

**ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:**  
**«ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ**  
**ΘΕΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΑΓΩΓΗ**  
**ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,**  
**ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ Ο.Α.Σ.Θ. ΚΑΙ**  
**ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»**

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**  
**ΑΡΘΡΟ 2**

- Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του προεδρικού διατάγματος 293/1999 (263 Α'), όπως τροποποιήθηκε με τα προεδρικά διατάγματα 100/2002 (86 Α'), 59/2003 (60 Α'), 99/2005 (135 Α') και 186/2007 (221 Α'), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
«1. Η κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει την ακόλουθη διάρθρωση:  
α. Πολιτικό Γραφείο Υπουργού  
β. Πολιτικό Γραφείο Υφυπουργού  
γ. Γραφείο Γενικού Γραμματέα  
δ. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Επικοινωνιών  
ε. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών  
στ. Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης  
ζ. Διεύθυνση Διαρθρωτικών Προγραμμάτων και Εναερίων Μεταφορών.  
η. Υπηρεσία Σχεδιασμού και Επιτελικής Υποστήριξης  
θ. Τμήμα Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων  
ι. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
ια. Διεύθυνση Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης  
ιβ. Γενική Γραμματεία Επικοινωνιών  
ιγ. Γενική Διεύθυνση Επικοινωνιών  
Οι υπηρεσιακές μονάδες με στοιχεία ζ, η, θ, ι, και ια, υπάγονται απευθείας στον Υπουργό.»
- Η παράγραφος 2 του άρθρου 7 του προεδρικού διατάγματος 293/1999 (263 Α'), όπως τροποποιήθηκε με τα προεδρικά διατάγματα 100/2002 (86 Α'), 59/2003 (60 Α'), 99/2005 (135 Α') και 186/2007 (221 Α'), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
«2. Συγκρότηση  
Η Γενική Διεύθυνση συγκροτείται από τις ακόλουθες οργανικές μονάδες:  
α. Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών  
β. Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών  
γ. Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων  
δ. Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος  
ε. Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών  
στ. Τμήμα Διεθνών Σχέσεων Τομέα Μεταφορών.»
- Η περίπτωση 1 του άρθρου 35 του προεδρικού διατάγματος 293/1999 (263 Α'), όπως τροποποιήθηκε με τα προεδρικά διατάγματα 100/2002 (86 Α'), 59/2003 (60 Α'), 99/2005 (135 Α') και 186/2007 (221 Α'), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
«1. Τρεις (3) θέσεις στο βαθμό γενικού διευθυντή για του κλάδους ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ΠΕ Μηχανικών και ΠΕ Πληροφορικής.»

- Οι παράγραφοι 1 έως 7 του άρθρου 43 του προεδρικού διατάγματος 293/1999 (263 Α'), όπως τροποποιήθηκε με τα προεδρικά διατάγματα 100/2002 (86 Α'), 59/2003 (60 Α'), 99/2005 (135 Α') και 186/2007 (221 Α'), που αντικαθίστανται, έχουν ως εξής:  
 «1. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών:  
 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής  
 2. Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών:  
 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών  
 α. Τμήμα Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών  
 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών  
 β. Τμήμα Σιδηροδρομικών και Συνδυασμένων Μεταφορών  
 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών  
 γ. Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων  
 ΠΕ Μηχανικών  
 3. Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών:  
 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών  
 α. Τμήμα Αστικών Συγκοινωνιών  
 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών  
 β. Τμήμα Υπεραστικών Συγκοινωνιών  
 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών  
 4. Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων:  
 ΠΕ Μηχανικών  
 α. Τμήμα Τεχνολογίας Οχημάτων  
 ΠΕ Μηχανικών  
 β. Τμήμα Εγκρίσεων Οχημάτων  
 ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών  
 γ. Τμήμα Εγκαταστάσεων  
 ΠΕ Μηχανικών  
 5. Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος:  
 ΠΕ Μηχανικών  
 α. Τμήμα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων  
 ΠΕ Μηχανικών  
 β. Τμήμα Οδικής Ασφάλειας  
 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής  
 γ. Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης  
 ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών  
 δ. Τμήμα Ελέγχων  
 ΠΕ Μηχανικών ή εν ελλείψει ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών  
 6. Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών:  
 ΠΕ Μηχανικών  
 α. Τμήμα Εποπτείας Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων  
 ΠΕ Μηχανικών  
 β. Τμήμα Ασφάλειας Μέσων Σταθερής Τροχιάς  
 ΠΕ Μηχανικών  
 γ. Τμήμα Ελεγκτών και Πραγματογνωμόνων Οχημάτων ΠΕ Μηχανικών  
 7. Τμήμα Διεθνών Σχέσεων Τομέα Μεταφορών:  
 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών»

### ΑΡΘΡΟ 3

- Η περίπτωση ζ της παραγράφου 1 του άρθρου 37 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α') όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 16 του ν.3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α'), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
 «ζ. Διαπίστευση του Κ.Τ.Ε.Ο. ως προς τον περιοδικό και εκούσιο τεχνικό έλεγχο από το Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης του ν.2231/1994 (ΦΕΚ 139/Α') ή άλλο φορέα

διαπίστευσης κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως Φορέα Ελέγχου Τύπου Α' σύμφωνα με το αντίστοιχο Τυποποιητικό Παράρτημα του Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020.»

- Η παράγραφος 4 του άρθρου 37 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν.3245/2004 (ΦΕΚ 110/Α') και με την παράγραφο 4 του άρθρου 16 του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α'), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
 «4. Τα Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο. διαπιστεύονται ως προς τον περιοδικό και εκούσιο τεχνικό έλεγχο από το Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης ή άλλο φορέα διαπίστευσης κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως Φορέα Ελέγχου Τύπου Α', σύμφωνα με το αντίστοιχο Τυποποιητικό Παράρτημα του Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2008.»
- Το άρθρο 41 του ν.2963/2001 (268 Α'), όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 5 του ενδέκατου άρθρου του ν.3082/2002 (316 Α'), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
 «Άρθρο 41  
 Διοικητικές κυρώσεις – Ποινές  
 Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Οικονομικών, καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις (όπως προσωρινή ή οριστική ανάκληση αδείας, επιβολή προστίμων και ύψος αυτών, μόρια επιβάρυνσης) στους φορείς που διενεργούν ή συμμετέχουν με οποιονδήποτε τρόπο στον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και ιδίως τα όργανα και η διαδικασία επιβολής αυτών, τα όργανα και η διαδικασία είσπραξης προστίμων και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.  
 Οι διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται για παραβάσεις του Κεφαλαίου Β' του νόμου αυτού και των διαταγμάτων και αποφάσεων, που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού.»
- Το εδάφιο α' της παραγράφου 3 του άρθρου 18 του ν.3446/2006 (49 Α'), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
 «α) Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο.: Τα Κ.Τ.Ε.Ο. των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που διενεργούν τους περιοδικούς και ειδικούς τεχνικούς ελέγχους σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων.»
- Η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του ν.1350/1983 (55 Α') όπως αντικαταστάθηκε με την περίπτωση 1 της παραγράφου ΙΙΙ του άρθρου 16 του ν.3534/2007 (40 Α'), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
 «4. Ανεξάρτητα από την επιβολή του προστίμου, κατά τις παραγρ. 4 και 5 του άρθρου 86 του Κ.Ο.Κ. ν.2696/1999, ΦΕΚ 57/Α'), όποιος προσκομίζει εκπρόθεσμα σε Κ.Τ.Ε.Ο. το όχημα του για αρχικό ή επαναληπτικό έλεγχο, πλέον του προβλεπόμενου από τις ισχύουσες διατάξεις τέλος διενέργειας του ελέγχου, υπόκειται και στην καταβολή πρόσθετου ειδικού τέλους. Το πρόσθετο αυτό τέλος δεν υπόκειται σε Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), αποτελεί έσοδο του Δημοσίου και ισούται:  
 α. Με το πενήντα τοις εκατό (50%) του καταβαλλομένου για την κατηγορία του οχήματος τέλους διενέργειας αρχικού ελέγχου, όταν το όχημα προσκομίζεται εκπρόθεσμα για αρχικό έλεγχο, μέχρι και δεκαπέντε (15) ημερολογιακές μέρες.  
 β. Με το εκατό τοις εκατό (100%) του καταβαλλομένου για την κατηγορία του οχήματος τέλους διενέργειας αρχικού ελέγχου, όταν το όχημα προσκομίζεται εκπρόθεσμα για αρχικό έλεγχο, πέραν των δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών.  
 γ. Με το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του καταβαλλόμενου για την κατηγορία του οχήματος τέλους διενέργειας επαναληπτικού ελέγχου, όταν το όχημα προσκομίζεται

-23-

εκπρόθεσμα για επαναληπτικό έλεγχο πέραν των τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών.»

- Η παράγραφος 2 του άρθρου 19 του ν.3446 /2006 (49 Α'), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
«2. Τα έσοδα από την είσπραξη των ανωτέρω τελών αποτελούν έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού.»

#### **ΑΡΘΡΟ 5**

- Η παράγραφος 1 του άρθρου 3 του Ν. 2052/1992 (94 Α') όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 του Ν. 3710/2008 (216 Α') που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
«1. Ο θεσμός της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) επεκτείνεται σε όλη την επικράτεια της χώρας και για όλες τις κατηγορίες κυκλοφορούντων οχημάτων, περιλαμβανομένων και των μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία θα εκδοθεί στις 31.12.2010, καταρτίζεται ανά Νομαρχία πρόγραμμα με το οποίο καλούνται όλα τα κυκλοφορούντα οχήματα.»

#### **ΑΡΘΡΟ 6**

- Η παράγραφος 2 του άρθρου 104 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (57 Α') που αντικαθίσταται, όπως ισχύει σήμερα, έχει ως εξής:  
«2. Ο παραβάτης έχει δικαίωμα να εμφανισθεί εντός προθεσμίας τριών (3) ημερών, που αρχίζει από την επίδοση της βεβαίωσης στην Αρχή, στην οποία ανήκει το ανωτέρω όργανο, όπως αυτή προσδιορίζεται στη σχετική βεβαίωση παράβασης, προκειμένου να προβάλει τις αντιρρήσεις του. Αν δεν προβληθούν αντιρρήσεις ή αν οι προβληθείσες απορριφθούν, επικυρώνεται το διοικητικό πρόστιμο από τον Προϊστάμενο της Αρχής και καταβάλλεται κατά το ήμισυ εντός δέκα (10) ημερών από της βεβαιώσεως της παραβάσεως, εκτός της περίπτωσης της παραγράφου 5 του άρθρου 9 του Κ.Ο.Κ., όπου το διοικητικό πρόστιμο καταβάλλεται στο ακέραιο. Η απόφαση με την οποία γίνονται δεκτές οι αντιρρήσεις απαιτείται να είναι πλήρως αιτιολογημένη με αναφορά σε συγκεκριμένα περιστατικά και στοιχεία.»

#### **ΑΡΘΡΟ 7**

- Οι παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 6 του Π.Δ. 74/2008 (112 Α') που αντικαθίστανται, όπως ισχύουν σήμερα, έχουν ως εξής:  
«4. Η θεωρητική εξέταση διενεργείται μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α., επιτρεπόμενης της διενέργειας και κατά τις ημέρες αργιών, με σκοπό τη διευκόλυνση των ενδιαφερομένων.  
5. Η θεωρητική εξέταση διενεργείται από δύο υπαλλήλους της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α., και ανήκουν τουλάχιστον στην κατηγορία ΔΕ (εφόσον έχουν απολυτήριο Λυκείου ή εξαταξίου Γυμνασίου ή ισότιμης σχολής) εκ των οποίων ο ένας, τουλάχιστον, τεχνικός. Στην επιτροπή συμμετέχει και γραμματέας, ο οποίος πρέπει να είναι υπάλληλος της ίδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α.  
Τα μέλη της επιτροπής και ο γραμματέας μαζί με τους αναπληρωτές τους, ορίζονται με απόφαση του οικείου Νομάρχη ή Έπαρχου, κατά περίπτωση.

Σε κάθε μέλος της επιτροπής και στο γραμματέα καταβάλλεται αποζημίωση, η οποία βαρύνει τον ειδικό λογαριασμό του ν.δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α'), όπως το διάταγμα αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται και αναπροσαρμόζεται το ύψος της προαναφερόμενης αποζημίωσης.»

### ΑΡΘΡΟ 9

- Η παρ. 4 του άρθρου 3 του ν.2465/97 (Α'28), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
«Απαγορεύεται εφεξής η εγκατάσταση πρατηρίων υγρών καυσίμων σε θέσεις που απέχουν - από το πλησιέστερο σημείο του κτιρίου εκκλησιών, νοσοκομείων, κλινικών, ασύλων ανιάτων, γηροκομείων, οίκων ευγηρίας και εκπαιδευτηρίων, ανεξαρτήτως αριθμού ατόμων, καθώς και κινηματογράφων ή θεάτρων, καταστημάτων και άλλων χώρων συγκέντρωσης κοινού, των οποίων η χωρητικότητα ξεπερνά τα πενήντα (50) άτομα - απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα μετρούμενη προς πάσα κατεύθυνση (ακτίνα και επί οριζοντίου επιπέδου προβολής) από το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων της δεξαμενής καυσίμου ή της προβολής του στομίου του σωλήνα εξαερώσεως.  
Για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου η χωρητικότητα υπολογίζεται, κατά περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις 9 και 10 του π.δ/τος 71/1988 (ΦΕΚ 32 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά.  
Απαγορεύεται επίσης εφεξής η εγκατάσταση πρατηρίων υγρών καυσίμων σε οποιονδήποτε χώρο πολυκατοικίας.»
- Η παρ. 2 του άρθρου 23 του π.δ.595 /1984 (ΦΕΚ Α'218), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
«Τα φυσικά πρόσωπα ή μέλη εταιρειών προκειμένου να τύχουν άδειας-ίδρυσης και λειτουργίας τέτοιων πρατηρίων δημόσιας χρήσης, απαιτείται να έχουν συμπληρώσει το 21 έτος της ηλικίας τους και να είναι Έλληνες υπήκοοι. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται, η με βάση τις διατάξεις αυτού του άρθρου, χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου σε ομογενείς από τη Ρωσία, Β. Ήπειρο, Κύπρο, Ρουμανία, Τουρκία, Αίγυπτο καθώς και τα παιδιά τα οποία έχουν γεννηθεί από αυτά τα πρόσωπα. Οι ομογενείς της Τουρκίας κατά την υποβολή των δικαιολογητικών επιδεικνύουν ακόμα και το σε ισχύ δελτίο παραμονής του Κέντρου Αλλοδαπών, αφού αναγραφεί στην αίτηση ο αριθμός μητρώου του δελτίου αυτού. Για ανώνυμες εταιρείες που έχουν την έδρα τους στη χώρα δεν εξετάζεται η υπηκοότητα των μετόχων»
- Η παρ. 2 του άρθρου 25 του π.δ.595 /1984 (ΦΕΚ Α'218), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
«Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από την επιτροπή ελέγχου καταλληλότητας πρατηρίων. Η επιτροπή αυτή είναι τριμελής και αποτελείται από ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό υπηρεσίας συγκοινωνιών, ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της πολεοδομίας ή των τεχνικών υπηρεσιών της νομαρχίας και ένα εκπρόσωπο της Πυροσβεστικής υπηρεσίας. Τα μέλη της Επιτροπής ορίζονται από το νομάρχη. Η αυτοψία για την έγκριση της καταλληλότητας της θέσης για την ίδρυση πρατηρίου αναφέρεται κυρίως στα στοιχεία της περιοχής και όχι στις διαστάσεις του ακινήτου και τη βάση αυτών των δυνατοτήτων διαμόρφωση πρατηρίου στο ακίνητο. Η επιτροπή, μετά τη διενέργεια της αυτοψίας, υποβάλλει σχετική έκθεση»
- Η παρ. 6 του άρθρου 25 του π.δ.595 /1984 (ΦΕΚ Α'218), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:

«Η άδεια εγκατάστασης είναι διάρκειας (18) μηνών, δυναμένη να παραταθεί δύο φορές επί οκτάμηνο, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση προ της λήξης αυτής ή της πρώτης παράτασής της, κατά περίπτωση, και διαπιστωθεί ότι δεν τελείωσαν οι οικοδομικές εργασίες των κτισμάτων του πρατηρίου ή οι εργασίες διαμόρφωσης, του προ του πρατηρίου χώρου. Αίτηση παράτασης της άδειας εγκατάστασης, υποβαλλόμενη μετά την λήξη αυτής ή της πρώτης παράτασής της θεωρείται ως νέα αίτηση δια την προϋπάρχουσα έρευνα χορήγησης άδειας εγκατάστασης, υποβαλλομένων των προβλεπόμενων στην παρ. 3 του άρθρου αυτού δικαιολογητικών.»

- Οι υποπαράγραφοι (β) και (γ) της παρ. 1 του άρθρου 19 του π.δ.595 /1984 (ΦΕΚ Α'218), που αντικαθίστανται, έχουν ως εξής:  
 «β) Αποθήκη βοηθητικού εξοπλισμού της εγκατάστασης. Το κτίριο αυτό έχει συνολική επιφάνεια μέχρι είκοσι (20) m<sup>2</sup>.  
 γ) Ειδικό χώρο υγιεινής που περιλαμβάνει W.C. Το κτίριο αυτό έχει συνολική επιφάνεια είκοσι (20) m<sup>2</sup> περίπου»

#### **ΑΡΘΡΟ 10**

- Η παράγραφος 6 του άρθρου 9 του Ν. 3010/2002 (91 Α') που αντικαθίσταται, όπως ισχύει σήμερα, έχει ως εξής:  
 «6. Οι απαιτούμενες άδειες για την κατασκευή των παραπάνω έργων και εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των οικοδομικών αδειών, χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων. Οι απαιτούμενες άδειες λειτουργίας χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

#### **ΑΡΘΡΟ 11**

- Η παράγραφος 2 του άρθρου 5 του ν. 3651/2008 (ΦΕΚ 44 Α), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 3783 / 2009 (136 Α'), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
 "2. Οι επιχειρήσεις αυτές υποχρεούνται να δραστηριοποιούνται ή να δραστηριοποιηθούν τουλάχιστον στους νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης με ίδια μέσα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2."
- 2. Η περίπτωση γ' της παραγράφου 3 του άρθρου 6 του ν. 3651/2008, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 14 του Ν. 3783 / 2009 (136 Α'), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
 "γ. Αντίγραφο της σύμβασης συνεργασίας που έχει συνάψει με μία μόνο μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων."

#### **ΑΡΘΡΟ 12**

- Η παρ. 8 του άρθρου 1 του Ν. 3446 / 2006 (49 Α'), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
 «8. Στις περιπτώσεις που η παράβαση επισύρει την ποινή του διοικητικού προστίμου, μέτρο για την εξασφάλιση της καταβολής του, αποτελεί η επιτόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

Η καταλογιστική πράξη επιβολής του προστίμου επέχει θέση στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα επτά (7) ημερών, κατά τη διάρκεια του οποίου απαγορεύεται η έξοδος του οχήματος από τη χώρα.

Τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος επιστρέφονται στο νόμιμο κάτοχό τους από τις αρμόδιες κατά περίπτωση αρχές, αφού εξοφληθεί το πρόστιμο. Η άσκηση προσφυγής κατά της πράξης επιβολής προστίμου, ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου, δεν αναστέλλει την εκτέλεσή της.»

### **ΑΡΘΡΟ 13**

- Η παρ. 5γ του άρθρου 6 του Ν. 3054 / 2002 που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
«γ. Διαθεσιμότητα μεταφορικών μέσων (βυτιοφόρα οχήματα ή πλωτά μέσα), που να μπορούν να εξασφαλίσουν την ομαλή τροφοδοσία της αγοράς και την ομαλή και συνεχή διακίνηση μέρους των Προϊόντων που εμπορεύεται ο κάτοχος της Άδειας Εμπορίας, λαμβάνοντας υπόψη τις υποχρεώσεις τροφοδοσίας γεωγραφικών περιοχών που μπορεί να έχουν επιβληθεί στον κάτοχο της άδειας, σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του νόμου αυτού.  
Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι αποκλειστικής χρήσεως και να φέρουν εμφανώς το εμπορικό σήμα του κατόχου της Άδειας Εμπορίας ο οποίος τα χρησιμοποιεί κατά αποκλειστικότητα, σύμφωνα με τα στοιχεία της άδειάς του. Τα μεταφορικά μέσα των εταιρειών Εμπορίας κατηγορίας Β1 και Β2 θα φέρουν επιπλέον ειδικά σήματα.  
Με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών ή προκειμένου για ναυτιλιακά καύσιμα των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, ρυθμίζεται η σχέση του όγκου πωλήσεων με τον αριθμό και τη δυναμικότητα των Ι.Χ. βυτιοφόρων οχημάτων ή πλωτών μέσων που δύναται να έχει στην κατοχή του ο κάτοχος άδειας εμπορίας, το ειδικό σήμα και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

### **ΑΡΘΡΟ 14**

- Το άρθρο 12 του Νόμου 3534/2007 (ΦΕΚ Α' 40), που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
«Κυρώσεις  
1. Στους οδηγούς, τις μεταφορικές επιχειρήσεις και τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, που παραβιάζουν τις διατάξεις του Κανονισμού 3821/1985 του Συμβουλίου και τη σχετική με αυτόν εθνική νομοθεσία επιβάλλονται οι ακόλουθες κυρώσεις:  
α. στον οδηγό, διοικητικό πρόστιμο από πεντακόσια (500) ευρώ μέχρι χίλια (1.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής αφαιρείται η άδεια οδήγησης για χρονικό διάστημα από έναν (1) έως τρεις (3) μήνες.  
β. στη μεταφορική επιχείρηση, διοικητικό πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ.  
γ. στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο, διοικητικό πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής αφαιρείται η άδεια λειτουργίας για χρονικό διάστημα από έναν (1) μέχρι τρεις (3) μήνες.  
2. Για την επιβολή και είσπραξη των παραπάνω διοικητικών προστίμων εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α').»
- Η περ. β της παρ. 1 του άρθρου 5 του ΠΔ 246/2006, (ΦΕΚ Α 261/29.11.2006) που αντικαθίσταται, έχει ως εξής:  
"β) Να έχουν συμπληρώσει το 18<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους, με εξαίρεση τους οδηγούς που πρέπει να έχουν συμπληρώσει το 23<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους."

## ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΘΡΟ 2

- Τα άρθρα 10, 11 και 11<sup>Α</sup> του προεδρικού διατάγματος 293/1999 (263 Α'), όπως τροποποιήθηκε με τα προεδρικά διατάγματα 100/2002 (86 Α'), 59/2003 (60 Α'), 99/2005 (135 Α') και 186/2007 (221 Α'), που καταργούνται, έχουν ως εξής:

«Άρθρο 10

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

1. Η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων συγκροτείται από τα ακόλουθα τμήματα:

α. Τμήμα Τεχνολογίας Οχημάτων

β. Τμήμα Εγκρίσεων Οχημάτων

γ. Τμήμα Εγκαταστάσεων

2. Οι αρμοδιότητες κάθε τμήματος έχουν ως εξής:

α) **ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

- Η προαγωγή της ασφάλειας στις οδικές μεταφορές με την ανάπτυξη και εφαρμογή σύγχρονων προτύπων και κανονισμών τεχνικής πιστοποίησης για τα αυτοκίνητα οχήματα.

- Η αποτελεσματική με διαφάνεια άσκηση της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους σε ότι αφορά τα αυτοκίνητα οχήματα όλων των κατηγοριών περιλαμβανομένων και των οχημάτων ειδικών κατηγοριών (μεταφοράς ευπαθών υλικών, μεταφοράς επικίνδυνων υλικών, φορτηγών θεριζοαλωνιστικών μηχανών, γερανοφόρων, ασθενοφόρων κλπ.), τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης αυτοκινήτων οχημάτων και τα συναφή επαγγέλματα και ειδικότερα:

- Η τεκμηρίωση και παρακολούθηση των εξελίξεων στον τομέα της τεχνικής πιστοποίησης στο ελληνικό, το ευρωπαϊκό και το διεθνές περιβάλλον και η επεξεργασία πολιτικής και μέτρων για την ανάπτυξη της τεχνικής πιστοποίησης και την άσκηση της σχετικής ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους στον τομέα.

- Η συνεργασία σε ευρωπαϊκό, διεθνές και διακρατικό επίπεδο στον τομέα της τεχνικής πιστοποίησης, η παροχή πληροφοριών και η εκπροσώπηση του Υπουργείου στους αντίστοιχους οργανισμούς, η διεξαγωγή διαπραγματεύσεων και η επεξεργασία συμφωνιών σε ευρωπαϊκό, διεθνές και διακρατικό επίπεδο.

- Η συνεργασία με τις Ελληνικές δημόσιες αρχές που ασκούν άμεσα ή έμμεσα ρυθμιστική αρμοδιότητα στον τομέα της πιστοποίησης και τις αντίστοιχες επαγγελματικές οργανώσεις και η εκπροσώπηση του Υπουργείου στις αντίστοιχες διμερείς ή πολυμερείς σχέσεις και συλλογικά όργανα.

- Η επεξεργασία του κανονιστικού πλαισίου άσκησης της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους στον τομέα της τεχνικής πιστοποίησης.

- Η παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου από τις υπηρεσίες του Υπουργείου και τις άλλες δημόσιες αρχές, και της συμμόρφωσης όλων των εμπλεκόμενων στον τομέα τεχνικών πιστοποίησης προς το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

- Η επεξεργασία και κατάρτιση των κανονισμών για τον έλεγχο τεχνικών χαρακτηριστικών από τις αρμόδιες νομαρχιακές υπηρεσίες συγκοινωνιών σε ότι αφορά την κατασκευή, επισκευή και συναρμολόγηση αυτοκινήτων οχημάτων και εξαρτημάτων, και τον έλεγχο των τεχνικών χαρακτηριστικών των αυτοκινήτων οχημάτων για την χορήγηση αδειών κυκλοφορίας.

- Η κατάρτιση τεχνικών προδιαγραφών για τις πινακίδες κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων.

- Η τεκμηρίωση, επεξεργασία και αξιολόγηση των τεχνικών χαρακτηριστικών των αυτοκινήτων οχημάτων που κυκλοφορούν στη χώρα και η τήρηση μητρώου κατά εργοστάσιο κατασκευής και τύπο οχήματος.

- Η τεκμηρίωση, επεξεργασία και αξιολόγηση των στοιχείων σχετικών με τον αριθμό, την δυναμικότητα και την χωροταξική κατανομή των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης αυτοκινήτων οχημάτων.

- Η τεκμηρίωση, επεξεργασία και αξιολόγηση στοιχείων σχετικών με τα επαγγέλματα τα συναφή προς τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης αυτοκινήτων οχημάτων.
  - Η υποστήριξη με εγκυκλίους, πληροφόρηση και συμβουλευτικές υπηρεσίες, όλων των δημόσιων αρχών που ασκούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στον τομέα τεχνικής πιστοποίησης και ιδιαίτερα των περιφερειακών και νομαρχιακών υπηρεσιών για την ορθή και αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων τους, καθώς και η ενημέρωση των ενδιαφερομένων φορέων (επαγγελματικών, συνδικαλιστικών οργανώσεων και λοιπών χρηστών υπηρεσιών), σχετικά με την πολιτική, το κανονιστικό πλαίσιο και τις δραστηριότητες του Υπουργείου στον τομέα αρμοδιότητας του Τμήματος.
- β) ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Η αποτελεσματική και με διαφάνεια παροχή υπηρεσιών έγκρισης τύπου αυτοκινήτων οχημάτων όλων των κατηγοριών και ειδικότερα:
- Η επεξεργασία του κανονιστικού πλαισίου και η οργάνωση των διαδικασιών παροχής εγκρίσεων τύπου αυτοκινήτων σε συνεργασία με το Τμήμα Τεχνολογίας οχημάτων.
- Η συγκέντρωση και ταξινόμηση τεχνικών στοιχείων σχετικών με την έγκριση τύπου οχημάτων και η τήρηση του μητρώου εγκρίσεων.

γ) ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

- Η προαγωγή της ασφάλειας στις οδικές μεταφορές με την ανάπτυξη και εφαρμογή σύγχρονων προτύπων και κανονισμών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων.
- Η αποτελεσματική με διαφάνεια άσκηση της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους σε ότι αφορά τα συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων οχημάτων, σταθμούς διάθεσης καυσίμων και παροχής συναφών υπηρεσιών και τα συναφή επαγγέλματα και ειδικότερα:
- Η τεκμηρίωση και παρακολούθηση των εξελίξεων στον τομέα των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων στο ελληνικό, το ευρωπαϊκό και το διεθνές περιβάλλον και η επεξεργασία πολιτικής και μέτρων σε ότι αφορά τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων και την άσκηση της σχετικής ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους στον τομέα.
- Η συνεργασία σε ευρωπαϊκό, διεθνές και διακρατικό επίπεδο στον τομέα των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, η παροχή πληροφοριών και η εκπροσώπηση του Υπουργείου στους αντίστοιχους οργανισμούς, η διεξαγωγή διαπραγματεύσεων και η επεξεργασία συμφωνιών σε ευρωπαϊκό, διεθνές και διακρατικό επίπεδο.
- Η συνεργασία με τις Ελληνικές δημόσιες αρχές που ασκούν άμεσα ή έμμεσα ρυθμιστική αρμοδιότητα στον Τομέα των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων και τις αντίστοιχες επαγγελματικές οργανώσεις και η εκπροσώπηση του Υπουργείου στις αντίστοιχες διμερείς ή πολυμερείς σχέσεις και συλλογικά όργανα.
- Η επεξεργασία του κανονιστικού πλαισίου άσκησης της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους στον Τομέα των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων.
- Η παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου από τις υπηρεσίες του Υπουργείου και τις άλλες δημόσιες αρχές, και της συμμόρφωσης όλων των εμπλεκόμενων στον τομέα των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων προς το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.
- Η τεκμηρίωση, επεξεργασία και αξιολόγηση των στοιχείων σχετικών με τον αριθμό, την δυναμικότητα και την χωροταξική κατανομή των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης αυτοκινήτων οχημάτων.
- Η τεκμηρίωση, επεξεργασία και αξιολόγηση στοιχείων σχετικών με τα επαγγέλματα τα συναφή προς τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης αυτοκινήτων οχημάτων.
- Η υποστήριξη με εγκυκλίους, πληροφόρηση και συμβουλευτικές υπηρεσίες, όλων των δημόσιων αρχών που ασκούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στον τομέα των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων και ιδιαίτερα των περιφερειακών και νομαρχιακών υπηρεσιών για την ορθή και αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.

# Άρθρο 11

## ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

1. Η Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος συγκροτείται από τα ακόλουθα τμήματα:

- α. Τμήμα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων
- β. Τμήμα Οδικής Ασφάλειας
- γ. Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης
- δ. Τμήμα Ελέγχων

2. Οι αρμοδιότητες κάθε Τμήματος έχουν ως εξής:

### α) ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Η προαγωγή της ασφάλειας στις οδικές μεταφορές και η ελαχιστοποίηση της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος που προέρχεται από τις οδικές μεταφορές.
- Η προαγωγή ενός αποτελεσματικού συστήματος υπηρεσιών τεχνικού ελέγχου αυτοκινήτων οχημάτων, περιλαμβανομένων και των οχημάτων ειδικών κατηγοριών, σύμφωνα με σύγχρονα πρότυπα και μεθόδους τεχνικού ελέγχου με τακτικούς και έκτακτους ελέγχους από αρμόδιους φορείς.
- Η αποτελεσματική και με διαφάνεια άσκηση της σχετικής ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους και ειδικότερα:
- Η τεκμηρίωση και παρακολούθηση των εξελίξεων στον τομέα του τεχνικού ελέγχου οχημάτων στο ελληνικό, το ευρωπαϊκό και το διεθνές περιβάλλον και η επεξεργασία πολιτικής και μέτρων για την βελτίωση του τεχνικού ελέγχου και την άσκηση της σχετικής ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους.
- Η συνεργασία σε ευρωπαϊκό, διεθνές και διακρατικό επίπεδο για τα θέματα τεχνικού ελέγχου, η παροχή πληροφοριών και η εκπροσώπηση του Υπουργείου στους αντίστοιχους οργανισμούς, η διεξαγωγή διαπραγματεύσεων και η επεξεργασία συμφωνιών σε ευρωπαϊκό, διεθνές και διακρατικό επίπεδο.
- Η συνεργασία με τις Ελληνικές δημόσιες αρχές που ασκούν άμεση ή έμμεση ρυθμιστική αρμοδιότητα στον Τομέα και η εκπροσώπηση του Υπουργείου στις αντίστοιχες διμερείς ή πολυμερείς σχέσεις και συλλογικά όργανα.
- Η επεξεργασία του κανονιστικού πλαισίου άσκησης της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους στον τομέα του τεχνικού ελέγχου.
- Η κατάρτιση προδιαγραφών οδηγίων καλής λειτουργίας, και αντίστοιχων κανονιστικών διατάξεων, για τους φορείς που παρέχουν υπηρεσίες τεχνικού ελέγχου σε ότι αφορά τη συχνότητα των ελέγχων, την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, τη διαφάνεια, την τεχνική επάρκεια και την πιστή εφαρμογή του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου, την οργάνωση και στελέχωση και το κόστος παροχής των υπηρεσιών τεχνικού ελέγχου.
- Ο προγραμματισμός των τεχνικών ελέγχων οχημάτων για όλες τις κατηγορίες οχημάτων και η πληροφόρηση των υπόχρεων σε τεχνικούς ελέγχους οχημάτων.

### β) ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Η προαγωγή της οδικής ασφάλειας με την ανάπτυξη και λειτουργία ενός αξιόπιστου συστήματος εκπαίδευσης και πιστοποίησης προσόντων οδήγησης και παροχής υπηρεσιών εκπαίδευσης οδηγών σύμφωνα με τα σύγχρονα πρότυπα και μεθόδους.
- Η αποτελεσματική και με διαφάνεια άσκηση της σχετικής ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους, και ειδικότερα:
- Η τεκμηρίωση και παρακολούθηση των εξελίξεων στον τομέα της οδικής ασφάλειας και ιδιαίτερα σε ότι αφορά την εκπαίδευση και πιστοποίηση προσόντων οδηγών στο ελληνικό, το ευρωπαϊκό και το διεθνές περιβάλλον και η επεξεργασία πολιτικής και μέτρων για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και των προσόντων των οδηγών και την άσκηση της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους στον τομέα αυτό.
- Η συνεργασία σε ευρωπαϊκό, διεθνές και διακρατικό επίπεδο για τα θέματα οδικής ασφάλειας, και ειδικότερα εκπαίδευσης και πιστοποίησης προσόντων οδηγών, η παροχή πληροφοριών και η εκπροσώπηση του Υπουργείου στους αντίστοιχους

οργανισμούς, η διεξαγωγή διαπραγματεύσεων και η επεξεργασία συμφωνιών σε ευρωπαϊκό, διεθνές και διακρατικό επίπεδο.

- Η συνεργασία με τις Ελληνικές δημόσιες αρχές που ασκούν άμεσα ή έμμεσα ρυθμιστική αρμοδιότητα στον τομέα εκπαίδευσης και πιστοποίησης προσόντων οδηγών και τις αντίστοιχες επαγγελματικές οργανώσεις και η εκπροσώπηση του υπουργείου στις αντίστοιχες διμερείς ή πολυμερείς σχέσεις και συλλογικά όργανα.
- Η επεξεργασία του βασικού κανονιστικού πλαισίου οδικής κυκλοφορίας (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας) και η παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του και των αποτελεσμάτων του.
- Η τεκμηρίωση, μελέτη, παρακολούθηση και αξιολόγηση στοιχείων σχετικών με τα αυτοκινητιστικά δυστυχήματα, τους αντίστοιχους καθοριστικούς παράγοντες και τα αποτελέσματα και επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής και την εθνική οικονομία.
- Η επεξεργασία του κανονιστικού πλαισίου άσκησης της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους στον τομέα εκπαίδευσης και πιστοποίησης προσόντων οδηγών, και ειδικότερα σε ότι αφορά τις διαδικασίες χορήγησης και ανανέωσης των αδειών οδήγησης, την εκπαίδευση των υποψήφιων οδηγών, το περιεχόμενο και τις διαδικασίες θεωρητικής, πρακτικής και ιατρικής εξέτασης και επανεξέτασης των υποψηφίων οδηγών, κλπ.
- Ο προσδιορισμός των υπέρ του δημοσίων ανταποδοτικών τελών που αφορούν την χορήγηση και ανανέωση αδειών οδήγησης.
- Η παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου από τις νομαρχιακές υπηρεσίες συγκοινωνιών και της συμμόρφωσης των ασκούντων εκπαίδευσης οδηγών προς το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.
- Η επιβολή διοικητικών ποινών σε περιπτώσεις παραβάσεων του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου.
- Η υποστήριξη με εγκυκλίους, πληροφόρηση εκπαίδευσης των νομαρχιακών υπηρεσιών συγκοινωνιών για την ορθή και αποτελεσματική εφαρμογή του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου.

#### Υ) ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- Η αποτελεσματική τεχνική υποστήριξη των φορέων που ασκούν τεχνικούς ελέγχους αυτοκινήτων οχημάτων όπως ενδεικτικά:
  - . νομαρχιακές υπηρεσίες με αρμοδιότητες τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) ,
  - . άλλους φορείς, δημόσιους ή ιδιωτικούς, στους οποίους κάθε φορά ανατίθεται το έργο του τεχνικού ελέγχου,
  - . υπηρεσίες του Υπουργείου που ασκούν τεχνικούς ελέγχους, όπως ενδεικτικά το Εργαστήριο Ελέγχου καυσαερίων Ελληνικού, κινητά συνεργεία ελέγχου καυσαερίων, κλπ. και ειδικότερα:
- Η υποστήριξη των φορέων που ασκούν τεχνικούς ελέγχους για την βελτίωση των δεξιοτήτων του προσωπικού τεχνικού ελέγχου με ενημέρωση και κατάρτιση καθώς και με συμβουλευτική υποστήριξη για την ορθή και αξιόπιστη λειτουργία και συντήρηση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων τεχνικού ελέγχου.
- Η μέριμνα και εισήγηση για την κάλυψη αναγκών του τεχνικού ελέγχου οχημάτων σε εξοπλισμό, ανταλλακτικά και αναλώσιμα υλικά.
- Η κατάρτιση ετήσιου προγράμματος αναγκών, προϋπολογισμού και προγράμματος προμηθειών σε συνεργασία με το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών.
- Η διαχείριση των αντίστοιχων αποθηκών του Υπουργείου.

#### δ) ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΩΝ

- Η διενέργεια δοκιμών καυσαερίων σύμφωνα με τις οδηγίες της (Ε.Ε.) τους διεθνείς κανονισμούς και την εκάστοτε νομοθεσία.
- Η συμμετοχή στις διεθνείς οργανώσεις για θέματα ελέγχου καυσαερίων, και ειδικότερα:
- Η παρακολούθηση της διεθνούς πρακτικής και ιδίως των χωρών της ΕΕ σε θέματα δοκιμών καυσαερίων και η προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας και πρακτικής.

- Η συνεχής ενημέρωση στις προδιαγραφές και μεθόδους που εφαρμόζουν άλλα κράτη και διεθνείς οργανισμοί, σχετικά με τον έλεγχο καυσαερίων.
- Η μέριμνα για τη λειτουργία του ειδικού Εργαστηρίου Καυσαερίων (στο Ελληνικό) και διενέργειας δοκιμών σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.
- Η μέριμνα, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες, για την εκπαίδευση και μετεκπαίδευση του προσωπικού του Εργαστηρίου.
- Η σχεδίαση, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες, έργων απαραίτητων για τον συνεχή εκσυγχρονισμό του Εργαστηρίου.
- Η σύνταξη οδηγιών χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του εξοπλισμού, καθώς και τήρησης αρχείων και γενικότερα η εφαρμογή οποιασδήποτε διαδικασίας ή απαίτησης που προκύπτει από τις σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τη διαδικασία διαπίστευσης του Εργαστηρίου ή το εγχειρίδιο ποιότητας.
- Η μέριμνα σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες, για την απαραίτητη συντήρηση, ρύθμιση και διακρίβωση του εξοπλισμού του Εργαστηρίου σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών, τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα διεθνή πρότυπα.
- Η μέριμνα για τη συνεχή παρακαταθήκη αναλωσίμων και ανταλλακτικών του εργαστηρίου.
- Ο προγραμματισμός των διενεργούμενων από το εργαστήριο δοκιμών και ελέγχων.

Άρθρο 11Α

#### ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών (ΔΑΧΜ) συγκροτείται από τα ακόλουθα τμήματα:

- α) Τμήμα Εποπτείας Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)
- β) Τμήμα Ασφάλειας Μέσων Σταθερής Τροχιάς
- γ) Τμήμα Ελεγκτών και πραγματογνωμόνων Οχημάτων.

2. Οι αρμοδιότητες κάθε τμήματος έχουν ως εξής:

#### Α) ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Ο έλεγχος τήρησης ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών των δημοσίων Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (δημόσια ΚΤΕΟ)
- Η εποπτεία και ο έλεγχος των ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ιδιωτικά ΚΤΕΟ)
- Η οργάνωση, γενική εποπτεία και έλεγχος του συστήματος της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.) του άρθρου 3 του Ν. 2052/1992 (94 Α)

- Η εισήγηση χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) μέχρι τη σύσταση και λειτουργία σε όλες τις περιφέρειες αρμόδιων προς τούτο υπηρεσιών.

#### Β) ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΣΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

- Η διενέργεια τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων για τη διαπίστωση της τήρησης των κανόνων ασφαλείας από τα μέσα σταθερής τροχιάς (σιδηρόδρομος, ΤΡΑΜ, ΜΕΤΡΟ, ΗΣΑΠ)

#### Γ) ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Η διενέργεια ελέγχου και πραγματογνωμοσύνης σε οχήματα, οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, ευπαθών προϊόντων, καθώς και σε περιπτώσεις ατυχημάτων σε μέσα σταθερής τροχιάς
- Η πιστοποίηση πραγματογνωμόνων για τα αντικείμενα της προηγούμενης περίπτωσης.»

### ΑΡΘΡΟ 3

- Το εδάφιο που προστέθηκε με την περίπτωση α της παραγράφου 11 του άρθρου 16 του ν.3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α') στην παράγραφο 2 του άρθρου 34 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α'), που καταργείται, έχει ως εξής:

«Η απαγόρευση αυτή επεκτείνεται και στα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που δραστηριοποιούνται στον τομέα επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών. Η διάταξη αυτή τίθεται σε ισχύ εντός τριών (3) μηνών μετά τη δημοσίευση του παρόντος. Στο διάστημα αυτό οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους για χορήγηση άδειας ίδρυσης Κ.Τ.Ε.Ο., ενώ σε διάστημα τριών (3) μηνών μετά τη λήξη του προηγούμενου διαστήματος θα πρέπει να έχουν καταθέσει όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά για την άδεια ίδρυσης.»

#### **ΑΡΘΡΟ 8**

- Η παρ.2ε του άρθρου1 του π.δ.78/88 που καταργείται, έχει ως εξής:  
«ε) Για την περίπτωση των συνεργείων της παρ. 14 του άρθρου 13 πρέπει να τηρούνται εκτός των παραπάνω και οι παρακάτω αποστάσεις: αα) 45 μέτρα από τον άξονα διαδρόμου δουλειάς διέλευσης γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας τάσης 66.000 VOLTS και άνω όπως και σταθμών ιδιοπαραγωγής ή 30 μέτρα από εναέριες ηλεκτρικές γραμμές κατώτερης των 66.000 VOLTS. ββ) 20 μέτρα από αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών. γγ) 100 μέτρα από τα σύνορα των οικοπέδων: παιδικών σταθμών, κατασκηνώσεων, περιφραγμένων χώρων άθλησης, σωματιστικών ιδρυμάτων και νεκροταφείων, κινηματογράφων, θεάτρων, κέντρων διασκέδασης, κλειστών γυμναστηρίων, δημοσίων υπηρεσιών τερματικών σταθμών υπεραστικών λεωφορείων ή τραίνων και αεροδρομίων. δδ) 45 μέτρα από εγκατάσταση, της οποίας η λειτουργία προϋποθέτει χρήση φλόγας ή ηλεκτροσυγκόλλησης. Προκειμένου περί εστιών εστιατορίων και λεβητοστασιών κεντρικών θερμάνσεων, εφόσον αυτές εγκαθίστανται μέσα σε ιδιαίτερο διαμέρισμα, χωρίς να έχει άμεση επικοινωνία με το χώρο του συνεργείου, η απόσταση μπορεί να είναι μικρότερη από 45 μέτρα και μέχρι 30 μέτρα. εε) 150 μέτρα από γήπεδο χωρητικότητας πάνω από χίλια (1.000) άτομα, νοσηλευτικά ιδρύματα και στρατόπεδα.  
Η μέτρηση των παραπάνω αποστάσεων γίνεται από το πλησιέστερο σημείο του περιγράμματος του συνεργείου.»

#### **ΑΡΘΡΟ 14**

- Η παρ. 1.49 του άρθρου 4 του Νόμου 3446 / 2006 (ΦΕΚ 49 Α'), που καταργείται, έχει ως εξής:  
«1.49 Κυκλοφορία οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων των Κανονισμών 3820/1985/ΕΟΚ (L-370) "Για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών" και 3821/1985/ΕΟΚ (L-370) "Σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (Ταχογράφος)" που αφορούν σε:  
α) Υπέρβαση της ημερήσιας περιόδου οδήγησης:  
αα) από 30 λεπτά έως 60 λεπτά, επιβάλλεται πρόστιμο ογδόντα ευρώ,  
ββ) από 60 λεπτά έως 120 λεπτά, επιβάλλεται πρόστιμο διακοσίων ευρώ,  
γγ) από 120 λεπτά και πάνω, επιβάλλεται πρόστιμο τετρακοσίων ευρώ και ακινητοποίηση του οχήματος τουλάχιστον για τέσσερις ώρες.  
β) Οδήγηση πέραν του προβλεπόμενου ανώτατου χρονικού ορίου χωρίς διάλειμμα, επιβάλλεται πρόστιμο διακοσίων ευρώ.  
Τα πρόστιμα των περιπτώσεων α' και β' επιβάλλονται στον οδηγό και το μέτρο της ακινητοποίησης του οχήματος που προβλέπεται στην ανωτέρω υποπερίπτωση γγ' δεν ισχύει εφόσον το όχημα το παραλάβει άλλος οδηγός.»