

που έλαβε από τον Αγοραστή και κάθε αντίγραφο αυτών που έχει στην κατοχή, αρμοδιότητα, φύλαξη ή έλεγχο του κατά το χρόνο αυτό και εφεξής δεν θα χρησιμοποιεί, αποκαλύπτει, γνωστοποιεί ή εκμεταλλεύεται με οποιονδήποτε τρόπο κάθε τέτοια εμπιστευτική και διαβαθμισμένη πληροφορία.

3.2 Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος καταγγείλει τη Σύμβαση θα επέλθουν οι ακόλουθες συνέπειες οι οποίες και θα υλοποιηθούν με αντίστοιχες ενέργειες των Συμβαλλομένων Μερών κατά τον ίδιο χρόνο:

3.2.1 Ο Αγοραστής θα επιστρέψει στον Ανάδοχο κάθε εκκρεμή εγγυητική επιστολή του Αναδόχου εντός είκοσι (20) Εργάσιμων Ημερών από τον χρόνο ισχύος της καταγγελίας, και

3.2.2 Όλες οι ήδη εισπραχθείσες από τον Ανάδοχο ή/και τον Κύριο Υποκατασκευαστή πληρωμές μέχρι τον χρόνο της καταγγελίας θα διακρατούνται από αυτούς και δεν θα επιστρέφονται. Στην περίπτωση αυτή αποκλείεται ρητώς η εφαρμογή των άρθρων 904 επ. ΑΚ. και

3.2.3 Ο Ανάδοχος θα επιστρέψει άμεσα στον Αγοραστή όλα τα Υλικά Αγοραστή (GFM) που έλαβε από τον Αγοραστή, και

3.2.4 Η πλήρης κυριότητα και νομή όλων των μη παραδοθέντων Υποβρυχίων ή καθορισμένων τμημάτων αυτών (συμπεριλαμβανομένου και τυχόν λογισμικού) που είναι στην κατοχή και κυριότητα του Αναδόχου θα μεταβιβάζονται αυτοδίκαια στον Αγοραστή, και

3.2.5. Με την εξαίρεση της ανωτέρω παραγράφου 3.2.4 και του Άρθρου 35 παράγραφος 10, τα συμβατικά δικαιώματά του Αγοραστή παύουν να ισχύουν. Ο Αγοραστής υποχρεούται να απομακρύνει τα αντικείμενα που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους 3.2.3 και 3.2.4 από τις εγκαταστάσεις του Αναδόχου δαπάναις του και με αποκλειστικά δική του ευθύνη και κίνδυνο εντός τεσσάρων (4) μηνών από τον χρόνο ισχύος της καταγγελίας. Ρητώς συμφωνείται ότι η συντήρηση, παραμονή, απομάκρυνση και κάθε άλλη συναφής δραστηριότητα αναφορικά με τα μη παραδοθέντα Υποβρύχια (-ιο) ή

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 92 από 114
----------------------	---	-----------------------------

καθορισμένα τμήματα αυτών κατά την παρούσα παράγραφο θα γίνεται με αποκλειστικό κίνδυνο, ευθύνη και κόστος του Αγοραστή, και

3.2.6 Ο Αγοραστής θα καταβάλει στον Ανάδοχο το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα αφαιρουμένων οποιωνδήποτε εξόδων και δαπανών που μπορεί να εξοικονομηθούν λόγω της μη ολοκλήρωσης της Σύμβασης (ακύρωση παραγγελιών και ανακατανομή των πόρων). Το βάρος της απόδειξης τέτοιων εξόδων και δαπανών φέρει ο Αγοραστής. Σε περίπτωση διαφοράς αναφορικά με το ποσό που θα αφαιρείται, ο Αγοραστής θα έχει το δικαίωμα να διορίσει αμοιβαία αποδεκτό ελεγκτή σύμφωνα με την παράγραφο 7 του Άρθρου 8. Ο ελεγκτής που θα διορισθεί κατ' αυτόν τον τρόπο θα παράσχει συμβουλές στον Αγοραστή για το ποσό που θα αφαιρείται.

3.3 Σε περίπτωση που η Σύμβαση καταγγελθεί από οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος λόγω Ανωτέρας Βίας, τότε οι κάτωθι συνέπειες επέρχονται κατά τον ίδιο χρόνο:

3.3.1 Όλες οι ήδη εισπραχθείσες από τον Ανάδοχο ή/και τον Κύριο Υποκατασκευαστή πληρωμές μέχρι τον χρόνο της καταγγελίας θα διακρατούνται από αυτούς και δεν θα επιστρέφονται. Στην περίπτωση αυτή αποκλείεται ρητώς η εφαρμογή των άρθρων 904 επ. ΑΚ, και

3.3.2 Ο Αγοραστής θα επιστρέψει στον Ανάδοχο κάθε εκκρεμή εγγυητική επιστολή του Αναδόχου εντός είκοσι (20) Εργάσιμων Ημερών από τον χρόνο ισχύος της καταγγελίας με εξαίρεση την εγγύηση (-εις) καλής λειτουργίας για τυχόν παραδοθέν (-ντα) Υποβρύχιο (-ια), και

3.3.3 Η πλήρης κυριότητα και νομή όλων των μη παραδοθέντων Υποβρυχίων ή καθορισμένων μερών αυτών (συμπεριλαμβανομένου και τυχόν λογισμικού) που είναι στην κατοχή και κυριότητα του Αναδόχου θα μεταβιβάζονται αυτοδίκαια στον Αγοραστή, και

3.3.4 Ο Ανάδοχος θα επιστρέψει άμεσα στον Αγοραστή όλα τα Υλικά Αγοραστή (GFM) που έλαβε από τον Αγοραστή.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 93 από 114
----------------------	---	-----------------------------

3.3.5 Ο Αγοραστής υποχρεούται να απομακρύνει τα αντικείμενα που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους 3.3.3 και 3.3.4 από τις εγκαταστάσεις του Αναδόχου δαπάναις του και με αποκλειστικά δική του ευθύνη και κίνδυνο εντός τεσσάρων (4) μηνών από τον χρόνο ισχύος της καταγγελίας. Ρητώς συμφωνείται ότι η συντήρηση, παραμονή, απομάκρυνση και κάθε άλλη συναφής δραστηριότητα αναφορικά με τα μη παραδοθέντα Υποβρύχια (-ιο) ή καθορισμένα τμήματα αυτών κατά την παρούσα παράγραφο θα γίνεται με αποκλειστικό κίνδυνο, ευθύνη και κόστος του Αγοραστή.

4. **Δικαίωμα επισχέσεως.** Στην περίπτωση της παραγράφου 1.2.2 του παρόντος Άρθρου, ο Αγοραστής θα δικαιούται εναλλακτικά, αντί της καταγγελίας, να μην καταβάλει άλλες πληρωμές της παρούσας Σύμβασης μέχρι να αποκατασταθούν από τον Ανάδοχο οι λόγοι που παρέχουν δικαίωμα καταγγελίας στον Αγοραστή.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 94 από 114
----------------------	---	-----------------------------

ΑΡΘΡΟ 28

ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

1. Όλες οι διαφορές ή διαφωνίες που θα προκύψουν από την εκτέλεση της παρούσης Συμβάσεως ή σε σχέση με αυτήν, θα διευθετούνται φιλικά μέσω διαπραγματεύσεων των Συμβαλλομένων Μερών.

2. Σε περίπτωση οποιασδήποτε διαφωνίας ή διαφοράς, μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, σχετικά με την παρούσα Σύμβαση ή κάποιον όρο αυτής, η οποία δεν δύναται να λυθεί φιλικά από τα Συμβαλλόμενα Μέρη εντός τριάντα (30) Ημερών, η διαφωνία αυτή ή διαφορά θα επιλύεται οριστικώς, σύμφωνα με τους Κανόνες Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, από τρεις Διαιτητές, οριζόμενους σύμφωνα με τους Κανόνες αυτούς. Τόπος της διατησίας θα είναι η Αθήνα, Ελλάδα. Γλώσσα της διαιτητικής διαδικασίας θα είναι η Ελληνική ή η Αγγλική.

3. Η απόφαση των διαιτητών θα είναι τελική, οριστική και δεσμευτική για τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με τον Ελληνικό Νόμο.

4. Σε περίπτωση διαφοράς ή ασυμφωνίας, σχετικά με την ερμηνεία ενός ή περισσοτέρων όρων της παρούσης Συμβάσεως, σχετικά με τεχνικό ζήτημα, η διαφορά αυτή, εάν δεν λυθεί φιλικά εντός τριάντα (30) Ημερών, θα δύναται να υποβληθεί από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος σε τεχνική διαμεσολάβηση ως ακολούθως:

4.1. Ο διαμεσολαβητής θα καθορίζεται μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών. Εάν τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν μπορούν να καθορίσουν το διαμεσολαβητή, τότε θα εφαρμόζεται η παράγραφος 2 του παρόντος Άρθρου.

4.2. Η απόφαση από τον ως άνω διαμεσολαβητή, αναφορικά με το εάν η εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με την ερμηνεία οποιουδήποτε Συμβαλλομένου Μέρους, παρεκκλίνει από τις τεχνικές προδιαγραφές της Συμβάσεως, θα λαμβάνεται εντός εξήντα (60) Ημερών και θα είναι τελική και δεσμευτική για τα Συμβαλλόμενα Μέρη. Εάν διαπιστωθεί παρέκκλιση, τότε ο Αγοραστής δύναται να ζητήσει από τον Ανάδοχο την υποβολή πρότασης για

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 95 από 114
----------------------	---	-----------------------------

την επίτευξη συμφωνίας, σε αποτυχία της οποίας ο Ανάδοχος θα συνεχίσει με επιμέλεια την εκτέλεση της Συμβάσεως σύμφωνα με την ερμηνεία που θα επιβεβαιώσει ο διαμεσολαβητής.

4.3. Η τεχνική διαμεσολάβηση θα λάβει χώρα στο Κίελο για το Υποβρύχιο 1, στην Αθήνα για τα Υποβρύχια 2, 3 και 4 ή σε όποιο άλλο τόπο (όπου είναι ευνοϊκότερο για την επίλυση της διαφοράς όσο πιο αποτελεσματικά γίνεται) και θα είναι σε εμπιστευτική βάση.

5. Εκτός εάν υποδειχθεί διαφορετικά από τον Αγοραστή ή εκτός εάν κοινοποιηθεί καταγγελία της Συμβάσεως, σύμφωνα με το Άρθρο 27, ενόσω εκκρεμεί η τελική διευθέτηση οποιασδήποτε διαφοράς κατά την παρούσα, ο Ανάδοχος συμφωνεί να συνεχίσει επιμελώς την εκτέλεση της Συμβάσεως αυτής, εφόσον ο Αγοραστής καταβάλλει στον Ανάδοχο τις πληρωμές, σύμφωνα με την Σύμβαση, σαν να μην υπήρχε διαφωνία, υπό τον όρο αναπροσαρμογής, σύμφωνα με την τελική διευθέτηση της διαφοράς.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 96 από 114
----------------------	---	-----------------------------

ΑΡΘΡΟ 29

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΚΑΙ ΓΛΩΣΣΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

1. Η παρούσα Σύμβαση έχει συνταχθεί στην Ελληνική και την Αγγλική γλώσσα. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ των Συμβάσεων, θα υπερισχύει η Σύμβαση στην Ελληνική γλώσσα.
2. Τα Παραρτήματα είναι συνταγμένα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
3. Το Λογισμικό και τα Εγχειρίδια θα είναι είτε στην Ελληνική, είτε στην Αγγλική γλώσσα.
4. Με την επιφύλαξη των προβλεπομένων στην προηγούμενη παράγραφο 3, κάθε αλληλογραφία, κοινοποίηση και άλλα έγγραφα που παραδίδονται κατά την παρούσα Σύμβαση πρέπει να είναι στην Ελληνική γλώσσα, ή, αν όχι, να συνοδεύονται από επικυρωμένη ακριβή μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα. Το λαμβάνον Συμβαλλόμενο Μέρος θα δικαιούται να εκλάβει ως ακριβή και να βασιστεί στην Ελληνική μετάφραση οποιουδήποτε εγγράφου που θα δοθεί κατά τα ανωτέρω. Όποια αλληλογραφία μεταξύ του Αγοραστή και του Αναδόχου σχετικά με την Σύμβαση αυτή θα απευθύνεται ως ακολούθως:

4.1. Διεύθυνση Αγοραστή:

Υπουργείο Εθνικής Άμυνας

Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Επενδύσεων και Εξοπλισμών

Στρατόπεδο Φακίνου, Γουδί

Αθήνα Ελλάδα

Τηλ. +30 1 74 66 121

Fax. +30 1 77 76 058

4.2. Διεύθυνση Αναδόχου:

Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.

Σκαμαγκάς

Τ.Θ. 3480

102 33 Αθήνα, Ελλάδα

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 97 από 114
----------------------	---	-----------------------------

Τηλ. + 301 55 78 315

Fax. + 301 55 70 700,19

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 98 από 114
----------------------	---	-----------------------------

ΑΡΘΡΟ 30

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΜΥΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

1. Ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος θα χειρίζονται τις διαβαθμιζόμενες πληροφορίες ή το υλικό, το οποίο τους δίδεται με την παρούσα Σύμβαση, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας, όπως αυτοί είναι εφαρμοστέοι στην Ελλάδα.
2. Οι προδιαγραφές, τα σχέδια, τα διαγράμματα, τα έγγραφα και όποια άλλη πληροφορία θα γνωστοποιούνται μόνο σε αυτά τα τρίτα μέρη που αναπόφευκτα θα πρέπει να είναι ενήμερα για την εκτέλεση της Συμβάσεως. Αυτά τα άτομα θα πρέπει να έχουν την απαιτούμενη διαβάθμιση ασφαλείας.
3. Ο Ανάδοχος θα διασφαλίζει ότι ο Κύριος Υποκατασκευαστής θα χειρίζεται κάθε κατηγορία διαβαθμίσεως, όπως περιγράφεται στο Παράρτημα "Μ", με τον ίδιο τρόπο που αυτή η κατηγορία διαβαθμίσεως προβλέπεται να χειρίζεται από την Κυβέρνηση της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας (GFRG).
4. Ο Ανάδοχος θα διασφαλίζει ότι ο Κύριος Υποκατασκευαστής κατέχει και συμφωνεί πως σε κάθε περίπτωση κατά την εκτέλεση της Σύμβασης θα διατηρεί σε ισχύ Διαβάθμιση Ασφαλείας του Εργοστασίου εκδοθείσα από Κυβερνητική Αρχή.
5. Ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος θα πιστοποιούν τη διαβάθμιση ασφαλείας του προσωπικού του Ανάδοχου και του Αγοραστή στο γραφείο ασφαλείας του Κυρίου Υποκατασκευαστή προ της άφιξής τους στις εγκαταστάσεις του Κυρίου Υποκατασκευαστή. Αυτό το προσωπικό θα υπόκειται στους επίσημους Γερμανικούς κανονισμούς.
6. Όλο το προσωπικό του Κυρίου Υποκατασκευαστή που πρόκειται να εκτελέσει υπηρεσίες σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή στην Ελλάδα, θα υπόκειται στους επίσημους Ελληνικούς Κανονισμούς.
7. Ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος θα τηρούν σαν εμπιστευτική κάθε πληροφορία που λαμβάνουν γραπτώς, είτε προ της ημερομηνίας της Συμβάσεως αυτής, είτε μεταγενέστερα και η οποία έχει επισημανθεί ξεκάθαρα και καταφανώς ως εμπιστευτική ή αποκλειστική. Αυτές οι πληροφορίες θα χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς αυτής της Συμβάσεως.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 99 από 114
----------------------	---	-----------------------------

8. Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής των/ου Υποβρυχίων/ου, ο Αγοραστής δικαιούται να αρνηθεί την είσοδο στο/στα Υποβρύχια σε κάθε πρόσωπο(α) που δεν εμπλέκονται άμεσα με την υλοποίηση της Σύμβασης αυτής.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 100 από 114
----------------------	---	------------------------------

ΑΡΘΡΟ 31

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ – ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΓΙΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ - ΑΔΕΙΑ

1.1 Σύμφωνα με τις συμβατικές ρυθμίσεις του με τον Κύριο Υποκατασκευαστή, ο Ανάδοχος δηλώνει και επιβεβαιώνει ότι δικαιούται να χρησιμοποιεί όλα τα διπλώματα ευρεσιτεχνίας, δικαιώματα ευρεσιτεχνίας, δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας ή σήματα που σχετίζονται με την κατασκευή των Υποβρυχίων.

1.2 Ο Ανάδοχος θα μεριμνά ώστε ο Κύριος Υποκατασκευαστής να είναι υπεύθυνος για όποιες και για όλες τις απαιτήσεις, οι οποίες θα εγερθούν κατά του Αγοραστή, λόγω παραβίασης, από το Υποβρύχιο 1 κατασκευασθέν από τον Κύριο Υποκατασκευαστή, των όποιων Γερμανικών διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, δικαιωμάτων ευρεσιτεχνίας, δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, ή σημάτων σχετικά με τη σχεδίαση / κατασκευή, στη χρήση ή στην πώληση προς τον Αγοραστή του Υποβρυχίου, όπως σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από τον Κύριο Υποκατασκευαστή και ο τελευταίος να απαλλάσσει και να αποζημιώνει τον Αγοραστή από κάθε απαίτηση, κόστος, έξοδα, επιβαρύνσεις και ζημιές που τυχόν ο Αγοραστής θα υποχρεωθεί να καταβάλλει συνεπεία τούτων, συμπεριλαμβανομένων δικαστικών εξόδων και ευλόγων αμοιβών δικηγόρων εφόσον υπάρχουν. Επιπλέον ο Ανάδοχος θα μεριμνά ώστε σε περίπτωση που οποιαδήποτε απαίτηση εγερθεί έναντι ενός ή και όλων των ως άνω μερών, ο Κύριος Υποκατασκευαστής και ο Αγοραστής κατά περίπτωση να ειδοποιούν ο ένας τον άλλο άμεσα για την απαίτηση αυτή καθώς και για όποια τυχόν αγωγή υποβληθεί σχετικά και ο Κύριος Υποκατασκευαστής να δύναται να αντιμετωπίσει αυτές τις απαιτήσεις ή αγωγές με δικά του έξοδα και επίσης υπό τον όρο ότι καμία πληρωμή δεν θα γίνει από τον Αγοραστή σε σχέση με αυτές τις απαιτήσεις, εκτός εάν δοθεί η συναίνεση του Κυρίου Υποκατασκευαστή ή κατόπιν απόφασης αρμοδίου Δικαστηρίου ή Συμβουλίου Δικαστών.

1.3 Ο Ανάδοχος θα μεριμνά ώστε ο Κύριος Υποκατασκευαστής να είναι υπεύθυνος για όποια απαίτηση εγερθεί κατά του Αγοραστή λόγω παραβίασης από τα υλικά του Συνόλου Υλικών ή από τα Υποβρύχια 2, 3 και 4, που θα κατασκευασθούν με αυτά από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τα σχέδια, τα εγχειρίδια και

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 101 από 114
----------------------	---	------------------------------

τα τεχνικά στοιχεία που παρεδόθησαν από τον Κύριο Υποκατασκευαστή, των όποιων Γερμανικών διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, δικαιωμάτων ευρεσιτεχνίας, δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, ή σημάτων σχετικά με τη σχεδίαση / κατασκευή, τη χρήση ή την πώληση προς τον Αγοραστή των Συνόλων Υλικών, όπως σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν από τον Κύριο Υποκατασκευαστή, ή των Υποβρυχίων 2, 3 και 4 που κατασκευάστηκαν με αυτά και ο Κύριος Υποκατασκευαστής να απαλλάσσει και να αποζημιώνει τον Αγοραστή από κάθε απαίτηση, κόστος, έξοδα, επιβαρύνσεις και ζημιές που τυχόν ο Αγοραστής υποχρεωθεί να καταβάλλει συνεπεία τούτων, συμπεριλαμβανομένων δικαστικών εξόδων και ευλόγων αμοιβών δικηγόρων, εφόσον υπάρχουν. Επιπλέον ο Ανάδοχος θα μεριμνά ώστε σε περίπτωση που οποιαδήποτε απαίτηση εγερθεί έναντι ενός ή και όλων των ως άνω μερών, ο Κύριος Υποκατασκευαστής και ο Αγοραστής, κατά περίπτωση, να ειδοποιούν ο ένας τον άλλο άμεσα για την απαίτηση αυτή καθώς και για όποια τυχόν αγωγή υποβληθεί σχετικά και ο Κύριος Υποκατασκευαστής θα δύναται να αντιμετωπίσει αυτές τις απαιτήσεις ή αγωγές με δικά του έξοδα και επίσης υπό τον όρο ότι καμία πληρωμή δεν θα γίνει από τον Αγοραστή σε σχέση με αυτές τις απαιτήσεις, εκτός εάν δοθεί η συναίνεση του Κυρίου Υποκατασκευαστή ή κατόπιν απόφασης αρμοδίου Δικαστηρίου ή Συμβουλίου Δικαστών.

2. Ο Ανάδοχος θα μεριμνά ώστε ο Κύριος Υποκατασκευαστής να έχει τον αποκλειστικό έλεγχο της αντίκρουσης οποιασδήποτε τέτοιας αξίωσης, αγωγής ή άλλων ένδικων διαδικασιών συμπεριλαμβανομένων και των ενδίκων μέσων, καθώς και όλων των διαπραγματεύσεων, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος να προβεί σε διακανονισμό ή συμβιβασμό σε σχέση με την αξίωση. Στο πλαίσιο αυτό, ο Αγοραστής θα παρέχει στον Κύριο Υποκατασκευαστή κάθε διαθέσιμη πληροφορία και εξουσιοδότηση ώστε να δύναται ο Κύριος Υποκατασκευαστής σε συνεργασία με τον Αγοραστή να πάρει όλα τα μέτρα που ο Κύριος Υποκατασκευαστής θεωρεί απαραίτητα και χρήσιμα.

3. Ο Ανάδοχος θα μεριμνά ώστε σε περίπτωση που κάποιο αντικείμενο που παραδίδεται από τον Κύριο Υποκατασκευαστή σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση κριθεί στο πλαίσιο κάποιας τέτοιας αγωγής ότι συνιστά προσβολή σύμφωνα με το

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 102 από 114
----------------------	---	------------------------------

παρόν Άρθρο, και η χρήση του δεν επιτρέπεται, ο Κύριος Υποκατασκευαστής κατά την κρίση του και με έξοδα του να:

α) παρέχει στον Αγοραστή το δικαίωμα αποδοχής, κατοχής, κυριότητας και συνεχούς χρήσης του συγκεκριμένου αντικειμένου, ή

β) αντικαταστήσει ή τροποποιήσει το αντικείμενο ώστε να μην συντρέχει πλέον παραβίαση και αυτό βέβαια να παραμένει λειτουργικά και ουσιαστικά ισοδύναμο.

4. Ο Ανάδοχος θα μεριμνά ώστε ο Κύριος Υποκατασκευαστής να μην έχει εντούτοις καμία ευθύνη (και να δικαιούται αποζημιώσεως για τα έξοδα σχετικά με την αντίκρουση κάθε απαίτησης σύμφωνα με τους ανωτέρω όρους) εάν κάποια παράβαση ή απαίτηση βασίζεται σε ή προκύπτει από:

α) Χρήση υλικών, μηχανημάτων, εξοπλισμού ή/και λογισμικού που παραδόθηκε από τον Κύριο Υποκατασκευαστή σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση σε συνδυασμό με υλικά, μηχανήματα, εξοπλισμό ή/και λογισμικό που δεν έχει παρασχεθεί από τον Κύριο Υποκατασκευαστή, όπου αυτή η παραβίαση δεν θα είχε συμβεί χωρίς αυτόν τον συνδυασμό και εφόσον αυτή η παραβίαση δεν προεκλήθη από τα υλικά, μηχανήματα κλπ του Κυρίου Υποκατασκευαστή, ή/και

β) Χρήση υλικών, μηχανημάτων, εξοπλισμού ή/και λογισμικού που παραδόθηκε από τον Κύριο Υποκατασκευαστή σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή με τρόπο για τον οποίο αυτά δεν είχαν σχεδιασθεί ή δεν προορίζονται σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση και για την οποία χρήση δεν ευθύνετο ο Κύριος Υποκατασκευαστής, ή/και

γ) Κάθε αντικείμενο ή/και λογισμικό που παρεδόθη ή σχεδιάστηκε από τον Αγοραστή ή κάποιο τρίτο για λογαριασμό του Αγοραστή.

5. Κανέναν από τους όρους της παρούσης Συμβάσεως δεν δύνανται να θεωρηθεί ως μεταβίβαση δικαιωμάτων επωνυμίας, ευρεσιτεχνίας, ή σήματος ή πνευματικής ιδιοκτησίας ή διακριτικού τίτλου επί του Υποβρύχιου, των Μηχανημάτων, του εξοπλισμού ή όποιου τμήματος αυτών ή επί του σχεδιασμού, των προδιαγραφών και /

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 103 από 114
----------------------	---	------------------------------

ή όποιων άλλων εγγράφων, προδιαγραφών, σχεδίων, καταστάσεων, πληροφοριών κλπ. σχετικά με αυτήν τη Σύμβαση και / ή την εκτέλεση αυτής και όλα τα σχετικά δικαιώματα με την παρούσα διατηρούνται ρητώς από τους πραγματικούς και νόμιμους δικαιούχους αυτών.

6. Σύμφωνα με τις συμβατικές τους ρυθμίσεις ο Κύριος Υποκατασκευαστής παρέχει στον Ανάδοχο μία μη-αποκλειστική και μη-μεταβιβάσιμη άδεια να χρησιμοποιεί τα Δεδομένα που του παραδίδει σύμφωνα με αυτήν την Σύμβαση κατά τους παρακάτω όρους και τις προϋποθέσεις .

7. Η άδεια περιορίζεται στη χρήση για κατασκευή (συμπεριλαμβανομένων όλων των σχετικών θεμάτων) τριών (3) Υποβρυχίων, που προορίζονται για το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό, στην πώληση, χρήση και διάθεση των τριών (3) Υποβρυχίων, συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών και αναλωσίμων, όλα στα πλαίσια του Προγράμματος του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού. Σε καμία περίπτωση ο Ανάδοχος δεν θα σχεδιάσει, προωθήσει, προσφέρει, κατασκευάσει ή πωλήσει υποβρύχια ή τμήματα ή μονάδες αυτού άμεσα ή έμμεσα εκτός των παραπάνω πλαισίων χρησιμοποιώντας τα Δεδομένα ή/και οποιαδήποτε εμπιστευτική πληροφορία περιλαμβάνεται σε αυτά, εκτός αν ειδικά εξουσιοδοτηθεί από τον Κύριο Υποκατασκευαστή.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β - ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 104 από 114
----------------------	---	------------------------------

ΑΡΘΡΟ 32

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

1. Η Σύμβαση αυτή αρχικώς τέθηκε σε ισχύ την 31.3.2000, όταν όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις είχαν εκπληρωθεί (η ημερομηνία αυτή θα καλείται εφεξής «Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Σύμβασης» ή “EDC”):

1.1. Η Σύμβαση είχε υπογραφεί από τον Αγοραστή και τον Ανάδοχο.

1.2. Οι σχετικές συμβάσεις μεταξύ του Ανάδοχου και του Κύριου Υποκατασκευαστή είχαν υπογραφεί.

1.3. Η Σύμβαση Αντισταθμιστικών Ωφελιμάτων είχε υπογραφεί μεταξύ Αγοραστή και Κύριου Υποκατασκευαστή.

1.4. Το πιστοποιητικό τελικού χρήστη (END USER), υπό τον τύπο του Παραρτήματος S, νομίμως υπογεγραμμένο από τις Αρμόδιες Ελληνικές Αρχές είχε παραληφθεί από τον Κύριο Υποκατασκευαστή.

1.5. Απόκτηση από τον Κύριο Υποκατασκευαστή της αδείας παραγωγής σύμφωνα με το νόμο περί ελέγχου των πολεμικών όπλων (KWKG).

1.6. Έκδοση από τον Ανάδοχο όλων των απαιτούμενων εγκρίσεων εξαγωγής (Export Approval).

1.7. Υπογραφή της δανειακής Σύμβασης για την χρηματοδότηση του Προγράμματος από το Υπουργείο Οικονομικών ή εξασφάλιση των απαιτούμενων πιστώσεων με άλλο τρόπο από το Υπουργείο Οικονομικών.

1.8. Παραλαβή από τον Αγοραστή γραπτής δήλωσης εκδοθείσας από τον Κύριο Υποκατασκευαστή όπου, ο Κύριος Υποκατασκευαστής δήλωσε ότι είναι γνώστης της Συμβάσεως.

1.9. Παραλαβή από τον Αγοραστή της σχετικής εγγυήσεως προκαταβολής σύμφωνα με το Άρθρο 7, όπως αυτό ίσχυε κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Σύμβασης.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 105 από 114
----------------------	---	------------------------------

1.10. Παραλαβή από τον Αγοραστή της εγγυήσεως καλής εκτελέσεως και λειτουργίας σύμφωνα με το Άρθρο 7, όπως αυτό ίσχυε κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Σύμβασης.

1.11. Πληρωμή στον Ανάδοχο της πρώτης δόσης του Συνολικού Βασικού Συμβατικού Τιμήματος, η οποία ήταν το τελευταίο από τα γεγονότα της παρούσης παραγράφου 1, που έλαβε χώρα για την αρχική ενεργοποίηση της Συμβάσεως.

2. Για την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) εφαρμόζεται ο όρος 7 του Κεφαλαίου F της Εκτελεστικής Συμφωνίας, αναπόσπαστο μέρος της οποίας είναι και η παρούσα Σύμβαση.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012B-00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 106 από 114
----------------------	---	------------------------------

ΑΡΘΡΟ 33

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ (OPTION)

Δυνάμει της Τροποποίησης υπ' αριθμ. 3 ο Αγοραστής εγκύρως άσκησε το συμβατικώς προβλεπόμενο δικαίωμα προαίρεσης για την προμήθεια από τον Ανάδοχο ενός (1) επιπλέον προαιρετικού Υποβρυχίου («Υποβρύχιο 4»), ίδιου με τα Υποβρύχια 1, 2 και 3 και ο Ανάδοχος ανέλαβε τη ναυπήγηση, εξοπλισμό, ενσωμάτωση, ολοκλήρωση, δοκιμή και παράδοση στον Αγοραστή του Υποβρυχίου 4 σύμφωνα με όλα τα υπόλοιπα άρθρα της παρούσας Σύμβασης, όπως τροποποιήθηκε προκειμένου να περιλάβει την προμήθεια του Υποβρυχίου 4.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β 00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 107 από 114
----------------------	---	------------------------------

ΑΡΘΡΟ 34

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

1. Ο Αγοραστής θα ορίσει κατάλληλα εξουσιοδοτημένο φορέα που υπάγεται σ' αυτόν για την παρακολούθηση της Σύμβασης εκ μέρους του.
2. Κατά τη διάρκεια εκτελέσεως του μέρους της Σύμβασης, που αφορά στη σχεδίαση, κατασκευή και δοκιμές και ελέγχους αποδοχής του Υποβρυχίου 1, καθώς και στην κατασκευή και στις δοκιμές αποδοχής όσων υλικών κατασκευάζονται στη Γερμανία, για τα Υποβρύχια 2, 3 και 4, εκπρόσωποι του Αγοραστή κατά την ανωτέρω παράγραφο 1 που θα έχουν ως έδρα στις εγκαταστάσεις του Κυρίου Υποκατασκευαστού, στο Κίελο Γερμανίας και θα αποτελούν μέλη Ναυτικού Κλιμακίου, το οποίο θα φέρει την επωνυμία Ελληνικό Ναυτικό Κλιμάκιο Κιέλου (NKK).
3. Κατά τη διάρκεια εκτελέσεως του μέρους της Σύμβασης, που αφορά στην κατασκευή και δοκιμές και ελέγχους αποδοχής των Υποβρυχίων 2, 3 και 4 στην Ελλάδα, εκπρόσωποι του Αγοραστή κατά την ανωτέρω παράγραφο 1, διαφορετικοί από αυτούς, που αναφέρονται στην παραπάνω παράγραφο 2, θα έχουν ως έδρα τους στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου και θα αποτελούν μέλη Ναυτικού Κλιμακίου, το οποίο θα φέρει την επωνυμία Ελληνικό Ναυτικό Κλιμάκιο Σκαραμαγκά (NKS).
4. Ο επικεφαλής κάθε Κλιμακίου ή ο εξουσιοδοτημένος αναπληρωτής του, θα ορίζονται από τον Αγοραστή εγγράφως και θα έχουν ως αρμοδιότητα:
 - α. Την επίβλεψη και την ανάληψη ενεργειών, ώστε να εξασφαλισθεί η σωστή εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης.
 - β. Την παροχή πληροφοριών προς τον Ανάδοχο και τον Κύριο Υποκατασκευαστή, ανάλογα, καθώς και τη λήψη τεχνικών ή άλλων πληροφοριών σε αιτήματα τους, που θα αφορούν στην παρούσα Σύμβαση.
 - γ. Την έγκριση τροποποιήσεων και αλλαγών στην Τεχνική Προδιαγραφή, που δεν επηρεάζουν το χρόνο παράδοσης των Υποβρυχίων, την

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β - ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β-00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 108 από 114
----------------------	---	------------------------------

συμβατική τιμή, ως Άρθρο 5 της παρούσας Σύμβασης και το αντικείμενο της Σύμβασης, ως Άρθρο 2 της παρούσας Σύμβασης.

δ. Την παροχή εγκρίσεων και την υπογραφή των πιστοποιητικών, αναφορών και άλλων εγγράφων, όπως καθορίζεται στην παρούσα Σύμβαση.

ε. Τον συντονισμό του εκπαιδευόμενου προσωπικού του Αγοραστή.

5. Ο Ανάδοχος θα υποδείξει έναν Υπεύθυνο του Προγράμματος (Project Manager), που θα ανακοινωθεί επίσημα στον Αγοραστή, ο οποίος θα είναι ο εκπρόσωπος του Αναδόχου σχετικά με όλα τα θέματα της παρούσης Σύμβασης. Ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει ότι ο Κύριος Υποκατασκευαστής θα ορίσει ένα πρόσωπο-σύνδεσμο στο Κίελο για το προσωπικό του ΝΚΚ.

6. Για τον σκοπό της σωστής και ικανοποιητικής εκτελέσεως της παρούσης Σύμβασης, ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος θα συναντούνται σε περιοδικές συναντήσεις Ανασκοπήσεως της Διαχειρίσεως του Προγράμματος (Program Management Reviews) (που από τώρα και στο εξής θα αναφέρεται ως "PMR"), ανά έξι (6) μήνες, ή συντομότερα όπως θα συμφωνείται από κοινού, ώστε να εξετάζουν την εκτέλεση και την πρόοδο των δραστηριοτήτων αυτής της Σύμβασης. Τα PMR θα γίνονται στις εγκαταστάσεις του Κυρίου Υποκατασκευαστή κατά τη διάρκεια της κατασκευής του Υποβρυχίου 1 και έπειτα από την παράδοση του Υποβρυχίου 1 στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου ή όπου αλλού συμφωνηθεί. Τα PMR θα καλύπτουν τα ακόλουθα θέματα:

- α. Ανασκόπηση Προόδου συμπεριλαμβανομένων των συμβατικών γεγονότων (Milestones).
- β. Ανασκόπηση Σχεδιάσεως
- γ. Ανασκόπηση Παραγωγής
- δ. Ανασκόπηση Διασφάλισης Ποιότητας
- ε. Εξέταση της αναγκαιότητας δημιουργίας διαδικασιών για εξασφάλιση αποφυγής κινδύνου δημιουργίας ανωμαλιών κατά την διαχείριση.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 109 από 114
----------------------	---	------------------------------

στ. Πρόοδος και τυχόν παρατηρήσεις σχετικά με την εκπαίδευση

ζ. Άλλα θέματα τα οποία θα συμφωνηθούν αμοιβαία.

Οι λεπτομέρειες θα συμφωνούνται εγκαίρως από τα προαναφερθέντα Συμβαλλόμενα Μέρη.

Ο Ανάδοχος θα παρουσιάζει αναφορές για κάθε PMR και θα υποβάλλει ένα (1) αντίγραφο τέτοιας αναφοράς στον Αγοραστή εντός ενός (1) μηνός μετά την ολοκλήρωση της αντίστοιχης PMR. Οι PMR αναφορές θα υπογράφονται από τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

7. Το προσωπικό που ορίζεται από τον Αγοραστή κατά την ανωτέρω παράγραφο 1 είναι υποχρεωμένο να υπακούει σε όλους τους κανονισμούς προστασίας και ασφαλείας κατά τη διάρκεια της παραμονής του στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου και του Κυρίου Υποκατασκευαστή.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 110 από 114
----------------------	---	------------------------------

ΑΡΘΡΟ 35

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι σχέσεις μεταξύ του Αγοραστή και του Αναδόχου και οι πράξεις τους κατά τη διάρκεια ολόκληρης της εκτελέσεως της παρούσης θα διέπονται από πνεύμα καλής πίστης και αρμονικής συνεργασίας.
2. Οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσης Συμβάσεως και των Παραρτημάτων της, αποτελούν την συνολική συμφωνία μεταξύ του Αγοραστή και του Αναδόχου. Αυτά υπερισχύουν οποιασδήποτε και όλων των προηγούμενων επικοινωνιών ή δεσμεύσεων, προφορικών ή γραπτών, μεταξύ του Αγοραστή και του Αναδόχου.
3. Η συνολική ευθύνη του Αναδόχου προερχόμενη από και σε σχέση με την Σύμβαση θα περιορίζεται σε ένα ποσό ίσο με το έντεκα τοις εκατό (11%) επί του αθροίσματος των τιμών για τα Υποβρύχια σύμφωνα με το Άρθρο 5, παράγραφοι 3.1, 3.2, 3.3 και 3.4. Σε καμία περίπτωση δεν θα ευθύνεται ο Ανάδοχος για αποθετικές, άμεσες ή έμμεσες ζημιές.
4. Οι εγγυήσεις, υποχρεώσεις και ευθύνες που αναφέρονται ρητά στην Σύμβαση αυτή, είναι αποκλειστικές και αποτελούν τη μοναδική ευθύνη του Αναδόχου και του Αγοραστή, σύμφωνα με αυτήν την Σύμβαση και σε καμία περίπτωση, ο Ανάδοχος ή ο Αγοραστής δεν έχουν καμία υποχρέωση ή ευθύνη για αποθετικές άμεσες και έμμεσες, ζημιές, εκτός εάν τούτο προβλέπεται ρητά στην Σύμβαση αυτή.
5. Ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος συμφωνούν περαιτέρω ότι οι όροι της παρούσης Συμβάσεως δύνανται να τροποποιηθούν μόνον κατόπιν αμοιβαίας γραπτής συμφωνίας των Συμβαλλομένων Μερών, υπογεγραμμένης από τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των.
6. Διαγραφές, τροποποιήσεις ή αλλαγές στην παρούσα Σύμβαση θα γίνονται με γραπτά κείμενα, που θα ονομάζονται ρητώς «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ» (AMENDMENT), θα φέρουν ημερομηνία και θα είναι υπογεγραμμένα και από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, εκτός εάν περιλαμβάνονται στο κείμενο αυτής της Συμβάσεως και ονομάζονται «ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ» (OPTIONS). Κάθε μία από αυτές τις

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 111 από 114
----------------------	---	------------------------------

«ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ» (AMENDMENTS) θα αριθμείται διαδοχικά αρχίζοντας από το νούμερο ένα (1).

7. Σε περίπτωση διαφοράς ή ασυμφωνίας μεταξύ των Άρθρων της παρούσης Συμβάσεως, των Παραρτημάτων και των Προδιαγραφών και/ή των σχεδίων και των άλλων τεχνικών εγγράφων, η σειρά προτεραιότητας που θα υπερισχύσει σε κάθε διαφορά ή ασυμφωνία θα είναι:

Πρώτον	Τα Άρθρα αυτής της Συμβάσεως
Δεύτερον	Το Παράρτημα Β
Τρίτον	Τα λοιπά Παραρτήματα
Τέταρτον	Οι προδιαγραφές
Πέμπτον	Τα σχέδια
Έκτον	Όλα τα υπόλοιπα τεχνικά έγγραφα,

λαμβάνομένου υπόψη ότι οι πιο ειδικοί και λεπτομερείς όροι και κανόνες θα υπερισχύσουν των γενικών περιγραφών που καλύπτουν το ίδιο θέμα.

8. Η παρούσα Σύμβαση περιλαμβάνει το κύριο σώμα εκ 35 Άρθρων, και τα ακόλουθα Παραρτήματα, τα οποία μονογράφονται δεόντως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και προσαρτώνται στο κύριο σώμα, συνιστώντας ένα ενιαίο και αναπόσπαστο κείμενο:

Παράρτημα	A	Τεχνικές Προδιαγραφές
Παράρτημα	B	Επιδόσεις Υποβρυχίων
Παράρτημα	C	Υλικά Αγοραστή – Πληροφορίες Αγοραστή (GFM/GFI)
Παράρτημα	D	Συμβατικά Γεγονότα Προόδου Εργασιών
Παράρτημα	E	Ποινικές Ρήτρες Επιδόσεων Ακριβείας Αισθητήρων Υποβρυχίου
Παράρτημα	F	Κατάλογος Εταιρικών Εγγυήσεων που θα επιστραφούν και θα ακυρωθούν

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 112 από 114
----------------------	---	------------------------------

Παράρτημα	G	Υπόδειγμα Πιστοποιητικού Μεταβίβασης Κυριότητας
Παράρτημα	H	Δεν χρησιμοποιείται
Παράρτημα	I	Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτελέσεως
Παράρτημα	J	Υπόδειγμα Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Κάλυψης
Παράρτημα	K	Κατάσταση Κυρίων Υποκατασκευαστών
Παράρτημα	L	Δεν χρησιμοποιείται
Παράρτημα	M	Διαβάθμιση Ασφάλειας
Παράρτημα	N	Προσθήκη 1 :Υπόδειγμα Πρωτοκόλλου Παραδόσεως και Αποδοχής του Υποβρυχίου 1 Προσθήκη 2 : Υπόδειγμα Πρωτοκόλλου Παραδόσεως και Αποδοχής των Υποβρυχίων 2, 3 και 4
Παράρτημα	O	Διαδικασία Εγγυήσεως
Παράρτημα	P	Αντικείμενα ILS
Παράρτημα	Q	Δεν χρησιμοποιείται
Παράρτημα	R	Επιστολή της 22 Οκτωβρίου 2008 της BWB
Παράρτημα	S	Υπόδειγμα Πιστοποιητικού Τελικού Χρήστη (End User)
Παράρτημα	T	Δεν χρησιμοποιείται
Παράρτημα	U	Δεν χρησιμοποιείται
Παράρτημα	V	Δεν χρησιμοποιείται
Παράρτημα	W	Δεν χρησιμοποιείται

9. Όποιος όρος της παρούσης είναι μη σύννομος ή μη εφαρμόσιμος θα θεωρείται ως μη ισχυρός χωρίς να επηρεάζει τους άλλους όρους αυτής της Συμβάσεως. Στην περίπτωση αυτή τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συναντηθούν χωρίς καθυστέρηση για να συζητήσουν και να προσπαθήσουν να βρουν την απαραίτητη λύση στην κατάσταση,

ώστε να συμφωνήσουν όσο το δυνατόν συντομότερα, σε μία διατύπωση η οποία θα ανταποκρίνεται όσον το δυνατόν καλύτερα στο σκοπό του αρχικού όρου.

10. Τα ακόλουθα άρθρα της Συμβάσεως αυτής θα ισχύουν και μετά την λύση για οποιοδήποτε λόγο ή και την ολοκλήρωση αυτής της Συμβάσεως: Τα Άρθρα 17 (Εγγύηση), 19 παράγραφος 10 (ILS), 22 (Τροποποιήσεις), 28 (Διαιτησία), 30 (Ασφάλεια και Μυστικότητα) και 31 (Διπλώματα Ευρεσιτεχνίας).

11. Ο Αγοραστής θα δώσει ένα Πιστοποιητικό Τελικού Χρήστη (End User Certificate) στον τύπο του Παραρτήματος S υπογεγραμμένο από τις αρμόδιες αρχές μετά την υπογραφή αυτής της Συμβάσεως.

12. Τα Παραρτήματα που αναφέρονται ανωτέρω και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης Συμβάσεως έχουν συμφωνηθεί και μονογραφηθεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα κάτω από τις ίδιες συνθήκες.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 114 από 114
----------------------	---	------------------------------

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΣΥΜΒΑΣΗ 012Β/00

Παράρτημα Β

Προσθήκη 2

Εκτελεστική Συμφωνία	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	Παράρτημα Β, Προσθήκη 2 του Κεφαλαίου Β
----------------------	-------------	--

Ο Αγοραστής δικαιούται κατά την ελεύθερη κρίση του, αναλαμβάνοντας και τη δαπάνη, να διενεργήσει πρόσθετες ακουστικές δοκιμές αναφοράς στο Υποβρύχιο 1 (Παπανικολής), σύμφωνα με όσα προβλέπουν οι προδιαγραφές των Δοκιμών Αποδοχής (SAT) για Ακουστικούς Ελέγχους (Ακουστική Υπογραφή – Θόρυβος με μορφή παλμών μικρής διάρκειας) χρησιμοποιώντας ακριβώς τις ίδιες παραμέτρους, φάσμα ακουστικών ελέγχων και μεθόδους που είχαν εφαρμοστεί για την διεξαγωγή των ίδιων Δοκιμών Αποδοχής (SAT) για Ακουστικούς Ελέγχους (Ακουστική Υπογραφή – Θόρυβος με μορφή παλμών μικρής διάρκειας) στο Υποβρύχιο 1 (Παπανικολής). Αυτές οι πρόσθετες δοκιμές αναφοράς του Υποβρυχίου 1 θα διενεργηθούν άπαξ στην Μεσόγειο Θάλασσα με τη συμμετοχή του Αναδόχου και του Κυρίου Υποκατασκευαστή και οι τιμές που θα καταγραφούν για το Υποβρύχιο 1 θα αποθηκευθούν και θα αποτελέσουν ακουστικές μετρήσεις αναφοράς (στο εξής οι «Ακουστικές Μετρήσεις Αναφοράς») για πιθανή μελλοντική χρήση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην επόμενη παράγραφο. Σε περίπτωση που τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν μπορούν να συμφωνήσουν στις τιμές που θα προκύψουν ως αποτέλεσμα των ανωτέρω δοκιμών, τότε θα εφαρμόζεται το άρθρο 28 και το ζήτημα θα παραπέμπεται σε διαιτησία.

Σε περίπτωση που, για οποιοδήποτε εκ των Υποβρυχίων 2 έως 4, μία ή περισσότερες τιμές του πρωτοκόλλου Δοκιμών Αποδοχής (SAT) που καταγράφηκαν κατά τη διενέργεια των συμβατικά προβλεπόμενων Δοκιμών Αποδοχής για Ακουστικούς Ελέγχους (Ακουστική Υπογραφή – Θόρυβος με μορφή παλμών μικρής διάρκειας) τυγχάνουν χειρότερες από τις αντίστοιχες τιμές επιδόσεων αναφοράς που καθορίζονται στο Παράρτημα Β και ταυτόχρονα τυγχάνουν χειρότερες και από τις αντίστοιχες Ακουστικές Μετρήσεις Αναφοράς, τότε θα υπερισχύουν οι Ακουστικές Μετρήσεις Αναφοράς, οι οποίες πλέον θα αποτελούν τη βάση αναφοράς για τον υπολογισμό των ποινικών ρητρών. Στην περίπτωση αυτή, η απόκλιση των τιμών του πρωτοκόλλου Δοκιμών Αποδοχής από εκείνες των Ακουστικών Μετρήσεων Αναφοράς θα υπολογίζεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

A. Ακουστική Υπογραφή

Στην περίπτωση όπου, η μέση εκπεμπόμενη στάθμη θορύβου ευρείας ζώνης (Broad Band), σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή, Building Group 0026.3 Figures 1 and 2, που μετρήθηκε και υπολογίστηκε όπως περιγράφεται στο Building Group 0459.2.1 δεν έχει επιτευχθεί και υπάρχει υπέρβαση των ορίων της αντίστοιχης καμπύλης αποκρίσεως, ως κατωτέρω:

Για Αθόρυβο Πλου (4 κόμβοι) σύμφωνα με το PBS0, BGr 0026.3 (Συστοιχία/FC)

μεγαλύτερη από 2 dB έως 4 dB: 0,5 %

μεγαλύτερη από 4 dB έως 6 dB: 1,0 %

Για Συνθήκες Περιπολίας (6 κόμβοι) σύμφωνα με PBS0, BGr 0026.3

μεγαλύτερη από 2 dB έως 4 dB: 0,5 %

μεγαλύτερη από 4 dB έως 6 dB: 1,0 %

Για Χρησιμοποίηση Αναπνευστήρα (4 κόμβοι) σύμφωνα με PBS0, BGr 0026.3

μεγαλύτερη από 2 dB έως 4 dB: 0,5 %

μεγαλύτερη από 4 dB έως 6 dB: 1,0 %

Τα ποσά δεν είναι αθροιστικά, εντούτοις κάθε μία από τις τρεις καταστάσεις πλου, όπως αναφέρονται στο Building Group 0026.3 θα λαμβάνεται υπόψη ξεχωριστά.

Σε περίπτωση όπου, η τιμή του εκπεμπομένου θορύβου στενού φάσματος (Narrow Band), σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή, Building Group 0026.03 που μετρήθηκε και υπολογίστηκε όπως περιγράφεται στο Building Group 0459.2.1 είναι μεγαλύτερη ως κατωτέρω:

Περισσότερους από έναν και έως τέσσερις παλμούς (spikes), με στάθμη περισσότερα από 5 dB και έως 10 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης, ή εναλλακτικά περισσότερους από δύο έως και οκτώ παλμούς, με στάθμη περισσότερα από 2 dB και έως 5 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης: 0,2%

Περισσότερους από τέσσερις έως και οκτώ παλμούς, με στάθμη περισσότερα από 5 dB έως και 10 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης, ή εναλλακτικά περισσότερους από έξι έως και δεκατέσσερις παλμούς, με στάθμη περισσότερα από 2 dB έως και 5 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης: 0,5%

Τα μεγέθη δεν είναι αθροιστικά, εντούτοις κάθε μία από τις τρεις συνθήκες πλου, όπως αναφέρονται στο Building Group 0026.3, θα λαμβάνεται υπόψη ξεχωριστά.

Για τον υπολογισμό των Ποινικών Ρητρών σύμφωνα με τον παρόντα όρο, σε περίπτωση συνδυασμένων παλμών διαφορετικής στάθμης, θα ισχύουν τα ακόλουθα:

Ένας παλμός άνω των 5 dB, αλλά όχι άνω των 10 dB θα αναλογεί σε δύο παλμούς άνω των 2 dB, αλλά όχι άνω των 5 dB.

B. Θόρυβος με μορφή παλμών μικρής διάρκειας.

Περισσότερους από έναν έως και τρεις παλμούς, με στάθμη περισσότερα από 5 dB έως και 10 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης, ή εναλλακτικά αριθμητικός μέσος όρος περισσότερα από 2 dB και έως 5 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης: 0,50%

Περισσότερους από τρεις έως και έξι παλμούς, με στάθμη περισσότερα από 5 dB και έως 10 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης, ή εναλλακτικά αριθμητικός μέσος όρος περισσότερα από 5 dB έως 8 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης: 1,00%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

Οι παράγραφοι 2.15 και 2.17 του Άρθρου 25 θα λογίζονται ως τροποποιηθείσες με το παραπάνω περιεχόμενο, σε σχέση με το αντίστοιχο Υποβρύχιο 2, 3 ή 4 που βρίσκεται υπό δοκιμή. Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με όσα ορίζει το Άρθρο 35 παρ. 7 της Σύμβασης αυτής, η παρούσα ρήτρα αποτελεί ειδικό όρο και κατισχύει κάθε άλλης αντίθετης συμβατικής ρύθμισης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ C

ΣΥΜΒΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 021B/02

Για τον Εκσυγχρονισμό Μέσης Ζωής και την Γενική Επισκευή ενός Υποβρυχίου κλάσεως Ποσειδών και την κατασκευή δύο νέων Υποβρυγίων τύπου 214, για τις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου I από 15
----------------------	--	---------------------------

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Λαμβανόμενου υπόψη ότι Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας, Αθήνα, Ελλάδα (εφεξής καλούμενο «ο Αγοραστής»), επιθυμεί να εκσυγχρονίσει και να επισκευάσει ένα Υποβρύχιο του ΠΝ τύπου 209 κλάσεως Ποσειδών (εφεξής καλούμενο Υποβρύχιο 1) και να προμηθευθεί δύο νέα υποβρύχια τύπου 214 (εφεξής καλούμενα Υποβρύχια 2 και 3) με τα παρελκόμενά τους καθώς και την παροχή των σχετικών υπηρεσιών, (εφεξής καλούμενα συνολικά «**το Πρόγραμμα**»).

Λαμβανόμενου υπόψη ότι, Τα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. στο Σκαρμαγκά, Ελλάδα, εφεξής καλούμενα «ο **Ανάδοχος**», αποδέχονται τη συνολική διαχείριση και εκτέλεση του Προγράμματος.

Λαμβανόμενου υπόψη ότι, Αμφότερες, οι εταιρίες Ferrostaal AG στο Έσσεν Γερμανίας και Howaldswerke Deutsche Werft GmbH, στο Κίελο Γερμανίας, για το χρονικό διάστημα μέχρι την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της παρούσας, και μόνο η εταιρεία Howaldswerke Deutsche Werft GmbH, στο Κίελο Γερμανίας για το χρονικό διάστημα μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (εφεξής καλούμενες «ο **Κύριος Υποκατασκευαστής**»), σύμφωνα και υπό τους όρους της σχετικής σύμβασης με τον Ανάδοχο, θα χορηγήσει την άδεια, θα προμηθεύσει ορισμένα υλικά και όλη την απαιτούμενη τεχνογνωσία και υπηρεσίες στον Ανάδοχο, ώστε ο Ανάδοχος να εκσυγχρονίσει, επισκευάσει, κατασκευάσει, δοκιμάσει και παραδώσει στον Αγοραστή τα Υποβρύχια.

Λαμβανόμενου υπόψη ότι Με την υπ αριθ' Φ.604.3/217.110/Σ.705/30 Μαί. 02 / ΥΠΕΘΑ / ΓΔΕ /ΔΠΕ / ΤΝΕ, κατακυρώθηκε η ανάθεση στον Ανάδοχο της προμήθειας των ειδών που αναφέρονται στο Άρθρο 2 αυτής της Σύμβασης.

Λαμβαν Για την υλοποίηση του Προγράμματος και όλων των παραπάνω, ο
ομένου Αγοραστής και ο Ανάδοχος συνήψαν και υπέγραψαν αρχικά στις 31
υπόψη Μαιου 2002 την παρούσα σύμβαση (καλούμενη εφεξής η «Σύμβαση»), η
ότι οποία στη συνέχεια τροποποιήθηκε κατά το Άρθρο 22 της παρούσας με τις
υπ' αριθμ. 1, 2, 3, 4 και 5 Τροποποιήσεις.

Λαμβαν Η σχέση μεταξύ του Αγοραστή και του Αναδόχου αναφορικά με την
ομένου εκτέλεση του Προγράμματος από την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της
υπόψη Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) θα διέπεται αποκλειστικά από τους
ότι κάτωθι όρους που περιέχονται στο παρόν και υπερισχύουν και
αντικαθιστούν όλες και οιοσδήποτε προηγούμενες συμφωνίες ή
τροποποιήσεις, καθώς και όλες και οιοσδήποτε επιστολές, μνημόνια ή άλλα
έγγραφα οποιουδήποτε τύπου ή είδους που συνήφθησαν, υπεγράφησαν ή
τέθηκαν σε ισχύ πριν την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής
Συμφωνίας (EDCA).

Κατόπιν αυτών,

Ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος, συμφωνούν ως ακολούθως :

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 3 από 15
----------------------	--	---------------------------

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Άρθρο	1	Ορισμοί
Άρθρο	2	Αντικείμενο της Σύμβασης
Άρθρο	3	Υποχρεώσεις Ανάδοχου
Άρθρο	4	Προδιαγραφές, Κανόνες και Κανονισμοί
Άρθρο	5	Συμβατική Τιμή, Τιμή για Επιπλέον Υλικά
Άρθρο	6	Τρόπος και Μέθοδος Πληρωμής
Άρθρο	7	Εγγυήσεις
Άρθρο	8	Επισκευή του Υποβρυχίου 1
Άρθρο	9	Ασφάλιση
Άρθρο	10	Δίκαιο της Σύμβασης
Άρθρο	11	Υλικά για τον Εκσυγχρονισμό, την Επισκευή και την Κατασκευή των Υποβρυχίων
Άρθρο	12	Δικαίωμα Εκχώρησης – Υπεργολαβίες
Άρθρο	13	Διασφάλιση Ποιότητας
Άρθρο	14	Δοκιμές και Έλεγχοι Αποδοχής
Άρθρο	15	Επιδόσεις Υποβρυχίων
Άρθρο	16	Διαδικασίες Παράδοσης και Αποδοχής
Άρθρο	17	Εγγύηση
Άρθρο	18	Εκπαίδευση
Άρθρο	19	Διοικητική Μέριμνα
Άρθρο	20	Ελληνική Προστιθέμενη Αξία (ΕΠΑ)
Άρθρο	21	Υλικά και Πληροφορίες Αγοραστή
Άρθρο	22	Τροποποιήσεις
Άρθρο	23	Ανωτέρα Βία
Άρθρο	24	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης
Άρθρο	25	Ποινικές Ρήτρες
Άρθρο	26	Διαφάνεια και Έλεγχος
Άρθρο	27	Καταγγελία της Σύμβασης
Άρθρο	28	Διαιτησία
Άρθρο	29	Αλληλογραφία και Γλώσσα της Σύμβασης
Άρθρο	30	Ασφάλεια και Μυστικότητα
Άρθρο	31	Εκπροσώπηση Ευρεσιτεχνίας – Αποζημίωση Ευρεσιτεχνίας – Άδεια
Άρθρο	32	Ενεργοποίηση
Άρθρο	33	Δεν χρησιμοποιείται
Άρθρο	34	Διαχείριση Προγράμματος
Άρθρο	35	Τελικές Διατάξεις

ΑΡΘΡΟ 1

ΟΡΙΣΜΟΙ

Αγοραστής

Έχει την έννοια που ορίζεται στο Προοίμιο.

Αδεια

Είναι η συμφωνία κατά την οποία, ο Χορηγός Αδείας παρέχει στον Κάτοχο της Αδείας το δικαίωμα να εκσυγχρονίσει και να επισκευάσει ένα (1) Υποβρύχιο τύπου 209 κλάσης Ποσειδών και να κατασκευάσει δύο (2) νέα Υποβρύχια τύπου 214 στην Ελλάδα, για αποκλειστική χρήση του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού, όπως ορίζεται στο Άρθρο 31 αυτής της Σύμβασης.

Αναερόβια Πρόωση (AIP)

Είναι η πρόωση, η οποία επιτρέπει την μη διακοπτόμενη και εκτεταμένη λειτουργία εν καταδύσει των Υποβρυχίων, υπό δεδομένες συνθήκες και για δεδομένη χρονική περίοδο, χωρίς απαίτηση χρησιμοποίησης αναπνευστήρα με χρήση συστήματος Fuel Cell.

BWB

Είναι η Γερμανική Κυβέρνηση / Υπουργείο Άμυνας / Υπηρεσία Προμηθειών, η οποία, με διμερείς συμφωνίες, θα βοηθήσει τον Αγοραστή στην υλοποίηση της Σύμβασης.

Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τμήμα

Είναι το ποσό, το οποίο ορίζεται στο Άρθρο 5 παράγραφος 2 αυτής της Σύμβασης, υποκείμενο σε αυξήσεις ή μειώσεις, όπως μπορεί να συμφωνηθούν με βάση τις διατάξεις της Σύμβασης.

Δεδομένα

Είναι οι τεχνικές πληροφορίες οι οποίες θα δοθούν προς χρήση, στον Ανάδοχο για τον εκσυγχρονισμό, την επισκευή και κατασκευή των Υποβρυχίων και οι οποίες μπορεί να περιλαμβάνονται σε κείμενα, σχέδια, εικονογραφημένες εκτυπώσεις και άλλες γραφικές αναπαραστάσεις, εγγραφές μαγνητικής ταινίας, αναπαραγωγές Ηλεκτρονικού

Υπολογιστή ή όπως διατηρούνται στη μνήμη του Ηλεκτρονικού Υπολογιστή.

Δοκιμές Αποδοχής εν Πλω ή SATs

Είναι οι δοκιμές που θα διενεργηθούν μετά την ολοκλήρωση και τον εξοπλισμό των Υποβρυχίων 2 και 3 σύμφωνα με το Άρθρο 14 αυτής της Σύμβασης.

Εγχειρίδια

Είναι οι τεχνικές πληροφορίες οι οποίες παρέχονται για χρήση του Αγοραστή, για την λειτουργία και συντήρηση των Υποβρυχίων, όπως προδιαγράφονται στη Προσθήκη 1 και στην Προσθήκη 3 του Παραρτήματος Α της Σύμβασης (BGr 0760).

Ειδικοί

Είναι το προσωπικό παροχής υπηρεσιών του Κύριου Υποκατασκευαστή ή υποκατασκευαστών αυτού το οποίο δεν καλύπτεται από την Συμβουλευτική Ομάδα.

Εκπρόσωποι Διασφάλισης Ποιότητας (QAR)

Είναι οι εκπρόσωποι Διασφάλισης Ποιότητας του Αγοραστή.

Επιθεωρητές

Είναι οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι του Αγοραστή, οι οποίοι, στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου θα αποτελούν το Ελληνικό Ναυτικό Κλιμάκιο Σκαριαμαγκά (HNDS).

Επόπτες

Είναι οι εκπρόσωποι του Ανάδοχου οι οποίοι, επιβλέπουν και επιθεωρούν την πλήρη εκτέλεση αυτής της Σύμβασης.

Εργάσιμη Ημέρα

Είναι οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας, εκτός Σαββάτου και Κυριακής, μη συμπεριλαμβανόμενων των επίσημων αργιών στην Ελλάδα.

Ημέρα

Είναι οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας.

Ημερομηνία Ενεργοποίησης της

Είναι η ημερομηνία αρχικής ενεργοποίησης της Σύμβασης.

Σύμβασης (EDC)	όπως καθορίζεται στο Άρθρο 32 Παράγραφος 1.
Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (ΗΕΕΣ ή EDCA)	Είναι η ημερομηνία κατά την οποία η Εκτελεστική Συμφωνία, αναπόσπαστο μέρος της οποίας είναι η Σύμβαση, θα καταστεί ενεργή, όπως ορίζεται στον όρο 7 του Κεφαλαίου F αυτής.
Κατασκευαστικά Εγχειρίδια	Κατασκευαστικά σχέδια, λίστες υλικών κλπ. όλα όσα περιγράφονται στη Προσθήκη 1 (Task Group No. 0121) και Προσθήκη 3 του Παραρτήματος Α της Σύμβασης αναφορικά με τον εκσυγχρονισμό και κατασκευή αντίστοιχα των Υποβρυχίων και τα οποία θα αποτελούν μέρος των Δεδομένων.
Κάτοχος Αδείας	Είναι ο συμβαλλόμενος στον οποίο χορηγείται η Άδεια, δηλαδή ο Ανάδοχος.
Σύμβαση	Είναι οι Γενικοί Όροι, όπως περιγράφονται στα Άρθρα 1 έως 35 της Σύμβασης, με τα Παραρτήματα Α έως W της παρούσας, τα οποία όλα μαζί συνιστούν μια ολοκληρωμένη και ενιαία ενότητα στην οποία, τυχόν τροποποιήσεις ή προσθήκες δύναται να συμπεριλαμβάνονται μετά από συμφωνία των Συμβαλλόμενων και σύμφωνα με τους όρους και τις απαιτήσεις αυτών των Γενικών Όρων.
Ανάδοχος	Έχει την έννοια που ορίζεται στο Προοίμιο.
Κύριος Υποκατασκευαστής	Έχει την έννοια που ορίζεται στο Προοίμιο.
Λογισμικό (Software)	Είναι τα στοιχεία, τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο Υλικό (Hardware) και περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα χρησιμοποιούμενα προγράμματα υπολογιστών, γλώσσες

προγραμματισμού και βάσεις δεδομένων.

Οπλικό Σύστημα

Είναι το πλήρες ολοκληρωμένο σύστημα, το οποίο επιτελεί τις λειτουργίες των εντοπιστικών μέσων, της διοικήσεως και ελέγχου, της διευθύνσεως βολής, του ηλεκτρονικού πολέμου, των επικοινωνιών, της ναυσιπλοΐας και του ελέγχου των λειτουργιών των όπλων.

Πληροφορίες του Αγοραστή (GFI)

Είναι οι πληροφορίες (που περιγράφονται λεπτομερώς στα Παράρτηματα C και C1 αυτής της Σύμβασης), οι οποίες θα παραδοθούν από τον Αγοραστή, σύμφωνα με την Σύμβαση.

Πρόγραμμα

Είναι το σύνολο των δραστηριοτήτων και υποχρεώσεων για τον εκσυγχρονισμό, την επισκευή και κατασκευή των Υποβρυχίων, όπως προδιαγράφεται λεπτομερώς σε αυτήν την Σύμβαση.

Συμβαλλόμενα Μέρη

Είναι και ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος

Συμβαλλόμενο Μέρος

Είναι είτε ο Αγοραστής, είτε ο Ανάδοχος

Σύνολο Υλικών

Είναι το Υλικό και το Λογισμικό, συμπεριλαμβανομένων και των Δεδομένων που θα παραδοθούν, τα οποία απαιτούνται για τον εκσυγχρονισμό και την κατασκευή των Υποβρυχίων στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου.

Τεχνική Προδιαγραφή

Είναι η Τεχνική Προδιαγραφή σύμφωνα με το Παράρτημα Α αυτής της Σύμβασης και συμπεριλαμβάνει στην Προσθήκη 1 την Προδιαγραφή Εκσυγχρονισμού, στην Προσθήκη 2 την Προδιαγραφή της Γενικής Επισκευής (προκαταρκτική) σε συνδυασμό και με το Παράρτημα T (πρόσθετες εργασίες επισκευής για το Υποβρύχιο 1) και στην Προσθήκη 3 την Προδιαγραφή Κατασκευής.

Τεχνογνωσία

Είναι η τεκμηριωμένη γνώση και οι πληροφορίες τεχνικής

φύσεως, οι οποίες επιτρέπουν στον Κάτοχο Αδείας την πλήρη χρήση των Δεδομένων.

**Υλικά του Αγοραστή
(GFE)**

Είναι τα υλικά, το λογισμικό και τα σχετικά εγχειρίδια (που περιγράφονται λεπτομερώς στα Παραρτήματα C και C1 αυτής της Σύμβασης), τα οποία θα παραδοθούν από τον Αγοραστή σύμφωνα με την Σύμβαση.

Υλικό (Hardware)

Είναι το σύνολο των ναυπηγικών στοιχείων και του μηχανολογικού, ηλεκτρολογικού, ηλεκτρονικού εξοπλισμού, ο οποίος έχει σχεδιαστεί για να εκτελεί συγκεκριμένες τεχνικές ή επιχειρησιακές λειτουργίες.

Υποβρύχια

Είναι τα Υποβρύχια 1, 2 και 3.

Υποβρύχιο

Είναι οποιοδήποτε από τα Υποβρύχια

Υποβρύχιο 1

Είναι ένα (1) υποβρύχιο τύπου 209 κλάσεως Ποσειδών το οποίο πρόκειται να εκσυγχρονισθεί και επισκευασθεί σύμφωνα με το Άρθρο 2 και όπως ορίζεται στο Παράρτημα Α αυτής της Σύμβασης.

Υποβρύχια 2 και 3

Είναι τα δύο (2) νέα υποβρύχια, σχεδιάσεως HDW τύπου 214 και όλα τα εξαρτήματά τους, τα οποία θα κατασκευαστούν, εξοπλιστούν, ολοκληρωθούν, δοκιμαστούν και παραδοθούν στον Αγοραστή στο Σκαρμαγκά, σύμφωνα με τους όρους και τις διατάξεις της Συμβάσεως

Χορηγός Αδείας

Είναι ο συμβαλλόμενος ο οποίος χορηγεί την Άδεια, δηλαδή ο Κύριος Υποκατασκευαστής.

ΑΡΘΡΟ 2

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Ο Ανάδοχος έχει τη γενική διαχείριση και εκτέλεση του Προγράμματος, όπως προσδιορίζεται λεπτομερώς στην Σύμβαση.
2. Ο Ανάδοχος αποδέχεται να εκσυγχρονίσει, επισκευάσει, κατασκευάσει – όπως κατά περίπτωση ισχύει - και δοκιμάσει τα Υποβρύχια και να παραδώσει τα Υποβρύχια αυτά στον Σκαρामαγκά, ενώ ο Αγοραστής παραγγέλλει τα ανωτέρω και αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποδεχθεί την παράδοση των Υποβρυχίων αυτών, σύμφωνα με την Σύμβαση και τα Παραρτήματά της.
3. Κάθε Υποβρύχιο θα παραδοθεί όπως λεπτομερώς καθορίζεται στα Παραρτήματα Α και Β αυτής της Σύμβασης περιλαμβάνοντας:
 - 3.1 Όλο το απαραίτητο Λογισμικό, όπως ορίζεται στις συνημμένες Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α.
 - 3.2 Την εκπαίδευση σύμφωνα με το Άρθρο 18 αυτής της Σύμβασης.
 - 3.3 Τα Εγχειρίδια των νέων και τροποποιημένων συσκευών σύμφωνα με το Άρθρο 19 αυτής της Σύμβασης.
 - 3.4 Αμοιβά υλικά φόρτου πλοίου σύμφωνα με το Άρθρο 19 αυτής της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Σύμφωνα με τους όρους του Άρθρου 2 της Σύμβασης, ο Ανάδοχος αποδέχεται την συνολική ευθύνη:

- της διαχείρισης και της ορθής εκτέλεσης του Προγράμματος.
- να εκσυγχρονίσει, επισκευάσει, κατασκευάσει – όπως κατά περίπτωση ισχύει -, δοκιμάσει και παραδώσει τα Υποβρύχια συμπεριλαμβανομένης και της σχεδίασης στα πεδία της τεχνικής και λειτουργικής ολοκλήρωσης των νέων ή τροποποιημένων συσκευών στα Υποβρύχια.

ΑΡΘΡΟ 4

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. Ο Ανάδοχος θα προβεί στην εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης κατά το Άρθρο 2 , σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τους κανόνες και τους κανονισμούς, που αναφέρονται ακολούθως:

1.1 Τεχνική Προδιαγραφή κατά τις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης.

1.2 Εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στην Σύμβαση ή στις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α, η σχεδίαση και το Σύνολο Υλικών για τον εκσυγχρονισμό και κατασκευή – όπως κατά περίπτωση ισχύει - των Υποβρυχίων θα βασίζονται στους Κατασκευαστικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Γερμανικού Πολεμικού Ναυτικού (GN) για τον εκσυγχρονισμό και κατασκευή πολεμικών πλοίων (BV, Bauvorschrift) και στους Κανόνες του Αμυντικού Υλικού του Γερμανικού Ναυτικού (VG, Verteidigungs-GeraeteTM Normen), όπως ισχύουν το 1998, σε όποια έκταση τα ανωτέρω μπορούν να εφαρμοστούν στον εκσυγχρονισμό και κατασκευή των υποβρυχίων . καθώς επίσης σε όλες τις αλλαγές, οι οποίες θα εγκριθούν από το Γερμανικό Υπουργείο Άμυνας για τα υποβρύχια και θα περιληφθούν σε διάστημα τριών (3) μηνών μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Σύμβασης, σε ξεχωριστή κατάσταση, η οποία θα αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης και θα εφαρμοσθεί σύμφωνα με το Παράρτημα Α.

1.3 Επιπλέον, Κανονισμοί MIL ή/και κανόνες NATO (π.χ. STANAG) θα εφαρμοσθούν, ως αναφέρεται στις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης.

1.4 Τα Γερμανικά Βιομηχανικά Πρότυπα (DIN), θα εφαρμοσθούν όπου δεν υπάρχουν κανονισμοί VG.

2. Ο Αγοραστής μπορεί να ζητήσει από την BWB να εξετάσει, σύμφωνα με τις διαδικασίες Διασφάλισης Ποιότητας της Σύμβασης αυτής, τη σχεδίαση των Υποβρυχίων, ως μέρος των διαδικασιών που περιλαμβάνονται στο Άρθρο 13 και ο

Ανάδοχος υποχρεούται να αποδεχθεί τα ευρήματα και αποτελέσματα της εν λόγω εξέτασης.

3. Ο Ανάδοχος θα διαθέσει χωρίς επιπλέον κόστος στον Αγοραστή τα εγχειρίδια που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους 1.2, 1.3, 1.4 στην Αγγλική γλώσσα, στην έκταση που υπάρχουν στον Κύριο Υποκατασκευαστή με την προϋπόθεση ότι ο Κύριος Υποκατασκευαστής έχει την εξουσιοδότηση να πράξει ανάλογα και ότι τα εγχειρίδια δεν έχουν ήδη διατεθεί στο πλαίσιο του Προγράμματος Αρχιμήδης.

ΑΡΘΡΟ 5

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΤΙΜΗ, ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΕΠΙΛΕΟΝ ΥΛΙΚΑ

1. Ο Ανάδοχος θα εκπληρώσει το αντικείμενο της Σύμβασης κατά το Άρθρο 2, στις τιμές και στους όρους που περιγράφονται κατωτέρω:

2. Το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα της Σύμβασης ανέρχεται σε:

ΕΥΡΩ 1.383.100.000

(ολογράφως: ένα δισεκατομμύριο τριακόσια ογδόντα τρία εκατομμύρια εκατό χιλιάδες)

και είναι το άθροισμα των ποσών που μνημονεύονται στις παραγράφους 2.1, 2.2 και 2.3.

2.1 Το τίμημα για το Υποβρύχιο 1, συμπεριλαμβανομένων των αναπροσαρμογών του τιμήματος για την περίοδο μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2009, ανέρχεται σε:

ΕΥΡΩ 383.100.000

(ολογράφως: τριακόσια ογδόντα τρία εκατομμύρια εκατό χιλιάδες)

2.2 Το σταθερό τίμημα για το Υποβρύχιο 2 ανέρχεται σε:

ΕΥΡΩ 500.000.000

(ολογράφως: πεντακόσια εκατομμύρια)

2.3 Το σταθερό τίμημα για το Υποβρύχιο 3 ανέρχεται σε:

ΕΥΡΩ 500.000.000

(ολογράφως: πεντακόσια εκατομμύρια

3. Για τους σκοπούς των Εγγυητικών Επιστολών (συμφώνως προς το Άρθρο 7 της Σύμβασης αυτής). Ασφάλισης (συμφώνως προς το Άρθρο 9 της Σύμβασης αυτής)

και επιβολής Ποινικών Ρητρών (συμφώνως προς το Άρθρο 25 της παρούσας Σύμβασης), οι τιμές κάθε Υποβρυχίου διαμορφώνονται ως εξής:

3.1 Το Υποβρύχιο 1:

ΕΥΡΩ 383.100.000

(ολογράφως: τριακόσια ογδόντα τρία εκατομμύρια εκατό χιλιάδες)

3.2 Το Υποβρύχιο 2:

ΕΥΡΩ 332.000.000

(ολογράφως: τριακόσια τριάντα δύο εκατομμύρια)

3.3 Το Υποβρύχιο 3:

ΕΥΡΩ 332.000.000

(ολογράφως: τριακόσια τριάντα δύο εκατομμύρια)

4. Το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα της ανωτέρω παραγράφου 2.2 του Άρθρου αυτού, περιλαμβάνει τις εργασίες επισκευής του Υποβρυχίου 1, όπως καθορίζονται στην Προσθήκη 2 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης, τα απαιτούμενα υλικά για την εκτέλεση των εργασιών επισκευής, ως η Προσθήκη 2 του Παραρτήματος Α της Σύμβασης, τις πρόσθετες εργασίες επισκευής, ως το Παράρτημα Γ, την παροχή υπηρεσιών από συμβουλευτική ομάδα, την παροχή ειδικών του Κύριου Υποκατασκευαστή και των άλλων υποκατασκευαστών και την δοκιμή των συσκευών που θα επισκευασθούν ως η Προσθήκη 1 του Παραρτήματος Α (Bgr. 0603) αυτής της Σύμβασης,

4.1. Αναφορικά με την επισκευή του Υποβρυχίου 1 και σε σχέση με την τιμή της ανωτέρω παραγράφου 2.2.1 θα ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία:

4.1.1. Τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν την προβλεπόμενη στη παράγραφο 5 του Άρθρου 8 αυτής της Σύμβασης, ημερομηνία έναρξης για τον Ανάδοχο των εργασιών εκσυγχρονισμού και επισκευής για το Υποβρύχιο 1, θα εκτελεσθεί επιθεώρηση αυτού του Υποβρυχίου από τον Αγοραστή και τον Ανάδοχο με την συμμετοχή

του Κύριου Υποκατασκευαστή. Η επιθεώρηση αυτή θα εκτελεσθεί χωρίς να επηρεασθεί η επιχειρησιακή διαθεσιμότητα και επιχειρησιακή κατάσταση του Υποβρυχίου 1.

4.1.2. Κατά την διάρκεια της ως άνω επιθεώρησης ο Αγοραστής θα παρέχει κάθε απαιτούμενη βοήθεια στο προσωπικό του Ανάδοχου και του Κύριου Υποκατασκευαστή, ώστε να έχουν την δυνατότητα να εκτιμήσουν την επιχειρησιακή κατάσταση του Υποβρυχίου 1 και την απόδοση της κάθε συσκευής / συστήματος που πρόκειται να επισκευασθεί. Επιπλέον εάν θεωρηθεί αναγκαίο από τον Ανάδοχο, ο Αγοραστής θα μεριμνήσει για την εκτέλεση δοκιμών εν πλω μικρής διάρκειας.

4.1.3. Με την ολοκλήρωση της ως άνω επιθεώρησης και εντός περιόδου δύο (2) μηνών, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στον Αγοραστή προσφορά για τις επιπλέον επισκευαστικές εργασίες που κατά την κρίση του απαιτούνται καθώς και τυχόν επιπτώσεις στο χρονοδιάγραμμα του προγράμματος εκσυγχρονισμού και επισκευής του Υποβρυχίου 1 με την απαιτούμενη αιτιολόγηση.

4.1.4. Ο Αγοραστής υποχρεούται αφού εξετάσει την ανωτέρω προσφορά να γνωρίσει την απόφαση του στον Ανάδοχο. Αυτές οι τυχόν επισκευαστικές εργασίες, με το αναλογούν τίμημα και τις επιπτώσεις (εάν υφίστανται) θα υλοποιηθούν με μία Τροποποίηση αυτής της Σύμβασης (σύμφωνα με την παράγραφο 8 του Άρθρου 35 της παρούσας) που θα ενεργοποιηθεί τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν από την προβλεπόμενη, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του Άρθρου 8 αυτής της Σύμβασης, ημερομηνία έναρξης των εργασιών εκσυγχρονισμού και επισκευής από τον Ανάδοχο για το Υποβρύχιο 1.

5. Το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα της Σύμβασης αυτής, ως αναφέρεται στην παράγραφο 2 ανωτέρω, δεν περιλαμβάνει ειδικά τις τιμές για τα παρακάτω αντικείμενα, τα οποία δεν θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο σύμφωνα με αυτή την Σύμβαση:

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 16 από 16
----------------------	--	----------------------------

- Όλα τα Υλικά, Πληροφορίες του Αγοραστή καθώς και υπηρεσίες, σύμφωνα με το Άρθρο 21 αυτής της Σύμβασης και τα Παραρτήματα C και C1 αυτής της Σύμβασης,
- Πολεμικά Πλοία, (συμπεριλαμβανομένου πλοίου ασφαλείας), αεροσκάφη, ελικόπτερα και στόχους, εφ' όσον απαιτηθεί τέτοια αναγκαιότητα, για την εκτέλεση των HATs και SATs, κατά το Άρθρο 14 της παρούσας,
- Τορπίλες / βλήματα, προσομοιωτές βλημάτων (missile simulators), όλα συνοδευόμενα από αναλώσιμα για την εκτέλεση των δοκιμών και ελέγχων αποδοχής, σύμφωνα με το Άρθρο 14 της παρούσας,
- Καύσιμα, λιπαντικά και άλλα αναλώσιμα (συμπεριλαμβανομένων αερίων), τα οποία απαιτούνται για την ενεργοποίηση, τις δοκιμές και τους ελέγχους σύμφωνα με το Άρθρο 14 της παρούσας,
- Πλήρωμα Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού απαιτούμενο για τις Δοκιμές Αποδοχής εν Πλω των Υποβρυχίων,
- Επιπρόσθετες εργασίες επισκευής που θα διαπιστωθούν ότι χρειάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών επισκευής του Υποβρυχίου 1 (δηλαδή πέραν των οριζομένων στην Προσθήκη 2 του Παραρτήματος Α και στο Παράρτημα Γ αυτής της Σύμβασης),
- Υλικά που θα διαπιστωθούν ότι χρειάζονται κατά την διάρκεια εκτελέσεως των εργασιών επισκευής του Υποβρυχίου 1 (δηλαδή πέραν των οριζομένων στην Προσθήκη 2 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης),
- Απαραίτητες εργασίες προετοιμασίας του Υποβρυχίου 1, προκειμένου να εισέλθει στην δεξαμενή του Ναυπηγείου του Ανάδοχου για την έναρξη των εργασιών εκσυγχρονισμού και επισκευής από τον Ανάδοχο,
- Κάθε κόστος πιθανής χρηματοδότησης του προγράμματος.
- Δοκιμές Ακουστικών μετρήσεων εν πλω σύμφωνα με Task Group 0190 των Προσθηκών 1 και 3 του Παραρτήματος Α της παρούσας.

Τα ανωτέρω, εάν συμφωνηθεί να παρασχεθούν από τον Αγοραστή, θα δοθούν χωρίς επιβάρυνση, άλλως το σχετικό κόστος θα επιβαρύνει τον Αγοραστή.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 17 από 17
----------------------	--	----------------------------

6. Τα αντικείμενα και οι υπηρεσίες που θα παραδοθούν / παρασχεθούν στις τιμές που αναφέρονται στο παρόν Άρθρο 5, είναι ελεύθερα επιβαρύνσεων, χρεών, κατασχέσεων, υποθηκών, παρακρατήσεων και κάθε άλλου νομικού ελαττώματος και αξιώσεων τρίτων μερών, εκτός εάν διαφορετικά αναφέρεται σε αυτήν τη Σύμβαση.

7. Το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου δεν περιλαμβάνει τις κρατήσεις που ανέρχονται επί του παρόντος σε 6,144% και θα προστίθενται σε όλα τα τιμολόγια που θα εκδοθούν προς τον Αγοραστή. Επιπλέον οι πληρωμές που θα γίνουν από τον Αγοραστή δεν θα υπάγονται σε κανενός είδους παρακρατήσεις φόρου εισοδήματος και ιδίως αυτές που προβλέπονται στο άρθρο 55 του Νόμου 2238/1994 όπως ισχύει επί του παρόντος.

8. Με εξαίρεση όσα προβλέπονται στην παραπάνω παράγραφο 7 του παρόντος Άρθρου 5, ο Ανάδοχος θα πληρώσει όλους τους παρόντες και μελλοντικούς φόρους, αμοιβές, χρέη, επιβαρύνσεις, κ.τ.λ. που θα επιβληθούν στην Ελλάδα, επί τη βάσει ή σε σχέση με με την παρούσα Σύμβαση.

9. Τιμή για Επιπλέον Υλικά

9.1 Επιπροσθέτως προς το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου και συνεπεία της μεταβολής του αντικειμένου της Σύμβασης δια της αντικατάστασης των εργασιών εκσυγχρονισμού και επισκευής δύο άλλων υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού τύπου 209 με τις εργασίες κατασκευής των Υποβρυχίων 2 και 3, ο Αγοραστής θα καταβάλλει στον Ανάδοχο το ποσό των εκατό δέκα επτά εκατομμυρίων (117.000.000) Ευρώ σύμφωνα με το Άρθρο 6 της παρούσας και σε αντάλλαγμα ο Ανάδοχος θα μεταβιβάσει στον Αγοραστή κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) την κυριότητα των υλικών που παρατίθενται στο Παράρτημα Ε της παρούσας, τα οποία είχαν παραχθεί ή προμηθευθεί πριν την EDCA για τα άλλα δύο υποβρύχια του Πολεμικού Ναυτικού τύπου 209 και δεν δύναται να χρησιμοποιηθούν λόγω της μεταβολής του αντικειμένου της Σύμβασης. Αυτά τα υλικά δεν έχουν χρησιμοποιηθεί παρά μόνο για δοκιμές.

9.2. Προς το σκοπό αυτό ο Ανάδοχος θα εκδόσει το αντίστοιχο τιμολόγιο πώλησης το οποίο θα πληρωθεί σε πέντε δόσεις σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.1, 2.2.2.3.1, 2.2.2.4.1, 2.2.2.5.1 και 2.2.2.6.1 αντιστοίχως του Άρθρου 6. Ρητώς επιβεβαιώνεται ότι η παράδοση των υλικών του Παραρτήματος Ε εμπίπτει στην απαλλαγή από ΦΠΑ που προβλέπεται στο άρθρο 27 παρ. 1 (α) του Ν. 2859/2000.

9.3. Η παράδοση των υλικών του Παραρτήματος Ε θα γίνει στον Αγοραστή στην κατάσταση που αυτά βρίσκονται κατά την EDCA. Ουδεμία εγγύηση ή εγγυοδοσία θα δοθεί από τον Ανάδοχο, εκτός από – στο μέτρο του δυνατού - τυχόν εγγύηση προμηθευτή που είναι ακόμα σε ισχύ. Ο Ανάδοχος θα κινήσει τη διαδικασία και θα φροντίσει για την παράδοση στον Αγοραστή των εν λόγω υλικών στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου αρχής γενομένης τρείς (3) μήνες μετά την EDCA, εκτός αν ο Αγοραστής υποδείξει εγγράφως διαφορετικά σε περίπτωση που επιθυμεί μεταγενέστερη παράδοση. Στο μεσοδιάστημα μεταξύ της μεταβίβασης της κυριότητας και της φυσικής παράδοσης στον Αγοραστή των υλικών του Παραρτήματος Ε, η κατοχή των εν λόγω υλικών θα ασκείται στο όνομα, για λογαριασμό και με αποκλειστικό κίνδυνο του Αγοραστή από οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο τα κατέχει.

ΑΡΘΡΟ 6

ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

1. Η πληρωμή του Συνολικού Βασικού Συμβατικού Τιμήματος, κατά το Άρθρο 5 παράγραφος 2 πλέον της Τιμής για τα Επιπλέον Υλικά κατά το Άρθρο 5 παράγραφος 9 από τον Αγοραστή στον Ανάδοχο για τις χρονικές περιόδους πριν και μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA), περιγράφεται λεπτομερώς παρακάτω.

2. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

2.1. Πληρωμές πριν την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας

2.1.1 Έναντι του πληρωτέου σύμφωνα με το άρθρο 5.2. της παρούσας Συνολικού Βασικού Συμβατικού Τιμήματος, ο Αγοραστής έχει πραγματοποιήσει μέχρι την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) πληρωμές ύψους:

ΕΥΡΩ 637.800.000

(ολογράφως: εξακόσια τριάντα επτά εκατομμύρια οκτακόσιες χιλιάδες – «οι προ της EDCA πληρωμές»)

2.1.2 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς συμφωνούν ότι πληρωμές συνολικού ποσού διακοσίων πενήντα τεσσάρων εκατομμυρίων επτακοσίων χιλιάδων (254.700.000) ΕΥΡΩ που έγιναν αρχικώς από τον Αγοραστή σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης, θα καταλογισθούν στις υποχρεώσεις πληρωμής του Αγοραστή που απορρέουν από τη Σύμβαση 012B/00 που έχει συναφθεί μεταξύ του Αγοραστή και του Αναδόχου, προκειμένου να συμψηφιστούν αμετακλήτως και να αποσβεσθούν ισόποσες τέτοιες υποχρεώσεις πληρωμών του Αγοραστή (εκ της Σύμβασης 012B/00) που είχαν καταστεί ληξιπρόθεσμες και απαιτητές πριν την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA). Προς το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος θα εκδώσει τα απαιτούμενα τιμολόγια και πιστωτικά τιμολογια που θα ανταποκρίνονται στην ανωτέρω ρύθμιση. Αυτά τα τιμολόγια και πιστωτικά

τιμολόγια θα αναγνωρίζονται για φορολογικούς και λογιστικούς σκοπούς εντός της διαχειριστικής περιόδου του Αναδόχου που κλείνει την 30.09.2010.

2.1.3 Τα Μέρη ρητώς δηλώνουν και αναγνωρίζουν ότι οι ανωτέρω προ της EDCA πληρωμές, που έγιναν δυνάμει της παρούσας Σύμβασης, διενεργήθηκαν για έγκυρη και ισχυρή αιτία και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης αυτής ως ίσχυε κατά το χρόνο κάθε τέτοιας πληρωμής. Οι προ της EDCA πληρωμές παραμένουν από κάθε άποψη ανέκκλητα δεσμευτικές και έγκυρες ως γενόμενες για τους σκοπούς αυτής της Σύμβασης και σε απόσβεση των υποχρεώσεων του Αγοραστή κατά το Άρθρο 5.2. της παρούσης.

2.2. Πληρωμές κατά και μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA)

Το υπόλοιπο του Συνολικού Βασικού Συμβατικού Τιμήματος πλέον της Τιμής για τα Επιπλέον Υλικά που είναι πληρωτέο σύμφωνα με το Άρθρο 5 παράγραφος 9 θα καταβληθεί ως ακολούθως:

2.2.1 Πληρωμή κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA)

Το ποσό των:

ΕΥΡΩ 97.000.000

(ολογράφως: ενενήντα επτά εκατομμύρια)

θα καταβληθεί κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) για την Τιμή για τα Επιπλέον Υλικά σύμφωνα με το Άρθρο 5 παράγραφος 9 της παρούσας Σύμβασης (η «EDCA πληρωμή»).

2.2.2. Πληρωμές μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (οι «μετά την EDCA πληρωμές»)

2.2.2.1 ΕΥΡΩ 50.000.000,00

(ολογράφως: πενήντα εκατομμύρια)

θα καταβληθούν στις 15 Σεπτεμβρίου 2010.

2.2.2.2 ΕΥΡΩ 50.000.000,00

(ολογράφως: πενήντα εκατομμύρια)

θα καταβληθούν στις 15 Νοεμβρίου 2010.

2.2.2.3 ΕΥΡΩ 32.250.000,00

(ολογράφως: τριάντα δύο εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες)

και

2.2.2.3.1 ΕΥΡΩ 5.000.000,00

(ολογράφως: πέντε εκατομμύρια)

για την Τιμή για τα Επιπλέον Υλικά σύμφωνα με το Άρθρο 5
παράγραφος 9 της παρούσας Σύμβασης

θα καταβληθούν στις 15 Φεβρουαρίου 2011.

2.2.2.4 ΕΥΡΩ 32.250.000,00

(ολογράφως: τριάντα δύο εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες)

και

2.2.2.4.1 ΕΥΡΩ 5.000.000,00

(ολογράφως: πέντε εκατομμύρια)

για την Τιμή για τα Επιπλέον Υλικά σύμφωνα με το Άρθρο 5
παράγραφος 9 της παρούσας Σύμβασης

θα καταβληθούν στις 15 Μαΐου 2011.

2.2.2.5 ΕΥΡΩ 32.250.000,00

(ολογράφως: τριάντα δύο εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες)

και

2.2.2.5.1 ΕΥΡΩ 5.000.000,00

(ολογράφως: πέντε εκατομμύρια)

για την Τιμή για τα Επιπλέον Υλικά σύμφωνα με το Άρθρο 5
παράγραφος 9 της παρούσας Σύμβασης

θα καταβληθούν στις 15 Αυγούστου 2011.

2.2.2.6 ΕΥΡΩ 32.250.000,00

(ολογράφως: τριάντα δύο εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες)
και

2.2.2.6.1 ΕΥΡΩ 5.000.000,00

(ολογράφως: πέντε εκατομμύρια)

για την Τιμή για τα Επιπλέον Υλικά σύμφωνα με το Άρθρο 5
παράγραφος 9 της παρούσας Σύμβασης

θα καταβληθούν στις 15 Νοεμβρίου 2011.

2.2.2. 7 ΕΥΡΩ 32.250.000,00

(ολογράφως: τριάντα δύο εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες)
θα καταβληθούν στις 15 Φεβρουαρίου 2012.

2.2.2.8 ΕΥΡΩ 32.250.000,00

(ολογράφως: τριάντα δύο εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Μαΐου 2012.

2.2.2.9 ΕΥΡΩ 32.250.000,00

(ολογράφως: τριάντα δύο εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Αυγούστου 2012.

2.2.2.10 ΕΥΡΩ 32.250.000,00

(ολογράφως: τριάντα δύο εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Νοεμβρίου 2012.

2.2.2.11 ΕΥΡΩ 35.500.000,00

(ολογράφως: τριάντα πέντα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Φεβρουαρίου 2013.

2.2.2.12 ΕΥΡΩ 35.500.000,00

(ολογράφως: τριάντα πέντα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Μαΐου 2013.

2.2.2.13 ΕΥΡΩ 35.500.000,00

(ολογράφως: τριάντα πέντα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Αυγούστου 2013.

2.2.2.14 ΕΥΡΩ 35.500.000,00

(ολογράφως: τριάντα πέντα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Νοεμβρίου 2013.

2.2.2.15 ΕΥΡΩ 37.500.000,00

(ολογράφως: τριάντα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Φεβρουαρίου 2014.

2.2.2.16 ΕΥΡΩ 37.500.000,00

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 24 από 24
----------------------	--	----------------------------

(ολογράφως: τριάντα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Μαΐου 2014.

2.2.2.17 ΕΥΡΩ 37.500.000,00

(ολογράφως: τριάντα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Αυγούστου 2014.

2.2.2.18 ΕΥΡΩ 37.500.000,00

(ολογράφως: τριάντα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Νοεμβρίου 2014.

2.2.2.19 ΕΥΡΩ 37.500.000,00

(ολογράφως: τριάντα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Φεβρουαρίου 2015.

2.2.2.20 ΕΥΡΩ 37.500.000,00

(ολογράφως: τριάντα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Μαΐου 2015.

2.2.2.21 ΕΥΡΩ 37.500.000,00

(ολογράφως: τριάντα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Αυγούστου 2015

2.2.2.22 ΕΥΡΩ 37.500.000,00

(ολογράφως: τριάντα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Νοεμβρίου 2015

2.2.2.23 ΕΥΡΩ 25.000.000,00

(ολογράφως: είκοσι πέντε εκατομμύρια)

θα καταβληθούν στις 15 Φεβρουαρίου 2016.

2.2.2.24 ΕΥΡΩ 25.000.000,00

(ολογράφως: είκοσι πέντε εκατομμύρια)

θα καταβληθούν στις 15 Μαΐου 2016.

2.2.2.25 ΕΥΡΩ 25.000.000,00

(ολογράφως: είκοσι πέντε εκατομμύρια)

θα καταβληθούν στις 15 Αυγούστου 2016

2.2.2.26 ΕΥΡΩ 25.000.000,00

(ολογράφως: είκοσι πέντε εκατομμύρια)

θα καταβληθούν στις 15 Νοεμβρίου 2016

2.2.2.27 ΕΥΡΩ 12.500.000,00

(ολογράφως: δώδεκα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Φεβρουαρίου 2017.

2.2.2.28 ΕΥΡΩ 12.500.000,00

(ολογράφως: δώδεκα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Μαΐου 2017.

2.2.2.29 ΕΥΡΩ 12.500.000,00

(ολογράφως: δώδεκα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Αυγούστου 2017.

2.2.2.30 ΕΥΡΩ 12.500.000,00

(ολογράφως: δώδεκα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Νοεμβρίου 2017.

2.2.2.31 ΕΥΡΩ 12.500.000,00

(ολογράφως: δώδεκα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Φεβρουαρίου 2018.

2.2.2.32 ΕΥΡΩ 12.500.000,00

(ολογράφως: δώδεκα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Μαΐου 2018.

2.2.2.33 ΕΥΡΩ 12.500.000,00

(ολογράφως: δώδεκα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Αυγούστου 2018.

2.2.2.34 ΕΥΡΩ 12.500.000,00

(ολογράφως: δώδεκα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες)

θα καταβληθούν στις 15 Νοεμβρίου 2018.

3. Συμφωνείται ρητώς ότι όλες οι μετά την EDCΑ πληρωμές θα πραγματοποιούνται κατά τις ημερομηνίες που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους 2.2.2.1 – 2.2.2.34 που συνιστούν δήλες ημέρες κατά την έννοια του άρθρου 341 του Ελληνικού Αστικού Κώδικα. Τριάντα (30) ημέρες πριν την κάθε ημερομηνία πληρωμής που αναφέρεται στις παραγράφους 2.2.2.1 – 2.2.2.34, ο Ανάδοχος θα παραδίδει στον Αγοραστή όλα τα απαραίτητα έγγραφα που προβλέπονται για την πληρωμή. Οι πληρωμές θα θεωρούνται ότι έγιναν κατά την ημερομηνία που τα ποσά θα λαμβάνονται στο σύνολον και ελεύθερα στους αντίστοιχους τραπεζικούς λογαριασμούς.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C' – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B-02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 27 από 27
----------------------	---	----------------------------

4 Τυχόν αναπροσαρμογές τιμών λόγω τροποποιήσεων κατά το Άρθρο 22 θα καταβάλλονται στον Ανάδοχο ή θα γίνονται μειώσεις υπέρ του Αγοραστή από επόμενες πληρωμές (κατά περίπτωση), σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα συμφωνηθούν αμοιβαία στην σχετική ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ.

5. Οι πληρωμές των παραγράφων 2.2.1 και 2.2.2.1 – 2.2.2.34 θα γίνονται στον Ανάδοχο έναντι προσκόμισης από τον Ανάδοχο των εξής:

- Εξοφλητικής απόδειξης από τον Ανάδοχο.
- Πρωτότυπου Τιμολογίου εκδοθέντος από τον Ανάδοχο.

6. Για τις πληρωμές των ανωτέρω παραγράφων του παρόντος θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

6.1 Όλες οι πληρωμές της παρούσας που είναι καταβλητέες από τον Αγοραστή στον Ανάδοχο θα καταβάλλονται στη Τράπεζα Κύπρου (κατάστημα Λεωφόρου Αλεξάνδρας 170, Αθήνα) στον αριθμό λογαριασμού IBAN GR 9007305010000000005470952 του Αναδόχου ή σε οποιονδήποτε άλλο λογαριασμό τραπεζής που λειτουργεί στην Ευρωζώνη και διενεργεί πληρωμές μέσω του συστήματος TARGET που εκάστοτε θα κοινοποιείται 30 Ημέρες πριν εγγράφως στον Αγοραστή από τον Ανάδοχο.

6.2 Όλες οι πληρωμές προς όφελος του Αγοραστή θα γίνονται από τον Ανάδοχο στον Αρ. λογαριασμού του Αγοραστή στην Τράπεζα

7. Σε περίπτωση κατά την οποία, οποιαδήποτε πληρωμή στον Ανάδοχο που προβλέπεται παραπάνω, καθυστερήσει περισσότερο από τριάντα (30) Ημέρες από την αντίστοιχη δήλη ημερομηνία και μία τέτοια κατάσταση δεν μπορεί να διευθετηθεί κατόπιν διαβουλεύσεων, οι οποίες θα λάβουν χώρα μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, τότε ο Ανάδοχος θα έχει δικαίωμα να αναστείλει τις συμβατικές του υποχρεώσεις σε σχέση με τις δραστηριότητές του που αφορούν την παρούσα Σύμβαση, μέχρι την Ημερομηνία που η(οι) πληρωμή(ές) έχει(ουν) εισπραχθεί από τον Ανάδοχο. Τότε, ο Ανάδοχος θα δικαιούται την παράταση των ημερομηνιών παράδοσης κατά μία (1) Ημέρα για κάθε Ημέρα αναστολής, πέραν των τριάντα (30) Ημερών που αναφέρονται παραπάνω. Εάν ο Ανάδοχος αποφασίσει να παρατείνει τις

ημερομηνίες παράδοσης και ειδοποιήσει εγγράφως τον Αγοραστή, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από την ημέρα επανέναρξης των εργασιών, τότε τα χρονοδιαγράμματα θα τροποποιηθούν αναλόγως.

8. Σε περίπτωση κατά την οποία οποιαδήποτε πληρωμή στον Ανάδοχο που προβλέπεται παραπάνω, καθυστερήσει περισσότερο από διάστημα τριάντα (30) Ημερών από την αντίστοιχη δήλη ημέρομηνία, ο Ανάδοχος θα δικαιούται να εισπράξει το οφειλόμενο ποσό με τόκο υπερημερίας, που θα υπολογίζεται με το εκάστοτε ισχύον νόμιμο επιτόκιο του τόκου υπερημερίας, από την επόμενη ημέρα μετά την πάροδο της ανωτέρω περιόδου των τριάντα (30) Ημερών και μέχρι την πλήρη εξόφληση του Αναδόχου.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C - ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 29 από 29
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

1. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ

1.1 Η μεταβίβαση κυριότητας στα υλικά και τον εξοπλισμό για τον εκσυγχρονισμό και επισκευή του Υποβρυχίου 1 καθώς και στα υπό κατασκευή Υποβρύχια 2 και 3 προβλέπεται και επιδιώκεται για τη διασφάλιση του Αγοραστή, έναντι όλων των πληρωμών, οι οποίες διενεργούνται κατά το Άρθρο 6 της παρούσας Σύμβασης μέχρι την παράδοση κάθε Υποβρυχίου. Αυτή η μεταβίβαση κυριότητας συμφωνείται στην παρούσα θα εκτελείται δε σταδιακά και θα αποδεικνύεται από ένα πιστοποιητικό κυριότητας, κατά το υπόδειγμα του Παραρτήματος G, το οποίο θα εκδίδεται και παραδίδεται από τον Ανάδοχο στον Αγοραστή ως ακολούθως

Κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας ο Ανάδοχος θα εκδώσει και παραδώσει στον Αγοραστή το εν λόγω πιστοποιητικό με το οποίο θα επιβεβαιώνει τη μεταβίβαση κυριότητας στα υλικά και τον εξοπλισμό που ήδη χρησιμοποιήθηκαν για τον εκσυγχρονισμό και την επισκευή του Υποβρυχίου 1 και ενσωματώθηκαν σε αυτό. Μετά την EDCA το εν λόγω πιστοποιητικό κυριότητας θα εκδίδεται εντός μιας εβδομάδας από την είσπραξη από τον Ανάδοχο κάθε μιας εκ των πληρωμών της παραγράφου 2.2.2 του Αρθρου 6 της παρούσας.

1.2 Κάθε τέτοια μεταβίβαση κυριότητας θα πρέπει να είναι ελεύθερη και απαλλαγμένη από κάθε ενέχυρο, απαίτηση, υποθήκη ή οποιαδήποτε άλλο βάρος επί του αντίστοιχου Υποβρυχίου και επί όλων των εξαρτημάτων του, θα είναι απόλυτα ελεύθερη δασμών εισαγωγής ή τελών που επιβάλλονται από το δήμο, το κράτος ή τον λιμένα παραλαβής και θα πρέπει επίσης να είναι ελεύθερη από κάθε οφειλή Κοινωνικής Ασφάλισης, σε μισθούς ή ημερομίσθια.

1.3 Η μεταβίβαση κυριότητας δεν έχει καμία επίδραση εν τούτοις στις υποχρεώσεις του Ανάδοχου, στις δεσμεύσεις του, και στις συνέπειες, οι οποίες προκύπτουν από το σύνολο ή κάποιον από τους όρους της Σύμβασης.

2. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Ο Αγοραστής δηλώνει και αναγνωρίζει ότι όλες οι εταιρικές εγγυητικές επιστολές προκαταβολής που αναφέρονται στο Παράρτημα F της παρούσας Σύμβασης και χορηγήθηκαν πριν την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Κύριας Σύμβασης (EDCA) δεν είναι πλέον έγκυρες και θα επιστραφούν κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Κύριας Σύμβασης (EDCA) στο μέρος που τις έχει εκδώσει.

3. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ

3.1 Ο Αγοραστής δηλώνει και αναγνωρίζει ότι όλες οι εταιρικές εγγυητικές επιστολές καλής εκτελέσεως και λειτουργίας που αναφέρονται στο Παράρτημα F της παρούσας Σύμβασης και χορηγήθηκαν πριν την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Κύριας Σύμβασης (EDCA) δεν είναι πλέον έγκυρες και θα επιστραφούν κατά την (EDCA) στο μέρος που τις έχει εκδώσει.

3.2 Τρεις (3) εταιρικές εγγυητικές επιστολές Καλής Εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης, μία (1) για καθ' ένα Υποβρύχιο, θα εκδοθούν από τον Ανάδοχο υπέρ του Αγοραστή και κάθε μία εξ' αυτών θα αντιπροσωπεύει το δέκα της εκατό (10%) των τιμών που αναφέρονται στις παραγράφους 3.1, 3.2 και 3.3 αντιστοίχως του Άρθρου 5 της παρούσας Σύμβασης (και θα παραδοθούν στον Αγοραστή κατά την EDCA).

3.3 Οι εγγυητικές επιστολές της ως άνω παραγράφου 3.2 θα μειωθούν αυτόματα στο δέκα τοις εκατό (10%), της αρχικής τιμής τους την ημέρα λήξης της περιόδου εγγύησης του σχετικού Υποβρύχιου, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 17. Σε περίπτωση που εκκρεμούν απαιτήσεις εγγυήσεως εις βάρος του Ανάδοχου σχετικά με το αντίστοιχο Υποβρύχιο, τότε οι εγγυητικές επιστολές της ανωτέρω παραγράφου 3.2 δεν θα μειωθούν μέχρις ότου οι σχετικές απαιτήσεις εγγύησης ικανοποιηθούν. Στην συνέχεια οι εν λόγω

εγγυητικές επιστολές θα μηδενισθούν, θα εκπνεύσουν και θα επιστραφούν στον Ανάδοχο εντός τριάντα (30) Ημερών από την λήξη της περιόδου εγγύησης κάθε Υποβρυχίου. Σε περίπτωση που εκκρεμούν απαιτήσεις εγγύησης, οι ως άνω εγγυητικές επιστολές δεν θα μηδενισθούν και δεν θα επιστραφούν έως ότου οι σχετικές απαιτήσεις εγγύησης ικανοποιηθούν.

3.4 Ο Ανάδοχος δεσμεύεται να ανανεώνει τις εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεκαπέντε (15) Ημέρες πριν τη λήξη, σε περίπτωση που συμβατικές υποχρεώσεις εγγύησης, συμπεριλαμβανομένων αυτών που περιέχονται στο Πρωτόκολλο Παράδοσης και Παραλαβής δεν έχουν αποκατασταθεί. Το ποσόν της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης θα μειώνεται κατόπιν αμοιβαίας συμφωνίας για αυτή την περίοδο επέκτασης.

3.5 Υπόδειγμα αυτής της εγγυητικής επιστολής φαίνεται στο Παράρτημα Ι της Σύμβασης.

4. ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΩΝ

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να τηρεί πλήρως ενήμερο τον Αγοραστή για τυχόν σημαντικά ζητήματα που ανακύπτουν σε σχέση με πλημμελή εκπλήρωση ή υπερημερία των υπεργολάβων του και να ασκεί πάντοτε τα δικαιώματά του εναντίον αυτών των υπεργολάβων, συμπεριλαμβανομένης και της άσκησης των δικαιωμάτων του από εγγυήσεις που έχει λάβει από τους υπεργολάβους αυτούς.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΥ 1

1. Οι εργασίες επισκευής του Υποβρυχίου 1 θα εκτελεσθούν παράλληλα με τις εργασίες εκσυγχρονισμού. Για την τελική Προδιαγραφής Επισκευής ελήφθησαν υπ' όψη η κατάσταση του Υποβρυχίου 1 κατά τον χρόνο παράδοσης του στον Αγοραστή, καθώς επίσης το αντικείμενο του εκσυγχρονισμού ως η Προσθήκη 1 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης.
2. Όπως επίσης περιγράφεται στο Άρθρο 5 παράγραφος 4.1.3 αυτής της Σύμβασης ο Ανάδοχος περίπου τέσσερις (4) μήνες πριν την προβλεπόμενη Ημερομηνία έναρξης των εργασιών του Υποβρυχίου 1 (σύμφωνα με την κατωτέρω παράγραφο 5) θα γνωρίσει στον Αγοραστή την τιμή τυχόν επιπρόσθετων εργασιών για το Υποβρύχιο 1, και την τυχόν αναθεωρημένη Προδιαγραφή Επισκευής (που θα αντικαταστήσει την αντίστοιχη που περιλαμβάνεται στην Προσθήκη 2 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης) του Υποβρυχίου αυτού.
3. Ο Αγοραστής έχει το δικαίωμα να μειώσει το αντικείμενο της Προδιαγραφής Επισκευής αναλαμβάνοντας ο ίδιος την εκτέλεση ορισμένων εργασιών επισκευής. Επειδή η εκτέλεση αυτών των εργασιών θα πρέπει να συμφωνεί με το χρονοδιάγραμμα εργασιών του Ανάδοχου, οι όροι για την εκτέλεση αυτών των εργασιών επισκευής θα πρέπει να συμφωνηθούν αμοιβαία από τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

Κάθε αλλαγή στο αντικείμενο της προδιαγραφής επισκευής θα πρέπει να έχει συμφωνηθεί πριν από την ενεργοποίηση της επισκευής (όπως προβλέπεται στο Άρθρο 5 παράγραφος 4.1.4).
4. Ο Αγοραστής θα μεριμνήσει ώστε το Υποβρύχιο 1 να φθάσει στο Ναυπηγείο του Ανάδοχου την προκαθορισμένη Ημερομηνία κατάλληλα προετοιμασμένο. Μερικές αρχικές απαιτήσεις για το Υποβρύχιο που σχετίζονται με τις δραστηριότητες του εκσυγχρονισμού και της επισκευής εμφανίζονται στο Παράρτημα C της Σύμβασης αυτής. Περαιτέρω λεπτομέρειες για την προετοιμασία αυτή του Υποβρυχίου θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών εν ευθέτω χρόνο και τουλάχιστον

δύο (2) μήνες πριν την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών του Ανάδοχου, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο 5.

5. Η προβλεπόμενη Ημερομηνία άφιξης (ήτοι ημερομηνία έναρξης των εργασιών του Ανάδοχου) του Υποβρυχίου 1 στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου είναι EDC + 30 μήνες.

6. Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση των εργασιών επισκευής, ως η Προσθήκη 2 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης, απαιτηθούν επιπρόσθετες εργασίες τότε ο Ανάδοχος θα πληροφορήσει εγγράφως τον Αγοραστή ανάλογα καθώς και για τις σχετικές συνέπειες. Γραπτή συμφωνία για αυτές τις επιπρόσθετες εργασίες συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων στην τιμή και στο χρονοδιάγραμμα παράδοσης μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών πρέπει να υπάρξει μεταξύ των Συμβαλλόμενων εντός τριών (3) Ημερών από της λήψεως από τον Αγοραστή της σχετικής ειδοποίησης του Ανάδοχου. Σε περίπτωση που αυτές οι επιπρόσθετες εργασίες συμφωνηθεί να εκτελεσθούν από τον Ανάδοχο, τότε ο Ανάδοχος δικαιούται να ζητήσει από τον Αγοραστή να του παρέχει τα απαιτούμενα ανταλλακτικά στον χρόνο που θα προσδιορίζεται από τον Ανάδοχο ώστε να αποφευχθεί καθυστέρηση στις δραστηριότητες του Ανάδοχου.

7. Περαιτέρω απαραίτητες διαδικασίες / συμφωνίες, επιπλέον αυτών που περιγράφονται ανωτέρω καθώς και στο Άρθρο 5 παράγραφος 4.1 αυτής της Σύμβασης, σχετικά με τις εργασίες επισκευής, εάν απαιτούνται, θα δημιουργηθούν σε εύλογο χρόνο από τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

8. Σε ό,τι αφορά στα υλικά του Αγοραστή καθώς και στις υπηρεσίες και πληροφορίες του Αγοραστή (GFE/GFI) για τις εργασίες επισκευής θα εφαρμόζεται επίσης το Άρθρο 21. Ιδιαίτερα σημειώνεται ότι η συστοιχία που θα παρασχεθεί από τον Αγοραστή για το Υποβρύχιο 1 θα είναι καινούργια και θα συνοδεύεται από τα σχετικά πιστοποιητικά της.

ΑΡΘΡΟ 9

ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Κάθε Υποβρύχιο και όλα τα υλικά, ανταλλακτικά και μηχανήματα αυτού, είτε επί πλοίου είτε όχι, θα είναι ασφαλισμένα από τον Ανάδοχο με δικές του δαπάνες, κατά τη διάρκεια της περιόδου εκσυγχρονισμού, επισκευής, κατασκευής και δοκιμών, μέχρι την παράδοση και αποδοχή του εν λόγω Υποβρυχίου.
2. Η ασφάλιση αυτή θα καλύπτει μέχρι το ποσό που αναφέρεται στις παραγράφους 3.1, 3.2 και 3.3 αντίστοιχα του Άρθρου 5 για το αντίστοιχο Υποβρύχιο και την αξία των υλικών του Αγοραστή (GFE), συν αξία πέντε τοις εκατό (5%) για κάλυψη της αναπροσαρμογής των τιμών και άλλων εξόδων.
3. Η αξία των Υλικών του Αγοραστή (GFE) θα γνωστοποιείται από τον Αγοραστή στον Ανάδοχο εγκαίρως πριν την παράδοση των Υλικών του Αγοραστή (GFE).
4. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τα Υποβρύχια θα εκδοθεί από κοινού, στο όνομα του Αγοραστή και του Ανάδοχου, από πρώτης κλάσεως ασφαλιστές, και θα συμπεριλαμβάνει όλους τους κινδύνους πλην του πολέμου, σύμφωνα με τους όρους του «Institute Clauses for Builder Risks». Για το Υποβρύχιο 1 ένα υπογεγραμμένο αποδεικτικό ασφαλιστικής κάλυψης θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στον Αγοραστή, πριν από την άφιξη του Υποβρυχίου 1 στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου, ενώ για τα Υποβρύχια 2 και 3 ένα υπογεγραμμένο αποδεικτικό ασφαλιστικής κάλυψης θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στον Αγοραστή μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA).
5. Σε περίπτωση που οποιοδήποτε Υποβρύχιο, από οποιαδήποτε αιτία και οποτεδήποτε, περιέλθει ή θεωρηθεί ότι έχει περιέλθει σε ολική απώλεια και η απώλεια αυτή, σύμφωνα με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, θεωρηθεί τεκμαρτή ή συμφωνημένη ή κατά συμβιβασμό ολική απώλεια, το σύνολο της ασφαλιστικής αποζημίωσης θα καταβληθεί από κοινού στον Αγοραστή και στον Ανάδοχο, ως αποζημίωση. Από τα χρήματα αυτά, ο Αγοραστής θα εισπράξει τα ποσά που θα έχουν πληρωθεί από αυτόν στον Ανάδοχο, και επιπλέον την αξία των υλικών Αγοραστή (GFE), σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω, και οποιοδήποτε υπόλοιπο ποσό θα

ανήκει στον Ανάδοχο. Έναντι της προαναφερόμενης είσπραξης της αποζημίωσης, ο Αγοραστής θα απελευθερώσει τις εγγυήσεις που έχουν εκδοθεί υπέρ αυτού, σε αναλογία προς τα εισπραχθέντα ποσά. Σε μία τέτοια περίπτωση ολικής απώλειας, το αντίστοιχο τμήμα αυτής της Σύμβασης θα θεωρηθεί λυθέν, χωρίς περαιτέρω σχετική ευθύνη του Αγοραστή ή/και του Ανάδοchu.

6. Σε περίπτωση κατά την οποία, η ζημία ασφαλισθέντων αντικειμένων δεν έχει ως αποτέλεσμα την ολική απώλεια ή τεκμαρτή ολική απώλεια της ασφαλιζόμενης περιουσίας, σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 4, ο Αγοραστής θα δώσει άμεσα την έγγραφη συναίνεσή του ώστε οι ασφαλιστικές αποζημιώσεις να καταβληθούν στον Ανάδοχο και οι ζημιές να επισκευαστούν ή τα κατεστραμμένα μέρη να αντικατασταθούν από τον Ανάδοχο κατά συνήθη τρόπο και κατά τις εργάσιμες ώρες, κάνοντας χρήση των ποσών αυτών αντιστοίχως. Ο χρόνος παράδοσης, κατά το Άρθρο 24 της Σύμβασης αυτής, θα επεκταθεί αντίστοιχα, κατόπιν κοινής συμφωνίας μεταξύ του Αγοραστή και του Ανάδοchu, λαμβάνοντας υπόψη την καθυστέρηση στην παράδοση που προκλήθηκε από κάθε τέτοιου είδους ζημία ή οποιαδήποτε επισκευή αυτής. Τυχόν επιπλέον δικαιώματα, πέραν των παραπάνω, δεν είναι δυνατό να θεμελιωθούν από τέτοιου είδους ζημιές.

7. Κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης αυτής της Σύμβασης στις εγκαταστάσεις του Κύριου Υποκατασκευαστή, ο Κύριος Υποκατασκευαστής, με δικά του έξοδα, θα ασφαλίσει έναντι ατυχημάτων το προσωπικό του Αγοραστή, το οποίο θα είναι επιφορτισμένο για το σκοπό αυτό στις εγκαταστάσεις του Κύριου Υποκατασκευαστή ή στις εγκαταστάσεις των υποκατασκευαστών του.

Η ασφάλιση θα καλύπτει τα παρακάτω ποσά ανά άτομο :

Περίπτωση Θανάτου: 50.000,00 ΕΥΡΩ (πενήντα χιλιάδες ΕΥΡΩ)

Περίπτωση Αναπηρίας: 100.000,00 ΕΥΡΩ (εκατό χιλιάδες ΕΥΡΩ)

Η ασφάλιση επίσης θα καλύπτει τους κινδύνους για το προσωπικό του Αγοραστή στα συνηθισμένα μέσα μεταφοράς, που θα χρησιμοποιούνται για μετάβαση στα συνεργεία του Κύριου Υποκατασκευαστή ή των υποκατασκευαστών του, ή για την επιστροφή από εκεί. Οποιοσδήποτε άλλες απαιτήσεις κατά του Αναδόchu και του Κύριου Υποκατασκευαστή θα αποκλείονται.

ΑΡΘΡΟ 10

ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Σύμβαση αυτή θα διέπεται και θα ερμηνεύεται σύμφωνα με τους Ελληνικούς νόμους.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 37 από 37
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 11

ΥΛΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ, ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ

1.1. Ο Ανάδοχος, θα προμηθεύσει, τοποθετήσει, δοκιμάσει και παραδώσει όλα τα υλικά και θα διαθέσει όλες τις υπηρεσίες για τον Εκσυγχρονισμό του Υποβρυχίου 1, όπως προδιαγράφεται στην παρούσα Σύμβαση. Για τα υλικά GFE, ισχύει το Άρθρο 21.

1.2. Ο Ανάδοχος θα εκτελέσει τις εργασίες και θα παρέχει τα υλικά για την εκτέλεση της τελικά συμφωνηθείσας Προδιαγραφής Επισκευής του Υποβρυχίου 1, όπως περιγράφεται στην Προσθήκη 2 του Παραρτήματος Α σε συνδυασμό με το Παράρτημα Τ. Για τα υλικά GFE, ισχύει το Άρθρο 21.

1.3 Ο Ανάδοχος, θα προμηθεύσει, τοποθετήσει, δοκιμάσει και παραδώσει όλα τα υλικά και θα διαθέσει όλες τις υπηρεσίες για τον Κατασκευή των Υποβρυχίων 2 και 3, όπως προδιαγράφεται στην παρούσα Σύμβαση. Για τα υλικά GFE, ισχύει το Άρθρο 21.

2. Υλικά και συσκευές ("BGr" σύμφωνα με τις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α της παρούσας Σύμβασης) εκτός των GFE, θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο, όπως προδιαγράφεται λεπτομερώς στα Άρθρα 13 και 14, έτσι ώστε η ποιότητά τους να συμφωνεί με την Τεχνική Προδιαγραφή, σύμφωνα με τις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης.

3.1 Τα υλικά, μηχανήματα, εξοπλισμός που θα παραδοθούν για τα νέα και τροποποιημένα μηχανήματα / συστήματα του Υποβρυχίου 1 θα είναι καινούργια ή τροποποιημένα, εκτός των περιπτώσεων που θα χρησιμοποιηθούν για τις δοκιμές του Υποβρυχίου 1 και την εκπαίδευση του προσωπικού του Αγοραστή.

3.2 Τα υλικά, μηχανήματα, εξοπλισμός των Υποβρυχίων 2 και 3 θα είναι καινούργια από το εργοστάσιο, εκτός των περιπτώσεων που θα χρησιμοποιηθούν για τις δοκιμές των Υποβρυχίων 2 και 3 και την εκπαίδευση του προσωπικού του Αγοραστή.

3.3 Για τις εργασίες επισκευής που θα εκτελεσθούν στο Υποβρύχιο 1 για τα κατωτέρω κύρια αντικείμενα:

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 38 από 38
----------------------	--	----------------------------

- Propulsion Motor
- Diesel Engine
- Generator sets
- Switchboards and Power Distribution
- Hoistable Mast
- Shafting System

ο Ανάδοχος θα αναθέσει την εργασία στον αντίστοιχο κατασκευαστή προέλευσης η όπου αλλού συμφωνηθεί αμοιβαία με τον Αγοραστή. Εάν για λόγους ΕΠΑ αυτές οι εργασίες εκτελεστούν με Ελληνικές εταιρείες ο Ανάδοχος θα διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής προέλευσης θα παρέχει ένα πιστοποιητικό που θα εξασφαλίζει την ικανότητα του ενεργούντος υποκατασκευαστή να εκτελέσει την απαραίτητη εργασία.

Σε κάθε περίπτωση αυθεντικά ανταλλακτικά θα χρησιμοποιηθούν από τον αρχικό κατασκευαστή και αντίστοιχα από τον ενεργούντα υποκατασκευαστή για την εκτέλεση των εργασιών εκσυγχρονισμού και επισκευής. Ο κατασκευαστής προέλευσης και ο ενεργών υποκατασκευαστής θα παρουσιάσουν στον Ανάδοχο τα σχετικά έγγραφα που θα αποδεικνύουν ότι για τις εργασίες εκσυγχρονισμού και επισκευής των ως άνω αναφερομένων μηχανημάτων έχουν χρησιμοποιηθεί γνήσια ανταλλακτικά.

4. Η σειρά εργασιών για τα Υποβρύχια για την περίοδο μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) παρατίθεται στο Παράρτημα D. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν επιτύχει δύο (2) συνεχόμενα συμβατικά γεγονότα που αναφέρονται στο Παράρτημα D, ο Αγοραστής θα δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση σύμφωνα με το Άρθρο 27.

ΑΡΘΡΟ 12

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ – ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΕΣ

1. Ούτε ο Αγοραστής ούτε ο Ανάδοχος μπορούν, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, η οποία δεν θα παρέχεται για εύλογη αιτία μόνο, να εκχωρήσουν ή μεταβιβάσουν την Σύμβαση ή μέρος αυτής, ή μερίδιο ή δικαίωμα ή υποχρέωση που απορρέει από αυτήν, σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος. Εντούτοις ο Ανάδοχος θα δικαιούται να εκχωρήσει τις απαιτήσεις πληρωμής του σύμφωνα με τη Σύμβαση σε μία ή περισσότερες αναγνωρισμένες Τράπεζες σύμφωνα με το Άρθρο 45 του Προεδρικού Διατάγματος 284/1989.
2. Οι βασικοί υποκατασκευαστές και προμηθευτές του Ανάδοχου για τον εκσυγχρονισμό και την κατασκευή των Υποβρυχίων παρουσιάζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή (Προσθήκ 1 και 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης). Σε περίπτωση αλλαγής ή προσθήκης οποιουδήποτε βασικού υποκατασκευαστή ή προμηθευτή, ο Ανάδοχος θα ζητήσει την γραπτή συγκατάθεση του Αγοραστή. Η εν λόγω συγκατάθεση δεν θα παρέχεται για εύλογη αιτία μόνο. Για τυχόν άλλους υποκατασκευαστές που θα επιλεγούν από τον Ανάδοχο κατά την αποκλειστική διακριτική του ευχέρεια, ο Ανάδοχος θα λαμβάνει υπόψη τους τοπικούς προμηθευτές.
3. Οι βασικοί υποκατασκευαστές του Ανάδοχου για την επισκευή του Υποβρυχίου 1 θα κοινοποιηθούν από τον Ανάδοχο στον Αγοραστή δύο (2) μήνες πριν την προβλεπόμενη Ημερομηνία Έναρξης των εργασιών για το εν λόγω Υποβρύχιο. Για αυτόν τον κατάλογο των βασικών υποκατασκευαστών για τις εργασίες επισκευής ο Ανάδοχος θα ζητήσει την έγγραφη συγκατάθεση του Αγοραστή. Η εν λόγω συγκατάθεση δεν θα παρέχεται για εύλογη αιτία μόνο.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 40 από 40
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 13

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

1. Ο Αγοραστής θα μεριμνήσει στα πλαίσια της Διακρατικής συμφωνίας των χωρών μελών του NATO, (STANAG 4107) και σχετικού MOU για υπηρεσίες πέραν των παρεχομένων από την STANAG 4107 και ο Ανάδοχος θα αποδεχθεί ο ίδιος και θα μεριμνήσει ώστε και ο Κύριος Υποκατασκευαστής να αποδεχθεί Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας, από την Γερμανική Κυβέρνηση / Υπουργείο Άμυνας / Υπηρεσία Προμηθειών (BWB). Η BWB θα διαθέσει στις εγκαταστάσεις του Κύριου Υποκατασκευαστή αρμοδίως εξουσιοδοτημένο και κατάλληλο προσωπικό, που στο εξής θα αναφέρεται ως εκπρόσωπος Διασφάλισης Ποιότητας (QAR), για έλεγχο ποιότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του AQAP-110 κατά την διάρκεια της εκτέλεσης της Σύμβασης, που αφορά στην σχεδίαση του εκσυγχρονισμού και στην κατασκευή και δοκιμές αποδοχής (FATs) για όλες τις νέες ή τροποποιημένες συσκευές / συστήματα για τον εκσυγχρονισμό, την επισκευή και την κατασκευή των Υποβρυχίων.
2. Ο QAR, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του, θα επικοινωνεί και θα συνεργάζεται στενά με /οποιοσδήποτε εκπροσώπους του Αγοραστή.
3. Ο Αγοραστής θα διορίσει για το μέρος της παρούσας Σύμβασης, που αφορά στον εκσυγχρονισμό, επισκευή, κατασκευή και στις δοκιμές και ελέγχους αποδοχής των Υποβρυχίων, /αρμοδίως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του, οι οποίοι στο εξής θα καλούνται Ομάδα Εποπτείας Ποιότητας (ΟΕΠ), για να διεξάγουν Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας σε όλα τα στάδια της Σύμβασης, μέχρι την ολοκλήρωση της. Η ΟΕΠ είναι δυνατόν να επικουρείται από εξουσιοδοτημένο φορέα Διασφάλισης Ποιότητας (Νηογνώμονα).
4. Η ΟΕΠ θα συγκροτείται από τη ΓΔΑΕΕ και θα υπάγεται σ' αυτήν, σύμφωνα με τα Άρθρα 7 και 8 του Κανονισμού Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας του Αμυντικού Υλικού. Έχει δε ως αποστολή την παρακολούθηση της εκπλήρωσης από τον Ανάδοχο των συμβατικών του υποχρεώσεων, όσον αφορά στη συμμόρφωση των υλικών και υπηρεσιών με τις συμβατικές απαιτήσεις, στην Ελληνική Προστιθέμενη Αξία (ΕΠΑ) για το Υποβρύχιο 1 και στο χρόνο παράδοσης, όπως προβλέπεται στο

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 41 από 41
----------------------	--	----------------------------

παρόν Άρθρο, στο Άρθρο 20 και στον Κανονισμό Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας του Αμυντικού Υλικού (έκδοση Ιουνίου '98).

5. Η ΟΕΠ, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, θα επικοινωνεί και θα συνεργάζεται με τους εκπροσώπους του Αγοραστή, δηλαδή το Ελληνικό Ναυτικό Κλιμάκιο Σκαμαμαγκά (ΝΚΣ), οι οποίοι θα είναι αρμοδίως εξουσιοδοτημένοι για την παρακολούθηση της Σύμβασης εκ μέρους του Αγοραστή, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 34 της παρούσας Σύμβασης. Ο Ανάδοχος θα διαθέσει στα μέλη της ΟΕΠ που θα εγκατασταθούν στις εγκαταστάσεις του, κατάλληλους χώρους για την εκτέλεση των καθηκόντων τους (γραφείο με τηλέφωνο, Η/Υ, Fax κλπ.)

6. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τεκμηριώνει και να εφαρμόζει ένα Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας, που να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 9002, πιστοποιημένο από κατάλληλο οργανισμό μέλος του International Association of Classification Societies (IACS). Για το αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει στην ΟΕΠ Σχέδιο Ποιότητας εντός είκοσι έξι (26) μηνών από την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Σύμβασης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας και κατά το πρότυπο AQAP-120. Η ΟΕΠ, εντός σαράντα (40) Ημερών από την παραλαβή θα εγκρίνει το Σχέδιο Ποιότητας, ή θα διατυπώσει τις παρατηρήσεις της επ' αυτού. Ο Ανάδοχος οφείλει να ικανοποιήσει τις παρατηρήσεις της ΟΕΠ και να επανυποβάλλει το Σχέδιο Ποιότητας εντός δέκα (10) Ημερών από την παραλαβή. Η τελική έγκριση από την ΟΕΠ θα γίνει εντός των επόμενων δέκα (10) Ημερών. Είναι αποδεκτό ότι το Σχέδιο Ποιότητας, που θα εφαρμόσει ο Ανάδοχος μπορεί να συμπληρώνεται με ειδικές πρόσθετες απαιτήσεις και μετά την έγκριση του, με τη σύμφωνη γνώμη των Συμβαλλόμενων Μερών.

7. Οι βασικοί υποκατασκευαστές που θα επιλεγούν από τον Ανάδοχο και θα έχουν τύχει της σύμφωνης γνώμης του Αγοραστή, υποχρεούνται να εφαρμόζουν ένα Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας στα προϊόντα / υπηρεσίες, που τους ανατίθενται από τον Ανάδοχο που θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις του ISO-9002 και του ISO-9001. Άλλως υποχρεούνται να εφαρμόζουν το Σύστημα Ποιότητας, το οποίο να τυγχάνει της έγκρισης του Ανάδοχου, σύμφωνα με τις διαδικασίες του Συστήματος Διασφάλισης Ποιότητας αυτού.

8. Όλες οι επιθεωρήσεις και αξιολογήσεις θα διεξάγονται με τέτοιο τρόπο ώστε να μη καθυστερεί αναίτια η εργασία. Τυχόν έγγραφα και δεδομένα, τα οποία θα διαβιβάζει ο Ανάδοχος στην ΟΕΠ, στο ΝΚΣ και στον QAR, αντίστοιχα, προς έγκριση, θα επιστρέφονται στον Ανάδοχο, εγκεκριμένα ή με παρατηρήσεις, εφόσον υπάρχουν, μέσα σε είκοσι (20) Ημέρες από την ημέρα υποβολής. Σε περίπτωση μη επιστροφής μετά την παρέλευση των είκοσι (20) Ημερών, τα υποβληθέντα κατά τα ανωτέρω έγγραφα και δεδομένα θα θεωρούνται εγκεκριμένα.
9. Ο Ανάδοχος ή ο Κύριος Υποκατασκευαστής θα ενημερώνουν γραπτώς την ΟΕΠ, το ΝΚΣ και τον QAR αντίστοιχα, σχετικά με τη διαθεσιμότητα υλικών και αντικειμένων έτοιμων για εργοστασιακές δοκιμές αποδοχής (FAT), στις εγκαταστάσεις των υποκατασκευαστών των, τουλάχιστο πέντε (5) Εργάσιμες Ημέρες ενωρίτερα. Επίσης, ο Ανάδοχος θα ενημερώνει, κατά τον ίδιο τρόπο, για τις προκαταρκτικές επιθεωρήσεις και τις δοκιμές, που θα λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις του, τουλάχιστον τρεις (3) Εργάσιμες Ημέρες ενωρίτερα, έτσι ώστε ο QAR και οι Επιθεωρητές να μπορούν να παρευρίσκονται.
10. Κάθε επιθεώρηση θα αρχίζει και θα πραγματοποιείται αμέσως, ώστε να μην καθυστερεί αδικαιολόγητα η εργασία, εφόσον τα συμβατικά αντικείμενα είναι διαθέσιμα για επιθεώρηση.
11. Ανεξάρτητα από τις δραστηριότητες της ΟΕΠ, του ΝΚΣ και του QAR, ο Ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη για την ικανοποιητική και εμπρόθεσμη εκτέλεση του Προγράμματος.
12. Με μέριμνα του Αγοραστή θα εκδίδεται για κάθε Υποβρύχιο, Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity – CoC), σύμφωνα με τον Κανονισμό Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας, που θα καλύπτει το Υποβρύχιο και τα συστήματά του.
13. Ειδικότερα, για τα Σύνολα των Υλικών (Package Materials) που θα κατασκευασθούν / τροποποιηθούν στη Γερμανία για τα Υποβρύχια, θα εκδοθεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (CoC) από τη Γερμανική Κυβερνητική Αρχή Διασφάλισης Ποιότητας (BWB), με μέριμνα του Αγοραστή σύμφωνα με την Διακρατική Συμφωνία (STANAG-4107).

14. Τα υλικά και τα συστήματα του Υποβρυχίου 1 το οποίο θα εκσυγχρονισθεί η/και τροποποιηθεί θα συνοδεύονται από Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης των αντιστοίχων οίκων κατασκευής. Τα τελικά προϊόντα (ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ), θα συνοδεύονται από Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (CoC), προσυπογραμμένο από την αρμόδια ΟΕΠ της ΓΔΑΕΕ. Με την έκδοση αυτών των πιστοποιητικών συμμόρφωσης (CoC), μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών και ελέγχων αποδοχής, θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε η ποιοτική παραλαβή των Υποβρυχίων.

15. Τα προσωπικά έξοδα του προσωπικού του Αγοραστή, (μισθοί, έξοδα ταξιδιών, παραμονής, ασφάλεια υγείας κλπ.) το οποίο προβλέπεται να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των αναφερομένων στο παρόν Άρθρο, θα καλύπτονται από τον Αγοραστή.

16. Τα πρότυπα ποιότητας ISO και AQAP που ισχύουν κατά την ενεργοποίηση της Σύμβασης και μνημονεύονται στο παρόν Άρθρο, θα εφαρμοστούν και θα ισχύουν μέχρι την ολοκλήρωση της Σύμβασης.

17. Σχετικά με το προσωπικό του Αγοραστή, που θα έχει σχέση με κάθε Υποβρύχιο και έχει διατεθεί στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου για την υλοποίηση αυτής της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα παρέχει σχετικές διευκολύνσεις. Συγκεκριμένα ο Ανάδοχος θα διαθέσει ένα γραφείο για τον Κυβερνήτη, ένα γραφείο για τους Αξιωματικούς και χώρους ενδιαίτησης (γραφείο, αποδυτήρια κλπ.) για το λοιπό προσωπικό. Τα γραφεία του Κυβερνήτου και των Αξιωματικών θα διαθέτουν τηλέφωνο, Η/Υ, φαξ κλπ.

ΑΡΘΡΟ 14

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΠΟΔΟΧΗΣ

1. Οι Δοκιμές και Έλεγχοι Αποδοχής του εξοπλισμού και των συστημάτων που θα εκσυγχρονισθούν (νέα και τροποποιημένα), επισκευασθούν και κατασκευασθούν για καθένα από τα Υποβρύχια 1, 2 και 3, κατά περίπτωση, θα πραγματοποιούνται ως εξής:
 - 1.1 Εργοστασιακοί Έλεγχοι Αποδοχής (FATs) στις εγκαταστάσεις των Αναδόχου και των υποκατασκευαστών ή προμηθευτών του.
 - 1.2 Δοκιμές Αποδοχής εν Όρμω (HATs) στο Ναυπηγείο του Αναδόχου.
 - 1.3 Δοκιμές Αποδοχής εν Πλω (SATs) οι οποίες θα πραγματοποιηθούν μετά την ολοκλήρωση και τον εξοπλισμό κάθε Υποβρυχίου.
2. FATs τα οποία έχουν σχέση με εργασίες που εκτελούνται στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου θα εκτελούνται με ευθύνη του Ανάδοχου.
3. Τα HATs και SATs θα εκτελεσθούν με ευθύνη του Ανάδοχου. Οι Δοκιμές και Έλεγχοι Αποδοχής (FATs, HATs, SATs) μνημονεύονται σε κατάλογο αναφοράς ελέγχων και δοκιμών Bgr. 0603 των Προσθηκών 1 & 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης.
4. Οι προδιαγραφές Δοκιμών για FATs, HATs και SATs θα δοθούν στον Αγοραστή το αργότερο πέντε (5) μήνες πριν από την προγραμματισμένη έναρξη του αντίστοιχου ελέγχου όπως ορίζονται στην Σύμβαση.
5. Μη ολοκληρωμένες εργασίες, ελαττώματα, ανεπάρκειες, ελλείψεις και ζημιές που θα διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια των FATs πρέπει να αποκαθίστανται από τον Ανάδοχο, ως ανωτέρω παράγραφος 1 ο οποίος είναι υποχρεωμένος να επαναλάβει το σχετικό μέρος της δοκιμής FAT του αντίστοιχου συστήματος, όπου απαιτηθεί, ώστε να πιστοποιηθεί τελικώς η σωστή λειτουργία της συσκευής / συστήματος.
6. Ο Αγοραστής δεν θα αρνείται την ολοκλήρωση Δοκιμής FAT, HAT ή SAT όπου εντοπίζονται μόνο ήσσονος σημασίας ελαττώματα των παραδοτέων, αλλά αυτά τα ελαττώματα δεν θα παρεμποδίζουν την εκπλήρωση μίας σημαντικής επιχειρησιακής λειτουργίας ή αποστολής ή θα θέσουν σε κίνδυνο το προσωπικό ή την

ασφάλεια του υλικού. Τέτοια ελαττώματα θα αποκαθίστανται όσο το δυνατόν συντομότερα. Στην περίπτωση εργοστασιακών δοκιμών (FAT) κατά την παράγραφο 1.1 του παρόντος Άρθρου θα αποκαθίστανται πριν την FOB / FCA παράδοση στον Ανάδοχο.

7. Όλες οι Δοκιμές Αποδοχής (HATs και SATs) θα εκτελεστούν πριν από την παράδοση κάθε Υποβρυχίου. Μέρος των Δοκιμών και Ελέγχων Αποδοχής μπορεί να εκτελεστεί κατά την διάρκεια της περιόδου εγγύησης μετά από αμοιβαία συμφωνία.

8. Ο Αγοραστής θα διαθέσει τους Αξιωματικούς και το πλήρωμα που απαιτείται για τις δοκιμές αποδοχής εν πλω (SATs) των Υποβρυχίων όταν τούτο αιτηθεί από τον Ανάδοχο. Για τον λόγο αυτό έγγραφη ειδοποίηση τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από την προβλεπόμενη Ημερομηνία έναρξης των δοκιμών εν Πλω (SATs) θα δοθεί από τον Ανάδοχο στον Αγοραστή.

9. Δοκιμές και Έλεγχοι Αποδοχής (FAT, HAT, SAT), οι οποίοι θα διεξαχθούν μετά την παράδοση των Υποβρυχίων, σύμφωνα με την ως άνω παράγραφο 7 ή όπως με άλλο τρόπο έχει συμφωνηθεί, θα γίνουν με ευθύνη του Αγοραστή. Για αυτές τις δοκιμές και ελέγχους, κατόπιν αίτησης του Αγοραστή, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέσει, τα τυχόν απαραίτητα όργανα που έχουν προβλεφθεί στις σχετικές συμφωνηθείσες διαδικασίες δοκιμών για την εκτέλεση των συγκεκριμένων δοκιμών και ελέγχων, καθώς και το προσωπικό που θα κριθεί απαραίτητο από τον Ανάδοχο για υποστήριξη.

10. Ο Αγοραστής με έξοδα του θα μεριμνήσει για τη διάθεσιμότητα άλλων πολεμικών πλοίων, αεροσκαφών, ελικοπτέρων και στόχων απαραίτητων για την εκτέλεση των δοκιμών εν όρμω και εν πλω (HATs και SATs), στα οποία αυτά απαιτούνται. Επιπρόσθετα, ο Αγοραστής θα παρέχει τα απαραίτητα όπλα (όπως καθορίζεται στο Παράρτημα C) για την εκτέλεση των σχετικών ελέγχων και δοκιμών, όπως ορίζονται στο εν λόγω Παράρτημα ή όπως αμοιβαία θα συμφωνηθούν.

11. Ο Αγοραστής θα μεριμνήσει ώστε το κατάλληλο κανονιστικό πλαίσιο που θα διέπει τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη διεξαγωγή των SATs των Υποβρυχίων 2 και 3 στα Ελληνικά χωρικά ύδατα να θεσπιστεί το αργότερο εξήντα (60) Ημέρες πριν την έναρξη των SATs του Υποβρυχίου 2. Προς το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως τον Αγοραστή ενενήντα (90) Ημέρες πριν την

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 46 από 46
----------------------	--	----------------------------

προγραμματισμένη ημερομηνία έναρξης των SATs του Υποβρυχίου 2. Σε περίπτωση που ο Αγοραστής δεν θεσπίσει το κατάλληλο κανονιστικό πλαίσιο εντός της ανωτέρω περιόδου, τότε ο Ανάδοχος θα δικαιούται παράταση της/-ων περιόδου/-ων παράδοσης που προβλέπονται στο άρθρο 24 παράγραφοι 1.2-1.3 της παρούσας Σύμβασης κατά μία (1) Ημέρα για κάθε Ημέρα μετά την πάροδο της ανωτέρω περιόδου που συνεχίζεται η μη θέσπιση από τον Αγοραστή του κατάλληλου κανονιστικού πλαισίου για τα SATs των Υποβρυχίων 2 και 3. Σε περίπτωση που η μη θέσπιση από τον Αγοραστή συνεχίζεται για περισσότερες από 90 Ημέρες μετά την παραλαβή από τον Αγοραστή της ανωτέρω ειδοποίησης του Αναδόχου για την έναρξη των SATs του Υποβρυχίου 2, τα SATs για το Υποβρύχιο αυτό θα θεωρούνται ολοκληρωμένα. Τα ανωτέρω θα ισχύουν κατ' αναλογία αναφορικά με τα SATs του Υποβρυχίου 3.

12. Δοκιμές ακουστικής και μαγνητικής υπογραφής για τα Υποβρύχια 2 και 3.

Σε περίπτωση όπου, έπειτα από την επιτυχή ολοκλήρωση όλων των HATs και SATs των Υποβρυχίων 2 και 3 και πριν την παράδοση των Υποβρυχίων αυτών στον Αγοραστή, δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις στην Ελλάδα για την εκτέλεση των δοκιμών ακουστικής και μαγνητικής υπογραφής για τα εν λόγω Υποβρύχια, τότε ισχύουν τα ακόλουθα:

12.1 Το-α Υποβρύχιο(α) θα παραδοθεί(ουν) στον Αγοραστή, υπό την προϋπόθεση ότι όλες οι άλλες υποχρεώσεις του Αναδόχου, σχετικά με την παράδοση και αποδοχή του(ων) εν λόγω Υποβρυχίου(ων), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση, έχουν ολοκληρωθεί, τυχόν δε εκκρεμότητες θα διευθετούνται. Πέντε ημέρες προ της παράδοσης του Υποβρυχίου θα εκδοθεί από τον Ανάδοχο και θα δοθεί στον Αγοραστή Εταιρική «Εγγυητική Επιστολή Πληρωμής» ύψους δέκα πέντε τοις εκατό (15%) επί της τιμής του αντίστοιχου Υποβρυχίου ως αναφέρεται στο Άρθρο 5, παράγραφος 3 της παρούσας. Η εν λόγω Εγγυητική Επιστολή Πληρωμής θα είναι σε ισχύ καθόλη την διάρκεια των δοκιμών ακουστικής και μαγνητικής υπογραφής και θα επιστραφεί στον Ανάδοχο μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών αυτών. Οι εν λόγω δοκιμές θα πρέπει να έχουν εκτελεστεί εντός μιάς περιόδου πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία παραδόσεως του Υποβρυχίου. Μετά το τέλος της ως άνω περιόδου η Εγγυητική Επιστολή Πληρωμής θα επιστραφεί στον Ανάδοχο εφ' όσον οι δοκιμές δεν έχουν εκτελεσθεί.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B 02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 47 από 47
----------------------	--	----------------------------

12.2 Στους χρόνους των εγγυήσεων, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Άρθρο 17, θα προστεθεί ο χρόνος που απαιτείται για την εκτέλεση των δοκιμών αυτών.

ΑΡΘΡΟ 15

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ

1. Οι επιδόσεις των Υποβρυχίων θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στα Παραρτήματα Β και Β1 αυτής της Σύμβασης. Σε σχέση με το Υποβρύχιο 1 επειδή η απόδοση του εν λόγω Υποβρυχίου εξαρτάται από την σωστή εκτέλεση των αναγκαίων εργασιών επισκευής, για να επιτευχθούν οι Προδιαγραφμένες επιδόσεις αυτού του Υποβρυχίου, ο Αγοραστής θα αποδεχθεί την συμβουλή και τις συστάσεις του Ανάδοχου για τις (τυχόν) επιπρόσθετες εργασίες που θα διαπιστωθούν ότι απαιτούνται κατά την εκτέλεση των εργασιών επισκευής, σύμφωνα με την τελική Προδιαγραφή Επισκευής.

2. Λεπτομερείς τιμές για την αξιολόγηση των επιδόσεων ή της καταστάσεως του καθενός Υποβρυχίου καθορίζονται στα Παράρτημα Β και Β1 αυτής της Σύμβασης, για τα κατωτέρω :

2.1. Για το Υποβρύχιο 1:

2.1.1 Σκάφος

2.1.1.1 Επιφανειακή Ευστάθεια MG (Μετακεντρικό Ύψος)

2.1.1.2 Ευστάθεια εν Καταδύσει BG (Ύψος Ευσταθείας)

2.1.1.3 Εφεδρική Ηλευστότητα

2.1.1.4 Μέγιστη Ταχύτητα εν καταδύσει με Συστοιχία

2.1.1.5 Μέγιστη Ταχύτητα εν καταδύσει με Fuel Cell

2.1.1.6 Μέγιστη Ταχύτητα σε κατάσταση Αναπνευστήρα (Diesel)

2.1.1.7 Μέγιστη Ταχύτητα στην Επιφάνεια (Diesel)

2.1.1.8 Μέγιστη Ακτίνα Ενεργείας Περιπολίας εν Καταδύσει με Συστοιχία

2.1.1.9 Ακτίνα Ενεργείας Περιπολίας εν Καταδύσει (Fuel Cell)

2.1.1.10 Τακτικός Βαθμός Απόκρυψης

2.1.1.11 Τακτική Διάμετρος

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 49 από 49
----------------------	--	----------------------------

2.1.1.12 Συνθήκες Περιβάλλοντος

2.1.1.13 Σπηλαιώση

2.1.1.14 Ακουστική Υπογραφή

2.1.1.15 Επιδόσεις Ακριβείας Αισθητήρων Οπλικού Συστήματος.

2.2 Για τα Υποβρύχια 2 και 3:

2.2.1 Σκάφος

Μετακεντρικό Ύψος

Μέγιστος Μοχλοβραχίονας Επαναφοράς εν Καταδύσει

Εφεδρική Πλευστότητα

Δοκιμή Βάθους Κατάδυσης

Μέγιστη Ταχύτητα εν καταδύσει με Συστοιχία

Μέγιστη Ταχύτητα εν καταδύσει, με Fuel Cell

Μέγιστη Ταχύτητα εν καταδύσει, για την Λειτουργία των Ιστών

Μέγιστη Ταχύτητα στην Επιφάνεια με τις Κύριες Μηχανές

Μέγιστη Ακτίνα Ενεργείας Περιπολίας εν Καταδύσει με Συστοιχία

Μέγιστη Ακτίνα Ενεργείας Περιπολίας εν Καταδύσει με Fuel Cell

Τακτικός Βαθμός Αποκρύψεως (1^η Περίπτωση – 8%)

Τακτικός Βαθμός Αποκρύψεως (2^η Περίπτωση – 12,5%)

Τακτική Διάμετρος

Συνθήκες Περιβάλλοντος

2.2.2 Υπογραφές

Ακουστική Υπογραφή

Μαγνητική Υπογραφή

Θόρυβος με μορφή παλμών μικρής διάρκειας

Σπηλαιώση

2.2.3 Οπλικό Σύστημα

3. Υπολογισμοί, έλεγχοι σε περιβάλλον προσομοίωσης ή και δοκιμές είναι δυνατό να πραγματοποιηθούν, όπως καθορίζονται στο Παράρτημα Α της Σύμβασης αυτής, με σκοπό να πιστοποιηθεί ότι οι επιδόσεις ή η κατάσταση του κάθε συστήματος και – όπου ισχύει – του Υποβρύχιου ως ολοκληρωμένου συστήματος (συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων GFE) είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις, όπως προδιαγράφονται στα Παραρτήματα Α (Προσθήκες 1 & 3), Β και Β1, κατά περίπτωση, αυτής της Σύμβασης.

4. Σε περίπτωση όπου, οποιοδήποτε σύστημα δεν επιτύχει την Τεχνική Προδιαγραφή, όπως καθορίζεται στις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα προβεί σε όλες τις δυνατές ενέργειες για να εντοπισθεί και να διορθωθεί τυχόν δυσλειτουργία και να επισκευασθεί ή να αντικατασταθεί τυχόν ελαττωματικός εξοπλισμός. Για τα GFE εφαρμόζεται το Άρθρο 21 της Σύμβασης αυτής.

5. Σε περίπτωση όπου, οι επιδόσεις των Υποβρυχίων δεν επιτευχθούν, σύμφωνα με τα Παραρτήματα Β και Β1, αντίστοιχα, τότε επιπρόσθετα θα εφαρμόζονται τα Άρθρα 25 ή/και 27 της παρούσας (εφόσον εφαρμόζεται).

ΑΡΘΡΟ 16**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ**

1. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση όλων των δοκιμών και ελέγχων, εργοστασιακών, εν όρμω και εν πλω (FATs, HATs, SATs), εκτός από τις δοκιμές οι οποίες αμοιβαία θα συμφωνηθεί να πραγματοποιηθούν στη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, για να πιστοποιηθεί η συμμόρφωση εκάστου Υποβρύχιου με αυτήν την Σύμβαση, το εν λόγω Υποβρύχιο, καθαρό, χρωματισμένο και ασφαλώς ελλιμενισμένο θα γίνει αποδεκτό από την Επιτροπή Αποδοχής του Αγοραστή και θα εκδοθεί Πρωτόκολλο Παράδοσης και Αποδοχής, όπως στο Παράρτημα Ν αυτής της Σύμβασης, δεόντως υπογεγραμμένο από τον Ανάδοχο και την Επιτροπή Αποδοχής του Αγοραστή. Το Πρωτόκολλο αυτό θα πιστοποιεί ότι το εν λόγω Υποβρύχιο έχει εκσυγχρονισθεί και επισκευασθεί ή κατασκευαστεί, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τη Σύμβαση. Στο Πρωτόκολλο θα συμπεριλαμβάνεται δήλωση, με την οποία ο Ανάδοχος θα εγγυάται ότι το Υποβρύχιο παραδίδεται ελεύθερο οιασδήποτε αξιόσεως για κατάσχεση, διεκδίκηση, υποθήκη, ή άλλες επιβαρύνσεις για το ίδιο και όλα τα συστήματά του. Κατά την παράδοση, ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Επικεφαλής των Επιθεωρητών τα καθοριζόμενα στην Σύμβαση αυτή πιστοποιητικά.

2. Ήσσανος σημασίας αποκλίσεις από τις συμφωνημένες επιδόσεις ή ελλείψεις, οι οποίες δεν επηρεάζουν σημαντικά τη λειτουργία του Υποβρύχιου, δεν θα εμποδίσουν την αποδοχή του Υποβρύχιου αλλά θα πρέπει να αποκατασταθούν όπως θα συμφωνηθεί στο σχετικό Πρωτόκολλο Παράδοσης και Αποδοχής, κατά το Παράρτημα Ν της Σύμβασης αυτής.

3. Με την επιφύλαξη των όσων προβλέπονται στο Άρθρο 7 παράγραφος 1, από την στιγμή όπου, το Πρωτόκολλο Παράδοσης και Αποδοχής του Υποβρύχιου, σύμφωνα προς το Παράρτημα Ν της Σύμβασης αυτής, θα υπογραφεί δεόντως, η πλήρης κυριότητα, κατοχή και οι κίνδυνοι του εν λόγω Υποβρύχιου μεταφέρονται στον Αγοραστή.

4. Θα υπάρξει μία «Περίοδος Παραμονής» στις Εγκαταστάσεις του Ανάδοχου για κάθε ένα Υποβρύχιο, η οποία δεν θα υπερβαίνει τις δεκατέσσερις (14) Ημέρες, αρχίζοντας από την επόμενη Ημέρα της Παράδοσης και Αποδοχής από τον Αγοραστή του σχετικού Υποβρύχιου. Κατά την Περίοδο Παραμονής αυτή, όλες οι

εκκρεμότητες, οι οποίες έχουν συμφωνηθεί στο Πρωτόκολλο Παράδοσης και Αποδοχής, όπως προβλέπεται στο Παράρτημα Ν της Σύμβασης αυτής, θα πρέπει να έχουν αποκατασταθεί πριν από την αναχώρηση του Υποβρύχιου από τις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου.

5. Ο Ανάδοχος και οι υποκατασκευαστές και προμηθευτές του μπορούν να εκτελέσουν εργασίες εγγύησης στα Υποβρύχια κατά τις “Περίόδους Παραμονής”.

6. Ο Αγοραστής θα μεριμνήσει όπως κάθε Υποβρύχιο μετακινηθεί από τις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου πριν ή με τη λήξη της προαναφερόμενης Περιόδου Παραμονής κάθε Υποβρυχίου.

ΑΡΘΡΟ 17

ΕΓΓΥΗΣΗ

1. Η εγγύηση για κάθε Υποβρύχιο ισχύει ως ακολούθως:

1.1. Ο Ανάδοχος εγγυάται τις εργασίες εκσυγχρονισμού και επισκευής του Υποβρύχιου 1, όπως περιγράφεται στο Παράρτημα Α της Σύμβασης αυτής, για μια περίοδο δώδεκα (12) μηνών από την ημέρα αποδοχής του Υποβρύχιου 1, σύμφωνα με το Άρθρο 16. Περαιτέρω, ο Ανάδοχος θα μεταβιβάσει στον Αγοραστή τις υφιστάμενες εγγυήσεις που έχει λάβει δια εκχωρήσεως από τους υποκατασκευαστές και προμηθευτές του, όπως οι εγγυήσεις αυτές ισχύουν κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA). Τέτοιες εγγυήσεις θα ισχύουν τότε απευθείας υπέρ του Αγοραστή, ο οποίος θα έχει όλα τα δικαιώματα και αξιώσεις κατά του αντίστοιχου υποκατασκευαστή/προμηθευτή υπό τους όρους και προϋποθέσεις εκάστης τέτοιας εγγύησης. Μέσα στην περίοδο αυτή, ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την αποκατάσταση, με δικά του έξοδα, κάθε ελαττώματος που τυχόν θα προκληθεί από κακοτεχνία ή από ελαττωματικά υλικά. Αυτό περιλαμβάνει επίσης και τη διερεύνηση της βασικής αιτίας του ελαττώματος ή έλλειψης, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι αυτή η βασική αιτία δεν θα επανεμφανιστεί στα αντίστοιχα συστήματα ή εξοπλισμό του Υποβρύχιου 1. Ο Αγοραστής θα επιτρέψει την ανεμπόδιστη εξέταση και αποκατάσταση του ελαττωματικού μέρους και της βασικής αιτίας του ελαττώματος ή έλλειψης. Η εγγύηση δεν καλύπτει ελαττώματα ή ελλείψεις, οι οποίες οφείλονται σε φυσιολογική φθορά, λανθασμένο ή απρόσεκτο χειρισμό ή/και συντήρηση, θεομηνίες και λανθασμένο χειρισμό τρίτων, καθώς και στην αναπλήρωση των αναλωσίμων ειδών και των Υλικών Αγοραστή (GFE).

1.2. Ο Ανάδοχος εγγυάται τα Υποβρύχια 2 και 3, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Α της Σύμβασης αυτής, για περίοδο δέκα οκτώ (18) μηνών αρχής γενομένης από την προγραμματισμένη ημερομηνία παράδοσής τους, κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 1.2 και 1.3 του Άρθρου 24 της παρούσας (η «Περίοδος Εγγύησης για τα Υποβρύχια 2 και 3»). Η έναρξη της Περιόδου Εγγύησης για τα Υποβρύχια 2 και 3 θα παρατείνεται για όσο χρονικό

διάστημα καθυστερεί η παράδοση εκάστου εξ αυτών των Υποβρυχίων για λόγους που ανάγονται σε υπαιτιότητα του Ανάδοχου. Μέσα στην περίοδο αυτή, ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την αποκατάσταση, με δικά του έξοδα, κάθε ελαττώματος ή έλλειψης που τυχόν θα προκληθεί από κακοτεχνία ή από ελαττωματικά υλικά. Αυτό περιλαμβάνει και τη διερεύνηση της βασικής αιτίας του ελαττώματος ή της έλλειψης, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι αυτή η βασική αιτία δεν θα επανεμφανιστεί στα αντίστοιχα συστήματα ή εξοπλισμό των Υποβρυχίων 2 και 3. Ο Αγοραστής θα επιτρέψει την ανεμπόδιστη εξέταση και αποκατάσταση του ελαττωματικού μέρους και της βασικής αιτίας του ελαττώματος ή της έλλειψης. Η εγγύηση δεν καλύπτει ελαττώματα ή ελλείψεις, οι οποίες οφείλονται σε φυσιολογική φθορά, λανθασμένο ή απρόσεκτο χειρισμό ή/και συντήρηση, θεομηνίες και λανθασμένο χειρισμό τρίτων, καθώς και στην αναπλήρωση των αναλωσίμων ειδών και των Υλικών Αγοραστή (GFE).

2. Η περίοδος εγγύησης των συστημάτων, εξοπλισμού ή υλικών των Υποβρυχίων, τα οποία επισκευάστηκαν ή αντικαταστάθηκαν υπό τους όρους της εγγύησης αυτής, θα επεκτείνεται κατά τον χρόνο για τον οποίον αυτά παρέμειναν εκτός λειτουργίας.

2.1. Η υποχρέωση του Ανάδοχου σε περίπτωση βλάβης, η οποία καλύπτεται από την εγγύηση, θα είναι, κατ' επιλογήν του Ανάδοχου, να επισκευάσει εγκαίρως ή να αντικαταστήσει το ελαττωματικό υλικό. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να γίνει αντικατάσταση από το πλήρωμα του Υποβρυχίου, η αντικατάσταση θα γίνεται από τον Ανάδοχο.

2.2. Η εγγύηση αυτή προϋποθέτει την λήψη από τον Ανάδοχο, γραπτής ειδοποίησης του ελαττώματος σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο Παράρτημα Ο αυτής της Σύμβασης, αμέσως μόλις το ελάττωμα γίνει αντιληπτό από τον Αγοραστή, και ότι αυτή η ειδοποίηση θα ληφθεί εντός της περιόδου εγγύησης.

3. Ο Ανάδοχος, στο τέλος της Περιόδου Εγγύησης για τα Υποβρύχια 2 και 3, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1.2 του παρόντος Άρθρου, θα μεταβιβάσει στον Αγοραστή την εγγύηση των συστημάτων εκείνων, ή συσκευών, ή υλικών των

Υποβρυχίων 2 και 3, τα οποία έχουν εγγύηση από τους υποκατασκευαστές για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο της Περιόδου Εγγύησης για τα Υποβρύχια 2 και 3.

4. Σε περίπτωση όπου, μία απαίτηση εγγύησης μπορεί να εκτελεσθεί μόνο σε ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις, ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος θα συμφωνήσουν να φέρουν το σύστημα, την συσκευή ή το υλικό στο Ναυπηγείο του Ανάδοchu, για να εκτελέσουν εκεί τις απαραίτητες εργασίες εγγύησης ή στις Ναυτικές Βάσεις του Αγοραστή ή σε κάποιον άλλο Μεσογειακό ή Ευρωπαϊκό λιμένα, επιλέγοντας την προσφορότερη λύση από πλευράς κόστους και χρόνου. Στις δύο τελευταίες περιπτώσεις ο Ανάδοχος θα αποζημιώσει τον Αγοραστή για το κόστος της επισκευής και θα παράσχει με δικά του έξοδα ειδικούς εάν τούτο συμφωνηθεί από κοινού με τον Μηχανικό Εγγύησης.

5. Όταν θα εκτελείται εργασία εγγύησης ο Ανάδοχος μπορεί να ζητήσει από τον Αγοραστή να διαθέσει Ανταλλακτικά Φόρτου Βάσεως, στο προσωπικό του Ανάδοchu υπό καθεστώς δανεισμού, τα οποία θα αντικατασταθούν από τον Κύριο Ανάδοχο CIF στον Πειραιά (INCOTERMS, έκδοση 1990, No. 460).

Σε περίπτωση όπου, ο Ανάδοχος αποτύχει να διευθετήσει επιμελώς οποιαδήποτε απαίτηση εγγύησης από τον Αγοραστή εντός περιόδου τριάντα (30) Ημερών από την λήψη του σχετικού εγγράφου εγγύησης, τότε ο Αγοραστής δικαιούται: α) να επισκευάσει τη βλάβη μέσω του αντιστοίχου κατασκευαστή / προμηθευτή και ο Ανάδοχος θα αποζημιώσει τον Αγοραστή για οποιοδήποτε εύλογο κόστος προκύψει με τον τρόπο αυτό, ή β) σε περίπτωση που ο Ανάδοχος είναι ο κατασκευαστής / προμηθευτής των υλικών που αποτελούν το αντικείμενο της απαίτησης εγγύησης, η περίοδος εγγύησης γι' αυτά τα υλικά, επιπροσθέτως σε ότι αναφέρεται στο παρόν Άρθρο 17, θα παραταθεί κατά την περίοδο που θα μεσολαβήσει μεταξύ της παραλαβής από τον Ανάδοχο της σχετικής αίτησης επισκευής του Αγοραστή έως την επισκευή του υλικού ή την αντικατάστασή του από τον Ανάδοχο όπως θα ισχύει κατά περίπτωση.

6. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να καλύψει τα έξοδα:

6.1 Μεταφοράς, ναύλου, ασφάλισης και επισκευής των ελαττωματικών συσκευών ή υλικών υπό τους όρους εγγύησης της Σύμβασης αυτής που θα

αποστέλλονται από τον Αγοραστή στον Ανάδοχο ή στους υποκατασκευαστές του και αντίστροφα.

6.2 Μεταφοράς, ναύλου και ασφάλισης για την αποστολή στον Αγοραστή, σύμφωνα με τους INCOTERMS 1990, καθώς και την επιστροφή στον Ανάδοχο ή τους υποκατασκευαστές του, του απαιτούμενου ειδικού εξοπλισμού που είναι απαραίτητος για τον εντοπισμό και την επισκευή του βεβλαμένου μηχανήματος.

6.3 Απασχόλησης ειδικών, στην περίπτωση που αυτό έχει συμφωνηθεί αμοιβαία σύμφωνα με την παράγραφο 4 ανωτέρω.

6.4 Το κόστος επαναπλήρωσης των δεξαμενών οξυγόνου ή/και αποθήκευσης υδρογόνου σε περίπτωση όπου λόγω εργασιών εγγύησης απαιτείται η εκκένωση αυτών των δεξαμενών και το ελάττωμα ή η έλλειψη σχετίζεται με νέο ή τροποποιημένο μηχάνημα / συσκευή.

7. Κατά την περίοδο της εγγύησης, ο Ανάδοχος θα εφοδιάζει τον Αγοραστή, μέσα στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα, με υλικά επισκευής ή ανταλλακτικά, ως ανωτέρω παράγραφος 5.

8. Οι εγγυήσεις, υποχρεώσεις και ευθύνες που αναφέρονται ρητά στην Σύμβαση αυτή αποτελούν τη μόνη και αποκλειστική ευθύνη του Ανάδοχου, σύμφωνα με το παρόν Άρθρο. Σε καμία περίπτωση ο Ανάδοχος δεν έχει οποιαδήποτε υποχρέωση ή ευθύνη για αποθετικές, άμεσες ή έμμεσες ζημιές πέραν αυτών που προβλέπονται στο παρόν Άρθρο.

9. Ο Ανάδοχος θα διαθέσει ένα (1) Μηχανικό Εγγύησης για όλα τα Υποβρύχια, στη διάθεση του Αγοραστή, από την ημέρα της αποδοχής κάθε Υποβρύχιου μέχρι την ημερομηνία λήξης της περιόδου εγγύησης αυτού, όπως προβλέπεται στο παρόν Άρθρο. Οι διαδικασίες, σχετικά με τον Μηχανικό Εγγύησης, καθορίζονται στο Παράρτημα Ο αυτής της Σύμβασης. Άλλες απαραίτητες διαδικασίες, επιπροσθέτως αυτών του Παραρτήματος Ο αυτής της Σύμβασης θα συμφωνηθούν μεταξύ του Αγοραστή και του Ανάδοχου εν καιρώ.

10. Ο Αγοραστής δέχεται ότι ο ανωτέρω Μηχανικός Εγγύησης μπορεί να επιβιβασθεί στο Υποβρύχιο όταν αυτό θα είναι εν πλω. Σε τέτοιες περιπτώσεις, θα

λάβει διευκολύνσεις και παροχές που αντιστοιχούν σε αυτές Αξιωματικού του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού χωρίς χρέωση.

11. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να διευθετήσει τις απαιτήσεις εγγύησης του Αγοραστή όπως προσδιορίζονται σε αυτό το Άρθρο 17.

ΑΡΘΡΟ 18

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει ώστε να παρασχεθεί εκπαίδευση για τη λειτουργία και την συντήρηση των νέων και τροποποιημένων συσκευών / συστημάτων του Υποβρυχίου Ι, όπως ορίζεται στο Άρθρο 19 της Σύμβασης αυτής.

Εκτελεστική Σύμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 59 από 59
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 19

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ (LS)

1. Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Αγοραστή Διοικητική Μέριμνα (LS) για τα Υποβρύχια, όπως λεπτομερώς προδιαγράφεται στο BGr 0700 των Προσθηκών 1 και 3 του Παραρτήματος Α της Σύμβασης.

2. Η Διοικητική Μέριμνα συνίσταται σε δραστηριότητες και εφόδια απαραίτητα προκειμένου να καταστεί ικανός ο Αγοραστής να ενσωματώσει τα νέα ή τροποποιημένα μηχανήματα / συστήματα στις ήδη υπάρχουσες Διαδικασίες Οργάνωσης του Αγοραστή και να προετοιμάσει την συντήρηση, την διαχείριση των υλικών και την εκπαίδευση όπως αναφέρονται κατωτέρω και προδιαγράφονται στην Προσθήκη 1 του Παραρτήματος Α της Σύμβασης αυτής για το Υποβρύχιο 1. Το αντικείμενο της προμήθειας και των υπηρεσιών που θα παραδοθεί/παρασχεθούν κατά την παρούσα Σύμβαση για τα Υποβρύχια 2 και 3 περιγράφεται στο Παράρτημα P1 στην ποσότητα όπως απαιτείται για τα Υποβρύχια 2 και 3.

2.1 Υλικά Υποστήριξης για καινούρια ή και τροποποιημένα μηχανήματα/συστήματα για το Υποβρύχιο 1

2.1.1 Ανταλλακτικά επί πλοίου για αποστολή διάρκειας πενήντα (50) ημερών, υπό τον όρο των όσων προβλέπονται στην παράγραφο 7 του παρόντος Άρθρου.

2.2 Τεχνική Πληροφόρηση Υποστήριξης για τα νέα ή τροποποιημένα μηχανήματα / συστήματα για το Υποβρύχιο 1:

2.2.1 Εγχειρίδια Διαχείρισης Πλοίου

2.2.2 Εγχειρίδια Συστημάτων και Συσκευών

2.2.3 Σχέδια

2.2.4 Πιστοποιητικά (FAT)

2.3 Εκπαίδευση του πληρώματος για τις νέες ή τροποποιημένες συσκευές/συστήματα [μία περίοδος εκπαίδευσης όπως προβλέπεται στο Bgr. 0770 της Προσθήκης 1 στο Παράρτημα Α για το Υποβρύχιο 1].

2.4 Μαθήματα Εκπαιδεύσεως

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 60 από 60
----------------------	--	----------------------------

Το αντικείμενο προμήθειας και υπηρεσιών που θα παρασχεθούν με την Σύμβαση αυτή περιγράφεται στην Προσθήκη 1 του Παραρτήματος Α.

3. Τα μαθήματα εκπαίδευσης, κατά την ανωτέρω παράγραφο 2.3 για το Υποβρύχιο 1 θα καλύπτει κάθε συγκεκριμένο θέμα εκπαίδευσης σε επαρκές βάθος, για να επιτραπεί στους εκπαιδευόμενους να αποκτήσουν τις απαραίτητες ικανότητες για την σωστή και ασφαλή λειτουργία και την επιτυχή συντήρηση των νέων ή τροποποιημένων συσκευών / συστημάτων του Υποβρυχίου 1. Το εκπαιδευτικό υλικό και τα μαθήματα, σύμφωνα με το Παράρτημα P1 θα καλύπτει, κάθε συγκεκριμένο θέμα εκπαίδευσης σε επαρκές βάθος, για να επιτραπεί στους εκπαιδευόμενους να αποκτήσουν τις απαραίτητες ικανότητες για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία και επιτυχή συντήρηση των Υποβρυχίων 2 και 3.

4. Η εκπαίδευση που περιγράφεται στην ανωτέρω παράγραφο 2.3 για το Υποβρύχιο 1 και στο Παράρτημα P1 (Bgr. 0770) της Σύμβασης αυτής, θα γίνεται στις εγκαταστάσεις ή/και επί των Υποβρυχίων, όπως ορίζεται στο Παράρτημα Α (BGr 0770) της Σύμβασης αυτής στις συσκευές / συστήματα των Υποβρυχίων.

5. Τα έξοδα εκπαίδευσης που σχετίζονται με την εφαρμογή και διεξαγωγή των μαθημάτων συμπεριλαμβανομένων των μέσων εκπαίδευσης και των βοηθημάτων, όπως αναγράφονται στις αντίστοιχες προδιαγραφές, συμπεριλαμβάνονται στο Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 5 της Σύμβασης αυτής. Όλα τα άλλα έξοδα όπως προσωπικά έξοδα των εκπαιδευόμενων (π.χ. μισθοί, ταξιδιωτικοί ναύλοι, διατροφή, κατάλυμα, ασφάλιση υγείας) θα καλύπτονται από τον Αγοραστή.

6. Λεπτομέρειες σχετικά με το χρόνο, τη διάρκεια, τις προϋποθέσεις, τον τόπο, το υλικό εκπαίδευσης, τον μέγιστο αριθμό και τις ικανότητες των συμμετεχόντων και τη διαχείριση του κάθε συγκεκριμένου εκπαιδευτικού προγράμματος αναγράφονται στην Προσθήκη 1 (Υποβρύχιο 1) και Προσθήκη 3 (Υποβρύχια 2 και 3) του Παραρτήματος Α της παρούσας Σύμβασης και θα προσδιορισθούν ανάλογα.

7. Ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει το προικώο υλικό ("first outfit"). Ο σκοπός της προμήθειας περιγράφεται στο PBS 9 της Προσθήκης 3 του Παραρτήματος Α.

8. Αυθεντικά ανταλλακτικά επί πλοίου θα παρασχεθούν για εκσυγχρονισμένα και/ή καινούριες συσκευές / συστήματα από τον αρχικό κατασκευαστή και αντιστοίχως από τον ενεργούντα υποκατασκευαστή.

9. Ο Ανάδοχος δηλώνει ότι, με βάση τη δική του εμπειρία και την εμπειρία του Κύριου Υποκατασκευαστή και λαμβάνοντας υπόψη και το χαρακτήρα της αποστολής των Υποβρυχίων, τα ανταλλακτικά, ειδικά εργαλεία, εξοπλισμός μετρήσεων και δοκιμών τα οποία θα αποθηκευτούν επί πλοίου, θα είναι επαρκή για εργασίες συντήρησης επί πλοίου και επισκευής των νέων ή τροποποιημένων συσκευών / συστημάτων κατά τη διάρκεια αποστολής πενήντα (50) Ημερών αναφορικά με το Υποβρύχιο 1.

Για τα Υποβρύχια 2 και 3 τα ανταλλακτικά, ειδικά εργαλεία, ο εξοπλισμός μετρήσεων και δοκιμών και ο εξοπλισμός που προορίζεται για αποθήκευση επί των Υποβρυχίων 2 και 3 θα είναι επαρκή για εργασίες συντηρήσεως επί πλοίου και επισκευής κατά τη διάρκεια αποστολής σαράντα (40) ημερών.

10. Σύμφωνα με τη συνήθη καθιερωμένη διαδικασία, ο Ανάδοχος θα ζητήσει από τους υποκατασκευαστές του να προσφέρουν και, εάν λάβουν παραγγελία, να παραδώσουν ανταλλακτικά συμβατά σε εγκατάσταση και λειτουργία για τις νέες ή τροποποιημένες συσκευές / συστήματα για διάρκεια περιόδου δέκα (10) ετών μετά από την παράδοση του τελευταίου Υποβρυχίου και σε κάθε περίπτωση όχι μεγαλύτερη των δέκα οκτώ (18) ετών από την είσπαρξη της πληρωμής της παραγράφου 2.2.2.1 του Άρθρου 6. Εάν για οποιονδήποτε λόγο, τα ανταλλακτικά δεν παράγονται πια, τότε ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να πληροφορήσει τον Αγοραστή, τουλάχιστον ένα (1) χρόνο πριν από τη λήξη παραγωγής, και εν συνεχεία να συνδράμει τον Αγοραστή με προτάσεις για ισοδύναμη λύση.

11. Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Αγοραστή κωδικούς NATO για το Υποβρύχιο 1, όπου υπάρχουν, για τα υλικά που θα προμηθεύσει, και είναι στην κατοχή του Κύριου Υποκατασκευαστή.

12. Ο Ανάδοχος δηλώνει την διαθεσιμότητα διαχειριστικής υποστήριξης για τα ανταλλακτικά και τα εργαλεία εκτός της διαχειριστικής υποστήριξης του crankcase των κύριων μηχανών της MTU τύπου 12V493 έως το έτος 2020 για το Υποβρύχιο 1.

ΑΡΘΡΟ 20

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (ΕΠΑ)

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς δηλώνουν και αναγνωρίζουν ότι οι απαιτήσεις Ελληνικής Προστιθέμενης Αξίας για το Υποβρύχιο 1 έχουν πλήρως επιτευχθεί κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) και ο Αγοραστής θα εκδώσει κατά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) το σχετικό πιστοποιητικό.
2. Η κατασκευή των Υποβρυχίων 2 και 3 δεν υπόκειται σε απαιτήσεις Ελληνικής Προστιθέμενης Αξίας (ΕΠΑ).

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο C – ΣΥΜΒΑΣΗ 021B/02 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ II	Σελίδα Κεφαλαίου 63 από 63
----------------------	--	----------------------------

ΑΡΘΡΟ 21

ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ

1. Ο Αγοραστής θα παραδώσει στον Ανάδοχο για χρήση σε συνάρτηση με τους όρους της Σύμβασης αυτής, τα υλικά και τις πληροφορίες που περιγράφονται στο Παράρτημα C της Σύμβασης αυτής ως Government Furnished Equipment (GFE) με τα σχετικά εγχειρίδια καθώς και τις πληροφορίες Government Furnished Information (GFI).

2. Αυτά τα GFE / GFI θα παραδοθούν από τον Αγοραστή στο Ναυπηγείο του Ανάδοχου. Ο Ανάδοχος θα αποδεχθεί την παράδοση αυτή όταν γίνει και αναλαμβάνει την εκφόρτωση και αποθήκευση με δικά του έξοδα.

3. Ο Ανάδοχος αποδέχεται τους χρόνους παράδοσης υλικών GFE σύμφωνα με την ως άνω παράγραφο 1 όπως αναφέρονται στο Παράρτημα C αυτής της Σύμβασης και συμφωνεί, ότι αν τηρηθούν, ο χρόνος παράδοσης των Υποβρυχίων θα είναι όπως ορίζεται στο Άρθρο 24 της Σύμβασης αυτής. Ο Ανάδοχος αποδέχεται περίοδο χάριτος δύο (2) εβδομάδων για καθυστέρηση παράδοσης των GFE / GFI.

4. Εάν οι παραδόσεις των υλικών GFE ή/και GFI καθυστερήσουν για διάφορους λόγους εκτός Ανωτέρας Βίας, ο Ανάδοχος θα εκτιμήσει τις συνέπειες και τη συνολική επίπτωση στο χρόνο παράδοσης του σχετικού Υποβρυχίου και ο Αγοραστής σε συνεργασία με τον Ανάδοχο νομιμοποιείται να αποφασίσει αν θα:

4.1 Αποδεχθεί το Υποβρύχιο με τη σχετική καθυστέρηση και αναλάβει την ευθύνη για την καθυστέρηση και τις συνέπειές της.

4.2 Αποδεχθεί το Υποβρύχιο στον προσδιορισμένο χρόνο παράδοσης, σύμφωνα με το Άρθρο 24 αυτής της Σύμβασης, χωρίς το καθυστερημένο υλικό GFE / GFI αλλά με πρόβλεψη για την εγκατάστασή του. Σε αυτήν την περίπτωση η Σύμβαση αυτή θα θεωρηθεί ως εκπληρωθείσα και ο Ανάδοχος θα επιστρέψει στον Αγοραστή το ανάλογο ποσό για τις ανθρωποώρες εργασίας (εγκατάσταση, ολοκλήρωση, δοκιμές), οι οποίες δεν εκτελέστηκαν τροποποιώντας ανάλογα το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα.

4.3 Υιοθετήσει οποιανδήποτε άλλη λύση που θα προταθεί από τον Ανάδοχο για να ολοκληρωθεί το Υποβρύχιο με έξοδα του Αγοραστή.

5. Ο τίτλος Κυριότητας για όλα τα υλικά που θα παραδοθούν στον Ανάδοχο από τον Αγοραστή θα παραμείνει στον Αγοραστή. Ο τίτλος Κυριότητας των υλικών του Αγοραστή δεν θα μεταβληθεί από τυχόν ενσωμάτωση ή σύνδεση επί αυτών, άλλων υλικών που δεν ανήκουν στον Αγοραστή.
6. Ο Ανάδοχος θα λάβει όλα τα εύλογα μέτρα για να συμμορφωθεί με τις κατάλληλες οδηγίες ή εντολές, τις οποίες ο κατασκευαστής των GFE αναφέρει ως εύλογα απαραίτητες για την προστασία των GFE.
7. Ο Ανάδοχος θα φέρει την ευθύνη για τυχόν απώλεια ή ζημία των υλικών GFE ή για συνεπαγόμενα έξοδα από τέτοια απώλεια ή ζημία εφόσον αυτή η απώλεια ή ζημία συνέβη μετά την παράδοση των υλικών GFE, κατά τις παραγράφους 1 και 2 ανωτέρω.
8. Ο Αγοραστής μπορεί (i) να μειώσει τα Υλικά GFE που έχει παραδώσει ή πρόκειται να παραδώσει σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή, η (ii) να αντικαταστήσει υλικά που έχει παραδώσει ή πρόκειται να παραδώσει, με άλλα κυριότητας του Αγοραστή, σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή, και (iii) να ζητήσει υλοποίηση εργασιών αναβάθμισης. Τέτοια μείωση, αντικατάσταση ή αναβάθμιση θα θεωρείται ως τροποποίηση που έχει ζητηθεί από τον Αγοραστή και θα εφαρμόζεται το Άρθρο 22 της Σύμβασης αυτής.
9. Τα GFE / GFI πρέπει να είναι συμβατά με τις συμφωνημένες Τεχνικές Προδιαγραφές και με το Παράρτημα C αυτής της Σύμβασης. Σχετικά με τα υλικά GFE που θα λάβει ο Ανάδοχος, ο Ανάδοχος θα ενημερώσει γραπτώς τον Αγοραστή σχετικά με οποιαδήποτε παρατήρηση γίνει κατά την οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί η κατάσταση του παραληφθέντος υλικού GFE. Άμεσα αλλά όχι αργότερα από δύο (2) εβδομάδες μετά την ημερομηνία παραλαβής του GFE. Ο Αγοραστής είναι υπεύθυνος να διορθώσει οποιαδήποτε βλάβη εντοπιστεί μέσα στο συντομότερο δυνατό διάστημα για να αποφευχθούν καθυστερήσεις ή άλλες επιπτώσεις στις δραστηριότητες του Ανάδοχου. Όποιες συμβατικές επιπτώσεις υπάρξουν λόγω ελαττωματικού υλικού GFE θα συμφωνηθούν από κοινού μεταξύ του Αγοραστού και Ανάδοχου.
10. Ο Ανάδοχος θα προσδιορίσει τις απαιτήσεις συνεργασίας των υλικών GFE με τα συστήματα του Υποβρύχιου και θα είναι εν γνώσει των προδιαγραφών για τις

επιδόσεις όλων των GFE. Εάν διαπιστωθούν δυσλειτουργίες συνεργασίας κατά την ενεργοποίησή τους και κατά τη διάρκεια των FATs, οι οποίες επηρεάζουν αρνητικά τη δυνατότητα οποιουδήποτε συστήματος να ικανοποιήσει τις προδιαγραφές σε ότι αφορά τις επιδόσεις των ενσωματωμένων GFE's ή τις απαιτήσεις των συστημάτων του Υποβρυχίου, όπως στο Παράρτημα Β αυτής της Σύμβασης, και αυτές οι δυσλειτουργίες συνεργασίας δεν έχουν κοινοποιηθεί από τον Ανάδοχο στον Αγοραστή εντός μίας εύλογης χρονικής περιόδου μετά τη λήψη των αντίστοιχων ολοκληρωμένων Τεχνικών Προδιαγραφών των GFE από τον Αγοραστή, ο Ανάδοχος θα λάβει τα απαραίτητα μέτρα για να διορθώσει τις ασυμβατότητες με αποκλειστική του ευθύνη.

11. Με την παράδοση των υλικών GFE και των σχετικών πληροφοριών GFI, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης αυτής, ο Ανάδοχος εγγυάται ότι κατά τις εργασίες εγκατάστασης, ολοκλήρωσης και ελέγχων που θα πραγματοποιήσει ο ίδιος, τα υλικά GFE δεν θα βλαβούν.

ΑΡΘΡΟ 22

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

1. Ο Αγοραστής μπορεί να ζητήσει γραπτώς από τον Ανάδοχο να κάνει τροποποιήσεις στη Τεχνική Προδιαγραφή (Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α) της Σύμβασης αυτής και ο Ανάδοχος μπορεί να συμφωνήσει να πραγματοποιήσει τις τροποποιήσεις αυτές ή ένα σύνολο τέτοιων τροποποιήσεων, εάν αυτές είναι τεχνικά υλοποιήσιμες. Το Άρθρο 13 θα εφαρμόζεται για την υλοποίηση των τροποποιήσεων του παρόντος Άρθρου 22.
2. Στην περίπτωση όπου ο Αγοραστής θέλει να αξιολογήσει οποιαδήποτε μεταβολή τιμής, η οποία προέρχεται από τροποποιήσεις ή αλλαγές που έχουν προταθεί από τον Ανάδοχο, ο Ανάδοχος θα δώσει στον Αγοραστή όλα τα απαραίτητα στοιχεία που θα επιτρέψουν τον ικανοποιητικό έλεγχο αυτής.
3. Ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα να συνεχίσει την εκτέλεση του Προγράμματος, βασιζόμενος στην ήδη υπάρχουσα Τεχνική Προδιαγραφή και τα σχέδια, μέχρις ότου υπάρξει συμφωνία για τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και ενεργοποιηθεί μία ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ (AMENDMENT), σύμφωνα με το Άρθρο 35 Παράγραφος 8 της Σύμβασης αυτής.
4. Ο Ανάδοχος μπορεί να προβεί σε αλλαγές της Τεχνικής Προδιαγραφής, σύμφωνα με τις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης, τις οποίες κρίνει απαραίτητες λόγω προσαρμογής στις δεδομένες συνθήκες του Ναυπηγείου και της υποδομής. Η έγκριση του Αγοραστή για τέτοιες τροποποιήσεις θα είναι απαραίτητη, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος Άρθρου. Η έγκριση αυτή δεν θα παρέχεται μόνο για εύλογη αιτία. Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος θα διαθέσει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στον Αγοραστή για να λάβει την έγκρισή του.
5. Αφού συμφωνηθεί κάποια τροποποίηση, ο Ανάδοχος θα αναθεωρήσει αντίστοιχα τις σχετικές σελίδες της Τεχνικής Προδιαγραφής ή/και των σχεδίων και θα θέσει στη διάθεση του Αγοραστή επαρκή αντίγραφα των αναθεωρήσεων. Για το σκοπό αυτό ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει για τη συνεργασία του Κύριου Υποκατασκευαστή.

6. Εάν μικρής σημασίας αποκλίσεις από τις λεπτομέρειες που παρουσιάζονται στα σχέδια ή περιγράφονται στην Τεχνική Προδιαγραφή, θεωρηθούν επιθυμητές κατά την πρόοδο των εργασιών, θα πραγματοποιηθούν με αμοιβαία συμφωνία χωρίς να θεωρηθούν ως τροποποιήσεις.

7. Εάν οι τροποποιήσεις έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση ή μείωση των τιμών ή/και αλλαγή στην ημερομηνία παράδοσης, αυτές οι αυξήσεις ή μειώσεις στην τιμή ή/και οι αλλαγές στις ημερομηνίες παράδοσης θα συμφωνηθούν γραπτώς από τα Συμβαλλόμενα Μέρη μέσω μιας ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (AMENDMENT), σύμφωνα με την Παράγραφο 8 του Άρθρου 35 της Σύμβασης αυτής, πριν την εκτέλεση των τροποποιήσεων αυτών.

ΑΡΘΡΟ 23

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

1. Δεν θα επιβάλλονται κυρώσεις στα Συμβαλλόμενα Μέρη σε σχέση με τις υποχρεώσεις τους όπως περιγράφονται σε αυτή την Σύμβαση και στον Αγοραστή για την υποχρέωσή του να παραδώσει GFE και GFI λόγω Ανωτέρας Βίας. Ως λόγοι Ανωτέρας Βίας θεωρούνται ενδεικτικά τα παρακάτω γεγονότα:

1.1 Γενική ή μερική απεργία που έχει ως αποτέλεσμα τη διακοπή εργασιών του εργοταξίου ή του εργοστασίου του Αναδόχου.

1.2 Γενική ή μερική πυρκαϊά στο εργοτάξιο ή εργοστάσιο ή τα γραφεία του Αναδόχου.

1.3 Πλημμύρα.

1.4 Σεισμός.

1.5 Πόλεμος.

1.6 Διακοπή παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ζημία σε μηχανήματα, οι οποίες έχουν αρμοδίως επιβεβαιωθεί και με την προϋπόθεση ότι επηρεάζουν την εκτέλεση των συμβάσεων των Συμβαλλόμενων Μερών ή των υποκατασκευαστών τους.

1.7 Εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγών.

1.8 Αποκλεισμός (lock-out) Εμπορικών Μεταφορών (που επηρεάζουν το Διεθνές Δίκτυο Μεταφορών).

2. Σε κάθε περίπτωση Ανωτέρας Βίας, η αδυναμία εκπλήρωσης των υποχρεώσεων πρέπει να οφείλεται σε γεγονότα μη ελεγχόμενα και μη οφειλόμενα σε υπαιτιότητα ή αμέλεια του Συμβαλλομένου Μέρους που επικαλείται γεγονός Ανωτέρας Βίας.

3. Τα παραπάνω γεγονότα πρέπει να αναφερθούν γραπτώς στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) Ημερών από την ημέρα της εκδήλωσής τους ενώ εφόσον συνεχίζονται το Συμβαλλόμενο Μέρος πρέπει να αναφέρει εντός της ίδιας ως άνω προθεσμίας την έναρξη και λήξη τους και περαιτέρω πρέπει να πιστοποιηθούν από τις αρμόδιες αρχές.

4. Πλημμελής εκπλήρωση των υποχρεώσεων οποιουδήποτε υποκατασκευαστή, του Ανάδοχου ή του Αγοραστή δεν θεωρείται λόγος Ανωτέρας Βίας για τις υποχρεώσεις του εν λόγω Συμβαλλομένου Μέρους από την Σύμβαση αυτή, εκτός εάν αυτό το Συμβαλλόμενο Μέρος προσκομίσει αποδεικτικά στοιχεία στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, ότι η καθυστέρηση του υποκατασκευαστή αυτού οφείλεται σε Ανωτέρα Βία και έχει άμεση επίδραση στον χρόνο εκτέλεσης των υποχρεώσεων του εν λόγω Συμβαλλομένου Μέρους, σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή.

5. Ακολούθως, σε περίπτωση Ανωτέρας Βίας, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος Άρθρου, το Συμβαλλόμενο Μέρος που έχει δώσει τέτοια ειδοποίηση θα απαλλάσσεται από την εκτέλεση ή την ακριβόχρονη εκτέλεση των υποχρεώσεων του, σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή, για όσο διάστημα το σχετικό γεγονός Ανωτέρας Βίας συνεχίζεται και κατά το βαθμό που αποκλείεται, παρεμποδίζεται ή καθυστερεί η εκτέλεση των υποχρεώσεων του εν λόγω Συμβαλλομένου Μέρους, και το χρονοδιάγραμμα παραδόσεων θα παραταθεί ανάλογα. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συναντηθούν για να συμφωνήσουν από κοινού τις/ην αναθεωρημένες/η ημερομηνίες/α παράδοσης ως αποτέλεσμα της Ανωτέρας Βίας.

6. Εάν συμβούν ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα γεγονότα Ανωτέρας Βίας, τότε η τυχόν κοινή περίοδος καθυστέρησης εξ' αιτίας τους υπολογίζεται μόνο μία φορά.

ΑΡΘΡΟ 24

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

1. Τα Υποβρύχια με όλο τον εξοπλισμό και υπηρεσίες όπως εξειδικεύονται στο Άρθρο 2 της παρούσας θα είναι έτοιμα για παράδοση στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου μετά από επιτυχείς ελέγχους και δοκιμές, ως ακολούθως:

1.1. Υποβρύχιο 1: εντός δεκα εννέα (19) μηνών μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA).

1.2. Υποβρύχιο 2: εντός ενενήντα τριών (93) μηνών μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA).

1.3. Υποβρύχιο 3: εντός εκατόν πέντε (105) μηνών μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA).

1.4. Για την υλοποίηση του ως άνω προγραμματισμού ο Αγοραστής θα μεριμνήσει το Υποβρύχιο 1 (κατάλληλα προετοιμασμένο σύμφωνα με το Άρθρο 8) να φθάσει στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου προκειμένου αρχίσουν ο εκσυγχρονισμός και οι εργασίες επισκευής τριάντα (30) μήνες μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Σύμβασης (EDC) σύμφωνα με το Άρθρο 32.

2. Ο Ανάδοχος θα παραδώσει όπως καθορίζεται παρακάτω τα ακόλουθα:

2.1. Τα ανταλλακτικά επί πλοίου μαζί με κάθε Υποβρύχιο.

2.2. Τα Εγχειρίδια πλοίου θα παραδοθούν όπως προδιαγράφεται στις Προσθήκες 1 και 3 του Παραρτήματος Α αυτής της Σύμβασης.

2.3. Υπηρεσίες (εκπαίδευση προσωπικού του Αγοραστή. Μηχανικός Εγγύησης, υπηρεσίες στο προσωπικό του Αγοραστή στις εγκαταστάσεις του Ανάδοχου και του Κύριου Υποκατασκευαστή, κλπ.) που πρέπει να παρασχεθούν σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, θα εκτελεσθούν στις ημερομηνίες που προβλέπονται στην παρούσα Σύμβαση και στο Παράρτημα Α (Προσθήκες 1 και 3).

2.4. Όλα τα υπόλοιπα παραδοτέα, όπως σχέδια, αναφορές, δεδομένα και όσα άλλα απαιτούνται από την παρούσα Σύμβαση, μαζί με την παράδοση

κάθε Υποβρυχίου, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά σε άλλο σημείο της παρούσας Σύμβασης ή όπως εκάστοτε συμφωνηθεί, σύμφωνα με το Άρθρο 22 της παρούσας Σύμβασης.

3. Οι χρόνοι παράδοσης, που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους 1 και 2, δύνανται να παραταθούν ή/και αναθεωρηθούν, όπως προβλέπεται σε αυτή την Σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 25

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

1. Καθυστέρηση παράδοσης

1.1. Εάν τα Υποβρύχια δεν είναι έτοιμα να παραδοθούν, με υπαιτιότητα του Ανάδοχου, εντός της σχετικής περιόδου που αναφέρεται στο Άρθρο 24 όπως έχει αναθεωρηθεί ή/και τροποποιηθεί, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης αυτής, τότε ο Ανάδοχος θα πληρώσει στον Αγοραστή, μετά από περίοδο χάριτος τεσσάρων (4) μηνών για κάθε Υποβρύχιο, ποινικές ρήτρες που προβλέπονται στο ΠΔ 284/89. Το ανώτατο ποσό που θα πληρωθεί δεν θα υπερβαίνει το τέσσερα τοις εκατό (4%) της τιμής για καθένα από τα Υποβρύχια που αναφέρεται στις παραγράφους 3.1, 3.2 και 3.3 αντίστοιχα του Αρθρου 5 αυτής της Σύμβασης.

1.2. Σε περίπτωση όπου η παράδοση ενός Υποβρύχιου καθυστερήσει πάνω από τριακόσιες πέντε (305) Ημέρες, ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος θα συναντηθούν ώστε να εξετάσουν το πρόβλημα. Εάν δεν μπορεί να επιτευχθεί λύση με αμοιβαία συμφωνία εντός εξήντα (60) Ημερών, θα εφαρμόζεται το Άρθρο 27 της παρούσας.

2. Τεχνικά Ελαττώματα του Υποβρυχίου 1

Εάν οι παρακάτω αναφερόμενες επιδόσεις δεν επιτευχθούν και δεν αποκατασταθούν από τον Ανάδοχο, μέχρι την παράδοση του Υποβρύχιου 1 ή οποιονδήποτε άλλο χρόνο συμφωνηθεί αμοιβαία, θα καταβληθούν Ποινικές Ρήτρες στον Αγοραστή από τον Ανάδοχο για την πλήρη και τελική ικανοποίηση όλων των απαιτήσεων του ως ακολούθως:

2.1. Επιφανειακή Ευστάθεια MG (Μετακεντρικό ύψος) Υποβρυχίου 1 σύμφωνα με το Παράρτημα Β.

Η δοκιμή ευσταθείας θα αποδείξει τα δεδομένα ευσταθείας επιφανείας όπως καθορίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 2. Θα εκτελεσθεί δοκιμή ευσταθείας και οι μετρήσεις θα ληφθούν με τις ίδιες συνθήκες βάρους όπως στην κατάσταση επιχειρησιακής ετοιμότητας. Σε

περίπτωση μείωσης της προδιαγραφόμενης ευσταθείας επιφανείας θα καταβληθούν ποινικές ρήτρες ως ακολούθως:

Ελάττωση:

έως 10% της αντίστοιχης τιμής 0,050%

>10% έως 20% της αντίστοιχης τιμής 0,075 %

Τα ανωτέρω ποσά των Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.2. Ευστάθεια εν Καταδύσει BG (Υψος Ευσταθείας) Υποβρυχίου 1, σύμφωνα με το Παράρτημα Β.

Η δοκιμή ευσταθείας θα αποδείξει τα δεδομένα ευσταθείας εν καταδύσει όπως καθορίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 2. Οι μετρήσεις κατά την δοκιμή ευσταθείας θα ληφθούν με τις ίδιες συνθήκες βάρους όπως στην κατάσταση επιχειρησιακής ετοιμότητας. Σε περίπτωση μείωσης της προδιαγραφόμενης ευσταθείας εν καταδύσει θα καταβληθούν ποινικές ρήτρες ως ακολούθως:

Ελάττωση:

έως 10% της αντίστοιχης τιμής 0,050%

>10% έως 20% της αντίστοιχης τιμής 0,075 %

Τα ανωτέρω ποσά των Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.3. Εφεδρική Πλευστότητα Υποβρυχίου 1 σύμφωνα με το Παράρτημα Β.

Σε περίπτωση που η εφεδρική πλευστότητα με όλες τις δεξαμενές θαλασσερμάτων κενές είναι μικρότερη της τιμής που ορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή της Προσθήκης 1 του Παραρτήματος Α σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο PBS 0, σελίδα 2 και δια υπολογισμού αποδείξεως όπως ορίζεται στη BV 1033.2 Rule 13. οι παρακάτω ποινικές ρήτρες θα επιβάλλονται:

< 9,1 έως 9,0 % εφεδρικής πλευστότητας 0,1%