

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο νόμου «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής» και άλλες διατάξεις.

Αναμφίβολα, η προστασία των πολιτών και η διαμόρφωση και εξασφάλιση ενός περιβάλλοντος ομαλότητας και ασφάλειας το οποίο θα επιτρέπει την ελεύθερη ανάπτυξη οποιασδήποτε μορφής νόμιμης κοινωνικής δραστηριότητας και θα συμβάλλει αποφασιστικά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής αποτελεί βασική προτεραιότητα κάθε σύγχρονου οργανωμένου Κράτους. Σύγχρονες απειλές με διεθνείς προεκτάσεις, όπως το οργανωμένο έγκλημα, η εμπορία ανθρώπων, το οικονομικό έγκλημα, η διακίνηση ναρκωτικών, η τρομοκρατία, η παράνομη μετανάστευση και η ρύπανση του περιβάλλοντος έχουν εξελιχθεί ποσοτικά και ποιοτικά, έχουν υπερβεί τα συμβατικά μέτρα και έχουν αναχθεί σε μείζονα ζητήματα κοινωνικής κριτικής και κρατικού προβληματισμού.

Είναι φανερό, πλέον, πως οι ανάγκες προστασίας των πολιτών και του κράτους, σε μια εποχή που η κοινωνική συνοχή, οι ανθρώπινες αντοχές και η αποτελεσματικότητα και η επάρκεια των θεσμικών κρατικών μηχανισμών έναντι των κοινωνικών απαιτήσεων τελούν σε συνεχή δοκιμασία και επιβάλλουν μια σύγχρονη, αντικειμενική και σε κάποιες περιπτώσεις πέρα από τις συνήθεις συμβατικές προσεγγίσεις, θεώρηση του ζητήματος της ασφάλειας. Είναι, επίσης, σαφές ότι τα νέα δεδομένα καθιστούν επιτακτική και για τη χώρα μας την αναζήτηση λύσεων και την άμεση υλοποίηση πολιτικών και μέτρων που να καθιστούν δυνατή την άμεση και επαρκή ανταπόκριση της Πολιτείας στις καθημερινές κοινωνικές ανάγκες και να θωρακίζουν τις άμυνές μας απέναντι σε όλους αυτούς τους κινδύνους που απειλούν το αίσθημα ασφαλείας των πολιτών και ενάντια σε όσους αμφισβητούν την πρόθεση και τις δυνατότητες μας να ανταποκριθούμε εξίσου καλά με τις άλλες Ευρωπαϊκές ή αναπτυγμένες τρίτες χώρες στο σημαντικό αυτό ζήτημα.

Στο πλαίσιο αυτό και παρά το γεγονός ότι οι εγκληματολογικοί δείκτες στην Ελλάδα παραμένουν χαμηλοί, συγκρινόμενοι με εκείνους άλλων Ευρωπαϊκών Κρατών, είμαστε υποχρεωμένοι να ανταποκριθούμε στις απαιτήσεις των καιρών και να επιταχύνουμε τις διαδικασίες μετεξέλιξης και προσαρμογής του συστήματος ασφαλείας και πολιτικής προστασίας της Χώρας μας στη νέα πραγματικότητα. Είναι αναγκαίο να προωθήσουμε τις κατάλληλες θεσμικές, οργανωτικές και λειτουργικές ρυθμίσεις, ώστε οι αρμόδιοι για την εξασφάλιση της τάξης, της ασφάλειας και της προστασίας των πολιτών φορείς της συντεταγμένης Πολιτείας να ανταποκριθούν αποτελεσματικότερα στο θεσμικό τους ρόλο και να πραγματώσουν στον επιθυμητό βαθμό τις προσδοκίες της ελληνικής κοινωνίας, η οποία, σε μια εποχή που βιώνει τις συνέπειες μιας

βαθείας οικονομικής κρίσης, απαιτεί, ως αναγκαία προϋπόθεση διατήρησης της συνοχής της και βελτίωσης της αναπτυξιακής της προοπτικής και της ποιότητας ζωής των πολιτών, τη διαμόρφωση και εξασφάλιση ενός περιβάλλοντος ηρεμίας και προστασίας. Είναι γεγονός ότι το ξεπέρασμα της οικονομικής κρίσης και ο στόχος για ευημερία δεν μπορούν να επιτευχθούν χωρίς το θεμελιώδες για τη διασφάλιση της ποιότητας ζωής των πολιτών και την κοινωνική συνοχή προαπαιτούμενο της ασφάλειας. Σημειώνεται, στο σημείο, αυτό ότι τα ιδιαίτερα γεωμορφολογικά δεδομένα και ο χαρακτήρας της Ελλάδας ως κατεξοχήν ναυτικής χώρας επιβάλλουν τη θεώρηση του όρου «ασφάλεια» ως μια ευρύτερη έννοια, στο πλαίσιο της οποίας ο χερσαίος, εναέριος και θαλάσσιος χώρος νοούνται ως ενιαία ενότητα, εντός της οποίας η Πολιτεία οφείλει να παρέχει συντονισμένα, αποτελεσματικά και ισόρροπα το απαραίτητο επίπεδο προστασίας και ασφάλειας, περιλαμβανομένης όπως είναι αυτονόητο και της θεμελιώδους για τα οικονομικά πράγματα και βασική σε ό,τι αφορά τις διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας, προστασίας των θαλασσίων μεταφορών.

Όπως είναι γνωστό η ευθύνη σε θέματα δημόσιας και κρατικής ασφάλειας και πολιτικής προστασίας ανήκει στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, το οποίο συνεστήθει με το π.δ. 184/2009. Με τη ρύθμιση αυτή επιβεβαιώθηκε εμπράκτως η νέα αντίληψη και πρόθεση της Πολιτείας να ενισχύσει τους κρατικούς μηχανισμούς προστασίας και εξυπηρέτησης των πολιτών και του δημοσίου συμφέροντος, μέσω της συγκρότησης ενός νέου ανεξάρτητου Υπουργείου, το οποίο θα εξασφαλίζει την ορθολογική, συνολική και κατά τρόπο ενιαίο θεώρηση, αξιολόγηση και αντιμετώπιση των ζητημάτων που άπτονται της αποστολής του. Επίσης, με διατάξεις του ιδίου π.δ. και του π.δ. 127/2010 που επακολούθησε ανατέθηκαν στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη αστυνομικής φύσεως αρμοδιότητες του πρώην Υπουργείου Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, με τη μεταφορά σ' αυτό της Γενικής Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και του Λιμενικού Σώματος και Υπηρεσιών του.

Βασικός στόχος των ρυθμίσεων αυτών ήταν η ενσωμάτωση σ' έναν κεντρικό πολιτικό φορέα συναφών αρμοδιοτήτων, δεδομένου ότι η διαχείριση σημαντικών ζητημάτων ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας από Σώματα και Υπηρεσίες με διαφορετική πολιτική ηγεσία, κατεύθυνση και αντίληψη επιδρά οπωσδήποτε αρνητικά σε ό,τι αφορά στον ενιαίο σχεδιασμό, το συντονισμό, την αμεσότητα, την επιχειρησιακή δράση και γενικά στην ποιότητα και την αποτελεσματικότητα του έργου τους.

Οι προαναφερόμενες νομοθετικές παρεμβάσεις καταδεικνύουν σαφέστατα τον προβληματισμό και την προσπάθεια της Κυβέρνησης να καταλήξει στην πλέον πρόσφορη για το ευρύτερο κοινωνικό και δημόσιο συμφέρον λύση. Ωστόσο, οι ρυθμίσεις αυτές δεν αντιμετωπίζουν

αποτελεσματικά και στο σύνολό του τα ζητήματα της λιμενικής αστυνομίας, της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της θαλάσσιας προστασίας, δεδομένου ότι το Λιμενικό Σώμα, ως αρμόδιος για τα θέματα αυτά φορέας, εξακολουθεί ουσιαστικά να διατηρεί την υφιστάμενη οργανωτική του δομή.

Η ιδιόμορφη αυτή κατάσταση, με τις εγγενείς αδυναμίες και την περιορισμένη προοπτική επιβάλλεται να διευθετηθεί. Είναι αναγκαία η διαμόρφωση ενός νέου, ορθολογικού θεσμικού πλαισίου, με διαχρονική προοπτική και ευρύτερο προσανατολισμό και ειδικότερα η συγκρότηση στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη ενός νέου σύγχρονου Σώματος, με διοικητική και λειτουργική αυτοτέλεια και μεγαλύτερες επιχειρησιακές δυνατότητες, ικανού να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της αποστολής του και να αποτελέσει παράγοντα τάξης, σταθερότητας και ασφάλειας, ιδίως στους τομείς των θαλάσσιων μεταφορών και της θαλάσσιας περιβαλλοντικής προστασίας, όχι μόνον για τη χώρα μας αλλά και για την ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου.

Είναι γεγονός ότι η γεωγραφική θέση της χώρας μας προσδίδει σ' αυτή έναν ιδιάζοντα και εξόχως σημαντικό γεωστρατηγικό χαρακτήρα, καθώς αποτελεί την πύλη της Ευρώπης προς την Ασιατική και Αφρικανική ήπειρο και παράλληλα συνδέει, μέσω του Αιγαίου Πελάγους, δύο ζωτικούς θαλάσσιους χώρους (Εύξεινο Πόντο και Μεσόγειο Θάλασσα).

Επιπλέον, ο εξαιρετικά πλούσιος θαλάσσιος διαμελισμός με την πληθώρα των νησιωτικών συμπλεγμάτων καθιστούν τις παράκτιες περιοχές της χώρας μας ελκυστικούς τόπους τουριστικού προορισμού και τις θάλασσές μας βασικές αρτηρίες εμπορικών και επιβατικών μεταφορών.

Η Ελλάδα ως κατεξοχήν ναυτική χώρα και ιδίως σήμερα που πλήττεται από τις συνέπειες μιας σφοδρής οικονομικής κρίσης οφείλει να επενδύσει στους τομείς του τουρισμού και της εμπορικής της ναυτιλίας, εξασφαλίζοντας παράλληλα με τις άλλες προϋποθέσεις ανάπτυξης και ισχυροποίησης της δυναμικής τους και το απαραίτητο περιβάλλον ασφάλειας. Ένα περιβάλλον ασφάλειας και προστασίας το οποίο θα περιλαμβάνει όχι μόνον την ασφάλεια των παράκτιων, νησιωτικών και θαλάσσιων περιοχών αλλά το σύνολο του χώρου στον οποίο ασκεί τα κυριαρχικά της δικαιώματα η χώρα μας δεδομένου ότι αυτό επιβάλλουν τόσο οι σύγχρονες διεθνείς αντιλήψεις όσο και η ελληνική πραγματικότητα αναφορικά με το ζήτημα αυτό.

Υπό τη συγκεκριμένη λοιπόν θεώρηση των πραγμάτων και λαμβανομένων υπόψη της διεθνούς εμπειρίας και των ιδιοτεροτήτων και αναγκών της χώρας μας, κρίνεται απαραίτητη η προσθήκη στη δομή του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη του Λιμενικού Σώματος το οποίο μετονομάζεται σε Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή. Το υπό νέα ονομασία

Σώμα θα ασκεί τις αρμοδιότητές του και θα ολοκληρώσει το δομικό σχηματισμό του συστήματος εσωτερικής ασφάλειας και πολιτικής προστασίας, ώστε, εφεξής, υπό ενιαία πολιτική εποπτεία, συντονισμό και κατεύθυνση θα εκπληρώνει αποτελεσματικότερα την αποστολή του και θα συμμετέχει ενεργά, ουσιαστικά και ισότιμα προς τα άλλα Σώματα Ασφαλείας στην εκπλήρωση της αποστολής του Υπουργείου. Για πρώτη φορά δε θεσπίζονται με ευθείες διατάξεις νόμου πρωτογενείς αρμοδιότητες για το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή οι οποίες μέχρι πρότινος ανήκαν στο πρώην Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και ασκούντο δια του Λιμενικού Σώματος.

Τονίζεται ιδιαιτέρως, ότι με τις ρυθμίσεις αυτές δεν απαξιώνεται, δεν καταργείται, δεν εξαλείφεται η ιστορία και το έργο του Λιμενικού Σώματος. Ενός Σώματος του οποίου η ίδρυση και οργάνωση υπήρξε προϊόν έμπνευσης και απόφασης του αιμνήστου Ελευθερίου Βενιζέλου, ο οποίος στο πλαίσιο του μεγαλεπήβολου εθνικού σχεδιασμού του διείδε την ανάγκη συγκρότησης και προέβλεψε τη μεταγενέστερη συνεισφορά του Λιμενικού Σώματος και το βαρύνοντα ρόλο που θα διαδραμάτιζε τόσο σε εθνικό όσο και στο ευρύτερο βαλκανικό και μεσογειακό περιβάλλον. Από το 1919, λοιπόν, για ενενήντα και πλέον έτη από την ίδρυσή του με τον «βενιζελικό» νόμο 1753/1919 το Λιμενικό Σώμα υπήρξε πάντοτε φορέας παραγωγής ύψιστου εθνικού και κοινωνικού έργου, στήριξε τη ναυτική ιστορία της Ελλάδας, συνέβαλε ουσιαστικά στην ανάδειξή της σε μια από τις κορυφαίες εμπορικές ναυτικές δυνάμεις, εξασφάλισε την τάξη και την ασφάλεια στις θαλάσσιες μεταφορές και τους λιμενικούς χώρους και συμμετείχε ενεργά και ουσιαστικά στην εθνική άμυνα της χώρας οσάκις χρειάστηκε.

Η μακρά αυτή και άκρως επιτυχής ιστορία του Λιμενικού Σώματος καταδεικνύει ασφαλώς τη διαχρονικότητα των ρυθμίσεων που καθόριζαν τη λειτουργία και τις αρμοδιότητές του και επιβεβαιώνει την επαγγελματική επάρκεια, τον υπηρεσιακό ζήλο και σε πολλές περιπτώσεις την αυταπάρνηση του προσωπικού που υπηρέτησε και υπηρετεί στο Σώμα αυτό. Ένα Σώμα που η ίδρυσή του αποτέλεσε μια καινοτομία της εποχής, σε ό,τι αφορά στη δομή και την οργάνωσή του και η ιστορική του διαδρομή επιβεβαιώνει αναμφίβολα την αντικειμενική άποψη ότι πρόκειται για μια από τις πλέον επιτυχημένες και αποτελεσματικές δημόσιες Υπηρεσίες του Ελληνικού Κράτους.

Η αντικειμενική αυτή διαπίστωση, όπως είναι αυτονόητο, δεν εξαντλείται στο ηθικό μόνο σκέλος της παραδοχής του έργου και της συνεισφοράς του Λιμενικού Σώματος μέχρι σήμερα, αλλά παράλληλα αναδεικνύει την υποχρέωση της Πολιτείας να δημιουργήσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις και συνθήκες που θα επιτρέψουν στο Σώμα αυτό να συνεχίσει τη διαχρονική του διαδρομή με την ίδια επιτυχία και αποτελεσματικότητα.

Η υποχρέωση αυτή εκπληρώνεται με το παρόν σχέδιο νόμου, στις διατάξεις του οποίου αποτυπώνεται η βούληση της Πολιτείας να δημιουργήσει και να υποστηρίξει τις συνθήκες εκείνες που θα ενισχύσουν άμεσα και αποτελεσματικά τη δυναμική του Λιμενικού Σώματος και θα διασφαλίσουν την προοπτική επαρκούς ανταπόκρισής του στις νέες απαιτήσεις που διαμορφώνονται από τη σύγχρονη εγχώρια και διεθνή κοινωνικοοικονομική πραγματικότητα.

Με σεβασμό, λοιπόν, στην παράδοση και την ιστορία του, επιχειρείται η αναβάθμιση και προσαρμογή στη σύγχρονη πραγματικότητα και τις ανάγκες της χώρας ενός καίριου κρατικού φορέα, ο οποίος με τη νέα δομή, προοπτικές και δυνατότητες, σε συνδυασμό με την αναμφισβήτητη εμπειρία, ικανότητες και επιστημονική και τεχνική επαγγελματική κατάρτιση του έμψυχου δυναμικού του Λιμενικού Σώματος, θα εξακολουθήσει να ασκεί τις αποφασιστικής σημασίας αρμοδιότητές του στον παράκτιο και θαλάσσιο εθνικό χώρο, ενώ, παράλληλα, θα διευρύνει και θα ισχυροποιήσει το ρόλο του στο διεθνές περιβάλλον, καθώς με τις νέες ρυθμίσεις δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση και τρίτες χώρες.

Με τις ρυθμίσεις του υποβαλλόμενου σχεδίου νόμου :

- Ορίζεται η αποστολή του μετονομαζόμενου Σώματος, προσδιορίζονται με σαφήνεια οι καθ' ύλην και κατά τόπον αρμοδιότητές του και καθορίζονται η δομή και η οργάνωσή του, ώστε να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά στις απαιτήσεις εκπλήρωσης της αποστολής του. Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο του καθορισμού της δομής και του χαρακτήρα του Σώματος λήφθηκε υπόψη και συνεκτιμήθηκε η διεθνής εμπειρία, όπως αυτή αποτυπώνεται από τη λειτουργία αντιστοίχων Σωμάτων και Υπηρεσιών σε χώρες όπως η Η.Π.Α., η Μεγάλη Βρετανία, η Γαλλία και η Ιταλία.

- Ορίζεται ως ο αρμόδιος φορέας της ελληνικής διοίκησης για την εφαρμογή του νόμου στο θαλάσσιο χώρο, στα πλοία, στους λιμένες και στους χερσαίους χώρους αυτών, καθώς και για την άσκηση του σημαντικού για τα εθνικά πράγματα έργου της έρευνας και τις διάσωσης.

- Θεσμοθετείται ο ρόλος της ως εξειδικευμένο όργανο ελέγχου εφαρμογής των απαιτήσεων που διαμορφώνει η Πολιτεία στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της αναφορικά με την ομαλή κυκλοφορία των πλοίων, για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

- Δίδεται ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα διεθνούς συνεργασίας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, με την Ευρωπαϊκή Ένωση και τρίτες χώρες, ιδίως της ευρύτερης περιοχής της Μεσογείου, προκειμένου να

ενισχυθεί η συνεργασία της με όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αντίστοιχους φορείς των χωρών αυτών, τόσο σε πληροφοριακό και ερευνητικό επίπεδο όσο και στο πλαίσιο κοινών επιχειρησιακών δράσεων, ιδίως σε ζητήματα προστασίας θαλασσίων συνόρων, καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης, προστασίας του παράκτιου και θαλάσσιου περιβάλλοντος, δίωξης του οργανωμένου εγκλήματος και αντιμετώπισης της παράνομης μετανάστευσης.

- Ειδικότερα, με τις επιμέρους διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου :

Με το άρθρο 1 μετονομάζεται το Λιμενικό Σώμα σε Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και καθορίζεται η επίσημη Διεθνής ονομασία του ως Hellenic Coast Guard στο εξωτερικό.

Με το άρθρο 2 καθορίζεται η αποστολή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, προσδιορίζονται βασικές σχετικές με αυτήν έννοιες και ρυθμίζεται το ζήτημα της συνεργασίας με άλλες Αρχές, Υπηρεσίες και Φορείς της Χώρας μας και του εξωτερικού, καθώς και η συμμετοχή και συνδρομή της στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και στην εθνική άμυνα της Χώρας. Ειδικότερα, στο πλαίσιο της αποστολής της περιλαμβάνονται, ιδίως, η δίωξη του εγκλήματος και η προστασία των ατομικών και συλλογικών δικαιωμάτων των πολιτών, η διαφύλαξη των θαλασσίων συνόρων της χώρας, ο έλεγχος εφαρμογής των όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας, η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, η προστασία της ανθρώπινης ζωής και παρουσίας στο θαλάσσιο χώρο ευθύνης της χώρας και η εξασφάλιση της ομαλούς λειτουργίας των εμπορικών πλοίων.

Η αποστολή του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής είναι στενά συνδεδεμένη με άσκηση δημόσιας εξουσίας, που έχει ως αντικείμενο, αφενός μεν τη προστασία των θεσμών και της έννομης τάξης στη θάλασσα αφετέρου η εξουσία της επεκτείνεται επί παντός υπό ελληνική σημαία πλοίου όπου κι αν αυτό βρίσκεται, στα υπό ξένη σημαία πλοία εφόσον διαπλέουν ελληνικά χωρικά ύδατα ή βρίσκονται εντός των ελληνικών λιμένων, καθώς βεβαίως και όλους τους ελληνικούς λιμένες και εγκαταστάσεις αυτών, καθώς και σε εγκαταστάσεις ναυτικού ενδιαφέροντος (π.χ. ναυπηγεία κλπ.). Η υιοθέτηση κρατικής δομής κατάλληλης να ανταποκρίνεται άμεσα και αποτελεσματικά σε θέματα ελέγχου εφαρμογής της διεθνούς νομοθεσίας και να επωμίζεται τον τριπλό της ρόλο ως : χώρας σημαίας, χώρας λιμένα και παράκτιου Κράτους (Flag State, Port State & Coastal State), αποτελεί την λυδία λίθο κρίσης του εγχειρήματος καθορισμού του ρόλου και της αποστολής της Ελληνικής Ακτοφυλακής , σε συνδυασμό και με τα αστυνομικά της καθήκοντα.

Με το άρθρο 3 καθορίζεται η τοπική αρμοδιότητα του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής, η οποία περιλαμβάνει τον θαλάσσιο χώρο, τους λιμένες και τη χερσαία ζώνη αυτών, τα πλοία και τα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα, όπως οι έννοιες αυτών καθορίζονται στις ισχύουσες διατάξεις, καθώς και τους λοιπούς χερσαίους, παράκτιους και θαλάσσιους χώρους όπως οροθετούνται από ειδικές διατάξεις.

Στο άρθρο 4 προσδιορίζεται ο χαρακτήρας του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής, καθορίζονται οι βασικοί άξονες εξοπλισμού και συμμετοχής της στα Ευρωπαϊκά και διεθνή όργανα, Οργανισμούς και Φορείς και ρυθμίζονται ουσιώδη ζητήματα αναφορικά με τον τρόπο λειτουργίας και τον εξοπλισμό του στρατιωτικού προσωπικού του Σώματος στο πλαίσιο εκπλήρωσης της αποστολής του.

Ειδικότερα, ορίζεται ότι το Λιμενικό Σώμα- Ελληνική Ακτοφυλακή αποτελεί ένοπλο Σώμα ασφαλείας, στρατιωτικώς οργανωμένο, λειτουργεί με τους οργανικούς και ασφαλιστικούς νόμους που ισχύουν στο Λιμενικό Σώμα, εφοδιάζεται με τα αναγκαία μέσα και εξοπλισμό, χρησιμοποιεί επιστημονικές και τεχνικές μεθόδους διερεύνησης των εγκλημάτων, συνεργάζεται με αντίστοιχες Αρχές, Υπηρεσίες και Φορείς του εσωτερικού ή άλλων χωρών και συμμετέχει στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Διεθνών Οργανισμών και Φορέων στο πλαίσιο της αποστολής της.

Τα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής, ουσιαστικά αποτελούν στρατιωτικά συντεταγμένο σχηματισμό και επιχειρούν όχι μόνον εντός χωρικών υδάτων αλλά και σε διεθνείς αποστολές και ύδατα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τις διεθνείς συμβάσεις, ενώ μεταξύ άλλων, συμμετέχουν στην πολεμική και επιχειρησιακή σχεδίαση των Ενόπλων Δυνάμεων.

Το ένστολο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής έχει την ιδιότητα του στρατιωτικού, σύμφωνα με τον Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα και τις λοιπές ισχύουσες συναφείς διατάξεις και φέρει κατά την άσκηση των καθηκόντων του κατάλληλο οπλισμό, εφόδια και μέσα, για τη χρήση των οποίων υπόκειται σε κατάλληλη εκπαίδευση.

Επισημαίνεται, ιδιαιτέρως, ότι το στρατιωτικό προσωπικό του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής, προκειμένου να ανταποκρίνεται στην εκπλήρωση της αποστολής του τελεί σε διαρκή ετοιμότητα και θεωρείται ότι βρίσκεται σε διατεταγμένη υπηρεσία σε κάθε περίπτωση που καθίσταται αναγκαία η παρέμβασή του.

Με το άρθρο 5 καθορίζεται η γενική διάρθρωση του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες.

Επίσης, προβλέπεται η λειτουργία στο Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού, Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.) και του Κέντρου Επιχειρήσεων (Κ.ΕΠΙΧ.), τα οποία υπάγονται απευθείας στον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και υποστηρίζονται διοικητικά και λειτουργικά από τους καθ' ύλην αρμόδιους Κλάδους. Ρυθμίζεται επίσης η υπαγωγή αυτών στα ανώτατα ιεραρχικά όργανα του Σώματος, καθώς και η εποπτεία και ο έλεγχος τους.

Τέλος, καθορίζονται ως Περιφερειακές Υπηρεσίες, του Σώματος οι Περιφερειακές Διοικήσεις του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και οι υπαγόμενες σ' αυτές Υπηρεσίες, καθώς και οι έδρες των Ναυτιλιακών Ακολουθών.

Με το άρθρο 6 συνιστάται Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ως ανώτατη επιτελική Υπηρεσία, με την οποία ο Αρχηγός ασκεί τη διοίκηση του Σώματος και καθορίζεται η ιεραρχική του σχέση με τις λοιπές κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του Σώματος.

Με την απολύτως αναγκαία αυτή ρύθμιση εξασφαλίζεται η αυτόνομη επιχειρησιακή δράση Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, δεδομένου ότι ο χαρακτήρας της ως ένοπλου στρατιωτικού Σώματος και η ιδιαιτερότητα και η «ευαισθησία» της αποστολής της επιβάλλουν υψηλά επίπεδα συνοχής, ενιαία κατεύθυνση και συνεχή εποπτεία συντονισμό και έλεγχο, προϋποθέσεις οι οποίες, όπως και η διεθνής εμπειρία επιβεβαιώνει, εξασφαλίζονται μόνον με τη συγκρότηση ενός κεντρικού επιτελικού οργάνου και την άμεση και ανεξάρτητη φυσική διοικητική εποπτεία των Υπηρεσιών και του προσωπικού. Με τη ρύθμιση αυτή γίνονται απολύτως διακριτοί, προς όφελος του ευρύτερου κοινωνικού και δημόσιου συμφέροντος, οι ρόλοι της πολιτικής και της στρατιωτικής ηγεσίας του Σώματος.

Με το άρθρο 7 ρυθμίζεται το θέμα της εσωτερικής διάρθρωσης του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Κλάδους και Διευθύνσεις και παρέχεται η εξουσιοδότηση καθορισμού των αρμοδιοτήτων τους με την έκδοση σχετικού π. δ/τος.

Συνοπτικά, προβλέπεται η σύσταση έξι (6) Κλάδων, με τέσσερις(4), πέντε (5), τέσσερις (4), πέντε (5), τρεις (3) και πέντε (5) Διευθύνσεις αντίστοιχα.

Με το άρθρο 8 θεσπίζεται Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων, καθορίζονται η σύνθεση και οι αρμοδιότητές του και ρυθμίζονται ειδικότερα βασικά ζητήματα λειτουργίας του.

Με τις ρυθμίσεις του άρθρου αυτού εξασφαλίζεται η αμεσότητα αντίδρασης και η αποτελεσματικότητα στο χειρισμό κρίσιμων και ιδιαιτέρως σοβαρών οργανωτικών, λειτουργικών ή άλλων ζητημάτων για τα οποία

απαιτείται η λήψη αποφάσεων και η παροχή κατευθύνσεων σε ανώτατο ιεραρχικό επίπεδο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Με το άρθρο 9 προβλέπεται η υπαγωγή των υφιστάμενων, βάσει των διατάξεων του ν. 3079/2002, οργανικών θέσεων του στρατιωτικού προσωπικού του Λιμενικού Σώματος στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή, κατά βαθμό, θέση και ειδικότητα. Είναι προφανές ότι με τη στελέχωση του νέου Σώματος με προσωπικό του Λιμενικού Σώματος εξασφαλίζεται η αξιοποίηση της τεχνικής και επιστημονικής επάρκειας έμπειρων στελεχών, τα οποία απαλλαγμένα από αμιγώς διοικητικού χαρακτήρα αρμοδιότητες θα είναι σε θέση να ανταποκριθούν αποτελεσματικότερα στην εκπλήρωση της αποστολής τους. Περαιτέρω παρέχεται η δυνατότητα, να ενισχύονται συγκεκριμένες Διευθύνσεις και Υπηρεσίες του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας (όπου προβλέπεται η στελέχωση με στρατιωτικό προσωπικό σύμφωνα με τον κανονισμό 65 περί κατανομής οργανικών θέσεων προσωπικού Λ.Σ.), με στρατιωτικό προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς. Η ενίσχυση αυτή υλοποιείται με το καθεστώς των αποσπάσεων κατά παρέκκλιση των ήδη ισχυουσών χρονικών περιορισμών, που δεν μπορεί να υπερβαίνει τη διετία.

Με το άρθρο 10 προβλέπονται οι βαθμοί Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής σε επίπεδο Αξιοματικών και συνδυάζονται με τις υπάρχουσες θέσεις εργασίας σε επίπεδο άσκησης εξουσίας. Για πρώτη φορά θεσμοθετείται η θέση του Επιτελάρχη, ως γενικού συντονιστή όλων των Κλάδων, αντικαθιστώντας την θέση του β' Υπαρχηγού, προκειμένου να επιτευχθεί πληρέστερος συντονισμός όλων των Υπηρεσιών, ως κάθετη μορφή διοίκησης.

Με το άρθρο 11 ρυθμίζονται θέματα προϋπολογισμού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, μέσω του ειδικού προς τούτο Φορέα «Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής» και καθορίζονται οι δαπάνες για τις οποίες εγκρίνονται σχετικές πιστώσεις. Περαιτέρω, παρέχεται η δυνατότητα εγγραφής στον προϋπολογισμό πρόσθετων δαπανών που είναι αναγκαίες για την εύρυθμη λειτουργία των Υπηρεσιών του Σώματος.

Με το άρθρο 12 προβλέπονται οι φορείς ασφάλισης που θα κατατάσσεται εφεξής στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή βάσει των εκάστοτε ισχυουσών περί προσλήψεων και κατατάξεων διατάξεων.

Με το άρθρο 13 προβλέπεται η εξαίρεση από τις γενικές διατάξεις περί προμηθειών των προμηθειών που αφορούν σε επισκευές και συντήρηση των επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής

Ακτοφυλακής, τα οποία λόγω της ιδιαιτερότητας και τις πολυπλοκότητάς τους δεν είναι εύκολο να επισκευάζονται και να συντηρούνται με τις χρονοβόρες διαδικασίες των μαζικών προμηθειών, με αποτέλεσμα να παραμένουν αδρανή για μεγάλα χρονικά διαστήματα, με δυσμενείς συνέπειες στη λειτουργία, την επιχειρησιακή ικανότητα και την εκπλήρωση της αποστολής των Υπηρεσιών του Σώματος.

Με το άρθρο 14 παρέχεται η εξουσιοδότηση στον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη να ρυθμίζει με Προεδρικά Διατάγματα ζητήματα σχετικά με την οργάνωση, τη λειτουργία και τις αρμοδιότητες των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, τις οργανικές θέσεις του προσωπικού της, καθώς και το σύνολο των συναφών με την πρόσληψή του ουσιαστικών και τυπικών προϋποθέσεων. Επίσης, παρέχεται η εξουσιοδότηση καθορισμού των τυπικών και ουσιαστικών προσόντων του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και ρύθμισης θεμάτων ιεραρχίας, κρίσεων, προαγωγών, αδειών, χρόνου εργασίας, πειθαρχικού ελέγχου του προσωπικού αυτού και κάθε άλλο συναφές θέμα.

Με το άρθρο 15 συμπληρώνονται οι διατάξεις του Οργανισμού του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, για λόγους νομοτεχνικής αρτιότητας και εντάσσεται στην οργανωτική του δομή το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή.

Με το άρθρο 16 ανακαθορίζονται κατά τροποποίηση των ισχυουσών διατάξεων του ν. 3079/2002 η διαδικασία πρόσληψης των Λιμενοφυλάκων και Αρχικελευστών με σύστημα μορίων και ρυθμίζονται τα ειδικά τυπικά προς προαγωγή προσόντα των Αντιναυάρχων και Αρχιπλοιάρχων Λ.Σ. που αφορούν τον ελάχιστο χρόνο παραμονής στο βαθμό προκειμένου να τύχουν περαιτέρω προαγωγής. Επιπλέον επανακαθορίζονται τα ειδικά τυπικά προς προαγωγής προσόντα των Υπαξιωματικών και Ανθυπασπιστών Λ.Σ. που έχουν εξέλθει από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών του Λ.Σ. πριν την 26-3-2009 ημερομηνία δημοσίευσης του Π.Δ. 33/2009 και σχετίζονται τα προσόντα αυτά με τον ελάχιστο χρόνο παραμονής σε ορισμένες επιχειρησιακού χαρακτήρα υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής καθώς και τα τυπικά προσόντα για προαγωγή στο βαθμό του πλωτάρχη. Επίσης ρυθμίζονται θέματα προαγωγών των Υπονauάρχων και Αρχιπλοιάρχων στους βαθμούς του Αντιναυάρχου (Υπαρχηγού και Επιτελάρχη) καθώς και βαθμολογικής εξέλιξης Αρχικελευστών, ώστε να αποκατασταθεί η αδικία που προβλέπει διαφορετική εξέλιξη ανάλογα με τον τίτλο σπουδών που χρησιμοποιήθηκε κατά την εισαγωγή τους. Επιπλέον τίθεται διάταξη που παρέχει ευχέρεια στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος για επιλογή της υγειονομικής περίθαλψης τους και στον

Ιδιωτικό τομέα με τις ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν και στο Δημόσιο, χωρίς να δημιουργείται επιβάρυνση στους ασφαλιστικούς φορείς. Τέλος στο ίδιο άρθρο θεσπίζεται για την εξυπηρέτηση του υπηρεσιακού συμφέροντος νέα ειδικότητα νομικών Αξιωματικών.

Με το άρθρο 17 επεκτείνεται για λόγους ίσης μεταχείρισης η εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 59 του Κ.Π.Α.Σ., που ισχύει σήμερα ως ειδικό τυπικό προσόν προαγωγής για τους Υπαξιωματικούς Α.Σ. προερχόμενους εκ της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Α.Σ. (Σ.Δ.Υ.Α.Σ.) και είναι πτυχιούχοι Ιδρυμάτων Ανωτάτης Εκπαίδευσης (Α.Ε.Ι.) και στους εξομοιούμενους με αυτούς πτυχιούχους Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.Α.Τ.Ε.Ε.) ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.).

Με το άρθρο 18 προβλέπεται ενίσχυση των ασφαλιστικών φορέων του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος (Μετοχικό Ταμείο Ναυτικού – Ειδικός Λογαριασμός Αλληλοβοήθειας Ναυτικού – Ειδικός Κλάδος Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού), με έσοδα που προέρχονται από τον Οίκο Ναύτου, για τις υπηρεσίες που προσφέρει το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος προς τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτου στα 87 παραρτήματά του στην επαρχία και τα 17 περιφερειακά γραφεία του. Επίσης με άλλη διάταξη προβλέπεται η απόδοση εφεξής στον Ειδικό Λογαριασμό Αλληλοβοήθειας Ναυτικού του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού του ποσοστού 3% επί των εισπράξεων των δικαιωμάτων πλοήγησης που είχε θεσπισθεί υπέρ του ΕΚΟΕΜΝ του Μ.Τ.Ν. με υπουργική απόφαση κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 56 του ν.2935/2001.

Με το άρθρο 19 προβλέπεται η παροχή υπηρεσιών ελέγχου αποστολών λήψης και διανομής δορυφορικών σημάτων κινδύνου, από το Λιμενικό Σώμα και την Πολεμική Αεροπορία, μέσω του Κέντρου Ελέγχου Αποστολών λήψης και διανομής δορυφορικών σημάτων κινδύνου με στόχο την υποβοήθηση του έργου έρευνας και διάσωσης και την αναβάθμιση της συνεργασίας των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και φορέων. Επίσης, προβλέπεται η έκδοση Κοινής Απόφασης των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Προστασίας του Πολίτη για την ρύθμιση θεμάτων Οργάνωσης και Λειτουργίας του Κέντρου ώστε να ανταποκρίνεται στο περιεχόμενο των εγχειριδίων και των οδηγιών διεθνών οργανισμών, αρμόδιων για την λήψη και διαχείριση συναγερμών κινδύνου ραδιοφάρων και ένδειξης θέσης κινδύνου με τη χρήση επίγειων και δορυφορικών συστημάτων.

Με το άρθρο 20 επιχειρείται ο εναρμονισμός της ισχύουσας νομοθεσίας με τον Κανονισμό 3577/92/ΕΚ (Θαλάσσιες Ενδομεταφορές – Cabotage) που

αφορά στην εφαρμογή της αρχής της ελευθερίας στην παροχή υπηρεσιών θαλασσιών ενδομεταφορών στο εσωτερικό των Κρατών Μελών (Αριθμός παράβασης 2003/5279) προκειμένου να υπάρξει η οριστική παύση της προδικαστικής διαδικασίας ή η παραίτηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κατά τη διαδικασία της εκδίκασης της υπόθεσης στο ΔΕΚ. Για το λόγο αυτό τροποποιείται η σχετική διάταξη του Νόμου ώστε η διαδικασία της αποδοχής των δηλώσεων δρομολόγησης να αντικατασταθεί από ένα σύστημα ανακοίνωσης της δήλωσης δρομολόγησης του πλοίου μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα εκτέλεσης δρομολογίων, χωρίς να τίγεται η υποχρέωση του πλοιοκτήτη που αφορά την εκτέλεση των δρομολογίων του πλοίου. Επίσης προς συμμόρφωση με το άρθρο 17 της Οδηγίας 2001/25/EK για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών τροποποιείται η σχετική διάταξη του Νόμου ώστε το πιστοποιητικό ελληνομάθειας να απαιτείται μόνο από το προσωπικό εκείνο τα καθήκοντα του οποίου σχετίζονται με θέματα ασφάλειας, όπως για την καθοδήγηση και την παροχή βοήθειας προς τους επιβάτες στην περίπτωση κινδύνου.

Με το άρθρο 21 ρυθμίζονται θέματα υπηρεσιακού συμβουλίου πολιτικών υπαλλήλων του Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας ενώ με το άρθρο 22 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την απονομή αποστρατευτικού τιμητικού βαθμού στους διατελέσαντες Αρχηγούς του Λιμενικού Σώματος, τη σύσταση οργανικών θέσεων ειδικότητας Νομικών στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή με ισάριθμη μείωση των οργανικών θέσεων Αξιωματικών γενικών καθηκόντων και θέματα νοσηλείας του προσωπικού του λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Επίσης στο άρθρο 22 διαλαμβάνεται ερμηνευτική διάταξη του άρθρου 2 του Ν.2881/2011 για εκποίηση ναυαγίων και επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων.

Με το άρθρο 23 προβλέπονται σειρά μεταβατικών διατάξεων, οι οποίες είναι αναγκαίες για την αποσαφήνιση ζητημάτων που μπορεί λόγω της μετονομασίας και νέας οργανωτικής δομής από το Λιμενικό Σώμα στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή να προκύψουν τόσο στο αρχικό στάδιο μετάβασης στο νέο σχήμα όσο και μεταγενέστερα. Ειδικότερα προβλέπεται και επιβεβαιώνεται ότι δεν τίγονται θέματα ασφάλισης του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής που ήδη υπηρετεί στο Λιμενικό Σώμα και ρητά ορίζεται ότι το προσωπικό αυτό εξακολουθεί να ασφαρίζεται στους φορείς ασφάλισης στους οποίους ασφαλιζόταν πριν από την μετονομασία. Επίσης, με ρύθμιση που προβλέπεται στο άρθρο 24 ορίζεται ότι οι πόροι που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για τους κύριους και επικουρικούς φορείς ασφάλισης του προσωπικού της προηγούμενης παραγράφου διατηρούνται. Με αυτήν την πρόβλεψη κατοχυρώνονται οριστικά και αμετάκλητα όλα τα ασφαλιστικά δικαιώματα του προσωπικού του

Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, καθώς επίσης και το καθεστώς εισροής πόρων προς τα Ταμεία, τόσο τα κύρια, όσο και τα επικουρικά.

Στο ίδιο άρθρο 23 αποσαφηνίζεται πλήρως το ότι οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής υποχρεούνται να ασκούν βάσει των εγκυκλίων διαταγών και οδηγιών τις αρμοδιότητες άλλων Υπουργείων που ανατίθεται σε αυτές δια του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ενώ με κοινή απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται οι αρμοδιότητες αυτές και ο τρόπος άσκησής τους. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η αποτελεσματική και απρόσκοπτη εφαρμογή των εκδιδόμενων διαταγών-εγκυκλίων από τις Περιφερειακές Αρχές οι οποίες ανήκουν στον διοικητικό ιστό του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ως εκτελεστικοί φορείς Δημόσιας εξουσίας.

Με τα άρθρα 24 και 25 προβλέπονται αντίστοιχα οι διατηρούμενες διατάξεις και η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου που αρχίζει με τη δημοσίευσή του στην εφημερίδα της κυβερνήσεως.

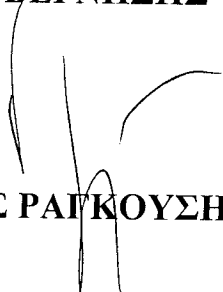
Σημειώνεται ότι με τις διατάξεις του νόμου αυτού επιχειρείται, για πρώτη φορά, να ρυθμιστεί κατά τρόπο πάγιο, σαφή και οριστικό ένα χρόνιο ζήτημα. Με την ενσωμάτωση του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη συγκροτείται ένα ολοκληρωμένο σύστημα εσωτερικής ασφάλειας και πολιτικής προστασίας, το οποίο συντίθεται από αυτοτελή ως προς την οργανωτική, ιεραρχική και λειτουργική δομή και την επιχειρησιακή δράση Σώματα και Υπηρεσίες, τα οποία, υπό την Κεντρική πολιτική κατεύθυνση ενός Υπουργείου, του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, καθένα βάσει των αρμοδιοτήτων του αλλά και σε συνεργασία μεταξύ τους, θα είναι σε θέση να ανταποκριθούν αποτελεσματικότερα στον κυρίαρχο στόχο που είναι η παροχή υψηλότερου επιπέδου ασφάλειας και προστασίας στον πολίτη και τη χώρα. Επιπλέον, δεδομένης της παρούσας οικονομικής συγκυρίας, θα πρέπει να τονιστεί το γεγονός ότι με τις ρυθμίσεις του νόμου αυτού, αξιοποιούνται υφιστάμενες υποδομές, μέσα και πόροι, τόσο σε επίπεδο εξοπλισμού όσο και σε επίπεδο έμπυχου δυναμικού, ώστε να μη προκληθούν πρόσθετες δαπάνες σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Με τις σκέψεις αυτές, το εν λόγω σχέδιο νόμου φέρεται ενώπιον της Βουλής των Ελλήνων για την κατά το Σύνταγμα συζήτηση και ψήφιση του.

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2011

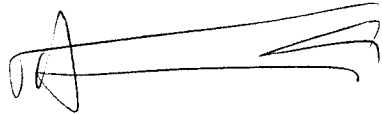
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**



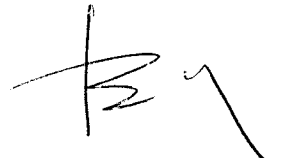
ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΑΪΚΟΥΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



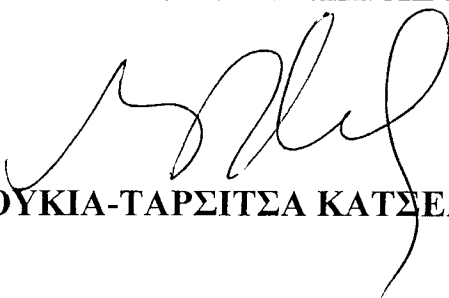
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ



ΛΟΥΚΙΑ-ΤΑΡΣΙΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ



ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ