

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου: «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Με το παρόν σχέδιο νόμου σκοπείται η ενσωμάτωση στην ελληνική έννομη τάξη της Οδηγίας 2007/59/EK (ΕΕ L 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας.

Η ενσωμάτωση έλαβε υπόψη επίσης τα ακόλουθα κείμενα τα οποία τροποποιούν ή/και επηρεάζουν το κείμενο της Οδηγίας:

α) τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 36/2010 της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2009 «σχετικά με τα κοινοτικά υποδείγματα αδειών μηχανοδηγού, συμπληρωματικών πιστοποιητικών, επικυρωμένων αντιγράφων συμπληρωματικών πιστοποιητικών και εντύπων αίτησης για άδειες μηχανοδηγού, σύμφωνα με την οδηγία 2007/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (ΕΕ L 13/1 της 19-1-2010) και

β) την 2010/17/EK απόφαση της Επιτροπής της 29 Οκτωβρίου 2009 (L8/13.1.2010) «σχετικά με τη θέσπιση των βασικών παραμέτρων για τα μητρώα αδειών μηχανοδηγού και τα μητρώα συμπληρωματικών πιστοποιητικών που προβλέπονται στην οδηγία 2007/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

Η διάρθρωση των διατάξεων του σχεδίου νόμου καθώς και το κείμενο των επί μέρους άρθρων ακολουθούν πιστά την Οδηγία. Διαφοροποίηση υφίσταται όταν τούτο είναι απαραίτητο όπως π.χ. λόγω αναγκαίας προσαρμογής στα δεδομένα του ελληνικού δικαίου ή ευχέρειας επιλογής που παρέχεται από την ίδια την Οδηγία. Το κείμενο του σχεδίου νόμου διαίρεται σε 11 κεφάλαια, ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Το Κεφάλαιο Α΄, έχει τίτλο «Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ορισμοί» και αποτελείται από τα άρθρα 1-3, τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 1-3 της Οδηγίας.

Άρθρο 1

Με το άρθρο 1 αναφέρεται η ενσωμάτωση της Οδηγίας ως σκοπός του νόμου. Επίσης ορίζεται ότι ο νόμος καθορίζει αφενός τις προϋποθέσεις και τις διαδικασίες πιστοποίησης των μηχανοδηγών οι οποίοι οδηγούν μηχανές έλξης και συρμούς στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ελλάδας και αφετέρου τα καθήκοντα που αναλαμβάνουν η Αρχή, οι μηχανοδηγοί και οι υπόλοιποι σχετικοί φορείς, ιδίως οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, οι διαχειριστές υποδομής και τα εκπαιδευτικά κέντρα.

Άρθρο 2

Με το άρθρο 2 σχετικά με το πεδίο εφαρμογής, προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Το προτεινόμενο νομοσχέδιο εφαρμόζεται στους μηχανοδηγούς που οδηγούν μηχανές έλξης και συρμούς στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ελλάδας, για λογαριασμό σιδηροδρομικής επιχείρησης για την οποία απαιτείται πιστοποιητικό ασφαλείας ή διαχειριστή υποδομής για τον οποίο απαιτείται έγκριση ασφαλείας.

Παρ. 2. Η ελληνική νομοθεσία που αφορά το λοιπό προσωπικό των εμπορευματικών συρμών δεν εμποδίζει εμπορευματικούς συρμούς να διασχίζουν τα σύνορα ή να παρέχουν υπηρεσίες εσωτερικών μεταφορών στην Ελλάδα.

Παρ. 3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 7, εξαιρούνται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου οι μηχανοδηγοί που οδηγούν αποκλειστικώς:

α) το μετρό, τα τραμ και άλλα ελαφρά σιδηροδρομικά συστήματα. Μηχανοδηγοί αυτών των μέσων σταθερής τροχιάς, που οδηγούν μηχανές έλξης και συρμούς στην εθνική σιδηροδρομική υποδομή, υπόκεινται στις διατάξεις του παρόντος

β) σε δίκτυα τα οποία είναι λειτουργικώς χωριστά από τα υπόλοιπα σιδηροδρομικά συστήματα και προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων·

γ) σε σιδηροδρομική υποδομή που ανήκει σε ιδιώτες και χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τον κύριο της υποδομής για τις δικές του μεταφορές φορτίου·

δ) σε τμήματα σιδηροδρομικών γραμμών επί των οποίων, προσωρινά απαγορεύεται η κανονική κυκλοφορία, για λόγους συντήρησης, ανακαίνισης ή αναβάθμισης του σιδηροδρομικού συστήματος.

Άρθρο 3

Με το άρθρο 3 δίδονται ορισμοί ως εξής:

α) «Αρχή»: Η Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών που προβλέπεται στο άρθρο 3 περ. β' του π.δ/τος 160/2007 (Α' 201)

β) «μηχανοδηγός»: το άτομο που είναι ικανό και εξουσιοδοτημένο να οδηγεί συρμούς, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται και οι μηχανές έλξης, οι μηχανές ελιγμών, οι συρμοί εργασιών, τα σιδηροδρομικά οχήματα συντήρησης ή οι συρμοί σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων με τρόπο αυτόνομο, υπεύθυνο και ασφαλή

γ) «λοιπά μέλη του προσωπικού που εκτελούν καθήκοντα κρίσιμα για την ασφάλεια»: το προσωπικό επί της αμαξοστοιχίας, εκτός των μηχανοδηγών, το οποίο συμβάλλει στη διασφάλιση της ασφάλειας του συρμού, των επιβατών και των μεταφερομένων αγαθών

δ) «σιδηροδρομικό σύστημα»: το σύστημα που απαρτίζεται από σιδηροδρομικές υποδομές και περιλαμβάνει γραμμές και σταθερές εγκαταστάσεις του συστήματος σιδηροτροχιών συν το τροχαίο υλικό κάθε κατηγορίας και προελεύσεως που κυκλοφορεί επί της υποδομής αυτής, όπως ορίζεται με τις διατάξεις του π.δ/τος 159/2007 (Α' 200)

ε) «διαχειριστής υποδομής»: όπως ορίζεται με τις διατάξεις του άρθρου 2 περ. 6 του π.δ/τος 41/2005 (Α' 60)

στ) «σιδηροδρομική επιχείρηση»: κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση, όπως ορίζεται με τις διατάξεις του άρθρου 2 περ. 15 του π.δ/τος 41/2005

ζ) «τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας» ή «ΤΠΔ»: οι προδιαγραφές οι οποίες αφορούν κάθε υποσύστημα ή μέρος υποσυστήματος έτσι ώστε να πληρούνται οι βασικές αιτήσεις και να εξασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα των διευρωπαϊκών σιδηροδρομικών συστημάτων, τόσο υψηλής ταχύτητας όσο και συμβατικών, όπως ορίζονται με τις διατάξεις του άρθρου 2 περ. κα' του π.δ/τος 159/2007 (Α' 200)

η) «Οργανισμός»: ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 881/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004

θ) «πιστοποιητικό ασφαλείας»: το πιστοποιητικό που χορηγείται σε σιδηροδρομική επιχείρηση από την Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του π.δ/τος 160/2007

ι) «πιστοποιητικό»: το εναρμονισμένο συμπληρωματικό πιστοποιητικό το οποίο περιέχει ένδειξη της υποδομής επί της οποίας ο κάτοχος είναι εξουσιοδοτημένος να οδηγεί και το τροχαίο υλικό το οποίο είναι εξουσιοδοτημένος να οδηγεί

ια) «έγκριση ασφαλείας»: η έγκριση που χορηγείται σε διαχειριστή υποδομής από την Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του π.δ/τος 160/2007

ιβ) «εκπαιδευτικό κέντρο»: πρόσωπο ή οργανισμός που είναι αναγνωρισμένος από την Αρχή και παρέχει εκπαίδευση κατά το άρθρο 23

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Το Κεφάλαιο Β' έχει τίτλο «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών» και αποτελείται από τα άρθρα 4-8, τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 1-4 της Οδηγίας.

Άρθρο 4

Με το άρθρο 4 προβλέπονται ρυθμίσεις με τις οποίες διασφαλίζεται κοινοτικό υπόδειγμα πιστοποίησης μηχανοδηγών. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Κάθε μηχανοδηγός οφείλει να διαθέτει την ικανότητα και τα προσόντα που απαιτούνται για την οδήγηση συρμών και να έχει τα εξής έγγραφα:

α) άδεια η οποία αποδεικνύει ότι ο μηχανοδηγός πληροί τις στοιχειώδεις προϋποθέσεις όσον αφορά τις ιατρικές απαιτήσεις, τη βασική εκπαίδευση και τα γενικά επαγγελματικά προσόντα. Στην άδεια αναγράφονται τα στοιχεία του μηχανοδηγού, η αρχή έκδοσης και η διάρκεια ισχύος της. Η άδεια πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010 της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2009 «σχετικά με τα κοινοτικά υποδείγματα αδειών μηχανοδηγού, συμπληρωματικών πιστοποιητικών, επικυρωμένων αντιγράφων συμπληρωματικών πιστοποιητικών και εντύπων αίτησης για άδειες μηχανοδηγού, σύμφωνα με την οδηγία 2007/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (ΕΕ L 13/1 της 19-1-2010).

β) ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά στα οποία αναγράφονται οι υποδομές επί των οποίων επιτρέπεται στον κάτοχο του πιστοποιητικού να οδηγεί, και το τροχαίο υλικό που επιτρέπεται να οδηγεί. Κάθε πιστοποιητικό πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010 .

Παρ. 2. Δεν απαιτείται η κατοχή πιστοποιητικού για συγκεκριμένο μέρος της υποδομής στις κατωτέρω εξαιρετικές περιπτώσεις εάν ένας άλλος μηχανοδηγός, που διαθέτει έγκυρο πιστοποιητικό για τη συγκεκριμένη υποδομή βρίσκεται δίπλα στο μηχανοδηγό κατά την οδήγηση:

α) όταν, λόγω διατάραξης της σιδηροδρομικής υπηρεσίας, απαιτείται εκτροπή των οδηγούμενων συρμών ή συντήρηση των γραμμών, την οποία έχει ορίσει ο διαχειριστής υποδομής·

β) για εξαιρετικές και έκτακτες υπηρεσίες που χρησιμοποιούν συρμούς ιστορικής αξίας·

γ) για εξαιρετικές και έκτακτες υπηρεσίες εμπορευμάτων, εφόσον έχει δοθεί σχετική άδεια από το διαχειριστή υποδομής·

δ) για την παράδοση ή επίδειξη νέου συρμού ή μηχανής έλξης·

ε) για τους σκοπούς της εκπαίδευσης και εξέτασης μηχανοδηγών.

Η χρήση της δυνατότητας αυτής αποφασίζεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση και δεν μπορεί να επιβάλλεται ούτε από τον οικείο διαχειριστή υποδομής ούτε από την Αρχή.

Όταν, σύμφωνα με τα παραπάνω, χρησιμοποιείται πρόσθετος μηχανοδηγός, ο διαχειριστής υποδομής ενημερώνεται εκ των προτέρων.

Παρ. 3. Το πιστοποιητικό επιτρέπει την οδήγηση για μια ή περισσότερες από τις κάτωθι κατηγορίες:

α) κατηγορία Α: μηχανές ελιγμών, συρμοί εργασιών, σιδηροδρομικά οχήματα συντήρησης και όλες οι άλλες μηχανές έλξης εφόσον χρησιμοποιούνται για ελιγμούς·

β) κατηγορία Β: μεταφορά επιβατών ή/και εμπορευμάτων.

Το πιστοποιητικό μπορεί να περιλαμβάνει εξουσιοδότηση για όλες τις παραπάνω κατηγορίες, οι οποίες αφορούν όλους τους κωδικούς σύμφωνα με το τμήμα 1.3 του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010 .

Άρθρο 5

Με το άρθρο 5 προβλέπονται μέτρα για την αποτροπή κινδύνων πλαστογράφησης των αδειών και των πιστοποιητικών και παραποίησης των μητρώων του άρθρου 22, σε εκπλήρωση σχετικής υποχρέωση βάσει του άρθρου 5 της Οδηγίας. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Ανατίθεται στη Διεύθυνση Διαβατηρίων του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας η εκτύπωση των αδειών των μηχανοδηγών. Οι άδειες εκδίδονται σύμφωνα με το κοινοτικό υπόδειγμα του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010.

Παρ. 2. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής, που εκδίδουν πιστοποιητικά, λαμβάνουν μέτρα για την αποτροπή της πλαστογράφησης των πιστοποιητικών που εκδίδουν, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο τμήμα 3 του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010.

Παρ. 3. Η Αρχή, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής, λαμβάνουν μέτρα για τη μη παραποίηση των μητρώων που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 22 του παρόντος και συνεργάζονται με την Αρμόδια Αρχή Διασφάλισης Απορρήτου των Επικοινωνιών για το σκοπό αυτό.

Άρθρο 6

Με το άρθρο 6 προβλέπεται η αρμοδιότητα της έκδοσης των αδειών και πιστοποιητικών, η γλώσσα στην οποία εκδίδονται και άλλες λεπτομέρειες.

Ειδικότερα, ορίζεται ότι η άδεια εκδίδεται από την Αρχή στην ελληνική γλώσσα και ανήκει στον κάτοχο.

Το πιστοποιητικό εκδίδεται στην ελληνική γλώσσα από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής που απασχολεί αμέσως ή εμμέσως το μηχανοδηγό και ανήκει στην εκδότρια σιδηροδρομική επιχείρηση ή τον εκδότη διαχειριστή υποδομής. Οι μηχανοδηγοί δικαιούνται να λαμβάνουν επικυρωμένο αντίγραφο αυτού σύμφωνα με το κοινοτικό υπόδειγμα του Παραρτήματος III του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010 καθώς και αντίγραφο οποιουδήποτε εγγράφου που αποδεικνύει την εκπαίδευσή τους, τα προσόντα τους και την εμπειρία τους.

Άρθρο 7

Με το άρθρο 7 ρυθμίζεται η γεωγραφική ισχύς των αδειών και πιστοποιητικών. Επαναλαμβάνεται η διατύπωση του αντίστοιχου άρθρου 7 της Οδηγίας ότι η άδεια ισχύει σε όλο το έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Διευκρινίζεται όμως, ότι άδεια που έχει εκδοθεί από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ισχύει στην Ελλάδα, εφόσον ο κάτοχός της έχει ηλικία τουλάχιστον 20 ετών. Τούτο διότι, σύμφωνα με το άρθρο 10 της Οδηγίας η άδεια μπορεί να εκδοθεί και σε μηχανοδηγό ηλικίας άνω των 18, για να ισχύσει όμως και σε άλλα κράτη μέλη πρέπει ο κάτοχος να είναι άνω των 20 ετών.

Το πιστοποιητικό ισχύει μόνον για τις υποδομές και το τροχαίο υλικό που αναγράφει.

Άρθρο 8

Το άρθρο 8 αναφέρεται στην αναγνώριση των αντίστοιχων εγγράφων πιστοποίησης μηχανοδηγών χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης προβλέποντας ότι τα έγγραφα αυτά μηχανοδηγών οι οποίοι εργάζονται αποκλειστικά σε διασυνοριακά τμήματα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ελλάδας αναγνωρίζονται, μόνον εφόσον υφίστανται διμερείς συμφωνίες της Ελλάδας με τη συγκεκριμένη τρίτη χώρα. Η Αρχή συμμετέχει στη διαμόρφωση του κειμένου των συμφωνιών εισηγούμενη προϋποθέσεις αναγνώρισης των εγγράφων πιστοποίησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Το Κεφάλαιο Γ΄, με τίτλο «Όροι απόκτησης της άδειας και του πιστοποιητικού» αποτελείται από τα άρθρα 9-13 τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 9-13 της Οδηγίας.

Άρθρο 9

Με το άρθρο 9 προβλέπονται εισαγωγικές ρυθμίσεις του κεφαλαίου Γ, σχετικά με τις στοιχειώδεις απαιτήσεις για την απόκτηση άδειας και πιστοποιητικού. Για να αποκτήσει άδεια, ο υποψήφιος οφείλει να πληροί τις στοιχειώδεις απαιτήσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 10 και 11 του νομοσχεδίου (Τμήμα Ι του Κεφαλαίου Γ΄). Για να αποκτήσει πιστοποιητικό και για να διατηρήσει σε ισχύ το πιστοποιητικό αυτό, ο υποψήφιος πρέπει να διαθέτει άδεια και να πληροί τις στοιχειώδεις απαιτήσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 12 και 13 του νομοσχεδίου (Τμήμα ΙΙ του Κεφαλαίου Γ).

Τμήμα Ι

Άρθρο 10

Ειδικότερα, με το Τμήμα Ι, σχετικά με την απόκτηση άδειας, προβλέπεται με το άρθρο 10 ότι προϋπόθεση χορήγησης άδειας από την Αρχή είναι η συμπλήρωση του 20^{ου} έτους.

Άρθρο 11

Στο άρθρο 11 προβλέπονται ως βασικές απαιτήσεις τα εξής:

Παρ. 1. Ο υποψήφιος πρέπει να είναι απόφοιτος τουλάχιστον Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ή ισοδύναμης.

Παρ. 2. Ο υποψήφιος αποδεικνύει τη σωματική του ικανότητα με πρόσφατη επιτυχή ιατρική εξέταση που διενεργείται από ιατρό αναγνωρισμένο από την Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 20. Η εξέταση αφορά τα κριτήρια που αναγράφονται στο Παράρτημα Ι σημεία 1.1, 1.2, 1.3 και 2.1 του άρθρου 31.

Παρ. 3. Ο υποψήφιος αποδεικνύει την επαγγελματική ψυχολογική του ικανότητα με πρόσφατη επιτυχή εξέταση που διενεργείται από ψυχολόγο ή ιατρό αναγνωρισμένου από την Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 20. Η εξέταση αφορά τα κριτήρια του Παραρτήματος Ι σημείο 2.2 του άρθρου 31.

Παρ. 4. Ο υποψήφιος αποδεικνύει τα γενικά επαγγελματικά προσόντα του με εξέταση η οποία καλύπτει τα γενικά θέματα που σημειώνονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 31, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 25.

Παρ. 5. Τέλος, με την παράγραφο 5 του άρθρου 11 παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και συναρμόδιους Υπουργούς, να εκδώσουν απόφαση με την οποία καθορίζονται τα έντυπα που βεβαιώνουν την πλήρωση των όρων των παραγράφων 2 και 3, ο χρόνος ισχύος των αποτελεσμάτων των εξετάσεων, οι ειδικότητες των ιατρών που απαιτούνται, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις αναγνώρισης των ιατρών από την Αρχή, και καταχώρισής τους στο μητρώο που τηρείται από την Αρχή, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην Αρχή, το παράβολο υπέρ του Δημοσίου για την κάλυψη του κόστους των ιατρικών εξετάσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται ο τρόπος απόδειξης των αναφερομένων στο Παράρτημα Ι σημείο 3 του άρθρου 31, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην Αρχή καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Τμήμα ΙΙ

Με το Τμήμα ΙΙ, σχετικά με την απόκτηση πιστοποιητικού προβλέπονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 12

Στο άρθρο 12 σχετικά με τις γλωσσικές γνώσεις, προβλέπεται ότι ο διαχειριστής υποδομής ελέγχει ότι πληρούται το κριτήριο των γλωσσικών γνώσεων σύμφωνα με το Παράρτημα V του άρθρου 31. Αν ο υποψήφιος είναι ομογενής ή αλλογενής, ο διαχειριστής υποδομής οφείλει επιπλέον να του ζητά να είναι κάτοχος πιστοποιητικού ελληνομάθειας επιπέδου Β2 που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2413/1996 και του π.δ/τος 363/1998, πριν αρχίσει η εκπαίδευσή του.

Άρθρο 13

Στο άρθρο 13 προβλέπονται διατάξεις για τα επαγγελματικά προσόντα των υποψηφίων. Ειδικότερα ορίζονται τα εξής:

Με την παρ. 1, ότι ο υποψήφιος πρέπει να έχει εξετασθεί με επιτυχία στις επαγγελματικές του γνώσεις και στην επάρκειά του αναφορικά με το τροχαίο υλικό για το οποίο ζητείται πιστοποιητικό. Η εξέταση περιλαμβάνει τα γενικά θέματα που σημειώνονται στο παράρτημα ΙV του άρθρου 31 του νομοσχεδίου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 25.

Με την παρ. 2 ότι ο υποψήφιος πρέπει να έχει εξεταστεί με επιτυχία στις επαγγελματικές του γνώσεις και στην επάρκειά του αναφορικά με τις υποδομές για τις οποίες ζητείται πιστοποιητικό. Η εξέταση αφορά τα γενικά θέματα που σημειώνονται στο παράρτημα V του άρθρου 31, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 25. Ανάλογα με την

περίπτωση, η εξέταση αφορά επίσης τις γλωσσικές γνώσεις σύμφωνα με το παράρτημα V σημείο 8 του άρθρου 31 και το άρθρο 12.

Με την παρ. 3 ότι ο υποψήφιος εκπαιδεύεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής όσον αφορά το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ/τος 160/2007.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

Το Κεφάλαιο Δ΄, με τίτλο «Διαδικασία για την απόκτηση της άδειας και του πιστοποιητικού» αποτελείται από τα άρθρα 14-18 τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 14-18 της Οδηγίας.

Άρθρο 14

Το άρθρο 14, σχετικά με την απόκτηση άδειας προβλέπει τα εξής:

Παρ. 1. Η Αρχή δημοσιεύει στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ιστοσελίδα της τη διαδικασία απόκτησης άδειας.

Παρ. 2. Η αίτηση για τη χορήγηση άδειας με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, υποβάλλεται στην Αρχή από τον υποψήφιο μηχανοδηγό ή από οποιοδήποτε πρόσωπο εξ ονόματός του. Το έντυπο της αίτησης έχει τη μορφή του κοινοτικού υποδείγματος του Παραρτήματος IV του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010 .

Παρ. 3. Οι αιτήσεις που υποβάλλονται στην Αρχή αφορούν στη χορήγηση νέας αδειάς, στην προσαρμογή των στοιχείων της αδειάς στα πρόσφατα δεδομένα, στην ανανέωση ή στη χορήγηση αντιγράφου.

Παρ. 4. Η Αρχή εκδίδει την άδεια το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο ένα μήνα μετά την παραλαβή όλων των προβλεπόμενων εγγράφων.

Παρ. 5. Η άδεια έχει δεκαετή ισχύ, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του νομοσχεδίου.

Παρ. 6. Η άδεια χορηγείται σε ένα μόνο πρωτότυπο. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή της αδειάς, εκτός αν ζητηθεί αντίγραφο από την Αρχή.

Παρ. 7. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται τα θέματα που αφορούν στην προμήθεια των εντύπων των αδειών, τη διαδικασία εκτύπωσής τους κατά το άρθρο 5 του νομοσχεδίου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Οι άδειες χορηγούνται με την καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου, το ύψος του οποίου καθορίζεται με την ίδια απόφαση και υπολογίζεται κατά τρόπον που να καλύπτει το συνολικό κόστος χορήγησης τους.

Άρθρο 15

Το άρθρο 15 σχετικά με την απόκτηση πιστοποιητικού προβλέπει τα εξής:

Παρ. 1. Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση και διαχειριστής υποδομής καθορίζει τις οικείες διαδικασίες χορήγησης ή προσαρμογής στα πρόσφατα δεδομένα των πιστοποιητικών σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, ως μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ./τος 160/2007. Κάθε μεταβολή υποβάλλεται από τους ανωτέρω στην Αρχή και εγκρίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 10 και 11 αντίστοιχα του π.δ/τος 160/2007.

Παρ. 2. Το οικείο σύστημα διαχείρισης ασφάλειας κάθε σιδηροδρομικής επιχείρησης και διαχειριστή υποδομής υποχρεωτικά περιλαμβάνει διαδικασία προσφυγής που επιτρέπει στους μηχανοδηγούς να ζητούν με αίτηση από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής, κατά περίπτωση, την αναθεώρηση απόφασης σχετικά με την έκδοση, την προσαρμογή στα πρόσφατα δεδομένα, την αναστολή ή την ανάκληση πιστοποιητικού. Η διαδικασία αυτή εγκρίνεται από την Αρχή σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1.

Παρ. 3. Σε περίπτωση που απορριφθεί η αίτηση της παραγράφου 2, ο αιτών μπορεί να υποβάλει αναφορά στην Αρχή εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της απόρριψης. Εάν η Αρχή διαπιστώσει ότι συντρέχουν λόγοι αναθεώρησης της απόφασης επί της αίτησης, αναπέμπει την υπόθεση στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής, κατά περίπτωση, για να επανεξετάσει την αίτηση.

Παρ. 4. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής προσαρμόζουν το πιστοποιητικό στα πρόσφατα δεδομένα, χωρίς καθυστέρηση, όταν ο κάτοχος του πιστοποιητικού έχει λάβει πρόσθετες άδειες όσον αφορά το τροχαίο υλικό ή την υποδομή.

Άρθρο 16

Το άρθρο 16 προβλέπει ρυθμίσεις για περιοδικούς ελέγχους για τη διατήρηση της εγκυρότητας των αδειών και πιστοποιητικών. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Προκειμένου να παραμείνει έγκυρη η άδεια, ο κάτοχός της υποχρεούται να υποβάλλεται σε περιοδικές εξετάσεις ή/και δοκιμασίες προκειμένου να διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των διατάξεων των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 11 του νομοσχεδίου τηρώντας τη κατώτατη συχνότητα που προβλέπεται στο Παράρτημα Ι σημείο 3.1 του άρθρου 31. Οι ιατρικές εξετάσεις διενεργούνται από ιατρούς αναγνωρισμένους από την Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 20. Όσον αφορά στις γενικές επαγγελματικές γνώσεις εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 23 παράγραφος 8.

Ο κάτοχος της άδειας υποβάλλει στην Αρχή τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 11.

Όταν ανανεώνει την άδεια, η Αρχή ελέγχει στο μητρώο του άρθρου 22 παράγραφος 1 στοιχείο α), αν ο μηχανοδηγός πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου.

Παρ. 2. Προκειμένου να διατηρεί το πιστοποιητικό την ισχύ του, ο κάτοχος υποβάλλεται σε περιοδικές εξετάσεις ή/και δοκιμασίες από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή το διαχειριστή υποδομής που αφορούν τις προϋποθέσεις των άρθρων 12 και 13. Η συχνότητα των εν λόγω εξετάσεων/δοκιμασιών καθορίζεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής που απασχολεί αμέσως ή εμμέσως το μηχανοδηγό, σύμφωνα με το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ./τος

160/2007 τηρώντας τις κατώτατες συχνότητες που καθορίζονται με το παράρτημα VI του άρθρου 31.

Για καθέναν από τους ελέγχους που προβλέπονται παραπάνω, η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής που εκδίδει το πιστοποιητικό βεβαιώνει, με μνεία επί του πιστοποιητικού και στο μητρώο του άρθρου 22 παράγραφος 2 στοιχείο α), ότι ο μηχανοδηγός πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου.

Παρ. 3. Σε περίπτωση μη προσέλευσης του μηχανοδηγού σε περιοδικό έλεγχο ή σε περίπτωση αρνητικού αποτελέσματος από τις προβλεπόμενες εξετάσεις ή δοκιμασίες, εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 18.

Άρθρο 17

Το άρθρο 17 περιέχει ρυθμίσεις που αφορούν τις άδειες και τα πιστοποιητικά σε περίπτωση παύσης της εργασίας του μηχανοδηγού.

Ειδικότερα, όταν μηχανοδηγός παύσει να εργάζεται σε σιδηροδρομική επιχείρηση ή διαχειριστή υποδομής, ενημερώνει εγγράφως χωρίς καθυστέρηση την Αρχή.

Η άδεια διατηρεί την ισχύ της εφόσον τηρούνται οι όροι που προβλέπονται από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 16.

Το πιστοποιητικό καθίσταται άκυρο όταν ο κάτοχος παύει να εργάζεται ως μηχανοδηγός. Ωστόσο, ο κάτοχος λαμβάνει επικυρωμένο αντίγραφο του πιστοποιητικού και όλων των εγγράφων που αποδεικνύουν την κατάρτισή του, τα επαγγελματικά του προσόντα, την εμπειρία του και την επαγγελματική του επάρκεια. Το έντυπο του αντιγράφου του πιστοποιητικού έχει τη μορφή του κοινοτικού υποδείγματος του Παραρτήματος III του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010.

Όταν εκδίδει πιστοποιητικό σε μηχανοδηγό, η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνει υπόψη όλα αυτά τα έγγραφα.

Άρθρο 18

Το άρθρο 18 επιβάλλει ορισμένες υποχρεώσεις παρακολούθησης μηχανοδηγών από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής εξασφαλίζουν και ελέγχουν ότι οι άδειες και τα πιστοποιητικά των μηχανοδηγών που απασχολούν αμέσως ή εμμέσως, είναι έγκυρα.

Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής καθιερώνουν σύστημα παρακολούθησης των μηχανοδηγών τους το οποίο αποτελεί μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ/τος 160/2007. Με το σύστημα αυτό ελέγχεται η επάρκεια της εκπαίδευσης και πιστοποίησης της εκπαίδευσης αυτής καθώς και ο προγραμματισμός της συχνότητας των ιατρικών εξετάσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 31 παράρτημα I.

Εάν από την παραπάνω διαδικασία διαπιστωθεί από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή το διαχειριστή υποδομής η μη επαγγελματική επάρκεια του μηχανοδηγού, ή ότι τίθεται υπό αμφισβήτηση η συνέχιση της ισχύος της άδειας ή του πιστοποιητικού του, τότε ενημερώνουν την Αρχή και λαμβάνουν αμέσως τα απαιτούμενα μέτρα, στα οποία συμπεριλαμβάνονται, ενδεικτικώς, η υποβολή σε ελέγχους που προβλέπονται στο άρθρο 16 και η αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού.

Παρ. 2. Εάν μηχανοδηγός κρίνει ότι η κατάσταση της υγείας του επηρεάζει την ικανότητά του για την εκτέλεση της εργασίας του, ενημερώνει αμέσως τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής, κατά περίπτωση.

Μόλις η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής αντίστοιχα αντιληφθεί ή ενημερωθεί από τον ενδιαφερόμενο μηχανοδηγό ή από τον ιατρό εργασίας ή από ιατρό που έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας με τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής ή υπάρξει εισαγωγή του μηχανοδηγού σε δημόσιο ή ιδιωτικό νοσοκομείο με ασθένεια που δικαιολογεί ότι η κατάσταση της υγείας του μηχανοδηγού έχει υποβαθμισθεί τόσο ώστε να θέτει σε αμφισβήτηση την ικανότητά του να εκτελέσει την εργασία του, λαμβάνει αμέσως τα απαιτούμενα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της παραπομπής του για εξέταση η οποία περιγράφεται στο παράρτημα Ι σημείο 3.1 του άρθρου 31 και, εφόσον απαιτείται, της αφαίρεσης του πιστοποιητικού καθώς και της ενημέρωσης του μητρώου του άρθρου 22 παράγραφος 2.

Περαιτέρω, η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής μεριμνά ώστε στη διάρκεια της υπηρεσίας τους οι μηχανοδηγοί να μην είναι ποτέ υπό την επήρεια οιασδήποτε ουσίας που είναι πιθανόν να επηρεάσει τη συγκέντρωση, την προσοχή ή τη συμπεριφορά τους με έκτακτους δειγματοληπτικούς ελέγχους που οργανώνονται από τον ιατρό εργασίας ή από ιατρό που έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας με τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή της υποδομής κατά τακτά χρονικά διαστήματα πέραν των προβλεπόμενων.

Παρ. 3. Η Αρχή ενημερώνεται από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή το διαχειριστή υποδομής χωρίς καθυστέρηση όταν η ανικανότητα προς εργασία για οποιοδήποτε λόγο υπερβαίνει το τρίμηνο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Το Κεφάλαιο Ε΄, με τίτλο «Καθήκοντα και αποφάσεις της Αρχής» αποτελείται από τα άρθρα 19-22, τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 19-22 της Οδηγίας.

Άρθρο 19

Το άρθρο 19 περιέχει ρυθμίσεις σχετικά με τα καθήκοντα της Αρχής. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η Αρχή εκτελεί με διαφάνεια και αμεροληψία τα εξής καθήκοντα:

α) έκδοση και ανανέωση αδειών, και χορήγηση αντιγράφων, όπως προβλέπουν οι διατάξεις των άρθρων 6 και 14.

β) διασφάλιση της διενέργειας των περιοδικών εξετάσεων ή/και δοκιμασιών που προβλέπονται στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 16·

γ) αναστολή και ανάκληση αδειών και ειδοποίηση της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του διαχειριστή υποδομής που τις εξέδωσε για τις αιτιολογημένες αιτήσεις αναστολής πιστοποιητικών, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 29·

δ) αναγνώριση προσώπων ή οργανισμών όπως προβλέπουν τα άρθρα 11, 16, 23 και 25·

ε) δημοσίευση και προσαρμογή στα πρόσφατα δεδομένα του μητρώου αναγνωρισμένων προσώπων και οργανισμών, όπως προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 20·

στ) τήρηση και προσαρμογή στα πρόσφατα δεδομένα μητρώου αδειών όπως προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 16 παράγραφος 1 και του άρθρου 22 παράγραφος 1·

ζ) παρακολούθηση της διαδικασίας πιστοποίησης των μηχανοδηγών, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 26·

η) διεξαγωγή επιθεωρήσεων, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 29·

θ) καθορισμός κριτηρίων για τους εξεταστές, όπως προβλέπει το άρθρο 25 παράγραφος 5.

Η Αρχή ανταποκρίνεται ταχέως στις αιτήσεις πληροφοριών και ζητεί χωρίς καθυστέρηση τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες κατά την προετοιμασία των αδειών.

Παρ. 2. Η Αρχή απαγορεύεται να μεταβιβάζει σε τρίτους τα καθήκοντα που περιγράφονται στις περιπτώσεις α), β), γ), ζ) και θ) της παραγράφου 1.

Παρ. 3. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και συναρμόδιων Υπουργών μπορεί να μεταβιβάζονται ή να ανατίθενται σε τρίτους κατά διαφανή και αμερόληπτο τρόπο, χωρίς να προκαλείται σύγκρουση συμφερόντων, τα καθήκοντα που περιγράφονται στις περιπτώσεις δ), ε), στ) και η) της παραγράφου 1. Με όμοια απόφαση καθορίζονται τα θέματα αμοιβών καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια.

Παρ. 4. Όταν μεταβιβάζονται ή ανατίθενται καθήκοντα, οι εντολοδόχοι ή οι συμβασιούχοι πρέπει να τηρούν, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών, τις υποχρεώσεις που ο νόμος προβλέπει για την Αρχή.

Παρ. 5. Η Αρχή καθορίζει με απόφασή της που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζει σύστημα ελέγχου του τρόπου εκτέλεσης των καθηκόντων αυτών που έχουν μεταβιβαστεί ή ανατεθεί και εξασφαλίζει ότι τηρούνται οι όροι των παραγράφων 2 και 4.

Άρθρο 20

Με το άρθρο 20 προβλέπονται βασικές ρυθμίσεις σχετικά με την αναγνώριση προσώπων ή οργανισμών από την Αρχή. Σημειώνεται ότι το σχετικό άρθρο 20 της Οδηγίας, παρέχει τη

δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε σύστημα διαπίστευσης ή αναγνώρισης, με το νομοσχέδιο δε προτείνεται η επιλογή του δευτέρου συστήματος. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η αναγνώριση από την Αρχή προσώπων ή οργανισμών που προβλέπεται από τον παρόντα νόμο βασίζεται σε κριτήρια ανεξαρτησίας, επάρκειας και αμεροληψίας.

Το κριτήριο της ανεξαρτησίας δεν εφαρμόζεται στην εκπαίδευση που προβλέπει το άρθρο 23 παράγραφοι 5 και 6.

Παρ. 2. Η Αρχή εξασφαλίζει τη δημοσίευση και την προσαρμογή στα πρόσφατα δεδομένα μητρώου των προσώπων και οργανισμών που έχει αναγνωρίσει, δυνάμει του παρόντος νόμου.

Άρθρο 21

Το άρθρο 21 περιέχει ρυθμίσεις σχετικά με τις αποφάσεις της Αρχής και το δικαίωμα των ενδιαφερομένων να ζητούν την αναθεώρησή τους το δικαστικό έλεγχο, όπως απαιτεί το σχετικό άρθρο 21 της Οδηγίας. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η Αρχή αιτιολογεί τις αποφάσεις της.

Παρ. 2. Οι πράξεις της Αρχής που αφορούν σε οποιαδήποτε εφαρμογή δυνάμει του νόμου, υπόκεινται σε ενδικοφανή προσφυγή ενώπιον της Αρχής εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίησή τους.

Παρ. 3. Οι αποφάσεις της Αρχής, με τις οποίες απορρίπτονται οι ενδικοφανείς προσφυγές της παραγράφου 2, υπόκεινται σε αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών μέσα σε προθεσμία εξήντα (60) ημερών από την κοινοποίησή τους. Την αίτηση ακύρωσης δικαιούται να ασκήσει όποιος έχει έννομο συμφέρον. Το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών κρίνει τη διαφορά σε πρώτο και τελευταίο βαθμό. Η προθεσμία για την υποβολή της αίτησης ακύρωσης και η άσκησή της δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης της Αρχής. Σε περίπτωση όμως ύπαρξης αποχρώντος λόγου, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου, δύναται ο Πρόεδρος του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών να αναστείλει εν όλω ή εν μέρει ή υπό όρους την εκτέλεση της πράξης κατά της οποίας ασκήθηκε η αίτηση ακύρωσης.

Άρθρο 22

Το άρθρο 22 περιέχει ρυθμίσεις σχετικά με τα μητρώα και την ανταλλαγή δεδομένων ως προς τις άδειες και τα πιστοποιητικά. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η Αρχή υποχρεούται:

α) να τηρεί μητρώο όλων των αδειών που έχουν εκδοθεί, προσαρμοσθεί στα πρόσφατα δεδομένα, ανανεωθεί, τροποποιηθεί, λήξει, ανασταλεί, ανακληθεί ή δηλωθεί ότι έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή καταστραφεί. Το μητρώο περιλαμβάνει τα δεδομένα κάθε άδειας, σύμφωνα με το παράρτημα Ι της 2010/17/EK απόφασης της Επιτροπής της 29 Οκτωβρίου 2009 (ΕΕ L8/13.1.2010), τα οποία μπορούν να ανευρεθούν με τη βοήθεια του εθνικού αριθμού που χορηγείται σε κάθε μηχανοδηγό. Το μητρώο προσαρμόζεται τακτικά στα πρόσφατα δεδομένα.

β) να παρέχει, κατόπιν αιτιολογημένης αίτησης, πληροφορίες για την κατάσταση των εν λόγω αδειών στις αρμόδιες αρχές των λοιπών κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στον Οργανισμό ή σε κάθε εργοδότη μηχανοδηγών.

Παρ. 2. Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση και διαχειριστής υποδομής υποχρεούνται:

α) να τηρούν μητρώο όλων των πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί, προσαρμοσθεί στα πρόσφατα δεδομένα, τροποποιηθεί, λήξει, ανασταλεί, ανακληθεί ή δηλωθεί ότι έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή καταστραφεί, ή να μεριμνούν για την τήρηση του μητρώου. Το μητρώο περιλαμβάνει τα δεδομένα για κάθε πιστοποιητικό, σύμφωνα με το παράρτημα II της 2010/17/EK απόφασης της Επιτροπής της 29 Οκτωβρίου 2009. Το μητρώο προσαρμόζεται τακτικά στα πρόσφατα δεδομένα·

β) να συνεργάζονται με την Αρχή για να ανταλλάσσουν πληροφορίες και να της παρέχουν πρόσβαση στα ζητούμενα δεδομένα·

γ) να παρέχουν, κατόπιν σχετικής αίτησης, πληροφορίες για το περιεχόμενο των πιστοποιητικών αυτών στις αρμόδιες αρχές των λοιπών κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όταν αυτό απαιτείται λόγω των διασυνοριακών τους δραστηριοτήτων.

Παρ. 3. Οι μηχανοδηγοί έχουν πρόσβαση στα δεδομένα που τους αφορούν και είναι αποθηκευμένα στο μητρώο της Αρχής ή στο μητρώο των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή του διαχειριστή υποδομής. Ύστερα από σχετική αίτηση, λαμβάνουν αντίγραφο των εν λόγω δεδομένων.

Παρ. 4. Η Αρχή συνεργάζεται με τον Οργανισμό για να εξασφαλίσει τη διαλειτουργικότητα των μητρώων των παραγράφων 1 και 2.

Παρ. 5. Η Αρχή, οι διαχειριστές υποδομής και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις εξασφαλίζουν ότι τα μητρώα των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου και της παραγράφου 5 του άρθρου 30 και οι τρόποι εκμετάλλευσης των μητρώων αυτών είναι σύμφωνοι με τις διατάξεις του ν. 2472/1997 (Α' 30) που αφορούν την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Το Κεφάλαιο ΣΤ', με τίτλο «Εκπαίδευση και εξέταση των μηχανοδηγών», αποτελείται από τα άρθρα 23-26 τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 23-26 της Οδηγίας.

Άρθρο 23

Με το άρθρο 23 ρυθμίζεται η εκπαίδευση των μηχανοδηγών. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η εκπαίδευση των μηχανοδηγών περιλαμβάνει:

(α) ένα μέρος το οποίο αφορά την άδεια και αντικατοπτρίζει γενικές επαγγελματικές γνώσεις, όπως περιγράφονται στο άρθρο 31, Παράρτημα ΙΙΙ, και

(β) ένα μέρος το οποίο αφορά το πιστοποιητικό και αντικατοπτρίζει ειδικές επαγγελματικές γνώσεις, όπως περιγράφονται στο άρθρο 31, Παραρτήματα IV και V.

Παρ. 2. Η εκπαιδευτική μέθοδος πρέπει να πληροί τα κριτήρια του Παραρτήματος II άρθρου 31.

Παρ. 3. Οι αναλυτικοί στόχοι της εκπαίδευσης καθορίζονται στο άρθρο 31, παράρτημα III όσον αφορά την άδεια, και στο άρθρο 31 Παραρτήματα IV και V όσον αφορά το πιστοποιητικό. Οι αναλυτικοί αυτοί στόχοι της εκπαίδευσης μπορούν να συμπληρώνονται:

α) είτε με τις σχετικές ΤΠΔ που θεσπίζονται σύμφωνα με την οδηγία 96/48/ΕΚ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 6) ή την οδηγία 2001/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2001, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του συμβατικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 110 της 20.4.2001, σ. 1).

β) είτε με τα κριτήρια τα οποία προτείνει ο Οργανισμός βάσει του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 881/2004.

Παρ. 4. Τα εκπαιδευτικά κέντρα οφείλουν να μεριμνούν ώστε οι υποψήφιοι μηχανοδηγοί να έχουν ισότιμη και αμερόληπτη πρόσβαση στην εκπαίδευση που απαιτείται για να εκπληρώσουν τους όρους απόκτησης της άδειας και του πιστοποιητικού. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και διαχειριστές υποδομής οφείλουν να παρέχουν ισότιμη και αμερόληπτη συνδρομή στα εκπαιδευτικά κέντρα όπου τούτο είναι απαραίτητο για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Παρ. 5. Τα καθήκοντα εκπαίδευσης που αφορούν τις γενικές επαγγελματικές γνώσεις όπως προβλέπει το άρθρο 11 παράγραφος 4, τις γλωσσικές γνώσεις όπως προβλέπει το άρθρο 12 και τις επαγγελματικές γνώσεις σχετικά με το τροχαίο υλικό όπως προβλέπει το άρθρο 13 παράγραφος 1, εκτελούνται από πρόσωπα ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 20.

Παρ. 6. Τα καθήκοντα εκπαίδευσης που αφορούν τη γνώση της υποδομής όπως προβλέπει το άρθρο 13 παράγραφος 2, συμπεριλαμβανομένων των γνώσεων της διαδρομής και των κανόνων και των διαδικασιών λειτουργίας, εκτελούνται από πρόσωπα ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Αρχή. Οι διαχειριστές υποδομής μεριμνούν για την υλοποίηση της παρούσας παραγράφου ως προς την οικεία υποδομή, το αργότερο εντός εξαμήνου από τον καθορισμό των κριτηρίων για την αναγνώριση σύμφωνα με την παράγραφο 12.

Παρ. 7. Με την επιφύλαξη του δευτέρου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται τα επαγγελματικά δικαιώματα των κατόχων άδειας μηχανοδηγού. Όσον αφορά τις άδειες, το γενικό σύστημα αναγνώρισης των επαγγελματικών προσόντων του π.δ/τος 38/2010 (Α' 78) εξακολουθεί να ισχύει για την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων των μηχανοδηγών, οι οποίοι είναι πολίτες κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι οποίοι έχουν αποκτήσει το πιστοποιητικό εκπαίδευσής τους σε τρίτη, εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, χώρα.

Παρ. 8. Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση και διαχειριστής υποδομής οφείλει να δημιουργήσει, ως μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, διαδικασία

επιμόρφωσης για να διατηρείται η επάρκεια του προσωπικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29 παράρτημα ΙΙΙ σημείο 2 στοιχείο ε) του π.δ/τος 160/2007.

Παρ. 9. Η εκπαίδευση των υποψηφίων μηχανοδηγών για το μέρος που αφορά στην άδεια κατά το στοιχείο α) της παραγράφου 1, παρέχεται από τα εκπαιδευτικά κέντρα κατά τα ειδικότερα οριζόμενα παρακάτω, με την επιφύλαξη και των λοιπών διατάξεων του παρόντος άρθρου:

α) Η διάρκεια της εκπαίδευσης ορίζεται σε δύο (2) ημερολογιακά τετράμηνα και πρόσβαση σ' αυτήν έχουν απόφοιτοι κατ' ελάχιστο της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ή ισοδύναμης.

β) Η ανωτέρω εκπαίδευση είναι θεωρητική μετά το πέρας της οποίας ακολουθεί, υπό την ευθύνη του εκπαιδευτικού κέντρου πρακτική άσκηση των εκπαιδευομένων συνολικής διάρκειας τεσσάρων (4) μηνών σε σιδηροδρομική επιχείρηση και σε διαχειριστή υποδομής. Η πρακτική άσκηση πρέπει να πραγματοποιείται κατά τα 2/3 αυτής σε αμαξοστοιχίες σε υπηρεσία με υποχρεωτική παρουσία μηχανοδηγού εν ενεργεία κατ' αρχάς και αργότερα με πιστοποιημένο μηχανοδηγό.

γ) Το εκπαιδευτικό κέντρο συντάσσει οδηγό σπουδών τον οποίο υποβάλλει προς έγκριση στην Αρχή.

Παρ. 10. Η εκπαίδευση των μηχανοδηγών για το μέρος που αφορά το Πιστοποιητικό κατά το στοιχείο β) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου παρέχεται από τα εκπαιδευτικά κέντρα κατά τα ειδικότερα οριζόμενα παρακάτω, με την επιφύλαξη και των λοιπών διατάξεων του παρόντος άρθρου:

α) Τα εκπαιδευτικά κέντρα εκπονούν τα σχετικά προγράμματα κατάρτισης. Η διδακτέα ύλη, τα προγράμματα κατάρτισης και η διάρκεια αυτών υποβάλλεται προς έγκριση στην Αρχή.

β) Τα προγράμματα κατάρτισης υποχρεωτικά περιλαμβάνουν θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση.

Η πρακτική εκπαίδευση των προγραμμάτων αυτών είναι υποχρεωτική, διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) μηνών. Ειδικότερα η πρακτική εκπαίδευση του προγράμματος κατάρτισης που αφορά στην υποδομή περιλαμβάνει οδήγηση του κάθε τύπου τροχαίου υλικού, όπως αυτό αναγράφεται στο πιστοποιητικό, επί της σιδηροδρομικής υποδομής που θα εργαστεί ο μηχανοδηγός.

Παρ. 11. Τα προγράμματα κατάρτισης που αφορούν στο Παραρτήματα ΙΙΙ, ΙV και V του άρθρου 30 του παρόντος είναι διακριτά μεταξύ τους.

Παρ. 12. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τυχόν συναρμόδιων Υπουργών καθορίζονται ειδικότερα τα προβλεπόμενα από το άρθρο 20 κριτήρια βάσει των οποίων θα γίνεται η αναγνώριση των εκπαιδευτικών κέντρων, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις αναγνώρισης, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται και κάθε σχετικό θέμα.

Άρθρο 24

Με κοινή απόφαση των υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να καθορίζονται μέτρα ώστε να μην επωφεληθεί αδικαιολογήτως από την επένδυση στην οποία έχει προβεί σιδηροδρομική επιχείρηση ή διαχειριστής υποδομής για την κατάρτιση οδηγού, άλλη σιδηροδρομική επιχείρηση ή άλλος διαχειριστής υποδομής, εφόσον ο εν λόγω οδηγός μεταπηδά εθελουσίως στην άλλη σιδηροδρομική επιχείρηση ή στον άλλο διαχειριστή υποδομής.

Άρθρο 25

Με το άρθρο 25 προβλέπονται ρυθμίσεις σχετικά με τις εξετάσεις για την απόκτηση άδειας και πιστοποιητικών. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Οι εξετάσεις και οι εξεταστές που προβλέπονται για τον έλεγχο των απαιτούμενων προσόντων καθορίζονται:

α) για το μέρος που αφορά την άδεια: από την Αρχή, κατά τον καθορισμό της διαδικασίας απόκτησης άδειας κατ' άρθρο 14 παράγραφος 1·

β) για το μέρος που αφορά το πιστοποιητικό: από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή από το διαχειριστή υποδομής κατά τον καθορισμό της διαδικασίας απόκτησης πιστοποιητικού κατ' άρθρο 15.

Παρ. 2. Οι εξετάσεις της παραγράφου 1 επιτηρούνται από ικανούς εξεταστές, αναγνωρισμένους από την Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 20. Οι εξετάσεις οργανώνονται έτσι ώστε να αποφεύγεται κάθε σύγκρουση συμφερόντων.

Παρ. 3. Η αξιολόγηση των γνώσεων για την υποδομή, συμπεριλαμβανομένων των γνώσεων για το δρομολόγιο και τους κανόνες λειτουργίας, πραγματοποιείται από πρόσωπα ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Αρχή.

Παρ. 4. Οι εξετάσεις της παραγράφου 1 οργανώνονται έτσι ώστε να αποφεύγεται κάθε σύγκρουση συμφερόντων, υπό την επιφύλαξη της δυνατότητας ο εξεταστής να ανήκει στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής που εκδίδει το πιστοποιητικό.

Παρ. 5. Η επιλογή των εξεταστών και οι εξετάσεις διενεργούνται με κριτήρια τα οποία καθορίζονται από την Αρχή μέχρι την τυχόν θέσπιση κοινοτικών κριτηρίων όπως προβλέπεται από το άρθρο 25 παράγραφος 5 της Οδηγίας 2007/59/ΕΚ.

Παρ. 6. Στο τέλος της εκπαίδευσης, πρέπει να προβλέπονται θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις. Η αξιολόγηση της ικανότητας οδήγησης πραγματοποιείται με δοκιμασίες οδήγησης στο δίκτυο. Προσομοιωτές μπορούν να χρησιμοποιούνται ως συμπλήρωμα για τον έλεγχο εφαρμογής των κανόνων λειτουργίας και των επιδόσεων του μηχανοδηγού σε ιδιαίτερα δυσχερείς καταστάσεις.

Παρ. 7. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τυχόν συναρμόδιων Υπουργών καθορίζονται τα προβλεπόμενα από το άρθρο 20 κριτήρια, βάσει των οποίων θα γίνεται η αναγνώριση των εξεταστών από την Αρχή, τα δικαιολογητικά

που υποβάλλονται, το ύψος παραβόλου υπέρ του Δημοσίου για την κάλυψη του κόστους των εξετάσεων που οργανώνει η Αρχή και σχετικό θέμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

Το Κεφάλαιο Ζ΄, με τίτλο «Αξιολόγηση» αποτελείται από τα άρθρα 26-27, τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 26-27 της Οδηγίας.

Άρθρο 26

Με το άρθρο 26 προβλέπεται ότι η Αρχή εξασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες που συνδέονται με την εκπαίδευση, την αξιολόγηση των δεξιοτήτων και την προσαρμογή των αδειών και των πιστοποιητικών στα πρόσφατα δεδομένα παρακολουθούνται συνεχώς στο πλαίσιο συστήματος ποιοτικών προτύπων που θεσπίζει προς τον σκοπό αυτό με απόφασή της η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η παρούσα διάταξη δεν ισχύει για δραστηριότητες που καλύπτονται ήδη από συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας που εγκαθιστούν οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ/τος 160/2007.

Άρθρο 27

Με το άρθρο 27 θεσπίζεται τακτική ανεξάρτητη αξιολόγηση για το σύστημα έκδοσης αδειών και πιστοποιητικών. Ειδικότερα, προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η Αρχή, τουλάχιστον ανά πενταετία, αναθέτει σε ανεξάρτητους αξιολογητές την αξιολόγηση των διαδικασιών απόκτησης και αξιολόγησης των επαγγελματικών γνώσεων και της επάρκειας, καθώς και του συστήματος έκδοσης αδειών και πιστοποιητικών. Η διάταξη αυτή δεν ισχύει για δραστηριότητες που καλύπτονται ήδη από συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας που εγκαθιστούν οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ/τος 160/2007. Η αξιολόγηση πραγματοποιείται από ειδικευμένα άτομα που δεν συμμετέχουν προσωπικώς στις συγκεκριμένες δραστηριότητες.

Παρ. 2. Τα αποτελέσματα των ανεξάρτητων αυτών αξιολογήσεων τεκμηριώνονται δεόντως και κοινοποιούνται στην Αρχή. Η Αρχή υποχρεούται με αποφάσεις της να λάβει μέτρα για να αντιμετωπιστούν οι τυχόν ελλείψεις που διαπιστώνονται κατά την ανεξάρτητη αξιολόγηση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄

Το Κεφάλαιο Η΄ με τίτλο «Λοιπό προσωπικό» αποτελείται από το άρθρο 28, το οποίο αντιστοιχεί στο άρθρο 28 της Οδηγίας.

Άρθρο 28

Το άρθρο 28 της Οδηγίας προβλέπει ότι «1. Σε έκθεση που υποβάλλεται έως τις 4 Ιουνίου 2009, και λαμβάνοντας υπόψη τις ΤΠΔ για τη διαχείριση και τον έλεγχο της κυκλοφορίας που καθορίστηκαν δυνάμει των οδηγιών 96/48/ΕΚ και 2001/16/ΕΚ, ο Οργανισμός

προσδιορίζει τα προσόντα και τα καθήκοντα του λοιπού προσωπικού που εκτελεί καθήκοντα κρίσιμα για την ασφάλεια και του οποίου, συνεπώς, τα επαγγελματικά προσόντα συμβάλλουν στην ασφάλεια των σιδηροδρόμων και θα πρέπει να ρυθμίζονται σε κοινοτικό επίπεδο μέσω συστήματος αδειών ή/και πιστοποιητικών το οποίο μπορεί να είναι παρόμοιο με το σύστημα της παρούσας οδηγίας. 2. Βάσει της εν λόγω έκθεσης, η Επιτροπή, έως τις 4 Ιουνίου 2010, υποβάλλει έκθεση και, εφόσον ενδείκνυται, νομοθετική πρόταση για το σύστημα πιστοποίησης του λοιπού προσωπικού περί του οποίου η παράγραφος 1.»

Ενόψει της παραπάνω διάταξης, το άρθρο 28 του νομοσχεδίου προβλέπει ότι μέχρις ότου να ρυθμιστούν ειδικότερα τα θέματα που αφορούν στο λοιπό προσωπικό που εκτελεί καθήκοντα κρίσιμα για την ασφάλεια κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 28 της οδηγίας 2007/59/ΕΚ, ισχύουν τα αναφερόμενα στο οικείο σύστημα διαχείρισης ασφάλειας των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή υποδομής που προβλέπεται με τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ/τος 160/2007.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄

Το Κεφάλαιο Θ΄, με τίτλο «Έλεγχοι και κυρώσεις» αποτελείται από το άρθρο 29, το οποίο αντιστοιχεί στο άρθρο 29 της Οδηγίας.

Άρθρο 29

Με το άρθρο 29, το οποίο συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τα άρθρα 29 και 30 της Οδηγίας, προβλέπει ρυθμίσεις για τη διενέργεια ελέγχων από την Αρχή και επιβολή κυρώσεων. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η Αρχή διενεργεί, έλεγχο στους συρμούς που κυκλοφορούν στην εθνική σιδηροδρομική υποδομή.

Παρ. 2. Εάν κατά τη διενέργεια του ανωτέρω ελέγχου διαπιστωθεί ότι ο μηχανοδηγός:

α) δεν κατέχει άδεια μηχανοδηγού

β) δεν κατέχει κατάλληλο πιστοποιητικό για το τροχαίο υλικό και την υποδομή που χρησιμοποιεί

γ) δεν κατέχει τα νόμιμα έγγραφα πιστοποίησης μηχανοδηγών τρίτων, εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, χωρών για διασυνοριακές μεταφορές σύμφωνα με το άρθρο 8 του παρόντος,

δ) οδηγεί χωρίς ισχύουσα άδεια ή πιστοποιητικό ή με άδεια ή πιστοποιητικό που έχει αφαιρεθεί ή ανακληθεί,

ε) κατέχει ή χρησιμοποιεί πλαστή ή παραποιημένη άδεια μηχανοδηγού

στ) κατέχει ή χρησιμοποιεί πλαστό ή παραποιημένο πιστοποιητικό,

ζ) έχει παραχωρήσει την οδήγηση σε πρόσωπο χωρίς άδεια ή πιστοποιητικό ή που του έχουν αφαιρεθεί τα στοιχεία αυτά,

η) οδηγεί υπό την επίδραση αλκοόλ, με συγκέντρωση στο αίμα (εκπνεόμενο αέρα): άνω των 0,20g/l (0.10 mg/l). Τα εν λόγω όρια συγκεντρώσεων μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του συναρμόδιου Υπουργού, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

θ) οδηγεί κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 2,

επιβάλλεται πρόστιμο στο διαχειριστή υποδομής ή στην σιδηροδρομική επιχείρηση, κατά περίπτωση, ποσού 50.000 ευρώ για τις περιπτώσεις ε', στ' και η' και ποσού 30.000 ευρώ για τις λοιπές περιπτώσεις, καθώς και πρόστιμο στο μηχανοδηγό ποσού 5.000 ευρώ για τις περιπτώσεις ε', στ' και η' και 3.000 ευρώ για τις λοιπές περιπτώσεις.

Ειδικότερα στην περίπτωση η' αν διαπιστωθεί ότι ο μηχανοδηγός οδηγεί υπό την επίδραση αλκοόλ, με συγκέντρωση στο αίμα (εκπνεόμενο αέρα), άνω των 0,80g/l (0.40 mg/l), επιπρόσθετα της επιβολής προστίμου αναστέλλεται η άδεια του μηχανοδηγού για έξι (6) μήνες και σε περίπτωση υποτροπής η άδεια ανακαλείται οριστικά.

Παρ. 3. Η επιβολή του προστίμου της προηγούμενης παραγράφου γίνεται με πράξη του διενεργούντα τον έλεγχο, την οποία συντάσσει επί τόπου.

Αντίγραφο της πράξης επιβολής προστίμου με πρόσκληση στον παραβάτη ή τους παραβάτες για πληρωμή του προστίμου εντός είκοσι (20) ημερών διαβιβάζεται στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) για βεβαίωση.

Τα πρόστιμα εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα περί Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων και αποτελούν έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού.

Παρ. 4. Στις περιπτώσεις της παραγράφου 2 ο μηχανοδηγός, παράλληλα και ανεξάρτητα από τις λοιπές κυρώσεις τιμωρείται και με ποινική κύρωση ως εξής:

(α) στις περιπτώσεις α', β', γ', δ', ζ' και θ' με φυλάκιση τουλάχιστον τριών (3) μηνών,

(β) στις περιπτώσεις ε' και στ' με τις ποινές του άρθρου 216 του Ποινικού Κώδικα,

(γ) στην περίπτωση η' με φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) μηνών εάν οδηγεί υπό την επίδραση αλκοόλ, με συγκέντρωση στο αίμα (εκπνεόμενο αέρα) άνω των 0,20g/l (0.10 mg/l) και με φυλάκιση τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών εάν οδηγεί υπό την επίδραση αλκοόλ, με συγκέντρωση στο αίμα (εκπνεόμενο αέρα), άνω των 0,80g/l (0.40 mg/l), ενώ σε περίπτωση υποτροπής τα ελάχιστα όρια φυλάκισης για την παρούσα περίπτωση διπλασιάζονται.

Παρ. 5. Η Αρχή είναι αρμόδια για τη διενέργεια έρευνας σχετικά με την τήρηση των διατάξεων του παρόντος νόμου από τους μηχανοδηγούς, τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, τους διαχειριστές υποδομής, τους εξεταστές και τα εκπαιδευτικά κέντρα.

Εάν διαπιστωθεί κατά τους ελέγχους ότι:

α) δεν τηρήθηκε η σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 23 υποχρέωση διαχειριστή υποδομής,

β) δεν τηρούνται τα κριτήρια με τα οποία έγινε η αναγνώριση εκπαιδευτικού κέντρου σύμφωνα με το άρθρο 23,

γ) δεν τηρείται η διάρκεια εκπαίδευσης σύμφωνα με το άρθρο 23,

δ) δεν τηρούνται τα κριτήρια για τους εξεταστές σύμφωνα με το άρθρο 25,

ε) δεν τηρούνται οι περιοδικές ιατρικές εξετάσεις και δοκιμασίες σύμφωνα με το άρθρο 16,

στ) δεν έχει ενημερωθεί η Αρχή για παύση εργασίας μηχανοδηγού σύμφωνα με το άρθρο 17,

ζ) δεν τηρείται η διαδικασία παρακολούθησης μηχανοδηγών σύμφωνα με το άρθρο 18,

η) δεν τηρείται η διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών σύμφωνα με το άρθρο 15,

θ) δεν τηρείται μητρώο των πιστοποιητικών σύμφωνα με το άρθρο 22,

συντάσσεται έκθεση και δύναται, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, η Αρχή να επιβάλει στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή στο διαχειριστή υποδομής τις παρακάτω κυρώσεις:

(i) σύσταση για συμμόρφωση προς τις συγκεκριμένες διατάξεις της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής, και

(ii) σε περίπτωση υποτροπής, πρόστιμο δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ για την περίπτωση στ), τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ για την περίπτωση γ), πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ για τις περιπτώσεις β), δ) και ζ), εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ για τις περιπτώσεις ε), η) και θ) και εκατόν πενήντα χιλιάδων (150.000) ευρώ για την περίπτωση α).

Παρ. 6. Η επιβολή του προστίμου της προηγούμενης παραγράφου γίνεται με πράξη της Αρχής. Αντίγραφο της πράξης επιβολής προστίμου με πρόσκληση στον παραβάτη ή τους παραβάτες για πληρωμή του προστίμου εντός είκοσι (20) ημερών διαβιβάζεται στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) για βεβαίωση.

Τα πρόστιμα εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα περί Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων και αποτελούν έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού.

Παρ. 7. Η Αρχή μόλις ενημερωθεί από την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων ότι μηχανοδηγός προκάλεσε ατύχημα ή συμβάν, διενεργεί ελέγχους για το μηχανοδηγό αυτόν επί του συνόλου των προϋποθέσεων του άρθρου 13 του παρόντος.

Παρ. 8. Εάν η Αρχή διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο ότι μηχανοδηγός δεν πληροί πλέον μία ή περισσότερες από τις απαιτούμενες προϋποθέσεις που προβλέπει ο παρών νόμος ή, κατά περίπτωση, η οδηγία 2007/59/EK για την απόκτηση άδειας μηχανοδηγού και πιστοποιητικού αντίστοιχα, λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

α) Εφόσον πρόκειται για άδεια εκδοθείσα από την Αρχή:

Η Αρχή αναστέλλει ή ανακαλεί αμέσως την άδεια με αιτιολογημένη απόφασή της. Η αναστολή ή η ανάκληση αποφασίζεται ανάλογα με το μέγεθος των προβλημάτων που δημιουργούνται για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων.

Η Αρχή αποστέλλει την απόφασή της στον ενδιαφερόμενο μηχανοδηγό και τον εργοδότη του, ενημερώνοντάς τους για το δικαίωμα προσφυγής σύμφωνα με το άρθρο 21 του παρόντος. Η Αρχή στην απόφαση αυτή αναφέρει και τη διαδικασία για την ανάκτηση της άδειας.

β) Εφόσον πρόκειται για άδεια εκδοθείσα από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Η Αρχή επικοινωνεί με αυτήν και της υποβάλλει αιτιολογημένο αίτημα είτε για τη διεξαγωγή περαιτέρω επιθεώρησης, είτε για την αναστολή ή ανάκληση της άδειας μηχανοδηγού. Η Αρχή ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις λοιπές αρμόδιες αρχές για το αίτημά της. Η Αρχή μπορεί να απαγορεύει στους μηχανοδηγούς να εργάζονται στην Ελλάδα μέχρι να της κοινοποιηθεί η απόφαση της εκδούσας αρχής.

γ) Εφόσον πρόκειται για πιστοποιητικό:

Η Αρχή επικοινωνεί με την σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής που έχει εκδώσει το πιστοποιητικό αυτό και ζητεί είτε τη διενέργεια περαιτέρω επιθεώρησης είτε την αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού.

Η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής που έχει εκδώσει το πιστοποιητικό αυτό λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα, όπως ενδεικτικώς, αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού ή υποβολή του μηχανοδηγού σε ελέγχους του άρθρου 16, και ενημερώνει την Αρχή εντός τεσσάρων εβδομάδων. Η Αρχή μπορεί να απαγορεύει στους μηχανοδηγούς να εργάζονται στην Ελλάδα μέχρι να της κοινοποιηθεί η έκθεση της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή διαχειριστή υποδομής που εξέδωσε το πιστοποιητικό και ενημερώνει σχετικά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις λοιπές αρμόδιες αρχές.

Παρ. 9. Σε κάθε περίπτωση, εάν η Αρχή κρίνει ότι συγκεκριμένος μηχανοδηγός συνιστά σοβαρή απειλή για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, μπορεί να ζητήσει από το διαχειριστή υποδομής να ακινητοποιήσει το συρμό, μέχρι να αντικατασταθεί ο οδηγός με μηχανοδηγό που κατέχει ισχύουσα άδεια και πιστοποιητικό ή να λάβει κάθε άλλο απαιτούμενο κατά την κρίση της Αρχής μέτρο. Το αίτημα για την ακινητοποίηση του συρμού από τον ελεγκτή απευθύνεται τηλεφωνικά προς τον υπεύθυνο του πλησιέστερου σιδηροδρομικού σταθμού και προς τους υπευθύνους ασφάλειας του διαχειριστή υποδομής και της σιδηροδρομικής επιχείρησης. Η Αρχή ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις λοιπές αρμόδιες αρχές, κατά την έννοια του άρθρου 3 της οδηγίας 2007/59/EK για κάθε τέτοια απόφαση

Παρ. 10. Η Αρχή ενημερώνει το μητρώο του άρθρου 22 του παρόντος σε κάθε περίπτωση που μεταβάλλονται τα στοιχεία του μητρώου από τις παραπάνω αναφερόμενες πράξεις.

Παρ. 11. Αν η Αρχή κρίνει ότι απόφαση που έλαβε αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις περιπτώσεις της παραγράφου 8, δεν πληροί τα σχετικά κριτήρια, προσφεύγει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 29 της Οδηγίας 2007/59/EK, έχοντας τη δυνατότητα διατήρησης της απαγόρευσης οδήγησης του μηχανοδηγού στην Ελλάδα μέχρι να ληφθεί η οριστική απόφαση.

Παρ. 12. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος των προστίμων του παρόντος άρθρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι΄

Το Κεφάλαιο Ι΄, με τίτλο «Τελικές διατάξεις» αποτελείται από τα άρθρα 30-31, από τα οποία, το άρθρο 30 αντιστοιχεί στο άρθρο 37 της Οδηγίας ενώ το άρθρο 31 δεν αντιστοιχεί σε άρθρο της Οδηγίας αλλά σε Παραρτήματά της. τα ενδιάμεσα άρθρα 31-36 της Οδηγίας δεν περιέχουν διατάξεις προς ενσωμάτωση.

Άρθρο 30

Με το άρθρο 30 (που ενσωματώνει το άρθρο 37 της Οδηγίας) προβλέπεται η προοδευτική έναρξη εφαρμογής ρυθμίσεων του νομοσχεδίου και μεταβατικές περίοδοι. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η τήρηση των μητρώων του άρθρου 22 αρχίζει από τις 29.10.2011.

Παρ. 2. α) Το αργότερο μέχρι τις 29.10.2011, εκδίδονται πιστοποιητικά ή άδειες σύμφωνα με τον παρόντα νόμο σε μηχανοδηγούς που εργάζονται σε διασυνοριακά δρομολόγια, σε ενδομεταφορές ή μεταφορές εμπορευμάτων σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή που εργάζονται σε τουλάχιστον δύο κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 3.

Από την ίδια ημερομηνία, όλοι οι μηχανοδηγοί που εκτελούν τα ανωτέρω καθήκοντα, συμπεριλαμβανομένων αυτών που δεν διαθέτουν ακόμη άδεια ή πιστοποιητικό σύμφωνα με τον παρόντα νόμο πρέπει να συμμορφώνονται με τους τακτικούς ελέγχους που προβλέπει το άρθρο 16.

β) Το αργότερο μέχρι τις 29.10.2013, όλες οι νέες άδειες και πιστοποιητικά εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 3.

γ) Το αργότερο μέχρι τις 29.10.2018, όλοι οι μηχανοδηγοί πρέπει να διαθέτουν άδειες και πιστοποιητικά σύμφωνα με το παρόν νομοσχέδιο.

Παρ. 3. Οι μηχανοδηγοί οι οποίοι εκτελούσαν τα καθήκοντά τους σύμφωνα με τις διατάξεις που ίσχυαν πριν από την εφαρμογή της παραπάνω παραγράφου 2 περίπτ. α΄ ή β΄, μπορούν να συνεχίσουν να ασκούν τις επαγγελματικές τους δραστηριότητες βάσει των αδειών τους, χωρίς να εφαρμόζουν τις διατάξεις του παρόντος νόμου, το αργότερο μέχρι τις 29.10.2018, εφόσον τα στοιχεία τους έχουν εισαχθεί στο μητρώο που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

Στην περίπτωση μαθητευομένων που έχουν αρχίσει εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης και κατάρτισης ή εγκεκριμένο κύκλο κατάρτισης πριν από την εφαρμογή της παραγράφου 2 περίπτ. α΄ ή β΄, οι μηχανοδηγοί πιστοποιούνται σύμφωνα με την κείμενη ελληνική νομοθεσία.

Για τους μηχανοδηγούς και τους μαθητευόμενους που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, η Αρχή μπορεί να χορηγεί, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, απαλλαγές από τις

ιατρικές απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 31 παράρτημα Ι. Η ισχύς της άδειας που εκδίδεται με τέτοια εξαίρεση περιορίζεται στο έδαφος της Ελλάδας.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από εισήγηση της Αρχής καθορίζονται οι περιπτώσεις εκείνες που δεν απαιτούνται ιατρικές εξετάσεις κατά τα ανωτέρω και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.

Παρ. 4. Η Αρχή, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής διασφαλίζουν τη σταδιακή εφαρμογή τακτικών ελέγχων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 16, στους μηχανοδηγούς που δεν διαθέτουν άδειες και πιστοποιητικά σύμφωνα με τον παρόντα νόμο. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Αρχής ρυθμίζονται ειδικότερα τα θέματα της παρούσας παραγράφου.

Παρ. 5. Προκειμένου να μη δημιουργείται περιττή διοικητική και οικονομική επιβάρυνση από την υποχρέωση της περ. γ' της παραγράφου 2, οι εκδότες των αδειών και πιστοποιητικών λαμβάνουν υπόψη τους τις επαγγελματικές δεξιότητες που έχει ήδη αποκτήσει κάθε μηχανοδηγός και κατοχυρώνουν άδειες και πιστοποιητικά που έχουν ήδη εκδοθεί χωρίς την τήρηση εν όλω ή εν μέρει των όρων του παρόντος νόμου. Πάντως, οι εκδότες των αδειών και πιστοποιητικών μπορούν να αποφασίζουν, για μεμονωμένους μηχανοδηγούς ή για ομάδες μηχανοδηγών, ότι απαιτούνται επιπλέον εξετάσεις ή/και εκπαίδευση για τη χορήγηση των αδειών ή/και των πιστοποιητικών βάσει του παρόντος νόμου. Για την εφαρμογή των προηγούμενων εδαφίων, η Αρχή, κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση και ο διαχειριστής υποδομής υποχρεούνται εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος να αρχίσουν την τήρηση μητρώου μη πιστοποιημένων κατά τον παρόντα νόμο, μηχανοδηγών. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν χωρίς καθυστέρηση στην Αρχή τα στοιχεία που θα τους ζητηθούν και αφορούν τις επαγγελματικές γνώσεις ή την εμπειρία ή τη μέχρι την έναρξη τήρησης μητρώου εκπαίδευση των μηχανοδηγών και κάθε άλλη σχετική πληροφορία. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορούν να εξειδικεύονται οι όροι και προϋποθέσεις εφαρμογής των δύο πρώτων εδαφίων.

Παρ. 6. Οι διατάξεις του άρθρου 13 π.δ 160/2007 δεν έχουν εφαρμογή προκειμένου για την εκπαίδευση και πιστοποίηση των μηχανοδηγών, υπό την επιφύλαξη του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

Τέλος, σημειώνεται ότι το αντίστοιχο άρθρο 37 της Οδηγίας ορίζει ως χρονικό σημείο αναφοράς για την προοδευτική έναρξη εφαρμογής το χρόνο «θέσπισης των βασικών παραμέτρων των μητρώων κατά το άρθρο 22». Η θέσπιση αυτή πραγματοποιήθηκε με την 2010/17/EK απόφαση της Επιτροπής της 29 Οκτωβρίου 2009 (L8/13.1.2010) «σχετικά με τη θέσπιση των βασικών παραμέτρων για τα μητρώα αδειών μηχανοδηγού και τα μητρώα συμπληρωματικών πιστοποιητικών που προβλέπονται στην οδηγία 2007/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου». Με βάση τα ανωτέρω έχει προσδιορισθεί στο προτεινόμενο άρθρο 30 ως κρίσιμη ημερομηνία η 29 Οκτωβρίου.

Άρθρο 31

Το άρθρο 31 περιέχει Παραρτήματα Ι έως VI με τα οποία ρυθμίζονται αναλυτικώς ορισμένες τεχνικής κυρίως φύσεως. Τα Παραρτήματα αυτά αντιστοιχούν στα παραρτήματα ΙΙ έως VII της Οδηγίας. Το Παράρτημα Ι της Οδηγίας δεν ενσωματώθηκε διότι έχει αντικατασταθεί από ρυθμίσεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010, στις οποίες ήδη γίνεται παραπομπή με τις οικείες διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου. Ειδικότερα πρόκειται για το Παράρτημα Ι

με τίτλο «Ιατρικές απαιτήσεις», το Παράρτημα II με τίτλο «Μέθοδος εκπαίδευσης», το Παράρτημα III με τίτλο «Γενικές επαγγελματικές γνώσεις και απαιτήσεις σχετικά με την άδεια», το Παράρτημα IV με τίτλο «Επαγγελματικές γνώσεις που αφορούν το τροχαίο υλικό και απαιτήσεις σχετικά με το πιστοποιητικό», το Παράρτημα V με τίτλο «Επαγγελματικές γνώσεις σχετικά με τις υποδομές και απαιτήσεις σχετικά με το πιστοποιητικό» και το Παράρτημα VI με τίτλο «Συχνότητα εξετάσεων».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ΄

Το Κεφάλαιο ΙΑ΄, με τίτλο «Άλλες διατάξεις» αποτελείται από τα άρθρα 32-33.

Άρθρο 32

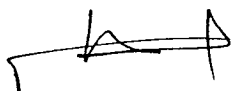
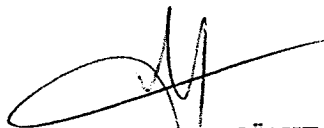
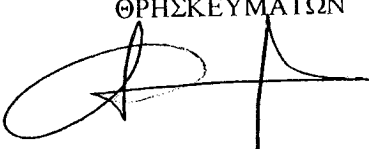
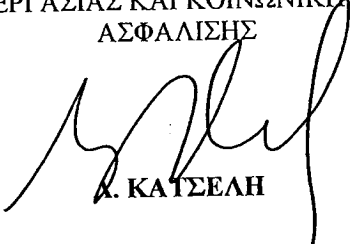
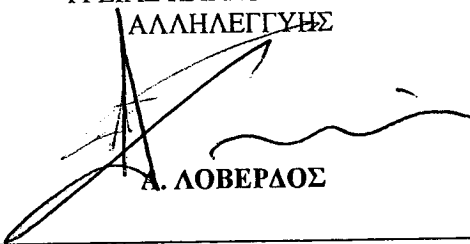
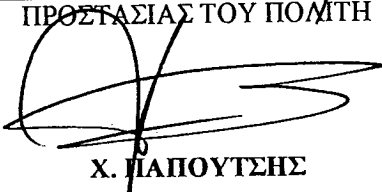
Με το άρθρο 32, που έχει τίτλο «Παράβολο έγκρισης θέσης σε λειτουργία», προβλέπεται ρύθμιση σχετιζόμενη με το π.δ. 104/2010 (Α΄ 181). Ειδικότερα προβλέπεται ότι η αίτηση προς την Αρχή που ορίζεται στο άρθρο 2 του εν λόγω π.δ/τος 104/2010, για την έγκριση θέσης σε λειτουργία των δομικών υποσυστημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος και των οχημάτων συνοδεύεται από παράβολο υπέρ του δημοσίου, ως ανταποδοτικό τέλος, για την κάλυψη του διοικητικού κόστους έκδοσης της έγκρισης. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται και δύνανται να αναπροσαρμόζεται το ύψος του παραβόλου ή να δημιουργούνται διαφορετικές κατηγορίες ύψους παραβόλου ανάλογα με το υποσύστημα ή όχημα που αφορά η αίτηση για έγκριση.

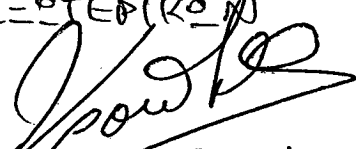
Άρθρο 33

Με το άρθρο 33 ρυθμίζεται η έναρξη ισχύος του προτεινομένου νομοσχεδίου.

Αθήνα, 25/11/2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  Α. ΡΕΠΠΑΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  Α. ΚΑΤΣΕΛΗ	ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ  Α. ΛΟΒΕΡΔΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  Χ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ  Χ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΥΓΡΑΣ