

όπως αναγράφονται στις αντίστοιχες προδιαγραφές, καθώς επίσης και η υποστήριξη σε απαραίτητες διοικητικές λειτουργίες (συμπεριλαμβανομένης και της μεταφοράς από και προς το ξενοδοχείο στις εγκαταστάσεις του Κυρίου Υποκατασκευαστή και των υποκατασκευαστών του, κατά τη διάρκεια της εκπαιδεύσεως για το Υποβρύχιο 1) συμπεριλαμβάνονται στο Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα. Όλα τα άλλα έξοδα όπως προσωπικά έξοδα των εκπαιδευόμενων (π.χ. μισθοί, ταξιδιωτικά, ναύλοι, κατάλυμα, ασφάλιση υγείας) θα καλύπτονται από τον Αγοραστή.

Λόγω της μεγάλου χρονικού διαστήματος που έχει μεσολαβήσει μεταξύ της αρχικής εκπαίδευσης και της Ημερομηνίας Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας, ο Ανάδοχος θα διασφαλίσει ότι ο Κύριος Υποκατασκευαστής θα παράσχει μαθήματα μετεκπαίδευσης σε συγκεκριμένα βασικά συστήματα μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της Εκτελεστικής Συμφωνίας και πριν την αναχώρηση του Υποβρυχίου 1 από το Κίελο.

6. Λεπτομέρειες σχετικά με το χρόνο, τη διάρκεια, τις προϋποθέσεις, τον τόπο, το υλικό εκπαιδεύσεως, τον μέγιστο αριθμό και τις ικανότητες των συμμετεχόντων και τη διαχείριση του κάθε συγκεκριμένου εκπαιδευτικού προγράμματος αναγράφονται στο Παράρτημα Α (BGr 0770) και θα προσδιορισθούν ρητώς ανάλογα.

7. Ανταλλακτικά επί πλοίου και ανταλλακτικά βάσεως θα επιλεγούν σύμφωνα με τη διαδικασία που αναγράφεται στο Παράρτημα Α BGr 0720. Το κόστος για τα ανταλλακτικά αυτά περιλαμβάνεται στο Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα κατά το Άρθρο 5.2 της παρούσας. Ο Αγοραστής για την επιλογή των ανταλλακτικών πρέπει να λάβει υπόψη, μεταξύ άλλων, τις υποδείξεις του Αναδόχου επί τη βάσει της πληροφόρησης που θα λάβει από τον Κύριο Υποκατασκευαστή, τη διαθεσιμότητα των οικονομικών πόρων, και τους περιορισμούς χώρου και βάρους αναφορικά με τα επί πλοίου ανταλλακτικά.

8. Ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει στην τιμή των EURO 506.167 ανά Υποβρύχιο. Η οποία συμπεριλαμβάνεται στο Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα, το προικώ υλικό ("first outfit") των Υποβρυχίων. Τα υπό προμήθεια αντικείμενα περιγράφονται στο PBS 9, στο Παράρτημα Α. Ο Αγοραστής θα σχολιάσει τα προς προμήθεια αντικείμενα εντός τριάντα (30) μηνών μετά την Ημερομηνία Ενεργοποίησης της

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 62 από 114
----------------------	---	-----------------------------

Συμβάσεως (EDC), με σκοπό να εφαρμόσει οποιεσδήποτε απαιτούμενες αλλαγές / τροποποιήσεις και με σκοπό να επιτρέψει στον Ανάδοχο να κάνει τις παραγγελίες έγκαιρα. Η όλη διαδικασία πρέπει να εκτελεστεί λαμβάνοντας υπόψη τον αντίστοιχα κατανεμημένο προϋπολογισμό, τους περιορισμούς χώρου και όγκου, όπως επίσης και τις λειτουργικές απαιτήσεις του Υποβρυχίου.

9. Ο Ανάδοχος δηλώνει ότι, με βάση και την εμπειρία του Κυρίου Υποκατασκευαστή και λαμβάνοντας υπόψη και το χαρακτήρα της αποστολής των Υποβρυχίων, κατάρτισε τα προϋπολογισθέντα ποσά για:

9.1. ανταλλακτικά, ειδικά εργαλεία, εξοπλισμό μετρήσεων και δοκιμών και εξοπλισμό που προορίζεται για αποθήκευση επί των Υποβρυχίων, ώστε να είναι επαρκή για εργασίες συντηρήσεως και επισκευής επί των Υποβρυχίων κατά τη διάρκεια αποστολής σαράντα (40) Ημερών.

9.2. ανταλλακτικά φόρτου βάσεως, όπως θα παραδοθούν στα Υποβρύχια 1, 2, 3 και 4 συνολικά, σύμφωνα με την Σύμβαση, ώστε να είναι επαρκή για να καλύψουν τις ανάγκες προμήθειας βάθους και ακτίνας δύο (2) χρόνων και για τρία (3) Υποβρύχια.

10. Σύμφωνα με τη συνήθη καθιερωμένη διαδικασία, ο Ανάδοχος θα ζητήσει από τους υποκατασκευαστές του να προσφέρουν και, εάν λάβουν παραγγελία, να παραδώσουν ανταλλακτικά συμβατά σε εγκατάσταση και λειτουργία, κατά τη διάρκεια μίας περιόδου είκοσι (20) ετών μετά από την παράδοση του τελευταίου Υποβρυχίου. Εάν για οποιονδήποτε λόγο, τα ανταλλακτικά δεν παράγονται πια, τότε ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να πληροφορήσει τον Αγοραστή, τουλάχιστον ένα (1) χρόνο πριν από τη λήξη παραγωγής, και αντίστοιχα να συνδράμει τον Αγοραστή με προτάσεις για ισοδύναμη λύση.

11. Κωδικοποίηση

Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Αγοραστή τους κωδικούς ΝΑΤΟ για όσα υλικά υπάρχουν. Για τα υπόλοιπα, ανταλλακτικά φόρτου βάσεως και πλοίου, (10.000 LINE ITEMS), η κωδικοποίησή τους θα καλυφθεί από τον Κύριο Υποκατασκευαστή, με ευθύνη του Αναδόχου.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 63 από 114
----------------------	---	-----------------------------

ΑΡΘΡΟ 20

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (ΕΠΑ)

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητώς δηλώνουν και αναγνωρίζουν ότι οι απαιτήσεις Ελληνικής Προστιθέμενης Αξίας για τα Υποβρύχια 2, 3 και 4 έχουν πλήρως καλυφθεί κατά την Ημερομηνία Ενεργοποιήσεως της Εκτελεστικής Συμφωνίας (EDCA) και ο Αγοραστής θα εκδώσει κατά την Ημερομηνία Ενεργοποιήσεως της Εκτελεστικής Συμφωνίας το σχετικό πιστοποιητικό.

Εκτελεστική Συμφωνία	Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ 012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	Σελίδα Κεφαλαίου 64 από 114
----------------------	---	-----------------------------

~~~~~

~~~~~

~~~~~

## ΑΡΘΡΟ 21

### ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ

#### (GOVERNMENT FURNISHED MATERIAL AND INFORMATION)

1. Ο Αγοραστής θα παραδώσει στον Ανάδοχο για χρήση σε συνάρτηση με τους όρους της Συμβάσεως αυτής, τα υλικά και τις πληροφορίες που περιγράφονται στο Παράρτημα C ως Government Furnished Material (GFM) με τα σχετικά Εγχειρίδια καθώς και τις Πληροφορίες Government Furnished Information (GFI).
2. Ο Αγοραστής θα παραδώσει στον Ανάδοχο, στην είσοδο του Ναυπηγείου του, τα GFM και GFI, όπως λεπτομερώς περιγράφεται στο Παράρτημα C. Τα GFM και GFI για το Υποβρύχιο 1 μπορούν να παραδοθούν από τον Αγοραστή κατόπιν συνεννόησης μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών απευθείας στο ναυπηγείο του Κύριου Υποκατασκευαστή. Ο Ανάδοχος θα δεχθεί την παράδοση αυτή όταν γίνει και αναλαμβάνει την εκφόρτωση και τη μεταφορά των υλικών στο εργοτάξιο ή σε αποθηκευτικό χώρο με δικά του έξοδα. Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει ώστε τα ανωτέρω να ισχύουν για κάθε GFM και GFI του Υποβρυχίου 1 που θα παραδοθεί απευθείας στον Κύριο Υποκατασκευαστή.
3. Ο Ανάδοχος αποδέχεται τους χρόνους παραδόσεως των υλικών GFM, όπως αυτοί αναφέρονται στο Παράρτημα C και συμφωνεί ότι, εάν τηρηθούν, οι χρόνοι παραδόσεως κάθε Υποβρυχίου θα είναι όπως ορίζεται στο Άρθρο 24 της Συμβάσεως αυτής. Ο Ανάδοχος δέχεται περίοδο χάριτος για καθυστέρηση παραδόσεως των GFM / GFI δύο (2) εβδομάδων.
4. Εάν οι παραδόσεις των υλικών GFM ή/και GFI καθυστερήσουν για διάφορους λόγους εκτός Ανωτέρας Βίας, ο Ανάδοχος θα εκτιμήσει τις συνέπειες και την συνολική επίδραση στο χρόνο παραδόσεως των Υποβρυχίων και ο Αγοραστής τότε νομιμοποιείται να αποφασίσει αν θα:

4.1 Αποδεχτεί το Υποβρύχιο με τη σχετική καθυστέρηση και ανυλάβει την ευθύνη για την καθυστέρηση και τις συνέπειές της.

4.2 Αποδεχθεί το Υποβρύχιο στον προσδιορισμένο χρόνο παραδόσεως κατά το Άρθρο 24, χωρίς το καθυστερημένο υλικό GFM / GFI αλλά με

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο B – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 65 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

πρόβλεψη για την εγκατάστασή του. Σε αυτήν την περίπτωση, ο Αγοραστής θα αποδεχθεί το Υποβρύχιο ως να κατασκευάστηκε σύμφωνα με τους όρους της Συμβάσεως αλλά χωρίς το υλικό GFM/GFI, το σχετικό μέρος της Συμβάσεως θα θεωρηθεί ως εκπληρωθέν και ο Ανάδοχος θα επιστρέψει στον Αγοραστή το ανάλογο ποσό για τις ανθρωποώρες εργασίας (εγκατάσταση, ολοκλήρωση, δοκιμές), οι οποίες δεν εκτελέστηκαν τροποποιώντας ανάλογα το Συνολικό Βασικό Συμβατικό Τίμημα.

4.3 Υιοθετήσει οποιαδήποτε άλλη λύση που θα προταθεί από τον Ανάδοχο για να ολοκληρωθεί το Υποβρύχιο με έξοδα του Αγοραστή.

5. Ο τίτλος Κυριότητας για όλα τα υλικά που θα παραδοθούν στον Ανάδοχο ή τον Κύριο Υποκατασκευαστή από τον Αγοραστή θα παραμείνει στον Αγοραστή. Ο τίτλος Κυριότητας των υλικών του Αγοραστή δεν θα μεταβληθεί από τυχόν ενσωμάτωση ή σύνδεση επί αυτών, άλλων υλικών που δεν ανήκουν στον Αγοραστή.

6. Ο Ανάδοχος θα διατηρήσει και θα διαχειρίζεται, σύμφωνα με έγκυρες βιομηχανικές πρακτικές και τις οδηγίες των κατασκευαστών, ένα πρόγραμμα για τη χρήση, συντήρηση, προστασία, διαφύλαξη των υλικών GFM, ώστε να εξασφαλίσει την πλήρη διαθεσιμότητα και χρήση τους για τη λειτουργία των Υποβρυχίων. Ο Ανάδοχος θα λάβει όλα τα εύλογα μέτρα για να συμμορφωθεί με τις κατάλληλες οδηγίες ή εντολές, τις οποίες ο κατασκευαστής αναφέρει ως εύλογα απαραίτητες για την προστασία των GFM.

7. Ο Ανάδοχος θα φέρει την ευθύνη για τυχόν απώλεια ή ζημία των υλικών GFM ή για συνεπαγόμενα έξοδα από τέτοια απώλεια ή ζημία εφόσον αυτή η απώλεια ή ζημία συνέβη μετά την παράδοση στον Ανάδοχο ή στον Κύριο Υποκατασκευαστή των υλικών GFM, κατά την παραπάνω παράγραφο 2.

8. Ο Αγοραστής μπορεί:

8.1 Να μειώσει τα Υλικά GFM που έχει παραδώσει ή πρόκειται να παραδώσει σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή, ή

8.2 Να αντικαταστήσει υλικά GFM που πρόκειται να παραδώσει, με άλλα κυριότητας του Αγοραστή, σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή, και

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 66 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

### 8.3 Να ζητήσει υλοποίηση εργασιών αναβάθμισης.

Τέτοια μείωση, αντικατάσταση ή αναβάθμιση θα θεωρείται ως τροποποίηση που έχει ζητηθεί από τον Αγοραστή και θα εφαρμόζεται το Άρθρο 22 της Συμβάσεως αυτής.

9.1 Σχετικά με τις πληροφορίες του Αγοραστή (GFI), οι οποίες θα ληφθούν από τον Ανάδοχο και θα δοθούν στη συνέχεια στον Κύριο Υποκατασκευαστή, ο Κύριος Υποκατασκευαστής θα ενημερώσει γραπτώς τον Αγοραστή μέσω του Αναδόχου σχετικά με την έλλειψη οποιασδήποτε συγκεκριμένης πληροφορίας, το συντομότερο και όχι αργότερα από δύο (2) μήνες μετά την ημερομηνία λήψεως των πληροφοριών (GFI) στις εγκαταστάσεις του. Ο Αγοραστής θα παράσχει την εν λόγω πληροφορία εντός δύο (2) μηνών από τη λήψη της σχετικής ειδοποίησεως. Οποιαδήποτε συμβατική επίπτωση, λόγω ελλιπών πληροφοριών θα συμφωνηθεί μεταξύ Αγοραστή και Αναδόχου.

9.2 Τα υλικά GFM / GFI πρέπει να είναι συμβατά με τις συμφωνημένες Τεχνικές Προδιαγραφές και με το Παράρτημα C. Σχετικά με τα υλικά GFM που θα λάβει ο Ανάδοχος και θα δοθούν στη συνέχεια στον Κύριο Υποκατασκευαστή, ο Κύριος Υποκατασκευαστής θα ενημερώσει γραπτώς τον Αγοραστή μέσω του Αναδόχου σχετικά με οποιαδήποτε παρατήρηση γίνει κατά την οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί η κατάσταση του παραληφθέντος υλικού GFM, άμεσα άλλα όχι αργότερα από δύο (2) εβδομάδες μετά την ημερομηνία παραλαβής του GFM. Δεδομένου ότι η πραγματική λειτουργία του υλικού GFM θα επαληθευτεί κατά την ενεργοποίηση ή τις δοκιμές HAT ή SAT, ο Αγοραστής είναι υπεύθυνος να διορθώσει οποιαδήποτε αστοχία εντοπιστεί μέσα στο συντομότερο δυνατό διάστημα για να αποφευχθούν καθυστερήσεις ή άλλες επιπτώσεις στις δραστηριότητες του Αναδόχου. Όποιες συμβατικές επιπτώσεις υπάρξουν λόγω ελαττωματικού υλικού GFM θα συμφωνηθούν από κοινού μεταξύ του Αγοραστή και του Αναδόχου.

10. Ο Ανάδοχος θα προσδιορίσει τις απαιτήσεις συνεργασίας των υλικών GFM με τα συστήματα του Υποβρυχίου και θα είναι εν γνώσει των προδιαγραφών για τις επιδόσεις όλων των GFM. Εάν διαπιστωθούν δυσλειτουργίες συνεργασίας κατά την ενεργοποίηση τους ή κατά τη διάρκεια των FATs, HATs, και SATs, οι οποίες επηρεάζουν αρνητικά τη δυνατότητα οποιουδήποτε συστήματος να ικανοποιήσει τις

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο B – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 67 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

προδιαγραφές σε ότι αφορά τις επιδόσεις των ενσωματωμένων GFM ή τις απαιτήσεις των συστημάτων του Υποβρυχίου, κατά το Παράρτημα Β, και αυτές οι δυσλειτουργίες συνεργασίας δεν έχουν κοινοποιηθεί από τον Ανάδοχο στον Αγοραστή εντός μίας εύλογης χρονικής περιόδου μετά τη λήψη των αντίστοιχων ολοκληρωμένων Τεχνικών Προδιαγραφών των GFM από τον Αγοραστή, ο Ανάδοχος θα λάβει τα απαραίτητα μέτρα για να διορθώσει τις ασυμβατότητες με αποκλειστική του ευθύνη.

11. Κατά την παράδοση των υλικών GFM και των σχετικών πληροφοριών GFI, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Συμβάσεως αυτής, ο Ανάδοχος εγγυάται ότι κατά τις εργασίες εγκατάστασης, ολοκλήρωσης και ελέγχων που θα πραγματοποιήσει ο ίδιος τα υλικά GFM δεν θα υποβαθμισθούν.

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 68 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

## ΑΡΘΡΟ 22

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

1. Ο Αγοραστής μπορεί να ζητήσει γραπτώς από τον Ανάδοχο να κάνει τροποποιήσεις στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Συμβάσεως αυτής και ο Ανάδοχος μπορεί να συμφωνήσει να πραγματοποιήσει τις τροποποιήσεις αυτές ή ένα σύνολο τέτοιων τροποποιήσεων, εάν αυτές είναι τεχνικά υλοποίησιμες. Το Άρθρο 13 εφαρμόζεται για τις τροποποιήσεις του παρόντος Άρθρου 22.
2. Στην περίπτωση όπου ο Αγοραστής θέλει να εκτιμήσει οποιαδήποτε μεταβολή τιμής, η οποία προέρχεται από τροποποιήσεις ή αλλαγές που έχουν προταθεί από τον Ανάδοχο, ο Ανάδοχος θα πρέπει να δώσει στον Αγοραστή όλα τα απαραίτητα στοιχεία που θα επιτρέψουν την ικανοποιητική εκτίμηση αυτής.
3. Ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα να συνεχίσει την εκτέλεση της Σύμβασης, βασιζόμενος στην ήδη υπάρχουνσα Τεχνική Προδιαγραφή και τα σχέδια, μέχρις ότου υπάρξει συμφωνία για προτεινόμενες τέτοιες τροποποιήσεις, και ενεργοποιηθεί μία ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ (AMENDMENT), σύμφωνα με το Άρθρο 35 Παράγραφος 9 της Συμβάσεως αυτής.
4. Ο Ανάδοχος μπορεί να προβεί σε αλλαγές στις Τεχνικές Προδιαγραφές του Παραρτήματος Α της παρούσας Σύμβασης, τις οποίες κρίνει απαραίτητες λόγω προσαρμογής στις τοπικές συνθήκες του ναυπηγείου και της υποδομής, την διαθεσιμότητα υλικών και συσκευών, την εισαγωγή βελτιωμένων μεθόδων παραγωγής ή άλλης αιτίας. Η έγκριση του Αγοραστή για τέτοιες τροποποιήσεις θα είναι απαραίτητη, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος Άρθρου. Η εν λόγω έγκριση παρέχεται μόνο για εύλογη αιτία. Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος θα διαθέσει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στον Αγοραστή για να πάρει την έγκρισή του.
5. Αφού συμφωνηθεί κάποια τροποποίηση, ο Ανάδοχος θα αναθεωρήσει δεόντως τις σχετικές σελίδες της Τεχνικής Προδιαγραφής ή/και των σχεδίων και θέσει στη διάθεση του Αγοραστή αντίγραφα των αναθεωρήσεων. Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει τη συνεργασία του Κύριου Υποκατασκευαστή.

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 69 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

AK

X

6. Εάν μικρής σημασίας αποκλίσεις από τις λεπτομέρειες που παρουσιάζονται στα σχέδια ή περιγράφονται στην Τεχνική Προδιαγραφή, θεωρηθούν επιθυμητές κατά την πρόοδο των εργασιών, θα πραγματοποιηθούν με αμοιβαία συμφωνία χωρίς να θεωρηθούν ως τροποποιήσεις.

7. Εάν οι τροποποιήσεις έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση ή μείωση των τιμών ή/και αλλαγή στην ημερομηνία παραδόσεως, αυτές οι αυξήσεις ή μειώσεις στην τιμή ή/και οι αλλαγές στην ημερομηνία παραδόσεως θα συμφωνηθούν γραπτώς μέσω μιας ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (AMENDMENT), σύμφωνα με την Παράγραφο 9 του Άρθρου 35 της Συμβάσεως αυτής, η οποία θα συναφθεί πριν την εκτέλεση των τροποποιήσεων αυτών.

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο B – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 70 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

## ΑΡΘΡΟ 23

### ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

1. Δεν θα επιβάλλονται κυρώσεις στα Συμβαλλόμενα Μέρη σε σχέση με τις υποχρεώσεις τους, όπως περιγράφονται στην παρούσα Σύμβαση – και στον Αγοραστή για την υποχρέωση του να παραδώσει Υλικά GFM, GFI - σε περίπτωση Ανωτέρας Βίας. Ως γεγονότα Ανωτέρας Βίας θεωρούνται ενδεικτικά τα κατωτέρω:

1.1 Γενική ή μερική απεργία που έχει ως αποτέλεσμα τη διακοπή εργασιών του εργοταξίου ή του εργοστασίου του Αναδόχου.

1.2 Γενική ή μερική πυρκαϊά στο εργοτάξιο ή εργοστάσιο ή τα γραφεία του Αναδόχου.

1.3 Πλημμύρα.

1.4 Σεισμός.

1.5 Πόλεμος.

1.6 Διακοπή παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ζημία σε μηχανήματα, τα οποία επηρεάζουν την εκτέλεση της Συμβάσεως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και επιβεβαιώνονται από τις αρμόδιες Αρχές.

1.7 Εμπορικός αποκλεισμός αναφορικά με τα υλικά που εισάγονται.

1.8 Lock out των εμπορικών μεταφορών (που επηρεάζει το Διεθνές Δίκτυο Μεταφορών).

2. Σε κάθε περίπτωση Ανωτέρας Βίας, η αδυναμία εκπλήρωσης των υποχρεώσεων πρέπει να οφείλεται σε γεγονότα μη ελεγχόμενα και μη οφειλόμενα σε υπαιτιότητα ή αμέλεια του Συμβαλλομένου Μέρους που ισχυρίζεται γεγονός Ανωτέρας Βίας.

3. Τα παραπάνω γεγονότα πρέπει να αναφερθούν εγγράφως στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) Ημερών από την ημέρα εκδήλωσής τους και εφόσον συνεχίζονται, το Συμβαλλόμενο Μέρος πρέπει να αναφέρει εντός της ίδιας ως άνω προθεσμίας την έναρξη και λήξη τους και περαιτέρω πρέπει να πιστοποιηθούν από τις αρμόδιες αρχές.

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 71 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

4. Πλημμελής εκπλήρωση των υποχρεώσεων οποιουδήποτε υποκατασκευαστή του Αναδόχου ή του Αγοραστή, δεν θεωρείται λόγος Ανωτέρας Βίας για τις υποχρεώσεις του εν λόγω Συμβαλλομένου Μέρους από την Σύμβαση αυτή, εκτός εάν αυτό το Συμβαλλόμενο Μέρος προσκομίσει αποδεικτικά στοιχεία στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, ότι η καθυστέρηση του υποκατασκευαστή αυτού οφείλεται σε Ανωτέρα Βία και έχει άμεση επίδραση στον χρόνο εκτελέσεως των υποχρεώσεων του εν λόγω Συμβαλλομένου Μέρους, σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή.

5. Ακολούθως, σε περίπτωση Ανωτέρας Βίας, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος Άρθρου, το Συμβαλλόμενο Μέρος που έχει δώσει τέτοια ειδοποίηση θα απαλλάσσεται από την εκτέλεση ή την μη ακριβόχρονη εκτέλεση των υποχρεώσεών του, σύμφωνα με την Σύμβαση αυτή, για όσο διάστημα το σχετικό γεγονός Ανωτέρας Βίας συνεχίζεται και κατά το βαθμό που αποκλείεται, παρεμποδίζεται ή καθυστερεί η εκτέλεση των υποχρεώσεων του εν λόγω Συμβαλλομένου Μέρους, και το χρονοδιάγραμμα παραδόσεων θα παραταθεί ανάλογα. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συναντηθούν για να συμφωνήσουν από κοινού τις αναθεωρημένες ημερομηνία/ες παραδόσεως ως αποτέλεσμα της Ανωτέρας Βίας.

6. Εάν συμβούν ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα γεγονότα Ανωτέρας Βίας, τότε τυχόν κοινή περίοδος καθυστερήσεως εξ<sup>ο</sup> αιτίας τους υπολογίζεται μόνο μία φορά.

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 72 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

## ΑΡΘΡΟ 24

### ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

1. Τα Υποβρύχια με όλες τις συσκευές και υπηρεσίες, όπως καθορίζονται στο Άρθρο 2 παράγραφοι 4.1 και 4.2 θα παραδοθούν μετά από επιτυχείς ελέγχους και δοκιμές σύμφωνα με αυτή τη Σύμβαση ως ακολούθως:

- 1.1. Υποβρύχιο 1: κατά την Ημερομηνία Ενεργοποιήσεως της Εκτελεστικής Συμφωνίας, στο Κίελο.
- 1.2. Υποβρύχιο 2: εντός δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την Ημερομηνία Ενεργοποιήσεως της Εκτελεστικής Συμφωνίας, στο Σκαραμαγκά.
- 1.3. Υποβρύχιο 3: εντός εικοσιοκτώ (28) μηνών μετά την Ημερομηνία Ενεργοποιήσεως της Εκτελεστικής Συμφωνίας, στο Σκαραμαγκά.
- 1.4. Υποβρύχιο 4: εντός τριάντα οκτώ (38) μηνών μετά την Ημερομηνία Ενεργοποιήσεως της Εκτελεστικής Συμφωνίας, στο Σκαραμαγκά.

2. Ο Ανάδοχος θα παραδώσει τα αντικείμενα ως ακολούθως:

- 2.1. Τα ανταλλακτικά, τα εργαλεία και τον εξοπλισμό μετρήσεων και συσκευών ελέγχου επί πλοίου μαζί με κάθε Υποβρύχιο.
- 2.2. Το προικώ υλικό μαζί με κάθε Υποβρύχιο.
- 2.3. Τα εγχειρίδια πλοίου, τα οποία περιγράφονται στο Παράρτημα Ρ (BGr-0760), όπως προβλέπεται στο ίδιο Παράρτημα.
- 2.4. Τα ανταλλακτικά βάσεως, τα εργαλεία και τον εξοπλισμό μετρήσεων και συσκευών ελέγχου, FOB σε Γερμανικό Λιμένα, με παραλήπτη την Ελληνική Ναυτική Βάση Σαλαμίνος, Ελλάδα, σε ημερομηνίες που θα συμφωνηθούν από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στα Παραρτήματα Α και Ρ της παρούσης Συμβάσεως.
- 2.5. Υπηρεσίες (εκπαίδευση των πληρωμάτων του Αγοραστή, Μηχανικός εγγυήσεως, υπηρεσίες στο προσωπικό του Αγοραστή στις εγκαταστάσεις του Κυρίου Υποκατασκευαστή, κλ.π.) που προβλέπεται να παρασχεθούν

|                      |                                                             |                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β - ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 73 από 114 |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|

σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, θα παρασχεθούν στις ημερομηνίες που προβλέπονται στην παρούσα Σύμβαση και στα Παραρτήματα Α και Ρ.

- 2.6. Όλα τα υπόλοιπα παραδοτέα, όπως σχέδια, τεχνικές οδηγίες, έγγραφα, αναφορές, δεδομένα και όσα άλλα απαιτούνται από την παρούσα Σύμβαση, μαζί με κάθε Υποβρύχιο, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά σε άλλο σημείο της παρούσης Συμβάσεως ή εκάστοτε συμφωνηθεί αλλιώς, σύμφωνα με το Αρθρο 22 της παρούσης Συμβάσεως.
3. Οι χρόνοι παραδόσεως, που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους 1 και 2, δύνανται να παραταθούν, σύμφωνα με τους όρους της παρούσης Συμβάσεως.

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 74 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

## ΑΡΘΡΟ 25

### ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

#### 1. Καθυστέρηση παραδόσεως

1.1. Εάν οποιοδήποτε από τα Υποβρύχια 2 ή 3 ή 4 δεν είναι έτοιμα να παραδοθούν, με υπαιτιότητα του Ανάδοχου, εντός της σχετικής περιόδου που αναφέρεται στο Άρθρο 24 της παρούσης και με τυχόν αναθεωρήσεις ή/και τροποποιήσεις, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης αυτής, τότε ο Ανάδοχος θα πληρώσει στον Αγοραστή, μετά από περίοδο χάριτος τεσσάρων (4) μηνών τις ποινικές ρήτρες που προβλέπονται στο ΠΔ 284/89. Το ανώτατο όριο για τις ρήτρες καθυστέρησης δεν θα υπερβαίνει το 4% (τέσσερα τοις εκατό) της τιμής για καθένα από τα Υποβρύχια 2, 3 και 4 που αναφέρεται στις παραγράφους 3.2, 3.3 και 3.4 του Άρθρου 5 αντιστοίχως.

1.2. Σε περίπτωση όπου η παράδοση οποιουδήποτε από τα Υποβρύχια 2, 3 και 4 καθυστερήσει πάνω από 301 (τριακόσιες μία) Ημέρες, ο Αγοραστής και ο Ανάδοχος θα συναντηθούν ώστε να εξετάσουν το πρόβλημα. Εάν δεν μπορεί να επιτευχθεί αμοιβαία αποδεκτή λύση, εντός εξήντα (60) Ημερών, θα εφαρμόζεται το Άρθρο 26.

#### 2. Τεχνικά Ελαττώματα

Εάν, κατά τη διάρκεια των Δοκιμών και Ελέγχων Αποδοχής, διαπιστωθεί οποιοδήποτε από τα κατωτέρω τεχνικά ελαττώματα, το οποίο δεν αποκατασταθεί από τον Ανάδοχο, μέχρι την παράδοση του Υποβρυχίου, ή όποιου άλλου χρόνου συμφωνηθεί αμοιβαία, ο Ανάδοχος θα καταβάλει Ποινικές Ρήτρες στον Αγοραστή ως ακολούθως:

2.1. Μετακεντρικό ύψος σύμφωνα με το Παράρτημα Β.

Ελάττωση από 0% έως 10% της αντίστοιχης τιμής κατά το Παράρτημα Β:

0,000%

Ελάττωση από 10,01% έως 20% της αντίστοιχης τιμής κατά το Παράρτημα Β:

0,050%

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 75 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

Ελάττωση από 20,01% έως 25% της αντίστοιχης τιμής κατά το Παράρτημα Β:

0,100%

Τα ανωτέρω ποσά των Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.2. Μέγιστος Μοχλοβραχίονας Επαναφοράς εν Καταδύσει, σύμφωνα με το Παράρτημα Β

Μείωση από 0% έως 10% της αντίστοιχης τιμής κατά το Παράρτημα Β:

0,000%

Μείωση από 10,01% έως 15% της αντίστοιχης τιμής κατά το Παράρτημα Β:

0,050%

Μείωση από 15,01% έως 20% της αντίστοιχης τιμής κατά το Παράρτημα Β:

0,100%

Τα ανωτέρω ποσά των Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.3. Εφεδρική πλευριστότητα σύμφωνα με το Παράρτημα Β

9,501% έως 10,000% του εκτοπίσματος επιφανείας: 0,000%

9,001% έως 9,500% του εκτοπίσματος επιφανείας: 0,010%

8,501% έως 9,000% του εκτοπίσματος επιφανείας: 0,300%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.4. Δοκιμή Μεγίστου Βάθους Κατάδυσης, σύμφωνα με το Παράρτημα Β

Μείωση της Δοκιμής Μεγίστου Βάθους Κατάδυσης από 0 μέτρα έως 9,9 μέτρα: 0,000%

Μείωση της Δοκιμής Μεγίστου Βάθους Κατάδυσης από 10 μέτρα έως 24,9 μέτρα: 1,000%

Τα ανωτέρω ποσά των Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.5. Μέγιστη Ταχύτητα εν Καταδύσει με Συστοιχία σύμφωνα με το Παράρτημα Β

Μείωση ταχύτητας από 0,01 έως 0,400 κόμβους: 0,0%

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 76 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| Μείωση ταχύτητας από 0,41 έως 0,600 κόμβους: | 0,25% |
| Μείωση ταχύτητας από 0,61 έως 0,800 κόμβους: | 0,5%  |
| Μείωση ταχύτητας από 0,81 έως 1,100 κόμβους: | 0,75% |

Τα ανωτέρω ποσά των Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.6 Μέγιστη ταχύτητα εν καταδύσει με Fuel Cell κατά το Παράρτημα Β

|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| Μείωση ταχύτητας από 0,01 έως 0,200 κόμβους: | 0,000% |
| Μείωση ταχύτητας από 0,21 έως 0,300 κόμβους: | 0,250% |
| Μείωση ταχύτητας από 0,31 έως 0,400 κόμβους: | 0,500% |
| Μείωση ταχύτητας από 0,41 έως 0,500 κόμβους: | 0,800% |

Τα ανωτέρω ποσά των Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.7. Μέγιστη ταχύτητα εν Καταδύσει, για τη Λειτουργία των Ιστών κατά το Παράρτημα Β

|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| Μείωση ταχύτητας από 0,01 έως 0,250 κόμβους: | 0,000% |
| Μείωση ταχύτητας από 0,26 έως 0,500 κόμβους: | 0,200% |
| Μείωση ταχύτητας από 0,51 έως 0,750 κόμβους: | 0,400% |
| Μείωση ταχύτητας από 0,76 έως 1,000 κόμβους: | 0,600% |

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.8 Μέγιστη ταχύτητα στην επιφάνεια με τις Κύριες Μηχανές σύμφωνα με το Παράρτημα Β

|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| Μείωση ταχύτητας από 0,01 έως 0,250 κόμβους: | 0,000% |
| Μείωση ταχύτητας από 0,26 έως 0,500 κόμβους: | 0,100% |
| Μείωση ταχύτητας από 0,51 έως 0,750 κόμβους: |        |
| 0,200%                                       |        |
| Μείωση ταχύτητας από 0,76 έως 1,000 κόμβους: | 0,300% |

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.9 Μέγιστη ακτίνα ενεργείας εν καταδύσει με Συστοιχία κατά το Παράρτημα Β

μέτρηση (νμ= ναυτικά μίλια)

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 77 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| $\geq 1 < 10 \text{νμ}$ :            | 0,00% |
| $\geq 10 \text{νμ} < 20 \text{νμ}$ : | 0,10% |
| $\geq 20 \text{νμ} < 30 \text{νμ}$ : | 0,20% |
| $\geq 30 \text{νμ} < 40 \text{νμ}$ : | 0,50% |
| $\geq 40 \text{νμ} < 50 \text{νμ}$ : | 0,90% |

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.10. Ακτίνα ενεργείας εν καταδύσει με Fuel Cell σύμφωνα με το Παράρτημα Β

μέτρηση (νμ= ναυτικά μίλια)

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| $\geq 1 < 20 \text{νμ}$                | 0,00% |
| $\geq 20 \text{νμ} < 40 \text{νμ}$     | 0,20% |
| $\geq 40 \text{νμ} < 60 \text{νμ}$ :   | 0,40% |
| $\geq 60 \text{νμ} < 80 \text{νμ}$ :   | 0,60% |
| $\geq 80 \text{νμ} < 100 \text{νμ}$ :  | 0,80% |
| $\geq 100 \text{νμ} < 120 \text{νμ}$ : | 1,00% |

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.11 Τακτικός Βαθμός αποκρύψεως (1η περίπτωση) σύμφωνα με το Παράρτημα Β αύξηση

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Από 0,001% έως 0,200%: | 0,00% |
| Από 0,201% έως 0,250%: | 0,25% |
| Από 0,251% έως 0,500%: | 0,50% |
| Από 0,501% έως 0,750%: | 0,75% |
| Από 0,751% έως 0,999%: | 1,00% |

Προστεθείσα στη συγκεκριμένη τιμή κατά το Παράρτημα Β

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

2.12 Τακτικός Βαθμός αποκρύψεως (2η περίπτωση) κατά το Παράρτημα Β αύξηση

Από 0,001% έως 0,200%: 0,000%

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτιλεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 78 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|



Από 0,201% έως 0,250%: 0,250%

Από 0,251% έως 0,500%: 0,500%

Από 0,501% έως 0,750%: 0,750%

Από 0,751% έως 0,999%: 1,000%

Προστεθείσα στη συγκεκριμένη τιμή κατά το Παράρτημα Β

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

#### 2.13 Τακτική διάμετρος κατά το Παράρτημα Β αύξηση

Από 0,100 έως 0,175 μήκη πλοίου: 0,100%

Από 0,176 έως 0,250 μήκη πλοίου: 0,150%

Από 0,251 έως 0,499 μήκη πλοίου: 0,200%

Προστεθείσα στη συγκεκριμένη τιμή κατά το Παράρτημα Β

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

#### 2.14. Περιβαλλοντολογικές συνθήκες κατά το Παράρτημα Β

Από 0,501% έως 0,85%: 0,000%

Από 0,851% έως 1,000%: 0,100%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

#### 2.15. Ακουστική Υπογραφή σύμφωνα με το Παράρτημα Β

Στην περίπτωση όπου, η μέση εκπεμπόμενη στάθμη θορύβου ευρείας ζώνης (Broad Band), σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή, Building Group 0026.3 Figures 1 and 2, που μετρήθηκε και υπολογίσθηκε όπως περιγράφεται στο Building Group 0459.2.1 δεν έχει επιτευχθεί και υπερβαίνει τα όρια της αντίστοιχης καμπύλης αποκρίσεως, ως κατωτέρω :

Αθόρυβος Πλους (4 κόμβοι) σύμφωνα με το PBS0, BGr 0026.3  
(Συστοιχία/FC)

μεγαλύτερη από 4 dB έως 8 dB: 0,5 %

μεγαλύτερη από 8 dB έως 12 dB: 1,0 %

Συνθήκες Περιπολίας (6 κόμβοι) σύμφωνα με PBS0, BGr 0026.3

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 79 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

μεγαλύτερη από 6 dB έως 10 dB: 0,5 %  
μεγαλύτερη από 10 dB έως 12 dB: 1,0 %

Χρησιμοποίηση Αναπνευστήρα (4 κόμβοι) σύμφωνα με PBS0, BGr 0026.3

μεγαλύτερη από 2 dB έως 8 dB: 0,5 %  
μεγαλύτερη από 8 dB έως 12 dB: 1,0 %

Τα ποσά δεν είναι αθροιστικά, εντούτοις κάθε μία από τις τρεις καταστάσεις πλου, όπως αναφέρονται στο Building Group 0026.3 θα λαμβάνεται υπόψη ξεχωριστά.

Σε περίπτωση όπου, η τιμή του εκπεμπομένου θορύβου στενού φάσματος (Narrow Band), σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή, Building Group 0026.3 που μετρήθηκε και υπολογίσθηκε όπως περιγράφεται στο Building Group 0459.2.1 είναι μεγαλύτερη ως κατωτέρω κατά:

Αθόρυβος Πλους (4 κόμβοι) και Συνθήκες Περιπολίας (6 κόμβοι):

Περισσότερους από πέντε έως επτά παλμιούς (spikes), με στάθμη περισσότερα από 5 dB έως 14 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης, ή εναλλακτικά περισσότερους από τέσσερις έως οκτώ παλμιούς, με στάθμη περισσότερα από 2 dB έως 6 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης: 0,20%

Περισσότερους από οκτώ έως δέκα παλμιούς, με στάθμη περισσότερα από 5 dB έως 14 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης, ή εναλλακτικά περισσότερους από εννέα έως δεκατέσσερις παλμιούς, με στάθμη περισσότερα από 2 dB έως 6 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης: 0,50%

Χρησιμοποίηση Αναπνευστήρα (4 κόμβοι):

Περισσότερους από δύο έως τέσσερις παλμιούς (spikes), με στάθμη περισσότερα από 5 dB έως 14 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης, ή εναλλακτικά περισσότερους από τρεις έως οκτώ παλμιούς, με στάθμη περισσότερα από 2 dB έως 10 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης: 0,20%

Περισσότερους από τέσσερις έως οκτώ παλμιούς, με στάθμη περισσότερα από 5 dB έως 14 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης, ή εναλλακτικά

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο B – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 80 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

περισσότερους από οκτώ έως δεκατέσσερις παλμούς, με στάθμη περισσότερα από 2 dB έως 6 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης: 0,50%

Τα μεγέθη δεν είναι αθροιστικά, εντούτοις κάθε μία από τις τρεις συνθήκες πλου, όπως αναφέρονται στο Building Group 0026.3, θα λαμβάνεται υπόψη ξεχωριστά.

Για τον υπολογισμό των Ποινικών Ρητρών, σε περίπτωση συνδυασμένων παλμών διαφορετικής στάθμης, ισχύουν τα ακόλουθα:

Ένας παλμός άνω των 5 dB, αλλά όχι άνω των 10 dB θα αναλογεί σε δύο παλμούς άνω των 2 dB, αλλά όχι άνω των 5 dB.

#### 2.16. Μαγνητική υπογραφή

Η αναμενόμενη μαγνητική υπογραφή των Υποβρυχίων, μετά την απομαγνήτιση, δεν πρέπει να υπερβαίνει το 33% της τιμής της καμπύλης A, όπως αυτή ορίστηκε με την επιστολή της HDW (HDW NATO απόρρητη επιστολή 01-02-99), βάσει των υπολογισμών του κέντρου απομαγνητίσεως του Γερμανικού Ναυτικού, που αναφέρονται σε απόσταση 8,7 μ από την τρόπιδα του Υποβρυχίου, προ της απομαγνητίσεως αυτού και που είναι ανηγμένες στις συνθήκες των Ελληνικών θαλασσών.

Σε περίπτωση που κατά τη μέτρηση οι μετρηθείσες τιμές μετά την απομαγνήτιση δεν επιτύχουν τις συμβατικές τιμές, σύμφωνα με τις διαδικασίες του Κέντρου Δοκιμών του Γερμανικού Πολεμικού Ναυτικού, θα ισχύουν οι παρακάτω ποινικές ρίτρες:

Από 0 έως 0,3 μT: 0,0%

> 0,3 έως 0,5 μT: 0,1%

> 0,5 έως 0,7 μT: 0,3%

> 0,7 έως 1,0 μT: 0,5%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

#### 2.17. Θόρυβος με μορφή παλμών μικρής διάρκειας.

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο B – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 81 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

Περισσότερους από δώδεκα έως δεκαπέντε παλμούς, με στάθμη περισσότερα από 5 dB έως 12 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης, ή εναλλακτικά αριθμητικός μέσος όρος περισσότερα από 2 dB έως 6 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης: 0,50%

Περισσότερους από δεκαέξι έως δεκαοκτώ παλμούς, με στάθμη περισσότερα από 5 dB έως 12 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης, ή εναλλακτικά αριθμητικός μέσος όρος περισσότερα από 6 dB έως 10 dB, πέραν του ορίου της καμπύλης: 1,00%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

#### 2.18. Σπηλαίωση

Η σπηλαίωση εμφανίζεται σε ταχύτητα μικρότερη από τη συγκεκριμένη τιμή κατά το Παράρτημα Β:

Μείωση από 0,0 κόμβους μέχρι 1,0 κόμβο: 0,0%

Μείωση περισσότερο από 1,0 κόμβο μέχρι 1,5 κόμβο: 0,2%

Μείωση περισσότερο από 1,5 κόμβο μέχρι 2,0 κόμβους: 0,4%

Μείωση περισσότερο από 2,0 κόμβους μέχρι 2,5 κόμβους: 0,6%

Μείωση περισσότερο από 2,5 κόμβους μέχρι 3,0 κόμβους: 0,8%

Μείωση περισσότερο από 3,0 κόμβους μέχρι 3,5 κόμβους: 1,0%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

#### 2.19. Οπλικό Σύστημα

Επιδόσεις Ακριβείας Αισθητήρων Υποβρυχίου (Sensors)

Εάν οι μετρηθείσες τιμές ακριβείας των αισθητήρων των Υποβρυχίων δεν επιτύχουν τις τιμές που εμφαίνονται στην Προσθήκη 1 του Παραρτήματος Β της Συμβάσεως αυτής, θα εφαρμόζονται οι ακόλουθες ποινικές ρήτρες για τις φάσεις 1 έως 3 που αναλυτικά φαίνονται στο Παράρτημα Ε της παρούσης:

Για φάση 1: 0,1%

Για φάση 2: 0,2%

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 82 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

Για φάση 3: 0,3%

Τα ανωτέρω ποσά Ποινικών Ρητρών δεν είναι αθροιστικά.

3. Οι ποινικές ρήτρες των ανωτέρω παραγράφων 1.1, 1.2 και 2.1 έως και 2.19, θα υπολογίζονται σε ποσοστά επί του τιμής των Υποβρυχίων 2, 3 και 4 σύμφωνα με το Άρθρο 5, παράγραφοι 3.2, 3.3 και 3.4 αντίστοιχα.

4. Σε περίπτωση που συμβιόνυ περισσότερες από μία περιπτώσεις Ποινικών Ρητρών, αυτές θα είναι καταβλητέες αθροιστικά.

5. Το συνολικό ποσό που θα πληρωθεί για ποινικές ρήτρες δεν θα υπερβαίνει το έντεκα τοις εκατό (11%) των αθροίσματος των τιμών για τα Υποβρύχια 2, 3 και 4 σύμφωνα με το Άρθρο 5 παράγραφοι 3.2, 3.3 και 3.4 αντίστοιχα.

6. Η καταβολή των Ποινικών Ρητρών κατά το παρόν Άρθρο 25 θα είναι η μόνη ευθύνη του Αναδόχου.

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο B – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 83 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

## ΑΡΘΡΟ 26

### ΑΠΟΡΡΙΨΗ

1. Ο Αγοραστής έχει το δικαίωμα να απορρίψει καθένα από τα Υποβρύχια 2, 3 και 4 πριν την αποδοχή καθενός από αυτά εάν συμβούν:

- οποιεσδήποτε δύο (2) από τις παρακάτω περιπτώσεις των παραγράφων 1.1 μέχρι 1.18 που χαρακτηρίζονται ως περιπτώσεις κατηγορίας 2 (όχι ζωτικές)
- οποιαδήποτε μία (1) από τις παρακάτω περιπτώσεις των παραγράφων 1.1 μέχρι 1.18 που χαρακτηρίζονται περιπτώσεις κατηγορίας 1 (ζωτικές), ή
- οποιαδήποτε από τις περιπτώσεις της παραγράφου 1.19.1, 1.19.2, 1.19.3,

εφόσον έχουν διαπιστωθεί από τους Επιθεωρητές του Αγοραστή και σε περίπτωση αντιρρήσεως από τον Ανάδοχο, κατόπιν αποφάσεως της Διαιτησίας, σύμφωνα με το Άρθρο 28.

### Κατηγορία

|      |                                                               |   |
|------|---------------------------------------------------------------|---|
| 1.1  | Μετακεντρικό Ύψος                                             | 1 |
| 1.2  | Μέγιστος Μοχλοβραχίονας Επανυφοράς εν καταδύσει               | 1 |
| 1.3  | Εφεδρική Πλευστότητα                                          | 2 |
| 1.4  | Μέγιστο Βάθος Δοκιμής Κατάδυσης                               | 1 |
| 1.5  | Μέγιστη ταχύτητα εν καταδύσει, με Συστοιχία                   | 1 |
| 1.6  | Μέγιστη ταχύτητα εν καταδύσει με Fuel Cell                    | 1 |
| 1.7  | Μέγιστη ταχύτητα εν καταδύσει για την Λειτουργία<br>των Ιστών | 2 |
| 1.8  | Μέγιστη Ταχύτητα εν επιφανείᾳ, με Κ. Μηχανές                  | 2 |
| 1.9  | Μέγιστη ακτίνα ενεργείας εν καταδύσει με Συστοιχία            | 2 |
| 1.10 | Μέγιστη ακτίνα ενεργείας εν καταδύσει, με Fuel Cell           | 1 |
| 1.11 | Τακτικός βαθμός αποκρύψεως (1η περίπτωση - 8%)                | 1 |
| 1.12 | Τακτικός βαθμός αποκρύψεως (2η περίπτωση - 12,5%)             | 1 |

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο B – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 84 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

Δ

|                                               |   |
|-----------------------------------------------|---|
| 1.13 Τακτική Διάμετρος                        | 2 |
| 1.14 Συνθήκες Περιβάλλοντος                   | 1 |
| 1.15 Ακουστική Υπογραφή                       | 1 |
| 1.16 Μαγνητική Υπογραφή                       | 2 |
| 1.17 Θόρυβος με Μορφή Παλμών Μικρής Διάρκειας | 1 |
| 1.18 Σπηλαιώση                                | 1 |

Το δικαίωμα απόρριψης καθενός από τα Υποβρύχια 2, 3 και 4, σύμφωνα με την παράγραφο 1.1 έως 1.18 του παρόντος Άρθρου, θα ισχύει σε περίπτωση όπου, οι τιμές που μετρήθηκαν είναι χειρότερες αυτών για τις οποίες επιβάλλονται τα υψηλότερα ποσά των Ποινικών Ρητρών, όπως περιγράφονται κατά περίπτωση στο Άρθρο 25 και αφού όλες οι προσπάθειες του Αναδόχου για να φέρει τις τιμές αυτές τουλάχιστον μέσα στα προβλεπόμενα για τις ποινικές ρήτρες όρια έχουν αποτύχει.

#### 1.19 Οπλικό Σύστημα

Το δικαίωμα απόρριψης καθενός από τα Υποβρύχια 2, 3 και 4 σύμφωνα με την παράγραφο 1.19 του παρόντος Άρθρου, θα ισχύει σε περίπτωση που:

1.19.1. Οι τιμές που θα μετρηθούν κατά τη διάρκεια των Δοκιμών Αποδοχής για την εξακρίβωση της ακριβείας των αισθητήρων και της ΤΜΑ είναι χειρότερες από αυτές για τις οποίες επιβάλλονται τα υψηλότερα ποσά Ποινικών Ρητρών, όπως περιγράφονται στο Άρθρο 25.

1.19.2. Η βολή τορπίλης δεν είναι επιτυχής. σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα ''B'' (Combat System paragraph 5), εκτός εάν ο Ανάδοχος αποδείξει ότι η αποτυχία οφείλεται στην τορπίλη καθ' εαυτή.

1.19.3. Μετά τις τελικές ρυθμίσεις του WES και του ΕΗCTV / ΕΗ, το ποσοστό των επιτυχών βολών, σύμφωνα με τις ανοχές της παραγράφου 11 του PBS 6241 του Παραρτήματος ''A'', είναι

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο B – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 85 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

μικρότερο του 40% (σαράντα τοις εκατό) επί του συνόλου των βολών (ακόμα και αν αυτές οι Δοκιμές Αποδοχής εκτελεστούν κατά την περίοδο εγγυήσεως).

## 2. Παράδοση

Ο Αγοραστής μπορεί να απορρίψει οποιοδήποτε από τα Υποβρύχια 2, 3 και 4 σε περίπτωση που:

2.1. Ο συμβατικός χρόνος παραδόσεως για το αντίστοιχο Υποβρύχιο σύμφωνα με το Άρθρο 24 καθυστέρησε άνω των τριακοσίων εξήντα (360) Ημερών για λόγους οφειλομένους σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.

2.2. Ο συμβατικός χρόνος παραδόσεως σύμφωνα με το Άρθρο 24 καθυστέρησε άνω των πεντακοσίων σαράντα (540) Ημερών για λόγους Ανωτέρας Βίας, σύμφωνα με το Άρθρο 23.

3. Σε περίπτωση όπου, ο Αγοραστής δικαιούται να απορρίψει οποιοδήποτε από τα Υποβρύχια 2, 3 και 4, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 ανωτέρω και, θεωρήσει ότι, παρά τις ελλείψεις<sup>/</sup> του, το αντίστοιχο Υποβρύχιο είναι σε θέση να λειτουργήσει επιχειρησιακά, τότε ο Αγοραστής θα έχει το δικαίωμα είτε να απορρίψει το αντίστοιχο Υποβρύχιο είτε να παραλάβει το αντίστοιχο Υποβρύχιο με έκπτωση, η οποία θα συμφωνηθεί αμοιβαία από τα Συμβαλλόμενα Μέρη κατά περίπτωση.

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΣΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 86 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

Δημήτρης Λαζαρίδης

Σταύρος Καραϊσκάκης

## ΑΡΘΡΟ 27

### ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

#### 1. Λόγοι Καταγγελίας

1.1 Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος μπορεί να καταγγείλει τη Σύμβαση ή μέρη αυτής κατά περίπτωση, μόνο σύμφωνα με τους όρους αυτού του Άρθρου, αποκλείοντας κάθε άλλο λόγο.

1.2 **Καταγγελία από τον Αγοραστή:** Ο Αγοραστής δικαιούται να καταγγείλει συντήν την Σύμβαση στο σύνολό της με έγγραφη καταγγελία προς τον Ανάδοχο, σε περίπτωση που συντρέξει οποιοδήποτε από τα κάτωθι γεγονότα ή περιστάσεις:

1.2.1 αν ο Ανάδοχος λυθεί ή διαταχθεί η λύση του δια τελεσίδικης δικαστικής απόφασης ή ληφθεί έγκυρη απόφαση περί λύσεως του Αναδόχου, ή

1.2.2 αν ο Ανάδοχος δεν επιτύχει δύο (2) διαδοχικά συμβατικά γεγονότα κατά την κατασκευή των Υποβρυχίων 2, 3 και 4, όπως αυτά τα συμβατικά γεγονότα περιγράφονται στο Παράρτημα Δ της παρούσας Σύμβασης, ή

1.2.3 αν ο Ανάδοχος παραβεί οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις του που περιέχονται στο Άρθρο 8, παράγραφοι 1, 2, 3 και 5 της παρούσας Σύμβασης και δεν θεραπεύσει την παραβίαση αυτή, εντός τριάντα (30) ημερών μετά τη λήψη έγγραφης ειδοποίησης από τον Αγοραστή, όπου θα προσδιορίζεται η εν λόγω παράβαση και θα προσκόμιζονται ουσιώδεις αποδείξεις οι οποίες θα ήταν ικανές να εκκινήσουν ποινικές διαδικασίες κατά τις αντίστοιχες διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας, ή

1.2.4 (α) σε περίπτωση μεταβολής της συμμετοχής της ADM στο μετοχικό κεφάλαιο του Αναδόχου που θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της συμμετοχής της ADM σε ποσοστό μικρότερο του 50% + 1 του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου του Αναδόχου ή των δικαιωμάτων ψήφου – εκτός εάν ο νέος μετοχος είναι εταιρεία συνδεδεμένη με την ADM - χωρίς την προήγουμενη συναίνεση του Αγοραστή ο Αγοραστής δεν θα αρνείται τη συναίνεσή του αναίτια ή/και αδικαιολόγητα, ή

|                      |                                                             |                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο B - ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 87 από 114 |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|

(β) εάν η ADM προβεί σε διάθεση ποσοστού μέχρι 24,9% του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου ή δικαιωμάτων ψήφου του Αναδόχου, χωρίς προηγουμένως να πληροφορήσει τον Αγοραστή. Εν προκειμένω ο Αγοραστής θα έχει δικαίωμα αρνησικυρίας εάν υπεισέρχονται θέματα ασφαλείας του Αγοραστή. Ο Αγοραστής δεν θα αρνείται αναίτια ή/και αδικαιολόγητα να εγκρίνει μια τέτοια διάθεση, ή

(γ) εάν ο Ανάδοχος παραλείψει να ενημερώσει τον Αγοραστή περί του προσώπου το οποίο πρόκειται να διορισθεί ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου («ΔΣ») του Αναδόχου, και εκ του προτεινόμενου διορισμού ή αλλαγής θίγονται προδήλως ζητήματα ασφαλείας του Αγοραστή. Εν προκειμένω ο Αγοραστής θα έχει δικαίωμα αρνησικυρίας, εάν υπεισέρχονται θέματα ασφαλείας του Αγοραστή. Ο Αγοραστής δεν θα ασκεί αναίτια ή/και αδικαιολόγητα το δικαίωμα αρνησικυρίας για την υπόδειξη και διορισμό μελών του ΔΣ του Αναδόχου. Σε κάθε περίπτωση οι μέτοχοι του Αναδόχου θα πρέπει διαρκώς να έχουν την ευχέρεια λήψεως όλων των μέτρων που απαιτούνται για να διασφαλισθεί η λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου σύμφωνα με το ελληνικό εταιρικό δίκαιο, ή

(δ) σε περίπτωση μεταβολής της συμμετοχής της Ελληνικής Ναυπηγοκατασκευαστικής Ανώνυμης Εταιρείας Χαρτοφυλακείου ΑΕ («ΕΝΑΕΧ») στο μετοχικό κεφάλαιο του Αναδόχου που θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της συμμετοχής της ΕΝΑΕΧ σε ποσοστό μικρότερο του 20% του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου του Αναδόχου ή των δικαιωμάτων ψήφου χωρίς την προήγουμενη συναίνεση του Αγοραστή· ο Αγοραστής δεν θα αρνείται τη συναίνεσή του αναίτια ή/και αδικαιολόγητα. ή

1.2.5 αν ο Ανάδοχος οποτεδήποτε κηρυχθεί τελεσίδικα σε πτώχευση ή υποβάλλει εκουσίως αίτηση πτώχευσης ή διοριστεί με τελεσίδικη απόφαση διαχειριστής, εκκαθαριστής ή σύνδικος αντού ή όλης ή ουσιώδους μέρους της περιουσίας του ή εκδοθεί τελεσίδικη απόφαση με την οποία γίνεται δεκτή

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο Β – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΤΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 88 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

dk

Ν

οποιαδήποτε αίτηση από ή κατά του Αναδόχου σύμφωνα με τις διατάξεις οποιουδήποτε εφαρμοστέου νόμου περί πτώχευσης, υπό τον όρο εντούτοις ότι σε περίπτωση που ο Ανάδοχος κηρυχθεί σε πτώχευση με τελεσίδικη δικαστική απόφαση, τότε η παρούσα Σύμβαση θα θεωρείται αυτομάτως καταγγελθείσα μία (1) ημέρα πριν την έκδοση της εν λόγω τελεσίδικης δικαστικής απόφασης, χωρίς να απαιτείται επίδοση γραπτής καταγγελίας από τον Αγοραστή.

**1.3 Καταγγελία από τον Ανάδοχο:** Ο Ανάδοχος δικαιούται να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση στο σύνολό της με έγγραφη καταγγελία προς τον Αγοραστή, σε περίπτωση που συντρέξει οποιοδήποτε από τα κάτωθι γεγονότα ή περιστάσεις:

1.3.1 Μη είσπραξη από τον Ανάδοχο δύο (2) διαδοχικών πληρωμών όπως ορίζονται στο Άρθρο 6, παράγραφος 2.3 της Σύμβασης για λόγους που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου και η καθυστέρηση αυτή συνεχιστεί για περισσότερες από σαράντα πέντε (45) ημέρες από τη δήλη ημέρα καταβολής της δεύτερης μη πραγματοποιηθείσας πληρωμής, ή

1.3.2 Μη είσπραξη από τον Ανάδοχο δύο (2) διαδοχικών πληρωμών οφειλομένων από τον Αγοραστή προς τον Ανάδοχο κατά το Άρθρο 6 της Σύμβασης 021B/02 για το Πρόγραμμα Ποσειδών II για λόγους που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου και η καθυστέρηση αυτή συνεχιστεί για περισσότερες από σαράντα πέντε (45) ημέρες από τη δήλη ημέρα καταβολής της δεύτερης μη πραγματοποιηθείσας πληρωμής. Στην περίπτωση αυτή, ο Ανάδοχος θα δικαιούται να καταγγείλει και αυτή τη Σύμβαση, πέραν της Σύμβασης 021B/02.

**1.4 Καταγγελία λόγω παρατεταμένης Ανωτέρας Βίας:** Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος δικαιούται να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση σε σχέση με τα Υποβρύχια 2, 3 και 4, με επίδοση έγγραφης καταγγελίας προς το έτερο Συμβαλλόμενο Μέρος σε περίπτωση καθυστέρησης λόγω Ανωτέρας Βίας, η οποία υφίσταται για περίοδο μεγαλύτερη των πεντακοσίων σαράντα (540) Ημερών.

## 2 Ισχύς Καταγγελίας

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο B – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 89 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

2.1 Με την καταγγελία καθ' οιονδήποτε τρόπο της παρούσας Σύμβασης σύμφωνα με τους όρους των παραγράφων 1.2, 1.3 και 1.4 του παρόντος Άρθρου 27, η Σύμβαση θα λύεται εν όλω με ισχύ κατά τους ακόλουθους χρόνους:

2.1.1 Αν η Σύμβαση καταγγελθεί σύμφωνα με το Άρθρο 27, παράγραφος 1.2.3, με την πάροδο της περιόδου θεραπείας των 30 Ημερών που ορίζεται στο εν λόγω Άρθρο 27, παράγραφος 1.2.3, εφόσον η περίοδος θεραπείας παρέλθει χωρίς πλήρη αποκατάσταση της παραβίασης, ή

2.1.2 Αν η Σύμβαση καταγγελθεί λόγω πτώχευσης του Αναδόχου σύμφωνα με το Άρθρο 27, παράγραφος 1.2.5, μία (1) Εργάσιμη Ημέρα πριν την ημερομηνία έκδοσης της τελεσίδικής δικαστικής απόφασης που κηρύσσει τον Ανάδοχο σε πτώχευση, χωρίς να απαιτείται επίδοση γραπτής καταγγελίας από τον Αγοραστή, ή

2.1.3 Σε κάθε άλλη περίπτωση καταγγελίας σύμφωνα με το Άρθρο 27 παράγραφος 1.2 (συμπεριλαμβανομένων των λόγων καταγγελίας της παραγράφου 1.2.5 πλην πτώχευσης), παράγραφος 1.3 και παράγραφος 1.4, η Σύμβαση θα λύεται την τρίτη (3<sup>η</sup>) Εργάσιμη Ημέρα από την επίδοση της σχετικής καταγγελίας, ή

2.2 Αν η Σύμβαση καταγγελθεί λόγω παρατεταμένης Ανωτέρας Βίας σύμφωνα με το Άρθρο 27, παράγραφος 1.4, η Σύμβαση θα λύεται τριάντα (30) Ημέρες μετά την ημερομηνία επίδοσης της σχετικής καταγγελίας προς το έτερο Συμβαλλόμενο Μέρος.

### 3 Συνέπειες Καταγγελίας

3.1 Σε περίπτωση που ο Αγοραστής καταγγείλει τη Σύμβαση, θα επέλθουν οι ακόλουθες συνέπειες οι οποίες και θα υλοποιηθούν με αντίστοιχες ενέργειες των Συμβαλλομένων Μερών κατά τον ίδιο χρόνο:

3.1.1 Όλες οι ήδη εισπραχθείσες από τον Ανάδοχο ή/και τον Κύριο Υποκατασκευαστή πληρωμές μέχρι τον χρόνο της καταγγελίας θα διακρατούνται από αυτούς και δεν θα επιστρέφονται. Στην περίπτωση αυτή υποκλείεται ρητώς η εφαρμογή των άρθρων 904 επ. ΑΚ, και

3.1.2 Η πλήρης κυριότητα και νομή όλων των μη παραδοθέντων Υποβρυχίων ή καθορισμένων τμημάτων αυτών (συμπεριλαμβανομένου και τυχόν λογισμικού) που είναι στην κατοχή

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο B – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 90 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|

και κυριότητα του Αναδόχου θα μεταβιβάζονται αυτοδίκαια στον Αγοραστή, και

3.1.3 Ο Ανάδοχος θα παρέχει άμεσα στον Αγοραστή πλήρη πρόσβαση σε όλα τα αντικείμενα που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο 3.1.2 στην κατάσταση που έχουν κατά το χρόνο της καταγγελίας, και

3.1.4 Ο Ανάδοχος θα επιστρέψει άμεσα στον Αγοραστή όλα τα Υλικά Αγοραστή (GFM) που έλαβε από τον Αγοραστή και,

3.1.5 Ο Αγοραστής δικαιούται να κρατά χωρίς χρέωση τα Υποβρύχια στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου για έξι (6) μήνες. Ο Αγοραστής δικαιούται με τη συναίνεση του Αναδόχου να έρχεται σε απευθείας επαφή με τους υποκατασκευαστές που έχουν ασχοληθεί με την κατασκευή των Υποβρυχίων και να συμφωνεί μαζί τους την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών για την ολοκλήρωση των μη παραδοθέντων Υποβρυχίων (-ίου) με αποκλειστική ευθύνη του Αγοραστή. Οι εργασίες αυτές δεν θα εκτελούνται στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, εντούτοις ο Ανάδοχος θα παράσχει χωρίς χρέωση όλα τα διαθέσιμα μέσα υποδομών στις εγκαταστάσεις του, όπως γερανούς, αναβότορια πλοίων, Kamags, για την απομάκρυνση των μη παραδοθέντων Υποβρυχίων (-ίου) από τις εγκαταστάσεις του. Ρητώς συμφωνείται ότι η συντήρηση, παραμονή, απομάκρυνση και κάθε άλλη συναφής δραστηριότητα αναφορικά με τα μη παραδοθέντα Υποβρύχια (-ιο) ή καθορισμένα τμήματα αυτών κατά την παρούσα παράγραφο θα γίνεται με αποκλειστικό κίνδυνο, ευθύνη και κόστος του Αγοραστή, και

3.1.6 Ο Αγοραστής θα επιστρέψει κάθε εκκρεμή εγγυητική επιστολή του Αναδόχου εντός είκοσι (20) Εργάσιμων Ημερών από την ισχύ της καταγγελίας . και

3.1.7 Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Αγοραστή ή θα καταστρέψει σύμφωνα με τα πρότυπα του ΝΑΤΟ, εάν του δοθεί σχετική εντολή από τον Αγοραστή, κάθε εμπιστευτική και διαβαθμισμένη πληροφορία

|                      |                                                               |                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Εκτελεστική Συμφωνία | Κεφάλαιο B – ΣΥΜΒΑΣΗ<br>012B/00 για το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ<br>ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ | Σελίδα Κεφαλαίου 91 από 114 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|