ΑΑΔΕ
Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ. ΕΤΟΥΣ 2025

(Άρθρα 58 & 75 του ν. 4270/2014)

Περιεχόμενα

ΤΜΗΜΑ Ι 9
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ 9
ΤΜΗΜΑ ΙΙ 11
ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ 11
ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ 13
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΕΡΓΟ 13
ΤΜΗΜΑ ΙV 14
ΠΟΡΕΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΤΡΙΕΤΙΑΣ 2023-2025 14
ΤΜΗΜΑ V 24
ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΑΣΜΟΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ 24
ΤΜΗΜΑ VI
ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ-ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ 32

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ (ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι- ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΕΡΓΟ 2025

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ- ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ 2025

Πίνακας Βραχυγραφιών

Βραχυγραφία	Πλήρης Ονομασία
ΑΑΔΕ	Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων
ΑΓΔΚ	Αυτοτελές Γραφείο Διαχείρισης Κινδύνων
Α.Τ.ΔΙ.Τ.Σ.	Αυτοτελές Τμήμα Διεθνών Τελωνειακών Σχέσεων
Α.Τ.Υ. Γ.Δ.Τ.&Ε.Φ.Κ.	Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & ΕΦΚ
ΓΔ ΔΕΟΣ	Γενική Διεύθυνση Δυνάμεων Ελέγχου Οικονομικών Συναλλαγών
Γ.Δ.Ο.Τ.Υ.	Γενική Διεύθυνση Οικονομικών και Τεχνικών Υπηρεσιών
Γ.Δ.Τ. & Ε.Φ.Κ.	Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης
ΓΕΕΘΑ	Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας
Δ.Δ.Θ.Ε.Κ.Α.	Διεύθυνση Δασμολογικών Θεμάτων, Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών
Δ.Ε.ΣΥ.Δ.Ε.	Διεύθυνση Ελέγχου Συνόρων & Διακίνησης Εμπορευμάτων
Δ.Ε.Φ.Κ.-Φ.Π.Α.	Διεύθυνση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης και Φόρου Προστιθέμενης Αξίας
ΔΙ.Π.Α.Τ.Ε.Ε.	Διεύθυνση Προγραμματισμού και Αξιολόγησης Τελωνειακών Ελέγχων
Δ.Σ.Τ.Ε.Π.	Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων
Δ.Τ.Δ.	Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών
Ε.Ε.	Ευρωπαϊκή Ένωση
Ε.Κ.Μ.Ε.Α.	Ενιαίο Κεντρικό Μητρώο Εφοδιαστικής Αλυσίδας Καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών
ΕΛ.Υ.Τ.	Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων
Ε.Υ.Τ.Ε.	Επιτελική Υπηρεσία Τελωνειακών Ελέγχων
Ε.Φ.Κ.	Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης
Θ.Ο.Ε.	Θαλάσσιες Ομάδες Ελέγχου
Κ.Ο.Ε.	Κινητές Ομάδες Ελέγχου
Μ.Ε.Τ.ΕΛ.	Μονάδες Ειδικών Τελωνειακών Ελέγχων

Π.Ο.Τ	Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων
ΤΑΛΩΣ	Τελωνειακό Σύστημα Ψηφιακής Παρακολούθησης Επαγγελματικών Οχημάτων και Εμπορευματοκιβωτίων σε χερσαία και θαλάσσια συνοριακά σημεία διέλευσης της ελληνικής επικράτειας
Τ.Ε.Κ.	Τελωνειακά Ελεγκτικά Κέντρα
Φ.Κ.	Φόρος Κατανάλωσης
Φ.Π.Α.	Φόρος Προστιθέμενης Αξίας
Χ.Ε.Π.	Χρηματικό Ένταλμα Προπληρωμής
AEO	Authorized Economic Operator (Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας)
AM	Mutual Assistance
CITES	Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora
CGM	Customs Union Manifest
CRMF	Customs Risk Management Framework
CRMS2	Customs Risk Management System 2
DG TAXUD	Directorate-General for Taxation and Customs Union
EMPACT	European Multidisciplinary Platform Against Criminal Threats
ENS	Entry Summary Declaration
EOS	Economic Operators System
EU CUSTOMS	European Union Customs
EUROPOL	European Police Office
G-Cloud	Government Cloud / Κυβερνητικό Νέφος
HCDB	Hellenic Customs Digital Borders
ICISnet	Integrated Customs Information System
ICS2	Import Control System 2
IE590	Ψηφιακό τελωνειακό μήνυμα στο σύστημα ICISnet γνωστοποίησης εξόδου
INTERPOL	International Police Office
MAS	Malware Analysis System
MIS	Management Information System
OLAF	European Anti-Fraud Office

PCA	Priority Control Area
PoUS	Proof of Union Status
RIF	Risk Information Form
T2L/F	Συνοδευτικό Έγγραφο Πιστοποίησης Κοινοτικού χαρακτήρα
UCC	Union Customs Code
WCO	World Customs Organization

ΔΟΜΗ ΕΚΘΕΣΗΣ

Η σύνταξη της παρούσας αναλυτικής έκθεσης, προβλέπεται από τις διατάξεις της περ. α της παρ.4 του άρθρου 58, σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 75 του ν.4270/2014 «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (143 Α΄ /28.06.2014) και αποσκοπεί στην ενημέρωση της Βουλής για τη δράση της Τελωνειακής Υπηρεσίας, την πορεία των τελωνειακών εσόδων και τα αποτελέσματα των ελέγχων για την περιστολή της δασμοφοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου.

Η παρούσα Έκθεση διαρθρώνεται ως ακολούθως:

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΤΜΗΜΑ Ι

Αποστολή και δράση της Τελωνειακής Υπηρεσίας

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

Οργανωτική διάρθρωση και τελωνειακός ελεγκτικός μηχανισμός

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

Νομοθετικό έργο κατά το έτος 2025

ΤΜΗΜΑ ΙV

Πορεία τελωνειακών εσόδων την τριετία 2023-2025

ΤΜΗΜΑ V

Αποτελέσματα ελέγχων για την πρόληψη και καταστολή τελωνειακών και λοιπών συναφών παραβάσεων κατά το έτος 2025

ΤΜΗΜΑ VI

Έργα και δράσεις ψηφιοποίησης και απλούστευσης των τελωνειακών διαδικασιών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α : Νομοθετικό έργο της Τελωνειακής Υπηρεσίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β : Τελωνειακές παραβάσεις (συνοπτικά)

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Η παρούσα Έκθεση αποτυπώνει την εξέλιξη των τελωνειακών εσόδων κατά την περίοδο 2023–2025 και συνολικά τη συμβολή της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης στη διασφάλιση των δημοσίων εσόδων και στην αποτελεσματική εφαρμογή της τελωνειακής και φορολογικής νομοθεσίας. Παράλληλα, συνιστά εργαλείο δημοσιονομικής αποτίμησης και αξιολόγησης του παραγόμενου έργου, παρέχοντας τη βάση για τον προσδιορισμό των αναγκαίων παρεμβάσεων και τον σχεδιασμό των επόμενων επιχειρησιακών προτεραιοτήτων, σε ευθυγράμμιση με τους στρατηγικούς στόχους της ΑΑΔΕ.

Αναλυτικότερα, κατά την εξεταζόμενη τριετία, τα βεβαιωθέντα τελωνειακά έσοδα παρουσίασαν αυξητική τάση, από 15,6 δισ. ευρώ το 2023 σε 16,8 δισ. ευρώ το 2025, καταγράφοντας αύξηση περίπου 7,7%, με διαφοροποιήσεις ανά κατηγορία φόρου και με κυρίαρχη τη συμβολή των εσόδων του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ). Το 2023, ο δείκτης εισπραξιμότητας, ως ποσοστό των εισπράξεων επί του συνόλου των βεβαιωθέντων εσόδων, ανήλθε σε 99,04%. Η εξέλιξη των εσόδων συνιστά σημαντική παράμετρο αξιολόγησης των αποτελεσμάτων της τελωνειακής διοίκησης, η οποία εξετάζεται σε συνάρτηση με τις μεταβολές της οικονομικής δραστηριότητας, της φορολογητέας ύλης και των επιμέρους παραγόντων που επηρεάζουν τις εισπράξεις.

Παράλληλα, κατά την περίοδο 2023–2025, η Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & ΕΦΚ προώθησε και υλοποίησε παρεμβάσεις με ουσιαστικό επιχειρησιακό και οργανωτικό αποτύπωμα. Στο πλαίσιο του στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού της ΑΑΔΕ, υλοποιήθηκαν δράσεις, έργα και μεταρρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό της τελωνειακής διοίκησης, την περαιτέρω ενίσχυση της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας των τελωνείων, την ορθολογική αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων και τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Οι παρεμβάσεις επικεντρώθηκαν ιδίως:

- Στην **οργανωτική αναβάθμιση** και την αναδιοργάνωση των τελωνειακών υπηρεσιών.
- Στον **ψηφιακό μετασχηματισμό** και την απλούστευση των τελωνειακών διαδικασιών.
- Στην **ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών**, μέσω της αξιοποίησης πληροφοριών και εργαλείων ανάλυσης κινδύνου.
- Στην **αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου** και της τελωνειακής παραβατικότητας, με στοχευμένους ελέγχους.

- Στη **διευκόλυνση του νόμιμου εμπορίου** και την ενίσχυση της τελωνειακής συμμόρφωσης.
- Στην **ενίσχυση της διαλειτουργικότητας** και της ανταλλαγής πληροφοριών με εθνικές και ενωσιακές αρμόδιες αρχές.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις υπηρετούν έναν ενιαίο επιχειρησιακό προσανατολισμό: τη θωράκιση των δημοσίων εσόδων, την ενίσχυση της φορολογικής και τελωνειακής συμμόρφωσης και την αποτελεσματική αντιμετώπιση των κινδύνων που συνδέονται με τη διακίνηση εμπορευμάτων και τη διενέργεια διεθνών εμπορικών συναλλαγών.

Η αξιοποίηση ψηφιακών εργαλείων, η αναβάθμιση των ελεγκτικών μηχανισμών και η βελτίωση των διοικητικών διαδικασιών αποτελούν αλληλένδετες συνιστώσες του εκσυγχρονισμού της τελωνειακής διοίκησης, με επιδιωκόμενα αποτελέσματα την ενίσχυση της συμμόρφωσης των οικονομικών φορέων, την ταχύτερη και ασφαλέστερη διεκπεραίωση των συναλλαγών, την αποτελεσματικότερη διαχείριση των κινδύνων και την ενίσχυση της αξιοπιστίας των τελωνειακών ελέγχων.

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται, παράλληλα, στην παρακολούθηση των εξελίξεων στο ενωσιακό τελωνειακό περιβάλλον και στην έγκαιρη προσαρμογή της ελληνικής τελωνειακής διοίκησης στις νέες κανονιστικές, τεχνολογικές και επιχειρησιακές απαιτήσεις. Η ενεργός συμμετοχή στις σχετικές ενωσιακές διαδικασίες, η συνεργασία με τις αρμόδιες εθνικές και ευρωπαϊκές αρχές και η προετοιμασία για την εφαρμογή νέων πολιτικών και πληροφοριακών συστημάτων συνιστούν ουσιώδεις πτυχές για τη διατήρηση της επιχειρησιακής ετοιμότητας στη λειτουργία των τελωνειακών υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο αυτό, η Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. με σταθερό γνώμονα την αποτελεσματική αξιοποίηση των διαθέσιμων μέσων και τη συνεχή βελτίωση των τελωνειακών διαδικασιών, επιδιώκει να ανταποκρίνεται με συνέπεια και αποτελεσματικότητα στις αυξανόμενες απαιτήσεις του ενωσιακού και διεθνούς τελωνειακού περιβάλλοντος, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην προστασία του δημοσίου συμφέροντος και στην οικοδόμηση μιας σύγχρονης, αξιόπιστης και αποτελεσματικής τελωνειακής διοίκησης.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ &
Ε.Φ.Κ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΟΥΡΙΚΟΣ

ΤΜΗΜΑ Ι

ΑΠΟΣΤΟΛΗ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και ΕΦΚ αποτελεί μία από τις δέκα Γενικές Διευθύνσεις της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) και διαρθρώνεται σε τρία επίπεδα:
α. Κεντρικό με τέσσερις επιτελικές Διευθύνσεις, δυο αυτοτελή Τμήματα και ένα αυτοτελές Γραφείο.
β. Αποκεντρωμένο με τρείς Τελωνειακές Περιφέρειες, δυο Τελωνειακά Ελεγκτικά Κέντρα (ΤΕΚ) μια ειδική αποκεντρωμένη μονάδα για τον έλεγχο των συνόρων και της διακίνησης εμπορευμάτων (ΔΕΣΥΔΕ).
γ. Περιφερειακό με ογδόντα- πέντε (85) Τελωνεία.
Το σύνολο όλων αυτών των υπηρεσιακών μονάδων συγκροτούν την Τελωνειακή Υπηρεσία της Ελλάδας.

Η Τελωνειακή Υπηρεσία με αποστολή την προστασία των εθνικών και ενωσιακών συμφερόντων, την αύξηση των δημοσίων εσόδων, την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου και τη διευκόλυνση του νόμιμου εμπορίου, ανταποκρίνεται πλήρως στις υφιστάμενες προκλήσεις του σύγχρονου παγκοσμιοποιημένου και εξαιρετικά απαιτητικού και ανταγωνιστικού τελωνειακού και εμπορικού περιβάλλοντος διαδραματίζοντας καίριο και πολυδιάστατο ρόλο, αξιοποιώντας στο έπακρο την τεχνογνωσία, τις υποδομές και το ανθρώπινο δυναμικό της.

Αναλυτικότερα:

Οι τελωνειακές αρχές είναι κατά κύριο λόγο υπεύθυνες για την εποπτεία του διεθνούς εμπορίου της Ένωσης. Κατ' αυτόν τον τρόπο, συμβάλλουν στο δίκαιο και ανοικτό εμπόριο, στην εφαρμογή των εξωτερικών πτυχών της εσωτερικής αγοράς, στην εφαρμογή της κοινής εμπορικής πολιτικής και των λοιπών κοινών πολιτικών της Ένωσης που έχουν σχέση με το εμπόριο καθώς και στη συνολική ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

Οι τελωνειακές αρχές εφαρμόζουν μέτρα που αποσκοπούν ιδίως στα ακόλουθα:

α) την προστασία των δημοσιονομικών συμφερόντων της Ένωσης και των κρατών μελών της·

β) την προστασία της Ένωσης από το αθέμιτο και παράνομο εμπόριο, με παράλληλη υποστήριξη των νόμιμων επιχειρηματικών δραστηριο-τήτων·

γ) τη διαφύλαξη της ασφάλειας και της προστασίας της Ένωσης και των κατοίκων της, καθώς και της προστασίας του περιβάλλοντος, σε στενή συνεργασία ενδεχομένως με άλλες αρχές· και

δ) τη διατήρηση κατάλληλης ισορροπίας ανάμεσα στους τελωνειακούς ελέγχους και τη διευκόλυνση του θεμιτού εμπορίου.

Στην αποκλειστική αρμοδιότητα των τελωνειακών αρχών εμπίπτουν:

α) η εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας,

β) η βεβαίωση και είσπραξη τελωνειακών οφειλών,

γ) η διαχείριση των πληροφοριακών συστημάτων των τελωνείων,

δ) η ανταλλαγή και διαχείριση πληροφοριών και δεδομένων, μέσω πληροφοριακών συστημάτων ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο, σε θέματα της αρμοδιότητάς τους,

ε) η τελωνειακή επιτήρηση, ο έλεγχος και η φύλαξη, όπου απαιτείται, των τελωνειακών περιβόλων, των εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης ή των χώρων που έχουν εγκριθεί ως Ελεύθερες Ζώνες.

στ) ο έλεγχος των συνοδευόμενων και ασυνόδευτων ρευστών διαθεσίμων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1672 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

ζ) η παρακολούθηση των προϊόντων που υπόκεινται σε Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης και των πρόδρομων ουσιών.

Επίσης, στην αρμοδιότητα των τελωνειακών αρχών εμπίπτουν:

α) ο έλεγχος προσώπων, αποσκευών, εμπορευμάτων και μεταφορικών μέσων, για τον εντοπισμό παράνομης διακίνησης ναρκωτικών, ψυχοτρόπων ή τοξικών ουσιών, όπλων, εκρηκτικών, πυρηνικών υλικών, στο πλαίσιο προάσπισης της δημόσιας υγείας και προστασίας του κοινωνικού συνόλου, για τον εντοπισμό κεφαλαίων προερχόμενων από εγκληματικές δραστηριότητες, για τον εντοπισμό προϊόντων που παραβιάζουν δικαιώματα διανοητικής ή πνευματικής ιδιοκτησίας, για τον εντοπισμό ειδών που προσβάλλουν τη δημόσια τάξη, παρατυπιών που αφορούν μεταφορές, αλιεία, λαθρομετανάστευση, καθώς και κάθε άλλου είδους παράνομων ενεργειών, έστω και μη ρητά αναφερομένων στην παρούσα, που δύνανται να προκύψουν κατά τη διενέργεια ελέγχων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των τελωνειακών αρχών,

β) η διενέργεια ελέγχων για την αποτροπή της παράνομης διακίνησης απαγορευμένων και επικίνδυνων προϊόντων και εν γένει εμπορευμάτων που τελούν υπό απαγορεύσεις ή περιορισμούς, στο πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς, της παράνομης διακίνησης άγριας πανίδας και χλωρίδας και προδρόμων ουσιών,

γ) η διεξαγωγή ελέγχων σε εγκαταστάσεις, δεξαμενές, εμπορεύματα, αποσκευές και μεταφορικά μέσα, για τον εντοπισμό παράνομης διακίνησης εμπορευμάτων που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ., και

δ) η εφαρμογή της συναφούς νομοθεσίας που τους έχει ανατεθεί από άλλες αρχές με ειδικότερες διατάξεις και η βεβαίωση και είσπραξη των φόρων, τελών, ποινών, προστίμων και λοιπών επιβαρύνσεων που τυχόν επιβάλλονται, σύμφωνα με τη νομοθεσία αυτή.

Τέλος;, η Τελωνειακή Υπηρεσία συμμετέχει ενεργά σε ενωσιακό και διεθνές επίπεδο μέσω της συνεργασίας της με παγκόσμιους και ευρωπαϊκούς οργανισμούς. Ειδικότερα:

- **Συμμετοχή στον Παγκόσμιο Οργανισμό Τελωνείων-Π.Ο.Τ** τον μοναδικό διεθνή οργανισμό αρμόδιο για τελωνειακά θέματα.
- **Ενεργό ρόλο στην Ευρωπαϊκή Ένωση** (ΕΕ) στο πλαίσιο στενής συνεργασίας με τις τελωνειακές αρχές άλλων χωρών της ΕΕ, συμμετέχοντας σε επιτροπές της Ευρωπαϊκής Ένωσης τόσο για την υποστήριξη των ελληνικών θέσεων όσο και για την παρακολούθηση του Ενωσιακού Δικαίου και την υλοποίησή του στο εσωτερικό δίκαιο της χώρας με τις κατάλληλες νομοθετικές παρεμβάσεις και υλοποιώντας κοινές πολιτικές.
- **Συμμετοχή σε διεθνή δίκτυα και δράσεις** για την πάταξη του οργανωμένου εγκλήματος, της λαθραίας διακίνησης ναρκωτικών, όπλων και της εμπορίας ανθρώπων, σε συνεργασία με άλλες διεθνείς διωκτικές αρχές, στο πλαίσιο καταπολέμησης του διεθνούς εγκλήματος.
- **Συμμετοχή σε διεθνή fora και συνεργασίες** που επιτρέπουν την υιοθέτηση σύγχρονων βέλτιστων πρακτικών και την εφαρμογή νέων πρωτοβουλιών με γνώμονα την προσαρμογή στις διεθνείς εξελίξεις.
- **Υιοθέτηση διεθνών προτύπων και απλοποιημένων διαδικασιών**, διασφαλίζοντας την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων εντός της ΕΕ ώστε να μην δημιουργούνται αδικαιολόγητα εμπόδια στο εμπόριο με τρίτες χώρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & ΕΦΚ διαρθρώνεται ως ακολούθως:

Α. Κεντρική Υπηρεσία:

- **Τέσσερις (4) Διευθύνσεις:**
  Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών (ΔΤΔ)
  Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων (ΔΣΤΕΠ)
  Διεύθυνση Δασμολογικών Θεμάτων, Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών (ΔΔΘΕΚΑ)
  Διεύθυνση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης και ΦΠΑ (ΔΕΦΚ-ΦΠΑ)
- **Δύο (2) Αυτοτελή Τμήματα:**
  Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & ΕΦΚ (ΑΤΥ ΓΔΤΕΦΚ)
  Αυτοτελές Τμήμα Διεθνών Τελωνειακών Σχέσεων (ΑΤΔΙΤΣ)
- **Ένα (1) Αυτοτελές Γραφείο:**
  Αυτοτελές Γραφείο Διαχείρισης Κινδύνων (ΑΓΔΚ)

Οι ανωτέρω οργανικές μονάδες έχουν επιτελικό ρόλο ως προς το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό της Τελωνειακής Υπηρεσίας, τη διαμόρφωση και παρακολούθηση της διεθνούς, ενωσιακής και εθνικής τελωνειακής νομοθεσίας και πολιτικής στους τομείς της είσπραξης των δημοσίων εσόδων, των ελέγχων, της καταπολέμησης του λαθρεμπορίου, της διευκόλυνσης του εμπορίου, της ψηφιοποίησης και απλούστευσης των τελωνειακών διαδικασιών και της ευρύτερης συμβολής στην οικονομική ανάπτυξη και δημοσιονομική βιωσιμότητας της χώρας.

Β. Ειδικές Αποκεντρωμένες Υπηρεσίες:

- **Τρεις (3) Τελωνειακές Περιφέρειες (Αττικής, Θεσσαλονίκης, Αχαΐας)**, με ρόλο τον συντονισμό του δικτύου των Τελωνειακών Αρχών σε περιφερειακό επίπεδο. Έχουν την αρμοδιότητα εποπτείας των Τελωνείων για την ορθή εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας, την ανάλυση και τον προσδιορισμό των αναγκών τους σε υποδομές, σε μέσα ελέγχου και σε ανθρώπινους πόρους, την παρακολούθηση της επίτευξης των ποσοτικών και ποιοτικών στόχων αυτών, καθώς και την έκδοση αδειών.
- **Μία (1) Ειδική Αποκεντρωμένη Υπηρεσία (Διεύθυνση Ελέγχου Συνόρων και Διακίνησης Εμπορευμάτων- ΔΕΣΥΔΕ)**, με αρμοδιότητα τον ενιαίο συντονισμό και την παρακολούθηση του επιχειρησιακού ρόλου των Τελωνείων της χώρα στο πλαίσιο της παρακολούθησης, του ελέγχου και της δίωξης μεταφερόμενων εμπορευμάτων και μεταφορικών μέσων υπό τελωνειακή επιτήρηση, με ειδική στόχευση στα σημεία εισόδου-εξόδου της χώρας και τα διαμετακομιστικά κέντρα μείζονος ενδιαφέροντος.
- **Δύο (2) Τελωνειακά Ελεγκτικά Κέντρα** (ΤΕΚ Αττικής και Θεσσαλονίκης), βάσει την υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Α1117515 ΕΞ 2024 (Β' 5831/18-10-2024) Απόφαση Διοικητή ΑΑΔΕ.
  Μέσω των ΤΕΚ:
  α) ασκείται κεντρικοποιημένος έλεγχος κατά τη διαδικασία τελωνισμού, σύμφωνα με την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία, διασφαλίζοντας το δημόσιο συμφέρον,
  β) επιταχύνονται οι τελωνειακές διαδικασίες για τη διευκόλυνση του εμπορίου και του επιχειρείν, με την αυτοματοποίηση των διατυπώσεων, των απαγορεύσεων και των περιορισμών στη διακίνηση εμπορευμάτων τρίτων χωρών,
  γ) αξιοποιούνται οι νέες τεχνολογίες μέσω ενός κεντρικού συστήματος τελωνειακού ελέγχου και
  δ) γίνεται αποτελεσματικότερη διαχείριση των ανθρώπινων πόρων.

Γ. Περιφερειακές Υπηρεσίες - Τελωνεία:

Λειτουργούν **85 τελωνεία** τα οποία βρίσκονται:

- στα σημεία εισόδου – εξόδου της Ε.Ε (λιμάνια μείζονος ενδιαφέροντος, νησιά, αεροδρόμια, χερσαία σύνορα με τρίτες χώρες) και
- στο εσωτερικό της χώρας (κυρίως σε έδρες Περιφερειακών Ενοτήτων).

Συγκεκριμένα, ανά οργανωτική τάξη, διακρίνονται ως ακολούθως:

- **37 Τελωνεία Α΄ τάξης**.
- **44 Τελωνεία Β΄ τάξης**.
- **4 Τελωνεία Α΄ - Β΄ τάξης**.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΕΡΓΟ

Στο πλαίσιο του διαρκώς μεταβαλλόμενου και ανταγωνιστικού διεθνούς και ενωσιακού τελωνειακού και οικονομικού περιβάλλοντος, η Τελωνειακή Υπηρεσία προβαίνει σε κατάλληλες νομοθετικές και κανονιστικές προτάσεις με σκοπό τη διασφάλιση των δημοσιονομικών εσόδων, τη μείωση του διοικητικού βάρους για τη διεκπεραίωση των τελωνειακών διαδικασιών, την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, την προώθηση και διευκόλυνση του υγιούς διεθνούς εμπορίου και την αποτελεσματική εφαρμογή μέτρων προστασίας και ασφάλειας στα σύνορα της χώρα μας.

Το νομοθετικό και κανονιστικό έργο του 2025 (βλ. αναλυτικά **Παράρτημα Ι**), στο πεδίο αρμοδιοτήτων της Τελωνειακής Υπηρεσίας, αφορά τα ακόλουθα πεδία παρέμβασης:

- ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ
- ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ
- ΕΙΔΙΚΑ ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ
- ΑΤΕΛΕΙΕΣ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ
- ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΩΝ ΕΙΔΩΝ (Κ.Α.Ε.)
- ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ
- ΕΙΔΙΚΟΙ ΦΟΡΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
- ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ-ΜΗΤΡΩΑ
- ΟΧΗΜΑΤΑ

ΤΜΗΜΑ IV

ΠΟΡΕΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ και ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ 2023-2025

Συνοπτική περιγραφή εξέλιξης των τελωνειακών εσόδων

Κατά την περίοδο 2023-2025, τα συνολικά τελωνειακά έσοδα ακολούθησαν **σταθερά ανοδική πορεία.** Το 2023 οι εισπράξεις ανήλθαν σε 15,465 δισ. €, ενώ το 2024 αυξήθηκαν κατά 532,5 εκατ. € (+3,44%) και διαμορφώθηκαν σε 15,997 δισ. €. Η ανοδική τάση συνεχίστηκε και το 2025, με τις εισπράξεις να ανέρχονται σε 16,424 δισ. €, παρουσιάζοντας περαιτέρω αύξηση κατά 426,4 εκατ. € (+2,67%) σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Η ενίσχυση των συνολικών εσόδων προήλθε κυρίως από τον ΦΠΑ και τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (ΕΦΚ), οι οποίοι αποτελούν διαχρονικά τις σημαντικότερες πηγές τελωνειακών εσόδων. Ιδιαίτερα το 2025 καταγράφηκαν οι υψηλότερες βεβαιώσεις της εξεταζόμενης περιόδου, οι οποίες ανήλθαν σε 16,786 δισ. €, αυξημένες κατά 627,9 εκατ. € (+3,89%) έναντι του 2024.

Παράλληλα, οι βεβαιώσεις προστίμων παρουσίασαν **σημαντική αύξηση** το 2025, φθάνοντας τα 240,9 εκατ. €, έναντι 134,9 εκατ. € το 2024, γεγονός που συνέβαλε στη διεύρυνση του συνολικού υπολοίπου προς είσπραξη.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΑ ΕΣΟΔΑ 2023-2025

2023					
ΕΙΔΟΣ ΕΣΟΔΟΥ	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗ 31/12/2022 (1)	ΒΕΒΑΙΩΘΕΝΤΑ 2023 (2)	ΕΙΣΠΡΑΧΘΕΝΤΑ 2023 (3)	ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (4)	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗ 31/12/2023 (5)
ΕΦΚ	462.641.615	7.002.520.907	6.999.796.404	2.876	465.363.243
Τέλη Ταξινόμησης	13.012.995	481.445.043	481.598.305	659.280	12.200.453
ΦΠΑ	236.652.661	7.269.559.093	7.262.855.673	81.694	243.274.387
Πρόστιμα	5.506.102.669	149.540.681	16.007.558	18.862.774	5.620.773.018
Ίδιοι Πόροι	70.057.790	349.708.615	345.356.739	10.166.374	64.243.291
Λοιπά	100.726.628	360.414.960	358.953.842	112.801	102.074.945
ΣΥΝΟΛΟ	**6.389.194.357**	**15.613.189.301**	**15.464.568.521**	**29.885.800**	**6.507.929.337**

2024					
ΕΙΔΟΣ ΕΣΟΔΟΥ	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗ 31/12/2023 (1)	ΒΕΒΑΙΩΘΕΝΤΑ 2024 (2)	ΕΙΣΠΡΑΧΘΕΝΤΑ 2024 (3)	ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (4)	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗ 31/12/2024 (5)
ΕΦΚ	465.363.243	7.238.164.598	7.229.595.890	1.398.547	472.533.404
Τέλη Ταξινόμησης	12.200.453	449.689.625	449.907.940	130.559	11.851.579
ΦΠΑ	243.274.387	7.608.631.960	7.572.672.052	1.086.639	278.147.656
Πρόστιμα	5.620.773.018	134.873.432	18.581.984	8.777.830	5.728.286.636
Ίδιοι Πόροι	64.243.291	367.602.747	366.410.402	643.923	64.791.713
Λοιπά	102.074.945	359.587.623	359.924.553	163.322	101.574.693
ΣΥΝΟΛΟ	6.507.929.337	16.158.549.985	15.997.092.821	12.200.820	6.657.185.681

2025					
ΕΙΔΟΣ ΕΣΟΔΟΥ	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗ 31/12/2024 (1)	ΒΕΒΑΙΩΘΕΝΤΑ 2025 (2)	ΕΙΣΠΡΑΧΘΕΝΤΑ 2025 (3)	ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ -ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (4)	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗ 31/12/2025 (5)
ΕΦΚ	472.533.404	7.419.986.387	7.414.465.190,06	1.107.917	476.946.684
Τέλη Ταξινόμησης	11.851.579	462.676.035	462.635.533,38	16.044	11.876.037
ΦΠΑ	278.147.656	7.891.948.440	7.771.860.625,26	462.445	397.773.026
Πρόστιμα	5.728.286.636	240.944.474	16.148.900,64	9.346.984	5.943.735.226
Ίδιοι Πόροι	64.791.713	409.454.212	398.268.374,55	395.207	75.582.344
Λοιπά	101.574.693	361.453.530	360.162.595,01	69.216	102.796.412
ΣΥΝΟΛΟ	6.657.185.681	16.786.463.079	16.423.541.218,90	11.397.813	7.008.709.729

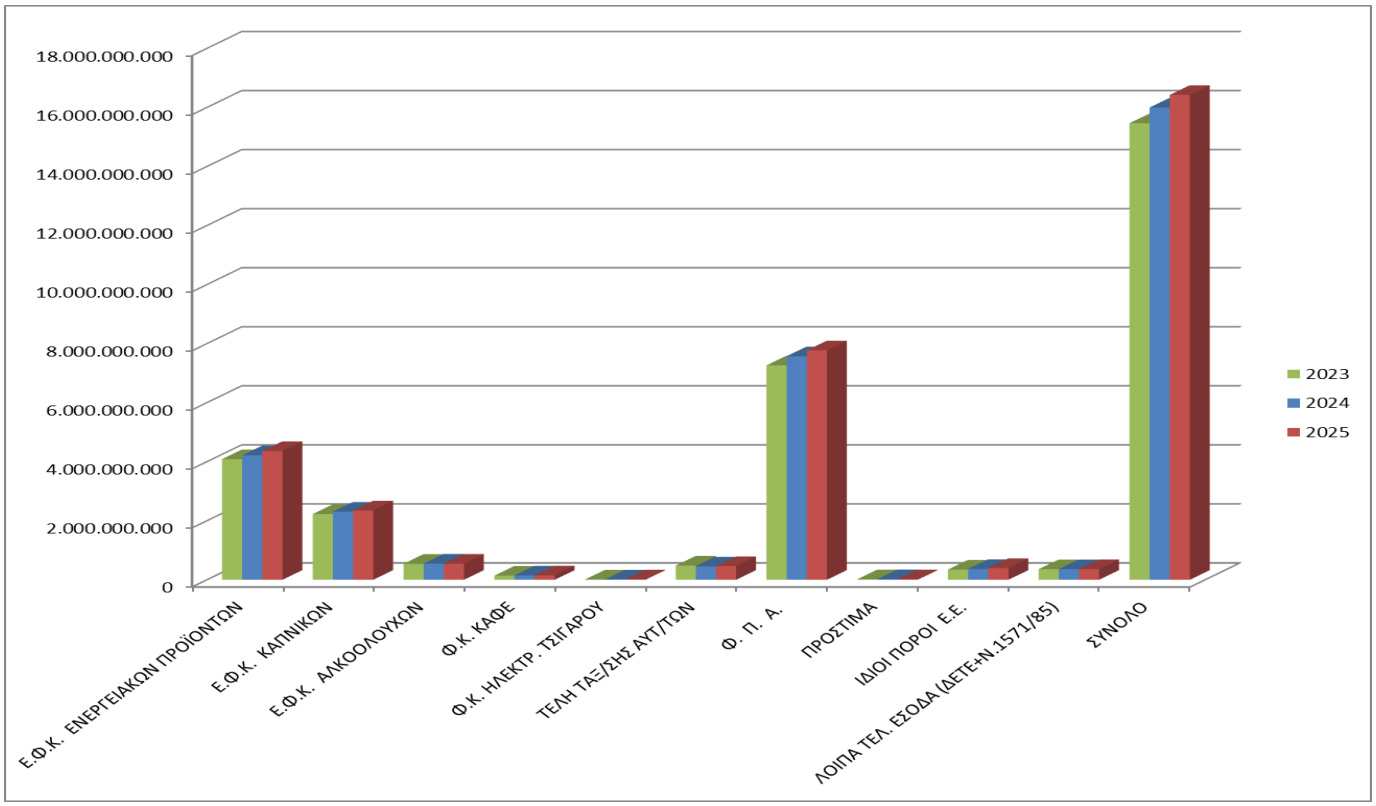
Σημείωση:
1. Τα ποσά της στήλης (2) αφορούν βεβαιώσεις βάσει τελωνειακών παραστατικών, ελέγχων και καταλογιστικών πράξεων.
2. Τα ποσά της στήλης (4) είναι το αποτέλεσμα πράξεων (αρνητικών ή θετικών) επί αρχικών βεβαιώσεων βάσει λογιστικών διορθώσεων ή διοικητικών-δικαστικών αποφάσεων.

Κατά την τριετία 2023-2025, το συνολικό υπόλοιπο προς είσπραξη στο τέλος κάθε έτους παρουσίασε **συνεχή αύξηση**. Ειδικότερα, από 6.389.194.357 € στο τέλος του 2022 διαμορφώθηκε σε 6.507.929.337 € το 2023, καταγράφοντας αύξηση 118,7 εκατ. € (+1,86%). Το 2024 η ανοδική πορεία συνεχίστηκε, με το υπόλοιπο να ανέρχεται σε 6.657.185.681 €, αυξημένο κατά 149,3 εκατ. € (+2,29%).

Το 2025 σημειώθηκε **ακόμη μεγαλύτερη αύξηση**, καθώς το συνολικό ύψος των εισπρακτέων απαιτήσεων έφθασε τα 7.008.709.729 €, αυξημένο κατά 351,5 εκατ. € (+5,28%) σε σχέση με το προηγούμενο έτος, η οποία οφείλεται κυρίως σε βεβαιώσεις προστίμων εντός του έτους.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ 2023-2025

	ΕΙΔΟΣ ΕΣΟΔΟΥ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ (σε ευρώ)			ΡΥΘΜΟΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ %	
		2023	2024	2025	24/23	25/24
1	Ε.Φ.Κ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	4.086.270.883,04	4.215.672.675,04	4.360.210.457,43	3,17%	3,43%
2	Ε.Φ.Κ. ΚΑΠΝΙΚΩΝ	2.225.916.497,42	2.307.153.452,54	2.348.024.616,72	3,65%	1,77%
3	Ε.Φ.Κ. ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΩΝ	541.141.026,24	550.507.310,65	544.548.428,44	1,73%	-1,08%
4	Φ.Κ. ΚΑΦΕ	137.697.426,28	145.977.988,82	148.961.272,45	6,01%	2,04%
5	Φ.Κ. ΗΛΕΚΤΡ. ΤΣΙΓΑΡΟΥ	8.770.570,89	10.284.463,15	12.720.415,02	17,26%	23,69%
6	ΤΕΛΗ ΤΑΞ/ΣΗΣ ΑΥΤ/ΤΩΝ	481.598.304,71	449.907.939,50	462.635.533,38	-6,58%	2,83%
7	Φ. Π. Α.	7.262.855.673,12	7.572.672.052,22	7.771.860.625,26	4,27%	2,63%
8	ΠΡΟΣΤΙΜΑ	16.007.557,59	18.581.983,71	16.148.900,64	16,08%	-13,09%
9	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ Ε.Ε.	345.356.739,07	366.410.402,17	398.268.374,55	6,10%	8,69%
10	ΛΟΙΠΑ ΤΕΛ. ΕΣΟΔΑ (ΔΕΤΕ+Ν.1571/85)	358.953.842,40	359.924.553,16	360.162.595,01	0,27%	0,07%
	ΣΥΝΟΛΟ	15.464.568.520,76	15.997.092.820,96	16.423.541.218,90	3,44%	2,67%



ΕΣΟΔΑ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟ ΕΦΚ και ΦΚ

Αναλύοντας τα στοιχεία που αφορούν στις εισπράξεις εσόδων από τον Ε.Φ.Κ. που επιβάλλεται στα ενεργειακά (πετρελαιοειδή), στα καπνικά και στα αλκοολούχα προϊόντα, τις εισπράξεις από το τέλος ταξινόμησης των αυτοκινήτων οχημάτων από τον ειδικό φόρο που επιβάλλεται σε είδη πολυτελείας, από το ΦΠΑ, καθώς και από τον φόρο κατανάλωσης, καταγράφονται τα ακόλουθα:

2024 / 2023

Ενεργειακά προϊόντα

Τα συνολικά έσοδα (μετά μείωσης επιστροφών) από τον Ε.Φ.Κ. των ενεργειακών προϊόντων το έτος **2024** ανήλθαν σε **4,2** δις €, ενώ το έτος **2023** ανήλθαν σε **4,09** δις €, σημειώνοντας **αύξηση** κατά **3,17%** η οποία σχετίζεται κυρίως με την αύξηση των εσόδων από τον ΕΦΚ του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (Diesel) κίνησης κατά **4,63%** και της βενζίνης κατά **2,28%.** Τα έσοδα από τον ΕΦΚ των δύο αυτών προϊόντων αποτελεί το 85,96% των συνολικών εσόδων ΕΦΚ που εισπράττεται από τα ενεργειακά προϊόντα και η αύξηση τους οφείλεται στην αύξηση της κατανάλωσης απόρροια των χαμηλών διεθνών τιμών διάθεσης του αργού πετρελαίου καθώς και της αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας και της γενικότερης βελτίωσης του οικονομικού κλίματος.

Τα έσοδα από τον ΕΦΚ στην ηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο σημείωσαν **σημαντική αύξηση** το έτος 2024 της τάξης του **9,78%** και **8,95%** αντίστοιχα, σε σχέση με το 2023 λόγω στροφής των καταναλωτών προς αυτές τις μορφές ενέργειας.

Τα έσοδα από τον ΕΦΚ στο πετρέλαιο (Diesel) θέρμανσης το 2024 παρέμειναν περίπου στα ίδια επίπεδα με το 2023 παρουσιάζοντας οριακή αύξηση κατά **0,24%** το έτος 2024 σε σχέση με το έτος 2023 η οποία αποδίδεται στις ήπιες καιρικές συνθήκες που επικράτησαν κατά την περίοδο διάθεσης του εν λόγω προϊόντος, με τις αναλωθείσες ποσότητες να μεταβάλλονται αντίστοιχα.

Επιπρόσθετα, τα έσοδα από τον ΕΦΚ όλων των χρήσεων των υγραερίων παρουσιάζουν το 2024 μείωση κατά **-2,48%** σε σχέση με το 2023, η οποία αποδίδεται στην μείωση των αναλωθεισών ποσοτήτων του υγραερίου κίνησης.

Τέλος, τα έσοδα από τα λοιπά ενεργειακά προϊόντα παρουσίασαν το έτος 2024 μείωση της τάξης του **-3,25%** σε σχέση με το έτος 2023, ωστόσο ο ΕΦΚ που εισπράττεται από τα εν λόγω προϊόντα αποτελεί μόλις το 0,83% του συνολικού εισπραττόμενου ΕΦΚ των ενεργειακών προϊόντων.

Καπνικά προϊόντα

Τα έσοδα από τον Ε.Φ.Κ. **καπνικών προϊόντων** το έτος 2024 παρουσιάζουν **αύξηση** σε σύγκριση με το έτος 2023 (κατά **3,65%**), η οποία οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των ποσοτήτων των καπνικών προϊόντων που φορολογήθηκαν κατά το έτος 2024 σε σύγκριση με το 2023 και ιδιαιτέρως στην αύξηση των ποσοτήτων των τσιγάρων, καθόσον αυτά αποτελούν τη σημαντικότερη φορολογική κατηγορία με τη μεγαλύτερη συνεισφορά στα έσοδα από Ε.Φ.Κ. καπνικών προϊόντων, παράλληλα με την αύξηση των ποσοτήτων καπνού για στριφτά τσιγάρα. Οι αυξήσεις αυτές σχετίζονται με την ομαλοποίηση της οικονομίας και με την εκ παραλλήλου αυξητική τάση της εν γένει οικονομικής δραστηριότητας κατά το έτος 2024.

Αλκοολούχα προϊόντα

Τα συνολικά έσοδα από τον Ε.Φ.Κ. **στα αλκοολούχα προϊόντα** για το έτος 2024 **παρουσιάζουν αύξηση κατά 1,73%** σε σχέση με το προηγούμενο έτος (2023). Η εν λόγω αύξηση σχετίζεται με την αύξηση της τουριστικής κίνησης κατά το έτος 2024, η οποία έχει θετική επίδραση στην κατανάλωση των αλκοολούχων προϊόντων, καθώς επίσης και με την αύξηση της εν γένει οικονομικής δραστηριότητας κατά το έτος 2024.

Τέλος ταξινόμησης οχημάτων

Τα συνολικά έσοδα από το **τέλος ταξινόμησης** των αυτοκινήτων οχημάτων το έτος 2024, ανήλθαν σε 449.907.939,5 ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένα κατά 6,58%, σε σχέση με τα έσοδα του έτους 2023 που ανήλθαν σε 481.598.304,71 ευρώ. Η μείωση αυτή αντανακλά σε μεγάλο βαθμό τη φυσιολογική εξισορρόπηση της αγοράς, καθώς το 2023 είχε καταγραφεί εξαιρετικά υψηλός αριθμός νέων ταξινομήσεων (+16,1% έναντι 2022), οδηγώντας τα έσοδα σε επίπεδα που η ελληνική αγορά δεν κατέστη δυνατόν να διατηρήσει το 2024. Παράλληλα, η συνεχής στροφή των καταναλωτών προς υβριδικά και ηλεκτρικά οχήματα, με μειωμένο ή μηδενικό τέλος ταξινόμησης, φαίνεται ότι επηρέασε τη μέση φορολογική επιβάρυνση ανά όχημα, οδηγώντας σε χαμηλότερες συνολικές εισπράξεις. Σημειώνεται ότι στα ανωτέρω έσοδα από το τέλος ταξινόμησης των ετών 2024 και 2023, έχουν προστεθεί και τα έσοδα από το περιβαλλοντικό τέλος (ήτοι: 12.181.865,86 ευρώ για το έτος 2024 και 15.822.294,97 ευρώ για το έτος 2023) που καταβάλλεται για συγκεκριμένες κατηγορίες αυτοκινήτων, τα οποία πληρούν εκ κατασκευής 'παλαιότερες' προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Προϊόντα καφέ

Ο **φόρος κατανάλωσης στα προϊόντα καφέ** επιβάλλεται από 01/01/2017 βάσει του άρθρου 58 του ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94 Α'). Τα έσοδα από τον φόρο κατανάλωσης στα εν λόγω προϊόντα το έτος 2024 ανήλθαν σε 145.977.988,82 ευρώ και παρουσιάζουν αύξηση κατά 6,01%, σε σχέση με τα έσοδα του έτους 2023, που ανήλθαν σε 137.697.426,28 ευρώ.

Προϊόντα πολυτελείας

Τα συνολικά έσοδα του **φόρου πολυτελείας** (που περιλαμβάνονται στα Λοιπά Τελ. Έσοδα), το έτος 2024 ανήλθαν σε 3.795.763,73 ευρώ και παρουσιάζουν μείωση κατά 3,65% σε σχέση με τα έσοδα του έτους 2023, τα οποία ανήλθαν σε 3.939.361,08 ευρώ. Η μείωση αυτή συνδέεται με τη χαμηλότερη ζήτηση και τις μειωμένες εισαγωγές ειδών που υπόκεινται σε φόρο πολυτελείας σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά.

Υγρά αναπλήρωσης ηλεκτρονικών τσιγάρων

Τα συνολικά έσοδα από τον **φόρο κατανάλωσης** που επιβάλλεται στα εγχώρια, ενωσιακά και τρίτων χωρών υγρά αναπλήρωσης ηλεκτρονικών τσιγάρων το 2024, παρουσιάζουν αύξηση (κατά **17,26**%) σε σύγκριση με το 2023, η οποία εκτιμάται ότι οφείλεται κατά κύριο λόγο αφενός στην ιδιαίτερα μεγάλη αύξηση των ποσοτήτων των προϊόντων αυτών που φορολογήθηκαν κατά το έτος 2024σε σχέση με το 2023, διατηρώντας την ίδια ποσοστιαία αυξητική τάση της κατανάλωσης της προηγούμενης χρονιάς και αφετέρου ως απόρροια της εντατικοποίησης των ελέγχων που διενεργήθηκαν στα εν λόγω προϊόντα στο πλαίσιο της ορθής φορολογικής του μεταχείρισης.

2025/ 2024

Ενεργειακά προϊόντα

Τα συνολικά έσοδα (μετά μείωσης επιστροφών) από τον Ε.Φ.Κ. των ενεργειακών προϊόντων το έτος **2025** ανήλθαν σε **4,36** δις €, ενώ το έτος **2024** ανήλθαν σε **4,21** δις €, σημειώνοντας **αύξηση** κατά **3,43%** η οποία σχετίζεται κυρίως με την αύξηση των εσόδων από τον ΕΦΚ του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (Diesel) κίνησης κατά **5,00%** και της βενζίνης κατά **1,69%.** Τα έσοδα από τον ΕΦΚ των δύο αυτών προϊόντων αποτελεί το 85,69% των συνολικών εσόδων ΕΦΚ που εισπράττεται από τα ενεργειακά προϊόντα και η αύξηση τους οφείλεται στην αύξηση της κατανάλωσης απόρροια των χαμηλών διεθνών τιμών διάθεσης του αργού πετρελαίου, της αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας και της γενικότερης βελτίωσης του οικονομικού κλίματος.

Τα έσοδα από τον ΕΦΚ στην ηλεκτρική ενέργεια το 2025 σημείωσαν οριακή μείωση -0,50% σε σχέση με το 2024.

Τα έσοδα από το φυσικό αέριο σημείωσαν **σημαντική αύξηση** το έτος 2025 της τάξης του 9,66% σε σχέση με το 2024 λόγω στροφής των καταναλωτών προς αυτή τη μορφή ενέργειας.

Τα έσοδα από τον ΕΦΚ στο πετρέλαιο (Diesel) θέρμανσης το 2025 παρουσίασαν σημαντική αύξηση της τάξης του **11,13%** σε σχέση με το 2024, η οποία αποδίδεται στις καιρικές συνθήκες που επικράτησαν κατά την χειμερινή περίοδο διάθεσής του, σε συνδυασμό με τις χαμηλής τιμές διάθεσης του προϊόντος στην αγορά με τις αναλωθείσες ποσότητες να μεταβάλλονται αντίστοιχα.

Επιπρόσθετα, τα έσοδα από τον ΕΦΚ όλων των χρήσεων των υγραερίων παρουσιάζουν το 2025 **αύξηση** κατά **2,37%** σε σχέση με το 2024, η οποία αποδίδεται στην αύξηση των αναλωθεισών ποσοτήτων του υγραερίου κίνησης.

Τέλος, τα έσοδα από τα λοιπά ενεργειακά προϊόντα παρουσίασαν το έτος 2025 μείωση της τάξης του -**6,26%** σε σχέση με το έτος 2024, ωστόσο ο ΕΦΚ που εισπράττεται από τα εν λόγω προϊόντα αποτελεί μόλις το **0,75%** του συνολικού εισπραττόμενου ΕΦΚ των ενεργειακών προϊόντων.

Καπνικά προϊόντα

Τα έσοδα από τον Ε.Φ.Κ. καπνικών προϊόντων το έτος 2025 παρουσιάζουν ήπια αύξηση σε σύγκριση με το έτος 2024 (κατά **1,77%),** η οποία οφείλεται στην αύξηση των ποσοτήτων των καπνικών προϊόντων που φορολογήθηκαν κατά το έτος 2025 σε σύγκριση με το 2024. Ειδικότερα, όσον αφορά τα τσιγάρα, σημειώθηκε οριακή πτώση των ποσοτήτων που τέθηκαν σε ανάλωση, η οποία αντισταθμίστηκε από την αύξηση των ποσοτήτων των ηλεκτρικά θερμαινόμενων προϊόντων καπνού που τέθηκαν σε ανάλωση. Η εξέλιξη αυτή αντικατοπτρίζει την στροφή μερίδας των καταναλωτών από τα παραδοσιακά προϊόντα καπνού προς τα νέα καπνικά προϊόντα, σε συνδυασμό με την εκ παραλλήλου σταθερή τάση της εν γένει οικονομικής δραστηριότητας κατά το έτος 2025.

Αλκοολούχα προϊόντα

Τα συνολικά έσοδα από τον Ε.Φ.Κ. στα αλκοολούχα προϊόντα για το έτος 2025 παρουσιάζουν μείωση κατά **1,08%** σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η εν λόγω μείωση σχετίζεται κατά κύριο λόγο με τη μείωση της κατανάλωσης στην αγορά της μπίρας κατά το έτος 2025, η οποία αποδίδεται στις πιο κανονικές καιρικές συνθήκες σε σχέση με το 2024 και στον περιορισμό της κατανάλωσης στον κλάδο της εστίασης.

Τέλος ταξινόμησης οχημάτων

Τα συνολικά έσοδα από το τέλος ταξινόμησης των αυτοκινήτων οχημάτων το έτος 2025, ανήλθαν σε 462.635.533,4 ευρώ και παρουσιάζονται **αυξημένα κατά 2,83%,** σε σχέση με τα έσοδα του έτους 2024 που ανήλθαν σε 449.907.939,5 ευρώ. Η αύξηση αυτή αντανακλά τη σταδιακή ενίσχυση της εγχώριας αγοράς αυτοκινήτου και την ανάκαμψη των ταξινομήσεων νέων οχημάτων μετά την εξομάλυνση που παρατηρήθηκε το 2024. Σημειώνεται ότι στα ανωτέρω έσοδα από το τέλος ταξινόμησης των ετών 2025 και 2024, έχουν προστεθεί και τα έσοδα από το περιβαλλοντικό τέλος (ήτοι: 8.746.500,5 ευρώ για το έτος 2025 και 12.181.865,86 ευρώ για το έτος 2024) που καταβάλλεται για συγκεκριμένες κατηγορίες αυτοκινήτων, τα οποία πληρούν εκ κατασκευής 'παλαιότερες' προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Προϊόντα καφέ

Ο φόρος κατανάλωσης στα προϊόντα καφέ επιβάλλεται από 01/01/2017 βάσει του άρθρου 58 του ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94 Α'). Τα έσοδα από τον φόρο κατανάλωσης στα εν λόγω προϊόντα το έτος 2025 ανήλθαν σε 148.961.272,5 ευρώ και παρουσιάζουν αύξηση κατά 2,04%, σε σχέση με τα έσοδα του έτους 2024, που ανήλθαν σε 145.977.988,8 ευρώ. Η ανοδική πορεία των εσόδων συνεχίστηκε και το 2025, με χαμηλότερο, ωστόσο, ρυθμό αύξησης σε σύγκριση με το 2024, κατά το οποίο είχε καταγραφεί αύξηση **6,01%.**

Προϊόντα πολυτελείας

Τα συνολικά έσοδα του φόρου πολυτελείας (που περιλαμβάνονται στα Λοιπά Τελ. Έσοδα), το έτος 2025 ανήλθαν σε 3.586.068,9 ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 5,52% σε σχέση με το έτους 2024, κατά το οποίο ανήλθαν σε 3.795.763,7 ευρώ. Η μείωση αυτή ενδέχεται να συνδέεται με χαμηλότερη συνολική φορολογητέα αξία των ειδών που υπάγονται στον φόρο πολυτελείας και τα οποία εισάγονται στη χώρα μας.

Υγρά αναπλήρωσης ηλεκτρονικών τσιγάρων

Τα συνολικά έσοδα από τον φόρο κατανάλωσης που επιβάλλεται στα εγχώρια, ενωσιακά και τρίτων χωρών υγρά αναπλήρωσης ηλεκτρονικών τσιγάρων το 2025, παρουσιάζουν **σημαντική αύξηση** (κατά **23,69%**) σε σύγκριση με το 2024. Η μεταβολή αυτή, εκτιμάται ότι οφείλεται κατά κύριο λόγο, αφενός στην περαιτέρω **επιτάχυνση του ρυθμού αύξησης** των ποσοτήτων των προϊόντων αυτών που φορολογήθηκαν κατά το έτος 2025 σε σχέση με το 2024 (κλιμακούμενη στο **23,69%**) και αφετέρου στην **εντατικοποίηση των ελέγχων** που διενεργήθηκαν για την διασφάλιση της ορθής φορολογικής τους μεταχείρισης.

ΕΣΟΔΑ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟ ΦΠΑ

2024 / 2023

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΣΟΔΩΝ 2023-2024				
ΑΛΕ	**ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΣΟΔΟΥ**	**ΕΣΟΔΑ 2024**	**ΕΣΟΔΑ 2023**	**ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ**
1110202001 (1121)	ΦΠΑ στα οχήματα	547.018.211,66	582.065.016,87	**-6,02%**
1110203001 (1122)	ΦΠΑ στην αιθυλική αλκοόλη	324.689.402,10	308.372.372,07	**5,29%**
1110204001 (1123)	ΦΠΑ ηλ.ενέργ. & φυσ. αέριο	11.741.909,53	10.760.647,08	**9,12%**
1110289001 (1124)	ΦΠΑ λοιπών μέσω τελωνείων - εγχ. & ΕΕ	389.849.471,84	246.456.252,62	**58,18%**
1110289002 (1151)	ΦΠΑ λοιπών μέσω τελωνείων - εισαγόμενα	3.451.000.355,95	3.153.435.071,82	**9,44%**
1110201001 (1117)	ΦΠΑ πετρελ. & παραγώγων - εγχ. & ΕΕ	2.192.133.734,56	2.215.242.455,19	**-1,04%**
1110201002 (1157)	ΦΠΑ πετρελ.& παραγώγων – τρίτων χωρών	33.646.006,98	55.500.780,69	**-39,38%**
1110205002 (1158)	ΦΠΑ καπνικών προϊόντων. - τρίτων χωρών.	21.330.728,52	23.054.064,60	**-7,48%**
1110205001 (1118)	ΦΠΑ καπνικών προϊόντων - εγχ. & ΕΕ	597.340.994,91	663.956.820,06	**-10,03%**
1110206002 (-)	ΦΠΑ εισαγ. - ηλ.εμπόριο - ειδ. ρυθμίσεις (νέος κωδ.) - e-commerce	3.921.236,17	4.012.192,12	**-2,27%**
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ ΦΠΑ	**7.572.672.052,22**	**7.262.855.673,12**	**4,27%**

Τα έσοδα από τον Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) του έτους 2024 παρουσιάζουν **αύξηση** σε σχέση με τα αντίστοιχα έσοδα του έτους 2023 κατά 4,27%. Αυτό προέκυψε κυρίως εξαιτίας της αύξησης των εσόδων ΦΠΑ από εισαγωγές κατά 9,44% (διατηρούν τη μεγάλη συνεισφορά τους στο σύνολο των εσόδων ΦΠΑ) ενώ συγκρατήθηκαν από τη μικρή μείωση κατά 1,04% των εσόδων από

πετρελαιοειδή προϊόντα για τις εγχώριες και κοινοτικές αγορές (επίσης με μεγάλη συνεισφορά στα συνολικά έσοδα ΦΠΑ).

Η αύξηση των **εισαγωγών** αντανακλά τη **συνολικά θετική εικόνα** της οικονομίας σε όλους τους σημαντικούς τομείς με αντίστοιχη βελτίωση όλων των βασικών δεικτών της, τις πολιτικές για την αντιμετώπιση των πληθωριστικών πιέσεων που ασκούνται διεθνώς, την απόδοση των μέτρων για την ενίσχυση των εισοδημάτων, της κατανάλωσης και της διαρθρωτικής ανταγωνιστικότητας της οικονομίας.

Στον **τομέα της ενέργειας** παρουσιάστηκαν μεικτές τάσεις με μείωση κατά 1,04% για τις εγχώριες και κοινοτικές αγορές πετρελαιοειδών, αύξηση κατά 9,12% των εσόδων από ηλεκτρική ενέργεια και φυσικό αέριο και μείωση κατά 39,38% των εσόδων πετρελαιοειδών από τρίτες χώρες με μικρή συνεισφορά τους στο σύνολο των εσόδων από ΦΠΑ (0,44%). Όλα τα παραπάνω καταδεικνύουν τις αναταράξεις σε γεωπολιτικό επίπεδο και τις επιπτώσεις τους στον τομέα της ενέργειας, των μέτρων που λήφθηκαν σε διεθνές επίπεδο για την άμβλυνση των συνεπειών της ενεργειακής κρίσης των προηγουμένων ετών καθώς και της αναζήτησης εναλλακτικών δικτύων για παροχή ενέργειας αλλά και χρήση εναλλακτικών μορφών της.

Τα έσοδα **ΦΠΑ από λοιπές δραστηριότητες** εγχώριες και κοινοτικές παρουσίασαν αύξηση κατά 58,18% καθώς οι ποσότητες των προϊόντων που υπόκεινται σε Φόρο Κατανάλωσης όπως του θερμαινόμενου προϊόντος καπνού, τα λοιπά προϊόντα καπνού και ηλεκτρονικού τσιγάρου που αναλώνονται και περιλαμβάνονται σε αυτό τον τύπο εσόδων παρουσιάζουν αύξηση, αλλά και το γεγονός ότι στον συγκεκριμένο κωδικό περιλαμβάνονται και λοιπά είδη που παρουσιάζουν μια ιδιαίτερα μεγάλη διασπορά όσον αφορά την πηγή προέλευσης

Παρατηρήθηκε επίσης αύξηση κατά 5,29% των εσόδων **ΦΠΑ αλκοολούχων** λόγω της αυξημένης τουριστικής κίνησης, μείωση κατά 10,03% των καπνικών για τις εγχώριες και κοινοτικές αγορές και μείωση αυτών που εισάγονται από τρίτες χώρες κατά 7,48%, με μικρή όμως συνεισφορά στο σύνολο των εσόδων από ΦΠΑ (0,3%).

Τέλος στον **τομέα των οχημάτων** λόγω της εφαρμογής από το προηγούμενο διάστημα ευνοϊκότερου τρόπου προοδευτικής φορολόγησης και τη μεγάλη αύξηση στα έσοδα των προηγουμένων ετών, το έτος 2024 οι αλλαγές που είχαν σημειωθεί επενέργησαν και αφομοιώθηκαν από την αγορά και διαμορφώθηκαν τάσεις εξορθολογισμού και εξισορρόπησης με αποτέλεσμα τα έσοδα να παρουσιάσουν τελικά μεσοσταθμική μείωση της τάξης του 6,02%

2025 / 2024

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΣΟΔΩΝ 2024-2025				
ΑΛΕ	**ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΣΟΔΟΥ**	**ΕΣΟΔΑ 2025**	**ΕΣΟΔΑ 2024**	**ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ**
1110202001 (1121)	ΦΠΑ στα οχήματα	576.110.781,32	547.018.211,66	**5,32%**
1110203001 (1122)	ΦΠΑ στην αιθυλική αλκοόλη	322.499.370,06	324.689.402,10	**-0,67%**
1110204001 (1123)	ΦΠΑ ηλ.ενέργ. & φυσ.αέριο	11.983.644,07	11.741.909,53	**2,06%**
1110289001 (1124)	ΦΠΑ λοιπών μέσω τελωνείων - εγχ.&ΕΕ	562.805.069,47	389.849.471,84	**44,36%**
1110289002 (1151)	ΦΠΑ λοιπών μέσω τελωνείων - εισαγόμενα	3.642.221.152,36	3.451.000.355,95	**5,54%**
1110201001 (1117)	ΦΠΑ πετρελ.& παραγώγων - εγχ.&ΕΕ	2.017.520.084,63	2.192.133.734,56	**-7,97%**

1110201002 (1157)	ΦΠΑ πετρελ.& παραγώγων – τρίτων χωρών	27.273.208,84	33.646.006,98	**-18,94%**
1110205002 (1158)	ΦΠΑ καπνικών προϊόντων – τρίτων χωρών	29.638.659,16	21.330.728,52	**38,95%**
1110205001 (1118)	ΦΠΑ καπνικών προϊόντων. - εγχ.&ΕΕ	578.059.652,24	597.340.994,91	**-3,23%**
1110206002 (-)	ΦΠΑ εισαγ. -ηλ. εμπόριο – ειδ.ρυθμίσεις (νέος κωδ.) - e-commerce	3.749.003,11	3.921.236,17	**-4,39%**
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ ΦΠΑ	**7.771.860.625,26**	**7.572.672.052,22**	**2,63%**

Τα έσοδα από τον **Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)** του έτους 2025 παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με τα αντίστοιχα έσοδα του έτους 2024 κατά 2.63%. Αυτό προέκυψε κυρίως εξαιτίας της αύξησης των εσόδων ΦΠΑ από εισαγωγές κατά 5,54% (διατηρούν τη μεγάλη συνεισφορά τους στο σύνολο των εσόδων ΦΠΑ) ενώ συγκρατήθηκαν από τη μείωση κατά 7,94% των εσόδων από πετρελαιοειδή προϊόντα για τις εγχώριες και κοινοτικές αγορές (επίσης με μεγάλη συνεισφορά στα συνολικά έσοδα ΦΠΑ).

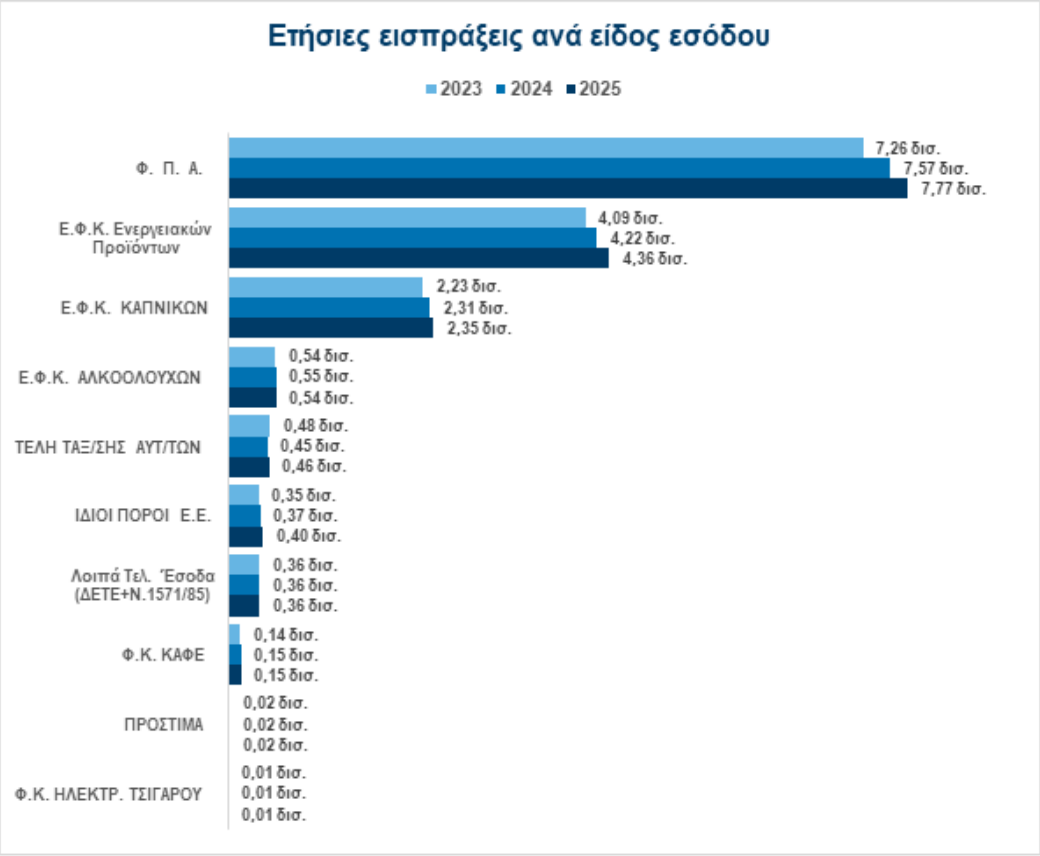
Η αύξηση των εισαγωγών αντανακλά τη **συνολικά θετική εικόνα** της οικονομίας με βελτίωση όλων των βασικών δεικτών της, της ενισχυμένης οικονομικής δραστηριότητας σε όλους τους τομείς, των πολιτικών αναδιανεμητικού χαρακτήρα που εφαρμόζονται, τη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος και την απόδοση των μέτρων για την ενίσχυση της διαρθρωτικής ανταγωνιστικότητας της οικονομίας.

Στον τομέα της ενέργειας παρουσιάστηκαν μεικτές τάσεις με μείωση κατά 7,97% για τις εγχώριες και κοινοτικές αγορές πετρελαιοειδών, αύξηση κατά 2,06% των εσόδων από ηλεκτρική ενέργεια και φυσικό αέριο και μείωση κατά 18,94% των εσόδων πετρελαιοειδών από τρίτες χώρες με μικρή συνεισφορά τους στο σύνολο των εσόδων από ΦΠΑ (0,35%). Ο κύριος λόγος μείωσης των εσόδων των πετρελαιοειδών είναι η καθοδική πορεία των διεθνών τιμών τους που παρατηρήθηκε καθ' όλη τη διάρκεια του 2025. Επισημαίνεται δε ότι ο ΦΠΑ που εισπράττεται για τα εγχώρια πετρελαιοειδή που εξέρχονται από φορολογικές αποθήκες έχει σαν βάση τις τιμές των διυλιστηρίων που με τη σειρά τους βασίζονται στις διεθνείς χρηματιστηριακές τιμές.

Τα **έσοδα ΦΠΑ από λοιπές δραστηριότητες** εγχώριες και κοινοτικές παρουσίασαν αύξηση κατά 44,36% (που συγκριτικά με το προηγούμενο έτος βαίνει μειούμενη) καθώς οι ποσότητες των προϊόντων που υπόκεινται σε Φόρο Κατανάλωσης όπως του θερμαινόμενου προϊόντος καπνού, τα λοιπά προϊόντα καπνού και ηλεκτρονικού τσιγάρου που αναλώνονται και περιλαμβάνονται σε αυτό τον τύπο εσόδων παρουσιάζουν αύξηση, επισημαίνοντας ότι η προέλευση των εσόδων που υπάγονται στον εν λόγω κωδικό δεν παρουσιάζει μεγάλη σαφήνεια καθώς παρατηρείται μια ιδιαίτερα μεγάλη διασπορά όσον αφορά την πηγή προέλευσης.

Παρατηρήθηκε επίσης μείωση κατά 0,67% των εσόδων **ΦΠΑ αλκοολούχων** λόγω της μείωσης της εσωτερικής κατανάλωσης με την αυστηροποίηση του ΚΟΚ, μείωση όμως που συγκρατήθηκε από την αυξημένη τουριστική κίνηση ενώ δεν φαίνεται να παρουσιάζει δομικά χαρακτηριστικά. Μείωση παρατηρήθηκε επίσης κατά 3,23% των καπνικών για τις εγχώριες και κοινοτικές αγορές και αύξηση αυτών που εισάγονται από τρίτες χώρες κατά 38,95%, με μικρή όμως συνεισφορά στο σύνολο των εσόδων από ΦΠΑ (0,38%).

Τέλος στον **τομέα των οχημάτων** μετά την μείωση που διαπιστώθηκε την προηγούμενη χρονιά ως αποτέλεσμα εξορθολογισμού και εξισορρόπησης σε σχέση με τα αποτελέσματα των προηγούμενων ετών παρουσιάζουν για το 2025 μεσοσταθμική αύξηση της τάξης του 5.32% επανερχόμενη η αγορά σε θετική πορεία ιδιαίτερα στην κατηγορία των καινούργιων οχημάτων.



ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΕΣΟΔΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (%)	
2024 / 2023	2025 / 2024
▲ +4,27%	▲ +2,63%
▲ +3,17%	▲ +3,43%
▲ +3,65%	▲ +1,77%
▲ +1,73%	▼ -1,08%
▼ -6,58%	▲ +2,83%
▲ +6,10%	▲ +8,69%
▲ +0,27%	▲ +0,07%
▲ +6,01%	▲ +2,04%
▲ +16,08%	▼ -13,09%
▲ +17,26%	▲ +23,69%

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ 2023-2025

Οι εισπράξεις έναντι των συνολικών ληξιπρόθεσμων οφειλών της Τελωνειακής Διοίκησης διαμορφώθηκαν σε 33,37 εκατ. € το 2023, αυξήθηκαν σε 37,09 εκατ. € το 2024 και υποχώρησαν ελαφρώς σε 35,81 εκατ. € το 2025. Αν και το 2025 σημειώθηκε μικρή μείωση των εισπράξεων σε σχέση με το προηγούμενο έτος, η συνολική εικόνα της περιόδου παραμένει θετική, καθώς το ύψος των εισπράξεων υπερβαίνει το αντίστοιχο επίπεδο του 2023, καταδεικνύοντας βελτιωμένη απόδοση των εισπρακτικών δράσεων.

Εισπράξεις έναντι των συνολικών ληξιπρόθεσμων οφειλών της Τελωνειακής Διοίκησης		
2023	2024	2025
33.369.991,94 €	37.094.620,74 €	35.812.569,23 €

ΤΜΗΜΑ V

ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΔΑΣΜΟΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΟ ΕΤΟΣ 2025

1.Καταλογιστικές πράξεις για λαθρεμπορίες και τελωνειακές παραβάσεις

Για το **έτος 2025,** όπως προκύπτει από τις καταχωρήσεις των τελωνειακών αρχών, οι οποίες αντλήθηκαν στις 15/10/2026 από το ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα της Υπηρεσίας (ICISnet), **εκδόθηκαν 12.145 καταλογιστικές πράξεις** από λαθρεμπορικές παραβάσεις και από τελωνειακές παραβάσεις πλην των λαθρεμπορικών, καταλογίστηκαν πρόστιμα, πολλαπλά τέλη, δασμοί και φόροι, για απλές τελωνειακές παραβάσεις και λαθρεμπορίες **343.795.876 ευρώ** και εισπράχθηκαν 14.658.085 ευρώ από πρόστιμα, πολλαπλά τέλη, δασμούς και φόρους.

Η καταπολέμηση του λαθρεμπορίου και της δασμοφοροδιαφυγής, πραγματοποιήθηκε από τις κατά τόπον αρμόδιες τελωνειακές αρχές κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, αξιοποιώντας τα διαθέσιμα μέσα δίωξης, τα ειδικά επιχειρησιακά σχέδια αλλά και τις ευρωπαϊκές και διεθνείς επιχειρήσεις. Αναλυτικότερα:

2.Τελωνειακοί έλεγχοι βάση συστημικής ανάλυσης κινδύνου

Οι έλεγχοι που υποδείχθηκαν από το υποσύστημα ανάλυσης κινδύνου το **2025** για τις διασαφήσεις εισαγωγής και εξαγωγής, ανήλθαν κατά μέσο όρο σε **ποσοστά 22% και 3% αντίστοιχα**. Εκδόθηκαν 832 Δελτία Μεταβολής Επικινδυνότητας των εμπορευμάτων στο σύστημα ανάλυσης κινδύνου του ΟΠΣΤ Τελωνείων, κατόπιν συλλογής, ανάλυσης και επεξεργασίας πληροφοριών από διάφορες πηγές. Οι μεταβολές αυτές αφορούν σε ενεργοποιήσεις και απενεργοποιήσεις προφίλ κινδύνου για όλα τα παραστατικά που υποβάλλονται ηλεκτρονικά και υπόκεινται σε κοινοτική ή/και εθνική ανάλυση κινδύνου (Διασαφήσεις Εισαγωγής, Εξαγωγής, Διαμετακόμισης, Συνοπτικές Διασαφήσεις Εισόδου/Εξόδου, Διασαφήσεις Ηλεκτρονικού Εμπορίου-e commerce κλπ).

Από τα ελληνικά τελωνεία καταχωρήθηκαν συνολικά 6 πληροφοριακά δελτία επικινδυνότητας (RIF-Risk Information Form) στο κοινοτικό σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών CRMS2, για το έτος 2025. Τα πληροφοριακά δελτία (RIFs) που καταχωρήθηκαν και από άλλα ΚΜ, καθώς και την Επιτροπή για εμπορεύματα υψηλού κινδύνου, όσον αφορά σε δασμοφορολογικούς κινδύνους, παραποιημένα προϊόντα, λαθρεμπόριο τσιγάρων, ναρκωτικά, είδη CITES, ταχυδρομικές αποστολές (e commerce), πολιτιστικά αγαθά, αλλά και κάθε άλλου είδους κίνδυνο, εντάσσονται στις ως άνω αναφερόμενες μεταβολές επικινδυνότητας του Υποσυστήματος Ανάλυσης Κινδύνου ως ξεχωριστά κριτήρια (προφίλ κινδύνου).

Υποστήριξη της κοινής δράσης PCA (Priority Control Area) της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης (DGTAXUD) της Επιτροπής με αντικείμενο το ηλεκτρονικό εμπόριο (e-commerce), στην οποία συμμετείχαν τα 27 κράτη-μέλη της ΕΕ και οι αρμόδιες αρχές εποπτείας της αγοράς. Η δράση στόχευε στον εντοπισμό μη συμμορφούμενων ή επικίνδυνων προϊόντων που διατίθενται στην ευρωπαϊκή αγορά μέσω μεγάλων διαδικτυακών πλατφορμών ηλεκτρονικού εμπορίου. Κατά τη διάρκειά της, διενεργήθηκαν συνολικά 210 στοχευμένοι έλεγχοι, με την συνεργασία της Τελωνειακής Υπηρεσίας και των Αρμοδίων Αρχών Εποπτείας της Αγοράς, που οδήγησαν σε 89 περιπτώσεις απαγόρευσης εισαγωγής, καταγράφοντας παραβατικότητα της τάξεως του 42,38% στην χώρα μας.

2. Στοχευμένοι Τελωνειακοί Έλεγχοι: Εκ των Υστέρων και Δίωξης

Το 2025 διενεργήθηκαν συνολικά **111.909** στοχευμένοι έλεγχοι «εκ των υστέρων» και «δίωξης» και διαπιστώθηκαν **13.625** παραβάσεις.

Τελωνειακές Αρχές	Αριθμός Ελέγχων	Αριθμός Παραβάσεων
Έλεγχοι Δίωξης (Τελωνεία, Γραφεία ΚΟΕ, ΘΟΕ)	96.671	9.598
Έλεγχοι εκ των Υστέρων (ΕΛ.Υ.Τ., Τελωνεία)	7.243	2.230
Εκ των υστέρων έλεγχοι εγγράφων (Τελωνεία)	7.995	1.797
Σύνολο	**111.909**	**13.625**

Ειδικότερα, ως προς τους ελέγχους δίωξης στον τομέα των ενεργειακών προϊόντων σημειώνεται ότι με αξιοποίηση των δεδομένων του πληροφοριακού συστήματος εισροών – εκροών, από τις ΕΛΥΤ Αττικής και Θεσσαλονίκης, πραγματοποιήθηκαν στοχευμένες ελεγκτικές δράσεις στον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας των καυσίμων και συγκεκριμένα διενεργήθηκαν **3.596 έλεγχοι** από τους οποίους διαπιστώθηκαν **478 παραβάσεις**. Τα εν λόγω στοιχεία περιλαμβάνονται στα συνολικά απολογιστικά στοιχεία του ανωτέρω πίνακα.

Επιπροσθέτως, **σφραγίστηκαν 11 πρατήρια καυσίμων** και εκ της αιτίας αυτής λήφθηκαν μέτρα διακοπής της τροφοδοσίας με καύσιμα και απόσυρσης των σημάτων σε 28 πρατήρια, τα οποία ήταν συνδεδεμένα με τα παραβατικά. Επίσης, σ**ε 109 πρατήρια καυσίμων, λήφθηκαν μέτρα διακοπής της προμήθειας με καύσιμα και απόσυρσης των σημάτων τους**, λόγω ελλείψεων των προβλεπόμενων βεβαιώσεων, πιστοποιήσεων και Υπεύθυνων Δηλώσεων.

3. Συμμετοχή σε Τελωνειακές επιχειρήσεις και δράσεις

3.1. Πανελλήνιες Επιχειρήσεις

- Πανελλήνια τελωνειακή επιχείρηση με αντικείμενο τον εντοπισμό παρανόμως κυκλοφορούντων οχημάτων με ξένες πινακίδες (22.01.2025) (ΔΣΤΕΠ Γ 14000 ΕΞ 2025 ΕΜΠ/15.01.2025). Πραγματοποιήθηκαν 82 έλεγχοι, εντοπίστηκαν 2 παραβάσεις και πραγματοποιήθηκαν 18 δεσμεύσεις οχημάτων.
- Πανελλήνια τελωνειακή επιχείρηση με αντικείμενο την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου στα κτηνιατρικά είδη κατά το χρονικό διάστημα 05-10.03.2025 (ΔΣΤΕΠ Γ 127398 ΕΞ 2025 ΕΜΠ/25.02.2025). Πραγματοποιήθηκαν συνολικά 414 έλεγχοι για κτηνιατρικά, κυρίως από χερσαία συνοριακά Τελωνεία.
- Πανελλήνια τελωνειακή επιχείρηση με αντικείμενο την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου στα αλκοολούχα προϊόντα, κατά το χρονικό διάστημα 20-21.03.2025, ΔΣΤΕΠ Γ 136767 ΕΞ 2025 ΕΜΠ/18.03.2025 (Ελεγχοι: 138, Παραβάσεις: 6, Δεσμεύσεις: 212,5 λίτρα, Κατασχέσεις: 11,25 λίτρα).
- Συνδρομή σε ελέγχους (επιχείρηση) με αντικείμενο την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου στα αμνοερίφια και αυγά (περίοδος Πάσχα 2025) 16/4-30/4/2025
- Πανελλήνια τελωνειακή επιχείρηση με αντικείμενο την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου στις Σιδηροδρομικές μεταφορές ΔΣΤΕΠ Γ 144286 ΕΞ 3.4.2025 (7-13/4/2025). Πραγματοποιήθηκαν συνολικά 51 έλεγχοι (φυσικοί και εγγράφων).
- Πανελλήνια τελωνειακή επιχείρηση με αντικείμενο την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου στο Υγραέριο ΔΣΤΕΠ Γ 1058093 ΕΞ 21.5.2025.

- Πανελλήνια τελωνειακή επιχείρηση με αντικείμενο την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου στα αλκοολούχα προϊόντα κατά το χρονικό διάστημα 28-29.08.2025, ΔΣΤΕΠ ΕΜΠ-87418 ΕΞ 2025 ΕΜΠ/21.08.2025 (Ελεγχοι: 174, Παραβάσεις: 13, Δεσμεύσεις: 64,5 λίτρα, Κατασχέσεις: 5 λίτρα).
- Πανελλήνια τελωνειακή επιχείρηση με αντικείμενο την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης παραποιημένων/απομιμητικών προϊόντων, κατά το χρονικό διάστημα 29-31.10.2025, ΔΣΤΕΠ Γ ΕΜΠ 100914 ΕΞ 2025/27.10.2025 (Ελεγχοι: 237, Υποθέσεις: 13, Δεσμεύσεις: 37.647 τεμάχια παραποιημένων ειδών).
- Πανελλήνια τελωνειακή επιχείρηση με αντικείμενο την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου στις Σιδηροδρομικές μεταφορές ΔΣΤΕΠ Γ 105279 ΕΞ 2025/14.11.2025 (17-23/11/2025). Πραγματοποιήθηκαν συνολικά 36 έλεγχοι (φυσικοί και εγγράφων).
- Πανελλήνια τελωνειακή επιχείρηση με αντικείμενο τον εντοπισμό παρανόμως διακινούμενων ρευστών διαθεσίμων ΔΣΤΕΠ Γ ΕΜΠ 107644 ΕΞ2025/25.11.2025 (διάρκεια 27-28.11.2025).
- Πανελλήνια τελωνειακή επιχείρηση με αντικείμενο την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου στο Πετρέλαιο Θέρμανσης ΔΣΤΕΠ Γ 435197 ΕΞ2025/12.12.2025 (διάρκεια 17-18.12.2025).
- Πανελλήνια τελωνειακή επιχείρηση με αντικείμενο την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου στο Υγραέριο ΔΣΤΕΠ Γ 436640 ΕΞ 2025/12.12.2025 (διάρκεια 22-23.12.2025).

3.2. Τελωνειακές και κοινές Τελωνειακές- Αστυνομικές Επιχειρήσεις υπό την αιγίδα ευρωπαϊκών οργάνων

- Κοινή τελωνειακή και αστυνομική επιχείρηση "VENUS" (πρώην "APHRODITE – LUDUS - FAKE STAR") της EUROPOL, σε συνεργασία με την OLAF, με αντικείμενο την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης στην ΕΕ συγκεκριμένων κατηγοριών παραποιημένων προϊόντων (παραποιημένων καλλυντικών και αρωμάτων, παραποιημένων και επικίνδυνων παιχνιδιών και παραποιημένων ειδών ένδυσης και υπόδησης), κατά το χρονικό διάστημα 16.06.2025-30.11.2025, ΕΜΠ73993/13.06.2025. Συμμετείχαν 14 Τελωνεία και οι ΕΛΥΤ/ΚΟΕ (Υποθέσεις: 67, Δεσμεύσεις: 1.042.095 τεμάχια παραποιημένων ειδών).
- Συμμετοχή της Ελληνικής Τελωνειακής Υπηρεσίας στην επιχείρηση "AMBER ROAD I" για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης καυσίμων ειδικού τύπου (Designer Fuel) στο πλαίσιο της επιχειρησιακής δράσης 2.4 της προτεραιότητας EMPACT EXCISE FRAUD της EUROPOL (Διάρκεια Επιχείρησης 01 – 02/04/2025)
- Συμμετοχή της Ελληνικής Τελωνειακής Υπηρεσίας στην επιχείρηση "AMBER ROAD II" για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης καυσίμων ειδικού τύπου (Designer Fuel) στο πλαίσιο της επιχειρησιακής δράσης 2.4 της προτεραιότητας EMPACT EXCISE FRAUD της EUROPOL (Διάρκεια Επιχείρησης Ιούνιος – Νοέμβριος 2025)
- Συμμετοχή της Ελληνικής Τελωνειακής Υπηρεσίας στην κοινή τελωνειακή και αστυνομική επιχείρηση "ARMSTRONG" για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης πυροβόλων όπλων που οργανώνεται από την EUROPOL (Διάρκεια Επιχείρησης 05/09/2025 – 09/09/2025)79. Πραγματοποιήθηκαν συνολικά 284 έλεγχοι για όπλα και εκρηκτικά.
- Συμμετοχή της Ελληνικής Τελωνειακής Υπηρεσίας στην πανευρωπαϊκή αστυνομική επιχείρηση "MOBILE 8" για την καταπολέμηση της κλοπής και της παράνομης διακίνησης οχημάτων, στο πλαίσιο των Κοινών Ημερών Δράσης προτεραιοτήτων EMPACT (Διάρκεια Επιχείρησης 20/10/2025 – 31/10/2025)
- Συμμετοχή της Ελληνικής Τελωνειακής Υπηρεσίας στην επιχείρηση "GOLDEN JIGSAW" για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης ρευστών διαθεσίμων στο πλαίσιο της επιχειρησιακής δράσης 4.1 της προτεραιότητας EMPACT EXCISE FRAUD της EUROPOL (Διάρκεια Επιχείρησης 29/09/2025 – 05/10/2025)
- Διεξαγωγή Τελωνειακής Επιχείρησης (στο Τελωνείο Αερολιμένα «Ελ. Βενιζέλος») σε συνεργασία με Αρχές Εποπτείας της Αγοράς, για την εντατικοποίηση των ελέγχων επί

διακινούμενων, μέσω ηλεκτρονικού εμπορίου, προϊόντων. Η επιχείρηση διενεργήθηκε σε τρεις (3) κατ' επανάληψη περιόδους, διάρκειας δύο (2) ημερών εκάστη (10-11/04/2025, 26-27/05/2025, 23-24/06/2025).

- Συμμετοχή της Ελληνικής Τελωνειακής Υπηρεσίας στην κοινή τελωνειακή επιχείρηση "GLOBAL GATEWAY" για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης εκρηκτικών και προδρόμων ουσιών εκρηκτικών που οργανώνεται από τον ΠΟΤ (Διάρκεια Επιχείρησης 23/09/2025 – 17/10/2025)
- Συμμετοχή της Ελληνικής Τελωνειακής Υπηρεσίας στην παγκόσμια τελωνειακή επιχείρηση "DEMETER XI" για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης αποβλήτων που οργανώνεται από τον ΠΟΤ (Διάρκεια Επιχείρησης 06-26/10/2025 και 17-30/10/2025)
- Συμμετοχή της Ελληνικής Τελωνειακής Υπηρεσίας στην παγκόσμια τελωνειακή επιχείρηση "COCAIR 8 " για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών που οργανώνεται από τον ΠΟΤ (Διάρκεια Επιχείρησης 17/12/2025 – 26/12/2025). Κατά τη διάρκεια της επιχείρησης εντοπίστηκαν 245 γραμμάρια κάνναβης σε ταχυδρομικό δέμα προερχόμενο από ΗΠΑ. Ακολούθησε ελεγχόμενη παράδοση ναρκωτικών.

3.3. Διαχείριση Αιτημάτων Αμοιβαίας Διοικητικής Συνδρομής σε Τελωνειακά Ζητήματα – Πληροφοριακά Δελτία Α.Μ. – Κανονισμός 515/1997

Με το θεσμό της αμοιβαίας διοικητικής συνδρομής επιτυγχάνεται διττός στόχος: αφενός η απόκτηση για λογαριασμό των ελληνικών τελωνειακών αρχών των πληροφοριών που διαθέτουν οι αλλοδαπές τελωνειακές αρχές και που απαιτούνται στο πλαίσιο των τελωνειακών ελέγχων σχετικά με την ορθή εφαρμογή των τελωνειακών διατάξεων και αφετέρου η ικανοποίηση του όρου της αμοιβαιότητας στο θεσμό της αμοιβαίας διοικητικής συνδρομής με την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων της χώρας μας που απορρέουν από διμερείς συμφωνίες με άλλες χώρες ή από διμερείς συμφωνίες της Ε.Ε. με τρίτες χώρες, και με την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της Ελλάδας από την κοινοτική νομοθεσία.

Κατά το έτος 2025, το ως άνω τμήμα χειρίστηκε διακόσιες ενενήντα τέσσερις (294) περιπτώσεις νέων αιτημάτων ελληνικών και αλλοδαπών τελωνειακών αρχών για αμοιβαία διοικητική συνδρομή σε τελωνειακά ζητήματα, ενώ παράλληλα διαχειρίστηκε και πλήθος περιπτώσεων απαντητικών εγγράφων σε προγενέστερα αιτήματα αμοιβαίας διοικητικής συνδρομής, συμπληρωματικών ή διευκρινιστικών αιτημάτων, καθώς και αιτημάτων για υπόμνηση ή επανάληψη.

Τέλος, κατά το έτος 2025 ελήφθησαν από την OLAF μέσω του συστήματος MAS σαράντα τέσσερα (44) νέα πληροφοριακά δελτία αμοιβαίας συνδρομής (ΑΜ), σχετικά με απάτες και παρατυπίες κατά την εφαρμογή της τελωνειακής και αγροτικής νομοθεσίας της ΕΕ που ανακαλύφθηκαν στα Κ-Μ και αφορούσαν σε αγροτικά και βιομηχανικά προϊόντα, καθώς και επτά (7) ΑΜ με συμπληρωματικά στοιχεία για πληροφοριακά δελτία προηγούμενων ετών ή του έτους 2025. Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF), ανακοινώνει τα εν λόγω μηνύματα κατ΄ εφαρμογή του άρθρου 18 του παραπάνω Κανονισμού, σε όλα τα Κ-Μ με σκοπό την πρόληψη και καταστολή αντιστοίχων πράξεων. Τα μηνύματα αυτά, αφού αξιολογήθηκαν, εστάλησαν στα τελωνεία με οδηγίες για τις κατ΄ αρμοδιότητα περαιτέρω ενέργειές τους.

4. Κατασχέσεις και δεσμεύσεις

ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ - ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ					
α/α	Κατηγορία	Πλήθος υποθέσεων (σύνολο)	Περιγραφή είδους	Ποσότητα κατασχέσεων	Ποσότητα δεσμεύσεων
1	ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ	236	ΤΣΙΠΟΥΡΟ - ΤΣΙΚΟΥΔΙΑ (σε λίτρα)	24,486.25	
			ΚΡΑΣΙ (σε λίτρα)	44.25	
			ΜΠΥΡΑ (σε λίτρα)	9,187.75	
			ΑΜΒΥΚΕΣ (σε τεμάχια)	16.00	
			ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ έως 40 VOL (σε λίτρα)	42,839.90	
			ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΑ έως 6ο VOL (σε λίτρα)	204.95	
			ΑΙΘΥΛΙΚΗ ΑΛΚΟΟΛΗ (σε λίτρα άνυδρα)	172.51	
			ΛΙΚΕΡ (σε λίτρα)	59.45	
2	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ	35	ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ (σε λίτρα)	3,310.00	
			ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ (σε λίτρα)	109,824.00	
			ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (σε λίτρα)	271,586.00	
			ΒΙΟΝΤΙΖΕΛ (σε λίτρα)	0.00	
			ΥΓΡΑΕΡΙΟ (σε κιλά)	0.00	
			ΔΙΑΛΥΤΕΣ – ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (σε λίτρα)	750.00	
			ΜΕΙΓΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ – ΕΛΑΦΡΩΝ ΛΑΔΙΩΝ – ΑΙΘΑΝΟΛΗΣ (σε λίτρα)	49,849.38	

			ΜΕΙΓΜΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ (σε λίτρ	0.00	
3	ΚΑΠΝΙΚΑ	1,030	ΤΣΙΓΑΡΑ (σε τεμάχια)	106,158,411.00	
			ΠΟΥΡΑ (σε τεμάχια)	2,281.00	
			ΚΑΠΝΟΣ ΝΑΡΓΙΛΕ (σε γραμμάρια)	2,970,403.00	
			ΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΟΣ ΚΑΠΝΟΣ (σε γραμμάρια)	280,617.00	
4	ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΣΙΓΑΡΟ	26	ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΣΙΓΑΡΑ (σε τεμάχια)	39,380.00	
			ΚΑΠΝΟΣ ΓΙΑ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΣΙΓΑΡΟ (σε γραμμάρια)	1,076.00	
5	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΣΙΓΑΡΟ	17	ΥΓΡΑ ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΤΣΙΓΑΡΩΝ (σε ml)	1,596,271.00	
6	ΚΑΦΕΣ	10	ΚΑΦΕΣ (σε κιλά)	9,054.39	
7	ΠΑΡΑΠΟΙΗΜΕΝΑ	203	ΔΙΑΦΟΡΑ (ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΙΝΗ ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΚΟΥΒΕΡΤΕΣ, ΦΟΥΛΑΡΙΑ, ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ, ΜΠΑΛΟΝΙΑ κ.ο.κ.) [σε τεμάχια ή ζεύγη π.χ. για υποδήματα, κάλτσες, κλπ]	0.00	1,463,198.00
8	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ	592	Ε.Ι.Χ.	246.00	398.00
			ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ	1.00	2.00
			ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ	2.00	11.00
			ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ/ΕΠΙΚΑΘΗΜΕ	13.00	2.00
			ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ	15.00	3.00

			ΦΟΡΤΗΓΑ	15.00	31.00
9	ΡΕΥΣΤΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ	203	ΑΠΟΤΙΜΗΜΕΝΑ ΣΕ ΕΥΡΩ		5,603,603.82
10	ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ	60	ΗΡΩΙΝΗ (σε γραμμάρια)	3,291	
			ΚΟΚΑΙΝΗ (σε γραμμάρια)	320,443	
			ΑΚΑΤΕΡΓΑΣΤΗ ΚΑΝΝΑΒΗ (σε γραμμάρια)	457,132	
			ΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΗ ΚΑΝΝΑΒΗ (σε γραμμάρια)	11,871	
			ΧΑΣΙΣΕΛΑΙΟ (σε γραμμάρια	90	
			ΚΑΝΝΑΒΗ ΛΟΙΠΑ ΠΡΟΪΟΝΤ (σε τεμάχια)	418	
			ΤΣΙΓΑΡΙΛΙΚΙ (σε τεμάχια)	4	
			ΚΗΑΤ (σε γραμμάρια)	506,000	
			ΜΟΝΤΑΦΙΝΙΛΗ (σε γραμμά	2	
			ΤΡΑΜΑΔΟΛΗ (σε τεμάχια)	19,900	
			CLONAZEPAM (σε τεμάχια)	15,120	
			MIDAZOLAM (σε τεμάχια)	6,630	
11	ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ	1	ΨΕΥΔΟΕΦΕΔΡΙΝΗ (σε τεμά	969,000	
12	ΟΠΛΑ	19	ΦΥΣΣΙΓΙΑ (σε τεμάχια)	360.00	
			ΗΜΙ-ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΟΠΛΑ (σε τεμάχια)	19.00	
			ΠΙΣΤΟΛΙΑ (σε τεμάχια)	1.00	
			ΚΑΡΑΜΠΙΝΕΣ (σε τεμάχια)	1.00	
			ΓΕΜΙΣΤΗΡΕΣ (σε τεμάχια)	60.00	
			ΚΛΕΙΣΤΡΑ (σε τεμάχια)	19.00	
			ΠΙΣΤΟΛΙΑ ΚΡΟΤΟΥ ΛΑΜΨΗ (σε τεμάχια)	3.00	
			ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (σε τεμάχια)	0.00	

			ΜΕΡΗ ΟΠΛΩΝ (ελατήρια, λαβές, κοντάκια, κλπ) (σε τεμάχια)	52,500.00	
			ΠΤΥΣΟΜΕΝΗ ΡΑΒΔΟΣ/ΡΟΠ (σε τεμάχια)	1.00	
			ΒΕΛΗ ΜΕ ΣΙΔΕΡΕΝΙΕΣ ΜΥΤ (σε τεμάχια)	10.00	
			ΜΑΧΑΙΡΙΑ/ΣΟΥΓΙΑΔΕΣ (σε τεμάχια)	2,043.00	

5. Μέσα δίωξης: Εξοπλισμός, προμήθεια σχετικών υπηρεσιών (ολοκληρωμένες προμήθειες-υπηρεσίες εντός 2025) και λοιπές ενέργειες

- Εκπαιδεύτηκαν δύο (2) σειρές τελωνειακών υπαλλήλων σε πρόγραμμα σκοποβολής και οπλοχρησίας.
- Χορηγήθηκαν στα Τελωνεία Κήπων, Κακαβιάς, Ευζώνων και Κρυσταλλοπηγής μετρητές πυκνότητας. Ο φορητός μετρητής πυκνότητας έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό κρυμμένων αντικειμένων, ενώ μπορεί να αναγνωρίσει κρυμμένα αντικείμενα ακόμα και μέσω ξύλου, μετάλλου ή ενισχυμένου πλαστικού, και δίνει μια ακριβή ένδειξη του τι κρύβεται σε αυτές τις τοποθεσίες, μετρώντας τις αλλαγές στην πυκνότητα μετακινώντας το σε όλη την περιοχή στόχο. Οι απροσδόκητες αλλαγές στην πυκνότητα, υποδεικνύουν την παρουσία κρυμμένων αντικειμένων ή διαμερισμάτων. Μαζί, απεστάλησαν cd με οδηγίες χρήσης στα ελληνικά (και σε έντυπη μορφή) και σχετικά βίντεο επίδειξης λειτουργίας της συσκευής.
- Κατόπιν ενημέρωσης της ΓΔΤ, έγιναν οι απαραίτητες ενέργειες για περιοδική ενίσχυση του Τελωνείου Καρπάθου με σκύλο ανιχνευτή από το Τελωνείο Χανίων.
- Ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες για την επέκταση των συμβολαίων Αστικής Ευθύνης για τα drones της Τελωνειακής Υπηρεσίας.
- Διεξήχθη πρόγραμμα εκπαίδευσης στα αυτοκινούμενα x-rays για 27 στελέχη της Τελωνειακής Υπηρεσίας προκειμένου να ενισχυθούν τα εμπλεκόμενα τελωνεία με επιπλέον πιστοποιημένους χρήστες.
- Ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες παραλαβής φάρων για τα οχήματα της Τελωνειακής Υπηρεσίας.
- Τοποθετήθηκαν σκύλοι ανιχνευτές στα Τελωνεία Ρόδου κι έγιναν αντικαταστάσεις σκύλων στα Τελωνεία αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος και Κήπων.
- Ολοκληρώθηκαν οι απαραίτητες ενέργειες για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης 12 σταθερών x-rays, για τον έλεγχο του περιεχομένου αποσκευών και δεμάτων επιβατών, καθώς και για την εκπαίδευση προσωπικού στην αξιολόγηση της εικόνας των αυτοκινούμενων συστημάτων ελέγχου φορτηγών και containers με ακτίνες Χ.
- Στο πλαίσιο ψήφισης του νέου Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν.5222/2025 Α΄ 134) εισήχθησαν διατάξεις σχετικά με την θεσμοθέτηση και την υλοποίηση του Έργου με τίτλο «Σύστημα Παρακολούθησης επαγγελματικών οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων» (HELLENIC CUSTOMS DIGITAL BORDERS, HCDB γνωστό και ως ΤΑΛΩΣ) στο άρθρο 8, αλλά και για τη διεύρυνση των δυνατοτήτων ελλιμενισμού για τα αντιλαθρεμπορικά σκάφη της Τελωνειακής Υπηρεσίας (άρθρο 6§7).
- Κατόπιν σχετικών ενεργειών, χορηγήθηκε από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας η ανανέωση αδειών ακτινοπροστασίας (Α/435/14152/2025/5.11.2025) για τα πέντε (5) αυτοκινούμενα x-ray της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

ΤΜΗΜΑ VI

ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

Η Τελωνειακή Υπηρεσία, στο πλαίσιο του ψηφιακού μετασχηματισμού της, υλοποίησε επιτυχώς μία σειρά έργων/δράσεων εντός του 2025, ως ακολούθως:

1. **Ανάπτυξη του Πληροφοριακού Συστήματος Αξιοποίησης Δεδομένων Εισροών – Εκροών (MIS) πετρελαιοειδών προϊόντων**

Με το εν λόγω πληροφοριακό σύστημα καθίσταται δυνατή η αξιοποίηση των δεδομένων που προέρχονται από τα πληροφοριακά συστήματα της ΑΑΔΕ, η δημιουργία σεναρίων με τη χρήση τεχνικών ανάλυσης κινδύνου, βάσει αλγορίθμων μηχανικής μάθησης, τεχνικής νοημοσύνης και στατιστικών αναλύσεων σε πραγματικό χρόνο και ο συστημικός εντοπισμός στοχευμένων ελέγχων μέσω μοντέλων πρόβλεψης με κριτήρια επικινδυνότητας και προφίλ παραβατικότητας για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς ανά οικονομική οντότητα και κατά γεωγραφική περιοχή.

2. **Ηλεκτρονική απογραφή των δεξαμενών υγρών καυσίμων και υγραερίου στο Μητρώο Δεξαμενών Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων Δημόσιας Χρήσης και Εγκαταστάσεων Πωλητών Πετρελαίου Θέρμανσης της ΑΑΔΕ**

Η νέα ψηφιακή εφαρμογή Μητρώου Δεξαμενών Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων Δημόσιας Χρήσης και Εγκαταστάσεων Πωλητών Πετρελαίου Θέρμανσης, η οποία οδηγεί σε ακόμα πιο αποτελεσματικούς ελέγχους και περαιτέρω καταστολή του λαθρεμπορίου καυσίμων, τέθηκε σε λειτουργία από 01/12/2024 και ταυτόχρονα από την ίδια ημερομηνία ξεκίνησε και η λειτουργία της αναβαθμισμένης ψηφιακής βάσης συλλογής δεδομένων εισροών – εκροών, από τα πρατήρια παροχής υγρών καυσίμων, η οποία φιλοξενείται σε σύγχρονες υποδομές Cloud (G-Cloud / Κυβερνητικού Νέφους).

3. **Υλοποίηση του ηλεκτρονικού μηνύματος IE590 στο Υποσύστημα Εξαγωγών του ICISnet για την ψηφιακή γνωστοποίηση της εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης**

Με την υλοποίηση του εν λόγω μηνύματος αυτοματοποιήθηκε περαιτέρω η διαδικασία οριστικοποίησης της (επαν)εξαγωγής εμπορευμάτων, καθώς και του εφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών με διατυπώσεις εξαγωγής, με αποτέλεσμα τη μείωση του απαιτούμενου χρόνου για την ολοκλήρωση των εξαγωγών και την επιτάχυνση της διαδικασίας επιστροφής του ΦΠΑ και αποδέσμευσης των εγγυήσεων για τα προϊόντα Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης.

4. **Υλοποίηση αιτήματος αλλαγής στο Υποσύστημα Εξαγωγών του ICISnet που καθιστά δυνατή την αυτόματη παράδοση των εμπορευμάτων προς εξαγωγή όσον αφορά διασαφήσεις εξαγωγής χαμηλής επικινδυνότητας που υποβάλλονται στο τελωνείο Αερολιμένα "Ελ. Βενιζέλος" με τελωνείο εξόδου το ίδιο τελωνείο**

Με την υλοποίηση της εν λόγω λειτουργικότητας αυτοματοποιήθηκε περαιτέρω η διαδικασία εξαγωγής στο τελωνείο Αερολιμένα "Ελ. Βενιζέλος", με αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση του απαιτούμενου χρόνου για την απελευθέρωση των εμπορευμάτων που εξάγονται σε τρίτες χώρες μέσω του συγκεκριμένου τελωνείου.

5. Ανάπτυξη Περιβάλλοντος Ενιαίας Θυρίδας για τη Διευκόλυνση του Εμπορίου

Με το εν λόγω Πληροφοριακό Σύστημα διευκολύνονται και απλοποιούνται οι διαδικασίες του εξωτερικού εμπορίου, ώστε ο συναλλασσόμενος οικονομικός φορέας να υποβάλλει μια φορά και από ένα σημείο όλα τα απαραίτητα δεδομένα για την απόκτηση των αναγκαίων, κατά περίπτωση, πιστοποιητικών/αδειών/εγκρίσεων και άλλων προβλεπόμενων από τη νομοθεσία εγγράφων για τη διενέργεια των απαραίτητων για το εξωτερικό εμπόριο πράξεων.

6. Διευρωπαϊκό Ηλεκτρονικό Τελωνειακό Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών

Τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία η φάση 3 του ICS2 για την υποβολή συνόλων δεδομένων ENS στις θαλάσσιες μεταφορές από τους μεταφορείς (sea carriers), τους φορείς επιπέδου διαμεταφοράς. Το ICS2 είναι ένα διευρωπαϊκό ηλεκτρονικό σύστημα ασφάλειας και προστασίας το οποίο αντικατέστησε το ICS και αναμόρφωσε την εφαρμοζόμενη διαδικασία, για την εκ των προτέρων υποβολή των πληροφοριών πριν από την φόρτωση και πριν από άφιξη φορτίων εμπορευμάτων που εισέρχονται στην Ε.Ε., με τη μορφή της Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου (ENS), αποσκοπώντας στην περαιτέρω ενίσχυση της διαχείρισης των τελωνειακών κινδύνων στο πλαίσιο του κοινού ενωσιακού πλαισίου διαχείρισης κινδύνων (CRMF).

7. Διευρωπαϊκό Ηλεκτρονικό Σύστημα Απόδειξης Ενωσιακού Χαρακτήρα

Τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία η φάση 1 του διευρωπαϊκού ηλεκτρονικού συστήματος Απόδειξης Ενωσιακού Χαρακτήρα Proof of Union Status (PoUS) και από 15/8/2025 η φάση 2 αυτού χωρίς να απαιτείται κάποια εθνική υλοποίηση. Με την φάση 1 του PoUS καθιερώθηκε η ηλεκτρονική έκδοση του Πιστοποιητικού Απόδειξης Ενωσιακού Χαρακτήρα T2L/F και με τη φάση 2 η ηλεκτρονική έκδοση του τελωνειακού δηλωτικού των εμπορευμάτων (Customs Goods Manifest - CGM) ως αποδεικτικού ενωσιακού χαρακτήρα.

8. Ενιαίο Κεντρικό Μητρώο Εφοδιαστικής Αλυσίδας Καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών (ΕΚΜΕΑ)

Τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία στις 29.03.2024, στο Πληροφοριακό Σύστημα Τελωνειακών Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών (Icisnet) ηλεκτρονικό μητρώο υπό την ονομασία, «Ενιαίο Κεντρικό Μητρώο για την παρακολούθηση της εφοδιαστικής αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών», με στόχο την πρόληψη και καταπολέμηση του λαθρεμπορίου της «εφοδιαστικής αλυσίδας» καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών στη χώρα μας. Με την πρόσφατη αναμόρφωση του Εθνικού τελωνειακού κώδικα (ν.5222/2025) το «Ενιαίο Κεντρικό Μητρώο Εφοδιαστικής Αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών» (Ε.Κ.Μ.Ε.Α.)» επεκτείνεται και στα νέα προϊόντα καπνού (novel tobacco products: ηλεκτρονικά τσιγάρα, ηλεκτρικά θερμαινόμενα προϊόντα καπνού και σακουλάκια νικοτίνης), αποτυπώνοντας την πραγματική εικόνα της αγοράς.

9. Έκδοση αδειών ΑΕΟ

Η ευρωπαϊκή εφαρμογή EOS (Economic Operators System) είναι μια βάση δεδομένων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που υποστηρίζει τα τελωνεία και τις συναφείς αρχές των κρατών-μελών στην αναγνώριση και διαχείριση οικονομικών φορέων (Economic Operators) που δραστηριοποιούνται στο διεθνές εμπόριο. Μέρος του EOS είναι και εφαρμογή που αφορά στην

υποβολή της αίτησης και στην έκδοση της άδειας των Εγκεκριμένων Οικονομικών Φορέων - Authorised Economic Operators (ΑΕΟ). Η πρώτη άδεια ΑΕΟ στην Ελλάδα εκδόθηκε το 2010.

10. Έκδοση αδειών απλουστευμένων τελωνειακών διαδικασιών (εισαγωγή- εξαγωγή-διαμετακόμιση)

Εφαρμογή του ευρωπαϊκού Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (UCC) και ειδικότερα δυνατότητα για πιστοποιημένους οικονομικούς φορείς (Authorized Economic Operators – AEO) και επιχειρήσεις υψηλής συμμόρφωσης να πραγματοποιούν τελωνειακές διαδικασίες με απλουστευμένο τρόπο.
Κατά το 2024 εκδόθηκαν οι πρώτες ψηφιακές άδειες απλουστευμένων διαδικασιών.

11. Ηλεκτρονική εφαρμογή καταγραφής οχημάτων στα μεθοριακά τελωνεία

Τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία η ηλεκτρονική εφαρμογή για την καταγραφή εισερχόμενων και εξερχόμενων φορτηγών (έμφορτων και κενών φορτίου), λεωφορείων και οχημάτων μεταφοράς επιβατών δημόσιας χρήσης, από τα χερσαία συνοριακά Σημεία Διέλευσης της χώρας.

12. Ψηφιακή εφαρμογή υποβολής δήλωσης ρευστών διαθεσίμων

Ανάπτυξη και θέση σε λειτουργία ψηφιακής εφαρμογής για την ηλεκτρονική υποβολή δηλώσεων ρευστών διαθεσίμων (cash declaration), σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1672. Τέθηκε σε πλήρη παραγωγική λειτουργία το 2025, και πλέον είναι διαθέσιμη σε όλα τα συνοριακά σημεία διέλευσης.

13. Εφαρμογή ψηφιοποιημένης ιδιόχειρης υπογραφής

Εκδόθηκε η υπό στοιχεία ΔΣΤΕΠ Γ 10081 ΕΞ 2025/30-7-2025 (Β΄ 4156 / 30-7-2025) Απόφαση Διοικητή με θέμα: «Όροι, προϋποθέσεις και χρόνος έναρξης ισχύος εφαρμογής της ψηφιοποιημένης ιδιόχειρης υπογραφής, κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 6 και της περ. α) της παρ. 6 του άρθρου 194 του ν. 5222/2025 (Α΄ 134).

14. Αναμόρφωση του ειδικού καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή

Η αναμόρφωση του ειδικού καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή εντάσσεται στην ευρύτερη προσπάθεια εκσυγχρονισμού και απλούστευσης του τελωνειακού πλαισίου, με στόχο την προσαρμογή του στις σύγχρονες απαιτήσεις του διεθνούς εμπορίου. Στο πλαίσιο αυτό, επανακαθορίστηκαν οι κανόνες που διέπουν τη λειτουργία του καθεστώτος και τις σχετικές απαιτήσεις παροχής εγγυήσεων, ώστε να διασφαλίζεται η συμβατότητα με το ισχύον ενωσιακό πλαίσιο. Παράλληλα, οι αλλαγές που πραγματοποιήθηκαν αποσκοπούν στη διευκόλυνση των συναλλαγών, στη μείωση του διοικητικού βάρους για τις επιχειρήσεις, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των μεταποιητικών και εξαγωγικών δραστηριοτήτων.

15. Ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης των Δελτίων Κίνησης

Εντός του 2025 ολοκληρώθηκε η πλήρης ψηφιοποίηση των Δελτίων Κίνησης και των διαδικασιών έκδοσης και διαχείρισής τους, με την ψηφιοποίηση των αιτημάτων διαχείρισης εκδοθέντων Δελτίων Κίνησης και την παροχή πρόσβασης των λιμενικών αρχών στο ΟΠΣΤ ICISnet για την καταχώριση πληροφοριών απόπλου-κατάπλου των ιδιωτικών σκαφών αναψυχής.

16. Απλούστευση στις διαδικασίες χορήγησης απαλλαγής δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων στο πλαίσιο διπλωματικών και προξενικών σχέσεων

Με την αρ. Α.1107/2025 Κοινή Απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων επήλθαν σημαντικές βελτιώσεις και απλουστεύσεις στις τελωνειακές διαδικασίες χορήγησης δασμοφορολογικών απαλλαγών στο πλαίσιο διπλωματικών και προξενικών σχέσεων, επιφέροντας σημαντικό εκσυγχρονισμό της τελωνειακής διαδικασίας, μέσα από περαιτέρω ψηφιοποίηση της διαδικασίας και μείωση της γραφειοκρατίας, επιτάχυνση και διευκόλυνση της διαδικασίας ολοκλήρωσης του τελωνισμού, απλοποίηση της διαδικασίας ελέγχου ποσοτικών ορίων και δικαιούχων προσώπων και μείωση των υποβαλλόμενων υποστηρικτικών εγγράφων από τα δικαιούχα πρόσωπα.