ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	
ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ με τίτλο «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας που αφορά στη συνεργασία στο πλαίσιο του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ) και της Τεχνικής Διευθέτησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ)»	
Επισπεύδον Υπουργείο	**ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**
Στοιχεία επικοινωνίας	**Διευθύντρια Νομικού Γραφείου Υπουργού Εθνικής Άμυνας, Ταξίαρχος (ΝΟΜ) Μαρία Τσελεπίδου, τηλ. επικοινωνίας: 2106598215, 2106598260, 2106598511, e-mail: modgnp@outlook.com**

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	
Εκπαίδευση - Πολιτισμός (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Πολιτισμού)	
Εθνική άμυνα – Εξωτερική πολιτική (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών)	**X**
Οικονομική/ δημοσιονομική/ φορολογική πολιτική (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών)	
Κοινωνική πολιτική (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υγείας και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας)	
Δημόσια διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Εσωτερικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Προστασίας του Πολίτη, Δικαιοσύνης και Μετανάστευσης και Ασύλου)	
Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Τουρισμού και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας)	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Α. Αιτιολογική έκθεση 2
Β. Έκθεση νομιμότητας 13
Δ. Έκθεση Γενικών Συνεπειών 14
Ε. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης 15

Α. Αιτιολογική έκθεση

Α.1 Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
Α.1.1 Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Ποιες συνέπειες προκαλούνται ή πρόκειται να προκληθούν, εάν δεν ρυθμιστεί το ζήτημα;
Κυρώνονται και έχουν την ισχύ που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος: α) το Μνημόνιο Κατανόησης (ΜΚ) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας που αφορά στη συνεργασία στο πλαίσιο του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ) και β) η Τεχνική Διευθέτηση (ΤΔ) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας σχετικά με την εφαρμογή του ως άνω ΜΚ, που υπογράφηκαν στην Αθήνα στις 10 Νοεμβρίου 2017 εκ μέρους του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και στις 20 Δεκεμβρίου 2017 εκ μέρους του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας. Σε περίπτωση μη ρύθμισης του ζητήματος, δεν θα καταστεί δυνατή η θέση σε ισχύ του Μνημονίου Κατανόησης (ΜΚ) και της Τεχνικής Διευθέτησης (ΤΔ) μεταξύ των Συμμετεχόντων, καθώς προϋποτίθεται η κύρωσή τους με νόμο.
Α.1.2 Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση;
Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας, το Υπουργείο Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας και το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ.

Α.2 Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
Α.2.1 Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
Α.2.2 Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας;	
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Το Μνημόνιο Κατανόησης (ΜΚ) που αφορά στη συνεργασία στο πλαίσιο του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ), καθώς και η Τεχνική Διευθέτηση (ΤΔ) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας αποτελούν διεθνείς συμβάσεις της χώρας και άρα πρέπει να κυρωθούν με τυπικό νόμο προκειμένου να

	ισχύσουν κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 28 και την παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Α.3 Συναφείς πρακτικές
Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές άλλων χωρών της Ε.Ε. ή του Ο.Ο.Σ.Α., οργάνων της Ε.Ε. ή διεθνών οργανισμών; ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα ποιες είναι αυτές, σε ποια σημεία της ρύθμισης αξιοποιήθηκαν, και πώς συγκρίνονται με την ελληνική πραγματικότητα:

Α.4 Κατ' άρθρον ανάλυση της αξιολογούμενης ρύθμισης	
Άρθρο	*Ανάλυση*
Άρθρο πρώτο Κύρωση Μνημονίου Κατανόησης και Τεχνικής Διευθέτησης	Με το άρθρο πρώτο κυρώνονται και αποκτούν την ισχύ που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος το Μνημόνιο Κατανόησης (εφεξής: «ΜΚ») μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας που αφορά στη συνεργασία στο πλαίσιο του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ) και η Τεχνική Διευθέτηση (εφεξής: «ΤΔ») μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου

	Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ), τα οποία υπογράφηκαν στην Αθήνα στις 10 Νοεμβρίου 2017 εκ μέρους του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και στις 20 Δεκεμβρίου 2017 εκ μέρους του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας.
Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας που αφορά στη συνεργασία στο πλαίσιο του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ)	
Άρθρο 1	Προσδιορίζεται ο σκοπός του ΜΚ. Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι στόχος του είναι ο καθορισμός του πλαισίου συνεργασίας και των παρεχομένων από το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ υπηρεσιών, προκειμένου να βοηθηθεί η Δημοκρατία της Κροατίας στην επίλυση των ελλείψεών της σε στρατηγικές μεταφορές, με ιδιαίτερη μέριμνα για εκείνες οι οποίες προκύπτουν από την ανάγκη ταχείας ανάπτυξης δυνάμεων σε επιχειρήσεις του ΝΑΤΟ, της ΕΕ, ή άλλων πολυεθνικών φορέων, οι οποίες διεξάγονται υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών ή/και σε ασκήσεις της ΕΕ, ή/και του ΝΑΤΟ. Ορίζεται ως επιδίωξη του ΜΚ η διευκόλυνση παροχής υπηρεσιών από το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ προς τη Δημοκρατία της Κροατίας και οριοθετείται το είδος των υπηρεσιών αυτών. Οι εν λόγω υπηρεσίες δύνανται να περιλαμβάνουν συμβατικές υπηρεσίες, συντονισμό των μέσων μεταφοράς και συνεργασία σε δραστηριότητες μετακινήσεων και μεταφορών, όπως αυτές καθορίζονται στα υπό κύρωση κείμενα, ενώ γίνεται μνεία ως προς την εναρμόνιση του ΜΚ με την εθνική νομοθεσία των Συμμετεχόντων καθώς και με κάθε διεθνή σύμβαση που ρυθμίζει τις μεταξύ τους σχέσεις.
Άρθρο 2	Γίνεται αναφορά στις γενικές αρχές, καθώς και σε ισχύουσες συμφωνίες και νόμους [Σύμβαση μεταξύ των Κρατών-Μελών της Συνθήκης του Βορείου Ατλαντικού επί του νομικού καθεστώτος των δυνάμεων αυτών (NATO SOFA, ν. 2799/1954, Α΄ 63), κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εθνικό δίκαιο, συμφωνίες μεταξύ των Συμμετεχόντων] που κατά περίπτωση θα διέπουν τις δραστηριότητες που διεξάγονται στο πλαίσιο του ΜΚ, ενώ αναφέρεται η έδρα του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, η οποία είναι το Ελληνικό Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ). Ορίζεται ακόμη ότι οι σκοποί για τους οποίους μπορεί να ζητείται μετακίνηση και μεταφορά μπορεί να είναι τόσο επιχειρησιακοί όσο και μη επιχειρησιακοί και ότι ο Συμμετέχων της Κροατίας διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί και άλλα μέσα μετακινήσεων και μεταφορών, εναλλακτικά εκείνων που σχετίζονται με το ΜΚ. Παράλληλα, παρόμοιο δικαίωμα παρέχεται και στο

	ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, το οποίο δύναται να μην προσφέρει τις υπηρεσίες του, αν τούτο επιτάσσουν λόγοι εθνικής ασφάλειας.
Άρθρο 3	Οριοθετούνται οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ στο πλαίσιο του ΜΚ. Συγκεκριμένα, το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ είναι αρμόδιο για τη συγκέντρωση στοιχείων που σχετίζονται με τις δυνατότητες και απαιτήσεις μετακινήσεων και μεταφορών των Συμμετεχόντων, καθώς και την υποβολή προτάσεων για την αξιοποίηση των δυνατοτήτων και των μέσων μεταφοράς, με σκοπό την αντιμετώπιση προβλημάτων ή ελλείψεων που ενδέχεται να προκύψουν. Μετά την υποβολή αίτησης από τον Συμμετέχοντα της Κροατίας, το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ θα προβαίνει σε ενέργειες που θα υπόκεινται σε τελική έγκριση από τον Συμμετέχοντα της Κροατίας, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις για μέσα μεταφοράς και παρεχόμενες υπηρεσίες. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών προμήθειας, ο Συμμετέχων της Κροατίας και οι πάροχοι των μέσων μεταφοράς θα υπογράφουν συμβάσεις μίσθωσης, για την εκτέλεση των οποίων θα είναι υπεύθυνοι οι ίδιοι, ενώ το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ θα είναι υπεύθυνο για το συντονισμό και την παρακολούθηση των μισθωμένων μέσων. Επιπλέον, θα παρέχει στο Αιτούν Μέρος στοιχεία σχετικά με τις απαιτήσεις μεταφοράς και τη διαθέσιμη χωρητικότητα (κατά περίπτωση). Επίσης, γίνεται παραπομπή στην ΤΔ, όπου ρυθμίζονται λεπτομέρειες σχετικά με την υποβολή αιτήσεων, τις διαδικασίες προμηθειών, καθώς και την υλοποίηση και πληρωμή των μεταφορών. Εν συνεχεία προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας, ως Φιλοξενούντος Έθνους, καθόσον το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ εδρεύει στην Αθήνα. Ειδικότερα, η Ελληνική Δημοκρατία παρέχει την αναγκαία υποστήριξη σε πόρους, κεφάλαια, υπηρεσίες και εγκαταστάσεις, για την ενδεδειγμένη λειτουργία του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ και έχει προσδιορίσει τις αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές της, οι οποίες είναι υπεύθυνες για την υποστήριξη των λειτουργιών του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ. Συγχρόνως, προσφέρει στον Συμμετέχοντα της Κροατίας τη δυνατότητα εκπροσώπησης στο ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 4 του ΜΚ.
Άρθρο 4	Καθορίζεται ότι ο Συμμετέχων της Κροατίας δύναται να εκπροσωπηθεί στο ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ με τοποθέτηση εκπροσώπου του για δύο έτη όταν υπάρχει διαθέσιμη θέση, με συμμετοχή αξιωματικού συνδέσμου σε Τμήμα ή με προσωρινή απόσπαση εκπροσώπων για εκπαίδευση. Στη συνέχεια γίνεται παραπομπή στην ΤΔ, όπου καθορίζονται αναλυτικά οι διαδικασίες συνεισφοράς στη στελέχωση του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ και παρατίθεται οργανόγραμμά του. Επιπλέον, προβλέπεται η δυνατότητα συμμετοχής εκπροσώπου του Συμμετέχοντα της Κροατίας στη Συμβουλευτική Επιτροπή του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ (εφεξής: «ΣΕ»), για την οποία γίνεται παραπομπή στην ΤΔ.

Άρθρο 5	Ρυθμίζονται οικονομικές διατάξεις. Ορίζεται ότι οι διαδικασίες προμηθειών και οι λοιπές επιχειρησιακές δραστηριότητες που περιγράφονται στην παρ. 3.1 του άρθρου 3 του ΜΚ, καθώς και οι λειτουργικές δαπάνες του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ χρηματοδοτούνται από την Ελληνική Δημοκρατία. Οι περιπτώσεις συμμετοχής του Συμμετέχοντα της Κροατίας σε δαπάνες που ενδεχομένως να προκύψουν από την εκπροσώπησή του στο ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ απαριθμούνται ειδικότερα στην ΤΔ.
Άρθρο 6	Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην ασφάλεια, την ανταλλαγή, το χειρισμό και την αποδέσμευση πληροφοριών, ανάλογα με τη διαβάθμιση και την προέλευση τους, καθώς και σε επισκέψεις προσωπικού του Συμμετέχοντα της Κροατίας στις εγκαταστάσεις του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ.
Άρθρο 7	Οριοθετούνται οι αξιώσεις και νομικές ευθύνες που ενδέχεται να προκύψουν κατά την υλοποίηση των συμβάσεων που υπογράφονται στο πλαίσιο του ΜΚ. Καθορίζεται ότι το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ και οι συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές δεν φέρουν καμία νομική ευθύνη για βλάβες που δύνανται να προκληθούν εξαιτίας τυχαίων γεγονότων κατά τη διαδικασία των μετακινήσεων και των μεταφορών.
Άρθρο 8	Καθορίζεται ως τρόπος επίλυσης των τυχόν ανακυπτουσών διαφορών η αμοιβαία διαβούλευση μεταξύ των Συμμετεχόντων, αποκλειομένης της προσφυγής σε οιαδήποτε εξωτερική δικαιοδοσία.
Άρθρο 9	Γίνεται μνεία της δυνατότητας τροποποίησης του ΜΚ, η οποία πρέπει να γίνεται εγγράφως, με αμοιβαία συναίνεση των Συμμετεχόντων. Καθορίζεται ότι οι τροποποιήσεις του ΜΚ θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με την παρ. 10.1 του άρθρου 10 αυτού.
Άρθρο 10	Προσδιορίζονται η έναρξη ισχύος του ΜΚ, η διάρκειά του και ο τερματισμός του. Καθορίζεται ότι το ΜΚ και η συναφής ΤΔ θα τεθούν σε ισχύ την ημερομηνία κατά την οποία ο Συμμετέχων της Ελλάδας θα γνωστοποιήσει εγγράφως στον Συμμετέχοντα της Κροατίας την ολοκλήρωση των αναγκαίων διαδικασιών κύρωσης. Πρόσθετα, καθορίζεται ότι η εφαρμογή του ΜΚ εξαρτάται από την υπογραφή και την κύρωση της ΤΔ. Το ΜΚ μπορεί να τερματιστεί με αμοιβαία έγγραφη συναίνεση, αφού ολοκληρωθούν τυχόν εκκρεμείς συμβάσεις μίσθωσης. Σε περίπτωση μονομερούς έγγραφης γνωστοποίησης, ο τερματισμός επέρχεται έξι μήνες μετά τη λήψη της ειδοποίησης ή με την ολοκλήρωση των συμβάσεων, όποιο από τα δύο επέλθει αργότερα. Μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης της καταγγελίας του ΜΚ, δεν θα υπογράφονται συμβάσεις μίσθωσης στο πλαίσιό του. Επιπλέον, καθορίζεται ότι τα άρθρα 5 έως 8 του ΜΚ θα συνεχίσουν να

	εφαρμόζονται και μετά τον τερματισμό του, έως ότου διευθετηθούν οριστικά όλες οι υποχρεώσεις οι οποίες αναφέρονται σε αυτά.
Τεχνική Διευθέτηση μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ)	
Τμήμα 1	Προσδιορίζεται ο σκοπός της ΤΔ. Ειδικότερα, καθορίζεται ότι οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο ΜΚ θα ισχύουν για την ΤΔ και τα Παραρτήματά της, από το «Α» έως το «Η». Αναφέρεται ότι τα παραρτήματα της ΤΔ, τα οποία συνιστούν αναπόσπαστο τμήμα της, ρυθμίζουν συγκεκριμένους όρους, οι οποίοι θα πρέπει να εφαρμόζονται κατά τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Επισημαίνεται η δυνατότητα να προστεθούν επιπλέον Παραρτήματα, με αμοιβαία συναίνεση των Συμμετεχόντων, σύμφωνα με τα Τμήματα 7 και 8 της ΤΔ.
Τμήμα 2	Παραπέμπει στο άρθρο 5 του ΜΚ και στο Παράρτημα «Α» της ΤΔ, όπου αντίστοιχα αναλύονται τα οικονομικά θέματα που σχετίζονται με τη λειτουργία του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ και την τοποθέτηση προσωπικού του Συμμετέχοντα της Κροατίας στο ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ.
Τμήμα 3	Αναφέρεται αναλυτικά στην υποβολή αιτήσεως για μέσα μεταφοράς από τον Συμμετέχοντα της Κροατίας και στις διαδικασίες προμηθειών που θα ακολουθούνται. Γίνεται παραπομπή στο Παράρτημα «Β», όπου καθορίζονται τα Σημεία Επαφής ως εκπρόσωποι των Συμμετεχόντων. Επίσης, γίνεται παραπομπή στο Παράρτημα «Γ», όπου αναλύονται οι πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνει η αίτηση για μέσα μεταφοράς, ενώ, ως προς την προμήθεια των μέσων μεταφοράς, προβλέπεται ότι θα τυγχάνουν εφαρμογής οι σχετικές διαδικασίες, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα «Δ». Οι συμβάσεις μεταφοράς εγκρίνονται και υπογράφονται από τους εκπροσώπους του Συμμετέχοντα της Κροατίας απευθείας με τους παρόχους. Ο Συμμετέχων της Κροατίας και οι πάροχοι είναι υπεύθυνοι για την προσήκουσα εκτέλεση. Αναφέρεται η υποχρέωση του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ να παρακολουθεί τα μισθωμένα μέσα για λογαριασμό του Συμμετέχοντα της Κροατίας. Επιπλέον, καθορίζεται ότι οι ενέργειες που θα διεξάγονται από το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ και τις συνεργαζόμενες αρμόδιες ελληνικές αρχές θα υπόκεινται στην τελική έγκριση του Συμμετέχοντα της Κροατίας. Για στοιχεία που αφορούν σε όρους συμβάσεων και τη χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας των μισθωμένων μέσων μεταφοράς, γίνεται παραπομπή στο Παράρτημα «Ε».

Τμήμα 4	Περιγράφονται η σύσταση και οι διαδικασίες σύγκλησης και λήψης αποφάσεων της Συμβουλευτικής Επιτροπής του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, επί θεμάτων που αφορούν στις δυνατότητες και δραστηριότητες μετακινήσεων και μεταφορών. Καθορίζεται ότι όλες οι Κυβερνήσεις, τα Υπουργεία Άμυνας και οι Διεθνείς Οργανισμοί που έχουν ήδη υπογράψει ή θα υπογράψουν συμφωνία για συνεργασία με το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, θα εκπροσωπούνται στην Επιτροπή.
Τμήμα 5	Παραπέμπει στο Παράρτημα «ΣΤ», για λεπτομερή περιγραφή των διαδικασιών που σχετίζονται με τη συνεισφορά στη στελέχωση του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ.
Τμήμα 6	Αναφέρεται ότι οι αρχές και οι διαδικασίες που θα εφαρμόζονται από τους παρόχους των μέσων, τον Συμμετέχοντα της Κροατίας και το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, σχετικά με την παρακολούθηση των μισθωμένων μέσων μεταφοράς, περιγράφονται λεπτομερώς στο Παράρτημα «Ζ».
Τμήμα 7	Αναλύεται η διαδικασία τροποποίησης της ΤΔ, η οποία πρέπει να γίνεται εγγράφως. Αναφέρεται ότι όλες οι τροποποιήσεις, εκτός από εκείνες του Παραρτήματος «Β», πρέπει να συμφωνούνται αμοιβαία από τους Συμμετέχοντες και ότι θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με την παρ. 10.1 του άρθρου 10 του ΜΚ. Οι τροποποιήσεις του Παραρτήματος «Β», όπου αναφέρονται τα Σημεία Επαφής των Συμμετεχόντων, θα τίθενται σε ισχύ μετά από έγγραφη γνωστοποίηση από τον Συμμετέχοντα που ζητά την εν λόγω τροποποίηση προς τον άλλο Συμμετέχοντα.
Τμήμα 8	Προσδιορίζονται η έναρξη ισχύος της ΤΔ, η διάρκειά της και ο τερματισμός της. Καθορίζεται ότι οι ημερομηνίες θέσεως σε ισχύ και τερματισμού της ΤΔ θα είναι ίδιες με τις αντίστοιχες του ΜΚ και ότι η ΤΔ θα παραμείνει σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα το ΜΚ παραμένει σε ισχύ.
Παράρτημα Α	Στο **Παράρτημα «Α»**, που αφορά σε οικονομικά θέματα, υπενθυμίζεται ότι οι λειτουργικές δαπάνες του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ χρηματοδοτούνται από το Φιλοξενούν Έθνος, όπως αναφέρεται και στην παρ. 5.2 του ΜΚ. Καθορίζονται οι δαπάνες υποδομών και λειτουργίας του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, οι οποίες ήδη καλύπτονται από το Φιλοξενούν Έθνος και αυτές που σχετίζονται με ανθρώπινους πόρους, οι οποίες θα καλύπτονται από τον Συμμετέχοντα της Κροατίας, για το προσωπικό του που θα τοποθετείται στο ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ. Ο καθορισμός των δαπανών για κάθε Συμμετέχοντα αποσκοπεί στη σωστή οριοθέτηση των οικονομικών τους επιβαρύνσεων, προς αποφυγή οποιασδήποτε σύγχυσης, αμφισβήτησης ή διαφωνίας σχετικά με τις οικονομικές υποχρεώσεις κάθε Συμμετέχοντα, ιδιαίτερα στην ενεργοποίηση του όρου που αφορά

	στη δυνατότητα τοποθέτησης ξένου προσωπικού στο ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ.
Παράρτημα Β	Στο Παράρτημα «Β» ορίζονται τα Σημεία Επαφής που θα ασχολούνται με το αίτημα για μέσα μεταφοράς και τις σχετικές διαδικασίες προμηθειών, ως εκπρόσωποι των Συμμετεχόντων. Για τον Συμμετέχοντα της Ελλάδας (Φιλοξενούν Έθνος) ορίζεται ο Διευθυντής του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ και για τον Συμμετέχοντα της Κροατίας ορίζεται ο αρμόδιος εκπρόσωπος του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κροατίας. Επίσης καταγράφονται τα στοιχεία επικοινωνίας των Σημείων Επαφής.
Παράρτημα Γ	Στο Παράρτημα «Γ» αναφέρονται πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνει η αίτηση για μέσα μεταφοράς και ο τρόπος υποβολής της. Οι αναγκαίες πληροφορίες σχετίζονται κυρίως με το δρομολόγιο, το φορτίο, το προσωπικό συνοδείας/επιβάτες, περιορισμούς ως προς τα μέσα μεταφοράς και στοιχεία που αφορούν στη σύμβαση μίσθωσης. Το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ δύναται να ζητήσει περαιτέρω πληροφορίες και να συνδράμει στην κατάλληλη συμπλήρωση της αιτήσεως, προκειμένου να διευκολυνθούν οι διαδικασίες προμηθειών.
Παράρτημα Δ	Στο Παράρτημα «Δ» αναλύονται οι διαδικασίες προμηθειών που θα διενεργούνται μέσω των αρμόδιων Ελληνικών Αρχών, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία και τις Οδηγίες της Ε.Ε. που έχουν ενσωματωθεί σε αυτή. Καθορίζεται ότι η επιλογή του τύπου της διαδικασίας προμήθειας ή/και της έρευνας αγοράς και η έναρξή τους προϋποθέτουν την έγγραφη συναίνεση του Συμμετέχοντα της Κροατίας. Επίσης αναφέρεται η δυνατότητα του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ να διενεργεί έρευνα και επισκόπηση αγοράς.
Παράρτημα Ε	Στο Παράρτημα «Ε» παρουσιάζονται τα συμβατικά θέματα και η χρήση της διαθέσιμης χωρητικότητας των μισθωμένων μέσων μεταφοράς.
Παράρτημα ΣΤ	Στο Παράρτημα «ΣΤ» αναλύονται θέματα στελέχωσης του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ. Αναφέρονται οι θέσεις που το Φιλοξενούν Έθνος δικαιούται να καλύπτει σε μόνιμη βάση. Η παρ. 3 προβλέπει ότι το ιταλικό Υπουργείο Άμυνας διατηρεί το δικαίωμα να καλύπτει τη θέση Αναπληρωτή Διευθυντή – Διευθυντή του Επιτελείου. Στη συνέχεια αναφέρεται ότι οι υπόλοιπες θέσεις μπορούν να καλυφθούν από προσωπικό των Κυβερνήσεων, των Υπουργείων Άμυνας και Διεθνών Οργανισμών που έχουν υπογράψει συμφωνία για συνεργασία με το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ και αναλύονται οι όροι και η διαδικασία τοποθέτησης του εν λόγω προσωπικού. Στο Προσάρτημα «1» του Παραρτήματος «ΣΤ» παρατίθεται οργανόγραμμα του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, με διακριτούς ρόλους και καθήκοντα για το προσωπικό του.
Παράρτημα Ζ	Στο Παράρτημα «Ζ» αναφέρονται η χρήση συστημάτων επικοινωνίας

	και άλλες συμβατικές ρήτρες που σχετίζονται με την παρακολούθηση των μισθωμένων μέσων μεταφοράς. Αναφέρονται οι γενικές πληροφορίες που αφορούν στα μέσα μεταφοράς, οι οποίες θα λαμβάνονται και στη συνέχεια θα παρέχονται από το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ.
Παράρτημα Η	Στο Παράρτημα «Η» επεξηγούνται οι όροι, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στην ΤΔ και στο ΜΚ.
Άρθρο δεύτερο Έναρξη ισχύος	Το άρθρο δεύτερο ορίζει ότι ο νόμος ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ότι το ΜΚ και η ΤΔ τίθενται σε ισχύ με την πλήρωση των προϋποθέσεων της παρ. 10.1 του άρθρου 10 του ΜΚ.

Α.5 Στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης
Α.5.1 Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης (βραχυπρόθεσμοι και μακροπρόθεσμοι);
Βραχυπρόθεσμος στόχος των αξιολογούμενων ρυθμίσεων του ΜΚ είναι να καθορίσει το πλαίσιο της συνεργασίας μεταξύ των Συμμετεχόντων εντός του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, στον τομέα των δραστηριοτήτων μετακινήσεων και μεταφορών. Βραχυπρόθεσμος στόχος των αξιολογούμενων ρυθμίσεων της ΤΔ είναι να προσδιορίσει τις πρόσθετες ρυθμίσεις και διαδικασίες, οι οποίες θα διέπουν τη συνεργασία των Συμμετεχόντων στο πλαίσιο του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ. Μακροπρόθεσμοι στόχοι των αξιολογούμενων ρυθμίσεων είναι η προαγωγή και η ικανοποίηση των επιδιώξεων της στρατιωτικής διπλωματίας και της εξωτερικής πολιτικής της χώρας, όπως αυτές καταγράφονται στο πλαίσιο της Πολιτικής Εθνικής Άμυνας, η προώθηση των συμφερόντων της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας και η ανάδειξη του πολυεθνικού χαρακτήρα και των δυνατοτήτων του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, μέσω των αιτημάτων για στρατηγικές μεταφορές που υποβάλλονται από κράτη-μέλη του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, στο πλαίσιο της συμμετοχής τους σε επιχειρήσεις που διεξάγονται υπό την αιγίδα του ΝΑΤΟ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων πολυεθνικών φορέων, όπως επιχειρήσεις παροχής ανθρωπιστικής βοήθειας, διαχείρισης κρίσεων και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών. Επιπρόσθετα, επιδιώκεται η περαιτέρω ενδυνάμωση της αγαστής συνεργασίας της χώρας μας με την Κροατία.
Α.5.2 Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση πληρούν τα κριτήρια S.M.A.R.T.; ΝΑΙ ☑ ΟΧΙ ❒ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε αν πληρούν τα παρακάτω κριτήρια:

Specific (Συγκεκριμένοι)	**Ναι**. Οι επιδιωκόμενοι στόχοι προσδιορίζονται με σαφήνεια στο Μνημόνιο Κατανόησης και στην Τεχνική Διευθέτηση και αφορούν τη θεσμοθέτηση και εξειδίκευση του πλαισίου συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Κροατίας, στο πλαίσιο του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ), στον τομέα των δραστηριοτήτων μετακίνησης και στρατηγικών μεταφορών.
Measurable (Μετρήσιμοι)	**Ναι**. Η υλοποίηση των προβλεπόμενων δράσεων είναι δυνατόν να παρακολουθείται και να αξιολογείται μέσω της καταγραφής των αιτημάτων για μέσα μεταφοράς, της εξέλιξης των διαδικασιών προμήθειας, του συντονισμού και της παρακολούθησης των παρεχόμενων μέσων μεταφοράς, καθώς και της αξιοποίησης της διαθέσιμης μεταφορικής χωρητικότητας.
Achievable (Επιτεύξιμοι)	**Ναι**. Οι στόχοι είναι επιτεύξιμοι, καθώς η υλοποίησή τους βασίζεται στην υφιστάμενη οργανωτική δομή, στις επιχειρησιακές δυνατότητες του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, καθώς και στις προβλεπόμενες διαδικασίες συνεργασίας και υποστήριξης μεταξύ των δύο Συμμετεχόντων.
Relevant (Σχετικοί)	**Ναι**. Οι επιδιωκόμενοι στόχοι συνδέονται άμεσα με την ενίσχυση της διμερούς αμυντικής συνεργασίας Ελλάδας και Κροατίας, την ανάπτυξη των δυνατοτήτων στρατηγικών μεταφορών, την κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών μετακίνησης και μεταφοράς δυνάμεων και την υποστήριξη συμμετοχής σε πολυεθνικές επιχειρήσεις και ασκήσεις.
Time-bound (Χρονικά προσδιορισμένοι)	**Ναι**. Η έναρξη ισχύος του Μνημονίου Κατανόησης και της συναφούς Τεχνικής Διευθέτησης συνδέεται με την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων διαδικασιών υπογραφής και νομοθετικής κύρωσης, καθώς και με τη σχετική έγγραφη γνωστοποίηση μεταξύ των Συμμετεχόντων. Περαιτέρω, προβλέπονται συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα για επιμέρους διαδικασίες, όπως η διετής διάρκεια τοποθέτησης εκπροσώπου στο ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ, η προθεσμία των δέκα (10) εργάσιμων ημερών για την απάντηση περί αποδοχής του αιτήματος τοποθέτησης εκπροσώπου Κροατίας και η δυνατότητα παρουσίασης του εκπροσώπου της Κροατίας μία (1) εβδομάδα μετά την παραλαβή της σχετικής ειδοποίησης.

Α.5.3 Η αξιολογούμενη ρύθμιση προάγει τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών;

ΝΑΙ ☑ ΟΧΙ ❒

Εάν ΝΑΙ, ποιοι είναι οι συναφείς στόχοι και ποια η συμβολή της ρύθμισης;

Η αξιολογούμενη ρύθμιση συνδέεται ιδίως με τον Στόχο 16 («Ειρήνη, Δικαιοσύνη και Ισχυροί Θεσμοί») και τον Στόχο 17 («Συνεργασία για τους στόχους»), στο μέτρο που ενισχύει τη θεσμική διακρατική συνεργασία.
Α.5.4 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκονται οι στόχοι της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία; ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, ποιοι είναι οι συναφείς στόχοι και με ποιο τρόπο υλοποιούνται.

Α.6 Ψηφιακή διακυβέρνηση
Α.6.1 Προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος για την επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το σύστημα αυτό;
Α.6.2 Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε με ποιο τρόπο είναι συμβατό.
Α.6.3 Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:

Β. Έκθεση νομιμότητας

Β.1 Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
Παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος και παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος.	
Β.2 Ενωσιακό δίκαιο	
Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο *(συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)*	
Κανονισμός	
Οδηγία	
Απόφαση	
Β.3 Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
Διεθνείς συμβάσεις	– Σύμβαση μεταξύ των Κρατών-Μελών της Συνθήκης του Βορείου Ατλαντικού επί του νομικού καθεστώτος των δυνάμεων αυτών (NATO SOFA), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 2799/1954 (Α΄ 63). – Μνημόνιο Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ – AMSCC) το οποίο κυρώθηκε με το ν. 3768/2009 (Α΄104). – Τεχνική Διευθέτηση μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC), η οποία κυρώθηκε με το ν.4008/2011 (Α΄194).
Β.4 Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	

Πηγή	Στοιχεία και βασικό περιεχόμενο απόφασης
Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο	
Ανεξάρτητη Αρχή	
Β.5 Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
Πηγή	Στοιχεία και βασικό περιεχόμενο απόφασης
Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Δ. Έκθεση Γενικών Συνεπειών

Δ.1 Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
Η αξιολογούμενη ρύθμιση αναμένεται να συμβάλει στην ενίσχυση της διμερούς αμυντικής συνεργασίας με την Κροατία, στην πολυεθνική υποστήριξη στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, στην ανάδειξη της χώρας μας ως πυλώνα σταθερότητας στη ΝΑ Ευρώπη και στην αξιοποίηση της ελληνικής ναυτιλιακής ισχύος .
Δ.2 Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
Το κόστος της αξιολογούμενης ρύθμισης αποτυπώνεται στην οικεία έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.
Δ.3 Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
Δεν υφίστανται άμεσοι κίνδυνοι από την αξιολογούμενη ρύθμιση. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Μνημονίου Κατανόησης, το ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ διατηρεί το δικαίωμα να μην προσφέρει τις υπηρεσίες του εάν αυτό επιβάλλεται για λόγους εθνικής ασφάλειας, και επιπλέον, δε φέρει ευθύνη για την εκτέλεση των συμβάσεων που συνάπτονται στο πλαίσιο της υπό εξέταση συνεργασίας.

Τομέας επίδρασης	**Οφέλη**	**Κόστη**	**Κίνδυνοι**
Θεσμοί, δημόσια διοίκηση και διαφάνεια	**Χ**		
Αγορά, οικονομία και ανταγωνισμός			

Κοινωνία και κοινωνικές ομάδες			
Φυσικό, αστικό και πολιτιστικό περιβάλλον			
Νησιωτικότητα			

Ε. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

Ε.1 Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία / υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας

Ε.2 Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα *(ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)*

Ε.3 Διοικητικές διαδικασίες

Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών - ΜΙΤΟΣ; ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑

	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Αρχή θεσμοθέτησης	Τίτλος διαδικασίας	Μοναδικός Αριθμός Καταχώρησης (όταν πρόκειται για τροποποίηση ή κατάργηση υφιστάμενης διαδικασίας)
Νέα διαδικασία				
Τροποποίηση υφιστάμενης διαδικασίας				
Κατάργηση υφιστάμενης διαδικασίας				

Ε.4 Διοικητικά βάρη

Η διοικητική διαδικασία που προβλέπεται στην αξιολογούμενη ρύθμιση προκαλεί διοικητικά βάρη;

ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑

Α. Τίτλος διαδικασίας	Β. Μέγεθος πληθυσμού (αριθμός μονάδων)	Γ. Ετήσια συχνότητα	Δ. Χρόνος που απαιτείται για την υλοποίηση της διαδικασίας	Ε. Υπολογισμός διοικητικού βάρους (ευρώ ανά έτος) Β*Γ*Δ* κόστος ανθρωποώρας

Ε.5 Σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
Ε.5.1 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται η σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας; ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, σε ποια διάταξη προβλέπεται;
Ε.5.2 Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
Ε.5.3 Πότε θα εκκινήσει η λειτουργία του νέου οργάνου;
Ε.5.4 Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ❒ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
Ε.5.5 Να αναφέρετε τα στοιχεία του νέου οργάνου (επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή, χώρο λειτουργίας και τρόπο στελέχωσης).

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2026

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS
13.11.2026 17:55

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

GEORGIOS GERAPETRITIS
13.11.2026 17:15

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAS DENDIAS
13.11.2026 19:06

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS DIMAS
13.11.2026 18:26

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

VASILEIOS KIKILIAS
13.11.2026 18:38

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

GEORGIOS KOTSIRAS
13.11.2026 17:40

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ