

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	
ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Ενίσχυση λειτουργίας Οργανισμών Λιμένων και λοιπές διατάξεις»	
Επισπεύδον Υπουργείο	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Στοιχεία επικοινωνίας	Παναγιούλα Μακρή, Συνεργάτης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τηλ. 2132154571
ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	
Εκπαίδευση - Πολιτισμός (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Πολιτισμού)	☐
Εθνική άμυνα – Εξωτερική πολιτική (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών)	☐
Οικονομική/ δημοσιονομική/ φορολογική πολιτική (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών)	☐
Κοινωνική πολιτική (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υγείας και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας)	☐
Δημόσια διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Εσωτερικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Προστασίας του Πολίτη, Δικαιοσύνης και Μετανάστευσης και Ασύλου)	☐
Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Τουρισμού και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας)	☒
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	

Α. Αιτιολογική έκθεση	1
Β. Έκθεση νομιμότητας.....	15
Γ. Έκθεση διαβούλευσης	16
Δ. Έκθεση γενικών συνέπειων	23
Ε. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης	25
Η. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων	29

A. Αιτιολογική έκθεση

A.1 Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
A.1.1 Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Ποιες συνέπειες προκαλούνται ή πρόκειται να προκληθούν, εάν δεν ρυθμιστεί το ζήτημα;

Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις αντιμετωπίζουν θεσμικές, διοικητικές, οικονομικές και λειτουργικές δυσλειτουργίες που περιορίζουν την αποτελεσματική λειτουργία και τη βιώσιμη ανάπτυξη των Οργανισμών Λιμένων, καθυστερούν την υλοποίηση επενδύσεων και έργων λιμενικής υποδομής και δυσχεραίνουν την επίλυση ειδικότερων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Μέρους Β΄ αντιμετωπίζουν θεσμικές, οικονομικές και διοικητικές δυσλειτουργίες που περιορίζουν τη βιώσιμη λειτουργία και την αναπτυξιακή αξιοποίηση των οργανισμών και των υποδομών λιμένων.

Το υφιστάμενο καθεστώς καθορισμού της τιμολογιακής πολιτικής των οργανισμών λιμένων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων δεν παρέχει σε όλους τους φορείς την απαιτούμενη ευελιξία προσαρμογής των τελών τους στις πραγματικές οικονομικές και λειτουργικές συνθήκες. Η διαφοροποίηση αυτή σε σχέση με τους οργανισμούς λιμένων που έχουν ήδη αποκρατικοποιηθεί (Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε., Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε., Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε., Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε., Οργανισμός Λιμένος Καβάλας, Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. υπό διαδικασία αξιοποίησης) δημιουργεί άνισους όρους λειτουργίας και ανταγωνισμού και περιορίζει τη δυνατότητα των οργανισμών που παραμένουν υπό δημόσια διαχείριση να καλύπτουν τις λειτουργικές και αναπτυξιακές τους ανάγκες με ίδια μέσα. Παράλληλα, απαιτείται να διατηρηθεί ειδικός μηχανισμός ελέγχου για τα τέλη που συνδέονται με την ακτοπλοΐα και για τις υπηρεσίες ως προς τις οποίες δεν υφίσταται επαρκής ενδολιμενικός ή διαλιμενικός ανταγωνισμός.

Η υποχρέωση ένταξης έργων και μελετών σε επιχειρησιακά προγράμματα λειτουργεί, σε ορισμένες περιπτώσεις, ως χρονοβόρος και περιοριστικός παράγοντας για την υλοποίηση λιμενικών παρεμβάσεων, ακόμη και όταν πρόκειται για έργα στρατηγικής σημασίας. Για τον λιμένα Σούδας απαιτείται, επομένως, σαφές πλαίσιο χρηματοδότησης των αναγκαίων έργων και μελετών, καθώς και προσδιορισμός της αρμόδιας αρχής σχεδιασμού και των όρων συνεργασίας της με τον φορέα διοίκησης του λιμένα.

Στους λιμένες Πάχης Μεγάρων, Ρόδου και Μυτιλήνης υφίστανται εκκρεμότητες σχετικές με την οριοθέτηση, την ιδιοκτησία και τη διαχείριση των λιμενικών ζωνών. Οι εκκρεμότητες αυτές προκαλούν αβεβαιότητα ως προς την έκταση και το καθεστώς των λιμενικών ζωνών, τις αρμοδιότητες των φορέων διοίκησης και τη δυνατότητα ένταξης των σχετικών εκτάσεων σε αναπτυξιακά προγράμματα και διαδικασίες παραχώρησης, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η αξιοποίηση και ανάπτυξη των συγκεκριμένων λιμένων.

Αναγκαία είναι, επίσης, η ρητή αναγνώριση της δυνατότητας των υποπαραχωρησιούχων του ν. 4597/2019 να ασφαλίζουν τον πάγιο εξοπλισμό που κατέχουν και διαχειρίζονται, ακόμη και όταν δεν τους έχει μεταβιβαστεί η κυριότητά του. Η απουσία σχετικής πρόβλεψης δημιουργεί αμφιβολίες ως προς τη νομιμοποίησή τους έναντι των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και δυσχεραίνει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις οικείες συμβάσεις υποπαραχώρησης. Συγχρόνως, απαιτείται να διασφαλιστεί ότι οι νέες ρυθμίσεις δεν θίγουν ευνοϊκότερους ή ειδικότερους όρους των ήδη κυρωμένων συμβάσεων παραχώρησης και υποπαραχώρησης.

Εάν τα ανωτέρω ζητήματα δεν ρυθμιστούν, θα διατηρηθούν οι άνισοι όροι λειτουργίας μεταξύ των οργανισμών λιμένων, οι καθυστερήσεις στον λιμενικό σχεδιασμό και στην υλοποίηση έργων, η αβεβαιότητα ως προς τη διαχείριση και αξιοποίηση συγκεκριμένων λιμενικών ζωνών και οι δυσχέρειες ασφάλισης του πάγιου εξοπλισμού. Οι συνέπειες αυτές θα περιορίζουν την οικονομική βιωσιμότητα και την αναπτυξιακή δυναμική των λιμένων και θα αποθαρρύνουν την πραγματοποίηση επενδύσεων.

Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Μέρους Γ΄ αντιμετωπίζουν ειδικότερες δημοσιονομικές, διοικητικές και υπηρεσιακές εκκρεμότητες αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Καταρχάς, απαιτείται η θέσπιση σαφούς διαδικασίας για την παραλαβή των αναγκαίων στοιχείων, τον έλεγχο των δικαιολογητικών, την εκκαθάριση και την πληρωμή των οφειλών της Ελλάδας που απορρέουν από τη συμμετοχή της στην Υπηρεσία Περιπολίας κατά των Πάγων του

Βορείου Ατλαντικού. Η απουσία ειδικής διαδικασίας δυσχεραίνει την έγκαιρη εκπλήρωση των σχετικών διεθνών υποχρεώσεων, προκαλεί συσσώρευση οικονομικών εκκρεμοτήτων και δημιουργεί κίνδυνο επέλευσης των συνεπειών που προβλέπονται από το εφαρμοστέο διεθνές πλαίσιο.

Παράλληλα, διαπιστώνεται ανάγκη ορθότερης αποτύπωσης και αξιοποίησης συγκεκριμένων δημοσίων εσόδων στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η έλλειψη σαφούς σύνδεσης των σχετικών εσόδων με τις λειτουργικές ανάγκες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων δυσχεραίνει την προσαρμογή των αντίστοιχων πιστώσεων στα πραγματικά δεδομένα και οδηγεί στην υποβολή πρόσθετων αιτημάτων για ενίσχυση των επιμέρους προϋπολογισμών. Απαιτείται, επομένως, να αποσαφηνιστεί ο προορισμός των σχετικών πιστώσεων και να προβλεφθεί ρητά η διάθεσή τους για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών των οικείων φορέων.

Τέλος, υφίστανται κενά ως προς την υγειονομική κάλυψη κατηγοριών προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Η ισχύουσα νομοθεσία δεν προβλέπει ρητά την εφαρμογή του καθεστώτος υγειονομικής περίθαλψης στους δοκίμους των παραγωγικών σχολών, παρά την παρακράτηση ασφαλιστικών εισφορών υπέρ του κλάδου υγείας. Επιπλέον, τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα εξαρτώμενα μέλη των οικογενειών τους δεν εντάσσονται ρητά στη δυνατότητα ιδιωτικής ασφάλισης που προβλέπεται για τους υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών. Η αυτοτελής σύναψη σχετικών συμβάσεων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι διοικητικά δυσχερής και μπορεί να συνεπάγεται δυσανάλογο κόστος σε σύγκριση με την αξιοποίηση της συλλογικής σύμβασης του Υπουργείου Εξωτερικών.

Εάν τα ζητήματα αυτά δεν ρυθμιστούν, θα παραμείνουν οι δυσχέρειες εκπλήρωσης διεθνών και δημοσιονομικών υποχρεώσεων, ο αυξημένος διοικητικός φόρτος των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και η αδυναμία αποτελεσματικής αξιοποίησης των σχετικών δημοσίων εσόδων. Παράλληλα, θα εξακολουθήσουν να υφίστανται κενά και άνιση μεταχείριση ως προς την υγειονομική κάλυψη των δοκίμων και των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με κίνδυνο καθυστερημένης ή ανεπαρκούς πρόσβασής τους στις αναγκαίες υπηρεσίες υγείας.

A.1.2 Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση;

Αφορά στο σύνολο των χρηστών των λιμένων, στους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων και στις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, καθώς και στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στο ένστολο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Ειδικά το άρθρο 18 αφορά στο Υπουργείο Εσωτερικών, τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης και τις υπηρεσίες τους. Ειδικότερα, η παρ. 2 αφορά τους φορείς του δημόσιου τομέα που διενεργούν διαγωνισμούς προμήθειας πετρελαιοειδών, τις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών, τους τοπικούς προμηθευτές και τους πρατηριούχους καυσίμων που συμμετέχουν στις σχετικές διαγωνιστικές διαδικασίες. Εμμέσως αφορά τους δημότες και τους κατοίκους των οικείων περιοχών, οι οποίοι εξυπηρετούνται από δημοτικές υπηρεσίες για τη λειτουργία των οποίων απαιτείται η προμήθεια καυσίμων, όπως οι υπηρεσίες καθαριότητας και οι δημοτικές συγκοινωνίες.

A.2 Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

A.2.1 Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;

Άρθρο 3: άρθρο 82 του ν. 5042/2023 Άρθρο 12: παρ. 5 άρθρου 9 του ν. 4926/2022 (Α' 82) Άρθρο 13: παρ. 4 άρθρου 46 του ν. 4926/2022 Άρθρο 14: παρ. 4 άρθρου 61 του ν. 4926/2022 Άρθρο 15: παρ. 1 άρθρου 123 του ν. 3079/2002 (Α' 311) Άρθρο 16: περ. β) παρ. 2 άρθρου 324 ν. 4781/2021 (Α' 31) Άρθρο 17: άρθρο 301 ν. 5020/2023 (Α' 29) Άρθρο 18: υποπερ. 60 περ. Β άρθρου 773 του ν. 5314/2026 (Α' 103)	
A.2.2 Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας;	
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν είναι δυνατή η αντιμετώπιση των σχετικών ζητημάτων με την έκδοση ή την τροποποίηση προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, διότι οι προωθούμενες μεταβολές αφορούν υφιστάμενες διατάξεις τυπικού νόμου, ιδίως τα άρθρα 9, 46 και 61 του ν. 4926/2022 (Α' 82), και ρυθμίζουν αρμοδιότητες, έσοδα και χρηματοδοτικά ζητήματα. Οι υφιστάμενες εξουσιοδοτικές διατάξεις δεν παρέχουν επαρκές έρεισμα για τις απαιτούμενες μεταβολές, οι οποίες μπορούν να θεσπιστούν μόνο με διάταξη αντίστοιχης τυπικής ισχύος.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν είναι δυνατή η αντιμετώπιση των σχετικών ζητημάτων με αλλαγή της διοικητικής πρακτικής ή με διαφορετική ερμηνευτική προσέγγιση της ισχύουσας νομοθεσίας, διότι τα προβλήματα απορρέουν από το κανονιστικό περιεχόμενο των ισχυουσών διατάξεων και όχι από τον τρόπο εφαρμογής τους. Εγκύκλιοι, οδηγίες ή ερμηνευτικές πράξεις δεν μπορούν να τροποποιήσουν αρμοδιότητες ή να θεσπίσουν νέους κανόνες διάθεσης εσόδων και χρηματοδότησης.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Δεν είναι δυνατή η αντιμετώπιση των σχετικών ζητημάτων αποκλειστικά με τη διάθεση περισσότερων ανθρώπινων, οικονομικών ή υλικών πόρων, καθώς αυτή δεν αίρει τα υφιστάμενα θεσμικά εμπόδια και δεν αναπληρώνει την έλλειψη νομοθετικής βάσης. Οι πρόσθετοι πόροι αποτελούν μέσο εφαρμογής των ρυθμίσεων μετά τη θέσπιση του απαιτούμενου νομοθετικού πλαισίου και όχι εναλλακτική λύση αντί της νομοθετικής παρέμβασης.

A.3 Συναφείς πρακτικές

Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές άλλων χωρών της Ε.Ε. ή του Ο.Ο.Σ.Α., οργάνων της Ε.Ε. ή διεθνών οργανισμών;

ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐

Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα ποιες είναι αυτές, σε ποια σημεία της ρύθμισης αξιοποιήθηκαν, και πώς συγκρίνονται με την ελληνική πραγματικότητα:

Άρθρο 18: ΝΑΙ: Συναφή πρακτική εφαρμόζει η Διεύθυνση Υγειονομικού του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ), το οποίο αναθέτει αρμοδιότητες γνωμοδότησης επί περιπτώσεων δαπανών υγειονομικής περίθαλψης και χορήγησης επιδομάτων στους ασφαλισμένους του Πολεμικού Ναυτικού σε υγειονομικές επιτροπές ανεξάρτητες από την Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή, αποφορτίζοντας το έργο της.

A.4 Κατ' άρθρον ανάλυση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Άρθρο	Ανάλυση
Άρθρο 1 Σκοπός	Ορίζονται οι βασικοί σκοποί του σχεδίου νόμου.
Άρθρο 2 Αντικείμενο	Προσδιορίζεται το ειδικότερο αντικείμενο του σχεδίου νόμου.
Άρθρο 3 Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής των Οργανισμών Λιμένων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων των ν. 3985/2011 και 3986/2011	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχεται στα διοικητικά συμβούλια των Οργανισμών Λιμένων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων η αρμοδιότητα καθορισμού της τιμολογιακής τους πολιτικής. Η ρύθμιση αντιμετωπίζει την υφιστάμενη διαφοροποίηση μεταξύ οργανισμών υπό δημόσια διαχείριση και ήδη αποκρατικοποιημένων οργανισμών και αποσκοπεί στην ενίσχυση της λειτουργικής ευελιξίας, της οικονομικής βιωσιμότητας και των ισότιμων όρων ανταγωνισμού. Παράλληλα, προβλέπεται ειδικός έλεγχος για τα τέλη που αφορούν την ακτοπλοΐα και υπηρεσίες χωρίς επαρκή ανταγωνισμό, καθώς και δικλίδες προστασίας του προϋπολογισμού κάθε οργανισμού.

Άρθρο 4 Λειτουργία της εταιρείας Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. ως αρχής σχεδιασμού λιμένων	Με την προωθούμενη ρύθμιση καθορίζεται η κάλυψη του λειτουργικού κόστους της Ε.Ε.ΣΥ.Π. όταν ενεργεί ως αρχή σχεδιασμού για λογαριασμό ενός ιδιώτη φορέα διοίκησης και διαχείρισης λιμένα. Δεδομένου ότι η έννοια της αρχής σχεδιασμού στην περιβαλλοντική νομοθεσία είναι εξ ορισμού συνυφασμένη με τον χαρακτήρα της δημόσιας αρχής, στις περιπτώσεις αυτές οι ιδιώτες δεν μπορούν να ασκήσουν τα συγκεκριμένα καθήκοντα. Για τον λόγο αυτόν, η σχετική αρμοδιότητα ανατίθεται στην Ε.Ε.ΣΥ.Π. (Υπερταμείο), στην οποία καταβάλλουν τέλος, το οποίο ορίζεται ως ποσό που αφαιρείται από την αμοιβή παραχώρησης που καταβάλλεται δυνάμει της οικείας σύμβασης. Ειδική ρύθμιση γίνεται για τους λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης, των οποίων τα αναπτυξιακά προγράμματα έχουν ήδη εγκριθεί, με την πρόβλεψη εφάπαξ καταβολής στην Ε.Ε.ΣΥ.Π. ποσού εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) ευρώ και εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, αντιστοίχως.
Άρθρο 5 Ανάπτυξη του λιμένα Σούδας Χανίων - Ορισμός της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Ανώνυμη Εταιρεία ως αρχής σχεδιασμού	Με την προωθούμενη ρύθμιση ορίζεται η Ε.Ε.ΣΥ.Π. ως αρχή σχεδιασμού, ώστε να αναλάβει την εκπόνηση του αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (masterplan) του λιμένα Σούδας. Στον λογαριασμό αυτόν αποδίδεται το πενήντα τοις εκατό (50%) των εσόδων από την αξιοποίηση των λιμενικών υποδομών. Το ποσό αυτό διατίθεται από το Υπερταμείο, μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, για την ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών των Οργανισμών Λιμένος στους οποίους είναι εκατό τοις εκατό (100%) μέτοχος το Υπερταμείο και υπό την προϋπόθεση ότι τα έργα που χρηματοδοτούνται προβλέπονται σε εγκεκριμένο αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης (masterplan). Ομοίως αναγκαία είναι η πρόβλεψη περί ορισμού του Υπερταμείου ως αρχής σχεδιασμού, ώστε να αναλάβει την εκπόνηση του masterplan του λιμένα Σούδας, προκειμένου να αδειοδοτηθούν τα έργα που θα χρηματοδοτηθούν, εφόσον διαπιστωθεί ότι δεν περιλαμβάνονται στο υφιστάμενο masterplan του λιμένα.
Άρθρο 6 Επανακαθορισμός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα Πάχης Μεγάρων - Ορισμός ως λιμένα τοπικής σημασίας	Με την προωθούμενη ρύθμιση επανακαθορίζονται, βάσει των προσαρτώμενων τοπογραφικών διαγραμμάτων, τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένα Πάχης Μεγάρων. Παράλληλα, ο λιμένας χαρακτηρίζεται τοπικής σημασίας και ορίζεται ως φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.. Η ρύθμιση αίρει την αβεβαιότητα ως προς τα όρια, τον χαρακτήρα και τη διαχείριση του λιμένα και δημιουργεί σαφές διοικητικό και χωρικό πλαίσιο για την αδειοδότηση, λειτουργία και περαιτέρω ανάπτυξή του.

Άρθρο 7 Ζώνη λιμένα Ρόδου	Με την προωθούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται το ζήτημα της ύπαρξης ακινήτων κυριότητας του Δήμου Ρόδου εντός της καθορισμένης ζώνης λιμένα. Προβλέπεται ότι τα ακίνητα αυτά μπορούν να περιλαμβάνονται στο αναπτυξιακό πρόγραμμα και στη μελέτη διαχείρισης του λιμένα και να εντάσσονται σε διαδικασίες παραχώρησης, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη απαλλοτρίωσή τους υπέρ του Δημοσίου, εφόσον πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις. Με τη ρύθμιση αίρεται ιδιοκτησιακό και διοικητικό εμπόδιο που δυσχεραίνει τον ενιαίο σχεδιασμό και την αξιοποίηση της ζώνης λιμένα Ρόδου.
Άρθρο 8 Επανακαθορισμός ζώνης λιμένα Μυτιλήνης - Ορισμός ως λιμένα διεθνούς ενδιαφέροντος	Επανακαθορίζεται η ζώνη του λιμένα Μυτιλήνης, ο λιμένας χαρακτηρίζεται διεθνούς ενδιαφέροντος και ορίζεται ως φορέας διαχείρισης το Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέσβου. Παράλληλα, ρυθμίζεται η ένταξη στη χερσαία ζώνη τμήματος ακινήτου της Ε.Τ.Α.Δ. Α.Ε. που χρησιμοποιείται για λιμενικές λειτουργίες, χωρίς να απαιτείται απαλλοτρίωσή του, και προβλέπεται η καταβολή ετήσιου ανταλλάγματος χρήσης. Η ρύθμιση επιλύει τις υφιστάμενες χωρικές, ιδιοκτησιακές και διαχειριστικές εκκρεμότητες και επιτρέπει την εκπόνηση ενιαίου MasterPlan και την οργανωμένη ανάπτυξη του λιμένα.
Άρθρο 9 Συμβάσεις ασφάλισης πάγιου εξοπλισμού υποπαραχωρησιούχων του ν. 4597/2019	Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην αποσαφήνιση του πλαισίου ασφαλιστικής κάλυψης του πάγιου εξοπλισμού που χρησιμοποιείται στο πλαίσιο συμβάσεων υποπαραχώρησης του ν. 4597/2019. Ειδικότερα, αντιμετωπίζεται η αβεβαιότητα ως προς την υποχρέωση και τη δυνατότητα των υποπαραχωρησιούχων να ασφαλίζουν πάγιο εξοπλισμό τον οποίο κατέχουν και διαχειρίζονται για την εκτέλεση της σύμβασης, χωρίς όμως να έχει μεταβιβαστεί σε αυτούς η κυριότητά του.

Άρθρο 10 Τελικές διατάξεις	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προσδιορίζεται ότι το άρθρο 82 του ν. 5042/2023 (Α' 88) εξακολουθεί να ισχύει για όσους Οργανισμούς Λιμένων δεν εμπίπτουν στη ρύθμιση του άρθρου 3 του σχεδίου νόμου, που αφορά στους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε. που συστάθηκαν με το άρθρο εικοστό πρώτο του ν. 2932/2001 (Α' 145) και περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων. Επίσης, αποσαφηνίζεται η σχέση των προτεινόμενων διατάξεων του Κεφαλαίου Α' του Μέρους Β' με το υφιστάμενο ειδικό νομοθετικό και συμβατικό πλαίσιο που διέπει συγκεκριμένες συμβάσεις παραχώρησης και υποπαραχώρησης λιμένων [ν. 5048/2023 (Α' 149), ν. 5112/2024 (Α' 94) και ν. 5126/2024 (Α' 115)]. Ειδικότερα, διασφαλίζεται ότι η εισαγωγή των νέων ρυθμίσεων δεν έχει ως αποτέλεσμα την κατάργηση, τον περιορισμό ή τη δυσμενέστερη μεταβολή ευνοϊκότερων όρων που προβλέπονται στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης και υποπαραχώρησης, οι οποίες έχουν συναφθεί και κυρωθεί βάσει ειδικών νομοθετικών διατάξεων. Παράλληλα, διαφυλάσσεται η αυτοτελής εφαρμογή του ειδικού καθεστώτος του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281) ως προς τα λιμενικά τέλη επιβατών και οχημάτων, τον σκοπό και τον τρόπο επιβολής τους.
Άρθρο 11 Διαδικασία καταβολής δαπανών και οφειλών από τη συμμετοχή της Ελλάδας στην Υπηρεσία Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού - Προσθήκη άρθρου 2Α στον ν. 4172/1961	Με την προωθούμενη ρύθμιση διευθετούνται ζητήματα που αφορούν στην καταβολή των σχετικών οφειλών της Ελλάδας προς την Κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, λόγω της συμμετοχής της χώρας μας στις δαπάνες της Υπηρεσίας Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού, για το έτος 2013 και μέχρι σήμερα (πλην του έτους 2014).
Άρθρο 12 Έσοδα από το Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας- Αντικατάσταση παρ. 5 άρθρου 9 ν. 4926/2022	Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντικαθίσταται το άρθρο 9 του ν. 4926/2022 (Α' 82) και ιδίως η παρ. 5 αυτού, και προβλέπεται ότι τα έσοδα από το Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας εγγράφονται ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι πιστώσεις υπολογίζονται βάσει των εκτιμήσεων εσόδων και προσαρμόζονται όταν τα απολογιστικά ποσά υπερβαίνουν τις αρχικές εγγραφές. Η αποκλειστική διάθεσή τους για λειτουργικές δαπάνες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ενισχύει τη σύνδεση των σχετικών εσόδων με τις πραγματικές ανάγκες του φορέα.

Άρθρο 13 Σύγκληση της Γενικής Συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α. - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 46 ν. 4926/2022	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση τροποποιείται η παρ. 4 του άρθρου 46 του ν. 4926/2022 και ρυθμίζεται η εγγραφή των εσόδων από το ηλεκτρονικό παράβολο των χιλίων (1.000) ευρώ που καταβάλλεται σε περίπτωση παράλειψης των προβλεπόμενων υποχρεώσεων των Ν.Ε.Π.Α. Τα σχετικά έσοδα εγγράφονται ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων και, όταν τα απολογιστικά ποσά υπερβαίνουν τις αρχικές πιστώσεις, προβλέπεται η εγγραφή συμπληρωματικών πιστώσεων. Η αποκλειστική διάθεσή τους για λειτουργικές δαπάνες εξασφαλίζει την ορθότερη δημοσιονομική αποτύπωση και αξιοποίησή τους.
Άρθρο 14 Καταχώριση καταστατικού και αρμοδιότητες επόπτη Μητρώου Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 61 ν. 4926/2022	Με την προτεινόμενη ρύθμιση τροποποιείται η παρ. 4 του άρθρου 61 του ν. 4926/2022, με σκοπό τον ακριβή καθορισμό της διαδικασίας απόδοσης εσόδων από την καταβολή παράβολων υπέρ του Δημοσίου για τις καταχωρίσεις καταστατικών.
Άρθρο 15 Παροχή υγειονομικής περίθαλψης σε δόκιμους παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 123 Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος	Με την προωθούμενη ρύθμιση, διασφαλίζεται ότι οι δόκιμοι υπάλληλοι του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής απολαμβάνουν αντίστοιχη υγειονομική περίθαλψη με το εν ενεργεία προσωπικό, υπό την προϋπόθεση της καταβολής ασφαλιστικών εισφορών, ενώ ταυτόχρονα αποσαφηνίζονται οι φορείς παροχής υπηρεσιών υγείας και ο τρόπος κοστολόγησης των σχετικών δαπανών.

Άρθρο 16 Ασφάλιση και παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης σε στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης - Τροποποίηση περ. β) παρ. 2 άρθρου 324 ν. 4781/2021	Με την προωθούμενη ρύθμιση ορίζεται ότι τα μέλη των οικογενειών και το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί στις έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων, οι οποίες έχουν την έδρα τους σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, εντάσσονται από τη δημοσίευση του προτεινόμενου νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, στο σύστημα παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης που εφαρμόζεται αντίστοιχα για τους υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών.
Άρθρο 17 Σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής - Τροποποίηση άρθρου 301 Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου	Σκοπείται η επέκταση της αρμοδιότητας της τριμελούς Υγειονομικής Επιτροπής του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του άρθρου 301 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 5020/2023, Α' 29) για τη γνωμάτευση χορήγησης επιδόματος γυαλιών οράσεως όχι μόνο στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αλλά και στα μέλη της οικογένειάς τους.
Άρθρο 18 Διόρθωση καταργούμενων διατάξεων στον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Τροποποίηση άρθρου 773 Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης	Με την παρ. 1 διορθώνεται εσφαλμένη αναφορά στον κατάλογο των καταργούμενων διατάξεων του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026, Α' 103). Ειδικότερα, τροποποιείται η υποπερ. 60 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, περί καταργούμενων διατάξεων, ώστε από το άρθρο 11 του ν. 4674/2020 (Α' 53) να παραμένουν κατηργημένες μόνο οι παρ. 1 έως 9, 11 και 12 και να εξαιρείται από την κατάργηση η παρ. 10, η οποία αφορά σε ζητήματα διοικητικής λειτουργίας των δήμων. Με τον τρόπο αυτό αποσαφηνίζεται ότι η παρ. 10 διατηρείται σε ισχύ από την 29η.6.2026 και αποκαθίσταται η συνέχεια του σχετικού κανονιστικού πλαισίου. Με την αξιολογούμενη ρύθμιση της παρ. 2 διορθώνεται αντίστοιχη εσφαλμένη αναφορά στην υποπερ. 101 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης και αντιμετωπίζονται ζητήματα που έχουν παρουσιασθεί λόγω της κατάργησης του άρθρου 63 του ν. 4257/2014 (Α' 93), η οποία έχει επέλθει με την υποπερ. 101 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Συγκεκριμένα αναβιώνει αναδρομικά, από 29.6.2026, η ισχύς του άρθρου 63 του ν. 4257/2014 (Α' 93), περί ποσοστού έκπτωσης σε διαγωνισμούς πετρελαιοειδών, στο οποίο, αφενός οριζόταν ο τρόπος υπολογισμού του ποσοστού αυτού, αφετέρου οριζόταν η ευχέρεια παροχής αρνητικής έκπτωσης, δυνατότητα η οποία δινόταν μόνο στους συγκεκριμένους διαγωνισμούς και της οποίας στόχος ήταν η αποφυγή διενέργειας άγονων διαγωνισμών.

Άρθρο 19 Έναρξη ισχύος	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νομοσχεδίου
---	--

A.5 Στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης	
A.5.1 Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης (βραχυπρόθεσμοι και μακροπρόθεσμοι);	
Βραχυπρόθεσμοι στόχοι • Η άμεση αντιμετώπιση των διοικητικών και λειτουργικών δυσλειτουργιών των οργανισμών λιμένων και η αποσαφήνιση του πλαισίου άσκησης των αρμοδιοτήτων τους. • Η σαφής οριοθέτηση των λιμενικών ζωνών και η κατοχύρωση των αρμοδιοτήτων των οικείων φορέων διοίκησης και διαχείρισης. • Η άρση θεσμικών και διοικητικών εμποδίων που καθυστερούν τις διαδικασίες παραχώρησης και την υλοποίηση έργων λιμενικής ανάπτυξης. • Η διαμόρφωση ισότιμων όρων λειτουργίας και ανταγωνισμού μεταξύ των οργανισμών λιμένων, ανεξάρτητα από το μοντέλο διοίκησής τους. • Η επίλυση ειδικότερων διοικητικών, δημοσιονομικών και ασφαλιστικών ζητημάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. • Η διασφάλιση ισότιμης και αποτελεσματικής πρόσβασης των δοκίμων και των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στις προβλεπόμενες υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης. Μακροπρόθεσμοι στόχοι • Η δημιουργία ενός σύγχρονου, αποτελεσματικού, οικονομικά βιώσιμου και ανταγωνιστικού πλαισίου λειτουργίας των ελληνικών λιμένων. • Η προσέλκυση επενδύσεων και η επιτάχυνση της υλοποίησης έργων για την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών. • Η ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής και της διεθνούς ανταγωνιστικότητας των ελληνικών λιμένων. • Η βελτίωση της ποιότητας, της αποδοτικότητας και της ασφάλειας των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών. • Η αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων και η ενίσχυση της συμβολής των λιμένων στην εθνική, περιφερειακή και νησιωτική ανάπτυξη. • Η απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας και ως εκ τούτου η μείωση του χρόνου ολοκλήρωσής της για τη αναγνώριση δαπανών υγειονομικής περίθαλψης και χορήγησης προβλεπόμενων επιδομάτων αντίστοιχα, για τα στελέχη Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και τα μέλη της οικογένειάς τους, που σύμφωνα με το π.δ. 62/2023 «απαιτούν την έγκριση αρμόδιας υγειονομικής Επιτροπής».	
A.5.2 Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση πληρούν τα κριτήρια S.M.A.R.T.; NAI ☒ OXI ☐ Εάν NAI, αναφέρατε αν πληρούν τα παρακάτω κριτήρια:	

Specific (Συγκεκριμένοι)	ΝΑΙ. Οι στόχοι είναι σαφείς και συνδέονται με συγκεκριμένα επιδιωκόμενα αποτελέσματα, όπως η αντιμετώπιση διοικητικών δυσλειτουργιών, η αποσαφήνιση αρμοδιοτήτων και ορίων λιμενικών ζωνών, η διευκόλυνση επενδύσεων και παραχωρήσεων, η ενίσχυση της λειτουργικότητας και της ανταγωνιστικότητας των οργανισμών λιμένων, καθώς και η βελτίωση της πρόσβασης των δικαιούχων σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης.
Measurable (Μετρήσιμοι)	Η πρόοδος μπορεί να αξιολογείται, μεταξύ άλλων, με βάση: • τον χρόνο ολοκλήρωσης των διοικητικών και αδειοδοτικών διαδικασιών, • τον αριθμό και την αξία των επενδύσεων και των έργων που υλοποιούνται στους λιμένες, • την εξέλιξη των εσόδων και των λειτουργικών αποτελεσμάτων των οργανισμών λιμένων, • τον αριθμό των εκκρεμοτήτων που διευθετούνται, • τον αριθμό των δικαιούχων που αποκτούν υγειονομική κάλυψη, • τον χρόνο εκκαθάρισης και πληρωμής των σχετικών δαπανών. Ωστόσο, στην αξιολογούμενη ρύθμιση δεν καθορίζονται τιμές βάσης, ποσοτικοί στόχοι, αρμόδιοι φορείς συλλογής δεδομένων ή συγκεκριμένη περιοδικότητα μέτρησης.
Achievable (Επιτεύξιμοι)	ΝΑΙ. Οι στόχοι είναι ρεαλιστικοί, καθώς στηρίζονται σε υφιστάμενες διοικητικές δομές, αρμόδιους φορείς και θεσμοθετημένους χρηματοδοτικούς μηχανισμούς, χωρίς να απαιτείται η σύσταση νέων οργανωτικών σχημάτων. Η επίτευξή τους προϋποθέτει την έγκαιρη έκδοση των αναγκαίων εφαρμοστικών πράξεων, τον αποτελεσματικό συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων και τη διασφάλιση των αναγκαίων πόρων για την εφαρμογή των ρυθμίσεων.
Relevant (Σχετικοί)	ΝΑΙ. Οι στόχοι συνδέονται άμεσα με την αναπτυξιακή και επενδυτική πολιτική, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών λιμένων, την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των λιμενικών υποδομών, τη βελτίωση της λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης, τη νησιωτική ανάπτυξη και την κοινωνική προστασία του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Time-bound (Χρονικά προσδιορισμένοι)	Η εφαρμογή των περισσότερων ρυθμίσεων αρχίζει από τη δημοσίευση του νόμου, όμως δεν προβλέπονται συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα για την επίτευξη και αξιολόγηση των επιμέρους αποτελεσμάτων.
A.5.3 Η αξιολογούμενη ρύθμιση προάγει τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιοι είναι οι συναφείς στόχοι και ποια η συμβολή της ρύθμισης;	

Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις συμβάλλουν στην επίτευξη:

- του Στόχου 3 «Καλή Υγεία και Ευημερία», μέσω της διασφάλισης της πρόσβασης των δοκίμων και των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στις προβλεπόμενες υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης,
- του Στόχου 8 «Αξιοπρεπής Εργασία και Οικονομική Ανάπτυξη», μέσω της βελτίωσης του πλαισίου λειτουργίας των οργανισμών λιμένων, της άρσης διοικητικών εμποδίων και της ενίσχυσης της αναπτυξιακής και επενδυτικής δραστηριότητας,
- του Στόχου 9 «Βιομηχανία, Καινοτομία και Υποδομές», μέσω της επιτάχυνσης των επενδύσεων και της υλοποίησης έργων αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών,
- του Στόχου 10 «Λιγότερες Ανισότητες», μέσω της διαμόρφωσης ισότιμων όρων λειτουργίας μεταξύ των οργανισμών λιμένων και της ισότιμης πρόσβασης των δικαιούχων στις προβλεπόμενες παροχές υγειονομικής περίθαλψης,
- του Στόχου 11 «Βιώσιμες Πόλεις και Κοινότητες», μέσω της αποτελεσματικότερης αξιοποίησης των λιμενικών υποδομών και της ενίσχυσης της συμβολής των λιμένων στην περιφερειακή, τοπική και νησιωτική ανάπτυξη, και
- του Στόχου 16 «Ειρήνη, Δικαιοσύνη και Ισχυροί Θεσμοί», μέσω της αποσαφήνισης των αρμοδιοτήτων, της άρσης κανονιστικών ασαφειών και της ενίσχυσης της ασφάλειας δικαίου και της αποτελεσματικότητας της διοικητικής δράσης.

A.5.4 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκονται οι στόχοι της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία;

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒

Εάν ΝΑΙ, ποιοι είναι οι συναφείς στόχοι και με ποιο τρόπο υλοποιούνται.

A.6 Ψηφιακή διακυβέρνηση

A.6.1 Προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος για την επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης;

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒

Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το σύστημα αυτό;

A.6.2 Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε με ποιο τρόπο είναι συμβατό.

A.6.3 Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:

Β. Έκθεση νομιμότητας

B.1 Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
Άρθρο 5 παρ. 1 Συντ. (οικονομική ελευθερία). Άρθρο 21 παρ. 3 Συντ. (προστασία της υγείας). Άρθρο 25 παρ. 1 Συντ. (αρχή αναλογικότητας και κοινωνικό κράτος δικαίου). Άρθρο 106 Συντ. (κρατική παρέμβαση για την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας και αξιοποίηση των υποδομών).	
B.2 Ενωσιακό δίκαιο	
Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
Κανονισμός	
Οδηγία	
Απόφαση	
B.3 Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
Διεθνείς συμβάσεις	
B.4 Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
Πηγή	Στοιχεία και βασικό περιεχόμενο απόφασης
Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο	
Ανεξάρτητη Αρχή	
B.5 Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
Πηγή	Στοιχεία και βασικό περιεχόμενο απόφασης
Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Γ. Έκθεση διαβούλευσης

Γ.1 Διαβούλευση με φορείς κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας	
Συνεργασία με Υπουργεία / υπηρεσίες	
Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
Συνεργασία με την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή της Ελλάδος	Ζητήθηκε γνωμοδότηση από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.), σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 82 του Συντάγματος. Με την από 28 Σεπτεμβρίου 2026 γνωμοδότηση της Ο.Κ.Ε., αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στην παρούσα, διατυπώθηκαν παρατηρήσεις και προτάσεις για το σχέδιο νόμου, εν γένει, χαιρετίζοντας τον εκσυγχρονισμό και τη μερική απελευθέρωση της τιμολογιακής πολιτικής των Οργανισμών Λιμένων, υπό την προϋπόθεση ότι θα διασφαλίζονται η διαφάνεια, η κοινωνική διάσταση των λιμενικών υπηρεσιών, η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας, η προστασία των χρηστών και η αποτελεσματική δημόσια εποπτεία. Επί των άρθρων διατυπώθηκαν ειδικότερα παρατηρήσεις για τα άρθρα 3, 4, 6, 7, 8 και 10.
Διεθνής διαβούλευση	

Γ.2 Διαβούλευση μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr		
Το σχέδιο νόμου με τίτλο «Ενίσχυση λειτουργίας Οργανισμών Λιμένων και λοιπές διατάξεις» τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από την 11η Σεπτεμβρίου 2026 μέχρι την 28η Σεπτεμβρίου 2026. Κατά τη διάρκεια της δημόσιας ηλεκτρονικής διαβούλευσης υποβλήθηκαν συνολικά είκοσι πέντε (25) σχόλια, τα οποία είναι προσβάσιμα στον ιστότοπο: https://opengov.gr/ynanp/deliberations/enischysi-leitoyrgias-organismon-limenon-kai-loipes-diataxeis/ Τα σχόλια έτυχαν πλήρους καταγραφής, μελέτης, επεξεργασίας και ενδελεχούς αξιολόγησης.		
Αριθμός συμμετεχόντων	Στη δημόσια διαβούλευση συμμετείχαν συνολικά δεκαοκτώ (18) χρήστες.	
Αριθμός σχολίων	Υποβλήθηκαν συνολικά είκοσι πέντε (25) σχόλια.	
Επί των γενικών αρχών της αξιολογούμενης ρύθμισης	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Υιοθετήθηκαν τρία (3) σχόλια.
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν δεκαπέντε σχόλια (15) καθότι εξέφευγαν του ρυθμιστικού σκοπού και αντικειμένου της συγκεκριμένης νομοθετικής πρωτοβουλίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Στο άρθρο Άρθρο 11 – Καταργούμενες διατάξεις Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο από τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, αναφορικά με ρυθμίσεις που κρίνονται απαραίτητες για ένα μεταβατικό στάδιο λόγω της ένταξης των Οργανισμών Λιμένων στις ρυθμίσεις του άρθρου 3 του σχεδίου νόμου. Η κατάργηση του άρθρου 82 του ν. 5042/2023 δεν θα είναι καθολική και η καταργούμενη διάταξη αφαιρέθηκε και ενσωματώθηκε στις τελικές διατάξεις του σχεδίου νόμου. Στο άρθρο 16 - Παροχή υγειονομικής περίθαλψης σε δόκιμους παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Λιμενικών, με το οποίο, πέραν της θετικής αποτίμησης της προτεινόμενης ρύθμισης για την υγειονομική κάλυψη των δοκίμων των παραγωγικών σχολών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προτάθηκε η σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Η πρόταση έγινε αποδεκτή και προστίθεται το άρθρο 17 του σχεδίου νόμου Σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής, με την οποία αντικαθίσταται το άρθρο 301 του ν. 5020/2023 και συστήνεται τριμελής Υγειονομική Επιτροπή στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με αρμοδιότητα την έκδοση γνωμάτευσης για την αναγνώριση και χορήγηση περιπτώσεων υγειονομικών δαπανών και προβλεπόμενων επιδομάτων στα στελέχη Λ.Σ.-
---	--------------------------------	---

		ΕΛ.ΑΚΤ. και στα μέλη των οικογενειών τους. Με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατόπιν εισήγησης του Διευθυντή της Υπηρεσίας Υγειονομικού, καθορίζονται οι ειδικότερες αρμοδιότητες της Επιτροπής και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία της.
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Άρθρο 1 – Σκοπός Υποβλήθηκαν πέντε (5) σχόλια. Τέσσερα εξ αυτών αφορούσαν ειδικότερα ζητήματα λειτουργίας και ανάπτυξης του λιμένα Ραφήνας, την τιμολογιακή αυτοτέλεια των Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, καθώς και προτάσεις για ειδική αναφορά στη θαλάσσια αναψυχή και στην ανθεκτικότητα του ακτοπλοϊκού δικτύου. Δεν υιοθετήθηκαν, καθώς το άρθρο 1 αποτυπώνει σε γενικό επίπεδο τον σκοπό της νομοθετικής πρωτοβουλίας, ενώ τα ειδικότερα ζητήματα είτε ρυθμίζονται από επιμέρους διατάξεις και το ισχύον θεσμικό πλαίσιο είτε απαιτούν αυτοτελή νομοθετική επεξεργασία. Ένα εκ των σχολίων υποβλήθηκε δοκιμαστικά από τον χρήστη, χωρίς να περιέχει πρόταση επί της ρύθμισης. Άρθρο 2 – Αντικείμενο Υποβλήθηκαν δύο (2) σχόλια. Το πρώτο αφορά στον τρόπο έκδοσης γνωματεύσεων για την αποζημίωση γυαλιών οράσεως και λοιπών υγειονομικών ειδών εν ενεργεία στελεχών και εξαρτώμενων μελών τους. Το σχόλιο δεν υιοθετήθηκε, καθώς δεν είναι συναφές με το αντικείμενο του άρθρου 2, το οποίο περιορίζεται στην περιγραφή του αντικειμένου του σχεδίου νόμου. Το δεύτερο σχόλιο αφορά στην ειδική ένταξη των αναγκών της

		θαλάσσιας αναψυχής και των σκαφών αναψυχής στο αντικείμενο του νομοσχεδίου. Δεν υιοθετήθηκε, καθώς πρόκειται για ειδικότερες παραμέτρους του λιμενικού σχεδιασμού, οι οποίες εξετάζονται στο πλαίσιο των οικείων διαδικασιών σχεδιασμού και δεν απαιτείται να αποτελέσουν αυτοτελές αντικείμενο της παρούσας διάταξης. Άρθρο 3 – Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής Υποβλήθηκαν τέσσερα (4) σχόλια σχετικά με το πεδίο εφαρμογής της ρύθμισης, τις κατηγορίες πλοίων και τελών που καταλαμβάνει, την προσθήκη ορισμών και πρόσθετων εγγυήσεων δημοσιότητας και διαβούλευσης, την εξαίρεση ειδικών τελών, καθώς και την ευρύτερη αναμόρφωση του μηχανισμού εποπτείας των λιμενικών χρεώσεων. Οι προτάσεις δεν υιοθετήθηκαν, καθώς η διάταξη θεσπίζει συγκεκριμένο πλαίσιο κατανομής αρμοδιοτήτων μεταξύ των Οργανισμών Λιμένων και της κρατικής εποπτείας, ενώ επιμέρους κατηγορίες τελών εξακολουθούν να διέπονται από το ειδικό κανονιστικό τους πλαίσιο. Η προτεινόμενη περαιτέρω διεύρυνση ή αναδιάρθρωση του μηχανισμού δεν κρίθηκε αναγκαία για την επίτευξη του σκοπού της ρύθμισης. Άρθρο 4 – Λειτουργία της Ε.Ε.ΣΥ.Π. ως αρχής σχεδιασμού λιμένων Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο επιδοκιμασίας, χωρίς συγκεκριμένη πρόταση τροποποίησης ή συμπλήρωσης της διάταξης και, ως εκ τούτου,
--	--	--

		δεν προέκυψε αντικείμενο νομοθετικής ενσωμάτωσης. Άρθρο 5 – Ανάπτυξη του λιμένα Σούδας Χανίων Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο με πρόταση επέκτασης των χρηματοδοτικών και διαδικαστικών δυνατοτήτων των παρ. 1 και 2 και στον λιμένα Σκιάθου. Η πρόταση δεν υιοθετήθηκε, διότι η διάταξη έχει ειδικό ρυθμιστικό αντικείμενο που αφορά στον λιμένα Σούδας Χανίων. Η υπαγωγή άλλου λιμένα στον ίδιο μηχανισμό προϋποθέτει αυτοτελή αξιολόγηση των θεσμικών, χρηματοδοτικών και πραγματικών δεδομένων του και δεν κρίνεται σκόπιμο να πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της παρούσας ρύθμισης. Άρθρο 6 – Λιμένας Πάχης Μεγάρων Υποβλήθηκαν δύο (2) σχόλια, εκ των οποίων το ένα είχε επιδοκιμαστικό χαρακτήρα. Το δεύτερο πρότεινε να προβλεφθεί δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης ή αναπροσαρμογής των ορίων της λιμενικής ζώνης και πρόσθετες ρυθμίσεις για συναφή ζητήματα. Δεν υιοθετήθηκε, καθώς το άρθρο 6 αποσκοπεί στον συγκεκριμένο επανακαθορισμό της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένα βάσει των υφιστάμενων τοπογραφικών διαγραμμάτων και στον χαρακτηρισμό του ως λιμένα τοπικής σημασίας. Τυχόν μελλοντική μεταβολή των ορίων δύναται να εξεταστεί, εφόσον ανακύψει σχετική ανάγκη, με τις προβλεπόμενες διαδικασίες. Άρθρο 7 – Ζώνη λιμένα Ρόδου Υποβλήθηκαν πέντε (5) σχόλια, τα οποία αφορούσαν ιδίως στην αξιοποίηση και διαχείριση ακινήτων εντός της ζώνης
--	--	--

		λιμένα, στη χρήση και εκμετάλλευση χώρων από τον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, στη συνέχιση ή λύση παραχωρήσεων και μισθώσεων, καθώς και σε ζητήματα λιμενικού σχεδιασμού και χωροθέτησης επαγγελματικών ημερόπλοιων. Οι προτάσεις δεν υιοθετήθηκαν, καθώς υπερβαίνουν το ειδικό αντικείμενο της διάταξης και αφορούν ζητήματα που ρυθμίζονται από το ισχύον πλαίσιο περί ζώνης λιμένα, παραχωρήσεων και λιμενικού σχεδιασμού ή απαιτούν ειδικότερη τεχνική και διοικητική αξιολόγηση. Άρθρο 8 – Επανακαθορισμός ζώνης λιμένα Μυτιλήνης Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο. Η παρατήρηση δεν υιοθετήθηκε, καθώς δεν κατέστη αναγκαία μεταβολή της προτεινόμενης ρύθμισης, η οποία αφορά ειδικά στον επανακαθορισμό της ζώνης λιμένα Μυτιλήνης και στον χαρακτηρισμό του λιμένα ως διεθνούς ενδιαφέροντος. Άρθρο 10 – Τελική διάταξη Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο. Δεν υιοθετήθηκε, καθώς η τελική διάταξη έχει συγκεκριμένο σκοπό, ήτοι να διασφαλίσει ότι οι ρυθμίσεις του οικείου Κεφαλαίου δεν θίγουν ευνοϊκότερες προβλέψεις κυρωμένων συμβάσεων παραχώρησης και ειδικές ισχύουσες ρυθμίσεις. Δεν κρίθηκε αναγκαία περαιτέρω διεύρυνση ή εξειδίκευσή της. Άρθρο 13 – Έσοδα από το Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο. Δεν υιοθετήθηκε, καθώς η προτεινόμενη ρύθμιση έχει ειδικό δημοσιονομικό και διαχειριστικό αντικείμενο ως
--	--	---

		προς τα έσοδα από το Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής και η υποβληθείσα παρατήρηση δεν κατέστη αναγκαίο να οδηγήσει σε τροποποίηση της διάταξης. Άρθρο 16 – Παροχή υγειονομικής περίθαλψης σε δόκιμους παραγωγικών σχολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Κατά το μέρος του σχολίου που επιδοκιμάζει τη ρύθμιση για την υγειονομική κάλυψη των δοκίμων δεν προκύπτει πρόταση τροποποίησης. Κατά το μέρος που αφορά στη σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής, το σχόλιο έγινε αποδεκτό, όπως αναφέρεται ανωτέρω.
--	--	--

Γ.3 Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών, φορέων, ανεξάρτητων αρχών και Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (ηλεκτρονική επισύναψη)	
Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης	
Οι παρατηρήσεις και προτάσεις που διατυπώθηκαν στη Γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (Ο.Κ.Ε.) εξετάστηκαν κατά την οριστικοποίηση των προτεινόμενων ρυθμίσεων. Ωστόσο, δεν κρίθηκε σκόπιμη η ενσωμάτωσή τους στο σύνολό τους, καθόσον η επιλεγείσα νομοθετική προσέγγιση επιδιώκει τη διατήρηση της αναγκαίας ευελιξίας στη λειτουργία και την τιμολογιακή πολιτική των Οργανισμών Λιμένων, σε συνδυασμό με τη διατήρηση συγκεκριμένων δικλίδων κρατικού ελέγχου στις περιπτώσεις στις οποίες αυτός κρίνεται αναγκαίος. Περαιτέρω, οι επισημάνσεις της Ο.Κ.Ε. ως προς την ανάγκη διαφάνειας, έγκαιρης ενημέρωσης, εύλογης μεταβατικής περιόδου και τήρησης των αρχών της αναλογικότητας και της μη διάκρισης λαμβάνονται υπόψη ως κατευθυντήριες αρχές για την εφαρμογή του νέου πλαισίου, χωρίς να κρίνεται αναγκαία η ειδικότερη αποτύπωσή τους στις προτεινόμενες διατάξεις, δεδομένου ότι οι σχετικές υποχρεώσεις απορρέουν ήδη από το εφαρμοστέο ενωσιακό και εθνικό κανονιστικό πλαίσιο. Ως προς τις λοιπές γενικές παρατηρήσεις της Ο.Κ.Ε. σχετικά με την ανάπτυξη των λιμένων, τη συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση, την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, την εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού και τη χρηματοδότηση των λιμενικών υποδομών, αυτές αφορούν ευρύτερες κατευθύνσεις λιμενικής πολιτικής και δεν συνδέονται άμεσα με το ειδικό ρυθμιστικό αντικείμενο των επιμέρους διατάξεων του παρόντος.	

Δ. Έκθεση γενικών συνέπειων

Δ.1 Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης			
Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις αναμένεται να επιφέρουν άμεσα και έμμεσα οφέλη για τη δημόσια διοίκηση, τους οργανισμούς λιμένων, τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη λιμενική ζώνη, τους χρήστες των λιμενικών υπηρεσιών, τα στελέχη και τους δοκίμους του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και τις τοπικές και νησιωτικές κοινωνίες. Ειδικότερα, η αποσαφήνιση του θεσμικού πλαισίου και των αρμοδιοτήτων των εμπλεκόμενων φορέων ενισχύει την ασφάλεια δικαίου, περιορίζει τις ερμηνευτικές αμφισβητήσεις και διευκολύνει την ταχύτερη και περισσότερο ομοιόμορφη εφαρμογή των σχετικών διατάξεων. Η απλούστευση και ο εξορθολογισμός των διαδικασιών αναμένεται να μειώσουν τις διοικητικές καθυστερήσεις και να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα της διοικητικής δράσης. Παράλληλα, η διευκόλυνση της εκτέλεσης έργων και της πραγματοποίησης επενδύσεων στις λιμενικές υποδομές ενισχύει την αναπτυξιακή λειτουργία των λιμένων, δημιουργεί ευνοϊκότερο και περισσότερο προβλέψιμο επιχειρηματικό περιβάλλον και μπορεί να συμβάλει στην αναβάθμιση της ποιότητας, της ασφάλειας και της αποδοτικότητας των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών. Για τις τοπικές και νησιωτικές κοινωνίες, τα αναμενόμενα οφέλη συνδέονται με τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της συνδεσιμότητας, την υποστήριξη της τοπικής επιχειρηματικότητας, του τουρισμού και της απασχόλησης, καθώς και με την ενίσχυση της εδαφικής συνοχής. Τέλος, οι ρυθμίσεις για την υγειονομική περίθαλψη ενισχύουν την προστασία της υγείας και εξασφαλίζουν σαφέστερους και ισότιμους όρους πρόσβασης των δικαιούχων στις προβλεπόμενες παροχές.			
Δ.2 Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης			
Τυχόν δημοσιονομικές επιπτώσεις και οικονομικά αποτελέσματα της αξιολογούμενης ρύθμισης αποτυπώνονται στις οικείες εκθέσεις του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους. Η εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων αναμένεται να συνεπάγεται περιορισμένες ανάγκες διοικητικής προσαρμογής και συντονισμού των εμπλεκόμενων φορέων.			
Δ.3 Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης			
Πιθανοί κίνδυνοι συνδέονται με καθυστερήσεις στην εφαρμογή επιμέρους διατάξεων ή στον συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων. Οι κίνδυνοι αυτοί μπορούν να αντιμετωπιστούν μέσω έγκαιρης έκδοσης των αναγκαίων πράξεων και παρακολούθησης της εφαρμογής της ρύθμισης.			
Τομέας επίδρασης	Οφέλη	Κόστη	Κίνδυνοι
Θεσμοί, δημόσια διοίκηση και διαφάνεια	Αποσαφήνιση αρμοδιοτήτων και βελτίωση διοικητικής αποτελεσματικότητας.		Κίνδυνος καθυστέρησης στην εφαρμογή
Αγορά, οικονομία και ανταγωνισμός	Διευκόλυνση επενδύσεων και ενίσχυση ανταγωνιστικότητας λιμένων.		
Κοινωνία και κοινωνικές ομάδες	Βελτίωση πρόσβασης σε υπηρεσίες και παροχές υγείας.		

Φυσικό, αστικό και πολιτιστικό περιβάλλον	Αναβάθμιση λιμενικών υποδομών και καλύτερη οργάνωση λιμενικών ζωνών.		
Νησιωτικότητα	Βελτίωση συνδεσιμότητας και ενίσχυση νησιωτικής ανάπτυξης.		

Ε. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

Ε.1 Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία / υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας

Ε.2 Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική ή προθεσμία)
Παρ. 2 άρθρου 3	Κοινή απόφαση	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και κατά παρέκκλιση της παρ. 1, εγκρίνονται τα τέλη ελλιμενισμού και τέλη λιμενικών υποδομών: α) που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών Επιβατηγών - Οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) και β) για τις λιμενικές υπηρεσίες και δραστηριότητες ως προς τις οποίες δεν υφίσταται ενδολιμενικός ή διαλιμενικός ανταγωνισμός, εφόσον η προτεινόμενη αύξησή τους υπερβαίνει το τρία τοις εκατό (3%) σε σχέση με το προ της αύξησης ύψος των τελών. Για τον υπολογισμό του ποσοστού αύξησης του πρώτου εδαφίου, δεν λαμβάνεται υπόψη η αναπροσαρμογή των τελών με βάση τον δείκτη τιμών	

			καταναλωτή που ίσχυε για κάθε έτος από το έτος του προηγούμενου καθορισμού τους.	
Παρ. 3 άρθρου 11	Υπουργική απόφαση	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα δικαιολογητικά της παρ. 1 για τον καθορισμό της συνολικής οφειλής που απορρέει από τη συμμετοχή της Ελλάδας στην Υπηρεσία Περιπολίας κατά των Πάγων του Βόρειου Ατλαντικού καθώς και κάθε συναφής λεπτομέρεια.	

Ε.3 Διοικητικές διαδικασίες

Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών - ΜΙΤΟΣ;

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒

	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Αρχή θεσμοθέτησης	Τίτλος διαδικασίας	Μοναδικός Αριθμός Καταχώρισης (όταν πρόκειται για τροποποίηση ή κατάργηση υφιστάμενης διαδικασίας)
Νέα διαδικασία				
Τροποποίηση υφιστάμενης διαδικασίας				
Κατάργηση υφιστάμενης διαδικασίας				

Ε.4 Διοικητικά βάρη				
Η διοικητική διαδικασία που προβλέπεται στην αξιολογούμενη ρύθμιση προκαλεί διοικητικά βάρη; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐				
Α. Τίτλος διαδικασίας	Β. Μέγεθος πληθυσμού (αριθμός μονάδων)	Γ. Ετήσια συχνότητα	Δ. Χρόνος που απαιτείται για την υλοποίηση της διαδικασίας	Ε. Υπολογισμός διοικητικού βάρους (ευρώ ανά έτος) B*Γ*Δ* κόστος ανθρωπόωρας

Ε.5 Σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
Ε.5.1 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται η σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, σε ποια διάταξη προβλέπεται;
Ε.5.2 Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
Ε.5.3 Πότε θα εκκινήσει η λειτουργία του νέου οργάνου;
Ε.5.4 Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.

E.5.5 Να αναφέρετε τα στοιχεία του νέου οργάνου (επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή, χώρο λειτουργίας και τρόπο στελέχωσης).

Η. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

Η.1 Τροποποίηση διατάξεων	
Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
Άρθρο 12 Έσοδα από το Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας - Αντικατάσταση παρ. 5 άρθρου 9 ν. 4926/2022 Η παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 4926/2022 (Α' 82), περί Τέλους Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.) αντικαθίσταται ως εξής: «5. Τα έσοδα από το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. εγγράφονται ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συμπεριλαμβανομένων και των υπαγόμενων σε αυτό Υπηρεσιών, εκάστου οικονομικού έτους με βάση τις εκτιμήσεις εσόδων του τελευταίου απολογιστικού έτους. Στην περίπτωση που τα απολογιστικά ποσά εσόδων υπερβαίνουν τις αρχικώς εγγεγραμμένες πιστώσεις στον εκτελούμενο προϋπολογισμό που διατέθηκαν για τον συγκεκριμένο σκοπό, εγγράφονται συμπληρωματικές πιστώσεις στον ειδικό φορέα του τακτικού προϋπολογισμού του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., συμπεριλαμβανομένων και των υπαγόμενων σε αυτό Υπηρεσιών. Το σύνολο των ανωτέρω πιστώσεων διατίθεται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση των λειτουργικών δαπανών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.».	Η παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 4926/2022 (Α' 82), έχει ως εξής: «5. Τα έσοδα από το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. εγγράφονται ως πίστωση στον ειδικό φορέα του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εκάστου επομένου οικονομικού έτους.»
Άρθρο 13 Σύγκληση της Γενικής Συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α. - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 46 ν. 4926/2022 Στην παρ. 4 του άρθρου 46 του ν. 4926/2022 (Α' 82), περί σύγκλησης της γενικής συνέλευσης της ναυτιλιακής εταιρείας πλοίων αναψυχής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται, β) προστίθενται νέα εδάφια, τρίτο και τέταρτο, και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Για την παράλειψη της υποχρέωσης του πρώτου και δεύτερου εδαφίου της παρ. 1, δημιουργείται υποχρέωση προκαταβολής ηλεκτρονικού παράβολου υπέρ του Δημοσίου χιλίων (1.000) ευρώ πριν την πρώτη επόμενη καταχώριση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. Τα ανωτέρω έσοδα εγγράφονται ισόποσα ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκάστου οικονομικού έτους με βάση τα στοιχεία εσόδων του τελευταίου απολογιστικού έτους. Αν τα απολογιστικά ποσά εσόδων υπερβαίνουν τις αρχικώς εγγεγραμμένες πιστώσεις στον εκτελούμενο προϋπολογισμό που διατέθηκαν για τον συγκεκριμένο σκοπό, εγγράφονται συμπληρωματικές πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Το σύνολο των ανωτέρω πιστώσεων διατίθεται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση των λειτουργικών δαπανών της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.».	Η παρ. 4 του άρθρου 46 του ν. 4926/2022 (Α' 82), έχει ως εξής: «4. Για την παράλειψη της υποχρέωσης του πρώτου και δεύτερου εδαφίου της παρ. 1, δημιουργείται υποχρέωση προκαταβολής ηλεκτρονικού παράβολου υπέρ του Δημοσίου χιλίων (1.000) ευρώ πριν την πρώτη επόμενη καταχώριση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. Το ανωτέρω έσοδο εγγράφεται ισόποσο ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκάστου επομένου έτους.»
Άρθρο 14	Η παρ. 4 του άρθρου 61 του ν. 4926/2022 (Α' 82), έχει ως εξής:

Καταχώριση καταστατικού και αρμοδιότητες επόπτη Μητρώου Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 61 ν. 4926/2022 Στην παρ. 4 του άρθρου 61 του ν. 4926/2022 (Α' 82), περί καταχώρισης καταστατικού και αρμοδιοτήτων επόπτη μητρώου ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής, προστίθενται νέα εδάφια, τέταρτο, πέμπτο και έκτο και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Για οποιαδήποτε καταχώριση στο μητρώο υποβάλλεται αίτηση. Για την καταχώριση του καταστατικού που αναφέρεται στην παρ. 1 προκατάβλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου διακοσίων πενήντα (250) ευρώ, εκ του οποίου ποσό εκατό (100) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τις καταχωρίσεις αποφάσεων των οργάνων της εταιρείας προκατάβλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου εβδομήντα (70) ευρώ για κάθε καταχώριση, εκ του οποίου ποσό τριάντα (30) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Τα παράβολα υπέρ του Δημοσίου της παρούσας εγγράφονται με αναλογία ποσού, ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκάστου οικονομικού έτους με βάση τα στοιχεία εσόδων του τελευταίου απολογιστικού έτους. Αν τα απολογιστικά ποσά εσόδων υπερβαίνουν τις αρχικώς εγγεγραμμένες πιστώσεις στον εκτελούμενο προϋπολογισμό που διατέθηκαν για τον συγκεκριμένο σκοπό, εγγράφονται συμπληρωματικές πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Το σύνολο των ανωτέρω πιστώσεων διατίθενται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση των λειτουργικών δαπανών της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»	«4. Για οποιαδήποτε καταχώριση στο μητρώο υποβάλλεται αίτηση. Για την καταχώριση του καταστατικού που αναφέρεται στην παρ. 1 προκατάβλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου διακοσίων πενήντα (250) ευρώ, εκ του οποίου ποσό εκατό (100) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τις καταχωρίσεις αποφάσεων των οργάνων της εταιρείας προκατάβλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου εβδομήντα (70) ευρώ για κάθε καταχώριση, εκ του οποίου ποσό τριάντα (30) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»
Άρθρο 15 Παροχή υγειονομικής περίθαλψης σε δόκιμους παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 123 Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Στην παρ. 1 του άρθρου 123 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ν. 3079/2002, Α' 311), περί υγειονομικής περίθαλψης και ασφάλισης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τέταρτο εδάφιο, οι λέξεις «των Υπουργών Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Προστασίας του Πολίτη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υγείας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», β) προστίθεται πέμπτο εδάφιο και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Για την υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού Λ.Σ. ισχύουν αναλόγως οι διατάξεις για την υγειονομική περίθαλψη των στρατιωτικών και των μελών των οικογενειών τους. Η υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος παρέχεται επίσης από Γενικά ή ειδικά κρατικά νοσοκομεία, μονάδες περίθαλψης εντός ή εκτός του Ε.Σ.Υ. ή άλλα ιδρύματα κοινωφελούς χαρακτήρα, από ιδιωτικές κλινικές και ιδιωτικά νοσηλευτικά ιδρύματα συμβεβλημένα ή μη με το Δημόσιο και από ιδιώτες ιατρούς, συμβεβλημένους ή μη με το Δημόσιο, καθώς και με Αποστολή στην αλλοδαπή σε ειδικές περιπτώσεις. Οι δαπάνες υγειονομικής περίθαλψης κοστολογούνται και εξοφλούνται με βάση το ισχύον τιμολόγιο του Δημοσίου. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου.»	Η παρ. 1 του άρθρου 123 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ν. 3079/2002, Α' 311), έχει ως εξής: «1. Για την υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού Λ.Σ. ισχύουν αναλόγως οι διατάξεις για την υγειονομική περίθαλψη των στρατιωτικών και των μελών των οικογενειών τους. Η υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος παρέχεται επίσης από Γενικά ή ειδικά κρατικά νοσοκομεία, μονάδες περίθαλψης εντός ή εκτός του Ε.Σ.Υ. ή άλλα ιδρύματα κοινωφελούς χαρακτήρα, από ιδιωτικές κλινικές και ιδιωτικά νοσηλευτικά ιδρύματα συμβεβλημένα ή μη με το Δημόσιο και από ιδιώτες ιατρούς, συμβεβλημένους ή μη με το Δημόσιο, καθώς και με Αποστολή στην αλλοδαπή σε ειδικές περιπτώσεις. Οι δαπάνες υγειονομικής περίθαλψης κοστολογούνται και εξοφλούνται με βάση το ισχύον τιμολόγιο του Δημοσίου. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου.»

νοσοκομεία, μονάδες περίθαλψης εντός ή εκτός του Ε.Σ.Υ. ή άλλα ιδρύματα κοινωφελούς χαρακτήρα, από ιδιωτικές κλινικές και ιδιωτικά νοσηλευτικά ιδρύματα συμβεβλημένα ή μη με το Δημόσιο και από ιδιώτες ιατρούς, συμβεβλημένους ή μη με το Δημόσιο, καθώς και με αποστολή στην αλλοδαπή σε ειδικές περιπτώσεις. Οι δαπάνες υγειονομικής περίθαλψης κοστολογούνται και εξοφλούνται με βάση το ισχύον τιμολόγιο του Δημοσίου. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υγείας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου. Η παρούσα εφαρμόζεται και για τους δόκιμους των παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, εξαιρουμένων των μελών των οικογενειών τους, υπό την προϋπόθεση ότι από τις μηνιαίες αποδοχές τους παρακρατούνται ασφαλιστικές εισφορές υπέρ κλάδου υγείας.».	
Άρθρο 16 Ασφάλιση και παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης σε στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης - Τροποποίηση περ. β) παρ. 2 άρθρου 324 ν. 4781/2021 1. Στην περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 324 του ν. 4781/2021 (Α' 31), περί ιατροφαρμακευτικής και νοσοκομειακής περίθαλψης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, μετά τις λέξεις «Ευρωπαϊκής Ένωσης,» προστίθενται οι λέξεις «τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης,», β) στο τέλος του δεύτερου εδαφίου, προστίθενται οι λέξεις «, ενώ για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. το σύνολο της δαπάνης καλύπτεται με μεταφορά πιστώσεων από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εξωτερικών» και η περ. β) της παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής: «β) Οι υπάλληλοι του Υπουργείου Εξωτερικών οι οποίοι υπηρετούν στις Αρχές της Εξωτερικής Υπηρεσίας σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.) που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τα εξαρτώμενα συννοικούντα μέλη της οικογένειάς τους, είναι δυνατόν να ασφαλίζονται για την ιατροφαρμακευτική τους περίθαλψη σε ιδιώτη πάροχο, εφόσον στη χώρα διαπίστευσής τους είτε υφίσταται αμιγώς ιδιωτικό σύστημα παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης είτε το τυχόν υφιστάμενο σε αυτές τις χώρες δημόσιο σύστημα υγείας δεν είναι αξιόπιστο ή προσβάσιμο στους προαναφερόμενους υπαλλήλους. Το σύνολο της ασφαλιστικής δαπάνης βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εξωτερικών, ενώ για τα στελέχη Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. το σύνολο της δαπάνης καλύπτεται με μεταφορά πιστώσεων από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εξωτερικών. Μέχρι την έκδοση της απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 326, οι δαπάνες για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των υπαλλήλων που υπηρετούν στις Αρχές Εξωτερικής Υπηρεσίας καταβάλλονται σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους. Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από 1.1.2022.»	Η περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 324 του ν. 4781/2021 (Α' 31), έχει ως εξής: «β) Οι υπάλληλοι του Υπουργείου Εξωτερικών οι οποίοι υπηρετούν στις Αρχές της Εξωτερικής Υπηρεσίας σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τα εξαρτώμενα συννοικούντα μέλη της οικογένειάς τους, είναι δυνατόν να ασφαλίζονται για την ιατροφαρμακευτική τους περίθαλψη σε ιδιώτη πάροχο, εφόσον στη χώρα διαπίστευσής τους είτε υφίσταται αμιγώς ιδιωτικό σύστημα παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης είτε το τυχόν υφιστάμενο σε αυτές τις χώρες δημόσιο σύστημα υγείας δεν είναι αξιόπιστο ή προσβάσιμο στους προαναφερόμενους υπαλλήλους. Το σύνολο της ασφαλιστικής δαπάνης βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εξωτερικών. Μέχρι την έκδοση της απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 326, οι δαπάνες για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των υπαλλήλων που υπηρετούν στις Αρχές Εξωτερικής Υπηρεσίας καταβάλλονται σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους. Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από 1.1.2022.»

επόμενες παραγράφους. Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από 1.1.2022.». 2. Οι τροποποιήσεις της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 324 του ν. 4781/2021 σύμφωνα με την παρ. 1 του παρόντος ισχύουν από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.	
Άρθρο 17 Σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής - Τροποποίηση άρθρου 301 Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου Στο άρθρο 301 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 5020/2023, Α' 29), περί σύστασης Ειδικής Υγειονομικής Επιτροπής με σκοπό τη χορήγηση επιδόματος γυαλιών ματιών στα στελέχη Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) ο τίτλος αντικαθίσταται, β) στην παρ. 1, οι λέξεις «, την έκδοση γνωμάτευσης για τη χορήγηση επιδόματος γυαλιών στα στελέχη Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ» αντικαθίστανται από τις λέξεις «και της παρ. 2 του άρθρου 21 του π.δ. 62/2023 (Α' 114, διορθ. ασφαμ. Α' 124), την έκδοση γνωμάτευσης για την αναγνώριση και τη χορήγηση υγειονομικών δαπανών και επιδομάτων στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στα μέλη των οικογενειών τους», γ) προστίθεται παρ. 1Α, δ) στην παρ. 2, δα) στο πρώτο εδάφιο, ι) η λέξη «απόφαση» αντικαθίσταται από τις λέξεις «την απόφαση της παρ. 2», ιι) οι λέξεις «με αντίστοιχους αναπληρωματικούς της ίδιας ειδικότητας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «και τους αντίστοιχους αναπληρωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού (ΥΙ)», δβ) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «του Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.,» διαγράφονται και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 301 διαμορφώνεται ως εξής: «Άρθρο 301 Σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής με σκοπό τη γνωμοδότηση επί περιπτώσεων δαπανών υγειονομικής περίθαλψης και χορήγησης επιδομάτων στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και στα μέλη των οικογενειών τους 1. Στο Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), συστήνεται τριμελής Υγειονομική Επιτροπή με αρμοδιότητα, κατά παρέκκλιση της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν.δ. 1327/1973 (Α' 16) και της παρ. 2 του άρθρου 21 του π.δ. 62/2023 (Α' 114, διορθ. ασφαμ. Α' 124), την έκδοση γνωμάτευσης για την αναγνώριση και τη χορήγηση υγειονομικών δαπανών και επιδομάτων στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στα μέλη των οικογενειών τους. 1Α. Οι αρμοδιότητες της Υγειονομικής Επιτροπής της παρ. 1 και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, καθορίζονται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ., κατόπιν εισήγησης του Διευθυντή της Υπηρεσίας Υγειονομικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για περιπτώσεις περίθαλψης που αναγνωρίζονται υπό τον όρο έκδοσης γνωμάτευσης της αρμόδιας Στρατιωτικής ή οικείας Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής ή έγκρισης του Ανώτατου Υγειονομικού Συμβουλίου του Κανονισμού Παροχών του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας, σύμφωνα με το π.δ. 62/2023, και αφορούν στην παροχή γνωμοδότησης στη θέση της ανωτέρω γνωμάτευσης ή έγκρισης, σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. 2. Η Υγειονομική Επιτροπή της παρ. 1 συγκροτείται με την απόφαση της παρ. 2 του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και αποτελείται	Το άρθρο 301 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 5020/2023, Α' 29), έχει ως εξής: «Άρθρο 301 Σύσταση Ειδικής Υγειονομικής Επιτροπής με σκοπό τη χορήγηση επιδόματος γυαλιών ματιών στα στελέχη Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής 1. Στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.) συστήνεται τριμελής Υγειονομική Επιτροπή με αρμοδιότητα, κατά παρέκκλιση της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν.δ. 1327/1973 (Α' 16), την έκδοση γνωμάτευσης για τη χορήγηση επιδόματος γυαλιών στα στελέχη Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ. 2. Η Υγειονομική Επιτροπή της παρ. 1 συγκροτείται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ. και αποτελείται από έναν (1) Αξιωματικό Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ., με ειδικότητα Υγειονομικού (ΥΙ), ως Πρόεδρο και δύο (2) Αξιωματικούς Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ., με ειδικότητα Υγειονομικού (ΥΙ), ως μέλη με αντίστοιχους αναπληρωματικούς της ίδιας ειδικότητας. Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο γραμματέας και αναπληρωματικός αυτού από στελέχη του Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ., που υπηρετούν στην Υπηρεσία Υγειονομικού του Αρχηγείου Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.»

από έναν (1) Αξιωματικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με ειδικότητα Υγειονομικού (ΥΙ), ως Πρόεδρο και δύο (2) Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με ειδικότητα Υγειονομικού (ΥΙ), ως μέλη και τους αντίστοιχους αναπληρωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού (ΥΙ). Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο γραμματέας και ο αναπληρωματικός αυτού, από στελέχη που υπηρετούν στην Υπηρεσία Υγειονομικού του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.».	
Άρθρο 18 Διόρθωση καταργούμενων διατάξεων στον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Τροποποίηση άρθρου 773 Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης 1. Στην υποπερ. 60 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026, Α΄ 103), περί καταργούμενων διατάξεων, οι λέξεις «7 έως 11,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «7 έως 10, οι παρ. 1 έως 9 και 11 και 12 του άρθρου 11, τα άρθρα» και η υποπερ. 60 διαμορφώνεται ως εξής: «60. τα άρθρα 1 έως 5, 7 έως 10, οι παρ. 1 έως 9 και 11 και 12 του άρθρου 11, τα άρθρα 16, 18, 21, 24, 92, 93, 95 και 99 του ν. 4674/2020 (Α΄ 53),». 2. Στην υποπερ. 101 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ο αριθμός «63» διαγράφεται και η υποπερ. 101 διαμορφώνεται ως εξής: «101. τα άρθρα 1 έως 4, 6 έως 9, 16, 18 έως 26, 31 έως 33, 35 έως 46, 48, 50, 52, 64, 66, 68, 69, 72, 73, 77 και 79 του ν. 4257/2014 (Α΄ 93),». 3. Οι παρ. 1 και 2 ισχύουν από την 29η.6.2026.	1) Η υποπερ. 60 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026, Α΄ 103), έχει ως εξής: «60. τα άρθρα 1 έως 5, 7 έως 11, 16, 18, 21, 24, 92, 93, 95 και 99 του ν. 4674/2020 (Α΄ 53),» 2) Η υποπερ. 101 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, έχει ως εξής: «101. τα άρθρα 1 έως 4, 6 έως 9, 16, 18 έως 26, 31 έως 33, 35 έως 46, 48, 50, 52, 63, 64, 66, 68, 69, 72, 73, 77 και 79 του ν. 4257/2014 (Α΄ 93),»

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΔΟΜΝΑ – ΜΑΡΙΑ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ