

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)**

**Στο σχέδιο νόμου «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις»**

Από τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

**1. Ετήσια δαπάνη από:**

- τη λειτουργία, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, του πληροφοριακού συστήματος TENCe. **(άρθρο 73)** Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **60 χιλ. ευρώ**. Το ύψος της δαπάνης για την ανάπτυξη του πληροφοριακού συστήματος ανήλθε στο ποσό των **210 χιλ. ευρώ**,

- την ανάπτυξη πληροφοριακού συστήματος στο πλαίσιο της διασύνδεσης των συνεργείων επισκευής οχημάτων με το μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, **(άρθρο 7)**

- τη χορήγηση ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης αποκλειστικά στους υπαλλήλους της Μονάδας Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση κανονιστικής πράξης και από πραγματικά γεγονότα, **(άρθρο 95)**

- την ανάληψη του κόστους ανάπτυξης και εν γένει λειτουργίας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ.) δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών. **(άρθρο 54 παρ.2, 3)**

**2. Εφάπαξ δαπάνη, ύψους 8 εκατ. ευρώ, από τη διάθεση πρόσθετων πιστώσεων από το ΠΔΕ στους δικαιούχους των Κ.Τ.Ε.Λ., των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. και μετόχους αυτών, για την ενίσχυση των μνημονευόμενων κατηγοριών επενδύσεων στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού υποδομών και λεωφορείων. **(άρθρο 45)****

**3. Δαπάνη από τη(ν):**

- καταβολή αμοιβής στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) για την εκτέλεση της προγραμματικής συμφωνίας με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με την κατάρτιση και τήρηση Μητρώου Εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο., **(άρθρο 16)**

- ανάληψη του κόστους δημιουργίας, συντήρησης και λειτουργίας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ψηφιακής εφαρμογής αξιολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών μεταφοράς με Επιβατηγά Δημοσία Χρήσης, προσβάσιμη από τους επιβάτες στο όχημα, **(άρθρο 44)**

- καταβολή αποζημίωσης στους εξεταστές για κάθε συμμετοχή τους στη διενέργεια των εξετάσεων υποψήφιων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών, **(άρθρο 88 παρ.8)**

- χρηματοδότηση δράσεων οδικής ασφάλειας και βελτίωσης μεταφορών, μέσω των ποσών που αποδίδονται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών από τις εισπράξεις του πρόσθετου τέλους πινακίδων ειδικού συνδυασμού. **(άρθρο 96)**

**4.** Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη από τη θέση σε καθεστώς μερικής απασχόλησης αντί καθεστώτος αναστολής καθηκόντων των μελών Δ.Ε.Π., που αναλαμβάνουν καθήκοντα προέδρου ή αντιπροέδρου στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.». **(άρθρο 89)**

**5.** Ενδεχόμενη δαπάνη σε περίπτωση που απαιτηθεί αναβάθμιση, για τη διασύνδεση ηλεκτρονικά του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων Μ.Ε.Μ.Ο. με το Πληροφοριακό Σύστημα Αδειών Κυκλοφορίας (Π.Σ.Α.Κ.), για τη διαπίστωση της καταχώρισης και ανάρτησης των προβλεπόμενων στοιχείων και των εγγράφων στο εν λόγω Μητρώο. **(άρθρο 15)**

**6.** Ενδεχόμενη δαπάνη από την:

- αντιμετώπιση τυχόν πρόσθετου κόστους, σε περίπτωση έκδοσης αδειών διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών σε ψηφιακή μορφή, **(άρθρο 77)**

- εφαρμογή των υφιστάμενων προσωρινών συντελεστών αναθεώρησης τιμών στις δημόσιες συμβάσεις έργων για τις βασικές τιμές, όπως αυτοί οριστικοποιούνται με τις προτεινόμενες διατάξεις του **άρθρου 113**.

Οι ανωτέρω δαπάνες, οι οποίες, εξαρτώνται, κατά περίπτωση, από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση κανονιστικών πράξεων, όπου απαιτείται, θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

**7.** Απώλεια εσόδων λόγω της απαλλαγής των μνημονευόμενων πυροσβεστικών οχημάτων, που ανήκουν σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, από την καταβολή τελών χρήσης μηχανήματος έργου στις οριζόμενες περιπτώσεις **(άρθρο 8)**

**8.** Απώλεια εσόδων από τη θέσπιση ειδικών ρυθμίσεων αναφορικά με την είσοδο σε φορολογική αποθήκη και την προσωρινή κυκλοφορία αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων και λεωφορείων υδρογόνου στο δίκτυο του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., σύμφωνα με το **άρθρο 31**.

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων οι οποίες, εξαρτώνται, κατά περίπτωση, από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση κανονιστικών πράξεων, όπου απαιτείται, θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

## **Π. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των συγκοινωνιακών φορέων [Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών**

**(Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.), ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Μ.Α.Ε., Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.ΣΥ. Α.Ε.), Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε.), Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»], κατά περίπτωση**

1. Ετήσια πρόσθετη δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, με αντίστοιχη αύξηση εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., από τον επανακαθορισμό του τρόπου υπολογισμού της κρατικής επιδότησης του Οργανισμού, σύμφωνα με το άρθρο **20 παρ. 1**.

2. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., από την καταβολή υψηλότερων αποζημιώσεων στους Μηχανικούς ΠΕ και ΤΕ καθώς και στους Τεχνίτες Γραμμής της ανωτέρω εταιρείας, λόγω καθορισμού των ημερών μετακίνησης αυτών μέχρι εκατόν ογδόντα (180) συνολικά, πέραν του προβλεπόμενου ανωτάτου ορίου. (**άρθρο 92**)

3. Εφάπαξ πρόσθετη δαπάνη του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε., μέσω κρατικής επιχορήγησης, αναφορικά με την εξόφληση υποχρεώσεων παρελθόντων ετών για εκτέλεση ειδικών τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού από τα μνημονεύομενα ΚΤΕΛ. (**άρθρο 21 παρ. 1**) Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό του **1,5 εκατ. ευρώ** περίπου.

4. Δαπάνη του προϋπολογισμού της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. από την καταβολή, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας, στους εργαζομένους της εταιρείας του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **άρθρο 22**. Το ύψος της δαπάνης αυτής εκτιμάται στο ποσό των **5,01 εκατ. ευρώ** περίπου για το τρέχον έτος.

5. Δαπάνη του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. από την υλοποίηση, συντήρηση και λειτουργία ενιαίας ψηφιακής εφαρμογής για τη βεβαίωση και διαχείριση των προστίμων στις περιπτώσεις μη καταβολής του προβλεπόμενου κομίστρου στους φορείς αυτούς. (**άρθρο 39**) Η εν λόγω δαπάνη, όσον αφορά στο κόστος ανάπτυξης της εφαρμογής, εκτιμάται στο εφάπαξ ποσό των **550 χιλ. ευρώ**.

6. Δαπάνη του προϋπολογισμού της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. από την κάλυψη έκτακτων, κατεπειγουσών ή και απρόβλεπτων αναγκών για την αναβάθμιση και την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου, μέσω πρόσθετης επιχορήγησης από τον κρατικό προϋπολογισμό, ύψους μέχρι **18 εκατ. ευρώ** για το έτος 2026. (**άρθρο 94**)

7. Δαπάνη του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε. και του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. από την κάλυψη του κόστους ανάπτυξης, λειτουργίας και συντήρησης ειδικού πληροφοριακού συστήματος, με σκοπό την προειδοποίηση των οικείων δήμων για την άσκηση της αρμοδιότητάς τους, αναφορικά με ελλείψεις και βλάβες σε στάσεις, στέγαστρα αναμονής επιβατών ή στον συναφή εξοπλισμό τους, ή με τη δυνατότητα αναβάθμισης για την εμπορική αξιοποίησή τους. (**άρθρο 29**)

**8.** Δαπάνη του προϋπολογισμού της Ο.ΣΥ. Α.Ε. από τη σύσταση Σχολής Οδηγών Αυτοκινήτων και Κέντρου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών για την κατάρτιση υποψήφιων οδηγών και την απόκτηση άδειας οδήγησης από αυτούς και, την ως εκ τούτου, κάλυψη των εξόδων λειτουργίας τους. **(άρθρο 30)**

Η δαπάνη αυτή ενδέχεται να αντιρροπείται κατά τον χρόνο και τα ποσά που επιστρέφονται από υποψήφιους οδηγούς ή επιτυγχόντες οδηγούς, σε περίπτωση μη συμμετοχής ή αποτυχίας στις προβλεπόμενες εξετάσεις, άρνησης της πρόσληψης ή λύσης της σύμβασής τους, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

**9.** Δαπάνη του προϋπολογισμού των εταιρειών Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε., Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. από την καταβολή του κινήτρου επίτευξης στόχων έτους 2025, στο προσωπικό των εν λόγω εταιρειών, κατά παρέκκλιση του ισχύοντος πλαισίου και εκτός των ορίων του ισχύοντος Πολυετούς Δημοσιονομικού Προγραμματισμού (ΠΔΠ). **(άρθρο 32)**

**10.** Δαπάνη του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Α. και του Ο.Σ.Ε.Θ. από την κάλυψη του κόστους διενέργειας διαγωνιστικών διαδικασιών για τη χορήγηση δικαιώματος παραχώρησης, διαχείρισης και λειτουργίας σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) σε χώρους στάσης / στάθμευσης (πιάτσες) επιβατηγών δημοσίας χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ). **(άρθρο 66)**

Οι ανωτέρω δαπάνες, οι οποίες, εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση κανονιστικών πράξεων, όπου απαιτείται, θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνηση, κατά περίπτωση.

**11.** Ετήσια μείωση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ., με αντίστοιχη αύξηση εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Σ.Ε.Θ., λόγω του επανακαθορισμού του ποσοστού που προσδιορίζει τους πόρους του Ο.Σ.Ε.Θ., προερχόμενων από το σύνολο των εσόδων από την παροχή συγκοινωνιακών υπηρεσιών (κόμιστρα, επιδοτήσεις, διαφημίσεις). **(άρθρο 35)** Κατά την πρώτη εφαρμογή της ρύθμισης, η μείωση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανέρχεται σε **120 χιλ. ευρώ** και του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ. σε **905 χιλ. ευρώ**.

**12.** Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε., αναφορικά με καταβληθέντα ποσά στους εργαζομένους της εταιρείας, ως επίδομα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, για το χρονικό διάστημα από 1.1.2024 μέχρι την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου, τα οποία δεν αναζητούνται. **(άρθρο 22)** Οι εν λόγω καταβολές ανέρχονται στο ποσό των **4,4 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2024 και στο ποσό των **4,3 εκατ. ευρώ** για το έτος 2025.

**13.** Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Μ.Α.Ε., αναφορικά με καταβληθείσες αποδοχές και παροχές στους εργαζόμενους και στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Μ.Α.Ε., οι οποίες δεν αναζητούνται, σε ποσοστό 10% για το χρονικό διάστημα από 1.1.2010 μέχρι την έναρξη ισχύος του ν.4972/2022 και σε ποσοστό 100%, για το μετέπειτα

διάστημα μέχρι την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων ρυθμίσεων. (**άρθρο 22 παρ.2**) Το ύψος των ποσών που δεν αναζητούνται, ανέρχεται στο ποσό των **300 χιλ. ευρώ** περίπου συνολικά, για το χρονικό διάστημα από 1.1.2010 μέχρι 23.9.2022 και στο ποσό των **580 χιλ. ευρώ** περίπου συνολικά, για το μετέπειτα διάστημα μέχρι την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

**14.** Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ., αναφορικά με ποσά που αντιστοιχούν στο υπολειπόμενο ποσοστό 10% καταβληθεισών μισθολογικών διαφορών στους εργαζομένους της εταιρείας, τα οποία δεν αναζητούνται σύμφωνα με το **άρθρο 33**. Το ύψος των εν λόγω μισθολογικών παροχών ανέρχεται στο ποσό των **2,97 εκατ. ευρώ** περίπου.

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων, οι οποίες εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση κανονιστικών πράξεων, όπου απαιτείται, θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση.

**III. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης [ο.τ.α α΄ και β΄ βαθμού, ασφαλιστικοί φορείς, Ταμείο Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.), Ο.Α.Σ.Α., Ο.Σ.Ε.Θ. κ.λπ.]**

**1.** Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση, η οποία εκτιμάται στο ποσό των:

- **145 χιλ. ευρώ** περίπου, από την παράταση των αναφερόμενων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών καθαριότητας των Π.Υ.Σ.Υ. Αττικής και Θεσσαλίας, (**άρθρο 114**)

- **62 χιλ. ευρώ** περίπου, από την παράταση των αναφερόμενων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών καθαριότητας του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας. (**άρθρο 114**)

**2.** Δαπάνη του προϋπολογισμού των οικείων περιφερειών, κατά περίπτωση, από την καταβολή αποζημίωσης στους διοικητικούς υπαλλήλους – μέλη των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου των Περιφερειών καθώς και στα μέλη των κλιμακίων εποπτών των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.), που απασχολούνται με το συγκεκριμένο έργο εκτός του κανονικού ωραρίου και του χρόνου υπερωριακής απασχόλησης. (**άρθρο 18**)

**3.** Δαπάνη του προϋπολογισμού των δήμων και των περιφερειών, καθώς και των ν.π.δ.δ. και ν.π.ι.δ., σε περίπτωση χρηματοδότησης του κομίστρου μετακινήσεων επιβατών στις δημόσιες τακτικές αστικές ή υπεραστικές γραμμές, μέσω συμβάσεων με τον ανάδοχο εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου. (**άρθρο 54 παρ.1**)

**4.** Δαπάνη του προϋπολογισμού των περιφερειών σε περίπτωση σύναψης συμβάσεων με τους οικείους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου για την

εκτέλεση υφιστάμενης ή υπό επαναλειτουργία συγκοινωνίας, για τη λειτουργία διαδημοτικών γραμμών. **(άρθρο 53)**

**5.** Ενδεχόμενη δαπάνη του προϋπολογισμού των περιφερειών σε περίπτωση διενέργειας διαγωνισμών παραχώρησης του δικαιώματος ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση του σχετικού κόστους. **(άρθρο 65)**

Οι ανωτέρω δαπάνες, οι οποίες εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση κανονιστικών πράξεων, όπου απαιτείται, θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνηση, κατά περίπτωση.

**6.** Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού των περιφερειών από την κατάργηση του καταβαλλόμενου κάθε φορά προβλεπόμενου παραβόλου ύψους τριάντα (30) ευρώ, για την εκτύπωση της ειδικής άδειας οδήγησης Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων με τη μορφή της πλαστικής κάρτας λόγω αλλαγής αυτής με τη μορφή ψηφιακού εγγράφου. **(άρθρο 41 παρ.2)**

**7.** Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού των οικείων δήμων από την επέκταση, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, της απαλλαγής από την καταβολή τέλους στάθμευσης των Η/Ο μηδενικών ή χαμηλών ρύπων. **(άρθρο 64)**

**8.** Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, λόγω της θέσπισης ειδικού καθεστώτος (ακατάσχετο, απαλλαγή από κρατήσεις, μη συμψηφισμός) για τις ενισχύσεις που καταβάλλονται σε δράσεις ηλεκτροκίνησης και εκχωρούνται υποχρεωτικά από τον δικαιούχο της ενίσχυσης στον προμηθευτή του οχήματος. **(άρθρο 69)**

**9.** Χρονική υστέρηση δημοσίων εσόδων, κατά περίπτωση, από την αναστολή των ποινικών, διοικητικών και αστικών κυρώσεων κατά μελών του Δ.Σ. των Α.Σ. και συναφών συλλογικών εταιρικών σχημάτων που τίθενται σε εκκαθάριση ή κηρύσσονται σε πτώχευση ή τίθενται σε καθεστώς εξυγίανσης για οφειλές αυτών προς το δημόσιο και ασφαλιστικούς οργανισμούς. **(άρθρο 116)**

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων οι οποίες, εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση κανονιστικών πράξεων, όπου απαιτείται, θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνηση, κατά περίπτωση.

**IV.** Τα ανωτέρω οικονομικά αποτελέσματα εξαρτώνται, κατά περίπτωση, από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση κανονιστικών πράξεων, όπου απαιτείται.

Όσον αφορά στις μη προσδιορισμένες δαπάνες, δεν προσκομίσθηκαν στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2026

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΚΥΡΙΑΚΟΣ  
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ  
13.03.2026 19:57

**Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ &  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS DIMAS  
13.03.2026 19:57

**Χ. ΔΗΜΑΣ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS  
KYRANAKIS  
13.03.2026 19:46

**Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ**