



Αριθ. 39 / 3 /2026

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

ΜΕΡΗ Α΄ και Β΄

Παρατίθενται ο σκοπός και το αντικείμενο των προτεινόμενων διατάξεων.
(άρθρα 1 και 2)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

1. Παρέχονται νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για τον καθορισμό, μεταξύ άλλων:

- της ανώτατης τιμής χρέωσης για τη διενέργεια του ειδικού ελέγχου καυσαερίων και τη χορήγηση της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.) από τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.,
- της ημερομηνίας έναρξης της διασύνδεσης των συνεργείων επισκευής οχημάτων με το μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και την ανάπτυξη του σχετικού πληροφοριακού συστήματος.

(άρθρα 3 – 7 και 9 – 13)

2. Επεκτείνεται η απαλλαγή από την καταβολή του τέλους χρήσης μηχανήματος έργου και για τα πυροσβεστικά οχήματα και τους καταβρεχτήρες νερού με πινακίδες μηχανήματος έργου, που ανήκουν σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, εγγεγραμμένα στο Μητρώο Εθελοντικών Οργανώσεων Πολιτικής Προστασίας (Μ.Ε.Ο.Π.Π.) της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε δράσεις πολιτικής προστασίας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. [Κατά τα ισχύοντα (άρθρο 20 του ν.2052/1992), απαλλάσσεται μόνο το Δημόσιο.] (άρθρο 8)

3. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με την κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ), όπου μεταξύ άλλων, προβλέπεται η υποβολή, χωρίς καταληκτική προθεσμία, των σχετικών αιτήσεων έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας με την καταβολή του προβλεπόμενου παραβόλου.

[Κατά τα ισχύοντα (άρθρο 69 του ν.5108/2024), η εν λόγω προθεσμία έχει λήξει την 31^η 12.2024].

(άρθρο 14)

4. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με: **i)** την τήρηση και την καταχώριση στοιχείων στο Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.) **ii)** την κατάρτιση και τήρηση του Μητρώου Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.). Μεταξύ άλλων:

α. Το ισχύον διοικητικό πρόστιμο (από 500 έως 2.000 ευρώ), επιβάλλεται εφεξής μόνο στην περίπτωση ανακριβούς καταχώρισης στο Μ.Ε.Μ.Ο., ενώ καταργείται η επιβολή αυτού για τις περιπτώσεις μη καταχώρισης και εκπρόθεσμης καταχώρισης.

Θεσπίζεται νέο διοικητικό πρόστιμο, ύψους δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ, για τις περιπτώσεις ανάρτησης πλαστού ή νοθευμένου εγγράφου στο Μ.Ε.Μ.Ο. Τα ανωτέρω πρόστιμα επιβάλλονται πέραν των προβλεπόμενων από άλλες διατάξεις ποινικών κυρώσεων.

Προβλέπεται η διασύνδεση ηλεκτρονικά του Μ.Ε.Μ.Ο. με το Πληροφοριακό Σύστημα Αδειών Κυκλοφορίας (Π.Σ.Α.Κ.), για τη διαπίστωση της καταχώρισης και ανάρτησης στο Μ.Ε.Μ.Ο. των προβλεπόμενων στοιχείων και των εγγράφων.

Ηλεκτρονικά επίσης, επιδίδονται στους υπόχρεους καταχώρισης, οι διοικητικές πράξεις για την επιβολή των προστίμων στις περιπτώσεις ανακριβούς καταχώρισης στο Μ.Ε.Μ.Ο. ή ανάρτησης πλαστού ή νοθευμένου εγγράφου στο Μ.Ε.Μ.Ο.

β. Η κατάρτιση και τήρηση του ηλεκτρονικού Μητρώου Εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. πραγματοποιείται εφεξής στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) αντί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών που ισχύει σήμερα.

Συστήνονται, ανά περιφερειακή ενότητα, κλιμάκια εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. και μικτά κλιμάκια ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. με τις οριζόμενες αρμοδιότητες και την κατά περίπτωση σύνθεση και συγκρότηση. Τα ανωτέρω κλιμάκια λειτουργούν σύμφωνα με τα οριζόμενα, ιδίως όσον αφορά στη διαδικασία που ακολουθείται σε περίπτωση διαπίστωσης, κατά τον έλεγχο από το κλιμάκιο εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο., παραβάσεων σε λειτουργούν Κ.Τ.Ε.Ο., προκειμένου να εφαρμοστεί η οικεία διαδικασία επιβολής προστίμων στα ιδιωτικά ή τα δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο.

Με προγραμματική συμφωνία του Τ.Ε.Ε. με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι της συνεργασίας και οι υποχρεώσεις των μερών, για την υλοποίηση των ανωτέρω και καθορίζεται ο τρόπος χρηματοδότησης της αμοιβής του Τ.Ε.Ε. για την εκτέλεση της εν λόγω προγραμματικής συμφωνίας.

γ. Επανακαθορίζεται το περιεχόμενο των προβλεπόμενων νομοθετικών εξουσιοδοτήσεων αναφορικά με την κατάρτιση από το Τ.Ε.Ε. των ειδικών επιμορφωτικών προγραμμάτων κατάρτισης των υποψηφίων προς ένταξη στο προαναφερόμενο Μητρώο Εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. καθώς και για τη λειτουργία των προαναφερόμενων κλιμακίων ελέγχου των Κ.Τ.Ε.Ο.

δ. Προβλέπεται η καταβολή αποζημίωσης στο οριζόμενο, κατά περίπτωση, ύψος στους διοικητικούς και τεχνικούς υπαλλήλους – μέλη των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου των Περιφερειών καθώς και στα μέλη των κλιμακίων εποπτών των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.), που απασχολούνται με το συγκεκριμένο έργο εκτός του κανονικού ωραρίου και του χρόνου υπερωριακής απασχόλησης. Για την κάθε μία από τις ανωτέρω κατηγορίες αποζημιώσεων ορίζεται ανώτατο όριο και η σχετική δαπάνη καλύπτεται από την οικεία Περιφέρεια

μέσω των εσόδων που εισπράττονται από τα πρόστιμα που επιβάλλουν τα ανωτέρω Κλιμάκια Ελέγχου. **(άρθρο 15 – 18)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Εισάγονται ρυθμίσεις που αφορούν στους συγκοινωνιακούς φορείς και μεταξύ άλλων:

1.α. Ανατίθεται στις εταιρείες του ομίλου «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών» (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) και η αρμοδιότητα της προμήθειας και αναβάθμισης του τροχαίου και λοιπού υλικού, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Δεν υπολογίζονται, για τον προσδιορισμό του ορίου της κρατικής επιδότησης του ομίλου Ο.Α.Σ.Α. (έως 40% του λειτουργικού του κόστους, προ αποσβέσεων), οι δαπάνες για τις συμβάσεις υπηρεσιών παροχής συγκοινωνιακού έργου με μετρό, τραμ και οδικών μεταφορών με λεωφορεία και τρόλεϊ, αστικού και ειδικού τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων, καθώς και οι δαπάνες για τη μίσθωση λεωφορείων, για την κάλυψη των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Θεωρούνται νόμιμες και κανονικές, καταβολές που έχουν λάβει χώρα σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα.

γ. Θεωρούνται, επίσης, νόμιμες και κανονικές δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν, για το κατά περίπτωση οριζόμενο χρονικό διάστημα, αναφορικά με:

- την εκτέλεση αστικών και ειδικών τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. από τα Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Λεωφορείων Νομού Αττικής (ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ), Νομού Κορινθίας (ΚΤΕΛ Ν. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ), Νομού Θηβών (ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών) και Νομού Ευβοίας (ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ),

- τις υπηρεσίες καθαρισμού οχημάτων, αμαξοστασίων και συναφών εγκαταστάσεων που έχουν διενεργηθεί από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (Ο.ΣΥ. Α.Ε.), βάσει σχετικών συμβάσεων.

δ. Δεν αναζητούνται τα ποσά που έχουν καταβληθεί στους εργαζομένους της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε., ως επίδομα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, από 1.1.2024 μέχρι την έναρξη ισχύος της προτεινόμενης ρύθμισης, συνεχίζουν δε να καταβάλλονται, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης, μέχρι την έκδοση της σχετικής κ.υ.α. σύμφωνα με τον ν.4354/2015. (Σύμφωνα με το άρθρο 101 του ν.5039/2023, έχουν νομιμοποιηθεί καταβληθέντα ποσά μέχρι 31.12.2023).

ε. Δεν καταλογίζονται και δεν αναζητούνται στο σύνολό τους διαφορές αποδοχών και παροχών στους εργαζόμενους και στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Μ.Α.Ε., που προέκυψαν από 1.1.2010 μέχρι την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου. Σύμφωνα με τα ισχύοντα, η εν λόγω ρύθμιση καταλάμβανε το 90% των καταβληθεισών παροχών κατά το χρονικό διάστημα από 1.1.2010 μέχρι την έναρξη ισχύος του ν.4972/2022 (23.9.2022), για δε το υπόλοιπο 10%, τα προαναφερόμενα πρόσωπα υπείχαν υποχρέωση επιστροφής. **(άρθρο 19 – 22)**

2. Αυστηροποιείται η ποινική αντιμετώπιση εγκλημάτων σε βάρος εντεταλμένου Ελεγκτή Κομίστρου στα μέσα σταθερής τροχιάς και αστικών οδικών συγκοινωνιών, προβλέπονται δε ειδικά οι ποινές (χρηματική ποινή, παροχή κοινωφελούς εργασίας) για τη φθορά σε πράγμα που εξυπηρετεί τη λειτουργία φορέων δημόσιων μεταφορών. **(άρθρο 23 – 28)**

3. Προβλέπεται η δημιουργία ειδικού πληροφοριακού συστήματος από τον Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε. και τον «Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), με σκοπό την προειδοποίηση των οικείων δήμων για την άσκηση της αρμοδιότητάς τους αναφορικά με την απουσία, φθορά ή βλάβη σε στάση, στέγαστρο αναμονής επιβατών ή στον συναφή εξοπλισμό τους, ή με τη δυνατότητα αναβάθμισης για την εμπορική αξιοποίησή τους.

Οι δήμοι δύναται να συνάπτουν προγραμματικές συμβάσεις με τους προαναφερόμενους συγκοινωνιακούς φορείς, με σκοπό την υλοποίηση των εργασιών συντήρησης, αναβάθμισης και εμπορικής αξιοποίησης των εγκαταστάσεων των στάσεων. Στις εν λόγω συμβάσεις καθορίζονται το καταβαλλόμενο αντίτιμο, ο τρόπος κάλυψης δαπανών κ.α.

Σε περίπτωση μη άσκησης των αρμοδιοτήτων των δήμων ή μη εμπρόθεσμης κατάρτισης της προγραμματικής σύμβασης, ο οικείος συγκοινωνιακός φορέας αναλαμβάνει αποκλειστικά την υποχρέωση υλοποίησης των απαιτούμενων κατά περίπτωση εργασιών, καταβάλλει δε στον οικείο δήμο, ετήσιο αντίτιμο οριζόμενο, ως ποσοστό επί των κερδών της αξιοποίησης.

(άρθρο 29)

4. Συστήνεται στην Ο.Σ.Υ. Α.Ε., Σχολή Οδηγών Αυτοκινήτων και Κέντρο Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, τα οποία παρέχουν σε υποψήφιους οδηγούς, μαθήματα πρακτικής και θεωρητικής εκπαίδευσης, προς τον σκοπό απόκτησης άδειας οδήγησης των οριζόμενων κατηγοριών.

Καθορίζεται η διαδικασία πλήρωσης των θέσεων ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, μέσω προκήρυξης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 30 του ν.4972/2022, περί προσλήψεων προσωπικού ι.δ.α.χ. από τις θυγατρικές της «Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας» (Ε.Ε.Σ.Υ.Π.).

Προβλέπεται η εκπαίδευση των υποψηφίων στην ανωτέρω Σχολή με δαπάνη της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., υπό τον όρο επιτυχούς συμμετοχής στις εξετάσεις για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Θεσπίζεται η υποχρέωση καταβολής του κόστους της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, για τους υποψηφίους οδηγούς που δεν συμμετέχουν ή αποτυγχάνουν στις εξετάσεις, για τους επιτυχόντες που δεν διατίθενται προς πρόσληψη ή αρνούνται την πρόσληψη, καθώς και για τους εργαζόμενους που η σύμβασή τους λύεται με υπαιτιότητά τους, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρο 30)

5.α. Παρατείνεται η εφαρμογή του πλαισίου για την προσωρινή κυκλοφορία αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων και λεωφορείων υδρογόνου στο δίκτυο του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

β. Ρυθμίζεται ειδικά το πλαίσιο καταβολής του κινήτρου επίτευξης στόχων του έτους 2025, για το προσωπικό των εταιρειών Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε., Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε., κατά παρέκκλιση του άρθρου 34Α του ν.4972/2022, αναφορικά με την επίτευξη στόχων στο πλαίσιο του οικείου επιχειρησιακού σχεδίου.

(άρθρα 31, 32)

6.α. Δεν αναζητούνται στο σύνολό τους χρεωστικές μισθολογικές διαφορές που έχουν καταβληθεί στους εργαζόμενους του «Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης» (Ο.Α.Σ.Θ.), συνεπεία της υπαγωγής του εν λόγω προσωπικού στον ν.4354/2015, έως την έναρξη ισχύος του ν.4903/2022 (5/3/2022). Σύμφωνα με τον

νόμο αυτό, οι εργαζόμενοι υπείχαν υποχρέωση επιστροφής σε ποσοστό 10% των καταβληθεισών κατά τα ανωτέρω μισθολογικών παροχών.

β. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες του Ο.Σ.Ε.Θ., αναφορικά με τη δυνατότητα εκμετάλλευσης και εκχώρησης προς χρήση σε τρίτους σταθμών και λοιπών χώρων και εγκαταστάσεων μεταξύ δημόσιων συγκοινωνιακών μέσων, καθώς και μεταξύ ιδιωτικών επιβατικών αυτοκινήτων και δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς.

γ. Αυξάνεται, από 2% σε 3%, το ποσοστό που προσδιορίζει τους πόρους της Ο.Σ.Ε.Θ. από το σύνολο των εσόδων από την παροχή συγκοινωνιακών υπηρεσιών (κόμιστρα, επιδοτήσεις, διαφημίσεις). **(άρθρο 33 – 35)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις επιβατικές μεταφορές. Μεταξύ άλλων:

1.α. Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής, των τιμών των κομίστρων, των όρων επιβολής προστίμων κ.α. του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.).

β. Αυξάνεται το ύψος του προστίμου που επιβάλλεται στους διακινούμενους με αστικά συγκοινωνιακά μέσα στις περιοχές Αθηνών και Θεσσαλονίκης, σε περίπτωση μη καταβολής του νόμιμου κομίστρου και επανακαθορίζεται η επιβαλλόμενη προσαύξηση του προστίμου, σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης καταβολής αυτού.

Επαναπροσδιορίζονται οι αρμόδιοι για τη διενέργεια των ελέγχων μετακίνησης με το νόμιμο κόμιστρο και της επιβολής προστίμου στους καταλαμβανόμενους παραβάτες.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στους συγκοινωνιακούς φορείς Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.) Α.Ε. να αναπτύσσουν και να διαχειρίζονται ενιαία ψηφιακή εφαρμογή για τη βεβαίωση και διαχείριση των προστίμων στις περιπτώσεις μη καταβολής του προβλεπόμενου κομίστρου στους φορείς αυτούς, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. Ειδικότερες προδιαγραφές ανάπτυξης και λειτουργίας της εν λόγω εφαρμογής καθορίζονται με την προβλεπόμενη κανονιστική πράξη.

δ. Προβλέπεται η απόδοση απευθείας στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία και σύμφωνα με την καθοριζόμενη διαδικασία, των αναλογούντων δικαιούμενων ποσών των εσόδων από πρόστιμα που έχουν εισπραχθεί κατά το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα και δεν έχουν αποδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων ρυθμίσεων στον Οργανισμό. **(άρθρο 36 - 40)**

2. Εισάγονται ρυθμίσεις σχετικά με τα Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα και μεταξύ άλλων:

α. Επαναπροσδιορίζεται η μορφή της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου (εντύπου ή και ψηφιακού εγγράφου αντί του ισχύοντος σήμερα εντύπου εγγράφου ή πλαστικής κάρτας) και παράλληλα καταργείται το καταβαλλόμενο κάθε φορά παράβολο ύψους τριάντα (30) ευρώ υπέρ των Περιφερειών για την εκτύπωση της ειδικής άδειας οδήγησης με τη μορφή της πλαστικής κάρτας.

β. Αυξάνεται ο αριθμός των χορηγούμενων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στον Πανελλήνιο Σύλλογο Παραπληγικών για τις μνημονευόμενες Περιφερειακές Ενότητες Αττικής και στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης.

Επανακαθορίζεται το ύψος του προστίμου στους παραβάτες σχετικά με τις προδιαγραφές λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία.

γ. Προβλέπεται η δημιουργία στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ψηφιακής εφαρμογής αξιολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών μεταφοράς με Επιβατηγά Δημοσίας Χρήσης, προσβάσιμη από τους επιβάτες, περιλαμβανομένων των επιβατών με αναπηρία, μέσω εμφανώς τοποθετημένου κωδικού ταχείας απόκρισης (QR code) στο όχημα.
(άρθρο 41 - 44)

3. Προβλέπεται συμπληρωματική διάθεση πιστώσεων, από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ύψους οκτώ εκατομμυρίων (8.000.000) ευρώ, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, στα Κ.Τ.Ε.Λ. και στις Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., καθώς και στη ΡΟΔΑ και στη Δ.Ε.Α.Σ. ΚΩ, για την ενίσχυση των μνημονευόμενων κατηγοριών επενδύσεων στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού υποδομών και λεωφορείων.
(άρθρο 45)

4. Επικαιροποιείται το πλαίσιο λειτουργίας σταθμών υπεραστικών και διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών, κατ' εφαρμογή του ν.4442/2016.

Τίθεται αποκλειστική προθεσμία για την αντικατάσταση είτε αποχαρκτηρισθέντος επιβατηγού δημόσιας χρήσης αυτοκινήτου ΤΑΞΙ καθώς και Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. είτε αυτοκινήτων που έχει λήξει το όριο ηλικίας αυτών, με νέο όχημα.

Ρυθμίζονται εκ νέου, ζητήματα που αφορούν στην εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό και μεταξύ άλλων, επανακαθορίζεται το ύψος των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στην επιχείρηση και στον οδηγό, σε περίπτωση όπου αυτοκίνητο τουριστικών γραφείων ή γραφείων ενοικίασης αυτοκινήτων, μισθωμένο με οδηγό, διενεργεί επιβατικές μεταφορές με κόμιστρο.
(άρθρο 46 – 52)

5.α. Επιτρέπεται και στους ο.τ.α. β' βαθμού να συνάπτουν συμβάσεις με τους οικείους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου για την εκτέλεση υφιστάμενης ή υπό επαναλειτουργία συγκοινωνίας, για τη λειτουργία διαδημοτικών γραμμών κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Επιτρέπεται στους ο.τ.α. α' και β' βαθμού, καθώς και σε νομικά πρόσωπα του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα, να χρηματοδοτούν εν όλω ή εν μέρει το κόμιστρο μετακινήσεων επιβατών στις δημόσιες τακτικές αστικές ή υπεραστικές γραμμές, εφόσον συνάπτουν σύμβαση με τον εκάστοτε ανάδοχο εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου υπό τις αναφερόμενες προϋποθέσεις.

γ. Προβλέπεται η ανάπτυξη και λειτουργία, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ.) για την εποπτεία της εκτέλεσης των συμβάσεων, συλλογής δεδομένων συγκοινωνιακού έργου, καθώς και της επιβεβαίωσης δρομολογίων και της τεκμηρίωσης των μετακινήσεων για τη διαδικασία αποζημίωσης της απώλειας εσόδων που προκαλείται από απαλλαγές ή εκπτώσεις στο κόμιστρο των μέσων μαζικής μεταφοράς.

δ. Επιτρέπεται η έκδοση οικοδομικών αδειών για την ανέγερση εγκαταστάσεων δημόσιου συγκοινωνιακού έργου στις εκτός σχεδίου περιοχές της νήσου Μυκόνου. **(άρθρα 53, 54)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις αναφορικά με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Μεταξύ άλλων:

α. Θεσπίζεται νέο διοικητικό πρόστιμο για ελαφρές παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών, το οποίο επιβάλλεται στον υπεύθυνο φόρτωσης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Επανακαθορίζονται – αυστηροποιούνται οι διοικητικές κυρώσεις και τα μέτρα (αύξηση του ανωτάτου ορίου του προστίμου κ.λπ.), που επιβάλλονται στους φορείς επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στις απαιτήσεις της Συμφωνίας για τη Διεθνή Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR), σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεών τους (άρθρο 59 του ν.4530/2018).

γ. Παρέχεται η δυνατότητα λήψης νέας άδειας κυκλοφορίας Φορητών Δημοσίας Χρήσης (Φ.Δ.Χ.) εθνικών ή εθνικών και διεθνών μεταφορών σε ιδιοκτήτες Φ.Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών των οποίων η άδεια ανακλήθηκε με απόφαση της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, εξαιρουμένων των προϋποθέσεων σχετικά με τις απαιτούμενες προδιαγραφές εκπομπών ρύπων για το όχημα. **(άρθρα 55 - 63)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

1. Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την ηλεκτροκίνηση (ν.4710/2020) και συγκεκριμένα:

α. Επεκτείνεται, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, η απαλλαγή των ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως και 50 γρ. CO₂/χλμ., από την καταβολή τέλους στάθμευσης, εντός των διοικητικών ορίων των ο.τ.α. α΄ βαθμού όπου υπάρχουν θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή.

β. Παρέχεται η δυνατότητα και στους ο.τ.α. α΄ βαθμού, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του οικείου ο.τ.α. α΄ βαθμού, να διενεργούν ανοιχτούς διαγωνισμούς παραχώρησης του δικαιώματος ανάπτυξης και λειτουργίας των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο, βάσει των σχεδίων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

γ. Εισάγονται ρυθμίσεις σχετικά με την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε χώρους στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) επιβατηγών δημόσιας χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ) και συγκεκριμένα:

- Επιτρέπεται στις εταιρείες «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Α.Σ.Α.) και «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης» (Ο.Σ.Ε.Θ.), να διενεργούν διαγωνιστικές διαδικασίες για τη χορήγηση δικαιώματος παραχώρησης, ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, για χρήση αποκλειστικά από αμιγώς ηλεκτρικά ή υβριδικά ηλεκτρικά επιβατικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ), υπό την οριζόμενη διαδικασία.

- Παρέχεται η δυνατότητα καθορισμού, στο οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης, του τέλους κατάληψης πεζοδρομίου και του μισθώματος χρήσης του κοινόχρηστου χώρου και του τέλους παραχώρησης που καταβάλλεται άπαξ από τον εκάστοτε οικονομικό Φορέα Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Ηλεκτρικού

Οχήματος (Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο.), προς τον αρμόδιο ο.τ.α. α' βαθμού ανά σημείο επαναφόρτισης Η/Ο. **(άρθρα 64 – 66)**

2. Επανακαθορίζονται, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις, ζητήματα σχετικά με την υποχρέωση των νέων επιβατηγών δημοσίας χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ) με άδεια κυκλοφορίας, να είναι οχήματα μηδενικών εκπομπών. **(άρθρα 67 – 68)**

3. Συμπληρώνεται το άρθρο 92 του ν.4915/2022 αναφορικά με το ακατάσχετο των ποσών που καταβάλλονται στο πλαίσιο των δράσεων προώθησης της ηλεκτροκίνησης και συγκεκριμένα προβλέπεται ότι:

α. Επεκτείνεται το ακατάσχετο, η απαλλαγή από κάθε είδους παρακράτηση και ο μη συμψηφισμός της ενίσχυσης και στην περίπτωση που η σχετική δράση ηλεκτροκίνησης προβλέπει υποχρεωτική εκχώρηση της ενίσχυσης από τον δικαιούχο στον προμηθευτή του οχήματος, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Παρακρατείται η ανωτέρω ενίσχυση ή μέρος αυτής, κατά περίπτωση, και αποστέλλεται για πίστωση ή συμψηφισμό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, αν υφίστανται οφειλές του προμηθευτή. **(άρθρο 69)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την κατάρτιση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ. - ν.4784/2021), στο πλαίσιο εφαρμογής της ευρωπαϊκής νομοθεσίας [Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679].

Μεταξύ άλλων δημιουργείται, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, πληροφοριακό σύστημα «TENtec» για τη διαχείριση δεδομένων σχετικών με το Διερωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και την αυτοματοποιημένη ανταλλαγή αυτών με την ευρωπαϊκή πλατφόρμα TENtec Portal. Καθορίζεται η αρμόδια υπηρεσία του ιδίου Υπουργείου για τη διαχείριση του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος και τη συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. **(άρθρα 70 – 74)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

1. Παρέχονται οι απαιτούμενες νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων και μεταξύ άλλων, παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης των αδειών διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών σε ψηφιακή μορφή. **(άρθρα 75 –78)**

2. Παρατίθενται τελικές, μεταβατικής ισχύος διατάξεις και καταργούμενες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Μεταξύ άλλων, εισάγεται η υποχρέωση για τις επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων και για τους συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων που εξακολουθούν να λειτουργούν με βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή άδεια σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 213 του ν.4442/2016, να προβούν σε υποβολή αρχικής γνωστοποίησης λειτουργίας, μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία. **(άρθρα 79 – 86)**

ΜΕΡΟΣ Γ΄

Ρυθμίζονται θέματα σιδηροδρόμων (ν.3911/2011) και μεταξύ άλλων:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

1. Επανακαθορίζονται ζητήματα σχετικά με την αναγνώριση των εκπαιδευτών και των εξεταστών των υποψηφίων μηχανοδηγών και των μηχανοδηγών. Μεταξύ άλλων, προσδιορίζεται το ύψος του προβλεπόμενου παραβόλου, υπέρ του δημοσίου, που συνυποβάλλεται με κάθε αίτηση υποψηφίου για συμμετοχή στις εξετάσεις υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών, ως ανταποδοτικό τέλος για την κάλυψη του διοικητικού κόστους της διενέργειας των εξετάσεων. (Κατά τα ισχύοντα, καθορίζεται με κ.υ.α.)

Παρέχεται, με νομοθετική εξουσιοδότηση, η δυνατότητα αναπροσαρμογής του ύψους του παραβόλου καθώς και καθορισμού της αποζημίωσης των εξεταστών για κάθε συμμετοχή τους στη διενέργεια των εξετάσεων. **(άρθρο 87, 88)**

2.α. Διευρύνονται οι κατηγορίες μελών ΔΕΠ που δεν τίθενται σε καθεστώς αναστολής καθηκόντων, αλλά σε καθεστώς μερικής απασχόλησης με την προσθήκη και αυτών που αναλαμβάνουν καθήκοντα προέδρου ή αντιπροέδρου στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.».

β. Προσδιορίζεται ο αριθμός των ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των Μηχανικών ΠΕ και ΤΕ καθώς και των Τεχνιτών Γραμμής της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», πέραν του προβλεπόμενου ανωτάτου ορίου των παρ.1, 2 του άρθρου 3 της υποπαρ.Δ9 του άρθρου 2 του ν.4336/2015 και μέχρι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες συνολικά.

γ. Επιτρέπεται η επιχορήγηση της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.), από το αποθεματικό του τακτικού προϋπολογισμού, μέχρι του ποσού των 18.000.000 εκατ. ευρώ για το τρέχον έτος, προς τον σκοπό αντιμετώπισης έκτακτων, κατεπειγουσών ή και απρόβλεπτων αναγκών για την αναβάθμιση και την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου. Η εν λόγω επιχορήγηση αποτελεί πρόσθετη χρηματοδότηση πέραν της προβλεπόμενης στο άρθρο 8 του ν.4408/2016 και στη σχετική Συμβατική Συμφωνία με το Ελληνικό Δημόσιο. **(άρθρο 89 – 94)**

3. Θεσπίζεται η χορήγηση ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης αποκλειστικά στους υπαλλήλους της Μονάδας Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), με τα οριζόμενα προσόντα και καθήκοντα, και παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό των δικαιούχων, του ύψους της αποζημίωσης και λοιπών συναφών ζητημάτων. **(άρθρο 95)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

1. Προσδιορίζονται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση πινακίδας ειδικού συνδυασμού, όπου μεταξύ άλλων προβλέπεται η καταβολή πρόσθετου τέλους ειδικού συνδυασμού πινακίδων, πλέον του εκάστοτε ισχύοντος τέλους χορήγησης πινακίδων, μέρος δε των συνολικών εισπράξεων αυτού αποδίδεται στο οικείο Υπουργείο για τη χρηματοδότηση δράσεων οδικής ασφάλειας και βελτίωσης των μεταφορών.

Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό του ύψους του πρόσθετου τέλους. **(άρθρο 96)**

2. Επανακαθορίζεται το πεδίο εφαρμογής του άρθρου 128 του ν.4412/2016 που αφορά στην ανάθεση εξειδικευμένων υπηρεσιών (σύμβουλοι,

εμπειρογνώμονες) για την εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων ή συμβάσεων παραχώρησης έργων, που υλοποιούνται ως Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). **(άρθρο 97)**

3. Παρατείνεται, από τη λήξη της έως την οριζόμενη ημερομηνία, η δυνατότητα διάθεσης κατά κυριότητα κατασχεμένων μέσων για την κάλυψη των αναγκών των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, του Πυροσβεστικού Σώματος και των Καταστημάτων Κράτησης της Χώρας. **(άρθρο 98)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Ρυθμίζονται εκ νέου ζητήματα που αφορούν στη διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης πρότυπων προτάσεων (ν.4903/2022), στη συγκρότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων καθώς και στον καθορισμό των εξόδων προετοιμασίας πρότυπης πρότασης μετά την αξιολόγησή της, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρα 99 – 101)**

ΚΕΦΑΛΑΙΑ Δ΄, Ε΄

1. Εισάγονται ρυθμίσεις σχετικά με τη λειτουργία της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α. – ν.4757/2020). Μεταξύ άλλων:

α. Μετατρέπεται η μία (1) θέση δικηγόρου της Αρχής σε θέση νομικού συμβούλου (σήμερα, προβλέπεται μία θέση δικηγόρου και μία νομικού συμβούλου) και καθορίζεται η διαδικασία πλήρωσης των θέσεων αυτών.

β. Μειώνονται σε τρεις (3) οι θέσεις των μετακλητών υπαλλήλων [σήμερα, προβλέπονται πέντε (5) θέσεις], για τις ανάγκες συνδρομής του Διοικητή της Α.Π.Α., για τους οποίους ισχύουν οι διατάξεις του ν.4622/2019 αναφορικά με τον τρόπο πρόσληψης και μισθοδοσίας των μετακλητών υπαλλήλων. **(άρθρα 102-109)**

2. Παρατίθενται οι καταργούμενες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας **(άρθρα 110 – 112)**

ΜΕΡΟΣ Δ΄

Εισάγονται λοιπές ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και άλλων Υπουργείων. Μεταξύ άλλων:

1. Οριστικοποιούνται, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις, για όλα τα επόμενα αναθεωρητικά τρίμηνα, οι προσωρινοί συντελεστές αναθεώρησης τιμών στις δημόσιες συμβάσεις έργων για τις βασικές τιμές ημερομισθίων, υλικών, μισθωμάτων και μηχανημάτων και εξακολουθούν να εφαρμόζονται και στις συμβάσεις έργων για τις οποίες δεν έχει εκδοθεί βεβαίωση περαίωσης μέχρι τη δημοσίευση των προτεινόμενων διατάξεων ή σε όσες θα συναφθούν μετά από τη δημοσίευση αυτών και μέχρι την εφαρμογή ή τροποποίηση των διατάξεων περί Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών (άρθρο 170 του ν.4412/2016). **(άρθρο 113)**

2. Παρατείνονται αυτοδίκαια, από τη λήξη τους και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν του οριζόμενου διαστήματος, οι αναφερόμενες συμβάσεις παροχής

υπηρεσιών καθαριότητας i) των Περιφερειακών Υπηρεσιών Συντονισμού και Υποστήριξης (Π.Υ.Σ.Υ.) Αττικής και Θεσσαλίας, που υπάγονται στον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.) και ii) των κτηρίων του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας . (άρθρο 114)

3. Παρατείνονται:

α. έως την οριζόμενη ημερομηνία, η χρονική διάρκεια απαγόρευσης της μετάταξης ή απόσπασης ή οποιασδήποτε άλλης μετακίνησης, των υπαλλήλων του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.),

β. κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, το χρονικό διάστημα εντός του οποίου θα πρέπει να έχει διατυπωθεί η προηγούμενη σύμφωνη γνώμη του εποπτεύοντος Υπουργού Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, για την έκδοση απόφασης μετάταξης ή απόσπασης υπαλλήλων των Κέντρων Κοινωνικής Πρόνοιας και λοιπών Πρόνοιακών Φορέων. (άρθρο 115)

4. Παρατείνεται εκ νέου και μέχρι το οριζόμενο διάστημα ο χρόνος αναστολής διοικητικής, ποινικής και αστικής ευθύνης καθώς και επιβολής των σχετικών κυρώσεων σε μέλη του Δ.Σ. των Αγροτικών Συνεταιρισμών (Α.Σ.) και συναφών συλλογικών εταιρικών σχημάτων που τίθενται σε εκκαθάριση ή κηρύσσονται σε πτώχευση ή τίθενται σε καθεστώς εξυγίανσης για οφειλές προς το Δημόσιο και ασφαλιστικούς οργανισμούς. (άρθρο 116)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από:

- τη λειτουργία, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, του πληροφοριακού συστήματος TENtec. (άρθρο 73) Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **60 χιλ. ευρώ**. Το ύψος της δαπάνης για την ανάπτυξη του πληροφοριακού συστήματος ανήλθε, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, στο ποσό των **210 χιλ. ευρώ**,

- την ανάπτυξη πληροφοριακού συστήματος στο πλαίσιο της διασύνδεσης των συνεργείων επισκευής οχημάτων με το μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, (άρθρο 7)

- τη χορήγηση ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης αποκλειστικά στους υπαλλήλους της Μονάδας Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση κανονιστικής πράξης και από πραγματικά γεγονότα, (άρθρο 95) —

- την ανάληψη του κόστους ανάπτυξης και εν γένει λειτουργίας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ.) δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών. (άρθρο 54 παρ.2, 3)

2. Εφάπαξ δαπάνη, ύψους **8 εκατ. ευρώ**, από τη διάθεση πρόσθετων πιστώσεων από το ΠΔΕ στους δικαιούχους των Κ.Τ.Ε.Λ., των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. και μετόχους αυτών, για την ενίσχυση των μνημονευόμενων κατηγοριών επενδύσεων στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού υποδομών και λεωφορείων. (άρθρο 45)

3. Δαπάνη από τη(ν):

- καταβολή αμοιβής στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) για την εκτέλεση της προγραμματικής συμφωνίας με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με την κατάρτιση και τήρηση Μητρώου Εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο., **(άρθρο 16)**

- ανάληψη του κόστους δημιουργίας, συντήρησης και λειτουργίας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ψηφιακής εφαρμογής αξιολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών μεταφοράς με Επιβατηγά Δημοσίας Χρήσης, προσβάσιμη από τους επιβάτες στο όχημα, **(άρθρο 44)**

- καταβολή αποζημίωσης στους εξεταστές για κάθε συμμετοχή τους στη διενέργεια των εξετάσεων υποψήφιων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών, **(άρθρο 88 παρ.8)**

- χρηματοδότηση δράσεων οδικής ασφάλειας και βελτίωσης μεταφορών, μέσω των ποσών που αποδίδονται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών από τις εισπράξεις του πρόσθετου τέλους πινακίδων ειδικού συνδυασμού. **(άρθρο 96)**

4. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη από τη θέση σε καθεστώς μερικής απασχόλησης αντί καθεστώτος αναστολής καθηκόντων των μελών Δ.Ε.Π., που αναλαμβάνουν καθήκοντα προέδρου ή αντιπροέδρου στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.». **(άρθρο 89)**

5. Ενδεχόμενη δαπάνη σε περίπτωση που απαιτηθεί αναβάθμιση, για τη διασύνδεση ηλεκτρονικά του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων Μ.Ε.Μ.Ο. με το Πληροφοριακό Σύστημα Αδειών Κυκλοφορίας (Π.Σ.Α.Κ.), για τη διαπίστωση της καταχώρισης και ανάρτησης των προβλεπόμενων στοιχείων και των εγγράφων στο εν λόγω Μητρώο. **(άρθρο 15)**

6. Ενδεχόμενη δαπάνη από την:

- αντιμετώπιση τυχόν πρόσθετου κόστους, σε περίπτωση έκδοσης αδειών διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών σε ψηφιακή μορφή, **(άρθρο 77)**

- εφαρμογή των υφιστάμενων προσωρινών συντελεστών αναθεώρησης τιμών στις δημόσιες συμβάσεις έργων για τις βασικές τιμές, όπως αυτοί οριστικοποιούνται με τις προτεινόμενες διατάξεις του **άρθρου 113**.

7. Απώλεια εσόδων λόγω της απαλλαγής των μνημονευόμενων πυροσβεστικών οχημάτων, που ανήκουν σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, από την καταβολή τελών χρήσης μηχανήματος έργου στις οριζόμενες περιπτώσεις **(άρθρο 8)**

8. Απώλεια εσόδων από τη θέσπιση ειδικών ρυθμίσεων αναφορικά με την είσοδο σε φορολογική αποθήκη και την προσωρινή κυκλοφορία αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων και λεωφορείων υδρογόνου στο δίκτυο του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., σύμφωνα με το **άρθρο 31.**

9. Αύξηση εσόδων από την εισπραξη της εισφοράς που καταβάλλεται για τη χορήγηση νέας άδειας Φορτηγού Δημοσίας Χρήσης από τους ιδιοκτήτες Φ.Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών, κατ' εξαίρεση των προϋποθέσεων σχετικά με τις απαιτούμενες προδιαγραφές εκπομπών ρύπων για το όχημα. **(άρθρο 63)**

10. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων:

- από την είσπραξη εκ νέου του παραβόλου ύψους 200 Ευρώ για την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας όσον αφορά στα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2, λόγω άρσης της υφιστάμενης καταληκτικής προθεσμίας υποβολής των σχετικών αιτήσεων, **(άρθρο 14)**
- από την είσπραξη του διοικητικού προστίμου που επιβάλλεται στους εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων σε περίπτωση ανάρτησης πλαστού ή νοθευμένου εγγράφου στο Μ.Ε.Μ.Ο., **(άρθρο 15)**
- από την είσπραξη των προστίμων που επιβάλλονται στις επιχειρήσεις σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων σχετικά με την εκμίσθωση Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων, **(άρθρο 52 παρ.5)**
- από την αύξηση του ανώτατου ορίου του προστίμου που επιβάλλεται στους φορείς επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στις απαιτήσεις της Συμφωνίας για τη Διεθνή Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR), σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεών τους, **(άρθρο 57)**
- σε περίπτωση αναπροσαρμογής του ύψους του παραβόλου που συνυποβάλλεται με κάθε αίτηση υποψηφίου για συμμετοχή στις εξετάσεις υποψήφιων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών, **(άρθρο 88 παρ.8)**
- από την είσπραξη πρόσθετου τέλους για τη χορήγηση πινακίδας ειδικού συνδυασμού. **(άρθρο 96)**

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των συγκοινωνιακών φορέων [Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.), ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Μ.Α.Ε., Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.Σ.Υ. Α.Ε.), Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε.), Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», κατά περίπτωση

1. Ετήσια πρόσθετη δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, με αντίστοιχη αύξηση εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., από τον επανακαθορισμό του τρόπου υπολογισμού της κρατικής επιδότησης του Οργανισμού, σύμφωνα με το άρθρο **20 παρ. 1**.
2. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., από την καταβολή υψηλότερων αποζημιώσεων στους Μηχανικούς ΠΕ και ΤΕ καθώς και στους Τεχνίτες Γραμμής της ανωτέρω εταιρείας, λόγω καθορισμού των ημερών μετακίνησης αυτών μέχρι εκατόν ογδόντα (180) συνολικά, πέραν του προβλεπόμενου ανωτάτου ορίου. **(άρθρο 92)**
3. Εφάπαξ πρόσθετη δαπάνη του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε., μέσω κρατικής επιχορήγησης, αναφορικά με την εξόφληση υποχρεώσεων παρελθόντων ετών για εκτέλεση ειδικών τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού από τα μνημονευόμενα ΚΤΕΛ. **(άρθρο 21 παρ. 1)** Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό του **1,5 εκατ. ευρώ** περίπου.
4. Δαπάνη του προϋπολογισμού της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. από την καταβολή, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας, στους εργαζομένους της εταιρείας του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα

στο **άρθρο 22**. Το ύψος της δαπάνης αυτής εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο στο ποσό των **5,01 εκατ. ευρώ** περίπου για το τρέχον έτος.

5. Δαπάνη του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. από την υλοποίηση, συντήρηση και λειτουργία ενιαίας ψηφιακής εφαρμογής για τη βεβαίωση και διαχείριση των προστίμων στις περιπτώσεις μη καταβολής του προβλεπόμενου κομίστρου στους φορείς αυτούς. (**άρθρο 39**) Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, όσον αφορά στο κόστος ανάπτυξης της εφαρμογής, εκτιμάται στο εφάπαξ ποσό των **550 χιλ. ευρώ**.

6. Δαπάνη του προϋπολογισμού της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. από την κάλυψη έκτακτων, κατεπειγουσών ή και απρόβλεπτων αναγκών για την αναβάθμιση και την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου, μέσω πρόσθετης επιχορήγησης από τον κρατικό προϋπολογισμό, ύψους μέχρι **18 εκατ. ευρώ** για το έτος 2026. (**άρθρο 94**)

7. Δαπάνη του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε. και του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. από την κάλυψη του κόστους ανάπτυξης, λειτουργίας και συντήρησης ειδικού πληροφοριακού συστήματος, με σκοπό την προειδοποίηση των οικείων δήμων για την άσκηση της αρμοδιότητάς τους, αναφορικά με ελλείψεις και βλάβες σε στάσεις, στέγαστρα αναμονής επιβατών ή στον συναφή εξοπλισμό τους, ή με τη δυνατότητα αναβάθμισης για την εμπορική αξιοποίησή τους. (**άρθρο 29**)

8. Δαπάνη του προϋπολογισμού της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. από τη σύσταση Σχολής Οδηγών Αυτοκινήτων και Κέντρου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών για την κατάρτιση υποψήφιων οδηγών και την απόκτηση άδειας οδήγησης από αυτούς και, την ως εκ τούτου, κάλυψη των εξόδων λειτουργίας τους. (**άρθρο 30**)

Η δαπάνη αυτή ενδέχεται να αντιρροπείται κατά τον χρόνο και τα ποσά που επιστρέφονται από υποψήφιους οδηγούς ή επιτυγχόντες οδηγούς, σε περίπτωση μη συμμετοχής ή αποτυχίας στις προβλεπόμενες εξετάσεις, άρνησης της πρόσληψης ή λύσης της σύμβασής τους, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

9. Δαπάνη του προϋπολογισμού των εταιρειών Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε., Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. από την καταβολή του κινήτρου επίτευξης στόχων έτους 2025, στο προσωπικό των εν λόγω εταιρειών, κατά παρέκκλιση του ισχύοντος πλαισίου και εκτός των ορίων του ισχύοντος Πολυετούς Δημοσιονομικού Προγραμματισμού (ΠΔΠ). (**άρθρο 32**)

10. Δαπάνη του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Α. και του Ο.Σ.Ε.Θ. από την κάλυψη του κόστους διενέργειας αγωνιστικών διαδικασιών για τη χορήγηση δικαιώματος παραχώρησης, διαχείρισης και λειτουργίας σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) σε χώρους στάσης / στάθμευσης (πιάτσες) επιβατηγών δημοσίας χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ). (**άρθρο 66**)

11. Ετήσια μείωση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ., με αντίστοιχη αύξηση εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Σ.Ε.Θ., λόγω του επανακαθορισμού του ποσοστού που προσδιορίζει τους πόρους του Ο.Σ.Ε.Θ., προερχόμενων από το σύνολο των εσόδων από την παροχή συγκοινωνιακών υπηρεσιών (κόμιστρα, επιδοτήσεις, διαφημίσεις). (**άρθρο 35**) Σύμφωνα με εκτιμήσεις του αρμόδιου Υπουργείου, κατά την πρώτη εφαρμογή της

ρύθμισης, η μείωση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανέρχεται σε **120 χιλ. ευρώ** και του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ. σε **905 χιλ. ευρώ**.

12. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε., αναφορικά με καταβληθέντα ποσά στους εργαζομένους της εταιρείας, ως επίδομα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, για το χρονικό διάστημα από 1.1.2024 μέχρι την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου, τα οποία δεν αναζητούνται. (**άρθρο 22**) Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, οι εν λόγω καταβολές ανέρχονται στο ποσό των **4,4 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2024 και στο ποσό των **4,3 εκατ. ευρώ** για το έτος 2025.

13. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Μ.Α.Ε., αναφορικά με καταβληθείσες αποδοχές και παροχές στους εργαζομένους και στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Μ.Α.Ε., οι οποίες δεν αναζητούνται, σε ποσοστό 10% για το χρονικό διάστημα από 1.1.2010 μέχρι την έναρξη ισχύος του ν.4972/2022 και σε ποσοστό 100%, για το μετέπειτα διάστημα μέχρι την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων ρυθμίσεων. (**άρθρο 22 παρ.2**) Το ύψος των ποσών που δεν αναζητούνται, σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, ανέρχεται στο ποσό των **300 χιλ. ευρώ** περίπου συνολικά, για το χρονικό διάστημα από 1.1.2010 μέχρι 23.9.2022 και στο ποσό των **580 χιλ. ευρώ** περίπου συνολικά, για το μετέπειτα διάστημα μέχρι την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

14. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ., αναφορικά με ποσά που αντιστοιχούν στο υπολειπόμενο ποσοστό 10% καταβληθεισών μισθολογικών διαφορών στους εργαζομένους της εταιρείας, τα οποία δεν αναζητούνται σύμφωνα με το **άρθρο 33**. Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, το ύψος των εν λόγω μισθολογικών παροχών ανέρχεται στο ποσό των **2,97 εκατ. ευρώ** περίπου.

15. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., κατά περίπτωση, από την είσπραξη των νέων προστίμων που επιβάλλονται στους παραβάτες καταβολής του νόμιμου κομίστρου, που διακινούνται με αστικά συγκοινωνιακά μέσα στις περιοχές Αθηνών και Θεσσαλονίκης. (**άρθρα 36 – 38**)

16. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Σ.Ε.Θ., σε περίπτωση είσπραξης τιμήματος, στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς του για την εκμετάλλευση και την εκχώρηση προς χρήση σε τρίτους σταθμών και λοιπών χώρων και εγκαταστάσεων μεταξύ δημόσιων συγκοινωνιακών μέσων, καθώς και μεταξύ ιδιωτικών επιβατικών αυτοκινήτων και δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς, σύμφωνα με το **άρθρο 34**

17. Νομιμοποίηση δαπάνης του κρατικού προϋπολογισμού αναφορικά με καταβληθέντα ποσά στον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία, ως κρατική επιδότηση, σύμφωνα με το **άρθρο 20 παρ. 2**.

18. Νομιμοποίηση δαπάνης του προϋπολογισμού της Ο.ΣΥ. Α.Ε., αναφορικά με καταβληθέντα ποσά για υπηρεσίες καθαρισμού οχημάτων, αμαξοστασίων και συναφών εγκαταστάσεων βάσει σχετικών συμβάσεων, κατά το οριζόμενο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με το **άρθρο 21 παρ. 2**.

III. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης [ο.τ.α α΄ και β΄ βαθμού, ασφαλιστικοί φορείς, Ταμείο Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.), Ο.Α.Σ.Α., Ο.Σ.Ε.Θ. κ.λπ.]

1. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση, η οποία εκτιμάται από τον αρμόδιο φορέα στο ποσό των:

- **145 χιλ. ευρώ** περίπου, από την παράταση των αναφερόμενων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών καθαριότητας των Π.Υ.Σ.Υ. Αττικής και Θεσσαλίας, **(άρθρο 114)**

- **62 χιλ. ευρώ** περίπου, από την παράταση των αναφερόμενων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών καθαριότητας του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας. **(άρθρο 114)**

2. Δαπάνη του προϋπολογισμού των οικείων περιφερειών, κατά περίπτωση, από την καταβολή αποζημίωσης στους διοικητικούς υπαλλήλους – μέλη των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου των Περιφερειών καθώς και στα μέλη των κλιμακίων εποπτών των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.), που απασχολούνται με το συγκεκριμένο έργο εκτός του κανονικού ωραρίου και του χρόνου υπερωριακής απασχόλησης. **(άρθρο 18)**

3. Δαπάνη του προϋπολογισμού των δήμων και των περιφερειών, καθώς και των ν.π.δ.δ. και ν.π.ι.δ., σε περίπτωση χρηματοδότησης του κομίστρου μετακινήσεων επιβατών στις δημόσιες τακτικές αστικές ή υπεραστικές γραμμές, μέσω συμβάσεων με τον ανάδοχο εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου. **(άρθρο 54 παρ.1)**

4. Δαπάνη του προϋπολογισμού των περιφερειών σε περίπτωση σύναψης συμβάσεων με τους οικείους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου για την εκτέλεση υφιστάμενης ή υπό επαναλειτουργία συγκοινωνίας, για τη λειτουργία διαδημοτικών γραμμών. **(άρθρο 53)**

5. Ενδεχόμενη δαπάνη του προϋπολογισμού των περιφερειών σε περίπτωση διενέργειας διαγωνισμών παραχώρησης του δικαιώματος ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση του σχετικού κόστους. **(άρθρο 65)**

6. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού των περιφερειών από την κατάργηση του καταβαλλόμενου κάθε φορά προβλεπόμενου παραβόλου ύψους τριάντα (30) ευρώ, για την εκτύπωση της ειδικής άδειας οδήγησης Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων με τη μορφή της πλαστικής κάρτας λόγω αλλαγής αυτής με τη μορφή ψηφιακού εγγράφου. **(άρθρο 41 παρ.2)** Παράλληλα, εξοικονομείται η δαπάνη εκτύπωσης της πλαστικής κάρτας που καταργείται.

7. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού των οικείων δήμων από την επέκταση, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, της απαλλαγής από την καταβολή τέλους στάθμευσης των Η/Ο μηδενικών ή χαμηλών ρύπων. **(άρθρο 64)**

8. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, λόγω της θέσπισης ειδικού καθεστώτος (ακατάσχετο, απαλλαγή από κρατήσεις, μη συμψηφισμός) για τις ενισχύσεις που καταβάλλονται σε δράσεις ηλεκτροκίνησης και εκχωρούνται υποχρεωτικά από τον δικαιούχο της ενίσχυσης στον προμηθευτή του οχήματος. **(άρθρο 69)**

9. Χρονική υστέρηση δημοσίων εσόδων, κατά περίπτωση, από την αναστολή των ποινικών, διοικητικών και αστικών κυρώσεων κατά μελών του Δ.Σ. των Α.Σ. και συναφών συλλογικών εταιρικών σχημάτων που τίθενται σε εκκαθάριση ή κηρύσσονται σε πτώχευση ή τίθενται σε καθεστώς εξυγίανσης για οφειλές αυτών προς το δημόσιο και ασφαλιστικούς οργανισμούς. **(άρθρο 116)**

10. Ετήσια αύξηση εσόδων των περιφερειών, του Ο.Α.Σ.Α. και του Ο.Σ.Ε.Θ., από την παραχώρηση του δικαιώματος ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας των δημοσίων προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο. **(άρθρα 65 και 66 παρ. 4)**

11. Αύξηση εσόδων των δήμων από την είσπραξη του οριζόμενου τέλους κατάληψης πεζοδρομίου ή/και του μισθώματος χρήσης του κοινόχρηστου χώρου ή/και του τέλους παραχώρησης που καταβάλλεται από τον εκάστοτε Φορέα Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο.) ανά σημείο επαναφόρτισης Η/Ο. **(άρθρο 66 παρ.4)**

12. Αύξηση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των Περιφερειών από την είσπραξη του παραβόλου που καταβάλλεται από τις επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων και από τους συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων που προβαίνουν σε υποβολή αρχικής γνωστοποίησης λειτουργίας, μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία. **(άρθρο 82)**

13. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών του Ταμείου Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.), του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.) και του Μετοχικού Ταμείου Στρατού (Μ.Τ.Σ.), σε περίπτωση είσπραξης χρηματικών ποινών για εγκλήματα σε βάρος εντεταλμένου Ελεγκτή Κομίστρου καθώς και για φθορά σε πράγμα που εξυπηρετεί φορείς δημοσίων μεταφορών. **(άρθρα 23 και 24)**

14. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των περιφερειών λόγω της θέσπισης νέου διοικητικού προστίμου που επιβάλλεται στον υπεύθυνο φόρτωσης για ελαφρές παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών. **(άρθρο 57)**

15. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των περιφερειών από την είσπραξη αυξημένων προστίμων, που επιβάλλονται στους παραβάτες σχετικά με τις προδιαγραφές λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία. **(άρθρο 43)**

16. Ετήσια εξοικονόμηση δαπάνης του προϋπολογισμού της Α.Π.Α. από τη μείωση κατά δύο (2) των θέσεων των μετακλητών υπαλλήλων που έχουν συσταθεί για τις ανάγκες συνδρομής του Διοικητή της Α.Π.Α. **(άρθρο 108)**

IV. Τα ανωτέρω οικονομικά αποτελέσματα εξαρτώνται, κατά περίπτωση, από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση κανονιστικών πράξεων, όπου απαιτείται.

Όσον αφορά στις μη προσδιορισμένες δαπάνες, δεν προσκομίσθηκαν στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2026

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.

Θέλξη Ψύλλα