

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών»

Από τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού, οι ακόλουθες δαπάνες:

- 1.** Ετήσια δαπάνη από την καταβολή, σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν.4530/2018, αποζημίωσης στον Πάροχο, λόγω της υποχρέωσης εφαρμογής από αυτόν, των εκάστοτε πλήρων ή μερικών απαλλαγών από την καταβολή κομίστρου για τη μετακίνηση δικαιούχων επιβατών. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 5 παρ.2 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]** Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **4,5 εκατ. ευρώ.**
- 2.** Ετήσια δαπάνη από την καταβολή του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η αναπροσαρμογή, με βάση τον Γενικό Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, της καταβαλλόμενης από το Ελληνικό Δημόσιο στον Πάροχο ετήσιας Αποζημίωσης, ποσού έως πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ χωρίς ΦΠΑ. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 6 παρ.1 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]** Η ανωτέρω πρόσθετη δαπάνη για το τρέχον έτος εκτιμάται στο ποσό του **1,67 εκατ. περίπου** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).
- 3.** Ενδεχόμενη δαπάνη, σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης στον Πάροχο αναφορικά με:
 - κάθε θετική και αποθετική ζημία του Παρόχου, λόγω μη εκτέλεσης ή μη εμπρόθεσμης υλοποίησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των έργων αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, **[άρθρο πρώτο (άρθρο 10 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**
 - συσσωρευμένες ζημίες, κατά το μέρος που αφορά συγκεκριμένα δρομολόγια του Παρατήματος Α, τα οποία ήταν αδύνατον να εκτελεσθούν, εξαιτίας προβλημάτων στην υποδομή από λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Ελληνικού Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 6 παρ.7 και παρ.9 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**
- 4.** Ενδεχόμενη δαπάνη από την κάλυψη του κόστους διαιτησίας, στο πλαίσιο επίλυσης διαφορών που προκύπτουν από τη Σύμβαση. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 14 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2026

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ