



Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, προβλέπονται τα ακόλουθα:

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η 1^η Τροποποίηση της από 14.4.2022 Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), η οποία έχει κυρωθεί με τον ν.4953/2022, μαζί με τα παρατήματά της, μεταξύ αφενός, του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.», ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» (εφεξής Πάροχος), η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 22 Δεκεμβρίου 2025.

Ειδικότερα, οι τροποποιήσεις της αρχικής Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ (Σύμβαση) εστιάζονται στα ακόλουθα σημεία:

α. Μνημονεύεται ρητά το πρόγραμμα έργων αποκατάστασης και αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου, από πλευράς Ελληνικού Δημοσίου.

Σε περίπτωση μη εκτέλεσης ή μη εμπρόθεσμης υλοποίησης του ανωτέρω χρονοδιαγράμματος, ο Πάροχος δικαιούται να αναζητήσει κάθε θετική και αποθετική ζημία που θα έχει υποστεί εκ της αιτίας αυτής.

β. Επαναπροσδιορίζονται οι υποχρεώσεις του Παρόχου ως προς τον καθαρισμό και την απομάκρυνση των σταβλισμένων σε χώρους ευθύνης του συρμών, γίνονται δε αποδεκτές κατά ποσοστό 100% τυχόν δαπάνες παροχής συνδρομής και καθαρισμού από τον Πάροχο, αντί ποσοστού 50% που ισχύει.

γ. Προβλέπεται η συμμόρφωση του Παρόχου με τις υποχρεώσεις, κατά την κείμενη νομοθεσία, για την εκπαίδευση και την αξιολόγηση του προσωπικού του καθώς και για την εγκατάσταση και χρήση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων και εφαρμογών.

Συμπεριλαμβάνονται στις αποδεκτές κατηγορίες δαπανών, κατόπιν λογιστικού διαχωρισμού, δαπάνες για τη λειτουργία του εκπαιδευτικού κέντρου του Παρόχου και την εκπαίδευση και την αξιολόγηση του προσωπικού σχετικά με τις Υπηρεσίες της Σύμβασης.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα στον Πάροχο να υποβάλλει στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. (Διαχειριστής Υποδομής) πρόταση εξαγοράς τροχαίου υλικού που σήμερα μισθώνει, με τίμημα καθοριζόμενο με όρους αγοράς.

Εξειδικεύεται το πλαίσιο αναφορικά με:

- τη δυνατότητα του Παρόχου να χρησιμοποιεί, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, τροχαίο υλικό της επιλογής του,
- τις υποχρεώσεις του Παρόχου ως προς τη διαχείριση του τροχαίου υλικού ώστε να παρέχονται οι Υπηρεσίες χωρίς αποκλίσεις, καθώς και ως προς τη συντήρηση του τροχαίου υλικού.

Θεσπίζεται ρήτρα καταγγελίας της Σύμβασης αζημίως, από πλευράς Ελληνικού Δημοσίου, σε περίπτωση αθέτησης των προαναφερόμενων υποχρεώσεων του Παρόχου.

ε. Επιτρέπεται, στο πλαίσιο της αρμοδιότητας του Ελληνικού Δημοσίου για την τιμολογιακή πολιτική, ο ορισμός συγκεκριμένου εύρους αναπροσαρμογής των εκάστοτε εγκεκριμένων κομίστρων ανά διαδρομή, με βάση το οποίο ο Πάροχος θα δύναται να προσαρμόζει το ύψος των κομίστρων, κατά τη δική του διαχείριση.

Εισάγεται η υποχρέωση εφαρμογής από τον Πάροχο των εκάστοτε πλήρων ή μερικών απαλλαγών από την καταβολή κομίστρου για τη μετακίνηση δικαιούχων επιβατών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 86 του ν.4530/2018.

στ. Προβλέπεται η ετήσια αναπροσαρμογή, με βάση τον Γενικό Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, της καταβαλλόμενης από το Ελληνικό Δημόσιο στον Πάροχο ετήσιας Αποζημίωσης, ποσού έως πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ χωρίς ΦΠΑ.

Επανακαθορίζεται η διαδικασία καταβολής της Αποζημίωσης, σε μηνιαία βάση, σύμφωνα με τις καταγραφές του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών (Σύστημα).

Ορίζεται ρητά, ότι το Ελληνικό Δημόσιο δεν ευθύνεται για ζημιές ή δαπάνες λόγω μη επίτευξης της Επενδυτικής Δραστηριότητας του Παρόχου, όπως αυτή περιγράφεται στο Παράρτημα Δ, εφόσον η υποδομή διατηρείται σε κατάσταση κατάλληλη για την εκτέλεση των Υπηρεσιών από τον Πάροχο.

ζ. Επανακαθορίζεται το πλαίσιο (διαδικασία, τρόπος υπολογισμού) κάλυψης των ζημιών του Παρόχου για λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Ελληνικού Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής, οι οποίες διαταράσσουν ουσιωδώς την υλοποίηση του Παρατήματος Α. Στο πλαίσιο αυτό, ο Πάροχος δύναται να αιτείται εφάπαξ ή/και κατ' έτος την κάλυψη των συσσωρευμένων ζημιών, κατά το μέρος που αφορά σε συγκεκριμένα δρομολόγια.

η. Θεσπίζονται σε βάρος του Παρόχου, ποινές, υπολογιζόμενες με βάση την αξία εκάστου δρομολογίου, σε περίπτωση ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας και καθυστερήσεων δρομολογίων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Σε περίπτωση μη ομαλής εκτέλεσης των ετησίως συμφωνηθέντων δρομολογίων κατά το οριζόμενο ποσοστό, επιβάλλεται δυνητικά και το οριζόμενο πρόστιμο.

θ. Ορίζεται ρητά, η καταληκτική ημερομηνία, μέχρι την οποία ο Πάροχος θα πρέπει να έχει τηρήσει το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του επενδυτικού προγράμματος του Παραρτήματος Δ. Το Ελληνικό Δημόσιο δύναται καταγγείλει αζημίως τη Σύμβαση, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, δικαίωμα που διατηρεί και μετά την παρέλευση άπρακτης της σχετικής προθεσμίας συμμόρφωσης.

ι. Εισάγεται η Διαιτησία ως νέα διαδικασία επίλυσης των διαφορών που προκύπτουν από τη Σύμβαση. **(άρθρο πρώτο)**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή, σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν.4530/2018, αποζημίωσης στον Πάροχο, λόγω της υποχρέωσης εφαρμογής από αυτόν, των εκάστοτε πλήρων ή μερικών απαλλαγών από την καταβολή κομίστρου για τη μετακίνηση δικαιούχων επιβατών. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 5 παρ.2 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]** Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **4,5 εκατ. ευρώ**.

2. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η αναπροσαρμογή, με βάση τον Γενικό Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, της καταβαλλόμενης από το Ελληνικό Δημόσιο στον Πάροχο ετήσιας Αποζημίωσης, ποσού έως πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ χωρίς ΦΠΑ. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 6 παρ.1 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]** Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, η ανωτέρω πρόσθετη δαπάνη για το τρέχον έτος εκτιμάται στο ποσό του **1,67 εκατ. περίπου** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης στον Πάροχο αναφορικά με:

- κάθε θετική και αποθετική ζημία του Παρόχου, λόγω μη εκτέλεσης ή μη εμπρόθεσμης υλοποίησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των έργων αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, **[άρθρο πρώτο (άρθρο 10 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**

- συσσωρευμένες ζημίες, κατά το μέρος που αφορά συγκεκριμένα δρομολόγια του Παραρτήματος Α, τα οποία ήταν αδύνατον να εκτελεσθούν, εξαιτίας προβλημάτων στην υποδομή από λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Ελληνικού Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 6 παρ.7 και παρ.9 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από την κάλυψη του κόστους διαιτησίας, στο πλαίσιο επίλυσης διαφορών που προκύπτουν από τη Σύμβαση. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 14 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**

5. Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης, λόγω απομείωσης του ποσού της καταβαλλόμενης αποζημίωσης στον Πάροχο, σε περίπτωση επιβολής των νέων ποινών και προστίμων, για αθέτηση συμβατικών υποχρεώσεων αυτού. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 6 παρ.1 και άρθρο 10 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**

II. Επί του προϋπολογισμού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. (ΟΣΕ ΑΕ) / φορέας Γενικής Κυβέρνησης

Εξοικονόμηση δαπάνης λόγω του επανακαθορισμού των δαπανών που αναγνωρίζονται από τον Πάροχο ως αποδεκτές. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 7 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2026

**Η Γενική Διευθύντρια
κ.α.α.**

Δημήτριος Καρατζάς