

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών»

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας:

Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών τηλ.: 2106508822, email: transport@ypyme.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	☐
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	☐
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	☐
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	☐
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	☐
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	☒

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται η αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν ανακύψει από την εφαρμογή της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4953/2022 (Α' 135), ως προς τις παρεχόμενες υπηρεσίες και την οικονομική της λειτουργία, προκειμένου αυτή να καταστεί περισσότερο λειτουργική και βιώσιμη οικονομικά, και να διαμορφωθεί ένα πολυετές πλαίσιο προγραμματισμού με συγκεκριμένα ορόσημα και συγκεκριμένες υποχρεώσεις για τα συμβαλλόμενα μέρη, λαμβανομένου πάντοτε υπόψη ότι οι υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών είναι αναγκαίες από άποψη γενικού οικονομικού και κοινωνικού συμφέροντος.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η από 14 Απριλίου 2022 Σύμβαση ΥΔΥ, που τροποποιείται με την υπό κύρωση τροποποιητική σύμβαση, έχει τεθεί σε ισχύ από το έτος 2022. Δεδομένης, αφενός της μέχρι σήμερα εμπειρίας από τη θέση σε λειτουργία της Σύμβασης και αφετέρου των αλλαγών που κατά το διάστημα αυτό έχουν επέλθει, τόσο στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών, όσο και στην οικονομική λειτουργία της εν λόγω σύμβασης, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις κρίνονται αναγκαίες προκειμένου, να βελτιωθεί ο τρόπος παρακολούθησης της σύμβασης και εκτέλεσης των υποχρεώσεων του Παρόχου, να εξορθολογιστούν οι διαδικασίες διοίκησης και εκκαθάρισης της σύμβασης, καθώς και να εκσυγχρονιστούν οι προβλέψεις της σύμβασης, ώστε να συμβαδίζουν τόσο με το ενωσιακό και εθνικό νομοθετικό πλαίσιο, ως έχει μεταβληθεί από το έτος έναρξης ισχύος της σύμβασης, όσο και με τις ανάγκες της συνεχώς μεταβαλλόμενης πραγματικότητας στον τομέα των μεταφορών.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Οι εισαγόμενες διατάξεις αφορούν άμεσα τη HELLENIC TRAIN Α.Ε., τον φορέα ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ και το επιβατικό κοινό.

	Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Νόμος 4953/2022 (Α' 135)

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

	Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ X Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

	Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση	
	☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 	



8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	- Ο εξορθολογισμός του τρόπου λειτουργίας και παρακολούθησης της Σύμβασης ΥΔΥ για τις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, καθώς και η οικονομική και λειτουργική βιωσιμότητα της Σύμβασης. - Η διασφάλιση της ομαλής και ποιοτικά κατάλληλης εκτέλεσης των επιβατικών δρομολογίων και της τήρησης των υποχρεώσεων από πλευράς Παρόχου.
	ii) μακροπρόθεσμοι:	- Η αναβάθμιση και η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών. - Η διασφάλιση της τήρησης των υποχρεώσεων του Παρόχου επιβατικού έργου. - Η βελτίωση των μηχανισμών παρακολούθησης και διακυβέρνησης της Σύμβασης ΥΔΥ και η λογοδοσία του Παρόχου μέσω μηχανισμών επιβολής κυρώσεων. - Η ανάπτυξη και η βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου. - Η υλοποίηση επενδύσεων του Παρόχου για την αναβάθμιση των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών στον ελληνικό σιδηρόδρομο.
9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷	

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

	Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ή/και ΕΜΜΕΣΗ Χ	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	Με την εγκατάσταση του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών, όπως προβλέπεται στον ν. 5220/2025 (Α' 131), επιτυγχάνεται η καλύτερη παρακολούθηση των εκτελούμενων δρομολογίων, διευκολύνεται η διαπίστωση αστοχιών ή καθυστερήσεων, ενώ παράλληλα επιτρέπεται σε μηνιαία βάση η καταβολή της αποζημίωσης στον Πάροχο, με βάση τα δρομολόγια που πραγματικά έχει εκτελέσει και τα οποία έχουν καταγραφεί στο Σύστημα.
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	

	Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	Άρθρο πρώτο Κύρωση Σύμβασης	Κυρώνεται η από 22 Δεκεμβρίου 2025 τροποποιητική Σύμβαση, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, όπως εκπροσωπείται από τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, και αφετέρου της ανώνυμης

	εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές-Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία», ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», νομίμως εκπροσωπούμενης, της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4953/2022 (Α' 135), προκειμένου να βελτιωθεί ο τρόπος παρακολούθησης της σύμβασης και εκτέλεσης των υποχρεώσεων του Παρόχου, να εξορθολογιστούν οι διαδικασίες διοίκησης και εκκαθάρισης της σύμβασης, καθώς και να εκσυγχρονιστούν οι προβλέψεις της σύμβασης.
Άρθρο 1 Τροποποίηση του Άρθρου 1. Ορισμοί.	Με το άρθρο 1 της υπό κύρωση Σύμβασης επέρχονται τροποποιήσεις στο άρθρο 1 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί ορισμών, και επιδιώκεται η εναρμόνιση των παρατιθέμενων ορισμών με τις έννοιες που αναλύονται στις διατάξεις της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ.
Άρθρο 2 Τροποποίηση του Άρθρου 2. Παρεχόμενες Υπηρεσίες.	Με το άρθρο 2 της υπό κύρωση Σύμβασης προστίθεται τελευταίο εδάφιο στην παρ. 2.9. του άρθρου 2 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί παρεχόμενων υπηρεσιών, στο οποίο γίνεται αναφορά στα έργα που έχει προγραμματίσει το Ελληνικό Δημόσιο για την αποκατάσταση και αναβάθμιση της σιδηροδρομικής υποδομής. Το πρόγραμμα των έργων αποκατάστασης αποτυπώνεται εκτενέστερα στο αναθεωρούμενο Παράρτημα Δ, περί επενδύσεων.
Άρθρο 3 Τροποποίηση του Άρθρου 6. Ασφάλεια και πρόληψη στους συρμούς.	Με το άρθρο 3 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται η παρ. 6.5 και προστίθεται νέα παρ. 6.6 στο άρθρο 6 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί ασφάλειας και πρόληψης στους συρμούς. Ειδικότερα, με την παρ. 1 του άρθρου 3 τροποποιείται η παρ. 6.5 του άρθρου 6 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ και αποσαφηνίζονται οι υποχρεώσεις του Παρόχου ως προς τον καθαρισμό και την απομάκρυνση των σταυλισμένων σε εγκαταστάσεις ευθύνης του συρμών, ενώ παράλληλα αναγνωρίζονται ως αποδεκτές (στο πλαίσιο της σύμβασης) στο σύνολό τους οι δαπάνες παροχής συνδρομής για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση των συρμών αυτών, ενώ μέχρι σήμερα αναγνωρίζονταν κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%). Περαιτέρω, με την παρ. 2 του άρθρου 3 προστίθεται νέα παρ. 6.6 στο άρθρο 6 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ στην οποία θεσπίζεται ρητά η υποχρέωση του Παρόχου να συμμορφώνεται ο ίδιος και το σύνολο του προσωπικού του σε όλες τις νόμιμες υποχρεώσεις για την εκπαίδευση και αξιολόγηση του προσωπικού, καθώς και για τη χρήση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων.
Άρθρο 4 Τροποποίηση του Άρθρου 8. Τροχαίο υλικό.	Με το άρθρο 4 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το άρθρο 8 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί τροχαίου υλικού. Με την παρ. 1 του άρθρου 4 τροποποιούνται οι περ. 8.1.1, 8.1.2 και 8.1.3. της παρ. 8.1. του άρθρου 8 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ. Ειδικότερα, εξειδικεύεται η δυνατότητα του Παρόχου να χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση των επιβατικών υπηρεσιών τροχαίο υλικό της επιλογής του, εφόσον αυτό είναι συγκριτικά καλύτερο και καταλληλότερο από το διαθέσιμο υλικό που μισθώνει από το Ελληνικό Δημόσιο. Με ευθύνη του Παρόχου διασφαλίζεται η συμμόρφωση του χρησιμοποιούμενου τροχαίου υλικού με τις εθνικές και ενωσιακές προδιαγραφές, ενώ ο Πάροχος αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη να έχει καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης

	διαθέσιμο στόλο τροχαίου υλικού για την ποιοτικά και τεχνικά αξιόπιστη εκτέλεση των δρομολογίων. Εισάγεται, τέλος, πρόβλεψη για την περίπτωση μη εκτέλεσης σιδηροδρομικών δρομολογίων σε συγκεκριμένο τμήμα για περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες, με ευθύνη του Παρόχου, η οποία θα συνιστά σπουδαίο λόγο για την καταγγελία της Σύμβασης. Η πρόβλεψη αυτή αποσκοπεί στην αποφυγή φαινομένων αδικαιολόγητης μη εκτέλεσης σιδηροδρομικών δρομολογίων για μακρό χρονικό διάστημα. Περαιτέρω, εξειδικεύονται οι υποχρεώσεις του Παρόχου ως προς τη συντήρηση του τροχαίου υλικού, ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα πραγματοποιείται τακτικά με ευθύνη του Παρόχου, προκειμένου τα τραίνα να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και τα δρομολόγια να εκτελούνται ομαλά και με ασφάλεια. Στο πλαίσιο αυτό, εισάγεται πλαίσιο κυρώσεων σε βάρος του Παρόχου, σε περίπτωση αθέτησης των υποχρεώσεών του για τη συντήρηση του τροχαίου υλικού, ιδιαίτερα εφόσον αυτή επηρεάζει την αποδοτικότητα των δρομολογίων. Με την παρ. 2 του άρθρου 4 τροποποιείται η περ. 8.2.1 της παρ. 8.2 του άρθρου 8 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, προβλεπομένου ρητώς του δικαιώματος του Δημοσίου να καταγγείλει τη Σύμβαση Ανάθεσης ΥΔΥ σε περίπτωση που ο Πάροχος αθετήσει την υποχρέωση συντήρησης του τροχαίου υλικού και δεν εξασφαλίσει τη συμφωνία αυτού με τις εκ του νόμου ή εκ του κατασκευαστή προδιαγραφές.
Άρθρο 5 Τροποποίηση του Άρθρου 9. Κόμιστρο για τις υπηρεσίες – Κατανομή υποχρεώσεων.	Με το άρθρο 5 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το άρθρο 9 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί κομίστρου για τις υπηρεσίες – κατανομής υποχρεώσεων, με την τροποποίηση της παρ. 9.1 και την προσθήκη περ. 9.2.4 στην παρ. 9.2. Ειδικότερα, διατηρείται η αρμοδιότητα του Ελληνικού Δημοσίου για τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής των εισιτηρίων και εισάγεται πρόβλεψη δυνατότητας προσαρμογής -εντός ορίων- του πλαισίου τιμής του κομίστρου, με στόχο τη βελτίωση της εμπορικής ελκυστικότητας των υπηρεσιών. Η σχετική τιμολογιακή πολιτική θα καθοριστεί με υπουργική απόφαση κατά τις προβλέψεις του ν. 3891/2010 (Α' 188). Τέλος, εισάγεται πρόβλεψη για την υποχρέωση του Παρόχου να εφαρμόζει τις θεσμοθετημένες εκπτωτικές πολιτικές προς ειδικές κατηγορίες μετακινουμένων.
Άρθρο 6 Τροποποίηση του Άρθρου 10. Αποζημίωση – Μηχανισμός υπολογισμού.	Με το άρθρο 6 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το άρθρο 10 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί αποζημίωσης – μηχανισμού υπολογισμού, με την τροποποίηση των παρ. 10.2, 10.4, 10.4.1, 10.4.2, 10.5, 10.6, 10.7, 10.14 και την προσθήκη παρ. 10.15. Ειδικότερα, με την τροποποίηση της παρ. 10.2 εισάγεται πρόβλεψη ετήσιας αναπροσαρμογής του ανώτατου ποσού των πενήντα εκατομμυρίων ευρώ (50.000.000€), ήτοι της Αποζημίωσης, με βάση τον Γενικό Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, λαμβάνοντας πάντοτε ως βάση τον αντίστοιχο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του έτους 2024, που θεωρείται ως έτος αναφοράς, λόγω της σταδιακής ομαλοποίησης της εθνικής οικονομίας. Η ανάγκη της αναπροσαρμογής αυτής, που θα πραγματοποιείται με τον πλέον αντικειμενικό δείκτη, εισάγεται προκειμένου η καταβαλλόμενη αποζημίωση να ανταποκρίνεται στο ύψος των πραγματικών δαπανών και εξόδων του Παρόχου για κάθε έτος, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται παράλληλα ότι αυτή επαρκεί για την πλήρη και ομαλή εκτέλεση του

	συνόλου των υπηρεσιών αλλά και την κάλυψη συγκεκριμένων δαπανών στις οποίες υποχρεούται να προβεί ο Πάροχος προς φορείς του Δημοσίου, όπως εκείνες των τελών χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής και των μισθωμάτων για τη μίσθωση τροχαίου υλικού από το Ελληνικό Δημόσιο, προς τον φορέα Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ. Η τροποποίηση αυτή κρίνεται αναγκαία, προκειμένου η ετησίως καταβαλλόμενη αποζημίωση να ανταποκρίνεται στα δεδομένα της ελληνικής οικονομίας που έχουν διαμορφωθεί κάθε έτος και να επαρκεί για την κάλυψη των δαπανών του Παρόχου, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης και ομαλή εκτέλεση των συμβατικών υπηρεσιών. Περαιτέρω, με την τροποποίηση της παρ. 10.4 διευκρινίζεται ότι το Ελληνικό Δημόσιο δεν υπέχει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές του Παρόχου από τη μη επίτευξη του επιχειρηματικού του πλάνου που συνοψίζεται στο Παράρτημα Δ, ενώ οι αλλαγές στις περ. 10.4.1 και 10.4.2 σκοπούν στην εναρμόνιση με τις αλλαγές της παρ. 10.2. Στις ρυθμίσεις των παρ. 10.5, 10.6 και 10.7 εισάγονται και οι περιπτώσεις απρόβλεπτων περιστάσεων, καθώς και οι περιπτώσεις αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιαστικά την υλοποίηση του Παραρτήματος Α, περί απογραφής υπηρεσιών, ώστε να καταλαμβάνονται από τις σχετικές ρυθμίσεις όλες οι περιπτώσεις αδυναμίας εκτέλεσης σιδηροδρομικών δρομολογίων για λόγους που δεν αποδίδονται στον Πάροχο. Με τη ρύθμιση της παρ. 10.7 καθορίζεται η διαδικασία κάλυψης των ζημιών του Παρόχου από προηγούμενες χρήσεις, για λόγους που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητά του ή που βρίσκονται εκτός της «σφαίρας» ευθύνης του. Με την τροποποίηση της παρ. 10.7, εξειδικεύονται οι λόγοι αυτοί, ενώ παράλληλα αποσαφηνίζεται η διατύπωση του πρώτου εδαφίου ώστε να καθίσταται σαφές ότι η διαδικασία για την κάλυψη των ζημιών κατά τις προβλέψεις της Σύμβασης (εφόσον απαιτείται) θα είναι δυνατή κατά το τρίτο διαδοχικό έτος, κατά το οποίο ο Πάροχος θα παρουσιάζει ζημιές για τους ανωτέρω λόγους. Διατηρείται, βέβαια, το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου υπαλλακτικώς είτε να καλύψει τη ζημία του Παρόχου, είτε να συμφωνήσει σε αρμόζουσα αναπροσαρμογή των επιβατικών δρομολογίων της Σύμβασης. Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της παρ. 10.14, καθίσταται ταχύτερη η διαδικασία αναπροσαρμογής των δρομολογίων του Παραρτήματος Α σε περίπτωση που τυγχάνει εφαρμογής η παρ. 10.14, ώστε να έχει τη δυνατότητα ο Πάροχος να προσαρμόσει άμεσα τις υπηρεσίες του για το επόμενο έτος, προκειμένου να επαρκεί το καταβαλλόμενο ποσό της Αποζημίωσης. Με την προσθήκη της παρ. 10.15, σκοπείται η αποσαφήνιση του πλαισίου κάλυψης ζημιών σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 10.7. Ειδικότερα το δικαίωμα κάλυψης ζημιών του Παρόχου, αφορά σε συγκεκριμένα δρομολόγια του Παραρτήματος Α, τα οποία ήταν αδύνατον να εκτελεστούν, εξαιτίας προβλημάτων στην υποδομή από λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιαστικά την υλοποίηση του Παραρτήματος Α. Για τον υπολογισμό δε της ζημίας λαμβάνονται υπόψη η απώλεια εσόδων του Παρόχου εξαιτίας της μη εκτέλεσης των σιδηροδρομικών δρομολογίων
--	---

	αυτών και οι δαπάνες στις οποίες εκείνος προέβη για την εκτέλεση των συγκεκριμένων δρομολογίων οι οποίες δεν μπορούσαν να αποφευχθούν, και για την τυχόν καταβολή, ο Πάροχος πρέπει να υποβάλει ορισμένο αίτημα, για κάθε συγκεκριμένο έτος, με πλήρη αιτιολόγηση και σχετικά στοιχεία, συνοδευόμενα από έκθεση Ορκωτού Ελεγκτή και έκθεση Τεχνικού Συμβούλου. Η τελική απόφαση σχετικά με το αίτημα λαμβάνεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης, ενώ σε περίπτωση διαφωνίας κάποιου εκ των μερών, υφίσταται η δυνατότητα προσφυγής σε Διαιτησία.
Άρθρο 7 Τροποποίηση του Άρθρου 11. Αποδεκτές δαπάνες.	Με το άρθρο 7 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το άρθρο 11 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί αποδεκτών δαπανών, με την προσθήκη σημείου 1.4 στην περ. 1 και την τροποποίηση της περ. 18 της παρ. 11.3. Ειδικότερα, συμπεριλαμβάνονται στις αποδεκτές δαπάνες Εκπαίδευσης-Αξιολόγησης οι δαπάνες για την ίδρυση και λειτουργία του εκπαιδευτικού κέντρου του Παρόχου, ενόψει της ίδρυσής του. Σχετικά με τις εν λόγω δαπάνες, κατόπιν λογιστικού διαχωρισμού, οι δαπάνες για τη λειτουργία του κέντρου και την εκπαίδευση προσωπικού που σχετίζεται με τις παρεχόμενες υπηρεσίες της Σύμβασης, θα αναγνωρίζονται ως αποδεκτές. Η τροποποίηση της περ. 18 της παρ. 11.3 του άρθρου 11 της Σύμβασης ΥΔΥ, σκοπεί στην εναρμόνιση με την πρόβλεψη της παρ. 6.5 του άρθρου 6 της Σύμβασης ΥΔΥ, όπως τροποποιείται με την παρ. 1 του άρθρου 3 της υπό κύρωση Σύμβασης.
Άρθρο 8 Τροποποίηση του Άρθρου 13. Τρόπος καταβολής αποζημίωσης – Εκκαθάριση.	Με το άρθρο 8 της υπό κύρωση Σύμβασης, αντικαθίσταται το άρθρο 13 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί του τρόπου καταβολής αποζημίωσης – εκκαθάρισης. Ειδικότερα επέρχονται αλλαγές στον τρόπο καταβολής της αποζημίωσης του παρόχου και στη διαδικασία πληρωμής, χωρίς να ανατρέπεται το ανώτατο προβλεπόμενο όριο των πενήντα εκατομμυρίων ευρώ (50.000.000€). Συγκεκριμένα, με την προτεινόμενη τροποποίηση δίδεται η δυνατότητα εσωτερικής ανακατανομής των επιμεριζόμενων ποσών, που σκοπεί στην καλύτερη και παραγωγικότερη εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Παρόχου, ιδιαίτερα προς τους δημόσιους φορείς, ενώ διατηρείται σε κάθε περίπτωση η υποχρέωση κατά προτεραιότητα εξόφλησης των οφειλών προς τους δημόσιους φορείς, για μισθώματα τροχαίου υλικού και τέλη χρήσης σιδηροδρομικής υποδομής. Η πρόβλεψη για τη διάθεση ποσού της αποζημίωσης που τυχόν υπολείπεται μέχρι το ανώτατο όριο, για την κάλυψη παρελθουσών ζημιών του Παρόχου, γίνεται προς τον σκοπό εναρμόνισης με τις προβλέψεις των παρ. 10.6 και 10.7 του άρθρου 10 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, ώστε να μην απαιτείται επιπλέον δημοσιονομική επιβάρυνση για την κάλυψη της σχετικής δαπάνης. Σε ό,τι αφορά στους τρόπους πληρωμής, χάρη στην εφαρμογή του συστήματος ακριβούς γεωεντοπισμού αμαξοστοιχιών, κατά το άρθρο 5 του ν. 5220/2025, περί Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών, καθίσταται δυνατή η σε μηνιαία βάση καταβολή αποζημίωσης προς τον Πάροχο, με βασικό γνώμονα τα πραγματικά εκτελεσθέντα δρομολόγια, όπως αυτά θα αποτυπώνονται από το Σύστημα Γεωεντοπισμού. Με τον τρόπο αυτό, καθίσταται δυνατή η καλύτερη παρακολούθηση, από πλευράς Δημοσίου, της εκπλήρωσης ή μη των υποχρεώσεων του Παρόχου, η τακτική ενημέρωση για τα

	εκτελούμενα δρομολόγια, καθώς και η βέλτιστη παρακολούθηση της καταβαλλόμενης προς τον Πάροχο Αποζημίωσης με βάση τα εκτελεσθέντα δρομολόγια. Σχετικώς εισάγονται προβλέψεις για περιπτώσεις απόκλισης των καταγραφών του Συστήματος, ώστε να εξακριβώνεται σε μηνιαία βάση η πραγματική εκτέλεση των δρομολογίων. Οι διαδικασίες επιμέτρησης ποινών διατηρούνται, ενώ το σύστημα γεωεντοπισμού θα επιτρέψει τη βέλτιστη παρακολούθηση τυχόν καθυστερήσεων ή προβλημάτων κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών, επί τη βάση των οποίων θα πρέπει να επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινές στον Πάροχο. Σε ό,τι αφορά τη διαδικασία της εκκαθάρισης, αυτή αναπροσαρμόζεται, ενόψει του γεγονότος ότι οι καταβολές θα είναι δυνατό να πραγματοποιούνται σε μηνιαία βάση, ώστε να πραγματοποιείται μερική εκκαθάριση κάθε εξαμήνου. Τέλος, εισάγονται τροποποιήσεις για την ταχύτερη ολοκλήρωση των διαδικασιών εκκαθάρισης και τη σχετική υποβολή των απαιτούμενων εγγράφων από πλευράς Παρόχου.
Άρθρο 9 Τροποποίηση του Άρθρου 14. Διαδικασία ετήσιου προγραμματισμού των υπηρεσιών	Με το άρθρο 9 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το άρθρο 14 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί διαδικασίας ετήσιου προγραμματισμού των υπηρεσιών, προκειμένου οι διατάξεις του να εναρμονισθούν με τα λοιπά άρθρα της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, ιδιαίτερα ως προς τον υποβαλλόμενο κάθε έτος προϋπολογισμό των υπηρεσιών και τον τρόπο αποτύπωσης αυτού (διαχωρισμός καθαρού κόστους).
Άρθρο 10 Τροποποίηση του Άρθρου 15. Ποινές / Επιβραβεύσεις (Bonus)	Με το άρθρο 10 της υπό κύρωση Σύμβασης, προστίθενται παρ. 15.5 και 15.6 στο άρθρο 15 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί ποινών / επιβραβεύσεων (Bonus). Ειδικότερα, εισάγεται πλαίσιο ποινών για την περίπτωση μη τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων στο Παράρτημα Δ από κάθε ένα από τα μέρη και για την επιβολή κυρώσεων στον Πάροχο σε περίπτωση ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας κατά την εκτέλεση σιδηροδρομικού δρομολογίου εξαιτίας βλάβης ή τεχνικού προβλήματος που οφείλεται αποκλειστικά σε υπαίτια αθέτηση των υποχρεώσεων του Παρόχου. Οι προσθήκες αποτελούν σημαντικές δικλίδες για τη συμμόρφωση των μερών με τις εκατέρωθεν αναληφθείσες υποχρεώσεις τους, την πλήρη παρακολούθηση της σύμβασης και την ορθή εκτέλεση των υπηρεσιών από πλευράς Παρόχου.
Άρθρο 11 Τροποποίηση άρθρου 18. Διάρκεια της Σύμβασης	Με το άρθρο 11 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται η παρ. 18.4 του άρθρου 18 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί διάρκειας της Σύμβασης. Ειδικότερα, τίθεται ως σαφής ημερομηνία η 1η.1.2027 κατά την οποία οφείλει ο Πάροχος να έχει τηρήσει τις επενδυτικές υποχρεώσεις του που αποτυπώνονται στο Παράρτημα Δ. Μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών του Παρόχου, δίδει στο Δημόσιο το δικαίωμα για καταγγελία της Σύμβασης, μετά τη χορήγηση σχετικής προθεσμίας για συμμόρφωση, άλλως επιβάλλεται στον Πάροχο ποινή. Με τις ανωτέρω τροποποιήσεις σκοπείται να εξασφαλιστεί η εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Παρόχου για το επενδυτικό πλάνο του Παραρτήματος Δ, αθέτηση της οποίας επιφέρει αυστηρές κυρώσεις.
Άρθρο 12 Τροποποίηση του άρθρου 22.	Με το άρθρο 12 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιούνται οι παρ. 22.5 και 22.9 του άρθρου 22 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών. Ειδικότερα, η τροποποίηση γίνεται σε εναρμόνιση

Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών	με το άρθρο 29 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί εφαρμοστέου δικαίου και δικαιοδοσίας, όπως τροποποιείται με το άρθρο 14 της προς κύρωση Σύμβασης.
Άρθρο 13 Τροποποίηση άρθρου 25. Τροποποίηση της Σύμβασης	Με το άρθρο 13 της προς κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται η παρ. 25.2 του άρθρου 25 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί τροποποίησης της Σύμβασης. Ειδικότερα, η δυνατότητα τροποποίησης με απλή συμφωνία των μερών, επεκτείνεται και στο Παράρτημα Δ. Η αλλαγή αυτή καθίσταται αναγκαία, ώστε το επενδυτικό πλάνο του Παρόχου και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων να δύναται να αναπροσαρμόζονται σε ετήσια βάση, με βάση τα τρέχοντα δεδομένα και με ευέλικτη διαδικασία, εφόσον και τα δύο μέρη συμφωνούν.
Άρθρο 14 Τροποποίηση άρθρου 29. Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία	Με το άρθρο 14 της προς κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται η παρ. 29.2 του άρθρου 29 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί εφαρμοστέου δικαίου και δικαιοδοσίας. Ειδικότερα, εισάγεται ως μηχανισμός επίλυσης των διαφορών που προκύπτουν από την παρούσα σύμβαση η διαιτησία, αντί της προσφυγής στα τακτικά δικαστήρια. Γίνεται σχετική μνεία ότι η Σύμβαση υπόκειται σε κύρωση από τη Βουλή με τυπικό νόμο, δια της οποίας θα καταστεί νομικά δυνατή η προσφυγή στον θεσμό της Διαιτησίας, άνευ ετέρου.
Άρθρο 15 Τροποποίηση Παραρτήματος Β	Με το άρθρο 15 της προς κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το Παράρτημα Β της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ και σκοπούνται η εναρμόνιση με τις τροποποιήσεις του κειμένου της Σύμβασης και των προβλέψεων αυτής, η καλύτερη λειτουργία και παρακολούθηση της Σύμβασης, λαμβάνοντας υπόψη προς τούτο τυχόν ζητήματα που ανέκυψαν κατά την εφαρμογή της Σύμβασης από τη θέση της σε ισχύ έως σήμερα.
Άρθρο 16 Τροποποίηση Παραρτήματος Δ	Με το άρθρο 16 της προς κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το Παράρτημα Δ της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ. Ειδικότερα, τροποποιείται το επενδυτικό πλάνο του Παρόχου και αυξάνεται σημαντικά η οικονομική δέσμευσή του για επενδύσεις στον Ελληνικό Σιδηρόδρομο. Ιδιαίτερη σημασία εντοπίζεται στην προμήθεια είκοσι τριών (23) νέων ηλεκτροκίνητων τραίνων και στη δέσμευση για ανάπτυξη στόλου υψηλών ταχυτήτων για την εκτέλεση επιβατικών δρομολογίων. Επιπλέον, εισάγεται νέος πίνακας στον οποίο αποτυπώνονται αφενός το πλάνο εργασιών που το Ελληνικό Δημόσιο έχει προγραμματίσει να εκπονήσει για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής υποδομής και τη συνακόλουθη αύξηση της χωρητικότητας αυτής και αφετέρου τα βασικά στοιχεία του επιχειρηματικού πλάνου του Παρόχου για τα προσδοκώμενα οικονομικά αποτελέσματα της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ σε όλη τη διάρκειά της. Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η παρουσίαση με συνοπτικό τρόπο του επιχειρηματικού πλάνου του Παρόχου, ώστε να διευκολύνεται η παρακολούθηση της επίτευξης ή μη των στόχων και της οικονομικής λειτουργίας της σύμβασης και των αποτελεσμάτων αυτής.
Άρθρο 17 Τελικές Διατάξεις	Στο άρθρο 17 της προς κύρωση Σύμβασης καθορίζονται οι τελικές – μεταβατικές διατάξεις και προσδιορίζεται η έναρξη ισχύος της Σύμβασης.
Άρθρο δεύτερο Έναρξη ισχύος τροποποίησης	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜ ΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X				
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου	X		X		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣ Α	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X		X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X		X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Με την προτεινόμενη τροποποίηση επιδιώκεται να αντιμετωπιστούν προβλήματα που έχουν εντοπιστεί κατά την εφαρμογή της από 14.4.2022 Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4953/2022 (Α' 135) ως προς τις παρεχόμενες υπηρεσίες και την οικονομική της λειτουργία, να καταστεί περισσότερο λειτουργική και βιώσιμη οικονομικά η Σύμβαση Ανάθεσης ΥΔΥ και να διαμορφωθεί ένα πολυετές πλαίσιο προγραμματισμού με συγκεκριμένα ορόσημα και συγκεκριμένες υποχρεώσεις για τα μέρη. Παράλληλα, επιδιώκεται να βελτιωθούν και να αναβαθμιστούν οι παρεχόμενες στο κοινό επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές και να ενισχυθούν οι μηχανισμοί λογοδοσίας και διαφάνειας της Σύμβασης.

	19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
--	-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Σ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασί α					
		Υποδομή / εξοπλισμός	Χ				
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣ Η ΚΙΝΔΥΝΩ Ν	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμιση ς κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩ Ν	Πilotική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).
-----	--

	Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Υπ' αρ. 477/2025 Πράξη Ζ' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.		Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
		Άρθρα 5, 24 και 106 του Συντάγματος	
25.		Ενωσιακό δίκαιο	
	☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	X	Κανονισμός	Ο Κανονισμός 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) 1191/69 και (ΕΟΚ) 1107/70 (L 315). Ο Κανονισμός 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2021 σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών (L172).
	☐	Οδηγία	
	☐	Απόφαση	
26.		Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
	☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
	X	Διεθνείς συμβάσεις	Η Σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές της 9ης Μαΐου 1980 (COTIF), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1593/1986 (Α'59), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Πρωτόκολλο του 1999, το οποίο κυρώθηκε με τον ν. 3646/2008 (Α'36).

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών		
			Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
	☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
	☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία		
			Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
	☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
	☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
	☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
1.	Δεν βρίσκει εφαρμογή	Δεν βρίσκει εφαρμογή
2.		
3.		

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων			
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς		Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Σύνολο	Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών		Οικονομική λειτουργία σύμβασης
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο
				Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)

	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
	Δεν προβλέπεται σύσταση νέου οργάνου.
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;

35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2026

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
KYRIAKOS PIERRAKAKIS 08.01.2026 20:04	NIKOLAS DENDIAS 08.01.2026 19:19	SOFIA ZACHARAKI 08.01.2026 18:54
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ	ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
MICHAIL CHRYSOCHOIDIS 08.01.2026 21:38	CHRISTOS DIMAS 08.01.2026 18:59	PANAGIOTIS THEODORIKAKOS 08.01.2026 19:23
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ	ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
GEORGIOS FLORIDIS 08.01.2026 19:42	DOMNA MICHAILIDOU 08.01.2026 19:24	VASILEIOS KIKILIAS 08.01.2026 19:47
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ	ΔΟΜΝΑ – ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ		ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
OLGA KEFALOGIANNI 08.01.2026 19:31		CHRISTOS- SKERTSOS 08.01.2026 18:49
ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ		ΧΡΗΣΤΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΕΡΤΣΟΣ
	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
	KONSTANTINOS KYRANAKIS 08.01.2026 20:06	
	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ	