

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

α) Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τροποποίησής της, β) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού και γ) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης

Επισπεύδον Υπουργείο:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας:

Δημήτριος Κουρέας, νομικός σύμβουλος Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Τηλ. Επικοινωνίας: 2106508940, email: d.koureas@ypyme.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υπουργείου Υγείας και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Μέρος Α΄: Κυρώνεται η από 29 Μαρτίου 2024 Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων οδικών αξόνων μεταξύ αφενός, του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.», την οποία έχει ήδη διαδεχθεί η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας» (Ε.Ε.Σ.Υ.Π. Α.Ε.), και αφετέρου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και ως εκ τρίτου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και της εταιρείας με την επωνυμία «EGIS PROJECTS S.A.S.», καθώς και η από 4 Δεκεμβρίου 2025 τροποποίηση της ως άνω σύμβασης παραχώρησης. Επίσης, θεσπίζονται οι αναγκαίες συμπληρωματικές διατάξεις, ως προς την ανωτέρω σύμβαση και την τροποποίηση αυτής, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή εξέλιξή της. Μέρος Β΄: Κυρώνεται η από 4 Σεπτεμβρίου 2025 τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, όπως αυτή κυρώθηκε με τον ν. 5141/2024 (Α΄ 156), μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της Ε.Ε.Σ.Υ.Π., και αφετέρου, της ανώνυμης εταιρείας «ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Μέρος Γ΄: Κυρώνεται η από 24 Νοεμβρίου 2025 τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης – Κατασκευής – Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης & Μελέτης – Κατασκευής και Χρηματοδότησης των Οδικών του Συνδέσεων, όπως αυτή κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019 (Α΄ 77), μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ». Μέρος Δ΄: Προβλέπεται η έναρξη ισχύος του νόμου.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Μέρος Α΄: Η Εγνατία Οδός είναι οδικός άξονας, μήκους εξακοσίων πενήντα οκτώ (658) χιλιομέτρων, διαχωρισμένων ρευμάτων κυκλοφορίας, με πλήρη έλεγχο των προσβάσεων. Εκτείνεται από την Ηγουμενίτσα μέχρι τους Κήπους (στη συνοριακή πύλη με την Τουρκία) και διέρχεται από τη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης. Η Εγνατία Οδός συνδέεται με την Αλβανία, τη Βόρεια Μακεδονία, τη Βουλγαρία και την Τουρκία μέσω έντεκα (11) καθέτων οδικών αξόνων. Τρεις (3) από τους οδικούς αυτούς κάθετους άξονες, με συνολικό μήκος διακοσίων είκοσι πέντε (225) χιλιομέτρων, αποτελούν μέρος της κυρούμενης σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών και ειδικότερα:

	α) ο οδικός άξονας Σιάτιστα – Ιεροπηγή/Κρυσταλλοπηγή που οδηγεί στην Αλβανία (Kapshtice), β) ο οδικός άξονας Χαλάστρα – Εύζωνοι που οδηγεί στη Βόρεια Μακεδονία (Gevgeli) και γ) ο οδικός άξονας Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας που οδηγεί στη Βουλγαρία (Kulata). Επί του παρόντος η λειτουργία και συντήρηση του οδικού άξονα εκτελούνται υπό τον έλεγχο και με ευθύνη της Εγνατίας Οδού Α.Ε., μέσω σχετικών εργολαβικών συμβάσεων. Το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. (ήδη Ε.Ε.Σ.Υ.Π.) θέλησε να αναθέσει δια σύμβασης παραχώρησης τη χρηματοδότηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση του ως άνω οδικού άξονα. Στο πλαίσιο αυτό, διεξήχθη διαγωνιστική διαδικασία για την παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου, κατόπιν ολοκλήρωσης της οποίας προέκυψε η υπογραφή της κυρούμενης σύμβασης παραχώρησης. Εν συνεχεία, δυνάμει πρότασης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κρίθηκε σκόπιμη η τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης, αναφορικά με ζητήματα όπως η αδειοδότηση των σηράγγων που υφίστανται επί του παραχωρούμενου αυτοκινητοδρόμου και η προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα των χρηστών του, τα οποία είχαν ως αποτέλεσμα την αδυναμία επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, όπως είχε αρχικώς συμφωνηθεί. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις των άρθρων τρίτο έως ενδέκατο αποσκοπούν στη ρύθμιση ζητημάτων που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης παραχώρησης και της τροποποίησής της, καθώς και στην άσκηση ευχερειών του Ελληνικού Δημοσίου, που προκύπτουν από το περιεχόμενο της υπό κύρωση σύμβασης και στοχεύουν στην ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς. Μέρος Β΄: Κυρώνεται η τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού, προκειμένου να ενταχθούν σε αυτή οι αλλαγές που κρίθηκαν σκόπιμες αναφορικά με την αρμοδιότητα του Υπευθύνου Επεξεργασίας Προσωπικών Δεδομένων. Μέρος Γ΄: Οι τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης αποσκοπούν στη διευκρίνιση υφιστάμενων προβλέψεων της Σύμβασης Παραχώρησης αναφορικά με την προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού αεροναυτιλίας του νέου αεροδρομίου ώστε αυτό να τεθεί σε λειτουργία το συντομότερο δυνατόν. Μέρος Δ΄: Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Μέρος Α΄: Τους εμπλεκόμενους με τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού και των τριών (3) καθέτων οδικών αξόνων φορείς, τους κατοίκους της Βόρειας Ελλάδας, ιδίως της Ηπείρου, της Μακεδονίας και της Θράκης, καθώς και τους διερχόμενους από αυτές τις περιοχές οδηγούς. Μέρος Β΄: Τους εμπλεκόμενους με τον αυτοκινητόδρομο της Αττικής Οδού φορείς και τους κατοίκους της Αττικής. Μέρος Γ΄: Τους χρήστες του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Μέρος Α': Το άρθρο 17 του ν. 3212/2003. Μέρος Β': Ο ν. 5141/2024. Μέρος Γ': Ο ν. 4612/2019.						
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tr> <td>με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td><td>Πρόκειται για τροποποιήσεις τυπικών νόμων και θέσπιση διατάξεων άνευ εξουσιοδοτήσεως.</td></tr> <tr> <td>με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td><td>Οι στόχοι των αξιολογούμενων ρυθμίσεων δεν μπορούν να επιτευχθούν με αλλαγή της διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.</td></tr> <tr> <td>με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td><td>Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.</td></tr> </table>	με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για τροποποιήσεις τυπικών νόμων και θέσπιση διατάξεων άνευ εξουσιοδοτήσεως.	με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι των αξιολογούμενων ρυθμίσεων δεν μπορούν να επιτευχθούν με αλλαγή της διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.	με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.
με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για τροποποιήσεις τυπικών νόμων και θέσπιση διατάξεων άνευ εξουσιοδοτήσεως.						
με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι των αξιολογούμενων ρυθμίσεων δεν μπορούν να επιτευχθούν με αλλαγή της διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.						
με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.						

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης										
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση									
	☐		☐		☐		☐		☐	
	☐		☐		☒		☒		☐	
	☒		☐		☒		☐		☐	

	☐  ☐ 	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	βραχυπρόθεσμοι:	Μέρος Α΄: Η διευκόλυνση της εγκατάστασης του παραχωρησιούχου στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού και των τριών (3) κάθετων οδικών αξόνων κατά την ημερομηνία έναρξης της παραχώρησης, καθώς και η συμπλήρωση των ρυθμίσεων της σύμβασης παραχώρησης και της τροποποίησής της σε μια σειρά από επιχειρησιακά θέματα. Μέρος Β΄: Η προσαρμογή της Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού ως προς τη διαχείριση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Μέρος Γ΄: Η διευκόλυνση της προμήθειας και εγκατάστασης του εξοπλισμού αεροναυτιλίας του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου στο Καστέλι.
	μακροπρόθεσμοι:	Μέρος Α΄: Η διατήρηση της αξίας του αυτοκινητοδρόμου για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, καθώς και η βελτίωση και η αύξηση των παρεχόμενων υπηρεσιών, οι οποίες θα αναβαθμίσουν το επίπεδο λειτουργίας ενός από τους σημαντικότερους αυτοκινητοδρόμους της χώρας. Μέρη Β΄ και Γ΄: Η ομαλότερη λειτουργία των συναφθεισών συμβάσεων παραχώρησης.
	Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	
	Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	ηγήστε:	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	

	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος;	ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	ηγγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	Άρθρο πρώτο Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης	Κυρώνεται η από 29 Μαρτίου 2024 «Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και Τριών Καθέτων Οδικών Αξόνων», μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Εγνατία Οδός Παραχώρηση Ανώνυμη Εταιρεία» και εκ τρίτου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και της εταιρείας με την επωνυμία «EGIS PROJECTS S.A.S.».
	Άρθρο 1 Εισαγωγή - Συμβαλλόμενοι	Ορίζονται τα συμβαλλόμενα μέρη στη σύμβαση παραχώρησης.
	Άρθρο 2 Νομιμότητα και ακρίβεια υποβληθέντων στοιχείων - Δηλώσεις και εγγυήσεις	Περιέχονται εκατέρωθεν δηλώσεις και εγγυήσεις των συμβαλλομένων μερών αναφορικά με τη νομιμότητα και ακρίβεια των στοιχείων που υπεβλήθησαν κατά την κατάρτιση της σύμβασης, καθώς και για την απουσία συνδρομής λόγων στο πρόσωπο του παραχωρησιούχου, οι οποίοι θα εμπόδιζαν την εκ μέρους του εκτέλεση της σύμβασης.
	Άρθρο 3 Ορισμοί - Ερμηνεία της Σύμβασης - Παραρτήματα	Προβλέπονται οι ορισμοί για συγκεκριμένους όρους που χρησιμοποιούνται εντός της σύμβασης και δίδονται κατευθύνσεις αναφορικά με την ερμηνεία αυτής.
	Άρθρο 4 Ισχύς της Σύμβασης - Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης - Περίοδος Παραχώρησης	Ορίζεται η διάρκεια της παραχώρησης, η οποία ανέρχεται σε τριάντα πέντε (35) έτη και προβλέπονται οι αναβλητικές αιρέσεις από την πλήρωση των οποίων αρχίζει η περίοδος παραχώρησης της υπό κύρωση σύμβασης.

Άρθρο 5 Συμβατικό αντικείμενο	Περιγράφονται το αντικείμενο της παραχώρησης και αποτυπώνονται οι γενικές υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου και του Δημοσίου.
Άρθρο 6 Γνώση συνθηκών του έργου - Κατανομή κινδύνων - Ανταγωνισμός	Καταγράφεται η εκ μέρους του Παραχωρησιούχου γνώση των συνθηκών του έργου και οριοθετείται η κατανομή κινδύνων μεταξύ του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου.
Άρθρο 7 Χώρος εκτέλεσης του έργου Παραχώρησης - Μεταβίβαση συμβάσεων και περιουσιακών στοιχείων	Αποτυπώνονται οι υποχρεώσεις του Δημοσίου σχετικά με τη διάθεση του χώρου του αυτοκινητοδρόμου στον Παραχωρησιούχο και προβλέπεται η διαδικασία υπογραφής του πρωτοκόλλου παράδοσης – παραλαβής.
Άρθρο 8 Λειτουργία - Συντήρηση του Έργου Παραχώρησης - Επιδόσεις	Καταγράφονται οι βασικές υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου για τη λειτουργία, τη συντήρηση και την επισκευή του έργου παραχώρησης. Περαιτέρω, προβλέπονται οι δείκτες απόδοσης βάσει των οποίων θα αξιολογείται η λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου από τον Παραχωρησιούχο.
Άρθρο 9 Επικείμενες εργασίες - Μελέτες - Κατασκευές - Χρονοδιαγράμματα	Περιγράφονται αναλυτικά ζητήματα που αφορούν στην εκτέλεση των επικείμενων εργασιών, στο σχετικό χρονοδιάγραμμα και στις προβλεπόμενες προθεσμίες, καθώς και στις ποινικές ρήτρες σε περίπτωση μη τήρησής τους. Περιλαμβάνονται επίσης ρυθμίσεις για την εκπόνηση μελετών και την εκτέλεση κατασκευών εκ μέρους του Παραχωρησιούχου.
Άρθρο 10 Ανεξάρτητος Μηχανικός	Ρυθμίζονται ζητήματα του Ανεξάρτητου Μηχανικού τον οποίο προσλαμβάνει ο Παραχωρησιούχος και καταγράφονται τα καθήκοντά του σε σχέση με τη σύμβαση παραχώρησης.
Άρθρο 11 Προστασία του περιβάλλοντος	Ρυθμίζονται περιβαλλοντικά ζητήματα και περιγράφεται η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου. Ειδικότερα, καθορίζονται οι βασικές περιβαλλοντικές υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, η πλήρης συμμόρφωσή του με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους και τις απαιτούμενες άδειες, καθώς και η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου. Προβλέπεται η σύσταση υπηρεσίας περιβάλλοντος, η εφαρμογή συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης, η κατάρτιση και δημοσιοποίηση ετήσιων εκθέσεων και η λήψη μέτρων για την πρόληψη και αντιμετώπιση ρύπανσης, την τήρηση των ορίων θορύβου και ρύπων και την αποκατάσταση του χώρου εκτέλεσης του

	έργου. Ρυθμίζεται επίσης ο επιμερισμός κινδύνων μεταξύ Δημοσίου και Παραχωρησιούχου, συμπεριλαμβανομένης της υφιστάμενης ρύπανσης και της ρύπανσης από νέα έργα, καθώς και η υποχρέωση ετήσιας δημοσιοποίησης μη χρηματοοικονομικής έκθεσης.
Άρθρο 12 Αρχαιολογικά ευρήματα - Προστασία αρχαιοτήτων	Ρυθμίζονται θέματα προστασίας αρχαιοτήτων και διευκρινίζεται ο τρόπος εκτέλεσης έργων σε περίπτωση εύρεσης αρχαιολογικών ευρημάτων.
Άρθρο 13 Άδειες	Αποτυπώνεται η διαδικασία έκδοσης αδειών για την εκτέλεση έργων και για την εν γένει λειτουργία του έργου. Προβλέπεται η συνδρομή του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο για την εξασφάλιση των απαιτούμενων αδειών, ειδικές ρυθμίσεις για τις άδειες δικτύων οργανισμών κοινής ωφέλειας και των υποστηρικτικών εγκαταστάσεων και σταθμών διοδίων, καθώς και μηχανισμός τεκμαιρόμενης έκδοσης άδειας σε περίπτωση υπέρβασης των νόμιμων προθεσμιών από τις αρμόδιες αρχές, με ορισμένες κατηγορίες αδειών που εξαιρούνται από τον μηχανισμό αυτό.
Άρθρο 14 Συμβάσεις με Υπεργολάβους	Περιγράφονται οι όροι που ισχύουν για τους βασικούς υπεργολάβους του Παραχωρησιούχου και οι όροι σχετικά με την ανάθεση σε λοιπούς υπεργολάβους υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου.
Άρθρο 15 Έργα δημοσίου	Ρυθμίζονται γενικά ζητήματα που σχετίζονται με την εκτέλεση νέων έργων του Δημοσίου κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης. Προβλέπεται το δικαίωμα του Δημοσίου να μελετά και να εκτελεί έργα επί ή πλησίον του χώρου του έργου, καθορίζονται οι εξαιρέσεις κατά τις οποίες το Δημόσιο δεν δύναται να προβεί σε τέτοια έργα και τίθενται βασικές υποχρεώσεις συνεργασίας και συντονισμού μεταξύ Δημοσίου και Παραχωρησιούχου. Επίσης καθορίζονται οι γενικές αρχές παράδοσης έργων του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο και η κατανομή κινδύνων που τα συνοδεύει.
Άρθρο 16 Χρηματοδότηση του έργου	Προβλέπονται ο τρόπος, το χρονοδιάγραμμα και η διαδικασία χρηματοδότησης του έργου και το δικαίωμα αιτήματος αναχρηματοδότησης από το Δημόσιο ή/και τον Παραχωρητή.
Άρθρο 17 Εταιρεία - Μετοχικό κεφάλαιο - Μέτοχοι	Ρυθμίζονται θέματα αναφορικά με το μετοχικό κεφάλαιο και τις μετοχές του Παραχωρησιούχου, τίθενται δε περιορισμοί στη δυνατότητα μεταβίβασης των μετοχών του.
Άρθρο 18 Χρηματοοικονομικό μοντέλο	Προβλέπονται λεπτομέρειες σχετικά με το χρηματοοικονομικό μοντέλο και προδιαγράφεται η διαδικασία για την επικαιροποίησή του.

Άρθρο 19 Εκμετάλλευση του Έργου Παραχώρησης - Διόδια τέλη	Αποτυπώνεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου για την εκμετάλλευση του έργου και τη δυνατότητα επιβολής διοδίων, ενώ τίθενται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την αναπροσαρμογή τους.
Άρθρο 20 Πληρωμές	Προσδιορίζονται το αντάλλαγμα της Παραχώρησης, το οποίο λαμβάνει ο Παραχωρητής από τον Παραχωρησιούχο, ο τρόπος υπολογισμού του και ο χρόνος καταβολής του.
Άρθρο 21 Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης	Αποτυπώνεται η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου για έκδοση εγγυητικών επιστολών για την εκτέλεση της σύμβασης παραχώρησης.
Άρθρο 22 Ασφάλιση	Προβλέπεται η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου για ασφαλιστική κάλυψη.
Άρθρο 23 Αποζημιώσεις	Προβλέπονται οι περιπτώσεις αποζημίωσης του Παραχωρητή και του Παραχωρησιούχου.
Άρθρο 24 Παρέμβαση του Δημοσίου	Καθορίζεται το δικαίωμα πρόσβασης του Δημοσίου στο έργο παραχώρησης, καθώς και το δικαίωμα παρέμβασής του στη χρήση αυτού, για λόγους προστασίας του δημοσίου συμφέροντος.
Άρθρο 25 Ανωτέρα βία	Καθορίζονται τα γεγονότα ανωτέρας βίας και ρυθμίζονται ζητήματα που προκύπτουν από αυτά ως προς τις υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών.
Άρθρο 26 Καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου - Συνέπειες	Αναλύονται ζητήματα καταγγελίας της σύμβασης παραχώρησης από το Δημόσιο ή τον Παραχωρητή.
Άρθρο 27 Καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου - Συνέπειες	Αναλύονται ζητήματα αναφορικά με καταγγελία της σύμβασης παραχώρησης από τον Παραχωρησιούχο.
Άρθρο 28 Επανόρθωση – Συνεχιζόμενη εκτέλεση	Περιγράφονται αναλυτικά θέματα που σχετίζονται με τη διαδικασία επανόρθωσης σε περίπτωση που διαπιστωθεί συνδρομή γεγονότος αθέτησης από τον Παραχωρησιούχο, τους δανειστές ή το Δημόσιο.
Άρθρο 29 Εκχώρηση και μεταβίβαση	Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την εκχώρηση απαιτήσεων και τη μεταβίβαση δικαιωμάτων των μερών.
Άρθρο 30 Δικαιώματα πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας	Ρυθμίζονται ζητήματα πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας.

Άρθρο 31 Προσωπικά δεδομένα	Προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος επεξεργάζεται τα δεδομένα αποκλειστικά για τους σκοπούς εκτέλεσης της σύμβασης, με τήρηση των αρχών ασφάλειας, εμπιστευτικότητας και ελαχιστοποίησης, δεν τα χρησιμοποιεί για άλλους σκοπούς και τα διατηρεί μόνο για το αναγκαίο χρονικό διάστημα. Προβλέπονται επίσης ειδικές υποχρεώσεις για τη λήψη κατάλληλων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων, για τη συνεργασία με το Δημόσιο, τις αρμόδιες αρχές και τον Παραχωρητή, για την αντιμετώπιση περιστατικών παραβίασης δεδομένων, καθώς και για τον έλεγχο υποεκτελούντων επεξεργασία. Ακόμη, ρυθμίζονται η δυνατότητα διενέργειας επιθεωρήσεων από το Δημόσιο και οι σχετικές υποχρεώσεις διαφάνειας και συνεργασίας του Παραχωρησιούχου, καθώς και η ευθύνη του Παραχωρησιούχου για την παραβίαση των υποχρεώσεων του.
Άρθρο 32 Επιστροφή του Έργου Παραχώρησης στο Δημόσιο	Ρυθμίζονται αναλυτικά τα ζητήματα που σχετίζονται με την επιστροφή του έργου παραχώρησης στο Δημόσιο κατά τη λήξη της περιόδου παραχώρησης. Προβλέπονται περιοδικές κοινές επιθεωρήσεις του έργου πριν από τη λήξη, ο προσδιορισμός των αναγκαίων εργασιών συντήρησης και επισκευής, καθώς και μηχανισμός χρηματοδότησης των εργασιών αυτών, είτε με τήρηση ειδικού λογαριασμού, είτε με παροχή σχετικής εγγυητικής επιστολής. Ακόμη, προβλέπονται μηχανισμός ελέγχου και προσδιορισμού τυχόν δαπάνης αποκατάστασης μετά την επιστροφή, διαδικασία επίλυσης διαφορών, δυνατότητα υποκατάστασης του Δημοσίου σε υφιστάμενες συμβάσεις του Παραχωρησιούχου και απαλλαγή της επιστροφής του έργου από φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις.
Άρθρο 33 Επίλυση διαφορών	Καθορίζεται ο τρόπος επίλυσης των διαφορών που τυχόν θα ανακύψουν κατά την εκτέλεση της σύμβασης παραχώρησης.
Άρθρο 34 Φορολογικά ζητήματα	Διευκρινίζονται θέματα φορολογικής φύσης σχετικά με τη σύμβαση παραχώρησης.
Άρθρο 35 Τροποποιήσεις	Καθορίζονται η διαδικασία και οι λεπτομέρειες για την τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης με πρωτοβουλία του Δημοσίου.
Άρθρο 36 Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης	Διευκρινίζεται ο τρόπος με τον οποίο θα τροποποιείται η σύμβαση παραχώρησης, ενώ προβλέπεται ειδική διαδικασία τροποποίησης ως προς τα προσαρτήματα.
Άρθρο 37 Εφαρμοστέο Δίκαιο - Μεταβολή Νομοθεσίας	Καθορίζονται το εφαρμοστέο δίκαιο και η επίλυση των ζητημάτων που θα ανακύψουν από την τυχόν μεταβολή της νομοθεσίας.

Άρθρο 38 Επικοινωνία - Γνωστοποιήσεις - Λοιποί Όροι	Τίθενται τα στοιχεία επικοινωνίας των μερών και λοιποί τυπικοί όροι της Σύμβασης.
Άρθρο δεύτερο Κύρωση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης	Κυρώνεται η από 4 Δεκεμβρίου 2025 Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τριών καθέτων οδικών αξόνων.
Άρθρο 1 Ορολογία	Γίνεται παραπομπή στην ορολογία της σύμβασης παραχώρησης, προκειμένου να είναι σαφές ότι ισχύουν και για την παρούσα τροποποίηση.
Άρθρο 2 Τροποποίηση Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης	Αποτυπώνονται οι τροποποιήσεις της σύμβασης παραχώρησης, οι οποίες συνίστανται: α) Στην προσθήκη πρόβλεψης που παρέχει τη δυνατότητα παραίτησης των Συμβαλλομένων Μερών, εν όλω ή εν μέρει, από την πλήρωση οποιασδήποτε από τις προϋποθέσεις του άρθρου 4.3.2 της σύμβασης παραχώρησης για την επίτευξη της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, κατόπιν έγγραφης συμφωνίας τους. β) Στην προσθήκη πρόβλεψης δυνατότητας επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης χωρίς την πλήρωση της σχετικής προϋπόθεσης, κατόπιν γνωστοποίησης του Ελληνικού Δημοσίου προς τον Παραχωρητή και τον Παραχωρησιούχο ότι δεν έχουν αδειοδοτηθεί οι σήραγγες του αυτοκινητοδρόμου από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως σήραγγες κατηγορίας Ε', οπότε οι αναγκαίες μελέτες, ενέργειες και εργασίες για τη μετέπειτα, μετά την Έναρξη Παραχώρησης, ολοκλήρωση της αδειοδότησης των σηράγγων αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο, με ταυτόχρονη διασφάλιση της λήψης προσωρινών μέτρων ασφαλείας για τη διέλευση των οχημάτων από τις σήραγγες μέχρι την αδειοδότησή τους κατά κατηγορία Ε'. γ) Στην ανάληψη εκ μέρους του Παραχωρησιούχου της ιδιότητας του Υπευθύνου Επεξεργασίας αντί του Δημοσίου (αντικατάσταση άρθρου 31). δ) Στη διόρθωση παροραμάτων που είχαν εμφίλοχωρήσει στη σύμβαση παραχώρησης.
Άρθρο 3 Έναρξη ισχύος τροποποίησης	Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την έναρξη ισχύος της τροποποίησης.
Άρθρο 4 Επίλυση διαφορών	Ρυθμίζεται η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδέχεται να ανακύψουν από την παρούσα τροποποίηση.

Άρθρο 5 Εφαρμοστέο δίκαιο	Προβλέπεται το εφαρμοστέο δίκαιο που διέπει την παρούσα τροποποίηση.
Άρθρο 6 Γενικοί όροι	Τίθενται γενικοί όροι, με τους οποίους επαναλαμβάνεται η δέσμευση των μερών στην τήρηση της αρχικής σύμβασης, κατά τον βαθμό που δεν τροποποιείται.
Άρθρο τρίτο Διόδια τέλη	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται ότι από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης τα διόδια τέλη της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων, καθώς και οι απαλλαγές ή εκπτώσεις επί αυτών, ρυθμίζονται αποκλειστικά από τις ειδικότερες προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης, με κατάργηση κάθε αντίθετης διάταξης. Προβλέπεται η κατ' εξαίρεση δυνατότητα εφαρμογής των προβλεπόμενων στη διάταξη απαλλαγών κατόπιν εντολής του Δημοσίου, με χρονικό περιορισμό μέχρι δύο (2) έτη, με δυνατότητα παράτασης ενός (1) επιπλέον έτους, καθώς και αποζημίωση του Παραχωρησιούχου για τυχόν απώλεια εσόδων ή αύξηση λειτουργικού κόστους. Ορίζεται ότι η δημοσίευση του νόμου επέχει θέση γνωστοποίησης των επιβαλλόμενων διοδίων τελών στους χρήστες και θεσπίζεται ειδική απόδειξη για περιπτώσεις μη καταβολής διοδίου, η οποία επιτρέπει την επιβολή του οφειλόμενου τέλους και της προβλεπόμενης αστικής ποινής. Προβλέπεται επίσης διαδικασία είσπραξης με δυνατότητα έκδοσης διαταγής πληρωμής υπέρ του Παραχωρησιούχου μετά την άπρακτη παρέλευση προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από τη βεβαίωση της οφειλής.
Άρθρο τέταρτο Υποκατάσταση	Ρυθμίζονται ζητήματα υποκατάστασης απαραίτητα για την ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς.
Άρθρο πέμπτο Μετατόπιση δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ορίζεται ότι οι Οργανισμοί Κοινής Ωφελείας υποχρεούνται να εκπονούν τις απαιτούμενες μελέτες και να υλοποιούν με δική τους δαπάνη τις αναγκαίες μετατοπίσεις των δικτύων και των εγκαταστάσεών τους για την εκτέλεση των κατασκευών που προβλέπει η Σύμβαση Παραχώρησης.
Άρθρο έκτο Δημοτικά τέλη	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, ο Παραχωρησιούχος απαλλάσσεται από την καταβολή δημοτικών τελών, φόρων και λοιπών δημοτικών προσόδων που σχετίζονται με τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας και τα έργα που εκτελούνται στο πλαίσιο της παραχώρησης. Η απαλλαγή αυτή καλύπτει και τυχόν τέλη ακίνητης περιουσίας, εξασφαλίζοντας την ανεμπόδιστη υλοποίηση και λειτουργία του έργου χωρίς επιπρόσθετες επιβαρύνσεις προς τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης.

Άρθρο έβδομο Ευθύνη	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται το πλαίσιο ευθύνης του Παραχωρησιούχου κατά την εκτέλεση της Σύμβασης Παραχώρησης. Προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος δεν υπέχει καμία ευθύνη για χρέη ή υποχρεώσεις της Εγνατία Οδός Α.Ε. λόγω της ανάθεσης της παραχώρησης, με ρητή πρόβλεψη για τη μη εφαρμογή του άρθρου 479 του Αστικού Κώδικα (π.δ. 456/1984, Α' 164). Ρυθμίζεται επίσης ότι δεν ευθύνεται για ζημίες που απορρέουν από την ύπαρξη, λειτουργία ή συντήρηση του έργου, εκτός εάν αυτές οφείλονται σε υπαιτιότητά του ή σε κινδύνους που έχει αναλάβει συμβατικά.
Άρθρο όγδοο Προσωπικά δεδομένα	Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την πρόσβαση και επεξεργασία προσωπικών δεδομένων κατά το μεταβατικό στάδιο πριν από την Έναρξη Παραχώρησης. Προβλέπεται ότι, για διάστημα έξι (6) μηνών πριν από την Έναρξη Παραχώρησης, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η Ε.Ε.Σ.Υ.Π., ο Παραχωρησιούχος και τρίτοι ενεργούντες για λογαριασμό τους αποκτούν νόμιμη πρόσβαση στα προσωπικά δεδομένα που τηρεί η Εγνατία Οδός Α.Ε., ενεργώντας αυτοτελώς ως Υπεύθυνοι Επεξεργασίας. Η επεξεργασία πραγματοποιείται σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679 και τον ν. 4624/2019 (Α' 137), ενώ η δημοσίευση του νόμου επέχει θέση ενημέρωσης των υποκειμένων.
Άρθρο ένατο Ισχύς περιβαλλοντικών όρων	Παρατείνεται αυτοδικαίως έως την 31.12.2027 η ισχύς των υφιστάμενων Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων που διέπουν τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού και τους τρεις κάθετους άξονές της, όπως αυτοί ισχύουν κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, προκειμένου να εξυπηρετηθεί η ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς.
Άρθρο δέκατο Λογαριασμός Χρηματοδότησης Εργασιών Σηράγγων	Προβλέπεται η ύπαρξη και λειτουργία λογαριασμού χρηματοδότησης εργασιών σηράγγων. Ειδικότερα, προβλέπεται δημιουργία και λειτουργία ειδικού λογαριασμού στη Τράπεζα της Ελλάδος, στον οποίο αποδίδεται μέρος του τιμήματος της παραχώρησης ύψους εκατόν ογδόντα εκατομμυρίων (180.000.000) ευρώ, ο οποίος χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση των αποζημιώσεων που συνδέονται με τις εργασίες αδειοδότησης και αναβάθμισης των σηράγγων. Συναφώς, προβλέπονται η διαδικασία αποδέσμευσης ποσών υπέρ του Παραχωρησιούχου, η τύχη του υπολοίπου μετά την ολοκλήρωση των σχετικών πληρωμών, καθώς και η δυνατότητα ρύθμισης λεπτομερειών με κοινή υπουργική απόφαση.

Άρθρο ενδέκατο Τελικές διατάξεις	Τίθενται τελικές διατάξεις σε σχέση με την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων οδικών αξόνων.
Άρθρο δωδέκατο Μεταφορά προσωπικού της εταιρείας με την επωνυμία Εγνατία Οδός Α.Ε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή σε εποπτευόμενους από αυτό φορείς	Η εταιρεία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» είχε συσταθεί ως ανώνυμη εταιρεία του δημοσίου με κύριο σκοπό την κατασκευή, συντήρηση και εκμετάλλευση του οδικού δικτύου της Εγνατίας Οδού. Μετά την ολοκλήρωση της σύμβασης παραχώρησης παύει να υφίσταται το μεγαλύτερο μέρος δραστηριότητας της εταιρείας. Με την παρούσα ρύθμιση προβλέπεται η δυνατότητα μεταφοράς του προσωπικού της εταιρείας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή σε εποπτευόμενους φορείς αυτού, προκειμένου αφενός να συνεχιστεί απρόσκοπτα η εργασιακή τους κατάσταση, με πλήρη κατοχύρωση των εργασιακών τους δικαιωμάτων και κεκτημένων, και αφετέρου να καλυφθούν ανάγκες, που υφίστανται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή σε εποπτευόμενους αυτού φορείς. Τέλος προβλέπεται ότι οι λεπτομέρειες για τη μεταφορά των εργαζομένων θα καθοριστούν με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
Άρθρο δέκατο τρίτο Κύρωση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών	Κυρώνεται η από 4 Σεπτεμβρίου 2025 Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, όπως αυτή κυρώθηκε με τον ν. 5141/2024, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της Ε.Ε.Σ.Υ.Π., και αφετέρου, της ανώνυμης εταιρείας «ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», προκειμένου να εξορθολογιστεί η εκτέλεση της αρμοδιότητας του Υπευθύνου Επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων από τον Παραχωρησιούχο.
Άρθρο 1 Ορολογία	Γίνεται παραπομπή στην ορολογία της σύμβασης παραχώρησης, προκειμένου να είναι σαφές ότι ισχύουν και για την παρούσα τροποποίηση.
Άρθρο 2 Τροποποίηση διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης	Με τη συγκεκριμένη συμβατική πρόβλεψη εξορθολογίζεται η κατανομή της αρμοδιότητας του Υπευθύνου Επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων, προκειμένου αυτή να ασκείται από τον Παραχωρησιούχο, που έχει και την ευθύνη διαχείρισης και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου.
Άρθρο 3 Έναρξη ισχύος τροποποίησης	Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την έναρξη ισχύος της τροποποίησης.
Άρθρο 4 Επίλυση διαφορών	Ρυθμίζεται η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδέχεται να ανακύψουν από την παρούσα τροποποίηση.
Άρθρο 5 Εφαρμοστέο δίκαιο	Προβλέπεται το εφαρμοστέο δίκαιο που διέπει την παρούσα τροποποίηση.

Άρθρο 6 Γενικοί όροι	Τίθενται γενικοί όροι, με τους οποίους επαναλαμβάνεται η δέσμευση των μερών στην τήρηση της αρχικής σύμβασης, κατά τον βαθμό που δεν τροποποιείται.
Άρθρο δέκατο τέταρτο Κύρωση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης	Κυρώνεται η από 24 Νοεμβρίου 2025 Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης – Κατασκευής – Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης & Μελέτης – Κατασκευής και Χρηματοδότησης των Οδικών του Συνδέσεων, όπως αυτή κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019.
Άρθρο 1 Ορολογία	Αναφέρεται ότι όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στη Συμφωνία Τροποποίησης έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.
Άρθρο 2 Τροποποίηση διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης	Τροποποιούνται συμπληρωματικά επιμέρους όροι της Σύμβασης Παραχώρησης με στόχο τη διευκρίνιση αρμοδιοτήτων και διαδικασιών σχετικά με τον Εξοπλισμό Αεροναυτιλίας. Ειδικότερα: α) αποσαφηνίζεται το όριο ευθύνης του Δημοσίου και της Εταιρείας ως προς καθυστερήσεις προμήθειας και εγκατάστασης του εξοπλισμού, σε συνέργεια με τις προβλέψεις για αποζημιώσεις και ποινικές ρήτρες, β) ορίζεται ρητά ότι η κυριότητα του εξοπλισμού μεταβιβάζεται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), κατά την έκδοση της Βεβαίωσης Περαιώσης Εργασιών Εξοπλισμού Αεροναυτιλίας, με ταυτόχρονη απαλλαγή της μεταβίβασης από κάθε φόρο, εισφορά, τέλος, ή επιβάρυνση, είτε αυτά προβλέπονται υπέρ του Δημοσίου, είτε υπέρ οποιουδήποτε τρίτου, γ) παρέχεται στην Υ.Π.Α. η δυνατότητα να αναθέτει στην Εταιρεία, κατά διακριτική ευχέρεια, την προμήθεια ανταλλακτικών ή την εκτέλεση εργασιών συντήρησης για τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των συστημάτων αεροναυτιλίας, προκειμένου να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη λειτουργικότητα των Συστημάτων Αεροναυτιλίας κατ' ανάλογη εφαρμογή των ήδη υφιστάμενων προβλέψεων της Σύμβασης Παραχώρησης που αφορούν στην αντικατάσταση και αναβάθμιση των Συστημάτων Αεροναυτιλίας.
Άρθρο 3 Έναρξη ισχύος τροποποίησης	Προβλέπεται ότι η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 2 της παρούσας τελεί υπό την αίρεση της ψήφισης από τη Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του.

Άρθρο 4 Επίλυση διαφορών	Προβλέπεται ότι όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 της Σύμβασης Παραχώρησης, περί επίλυσης διαφορών.
Άρθρο 5 Εφαρμοστέο δίκαιο	Προβλέπεται ότι η Συμφωνία Τροποποίησης διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιείται με το άρθρο 2 της Συμφωνίας Τροποποίησης.
Άρθρο 6 Γενικοί όροι	Με το άρθρο αυτό τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με τη Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω αναφερόμενες στο άρθρο 2 διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.
Άρθρο δέκατο πέμπτο Παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στον νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης	Ρυθμίζεται η ομαλή, απρόσκοπτη και άμεση μετάβαση της παροχής των κρίσιμων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ground handling) από τον υφιστάμενο Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ) στον νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης (ΔΑΗΚ) στο Καστέλι, κατά την έναρξη λειτουργίας του νέου αεροδρομίου. Η ρύθμιση αυτή είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας και την αποφυγή οποιουδήποτε κενού στην παροχή των εν λόγω υπηρεσιών, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στην αεροπορική κίνηση και την εξυπηρέτηση των αεροπορικών εταιρειών και των επιβατών από την πρώτη ημέρα λειτουργίας του νέου αερολιμένα. Σημειώνεται, ότι από το χρονικό σημείο υποκατάστασης της Υ.Π.Α. από τη ΔΑΗΚ οι πάροχοι των αντίστοιχων υπηρεσιών θα πρέπει να συμμορφωθούν με τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του νέου Αεροδρομίου, ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα και ασφάλεια των παρεχόμενων υπηρεσιών.
Άρθρο δέκατο έκτο Έναρξη ισχύος	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ , ΔΙΑΦΑΝΕ ΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜ ΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚ ΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛ ΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗ ΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X	X	X		
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου		X			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότη τα	X	X		X	
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣ Α	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X	X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών				X	
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X	X	X	X	
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		X		X	
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	x			
		Υποδομή / εξοπλισμός	x			
		Προσλήψεις / κινητικότητα	x			

		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων	x	x			
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	x				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	x				
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.		Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης				
		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙ Α ΔΙΟΙΚΗΣ Η, ΔΙΑΦΑΝ ΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙ Α & ΚΟΙΝΩΝΙ ΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙ ΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛ ΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙ ΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩ Ν	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου				
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους				
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμι σης κινδύνων				
		Άλλο				

	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩ Ν	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιώ ν διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	17, 24 και 106 του Συντάγματος.	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Αθήνα, 05 Δεκεμβρίου 2025

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
KYRIAKOS PIERRAKAKIS 05.12.2025 18:06	GEORGIOS GERAPETRITIS 05.12.2025 17:57	NIKOLAS DENDIAS 05.12.2025 20:38
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	ΥΓΕΙΑΣ
THEODOROS LIVANIOS 05.12.2025 17:05	SOFIA ZACHARAKI 05.12.2025 17:40	SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS 05.12.2025 18:11
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ	ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ	ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
MICHAEL CHRYSOCHOIDIS 05.12.2025 19:45	CHRISTOS DIMAS 05.12.2025 17:03	STAVROS PAPASTAVROU 05.12.2025 18:47
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ	ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ	ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
PANAGIOTIS THEODORIKAKOS 05.12.2025 17:08	NIKI KERAMEOS 05.12.2025 17:02	GEORGIOS FLORIDIS 05.12.2025 17:32
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ	ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
STYLIANI MENDONI 05.12.2025 17:02	VASILEIOS KIKILIAS 05.12.2025 18:25	OLGA KEFALOGIANNI 05.12.2025 17:02
ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ	ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

DIMITRIOS
PAPASTERGIOU
05.12.2025 17:03

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

IOANNIS
KEFALOGIANNIS
05.12.2025 17:24

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

NIKOLAOS
PAPATHANASIS
05.12.2025 18:06

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS
KYRANAKIS
05.12.2025 17:02

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ