



Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης για την επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE»

A. Με το υπόψη σχέδιο νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Εγκρίνεται το σχέδιο της δεύτερης τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβασης εν Συνεχεία Υποστήριξης (εγκρίθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν.4766/2021 όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4891/2022) των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE» της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) και του συναφούς στρατιωτικού εξοπλισμού αυτών. Ειδικότερα:

Με το σχέδιο της εν λόγω τροποποιητικής σύμβασης, που συνάπτεται μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ) ως Αγοραστή και των μνημονευόμενων κατασκευαστικών εταιρειών ως Προμηθευτών (από κοινού «Μέρη»), εγκρίνεται η επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης της Ατράκτου, των Αισθητήρων και των Κινητήρων του Οπλικού Συστήματος στο σύνολο των αεροσκαφών (συνολικά 24 Α/Φ) τύπου «RAFALE» της ΠΑ, για τα επόμενα τέσσερα (4) έτη, με τροποποίηση συγκεκριμένων όρων και προϋποθέσεων της αρχικής σύμβασης όσον αφορά στη χρονική διάρκεια ισχύος αυτής, στις παρεχόμενες υπηρεσίες, επισκευές και προϊόντα, στη χρηματοδότηση, στη διαμόρφωση, κατά τα ισχύοντα (άρθρο 37 του ν.5223/2025), του επιβαλλόμενου ποσοστού των κρατήσεων (6%) υπέρ των μνημονευόμενων νομικών προσώπων επί της αξίας των προϊόντων, των επισκευών και των υπηρεσιών για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, στη διαδικασία παραλαβής των υπηρεσιών κ.λπ.

(άρθρο πρώτο)

2. Ρυθμίζονται θέματα έναρξης ισχύος της εγκεκριμένης σύμβασης, οι διατάξεις της οποίας καθώς και του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου, υπερισχύουν κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης νόμου.

(άρθρο δεύτερο)

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, στο πλαίσιο υλοποίησης της δεύτερης τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβασης Εν Συνεχεία Υποστήριξης των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE» της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) και του συναφούς στρατιωτικού εξοπλισμού αυτών, προκαλείται σε

βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη, η οποία, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, για τα έτη 2025-2029, ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **489,5 εκατ. ευρώ. (άρθρο πρώτο)**. Η εν λόγω δαπάνη αναλύεται, κατ' έτος, ως εξής:

- **52,9 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2025,
- **117,2 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2026,
- **122,6 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2027,
- **125,9 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2028,
- **70,9 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2029.

Στο προαναφερόμενο συνολικό ποσό περιλαμβάνεται και το ποσό της δαπάνης από την απόδοση της εισφοράς, σε ποσοστό 6% επί του συνολικού πληρωτέου τιμήματος, αναλυόμενου υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας (ΜΤΑ) σε ποσοστό 4% και του Ειδικού Λογαριασμού Αλληλοβοήθειας Αεροπορίας (ΕΛΟΑΑ) σε ποσοστό 2%, με αντίστοιχη αύξηση εσόδων του προϋπολογισμού των εν λόγω νομικών προσώπων (φορείς Γενικής Κυβέρνησης). **[άρθρο πρώτο παρ. VIII (άρθρο 11 παρ. 11.2 της αρχικής Σύμβασης)]**.

Αθήνα, 19 Νοεμβρίου 2025

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ARMAGOU
19/11/2025 16:08
Ιουλία Γ. Αρμάγου