

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Έγκριση σχεδίου Συμβάσης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης για την επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE»

Επισπεύδον Υπουργείο: Εθνικής Άμυνας

Στοιχεία επικοινωνίας: Συνταγματάρχης (ΝΟΜ) Μαρία Τσελεπίδου, Διευθύντρια Νομικού Γραφείου Υπουργού, τηλ.: 2106598215, 278, 285, e-mail: modgnp@outlook.com, gnp@mod.mil.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	X
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εξωτερικών και Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης, Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

A. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με την αξιολογούμενη ρύθμιση εγκρίνεται το σχέδιο της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβασης, όπως εγκρίθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4766/2021 (Α' 8) και τροποποιήθηκε με τον ν. 4891/2022 (Α' 27) για την Εν Συνεχεία Υποστήριξη (ΕΣΥ) των είκοσι τεσσάρων (24) αεροσκαφών (Α/Φ) τύπου «RAFALE», μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και των εταιρειών με τις επωνυμίες: α) «DASSAULT AVIATION» για τα δομικά μέρη, β) «THALES DMS FRANCE SAS» για τα ηλεκτρονικά μέρη και γ) «SAFRAN AIRCRAFT ENGINES» για τους κινητήρες των Α/Φ.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η ανάγκη ενίσχυσης της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), με τον εμπλουτισμό του υφιστάμενου στόλου Α/Φ της με σύγχρονα μαχητικά αεροσκάφη μαζί με τον οπλισμό τους, για την περαιτέρω θωράκιση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων της και η επιχειρησιακή απαίτηση για την παραλαβή των πρώτων αεροσκαφών εντός του 2021, οδήγησαν στην απόκτηση, αρχικά, δεκαοκτώ (18) μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE» μαζί με τον οπλισμό τους. Η ως άνω προμήθεια και η σταδιακή παράδοση των Α/Φ μέχρι το 2023 προβλέφθηκε με την υπογραφή των συμβάσεων προμήθειας με στοιχεία 013Γ/20 για τα Α/Φ, 014Γ/20 για την εν συνεχεία υποστήρισή τους, καθώς και 015Γ/20 για τον οπλισμό τους, με τις αντίστοιχες κατασκευάστριες εταιρείες. Τα σχέδια των συμβάσεων αυτών εγκρίθηκαν από τη Βουλή των Ελλήνων με τον ν. 4766/2021, λαμβανομένων υπόψη ορισμένων αποκλίσεων των όρων τους από την υφιστάμενη νομοθεσία που οδήγησαν στην ανάγκη θέσπισης ειδικού κανονιστικού πλαισίου. Με τον ν. 4891/2022 εγκρίθηκε το σχέδιο της πρώτης τροποποίησης των υπό στοιχεία 013Γ/20, 014Γ/20 και 015Γ/20 συμβάσεων και αποκτήθηκαν ακόμα έξι (6) νέα Α/Φ και συμπληρωματικός εξοπλισμός (όπλα) τους, ενώ επεκτάθηκε η ΕΣΥ σε ολόκληρο τον στόλο των 24 Α/Φ «RAFALE». Πλέον, η επιχειρησιακή απαίτηση για την εν συνεχεία υποστήριξη των είκοσι τεσσάρων (24) Α/Φ τύπου «RAFALE» της ΠΑ για τα επόμενα τέσσερα (4) έτη, κατέστησε αναγκαία την τροποποίηση της υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβασης με αντίστοιχη προσαρμογή των όρων της. Η τροποποίηση θεμελιωδών διατάξεων της ανωτέρω σύμβασης ΕΣΥ επιβάλλει να περιβληθούν και οι όροι του σχεδίου της νέας τροποποιημένης σύμβασης για την υποστήριξη των είκοσι τεσσάρων (24) Α/Φ τύπου «RAFALE» με την ισχύ τυπικού νόμου.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στην Πολεμική Αεροπορία.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης		
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
	Το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα είναι ο ν. 4766/2021 με τον οποίο έχει εγκριθεί το σχέδιο της 014Γ/20 υποστήριξης των Α/Φ και ο ν. 4891/2022 που τροποποίησε την εν λόγω σύμβαση, οι όροι των οποίων τροποποιούνται και συμπληρώνονται με την παρούσα ρύθμιση.	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Με δεδομένο ότι οι διατάξεις της ανωτέρω σύμβασης υποστήριξης έχουν ισχύ τυπικού νόμου, η τροποποίησή της, κατόπιν συμφωνίας των Μερών, απαιτείται να περιβληθεί με τυπική ισχύ τουλάχιστον ίση με αυτή που έχουν περιβληθεί οι αρχικές διατάξεις.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανόμενης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Με δεδομένο ότι οι διατάξεις της ανωτέρω σύμβασης υποστήριξης έχουν ισχύ τυπικού νόμου, η τροποποίησή της, κατόπιν συμφωνίας των Μερών, απαιτείται να περιβληθεί με τυπική ισχύ τουλάχιστον ίση με αυτή που έχουν περιβληθεί οι αρχικές διατάξεις. Κατά τούτο, το πρόβλημα δεν μπορεί να θεραπευθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής ή μέσω νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Με δεδομένο ότι οι επιχειρησιακές απαιτήσεις της Πολεμικής Αεροπορίας καλύπτονται με την υποστήριξη των πτητικών μέσων και εξοπλισμού, η διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων από το υφιστάμενο δυναμικό δεν μπορεί να αντιμετωπίσει το ζήτημα.
Συναφείς πρακτικές		
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒	

	Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης					
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒ 				
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> i) βραχυπρόθεσμοι: </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιτυγχάνεται άμεσα, η συνέχιση υποστήριξης των σύγχρονων μαχητικών αεροσκαφών RAFALE για την Πολεμική Αεροπορία. </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> ii) μακροπρόθεσμοι: </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Η εξασφάλιση, μέχρι το τέλος του έτους 2029, της εν συνεχεία υποστήριξης των είκοσι τεσσάρων (24) Α/Φ τύπου «RAFALE» της ΠΑ, βάσει και των διατιθέμενων πιστώσεων. </td> </tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιτυγχάνεται άμεσα, η συνέχιση υποστήριξης των σύγχρονων μαχητικών αεροσκαφών RAFALE για την Πολεμική Αεροπορία.	ii) μακροπρόθεσμοι:	Η εξασφάλιση, μέχρι το τέλος του έτους 2029, της εν συνεχεία υποστήριξης των είκοσι τεσσάρων (24) Α/Φ τύπου «RAFALE» της ΠΑ, βάσει και των διατιθέμενων πιστώσεων.
i) βραχυπρόθεσμοι:	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιτυγχάνεται άμεσα, η συνέχιση υποστήριξης των σύγχρονων μαχητικών αεροσκαφών RAFALE για την Πολεμική Αεροπορία.				
ii) μακροπρόθεσμοι:	Η εξασφάλιση, μέχρι το τέλος του έτους 2029, της εν συνεχεία υποστήριξης των είκοσι τεσσάρων (24) Α/Φ τύπου «RAFALE» της ΠΑ, βάσει και των διατιθέμενων πιστώσεων.				

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
Άρθρο Πρώτο	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση εγκρίνεται το σχέδιο της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβασης, όπως αυτή εγκρίθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4766/2021 και τροποποιήθηκε με τον ν. 4891/2022, για την επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης στο σύνολο του στόλου των είκοσι τεσσάρων (24) μαχητικών Α/Φ τύπου «RAFALE», μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και της εταιρείας με επωνυμία «DASSAULT AVIATION» για τα δομικά μέρη, της εταιρείας με επωνυμία «THALES DMS FRANCE SAS» για τα ηλεκτρονικά μέρη και της εταιρείας με επωνυμία «SAFRAN AIRCRAFT ENGINES» για τους κινητήρες των Α/Φ.

	Με το άρθρο αυτό οι νέοι συμπληρωματικοί ή τροποποιημένοι, κατά περίπτωση, όροι ενσωματώνονται ομαλά στην υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβαση και περιβάλλονται με αντίστοιχη τυπική ισχύ. Σε αυτό το πλαίσιο, με το υπό έγκριση σχέδιο της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της Σύμβασης 014Γ/20, τροποποιούνται τα άρθρα 1, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 17, 18, 19, 20, 21 και τα Παραρτήματα Β-9 και Β-14 και προστίθενται τα Παραρτήματα Α-6-1, Α-6-2, Α-6-3, C-1, C-2 και C-3. Κατά τα λοιπά, ωστόσο, δεν δημοσιεύονται τα άρθρα II, VII, IX και XIV (με τα οποία τροποποιούνται τα άρθρα 3, 10, 12 και 21 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης), ούτε και τα Παραρτήματα της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης, προκειμένου να διασφαλιστεί το υπηρεσιακό απόρρητο, όπως προβλέπεται με την παρ. 2 της αξιολογούμενης ρύθμιση του άρθρου πρώτου.
Άρθρο Ι. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 1 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί του αντικειμένου και των συστατικών μερών της Σύμβασης Εν Συνεχείας Υποστήριξης, τροποποιείται η παρ. 1.4 λόγω προσθήκης των νέων Παραρτημάτων Α-6-1, Α-6-2 και Α-6-3 που αφορούν στην τεχνική περιγραφή των προσφερόμενων υπηρεσιών ανά εταιρεία. Επιπρόσθετα προστέθηκαν τα νέα Παραρτήματα C-1, C-2 και C-3 που αφορούν στις εμπορικές προϋποθέσεις εκάστης εταιρείας.
Άρθρο ΙΙΙ. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Το άρθρο 5 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί της γλώσσας, τροποποιείται με προσθήκη σχετικών αναφορών στα νέα Παραρτήματα της Σύμβασης (Α-6-1, Α-6-2, Α-6-3, C-1, C-2, C-3), καθώς και πρόβλεψης για την τήρηση αυτών μόνο σε αγγλική έκδοση.
Άρθρο ΙV. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Το άρθρο 6 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί των ορισμών, τροποποιείται και προστίθενται σε αυτό πέντε (5) νέοι ορισμοί, για τις έννοιες: α) «Συμπληρωματικές Υπηρεσίες», β) το σταθερό τμήμα «Fixed Part», γ) «Hellenic Rafale Support Program (HRSP) Services», δ) «Pay as you Fly Part» και το β) «T1-B». Συμπληρωματικά στα ανωτέρω τροποποιούνται οι ορισμοί για την «Εγκατάσταση του Αγοραστή», προκειμένου να συμπληρωθεί και η προστιθέμενη, με το υπό έγκριση σχέδιο τροποποίησης, 114 Πτέρυγα Μάχης στην αεροπορική βάση της Τανάγρας, αλλά και του «T1-A» προκειμένου να διευκρινίζεται ότι αφορά στον χρόνο ενεργοποίησης της υπ' αρ. 1 τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης.
Άρθρο V. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 7 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί των συντομογραφιών, προστίθενται με το υπό έγκριση σχέδιο τροποποίησης αυτής δεκατέσσερις (14) νέες συντομογραφίες, προκειμένου να ερμηνευτούν και τυποποιηθούν οι νέοι όροι της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης.

Άρθρο VI. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Τροποποιείται το άρθρο 8 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί των απαιτούμενων προϊόντων, επισκευών και υπηρεσιών. Ειδικότερα, οι παρ. 8.1, 8.2 και 8.3 διατηρήθηκαν με σημειακές παρεμβάσεις διευκρινιστικού χαρακτήρα, οι παρ. 8.4, 8.5 και 8.6 αναριθμούνται ως 8.5, 8.6 και 8.7 αντίστοιχα και προστίθενται νέες παρ. 8.4 και 8.8, οι οποίες αφορούν στις υπηρεσίες που παρέχονται στο πλαίσιο της υπ' αρ. 2 Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, εξειδικεύοντας την αποδεκτή κατάσταση των προϊόντων και επισκευών που παραδίδονται, ώστε να διασφαλίζεται η καταλληλότητά τους για χρήση.
Άρθρο VIII. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 11 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί των κρατήσεων, των φόρων και των δασμών, προστίθεται νέα παρ. 11.2, με σκοπό την αποτύπωση της μεταβολής του επιβαλλόμενου ποσοστού κρατήσεων υπέρ τρίτων, και της διαμόρφωσης αυτού σε ποσοστό έξι τοις εκατό (6%) στο πλαίσιο της της υπ' αρ. 2 τροποποίησης. Κατά τα λοιπά, η παρ. 11.1 τροποποιείται για να προσδιορίσει το ως άνω ποσοστό κρατήσεων στο έξι κόμμα εκατόν σαράντα τέσσερα τοις εκατό (6,144%) μέχρι την ημερομηνία ενεργοποίησης της επέκτασης της υπ' αρ. 2 Σύμβασης ΕΣΥ (T1-B).
Άρθρο X. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 17 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί του εγκιβωτισμού, της συσκευασίας και της σήμανσης, με το υπό έγκριση σχέδιο της Σύμβασης Τροποποίησης προσδιορίζονται στις περ. 2 και 3 της παρ. 17.5 τα στοιχεία του παραλήπτη στη σήμανση των εμπορευματοκιβωτίων, παλετών και πολλαπλών συσκευασιών. Η υπό έγκριση τροποποίηση κατατείνει στην ευθυγράμμιση του άρθρου 17 με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στο άρθρο 6 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης.
Άρθρο XI. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 18 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί μεταφοράς, τροποποιούνται οι υποπαρ. 18.1.3 και 18.2.1 και συμπληρώνονται σχετικές αναφορές ως προς τη μεταφορά του Εξοπλισμού και της βάσης παράδοσης των Ειδών Εν Συνεχεία Υποστήριξης αντίστοιχα.
Άρθρο XII. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 19 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί των παραδόσεων και της μεταβίβασης του κινδύνου, τροποποιείται η παρ. 19.4.3 προκειμένου να συμπεριληφθεί η 114η Πτέρυγα Μάχης της αεροπορικής βάσης της Τανάγρας, σύμφωνα και με τη σχετική συμπλήρωση που προσδιορίζεται για τις εγκαταστάσεις του Αγοραστή.
Άρθρο XIII. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 20 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί παραλαβής των συμβατικών αντικειμένων προστίθεται η παρ. 20.1.6, με την οποία προβλέπονται οι υποχρεώσεις του Προμηθευτή σε περίπτωση που επιλέξει να παραδώσει διαφορετικά είδη από εκείνα της Εντολής Αγοράς και των Υπηρεσιών HRSP.

	Επιπλέον, προστίθεται νέα παρ. 20.3 με την οποία προβλέπεται το συμβατικό πλαίσιο για την παραλαβή των νέων υπηρεσιών HRSP που προβλέπονται με το υπό έγκριση σχέδιο τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης. Τέλος, αναριθμείται η παρ. 20.3 σε παρ. 20.4, και προστίθεται νέα υποπαρ. 20.4.2 για τη ρύθμιση της μεταβίβασης κυριότητας, εάν επιλεγεί η απλή ανταλλαγή έναντι της επισκευής τυχόν ελαττωματικό εξοπλισμού. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης σχετίζονται με τη διαδικασία παραλαβής των αναφερόμενων σε αυτό υπηρεσιών.
Άρθρο XV. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Τροποποιούνται τα παραρτήματα της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης. Ειδικότερα, προβλέπεται η αντικατάσταση των Παραρτημάτων Β-9 και Β-14 και η προσθήκη των νέων Παραρτημάτων Α-6-1, Α-6-2, Α-6-3 και C-1, C-2 και C-3 για τις τεχνικές προδιαγραφές και τις εμπορικές προϋποθέσεις παροχής των υπηρεσιών HRSP. Τα Παραρτήματα Α-6 που προστίθενται στη Σύμβαση 014Γ/20 περιέχουν όλες τις τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών του προγράμματος ανά Προμηθευτή και συγκεκριμένα το Α-6-1 για την DASSAULT AVIATION, το Α-6-2 για τη SAFRAN AIRCRAFT ENGINES και το Α-6-3 για την THALES DMS FRANCE SAS. Τα Παραρτήματα C που προστίθενται στην υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβαση περιέχουν όλες τις εμπορικές προϋποθέσεις για τις υπηρεσίες του προγράμματος ανά Προμηθευτή και συγκεκριμένα το C-1 για την DASSAULT AVIATION, το C-2 για τη SAFRAN AIRCRAFT ENGINES και το C-3 για την THALES DMS FRANCE SAS.
Άρθρο XVI. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Προβλέπεται η επικαιροποίηση και αντικατάσταση συγκεκριμένων σελίδων της αρχικής Σύμβασης, προκειμένου το συμβατικό κείμενο να αποτυπώνει με σαφήνεια όλες τις μεταβολές που επέρχονται με την παρούσα τροποποίηση. Η ρύθμιση αυτή διασφαλίζει ότι τα μέρη διαθέτουν πλήρως ευθυγραμμισμένο και ενιαίο κείμενο αναφοράς, αποφεύγοντας ασάφειες ως προς το ισχύον συμβατικό πλαίσιο.
Άρθρο XVII. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Διασφαλίζεται ότι οι λοιπές προϋποθέσεις και οι όροι που καθορίζονται στην υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβαση και δεν τροποποιούνται με υπ' αρ. 2 Σύμβαση Τροποποίησης αυτής παραμένουν σε ισχύ.

Άρθρο XVIII. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Αποτυπώνεται ρητά ότι η υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβαση, όπως αυτή τροποποιείται με τις υπ' αρ. 1 και 2 Συμβάσεις Τροποποίησης της, αποτελεί την πλήρη συμφωνία των μερών και αντικαθιστά κάθε άλλη σχετική συμφωνία μεταξύ τους ως προς το αντικείμενό της.
Άρθρο XIX. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Προσδιορίζεται ότι η υπ' αρ. 2 Σύμβαση Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, ενεργοποιείται με την υπογραφή της από τα συμβαλλόμενα μέρη.
Άρθρο δεύτερο	Στο άρθρο δεύτερο ορίζεται ότι το πρωτότυπο κείμενο του σχεδίου τροποποίησης φυλάσσεται στη Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ). Επιπλέον, ορίζεται ότι η ισχύς της τροποποίησης αρχίζει από την ημερομηνία ενεργοποίησής της, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ειδικότερα καθορίζονται σε αυτή. Τέλος, καθορίζεται ότι οι ρυθμίσεις του νόμου και του υπό έγκριση σχεδίου της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης του άρθρου πρώτου, υπερισχύουν κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης νόμου. Κατά τα λοιπά, εξειδικεύεται πως για όσα δεν προβλέπονται ρητά στην τροποποιημένη σύμβαση, εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι διατάξεις του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου τέταρτου του ν. 4766/2021, ήτοι ο ν. 3978/2011 (Α' 137) και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας (π.δ. 456/1984, Α' 164).
Άρθρο τρίτο	Με το άρθρο τρίτο τίθεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Δ. ΈΚΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
	ΑΜΕΣ Α	Αύξηση εσόδων					

ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικό τητα	X				
		Άλλο			X		
	ΕΜΜΕ ΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Το όφελος είναι η μεγαλύτερη αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα των Ενόπλων Δυνάμεων, καθ' όσον με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιτυγχάνεται η υποστήριξη του στόλου των μαχητικών Α/Φ τύπου «RAFALE» της ΠΑ, επαυξάνοντας τις δυνατότητες στην επίτευξη της αποστολής της.

19. Κόστος Αξιολογούμενης Ρύθμισης

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ,	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ,	ΚΟΙΝΩΝΙΑ &	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
---------------------------------	----------------------	---------------	-------------------------------------	-------------------

			ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός	X				
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων	X				
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Για την εφαρμογή της ρύθμισης σε όλα τα στάδιά της, θα απαιτηθεί η διάθεση των πιστώσεων, σύμφωνα και με την έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ,	ΚΟΙΝΩΝΙΑ &	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
-----------------	-------------------	------------	-------------------------------	---------------

			ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	
ΚΙΝΔΥΝ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙ ΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩ Ν	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου	X				
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους	X				
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισ ης κινδύνων	X				
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩ Ν	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	X				
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων	X				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Το ενδεχόμενο της μη παράδοσης ή εκπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών αντικειμένων ή της μη τήρησης από πλευράς των εταιρειών των δεσμεύσεων και των υποχρεώσεων τους έναντι του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, εντοπίζονται ως πιθανοί κύριοι κίνδυνοι επί της διαχείρισης της ρύθμισης, αλλά αντιμετωπίζονται στα άρθρα των προς έγκριση συμβάσεων.

Ειδικότερα, στις εν λόγω διατάξεις προβλέπονται διαδικασίες για την έγκαιρη αναγνώριση των κινδύνων, τη διαχείριση των συνεπειών τους προς όφελος του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και, κατ' επέκταση, του

δημοσίου συμφέροντος, καθώς και η εφαρμογή πρακτικών μείωσης των κινδύνων και συνεχούς αξιολόγησης των διαδικασιών, με στόχο τον περιορισμό ή την εξάλειψή τους.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΣΤ. ΈΚΘΕΣΗ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν σχετίζεται με συγκεκριμένο άρθρο του Συντάγματος.	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	Δεν υφίσταται.
☐	Κανονισμός	Δεν υφίσταται.
☐	Οδηγία	Δεν υφίσταται.
☐	Απόφαση	Δεν υφίσταται.
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Δεν υφίσταται.
☐	Διεθνείς συμβάσεις	Δεν υφίσταται.
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	Δεν υφίσταται.
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	Δεν υφίσταται.
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	

?	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	Δεν υφίσταται.
?	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Δεν υφίσταται.
?	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	Δεν υφίσταται.

Ζ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ Η ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
	Δεν υφίστανται.	Δεν υφίστανται.

Η. ΈΚΘΕΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων		
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία
			Αντικείμενο

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2025

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KYRIAKOS
PIERRAKAKIS
27.11.2025 20:10

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
27.11.2025 20:08

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

GEORGIOS
GERAPETRITIS
27.11.2025 20:07

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
27.11.2025 20:22

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAS DENDIAS
27.11.2025 20:57

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΝΔΙΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
27.11.2025 20:08

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ