



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 195 / 3 / 2025

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
«Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων και άλλες διατάξεις»**

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

ΜΕΡΟΣ Α΄

1. Προσδιορίζεται ο σκοπός και το αντικείμενο των προτεινόμενων διατάξεων που συνίστανται στην ενίσχυση της ασφάλειας των ακτοπλοϊκών μεταφορών και των λιμενικών εγκαταστάσεων, με την αναδιοργάνωση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (Δ.Α.Λ.). **(άρθρα 1 - 2)**

2. Τροποποιείται ο ν.4389/2016, κατά το μέρος που αναφέρεται στη Δ.Α.Λ. (αυτοτελής και ανεξάρτητη υπηρεσιακή μονάδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια), η οποία μετονομάζεται σε Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων (Ε.Μ.Α.Λ.Π.) και χαρακτηρίζεται ως αποκεντρωμένη υπηρεσία με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, που επίσης υπάγεται απευθείας στον ανωτέρω Υπουργό.

Σε σχέση με τα ισχύοντα, επέρχονται οι ακόλουθες μεταβολές:

α. Αυξάνεται κατά δύο (2) ο αριθμός των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) και μειώνεται ισάριθμα ο αριθμός των προσώπων που συμμετέχουν χωρίς δικαίωμα ψήφου. Περαιτέρω, επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες και η θητεία του Δ.Σ. και του Διοικητή καθώς και ο τρόπος επιλογής αυτού (επιλογή από τριμελή επιτροπή αξιολόγησης, διορισμός με υπουργική απόφαση).

β. Προστίθενται στις αρμοδιότητες της Ε.Μ.Α.Λ.Π.: **i)** η διενέργεια ελέγχων αναφορικά με την ενωσιακή νομοθεσία για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, **ii)** η λήψη πρόσθετων προληπτικών μέτρων για την προστασία της ασφάλειας στους λιμένες, καθώς και σε όσες περιοχές δυνητικά διευρύνεται η ευθύνη της, **iii)** η επιβολή σχετικών κυρώσεων στις προαναφερόμενες περιπτώσεις.

γ. Όσον αφορά στη διάρθρωση της Ε.Μ.Α.Λ.Π., συστήνεται μια νέα (1) διεύθυνση, καταργούνται δύο (2) τμήματα και επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες όλων των οργανικών μονάδων. **(άρθρα 3 - 9)**

3.α. Παρέχονται οι απαιτούμενες νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων και μεταξύ άλλων, για τον καθορισμό του συστήματος κυρώσεων, της είσπραξης των προστίμων, των επιβαλλόμενων προληπτικών μέτρων κ.α.

β. Παρατίθενται οι μεταβατικής ισχύος διατάξεις, καθώς και οι καταργούμενες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Ειδικότερα, μετά την έκδοση, σύμφωνα με τον ν.4622/2019, του Οργανισμού της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καταργείται το άρθρο 131 του ν.4389/2016, αναφορικά με την ίδρυση Περιφερειακών Γραφείων της Δ.Α.Λ. σε Πειραιά και Θεσσαλονίκη και δυνητικά σε λοιπές περιοχές.
(άρθρο 10 - 12)

ΜΕΡΟΣ Β΄

Ρυθμίζονται λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ειδικότερα:

1.α. Επαναπροσδιορίζονται οι βαθμοί των διοικούντων τις κεντρικές και τις περιφερειακές υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ.).

β. Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση Κανονισμού με τον οποίο ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα λειτουργίας των μνημονευόμενων απομακρυσμένων Λιμενικών Σταθμών, των όρων εργασίας και των υποχρεώσεων διαμονής του προσωπικού Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ.) που υπηρετεί σε αυτές τις Λιμενικές Αρχές, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων περί πενθήμερης εβδομαδιαίας εργασίας και τόπου διαμονής στην έδρα των Λιμενικών (άρθρο 49 του π.δ.81/2012).
(άρθρο 13 - 16)

2. Θεωρούνται νομίμως υφιστάμενες οι μνημονευόμενες λιμενικές υποδομές και οι υποστηρικτικές τους κτιριακές υποδομές, που εμπίπτουν στο νομοθετικό πλαίσιο περί εγχώριας περιουσίας των νήσων Κυθήρων και Αντικυθήρων (άρθρο 84 του ν.1416/1984 και στο άρθρο 16 παρ.7 περ. α του ν.2946/2001), τυχόν δε διοικητικές κυρώσεις επί αυτών ανακαλούνται αυτοδικαίως.
(άρθρο 17)

3. Συμπληρώνεται το άρθρο 45 του ν.3079/2002, αναφορικά με τις κρίσεις και τις αποστρατείες Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που συμπληρώνουν τριακονταπενταετία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας του βαθμού που φέρουν, και ειδικότερα, προβλέπεται η παραμονή αυτών υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις στην ενεργό υπηρεσία, κατόπιν αίτησής τους, για το μνημονευόμενο χρονικό διάστημα.

Προς τούτο, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ανάκληση των προεδρικών διαταγμάτων προαγωγής στον επόμενο βαθμό που τυχόν έχουν εκδοθεί, καθώς και με τη διαδικασία αποστρατείας των προαναφερόμενων Αξιωματικών.
(άρθρο 18)

4. Επιτρέπεται, κατά την οριζόμενη διαδικασία και εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις, η παραχώρηση κατά χρήση με δυνατότητα παραχώρησης και κατά κυριότητα, μέσω του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (χερσαία μέσα ανεξαρτήτως κυβισμού, πλωτά ή αμφίβια μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη και συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών κ.α.), για την κάλυψη εκπαιδευτικών αναγκών αντίστοιχων σωμάτων ή φορέων της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, στο πλαίσιο μνημονίων συνεργασίας και κοινής εκπαίδευσης. Η ευθύνη συντήρησης και καλής λειτουργίας των προαναφερόμενων μέσων αναλαμβάνεται από τον φορέα προς τον οποίο διενεργείται η παραχώρηση.

(άρθρο 19)

5. Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό των τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών, καθώς και των λοιπών όρων και προϋποθέσεων, που πρέπει να πληρούνται για τη δημιουργία των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.

(άρθρο 20)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους λειτουργίας που συνεπάγεται η αναμόρφωση της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων (Ε.Μ.Α.Λ.Π.) και ιδίως από την καταβολή αποζημιώσεων στα νέα μέλη του Δ.Σ., την υλοποίηση των νέων αρμοδιοτήτων της Ε.Μ.Α.Λ.Π. κ.λπ.

Από την κατάργηση δύο (2) τμημάτων, ωστόσο, επέρχεται εξοικονόμηση δαπάνης, ύψους **2 χιλ. ευρώ περίπου**, που αφορά σε επιδόματα θέσης ευθύνης των προϊσταμένων. **(άρθρα 1 - 12)**

2. Ετήσια δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την κάλυψη του κόστους της πέραν πενθημέρου εργασίας του προσωπικού Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ.) που υπηρετεί στους μνημονευόμενους απομακρυσμένους Λιμενικούς Σταθμούς και του κόστους μετακίνησης αυτού από τον εκτός της έδρας υπηρεσίας τόπο διαμονής του στους σταθμούς αυτούς. **(άρθρο 16)**

3. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την καταβολή αποδοχών ενέργειας στους Αξιωματικούς του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) που παραμένουν στην υπηρεσία, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του **άρθρου 18.**

Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **480 χιλ. ευρώ** περίπου και αφορά στη διατήρηση στην ενέργεια δέκα (10) στελεχών του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. για ένα (1) έτος. Παράλληλα, επέρχεται εξοικονόμηση δαπάνης του προϋπολογισμού των ασφαλιστικών

φορέων, λόγω της μετάθεσης καταβολής στους προαναφερόμενους Αξιοματικούς των συντάξιμων αποδοχών σε μελλοντικό χρόνο.

4. Ετήσια αύξηση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού από την είσπραξη των προβλεπόμενων προστίμων, στο πλαίσιο υλοποίησης των αρμοδιοτήτων της Ε.Μ.Α.Λ.Π., όπως αυτές επανακαθορίζονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις. **(άρθρο 6)**

Τα ανωτέρω οικονομικά αποτελέσματα εξαρτώνται, κατά περίπτωση, από την έκδοση των προβλεπόμενων κανονιστικών πράξεων και από πραγματικά περιστατικά.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2025

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.

DIMITRIOS KARATZAS
25/11/2025 20:05

Δημήτριος Καρατζάς