



Ε Κ Θ Ε Σ Η
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και λοιπές διατάξεις»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

ΜΕΡΟΣ Α΄

1.α. Ορίζονται ο σκοπός και το αντικείμενο του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου, που συνίστανται, κατά βάση, στη δημιουργία ενός πλαισίου εφαρμογής των κανόνων οδικής ασφάλειας με χρήση της τεχνικής νοημοσύνης, για την ασφαλή καταγραφή των παραβάσεων σε χώρους δημόσιας κυκλοφορίας.

β. Δίδονται οι έννοιες των όρων που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων. **(άρθρα 1 – 3)**

2.α. Προβλέπεται η ανάπτυξη και η λειτουργία, από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος (Ε.Η.Σ.) καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και προστίμων, με τα επιμέρους Υποσυστήματά του, με σκοπό την καταγραφή και διαχείριση των παραβάσεων του Κ.Ο.Κ., τη διαχείριση και πληρωμή των σχετικών προστίμων κ.λπ.. Στο Ε.Η.Σ., το οποίο εγκαθίσταται και λειτουργεί στις υποδομές του εν λόγω Υπουργείου, συγκεντρώνονται και υποβάλλονται τα δεδομένα ελέγχων και προστίμων από όλες τις πηγές.

β. Το Ε.Η.Σ.: i) διασυνδέεται με οπτικούς αισθητήρες (κάμερες) ελέγχου και αποτροπής τροχαίων παραβάσεων,

ii) διαλειτουργεί με πληροφοριακά συστήματα του Δημοσίου Τομέα, ιδίως με το φορολογικό Μητρώο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (Ε.Μ.Επ.) κ.α., τα δε Υποσυστήματα αυτού είναι προσβάσιμα μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) για την επεξεργασία των παραβάσεων, τη βεβαίωση των προστίμων και των πληρωμών κ.λπ.

γ. Περαιτέρω, ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα λειτουργίας του Ε.Η.Σ. αναφορικά με το δικαίωμα εισόδου και χρήσης αυτού και των επιμέρους Υποσυστημάτων του από τους έχοντες δικαίωμα εισόδου για την έκδοση της Πράξης Βεβαίωσης Παράβασης (Π.Β.Π.), τη διαδικασία υποβολής των ενστάσεων, τη διαχείριση των πληρωμών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρα 4, 5)

3.α. Επιτρέπεται η εγκατάσταση και η λειτουργία σταθερών ή φορητών συστημάτων οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών), με αποκλειστικό σκοπό την ηλεκτρονική καταγραφή των μνημονευόμενων κατηγοριών παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. σε προεπιλεγμένα σημεία στο σύνολο του οδικού δικτύου της Χώρας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

Είναι, επίσης, δυνατή η τοποθέτηση, πέραν των συμβατικών / αναλογικών καμερών και καμερών με ενσωματωμένες λειτουργίες τεχνητής νοημοσύνης, για την καταγραφή και ανίχνευση των παραβάσεων, χωρίς παρέμβαση από τον χειριστή, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Καθορίζεται η διαδικασία εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων καταγραφής παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. με κάμερες, η προμήθεια, η εγκατάσταση και η μετακίνηση των οποίων πραγματοποιείται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου.

γ. Επιτρέπεται, επίσης, η προμήθεια και η εγκατάσταση του προαναφερόμενου συστήματος καμερών με μέριμνα των περιφερειών ή των δήμων σε σημεία του οδικού δικτύου ευθύνης τους, της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» σε σημεία Ισόπεδων Σιδηροδρομικών Διαβάσεων του δικτύου της και των φορέων αστικών συγκοινωνιών [«Οδικές Συγκοινωνίες» (Ο.ΣΥ. Α.Ε.), «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών» (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.), «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) και της Μονοπρόσωπης Ανώνυμης Εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.)], σε οχήματα και σημεία του δικτύου αρμοδιότητας αυτών, κατά περίπτωση.

Το προαναφερόμενο σύστημα μπορεί να καταγράφει και παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. που συνδέονται με τις σιδηροδρομικές διαβάσεις του ν.5209/2025 και διασυνδέεται με το Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα Εντοπισμού και Διαχείρισης Πράξεων Βεβαίωσης Παράβασης (Ε.Η.Σ.), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρα 6-10)

4.α. Εξειδικεύεται η διαδικασία ψηφιακής βεβαίωσης τροχονομικών παραβάσεων με τη χρήση του Ε.Η.Σ. μέσω του οποίου εκδίδεται η Π.Β.Π. αποκλειστικά ψηφιακά. Προς τούτο, το Ε.Η.Σ. διαλειτουργεί με τη μνημονευόμενη ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή, μέσω του πληροφοριακού συστήματος της Ελληνικής Αστυνομίας (Police on Line).

β. Η Π.Β.Π. επιδίδεται ψηφιακά στον οδηγό ή ιδιοκτήτη του οχήματος, μέσω του Ε.Η.Σ., με ανάρτηση στην ηλεκτρονική θυρίδα του και ενημερώνεται σχετικά με τα μνημονευόμενα ηλεκτρονικά μέσα, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Καθορίζεται επίσης η διαδικασία υποβολής ηλεκτρονικής ένστασης επί Π.Β.Π. καθώς και καταγραφής των Βαθμών Ποινής στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (Σ.Ε.Σ.Ο.), η Βεβαίωση των οποίων διαλειτουργεί μέσω οικείας ηλεκτρονικής πλατφόρμας με το Ε.Η.Σ..

δ. Προβλέπεται ότι, σε περιπτώσεις παραβάσεων των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. για τις οποίες επιβάλλεται η διοικητική κύρωση της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης, επιβάλλεται η δέσμευση της ψηφιακής μορφής αυτής, χωρίς την αφαίρεση του εντύπου εγγράφου αυτής, η οποία παραμένει ανενεργή, σύμφωνα με τα οριζόμενα. **(άρθρα 11-15)**

5. Ρυθμίζονται θέματα προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που είναι αναγκαία και σχετίζονται με τη λειτουργία του Ε.Η.Σ. και των Υποσυστημάτων αυτού. Ειδικότερα:

α. Προσδιορίζονται οι φορείς που είναι υπεύθυνοι, κατά περίπτωση, για την επεξεργασία των ανωτέρω δεδομένων [η αυτοτελής Υπηρεσία «Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας» (ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.), η Ελληνική Αστυνομία, το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και η Δημοτική Αστυνομία], τα οποία επιτρέπεται να αξιοποιούνται από δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς που τα χρησιμοποιούν.

β. Καθορίζονται οι επιμέρους σκοποί που εξυπηρετεί κάθε Υποσύστημα του Ε.Η.Σ. και οι κατηγορίες δεδομένων που επεξεργάζεται, ο χρόνος τήρησης και η καταστροφή των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα καθώς και οι αποδέκτες αυτών. **(άρθρο 16)**

6. Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4388/2016, αναφορικά με την αυτοτελή Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα:

α. Η προαναφερόμενη αυτοτελής Υπηρεσία μετονομάζεται σε «Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας» (εφεξής «ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.») και επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες αυτής, στις οποίες προστίθενται η εποπτεία του δικτύου καμερών, η ψηφιακή διαχείριση των καταγραφόμενων οδικών παραβάσεων και η λειτουργία του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας, κατά τα οριζόμενα στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας.

β. Στο πλαίσιο υλοποίησης των αρμοδιοτήτων της η αυτοτελής Υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. συνεργάζεται με τη μνημονευόμενη οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και με άλλους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς και συμμετέχει σε εθνικά και διεθνή προγράμματα ή προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διοίκηση της ανωτέρω Υπηρεσίας και τον καθορισμό των αποδοχών ή αποζημιώσεων του Διοικητή και Υποδιοικητή αυτής και για τη λειτουργία της εγγράφονται πιστώσεις σε ειδικό φορέα του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Διατάκτης των δαπανών είναι ο Διοικητής αυτής, ο οποίος ασκεί τα συγκεκριμένα καθήκοντα και για το μνημονευόμενο χρονικό διάστημα που οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών της εν λόγω υπηρεσίας εξακολουθούν να ασκούνται από τις υπηρεσίες της

Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

δ. Προσδιορίζεται η οργανωτική δομή της αυτοτελούς Υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., η οποία διαρθρώνεται σε τέσσερεις (4) Διευθύνσεις, εννέα (9) Τμήματα και ένα (1) Αυτοτελές Τμήμα.

Στην εν λόγω Υπηρεσία λειτουργεί επίσης Αυτοτελές Τμήμα Υπευθύνου Προσωπικών Δεδομένων όπου προΐσταται ο Υπεύθυνος Προσωπικών Δεδομένων, ο οποίος προσλαμβάνεται ως νομικός σύμβουλος σύμφωνα με τον Κώδικα Δικηγόρων (άρθρο 43 παρ. 2 του ν. 4194/2013).

[Κατά τα ισχύοντα, η μετονομαζόμενη αυτοτελής υπηρεσία διοικείται από τον Διοικητή και τον Υποδιοικητή και η οργάνωση, η διάρθρωση και η στελέχωση αυτής καθορίζονται με την έκδοση π. δ/τος.]

Επανακαθορίζεται επίσης η σύνθεση της γνωμοδοτικής επιτροπής οδικών υποδομών, η οποία υποστηρίζει το έργο της αυτοτελούς Υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.

ε. Καθορίζεται ο τρόπος στελέχωσης της προαναφερόμενης Υπηρεσίας, η οποία πραγματοποιείται, πέραν της μετάταξης ή απόσπασης προσωπικού που υπηρετεί στον δημόσιο τομέα, και με απόσπαση ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας καθώς και με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου, σύμφωνα με τον ετήσιο σχετικό προγραμματισμό προσλήψεων. Περαιτέρω, ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τη μισθοδοσία του προσωπικού, που υπηρετεί στην αυτοτελή Υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ καθώς και λοιπά υπηρεσιακά και πειθαρχικά θέματα αυτού.

Προβλέπεται ότι, το υπαλληλικό προσωπικό που υπηρετεί στην Υπηρεσία Οδικών Τελών – Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (Υ.Ο.Τ. – Η.Δ.Ο.Υ.) μετακινείται αυτοδικαίως στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. και κατανέμεται στις οργανικές μονάδες αυτής με απόφαση του οικείου Υπουργού.

(άρθρα 17-20, 24 παρ.5 και 25 παρ.3)

7.α. Η αυτοτελής Υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. ορίζεται αρμόδια για την παρακολούθηση της είσπραξης των διοικητικών προστίμων επί παραβάσεων του Κ.Ο.Κ., οι οποίες διαπιστώνονται μέσω αυτοματοποιημένων ηλεκτρονικών συστημάτων επιτήρησης και καταγραφής ή επ' αυτοφώρω από τα αρμόδια όργανα ελέγχου και καταγράφονται μέσω των φορητών ηλεκτρονικών υπολογιστών και συστημάτων τους καθώς και λοιπών πρόσφορων μέσων.

β. Σε περίπτωση μη καταβολής των επιβαλλόμενων κατά τα ανωτέρω προστίμων, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η εν λόγω Υπηρεσία αποστέλλει σχετικό χρηματικό κατάλογο στην Α.Α.Δ.Ε., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (ν.5209/2025), σχετικά με τα επιβαλλόμενα από τα αρμόδια αστυνομικά όργανα, διοικητικά πρόστιμα για παραβάσεις που καταλαμβάνονται επ' αυτοφώρω ή

με ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές και επανακαθορίζεται η διαδικασία είσπραξης αυτών. Μεταξύ άλλων:

- Προβλέπεται ότι, το διοικητικό πρόστιμο καταβάλλεται ηλεκτρονικά σε κωδικό πληρωμής και εισπράττεται ως έσοδο σε διακριτό κωδικό του κρατικού προϋπολογισμού με την ονομασία «Εθνικό Ταμείο Οδικής Ασφάλειας και Πρόστιμα για Παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.».

- Επανακαθορίζονται οι φορείς στους οποίους αποδίδονται τα ποσά που εισπράττονται από τα επιβαλλόμενα κατά τα ανωτέρω πρόστιμα, βάσει του ύψους των οποίων εγγράφονται αντίστοιχες πιστώσεις. Συγκεκριμένα, αποδίδονται: i) στους δικαιούχους δήμους, μέσω του Υπουργείου Εσωτερικών, ανάλογα εάν η εγκατάσταση και η συντήρηση των καμερών γίνονται με μέριμνα και με δαπάνες τους, ii) στην αυτοτελή Υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., μέσω εγγραφής ισόποσης πίστωσης στον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθ' υπέρβαση του ετήσιου ανώτατου ορίου πιστώσεων του εθνικού σκέλους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.) και διατίθενται για τη χρηματοδότηση του έργου εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου των καμερών καταγραφής παραβάσεων κ.λπ., iii) στους οριζόμενους Τομείς του Ταμείου Πρόνοιας Απασχολούμενων στα Σώματα Ασφαλείας (ΤΑ.Π.Α.Σ.Α.) και στο Μετοχικό Ταμείο Στρατού (Μ.Τ.Σ.) και iv) υπέρ των λοιπών φορέων που εγκαθιστούν συστήματα καμερών.

- Καθορίζονται τα ποσοστά από τα προαναφερόμενα πρόστιμα που αποδίδονται στους δικαιούχους φορείς.

[Κατά τα ισχύοντα (νέος Κ.Ο.Κ.), τα ποσά των προστίμων που διαπιστώνονται επ' αυτοφώρω ή με επιτόπιο έλεγχο καταβάλλονται στον δικαιούχο ο.τ.α., ενώ όταν διαπιστώνονται με ηλεκτρονικές κάμερες καταβάλλονται στο Εθνικό Ταμείο Οδικής Ασφάλειας της Υπηρεσίας Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (Υ.Ο.Τ. - Η.Δ.Ο.Υ.) και αποδίδονται στον δικαιούχο δήμο, παρακρατώντας ποσοστό επί των προστίμων για τη χρηματοδότηση των λειτουργικών της δαπανών, για μέτρα οδικής ασφάλειας και για τη χρηματοδότηση του έργου προμήθειας και εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων.].

- Προβλέπεται ότι, τα μη καταβληθέντα εντός της νέας τασσόμενης προθεσμίας πρόστιμα βεβαιώνονται, από την αυτοτελή Υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. (αντί από τους οικείους ο.τ.α., που ισχύει), προσαυξημένα σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%), προκειμένου να εισπραχθούν σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.-ν.4978/2022).

(άρθρα 21 – 22 και 23 παρ.7)

8.α. Παρέχονται οι απαραίτητες νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

β. Εισάγονται διατάξεις μεταβατικού χαρακτήρα, αναφορικά με την ισχύ των κείμενων διατάξεων που διέπουν το «Σύστημα Ελέγχου

Συμπεριφοράς Οδηγών Αυτοκινήτων, Μοτοσυκλετών και Μοτοποδηλάτων» (Σ.Ε.Σ.Ο.), την ψηφιοποίηση της Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων καθώς και την ψηφιοποίηση Υπηρεσιών Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κ.λπ..

γ. Παρατίθενται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που καταργούνται με την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου.

(άρθρο 23 – 26)

ΜΕΡΟΣ Β΄

1. Στο πλαίσιο ρύθμισης ζητημάτων της Κυβερνητικής Υπηρεσίας «Public Regulated Service» (PRS) και συμμετοχής στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ασφαλών Δορυφορικών Κυβερνητικών Επικοινωνιών GOVSATCOM – CGA (αρ.84 του ν.4961/2022) προβλέπονται τα ακόλουθα:

- Ορίζεται η μνημονευόμενη οργανική μονάδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης ως αρμόδια Εθνική Αρχή για το προαναφερόμενο πρόγραμμα, παράλληλα με τον ρόλο της ως Εθνικής Αρχής για την Κυβερνητική Υπηρεσία.

Οι αρμοδιότητες της Εθνικής Αρχής ασκούνται σε συντονισμό με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

- Καθιερώνεται, για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της προαναφερόμενης διεύθυνσης, εικοσιτετράωρη λειτουργία καθημερινά και προβλέπεται η συγκρότηση συνεργείων υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων και στελεχών από άλλες υπηρεσιακές μονάδες του ανωτέρω Υπουργείου, μετά από ειδική κατάρτιση, σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία.

(άρθρο 27)

2.α Μετατίθεται ο χρόνος έναρξης ισχύος των ρυθμίσεων του ν.4961/2022 για τις εφαρμογές τεχνολογίας διαδικτύου των πραγμάτων.

β. Παρατείνεται εκ νέου, μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία, η κάλυψη του συνολικού κόστους μισθοδοσίας και των κάθε είδους αποδοχών του προσωπικού της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας (ν.π.δ.δ., φορέας Γενικής Κυβέρνησης), περιλαμβανομένης και της μισθολογικής διαφοράς, από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μετά το πέρας της οποίας επιβαρύνεται η ανωτέρω Αρχή με την εν λόγω δαπάνη (άρθρο 21 του ν.5086/2024).

(άρθρο 28)

3.α. Επανακαθορίζεται η σύνθεση του Συμβουλίου Διαστημικής Πολιτικής (άρθρο 5 παρ.4, του ν.4070/2012) και της Επιτροπής η οποία εισηγείται, μεταξύ άλλων, επί θεμάτων σχετικά με τη συμμετοχή της Ελλάδας στα έργα, τα προγράμματα και τις δραστηριότητες της Ευρωπαϊκής Διαστημικής Εταιρείας (ESA), το ύψος και την κατανομή των εθνικών πόρων στην ESA κ.λπ. (άρθρο 119 παρ.9 περ. Δ, του ν.4727/2020).

β. Προβλέπεται η συνεργασία και η συνδρομή του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛ.ΚΕ.Δ.) σε δράσεις σχετικές με τη συμμετοχή της χώρας μας στα προγράμματα της ESA. (άρθρο 119 παρ.9 περ. Α, του ν.4727/2020). **(άρθρο 29)**

4.α. Εξαιρούνται τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.) από την εφαρμογή του ν.5160/2024, αναφορικά με τα μέτρα διασφάλισης υψηλού επιπέδου κυβερνοασφάλειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τις σχετικές υποχρεώσεις των οντοτήτων, όπως αυτές προσδιορίζονται στον εν λόγω νόμο.

β. Διορθώνονται παροράματα σε επιμέρους διατάξεις των νόμων 5160/2024 και 4727/2020. **(άρθρα 30, 31 και 34)**

5. Προβλέπεται η υποβολή και η έκδοση φωτοαντιγράφου δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών στις συναλλαγές φυσικών προσώπων με φορείς του ιδιωτικού τομέα, αποκλειστικά με τη χρήση των ψηφιακών υπηρεσιών. Συγκεκριμένα:

α. Το ψηφιακό αντίγραφο δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών δημιουργείται σε ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-E.Ψ.Π.).

β. Προσδιορίζονται:

- η διαδικασία έκδοσης και αποθήκευσης του ανωτέρω ψηφιακού αντιγράφου και το περιεχόμενο αυτού,
- το πλαίσιο εξουσιοδότησης των υπαλλήλων του εκάστοτε φορέα του ιδιωτικού τομέα για τη λήψη του ψηφιακού αντιγράφου, με τη χρήση ειδικής υπηρεσίας εξουσιοδότησης χρηστών που παρέχεται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σε φορείς του ιδιωτικού τομέα.

γ. Επιτρέπεται η λήψη του προαναφερόμενου ψηφιακού αντιγράφου και μέσω πληροφοριακού συστήματος του φορέα του ιδιωτικού τομέα που διασυνδέεται με ειδική διαδικτυακή υπηρεσία μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας του ανωτέρω Υπουργείου από εξουσιοδοτημένους σε αυτό χρήστες.

δ. Παρέχονται νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση επιμέρους ζητημάτων εφαρμογής των προτεινομένων. **(άρθρα 32 και 41)**

6. Αυστηροποιείται το πλαίσιο αναφορικά με τις απαιτήσεις συμμόρφωσης με τα όρια ασφαλούς έκθεσης του κοινού στη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά. **(άρθρα 33 και 42)**

7. Ορίζεται ότι, οι διαφορές, στις ήδη καταβληθείσες αποζημιώσεις μεταβάσεων εκτός έδρας (δαπάνες μετακίνησης), στους εργαζόμενους του ν.π.δ.δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο» για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, δεν αναζητούνται. **(άρθρο 35)**

8. Διευρύνονται οι περιπτώσεις της επιτρεπόμενης εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων επιτήρησης, με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους, όπως αυτοί επαναπροσδιορίζονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις. Εν προκειμένω, η χρήση των εν λόγω συστημάτων επιτρέπεται και για την πρόληψη και καταστολή εγκλημάτων, όπως η παράνομη διακίνηση μεταναστών και η λαθρεμπορία, καθώς και για την επιτήρηση των συνόρων, την αποτροπή απειλών από συστήματα μη επανδρωμένων σκαφών κ.α. **(άρθρο 36)**

9. Ρυθμίζονται επιμέρους ζητήματα αρμοδιότητας του Ελληνικού Κτηματολογίου αναφορικά με τη:

- διόρθωση κτηματολογικών εγγραφών σε περιπτώσεις δασικών χαρτών (άρ.19 παρ.5 του ν.2664/1998),
- μεταφορά των μνημονευόμενων δηλώσεων στους τελικούς κτηματολογικούς πίνακες (άρ. 11Α του ν.2308/1995). **(άρθρα 37, 38)**

10. Επανακαθορίζεται η διαδικασία για τη σύνταξη των κτηματολογικών διαγραμμάτων λόγω επαναπροσδιορισμού της θέσης των ορίων των γεωτεμαχίων, στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του Ελληνικού Κτηματολογίου. (άρθρο 19Α του ν.2664/1998). Μεταξύ άλλων, προβλέπεται η υποβολή ψηφιακά, μέσω ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής, της συναίνεσης ή των αντιρρήσεων από τους επηρεαζόμενους δικαιούχους ή συνδικαιούχους εμπράγματος δικαιώματος, οι οποίες εξετάζονται από Πιστοποιημένο Μηχανικό από το οικείο Μητρώο του ανωτέρω Φορέα.

Καταργείται η υφιστάμενη διαδικασία εξέτασης των αντιρρήσεων μέσω των προβλεπόμενων στο προαναφερόμενο άρθρο επιτροπών.

(άρθρο 39)

11. Παρατείνεται εκ νέου, από τη λήξη της, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων και για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ανώνυμης εταιρείας «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ανώνυμη Εταιρεία» («Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.»). **(άρθρο 40)**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την κάλυψη του κόστους λειτουργίας της μνημονευόμενης οργανικής μονάδας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σε εικοσιτετράωρη βάση, για την υλοποίηση του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Ασφαλών Δορυφορικών Κυβερνητικών Επικοινωνιών GOVSATCOM και την καταβολή αποζημιώσεων σε συνεργεία υπαλλήλων και στελεχών του εν λόγω

Υπουργείου, που απασχολούνται υπερωριακά στο πλαίσιο της εικοσιτετράωρης λειτουργίας της προαναφερόμενης οργανικής μονάδας. **(άρθρο 27)**

2. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' και β' βαθμού και του προϋπολογισμού των εταιρειών «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», «Οδικές Συγκοινωνίες» (Ο.Σ.Υ. Α.Ε.), «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών» (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.), «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης» (Ο.Α.Σ.Θ.) και Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑ.ΣΥ. Μον. Α.Ε.), κατά περίπτωση, από την κάλυψη του κόστους δημιουργίας:

- του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος (Ε.Η.Σ.) καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και προστίμων και των Υποσυστημάτων αυτού, τις προβλεπόμενες, κατά περίπτωση, διασυνδέσεις και διαλειτουργικότητες καθώς και την ενημέρωση των οδηγών με ηλεκτρονικά μέσα σχετικά με την επίδοση της Πράξης Βεβαίωσης Προστίμου (Π.Β.Π.), **(άρθρα 4, 5, 11 και 15)**

- δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων Κ.Ο.Κ. με χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ), με την εγκατάσταση και λειτουργία σταθερών ή κινητών φορητών συστημάτων οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών). **(άρθρα 6-10)**

3. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, σε περίπτωση αντιμετώπισης πρόσθετου κόστους σε σχέση με τα ισχύοντα, από την αναδιάρθρωση της αυτοτελούς Υπηρεσίας Οδικών Τελών – Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως μετονομάζεται σε «Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας» (ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.) και συγκεκριμένα, από την/τον:

- άσκηση πρόσθετων αρμοδιοτήτων, **(άρθρο 17 παρ.1),**
- καταβολή αποδοχών στον Διοικητή και στον Υποδιοικητή, σε περίπτωση καθορισμού αυτών σε υψηλότερο ποσό των ήδη καθορισθέντων κατά τα ισχύοντα, **(άρθρο 17 παρ.2),**

- επανακαθορισμό της οργανωτικής δομής με: i) τη σύσταση τεσσάρων (4) Διευθύνσεων, εννέα (9) συνολικά Τμημάτων και δύο (2) Αυτοτελών Τμημάτων και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των εξόδων λειτουργίας αυτών, συμπεριλαμβανομένων των επιδομάτων θέσης ευθύνης των προϊσταμένων των νέων οργανικών μονάδων καθώς και των αποδοχών του νομικού συμβούλου - προϊσταμένου του συνιστώμενου Αυτοτελούς Τμήματος Υπευθύνου Προσωπικών Δεδομένων. Η δαπάνη από την καταβολή των επιδομάτων θέσης ευθύνης των προϊσταμένων εκτιμάται στο ποσό των **74 χιλ. ευρώ** περίπου ετησίως, ενώ οι αποδοχές του νομικού συμβούλου θα καθοριστούν με κ.υ.α., σύμφωνα με τον Κώδικα Δικηγόρων, **(άρθρο 19)**

- κάλυψη του μισθολογικού κόστους σε περίπτωση πρόσληψης προσωπικού με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου για τη στελέχωση της εν λόγω αυτοτελούς Υπηρεσίας. **(άρθρο 20 παρ.1β)**

4. Δαπάνη του προϋπολογισμού του ν.π.δ.δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο», από την κάλυψη του κόστους της νέας διαδικασίας σύνταξης των κτηματολογικών διαγραμμάτων, λόγω επαναπροσδιορισμού της θέσης των ορίων των γεωτεμαχίων και συγκεκριμένα, από την κάλυψη του κόστους για την ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση της απαιτούμενης ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής, καθώς και για την καταβολή αμοιβής στους εμπλεκόμενους στη διαδικασία Πιστοποιημένους Μηχανικούς. **(άρθρο 39)** Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, εκτιμάται στο ποσό των **800 χιλ. ευρώ** περίπου.

5. Ενδεχόμενη δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, σε περίπτωση κάλυψης του πρόσθετου κόστους:

α) ανάπτυξης και λειτουργίας ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής, για τη δημιουργία ψηφιακού αντιγράφου δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών, καθώς και των απαιτούμενων ειδικών υπηρεσιών / διαλειτουργικοτήτων, με σκοπό την παροχή εξουσιοδότησης σε υπαλλήλους φορέων του ιδιωτικού τομέα και τη διασύνδεση πληροφοριακών συστημάτων των εν λόγω φορέων με το Κέντρο Διαλειτουργικότητας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, **(άρθρα 32 και 41)**

β) λόγω εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων επιτήρησης, με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους, σύμφωνα με τις νέες ρυθμίσεις του άρθρου 14 του ν.3917/2011. **(άρθρο 36)**

6. Ενδεχόμενη δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού λοιπών κατά περίπτωση φορέων Γενικής Κυβέρνησης, που ορίζονται υπεύθυνοι επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, από την κάλυψη τυχόν πρόσθετων εξόδων που μπορεί να προκύψουν κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους. **(άρθρο 16)**

7. Ενδεχόμενη δαπάνη του προϋπολογισμού του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛ.ΚΕ.Δ.) από τη συμμετοχή του σε δράσεις σχετικές με τη συμμετοχή της χώρας μας στα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Διαστήματος (ESA). **(άρθρο 29)**

8. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού του ν.π.δ.δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο», από τη μη αναζήτηση ποσών που καταβλήθηκαν αχρεωστήτως στους εργαζόμενους αυτού κατά το οριζόμενο χρονικό διάστημα για αποζημιώσεις μεταβάσεων εκτός έδρας. **(άρθρο 35)** Το ύψος της εν λόγω απώλειας, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου,

ανέρχεται συνολικά, από 01-01-2010 μέχρι 14-05-2020, στο ποσό των **133 χιλ. ευρώ** περίπου.

9. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού του ν.π.δ.δ. της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, από τη μη επιβολή των προβλεπόμενων προστίμων, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του φορέα εκμετάλλευσης Διαδικτύου των Πραγμάτων προς τις υποχρεώσεις του, λόγω μετάθεσης του χρόνου έναρξης ισχύος των ρυθμίσεων του ν.4961/2022 που αναφέρεται στις εφαρμογές τεχνολογίας διαδικτύου των πραγμάτων. (**άρθρο 28 παρ.1**)

10. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, σε σχέση με τα ισχύοντα, του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού των ο.τ.α. α' και β' βαθμού, του Ταμείου Πρόνοιας Απασχολούμενων στα Σώματα Ασφαλείας (ΤΑ.Π.Α.Σ.Α.), του Μετοχικού Ταμείου Στρατού (Μ.Τ.Σ.) καθώς και του προϋπολογισμού των εταιρειών «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», «Οδικές Συγκοινωνίες» (Ο.ΣΥ. Α.Ε.), «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών» (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.), «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης» (Ο.Α.Σ.Θ.) και της Μονοπρόσωπης Ανώνυμης Εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑ.ΣΥ. Μον. Α.Ε.), από την είσπραξη, κατά το ποσοστό που τους αναλογεί, των διοικητικών προστίμων του Κ.Ο.Κ., κατ' εφαρμογή των νέων ρυθμίσεων των **άρθρων 22 και 23 παρ.7.**

Τα ανωτέρω οικονομικά αποτελέσματα εξαρτώνται από πραγματικά περιστατικά και από την έκδοση των προβλεπόμενων κανονιστικών πράξεων, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 17 Νοεμβρίου 2025

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.

Θέλξη Ψύλλα