

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο νόμου

του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης

με τίτλο

«Ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και λοιπές διατάξεις»

Επισπεύδον Υπουργείο: Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Στοιχεία επικοινωνίας: Βασιλική Βλάχου, Νομική Σύμβουλος Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, τηλ.: 210 9098611, email: v.vlachou@mindigital.gr,

Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ: 210 6508822, email: transport@ypyme.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εξωτερικών και Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης, Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; ΜΕΡΟΣ Α΄: Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις προβλέπουν έναν σύγχρονο και αποτελεσματικό μηχανισμό άμεσου εντοπισμού και καταγραφής των παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., 5209/2025, Α΄ 100) σε χώρους δημόσιας κυκλοφορίας, μέσω συστημάτων καταγραφής με κάμερες. Εκσυγχρονίζεται η διαδικασία βεβαίωσης των τροχονομικών παραβάσεων με τη χρήση ψηφιακών μέσων και, ειδικότερα, με τη δημιουργία ενός ενιαίου εθνικού πληροφοριακού συστήματος, το οποίο, αξιοποιώντας τις απαραίτητες διαλειτουργικότητες και ειδικές διεπαφές, επιταχύνει τη διαδικασία σε όλα τα στάδια: από τον εντοπισμό της τροχονομικής παράβασης έως την τελική πληρωμή του προστίμου, σε μηδενικούς χρόνους κατά τα πρότυπα άλλων ευρωπαϊκών χωρών. Συνολικά, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις θεσμοθετούν ένα σύγχρονο, ολοκληρωμένο και ψηφιοποιημένο σύστημα με το οποίο προωθείται η ορθή οδηγική συμπεριφορά και τήρηση των κανόνων του Κ.Ο.Κ., το οποίο κατατείνει στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, δίνοντας έμφαση στη χρήση σύγχρονων τεχνολογιών και συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης. Στο Μέρος Α΄ προβλέπονται ρυθμίσεις: α) που περιγράφουν τη δημιουργία, τη χρήση και τις λεπτομέρειες του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κ.Ο.Κ. και προστίμων (Ε.Η.Σ) και των υποσυστημάτων του, β) για την εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρονικών συσκευών (δίκτυο καμερών) και δίνεται η δυνατότητα εγκατάστασής τους από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και από άλλους δημόσιους φορείς, ιδίως τους Δήμους και τις Περιφέρειες, γ) για την ψηφιοποίηση της διαδικασίας έκδοσης, επίδοσης και υποβολής αντιρρήσεων κατά των Πράξεων Βεβαίωσης Παράβασης (Π.Β.Π.), μέσω του νέου συστήματος Ε.Η.Σ., δ) για την αυτοτελή υπηρεσία με την επωνυμία «Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας» (ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που καθίσταται υπεύθυνη για το νέο δίκτυο καμερών. Τέλος, προβλέπονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτικές, μεταβατικές, τελικές και καταργούμενες διατάξεις μέχρι να τεθεί σε πλήρη λειτουργία το Ε.Η.Σ. ΜΕΡΟΣ Β΄: Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις αντιμετωπίζουν οργανωτικά και λειτουργικά ζητήματα φορέων που εποπτεύονται από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, όπως η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, η Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης (ΗΔΙΚΑ) και το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ). Περιλαμβάνουν, επίσης, ρυθμίσεις που αφορούν στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα GOVSATCOM, καθώς και αναγκαίες συμπληρώσεις και προβλέψεις ενόψει των νέων αρμοδιοτήτων των εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και της συμμετοχής τους σε νέα ευρωπαϊκά προγράμματα.

	Περαιτέρω, προωθούνται ρυθμίσεις για την ενίσχυση της ψηφιοποίησης στις καθημερινές συναλλαγές του πολίτη, καθώς και ρυθμίσεις αναγκαίες για την εναρμόνιση της χώρας μας με αντίστοιχες διατάξεις του ενωσιακού δικαίου, σε συμμόρφωση με τις ευρωπαϊκές εξελίξεις και τα διεθνή πρότυπα. Τέλος, προβλέπεται η διόρθωση ελλείψεων της υφιστάμενης κτηματολογικής νομοθεσίας, με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου, καθώς και προβλέψεις που στοχεύουν τόσο στην ασφαλή ολοκλήρωση της κτηματογράφησης, κατά τρόπο που να απεικονίζονται όλα τα ακίνητα στη σωστή θέση και με τα ακριβή περιγραφικά τους στοιχεία, όσο και στην εύρυθμη λειτουργία της ΗΔΙΚΑ.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; ΜΕΡΟΣ Α΄: Τα τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας αποτελούν μείζον κοινωνικό πρόβλημα. Στην προσπάθεια αντιμετώπισης αυτού του κοινωνικού προβλήματος, η τεχνολογία και τα σύγχρονα μέσα έρχονται να συμβάλλουν και να αναβαθμίσουν τις διαδικασίες εντοπισμού και βεβαίωσης της τροχονομικής παράβασης στον παραβάτη, ώστε να δημιουργηθεί ένας αξιόπιστος και γρήγορος μηχανισμός, τον οποίο ο πολίτης θα εμπιστεύεται ότι λειτουργεί με διαφάνεια και αμεσότητα, ενισχύοντας με αυτόν τον τρόπο την κουλτούρα της συνεπούς και υπεύθυνης οδηγικής συμπεριφοράς. Από την άλλη πλευρά, θα μειωθεί η ανάγκη καθημερινής απασχόλησης μεγάλου αριθμού αστυνομικών στους δρόμους για την επιτόπια διαπίστωση των παραβάσεων, με αποτέλεσμα να μπορούν να αξιοποιούνται σε άλλα, εξίσου σημαντικά, καθήκοντα. ΜΕΡΟΣ Β΄: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις επιδιώκουν την ενίσχυση του νομοθετικού πλαισίου σε κρίσιμους τομείς, όπως η διαστημική πολιτική και η κυβερνοασφάλεια, προκειμένου να ανταποκριθούν στις σύγχρονες τεχνολογικές και αμυντικές εξελίξεις και στις νέες προκλήσεις που ανακύπτουν σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Ειδικότερα, λόγω της συμμετοχής της χώρας μας στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα GOVSATCOM, αλλά και της ενεργού παρουσίας και εξωστρέφειάς της στη διαστημική στρατηγική, κρίθηκαν αναγκαίες ρυθμίσεις για την πρόβλεψη εθνικού σημείου επαφής για το GOVSATCOM, για τη συμμετοχή του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος σε ευρωπαϊκά συμβούλια διαστημικής πολιτικής, καθώς και για ζητήματα οικονομικού χαρακτήρα που αφορούν στην Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία της. Την ίδια στιγμή, οι πρόσφατες ευρωπαϊκές νομοθετικές και τεχνολογικές εξελίξεις απαιτούν την προσαρμογή του εθνικού πλαισίου για την κυβερνοανθεκτικότητα, την παράταση της έναρξης ισχύος ρυθμίσεων για το Διαδίκτυο των πραγμάτων (Internet of things, IoT) και τα όρια ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας. Επιπλέον, νομοθετικά παροράματα και ασάφειες δυσχεραίνουν την εφαρμογή υφιστάμενων νόμων, γεγονός που υπονομεύει την ασφάλεια δικαίου. Ταυτόχρονα, η εισαγωγή της ψηφιακής ταυτότητας και στον ιδιωτικό τομέα κρίνεται αναγκαία για την απλούστευση των συναλλαγών πολιτών με ιδιωτικούς φορείς και συμβάλλει στην εξοικείωσή τους με τις ψηφιακές συναλλαγές. Επίσης, επιλύεται το ζήτημα της επιστροφής αποδοχών (ήτοι μισθών και επιδομάτων) και παροχών στους εργαζομένους της καταργηθείσας εταιρίας με την επωνυμία «Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση Α.Ε» (ΕΚΧΑ ΑΕ), το οποίο ανέκυψε λόγω της ιδιαιτερότητας της φύσης της συγκεκριμένης εταιρείας.

	Ακόμη, επέρχονται διορθώσεις ελλείψεων της υφιστάμενης κτηματολογικής νομοθεσίας, ρυθμίζεται το ζήτημα των αποκλίσεων της ακριβούς θέσης γεωτεμαχίων κατά το στάδιο της κτηματογράφησης σε κάποιες περιοχές και αντιμετωπίζεται το θέμα ότι σε πιλοτικά προγράμματα κτηματογράφησης, η απεικόνιση της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων παρουσίαζε σημαντικές αποκλίσεις από την πραγματική κατάσταση. Τέλος, ρυθμίζεται το ζήτημα της παράτασης της θητείας της διοίκησης της ΗΔΙΚΑ ώστε να μην υπάρχει χρονικό κενό διοίκησης, ενόψει και της επικείμενης αναμόρφωσης του σχετικού νομοθετικού πλαισίου.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; ΜΕΡΟΣ Α΄: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν στο σύνολο των πολιτών και ιδίως στους οδηγούς, καθώς και στους φορείς και τις υπηρεσίες που εμπλέκονται στην εφαρμογή του Κ.Ο.Κ. ΜΕΡΟΣ Β΄: Οι ρυθμίσεις αφορούν σε ένα ευρύ φάσμα αποδεκτών: στους αναφερόμενους δημόσιους φορείς (Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος, Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας, Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, ΗΔΙΚΑ, Ελληνικό Κτηματολόγιο), στους εργαζομένους του Ελληνικού Κτηματολογίου, καθώς και στο σύνολο των πολιτών που επωφελούνται από την ψηφιακή ταυτότητα και τη διευκόλυνση στις συναλλαγές τους στον ιδιωτικό τομέα.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; NAI ☒ OXI ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Άρθρο 17: Με το άρθρο δεύτερο του ν. 4388/2016 (Α' 93). Άρθρο 22: Με τα άρθρα 107 και 112 του Κ.Ο.Κ. (ν. 5209/2025, Α' 100). Άρθρο 27: Με το άρθρο 84 του ν. 4961/2022 (Α' 146), την παρ. 4 του άρθρου 21 του ν. 5086/2024 (Α' 23) και το άρθρο 33 του ν. 5160/2024 (Α' 195). Άρθρο 28: Με το άρθρο 116 του ν. 4961/2022 (Α' 146) και την παρ. 4 του άρθρου 21 του ν. 5086/2024. Άρθρο 29: Με το άρθρο 5 του ν. 4070/2012 (Α' 82), την παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020 (Α' 184), την παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020 (Α' 184) και την παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020. Άρθρο 30: Με το άρθρο 3 του ν. 5160/2024 (Α' 195). Άρθρο 31: Με τα άρθρα 24 και 26 του ν. 5160/2024. Άρθρο 33: Με το άρθρο 35 του ν. 4635/2019 (Α' 167). Άρθρο 34: Με την παρ. 6 του άρθρου 214 του ν. 4727/2020. Άρθρο 36: Με το άρθρο 14 του ν. 3917/2011 (Α' 22). Άρθρο 37: Με το άρθρο 19 του ν. 2664/1998 (Α' 275). Άρθρο 38: Με το άρθρο 11Α του ν. 2308/1995 (Α' 114) και το άρθρο 3 του ν. 5142/2024 (Α' 158). Άρθρο 39: Με το άρθρο 19^Α του ν. 2664/1998 (Α' 275) Άρθρο 40: Με το άρθρο 168 του ν. 5224/2025 (Α' 142).
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας

i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπισθεί με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, ελλείψει σχετικής νομοθετικής εξουσιοδότησης.
---	--

ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, ούτε με ερμηνευτική προσέγγιση της υφιστάμενης νομοθεσίας.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	ΜΕΡΟΣ Α΄: Έχουν ληφθεί υπόψη οι σχετικές πρακτικές που εφαρμόζονται σε άλλες χώρες, ιδίως στην Κύπρο και στη Γερμανία. ΜΕΡΟΣ Β΄: Συναφείς πρακτικές που ακολουθούνται στην πλειοψηφία των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), όπως η ίδρυση και λειτουργία Εθνικών Αρχών (Competent PRS Authorities και Competent GOVSATCOM Authorities).
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης				
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση			
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐



1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΟΧΕΙΑ



2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ



3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ



4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ



5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ



6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ



7 ΦΤΗΝΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ



8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



9 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ



10 ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ



8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
i) βραχυπρόθεσμοι:		ΜΕΡΟΣ Α: Ο βραχυπρόθεσμος στόχος των αξιολογούμενων ρυθμίσεων είναι η απλούστευση και επιτάχυνση των διαδικασιών καταγραφής και βεβαίωσης της τροχονομικής παράβασης μέσα από ένα ασφαλές και αξιόπιστο πληροφοριακό σύστημα και η άμεση διεκπεραίωση των προστίμων και των λοιπών διοικητικών κυρώσεων που προκύπτουν από τις Π.Β.Π... ΜΕΡΟΣ Β': Βραχυπρόθεσμος στόχος των αξιολογούμενων ρυθμίσεων είναι η κάλυψη θεσμικών κενών και ο ορισμός νέων σημείων επαφής ενόψει νέων ευρωπαϊκών προγραμμάτων, και ανάληψης νέων ρόλων της χώρας μας, καθώς και η απρόσκοπτη και ομαλή λειτουργία φορέων όπως το Ελληνικό Κτηματολόγιο, το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος, η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας και η ΗΔΙΚΑ.
ii) μακροπρόθεσμοι		ΜΕΡΟΣ Α': Μακροπρόθεσμος στόχος των ρυθμίσεων καθίσταται η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας, μέσω της σταδιακής καλλιέργειας κουλτούρας υπεύθυνης οδηγικής συμπεριφοράς και συμμόρφωσης στους κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Παράλληλα, επιδιώκεται η αποτροπή των παραβάσεων με την αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογικών μέσων για τον ευχερέστερο εντοπισμό των παραβατών. Ταυτόχρονα, με την ψηφιοποίηση και απλούστευση των σχετικών διαδικασιών ενισχύεται η σχέση κράτους και πολίτη, ενώ σε βάθος χρόνου αναμένεται ουσιαστική μείωση των συνεπειών που επιφέρουν στην κοινωνία τα τροχαία ατυχήματα. ΜΕΡΟΣ Β': Οι μακροπρόθεσμοι στόχοι εστιάζουν στην εδραίωση ενός σύγχρονου και ανθεκτικού ρυθμιστικού πλαισίου σε ζητήματα κυβερνοασφάλειας και ηλεκτρονικών

	επικοινωνιών, στην ενίσχυση της εθνικής διαστημικής πολιτικής και την ουσιαστική εκπροσώπηση της χώρας σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, στη θωράκιση της δημόσιας υγείας με βάση τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά δεδομένα για την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, στην ενίσχυση της εμπιστοσύνης των πολιτών μέσω σύγχρονων ψηφιακών υπηρεσιών και, τέλος, στη διασφάλιση της σταθερότητας και της ασφάλειας δικαίου σε όλες τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις αναφορικά με το Κτηματολόγιο.
9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ × ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	ΜΕΡΟΣ Α΄: Η χρήση του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κ.Ο.Κ. και προστίμων (Ε.Η.Σ.) που περιγράφεται στο Μέρος Α΄. ΜΕΡΟΣ Β΄: Δεν προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος εκτός από το άρθρο 32 που αφορά στο ψηφιακό αντίγραφο που δημιουργείται σε ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή, προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) και λαμβάνεται από τον εξουσιοδοτημένο υπάλληλο που χειρίζεται την υπόθεση του πολίτη ως ψηφιακό έγγραφο σε μορφή pdf.
ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	-

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Ναι, τα αναφερόμενα πληροφοριακά συστήματα είναι συμβατά με την ψηφιακή στρατηγική της Ελλάδας και ειδικότερα με τη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	ΜΕΡΟΣ Α΄: Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του Ε.Η.Σ. και των επιμέρους υποσυστημάτων του με άλλα υφιστάμενα συστήματα του Δημοσίου Τομέα, όπως ιδίως με το Μητρώο Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το Μητρώο Πολιτών του Υπουργείου Εσωτερικών, το Φορολογικό Μητρώο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με τα άρθρα 47 του ν. 4623/2019 (Α΄ 134) και 84 του ν. 4727/2020 (Α΄ 184). Η διαλειτουργικότητα αυτή αξιοποιείται για την άμεση ταυτοποίηση των οδηγών και την αντιστοίχιση των εκάστοτε παραβάσεων με πρόσωπα και οχήματα. Επίσης, το πληροφοριακό σύστημα διαλειτουργεί με την ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή του άρθρου 1 της υπό στοιχεία 2515/1/41-α/30.5.2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Β΄ 3198), μέσω του πληροφοριακού συστήματος της Ελληνικής Αστυνομίας (Police on Line), καθώς και με τα λοιπά απαραίτητα πληροφοριακά συστήματα, όπως περιγράφονται στα άρθρα 11, 12, 13, 14 και 15.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	<i>Άρθρο</i>	<i>Στόχος</i>
	Άρθρο 1	Με το αξιολογούμενο άρθρο περιγράφεται ο σκοπός του Μέρους Α' του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου που είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού πλαισίου για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα μέσω της αξιοποίησης νέων τεχνολογιών και ιδίως της τεχνητής νοημοσύνης, για την καταγραφή παραβάσεων και την απλούστευση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών βεβαίωσης και είσπραξης προστίμων, καθώς και της καταγραφής των λοιπών διοικητικών κυρώσεων (όπως η ψηφιακή αφαίρεση της άδειας οδήγησης), προκειμένου να αποτρέπονται οι παραβάσεις των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.
	Άρθρο 2	Με το αξιολογούμενο άρθρο περιγράφεται το αντικείμενο της ρύθμισης. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η δημιουργία του Ε.Η.Σ., του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων του Κ.ΟΚ. με χρήση τεχνητής νοημοσύνης, της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., του Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας, καθώς και η θέσπιση απλουστευμένων ψηφιακών διαδικασιών για τους πολίτες (ηλεκτρονική επίδοση Π.Β.Π., υποβολή ένστασης, τηλεδιάσκεψη).
	Άρθρο 3	Με την προτεινόμενη διάταξη τίθενται οι απαραίτητοι ορισμοί για την εφαρμογή του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου και διευκρινίζονται οι χειριστές του εκάστοτε Υποσυστήματος του Ε.Η.Σ. .
	Άρθρο 4	Με το αξιολογούμενο άρθρο προβλέπεται η δημιουργία του Ε.Η.Σ., το οποίο λειτουργεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Στο Ε.Η.Σ. διαβιβάζονται δεδομένα ελέγχων από όλες τις διαθέσιμες πηγές, ήτοι: α) από τα αρμόδια όργανα ελέγχου μέσω των φορητών συσκευών (tablets) και β) από τους οπτικούς αισθητήρες των ηλεκτρονικών συσκευών (κάμερες), τα οποία διασταυρώνονται με τα απαραίτητα πληροφοριακά συστήματα του Δημοσίου. Μέσω κατάλληλων διεπαφών και διαλειτουργικότητας επιτυγχάνονται ο άμεσος εντοπισμός παραβατών, η έκδοση ψηφιακής πράξης βεβαίωσης παράβασης και η ηλεκτρονική επίδοσή της στον πολίτη. Στο Ε.Η.Σ. περιλαμβάνονται και τα ακόλουθα υποσυστήματα: α) Υποσύστημα επεξεργασίας δεδομένων οπτικών αισθητήρων – καμερών,

	β) Υποσύστημα διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων, γ) Υποσύστημα διαχείρισης πληρωμών, δ) Υποσύστημα υποβολής ενστάσεων και διενέργειας ψηφιακών ραντεβού και βιντεοκλήσεων και ε) Υποσύστημα στατιστικής ανάλυσης και προβολής επεξεργασμένων δεδομένων.
Άρθρο 5	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπονται οι χρήστες που έχουν δικαίωμα εισόδου στο Ε.Η.Σ. και στα επιμέρους υποσυστήματά του. Το σύστημα μέσω ειδικών διεπαφών δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες για προβολή και έλεγχο καταγεγραμμένων παραβάσεων, για την ψηφιακή έκδοση των Π.Β.Π. και για την καταχώρισή τους στο οικείο υποσύστημα διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων. Επίσης, προβλέπεται ποιος έχει δικαίωμα πρόσβασης στο εκάστοτε υποσύστημα του Ε.Η.Σ. και για ποιον σκοπό.
Άρθρο 6	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, επιτρέπεται η λειτουργία σταθερών ή φορητών συστημάτων οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών), με σκοπό την ηλεκτρονική καταγραφή παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. σε προεπιλεγμένα σημεία σε οδούς και σε χώρους που χρησιμοποιούνται για τη δημόσια κυκλοφορία οχημάτων στο σύνολο του οδικού δικτύου της χώρας. Επιπλέον, για την υποστήριξη της διαδικασίας καταγραφής παραβάσεων δύνανται να τοποθετούνται, πέραν των συμβατικών/αναλογικών καμερών, και κάμερες με ενσωματωμένες λειτουργίες τεχνητής νοημοσύνης με την επιφύλαξη, ότι ο τελικός έλεγχος εγκυρότητας πριν από τη βεβαίωση των παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. θα πραγματοποιείται από αρμόδιο χειριστή. Επίσης, εξειδικεύεται ο σκοπός της επεξεργασίας των δεδομένων που συλλέγονται από τις κάμερες και τίθενται οι απαραίτητες προβλέψεις προς εξυπηρέτηση του σκοπού της διαφάνειας προς τους πολίτες, βάσει του ΓΚΠΔ. Διευκρινίζεται, ότι η καταγραφή παραβάσεων με σύστημα καμερών λογίζεται ότι γίνεται «επ' αυτοφώρ», και προσδιορίζονται οι ειδικότερες παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. που δύνανται να καταγράφονται με κάμερες. Τέλος, διασφαλίζεται η προστασία της ιδιωτικότητας και των προσωπικών δεδομένων των πολιτών, μέσω της απαγόρευσης χρήσης των καταγραφόμενων πληροφοριών για οποιονδήποτε άλλο σκοπό και της πλήρους εναρμόνισης με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την προστασία των προσωπικών δεδομένων.

Άρθρο 7	Με το προτεινόμενο άρθρο ορίζεται ότι το σύστημα καμερών εγκαθίστανται με απόφαση της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας (εφεξής ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.), μετά από σύμφωνη γνώμη της Ελληνικής Αστυνομίας. Για την εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων καταγραφής παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. με κάμερες απαιτείται να προκύπτουν επαρκείς ενδείξεις ότι στο συγκεκριμένο σημείο ή τμήμα του οδικού δικτύου έχει λάβει χώρα μεγάλος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων με σοβαρό αντίκτυπο στην περιουσία και τη σωματική ακεραιότητα των εμπλεκόμενων προσώπων ή ότι πρόκειται για κεντρικό ή αυξημένης κυκλοφορίας οδικό δίκτυο. Η συνδρομή επαρκών ενδείξεων αιτιολογείται με την αναφορά στην απόφαση της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. πραγματικών στοιχείων, όπως στατιστικών ή εμπειρικών δεδομένων, μελετών, εκθέσεων, μαρτυριών και πληροφοριών για τη συχνότητα, το είδος και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των τροχονομικών παραβάσεων. Περαιτέρω, ανατίθενται η προμήθεια, η εγκατάσταση και η μετακίνηση των συσκευών στον ανάδοχο, μετά από απόφαση της ίδιας υπηρεσίας. Με τον
----------------	--

	τρόπο αυτό, διασφαλίζεται ο έλεγχος από την αρμόδια υπηρεσία του συνόλου του συστήματος καμερών.
Άρθρο 8	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, παρέχεται η δυνατότητα στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού να προμηθεύονται και να εγκαθιστούν συστήματα καμερών, κατόπιν ειδικά αιτιολογημένου αιτήματος μετά από έγκριση της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.. Τα ανωτέρω συστήματα διασυνδέονται με το Ε.Η.Σ. Με τον τρόπο αυτό αυξάνεται ο δυνητικός αριθμός των καμερών στη χώρα, προς τον σκοπό της μέγιστης δυνατής ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, διατηρώντας τη συνολική εποπτεία από μια κεντρική, αρμόδια υπηρεσία.
Άρθρο 9	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, παρέχεται η δυνατότητα στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος - πλέον Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., να προμηθεύεται και να εγκαθιστά συστήματα καμερών σε ισόπεδες διαβάσεις, κατόπιν ειδικά αιτιολογημένου αιτήματος μετά από έγκριση της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.. Τα ανωτέρω συστήματα διασυνδέονται με το Ε.Η.Σ.
Άρθρο 10	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, παρέχεται η δυνατότητα σε φορείς αστικών συγκοινωνιών της Αττικής και της Θεσσαλονίκης να προμηθεύονται και να εγκαθιστούν κάμερες σε οχήματα και σημεία αρμοδιότητάς τους, μετά από έγκριση της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., Τα ανωτέρω συστήματα μπορούν να διασυνδέονται με το Ε.Η.Σ. Με έγκριση της ίδιας υπηρεσίας, ήδη εγκατεστημένα συστήματα καμερών μπορούν επίσης να διασυνδέονται με το Ε.Η.Σ..
Άρθρο 11	Το προτεινόμενο άρθρο εισάγει την πλήρη ψηφιοποίηση της διαδικασίας βεβαίωσης τροχονομικών παραβάσεων μέσω του Ε.Η.Σ. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι η Π.Β.Π εκδίδεται ψηφιακά μέσω του Ε.Η.Σ., εξασφαλίζοντας έτσι τον ενιαίο και ψηφιακό χαρακτήρα της διαδικασίας. Το σύστημα διαλειτουργεί με την ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή της Ελληνικής Αστυνομίας, το Police on Line, επιτρέποντας την άμεση καταχώριση και επεξεργασία των παραβάσεων. Η Π.Β.Π. εκδίδεται αποκλειστικά ψηφιακά μέσα από την ηλεκτρονική εφαρμογή του Ε.Η.Σ. και αν η παράβαση διαπιστώνεται μέσω ειδικών ηλεκτρονικών συσκευών, το αρμόδιο ελεγκτικό όργανο, μέσω της εφαρμογής του Ε.Η.Σ. και του Υποσυστήματος διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων, εγκρίνει την καταγραφείσα παράβαση. Στις περιπτώσεις αυτόφωρης διαπίστωσης της παράβασης, το αρμόδιο ελεγκτικό όργανο μεταφορτώνει τα στοιχεία της παράβασης στο Ε.Η.Σ. και στο σχετικό υποσύστημα. Με τον

	τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η ενοποιημένη και κεντρική παρακολούθηση όλων των σχετικών παραβάσεων, περιορίζεται η γραφειοκρατία και μειώνονται σημαντικά οι πιθανότητες λαθών.
Άρθρο 12	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση θεσπίζεται η πλήρης ψηφιοποίηση της διαδικασίας επίδοσης της Π.Β.Π. μέσω του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος. Συγκεκριμένα, η Π.Β.Π. επιδίδεται στον οδηγό ή ιδιοκτήτη του οχήματος ψηφιακά, μέσω του Ε.Η.Σ., με την ανάρτηση αυτής στην ηλεκτρονική θυρίδα του πολίτη και μόνο εάν για τεχνικούς λόγους αυτό δεν καταστεί εφικτό, με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο, εξασφαλίζοντας την ταχύτητα και την αμεσότητα της διαδικασίας. Ο πολίτης λαμβάνει αυτόματα ενημέρωση ότι έχει νέα έγγραφα στη θυρίδα του στο gov.gr, η σχετική δε ειδοποίηση αποστέλλεται με αναδυόμενο μήνυμα (push notification) στα στοιχεία επικοινωνίας που έχει δηλώσει στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας. Ειδικές προβλέψεις θεσπίζονται για τις περιπτώσεις παραβάσεων που βεβαιώνονται βάσει του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος. Στις περιπτώσεις συνιδιοκτησίας, καθορίζεται με σαφήνεια ποιος λογίζεται παραβάτης, είτε βάσει της σειράς αναγραφής στην άδεια κυκλοφορίας, είτε βάσει ποσοστού ιδιοκτησίας, είτε σε περίπτωση εταιρειών, ο νόμιμος εκπρόσωπος. Οι ρυθμίσεις αυτές αποτρέπουν αμφισβητήσεις και καθυστερήσεις, εξασφαλίζοντας τη δίκαιη κατανομή της σχετικής ευθύνης. Ταυτόχρονα, παρέχεται στον ιδιοκτήτη η δυνατότητα να αμφισβητήσει την ιδιότητά του ως παραβάτη-οδηγού, μέσω υπεύθυνης δήλωσης που υποβάλλεται εντός επτά (7) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της Π.Β.Π., είτε με φυσική παρουσία στην αρμόδια υπηρεσία είτε ψηφιακά μέσω της εφαρμογής «Gov.gr Wallet». Στην περίπτωση αυτή οφείλει να δηλώσει τα στοιχεία του πραγματικού οδηγού, ενώ η ίδια διαδικασία ισχύει και για μισθωμένα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων και αυτών της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing). Αν δεν κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση εντός της προθεσμίας, παραβάτης λογίζεται οριστικά ο ιδιοκτήτης. Η ρύθμιση ενισχύει την αποτελεσματικότητα στη διαδικασία βεβαίωσης παραβάσεων, καθώς αφενός αξιοποιεί πλήρως τις ψηφιακές δυνατότητες για την άμεση και βέβαιη επίδοση, αφετέρου προβλέπει τις κατάλληλες εγγυήσεις ώστε η ευθύνη να αποδίδεται στο σωστό πρόσωπο. Επίσης, μέσω της ψηφιοποίησης της διαδικασίας μειώνεται η γραφειοκρατία και περιορίζονται οι πιθανότητες λαθών.
Άρθρο 13	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση θεσπίζεται η πλήρης ψηφιοποίηση της διαδικασίας υποβολής ένστασης κατά τ η 54

	Π.Β.Π., αξιοποιώντας την εφαρμογή του άρθρου 4, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω του Ε.Η.Σ. Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει σε φυσικά πρόσωπα να υποβάλλουν ένσταση με απλό και γρήγορο τρόπο, διασφαλίζοντας την ορθή καταγραφή των στοιχείων του ενιστάμενου και των σχετικών δεδομένων της παράβασης. Η υποβολή ένστασης προϋποθέτει προηγούμενη αυθεντικοποίηση του ενιστάμενου σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4727/2020 (Α'184), ενώ τα προσωπικά στοιχεία ανακτώνται μέσω διαλειτουργικότητας με άλλες εφαρμογές του Δημοσίου. Διευκρινίζεται ότι οι ενστάσεις υποβάλλονται εντός τριών (3) ημερών από την κοινοποίηση της Π.Β.Π. στη θυρίδα πολίτη του Gov.gr, εφαρμοζομένου του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 29 του ν. 4727/2020 (Α' 184), ως προς τον χρόνο επίδοσης. Ο ενιστάμενος καταχωρίζει επιπλέον στοιχεία όπως ονοματεπώνυμο, στοιχεία κατοικίας, στοιχεία επικοινωνίας, στοιχεία της παράβασης και της αρμόδιας υπηρεσίας. Παράλληλα, δίνεται δυνατότητα επισύναψης δικαιολογητικών που τεκμηριώνουν την ένσταση, εξασφαλίζοντας πλήρη διαφάνεια. Η υποβολή ολοκληρώνεται με την καταχώριση κωδικού μιας χρήσης (OTP – One Time Password) ή μέσω της εφαρμογής «Gov.gr Wallet», ενισχύοντας την ασφάλεια της διαδικασίας. Μετά την υποβολή, η ένσταση αποστέλλεται στην ηλεκτρονική θυρίδα της αρμόδιας υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας, κατ'εφαρμογή των κείμενων διατάξεων για τη χρήση ψηφιακών θυρίδων και την τήρηση αρχείων. Τέλος, η απόφαση αποδοχής ή αιτιολογημένης απόρριψης της ένστασης αποστέλλεται στην ηλεκτρονική θυρίδα του ενιστάμενου με έγγραφο που φέρει τα χαρακτηριστικά εγγράφου της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης, εξασφαλίζοντας την ισχύ και την αποδοχή του εγγράφου σύμφωνα με το άρθρο 27 του ν. 4727/2020. Η ρύθμιση αυτή ενισχύει την αμεσότητα και την ασφάλεια της διαδικασίας, περιορίζοντας ουσιαστικά τη γραφειοκρατία και τις πιθανότητες σφαλμάτων.
Άρθρο 14	Προβλέπεται η δέσμευση αποκλειστικά της ψηφιακής μορφής της άδειας οδήγησης χωρίς να απαιτείται η φυσική αφαίρεση του έντυπου εγγράφου αυτής, όπου από τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προβλέπεται η διοικητική κύρωση της αφαίρεσης άδειας οδήγησης. Η έντυπη άδεια θεωρείται αυτοδίκαια ανενεργή.
Άρθρο 15	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, καθίσταται προσβάσιμη η Βεβαίωση Βαθμών Ποινής στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών του άρθρου 110 του Κ.Ο.Κ., μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «https://seso.services.gov.gr» του Ε.Η.Σ.

Άρθρο 16	Ρυθμίζονται ζητήματα προστασίας προσωπικών δεδομένων, ώστε να προσδιορισθούν και αποτυπωθούν στο σχέδιο νόμου ρητά, με ακρίβεια και σαφήνεια οι δραστηριότητες επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων και τα βασικά χαρακτηριστικά τους και συγκεκριμένα ο σκοπός της επεξεργασίας, ο υπεύθυνος επεξεργασίας, τα προσωπικά δεδομένα που θα τίθενται σε επεξεργασία και οι χρόνοι τήρησης, ρυθμίσεις απαραίτητες για λόγους διαφάνειας και ενημέρωσης των πολιτών για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα περιγραφόμενα στο νομοσχέδια πληροφοριακά συστήματα, σύμφωνα με τον ΓΚΠΔ.
Άρθρα 17	Η Αυτοτελής Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών που συστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 (Α' 93) μετονομάζεται σε Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας «ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.» και αποκτά τρεις επιπλέον αρμοδιότητες, ως εξής:

	α) την εποπτεία του δικτύου καμερών, που καταγράφουν παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. β) την ψηφιακή διαχείριση οδικών παραβάσεων που καταγράφονται από τις κάμερες ή άλλα τεχνικά μέσα, την ενημέρωση των πολιτών για τις παραβάσεις και την παρακολούθηση της είσπραξης των προστίμων και γ) τη λειτουργία του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας, όπως αυτό ορίζεται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας. Επίσης αναδιαμορφώνεται η διοικητική δομή της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., με τον προσδιορισμό των προσόντων και της διαδικασίας διορισμού του Διοικητή και του Υποδιοικητή της, τη σύνθεση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Οδικών Υποδομών, και τη συμμετοχή εκπροσώπων της Ελληνικής Αστυνομίας και συναρμόδιων φορέων. Προβλέπεται, τέλος, ότι η οργάνωση και η λειτουργία της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. καθορίζονται με Οργανισμό, ο οποίος καταρτίζεται, αντικαθίσταται ή τροποποιείται σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί της οργάνωσης και λειτουργίας των φορέων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης. Με τον Οργανισμό του προηγούμενου εδαφίου δύναται να τροποποιείται η οργανωτική δομή της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ, όπως προβλέπεται στο άρθρο 19 του παρόντος.
Άρθρο 18	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται, ότι τον προϋπολογισμό της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. εγκρίνει ο Διοικητής της, ο οποίος είναι και διατάκτης των δαπανών της. Οι σχετικές δαπάνες εκκαθαρίζονται από το Τμήμα Προϋπολογισμού και Οικονομικής Διαχείρισης της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., αντί της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Σκοπός της αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η περαιτέρω κατοχύρωση της οικονομικής και λειτουργικής αυτοτέλειας της υπηρεσίας.
Άρθρο 19	Προβλέπεται η οργανωτική δομή της Αυτοτελούς Υπηρεσίας, η οποία διαρθρώνεται σε τέσσερις (4) Διευθύνσεις και ένα (1) αυτοτελές Τμήμα, μεταξύ των οποίων και το Εθνικό Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας, το οποίο είναι αρμόδια για: α) την κατάρτιση της Εθνικής Στρατηγικής για την Οδική Ασφάλεια, β) τη διενέργεια μελετών για τη μείωση των οδικών ατυχημάτων, γ) τη διενέργεια ενημερωτικών εκστρατειών για την προώθηση της οδικής ασφάλειας, δ) την εκπροσώπηση της χώρας σε συνέδρια για θέματα οδικής ασφάλειας και ε) τη σύναψη Προγραμματικών Συμφωνιών με επιστημονικούς φορείς και πανεπιστημιακά ιδρύματα για δράσεις προώθησης της οδικής ασφάλειας. Τέλος, προβλέπεται η λειτουργία Αυτοτελούς Τμήματος

	Υπευθύνου Προσωπικών Δεδομένων, στο οποίο προΐσταται ο Υπεύθυνος Προστασίας Δεδομένων που προσλαμβάνεται σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 43 του Κώδικα Δικηγόρων (ν. 4194/2013, Α' 208).
Άρθρο 20	Προβλέπονται ειδικότερες ρυθμίσεις στελέχωσης της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. και συγκεκριμένα:

	α) η δυνατότητα στελέχωσης με μετάταξη ή απόσπαση προσωπικού από τον δημόσιο τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143) και σύμφωνα με τον ν. 4440/2016 (Α' 224), καθώς και με προσλήψεις μονίμου προσωπικού και προσωπικού με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου, σύμφωνα με τον ν. 4765/2021 (Α' 6) και το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), β) οι όροι διακοπής της απόσπασης, γ) ο τρόπος κάλυψης της μισθοδοσίας των υπαλλήλων που αποσπώνται και δ) η υπαγωγή των υπαλλήλων που αποσπώνται σε αρμόδια υπηρεσιακά και πειθαρχικά συμβούλια.
Άρθρο 21	Ορίζεται ότι η ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. είναι αρμόδια για την παρακολούθηση της είσπραξης των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται λόγω παραβάσεων διατάξεων που διέπουν την οδική κυκλοφορία, οι οποίες διαπιστώνονται μέσω αυτοματοποιημένων ηλεκτρονικών συστημάτων επιτήρησης και καταγραφής, καθώς και εκείνων που διαπιστώνονται επ' αυτοφώρω, από τα αρμόδια όργανα ελέγχου. Επίσης, προβλέπεται, ότι αν τα πρόστιμα αυτά δεν καταβληθούν εντός αποκλειστικής προθεσμίας οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία κοινοποίησης ή ανάρτησης της σχετικής πράξης επιβολής, η ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. αποστέλλει χρηματικό κατάλογο στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, για αναγκαστική είσπραξή τους κατά τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190).
Άρθρο 22	Με την εν λόγω διάταξη τροποποιείται το άρθρο 107 του ν. 5209/2025 (Α' 100), ώστε τα έσοδα που προέρχονται από πρόστιμα λόγω παραβάσεων του Κ.Ο.Κ., ανεξαρτήτως του τρόπου με τον οποίο διαπιστώνονται οι παραβάσεις (είτε οι παραβάτες καταλαμβάνονται επ' αυτοφώρω σε επιτόπιο έλεγχο ελεγκτικών οργάνων -ΕΛ.ΑΣ., Τροχαία, Δημοτική Αστυνομία- είτε από τις κάμερες που εγκαθίστανται), να εισπράττονται σε έναν διακριτικό Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου (Α.Λ.Ε.) του Κρατικού Προϋπολογισμού με την ονομασία «Εθνικό Ταμείο Οδικής Ασφάλειας και Πρόστιμα για Παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.». και εν συνεχεία να κατανέμονται στους δικαιούχους φορείς, όπως είναι οι Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού, η ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., τα ταμεία των Αστυνομικών και το Μετοχικό Ταμείο Στρατού, στο οποίο ασφαλίζεται μεγάλο ποσοστό του νεοεισερχόμενου στην Ελληνική Αστυνομία προσωπικού, καθώς και οι λοιποί φορείς (λ.χ. συγκοινωνιακοί φορείς) που εγκαθιστούν κάμερες με δικές τους δαπάνες. Επισημαίνεται ότι οι Ο.Τ.Α., μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ. 8 του προτεινόμενου άρθρου 23 για την πλήρη λειτουργία του Ε.Η.Σ., συνεχίζουν να εφαρμόζουν την υπ'

	αρ. 45881/3.9.2004 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης «Καθορισμός διαδικασίας είσπραξης προστίμων από παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και απόδοσής τους στους δικαιούχους Δήμους και Κοινότητες» (Β' 1479), ενώ μετά την έκδοση της απόφασης της παρ. 8 του προτεινόμενου άρθρου 23, στους Ο.Τ.Α. θα συνεχίσει να διατίθεται ποσοστό των εισπραττόμενων προστίμων, σύμφωνα με την περ. γ) της παρ. 39 του άρθρου 112 του Κ.Ο.Κ..
Άρθρο 23	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση τεχνικών και λεπτομερειακών ζητημάτων για την εφαρμογή του Μέρους Α' του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου.
Άρθρο 24	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διευθετούνται ορισμένα ζητήματα που προκύπτουν άπαξ, λόγω των ρυθμίσεων του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου. Ειδικότερα, προβλέπονται: α) η οριζόντια αντικατάσταση των αναφορών στην Υπηρεσία Οδικών Τελών – Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (Υ.Ο.Τ. – Η.Δ.Ο.Υ.), τον Διοικητή, τον Υποδιοικητή ή τους υπαλλήλους της, με αναφορές στην ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., β) η υποκατάσταση της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. σε όλες τις αρμοδιότητες της Υ.Ο.Τ. - Η.Δ.Ο.Υ., ακόμα και αν δεν αναφέρονται ρητά στο αξιολογούμενο σχέδιο νόμου, γ) ο τρόπος διεξαγωγής των πρώτων μετατάξεων και αποσπάσεων προς την ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., δ) η μη εφαρμογή των προβλέψεων του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου σε παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. που τελέστηκαν πριν από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης για την πλήρη λειτουργία του Ε.Η.Σ. και ε) η αυτοδίκαιη μεταφορά του προσωπικού που υπηρετεί κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος στην Υπηρεσία Οδικών Τελών – Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (Υ.Ο.Τ. – Η.Δ.Ο.Υ.) στην αυτοτελή υπηρεσία με την επωνυμία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.
Άρθρο 25	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διευκρινίζεται ότι ορισμένες κοινές υπουργικές αποφάσεις εξακολουθούν να ισχύουν και μετά τη θέση σε ισχύ του Μέρους Α' του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου, υπό την προϋπόθεση ότι δεν αντίκεινται στις διατάξεις του, και έως την έκδοση των νέων κανονιστικών πράξεων που θα καθορίσουν ειδικότερα την πλήρη λειτουργία του Ε.Η.Σ. Η ρύθμιση αυτή είναι απαραίτητη για λόγους ασφάλειας δικαίου κατά τη μεταβατική περίοδο, αποτρέποντας ενδεχόμενα κενά στην εφαρμογή των υφιστάμενων ρυθμίσεων έως τη θέσπιση του νέου κανονιστικού πλαισίου.

Άρθρο 26	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καταργούνται ορισμένες διατάξεις που θα καθίσταντο αλυσιτελείς με τη θέση σε ισχύ του Μέρους Α' του προτεινόμενου Σχεδίου Νόμου. Η πλειοψηφία των διατάξεων αυτών θα παύσει να ισχύει μόνο από τη διαπίστωση της πλήρους λειτουργίας του Ε.Η.Σ.
Άρθρο 27	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, αναδιαμορφώνεται το άρθρο 84 του ν. 4961/2022 (Α' 146), σύμφωνα με το ενωσιακό θεσμικό πλαίσιο, αφού κάθε κράτος μέλος υποχρεούται να ορίσει Αρμόδια Αρχή PRS (Competent PRS Authority - CPA), με βασικές αρμοδιότητες την πρόσβαση στην ασφαλή υπηρεσία εντοπισμού «Public Regulated Service» (PRS), που παρέχει το ευρωπαϊκό δορυφορικό σύστημα Galileo, την εξουσιοδότηση των χρηστών της PRS (μέσω του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφαλείας-SAB) και την έγκριση των φορέων που αναπτύσσουν ή κατασκευάζουν τεχνολογία PRS. Η αρμόδια αρχή PRS οφείλει να λειτουργεί σύμφωνα με τα κοινά ελάχιστα πρότυπα που θέτει η απόφαση 1104/2011/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά με τις μεθόδους πρόσβασης στην κυβερνητική υπηρεσία, η οποία προσφέρεται από το παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης που υλοποιήθηκε από το πρόγραμμα «Galileo» (L 287). Για την Ελλάδα, σύμφωνα με το υφιστάμενο νομικό καθεστώς, η αρμόδια αρχή CPA για την PRS υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και συγκεκριμένα στο Τμήμα Κυβερνητικής Δορυφορικής Υπηρεσίας (άρθρο 44 του π.δ. 40/2020, Α' 185). Τόσο σε επιτελικό, όσο και ιδίως σε επιχειρησιακό και τεχνικό επίπεδο, υφίσταται η ανάγκη συνεχούς διεπαφής των στελεχών της CPA με το Κέντρο Παρακολούθησης Ασφάλειας του Συστήματος Galileo (GSMC) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές εθνικές αρχές CPA, αλλά πρωτίστως με τους φορείς που προορίζονται να κάνουν χρήση της υπηρεσίας PRS στην Ελλάδα, φορείς που κατά τεκμήριο, λειτουργούν επίσης σε εικοσιτετράωρη βάση. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στο ότι, στο πλαίσιο της πολιτικής αξιολόγησης και διαχείρισης κινδύνων και προκειμένου να αποφεύγεται η χρήση σημάτων από μη εξουσιοδοτημένα φυσικά ή νομικά πρόσωπα και να αποτρέπεται η χρήση της υπηρεσίας PRS για δυνητικά εχθρικούς σκοπούς, η CPA υποχρεούται σε εικοσιτετράωρη παρακολούθηση και διαχείριση παραβιάσεων και περιστατικών ασφαλείας,

	επιβλαβών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών και πιθανής διαρροής εμπιστευτικών πληροφοριών. Παράλληλα από το 2021 το πρόγραμμα GOVSATCOM αποτελεί μία (1) από τις πέντε (5) συνιστώσες του ενωσιακού διαστημικού προγράμματος, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/696 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Απριλίου 2021 για τη θέσπιση του ενωσιακού διαστημικού προγράμματος και του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το διαστημικό πρόγραμμα, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) 912/2010, (ΕΕ) 1285/2013 και (ΕΕ) 377/2014 και της απόφασης 541/2014/ΕΕ. Στον εν λόγω κανονισμό το «GOVSATCOM» ορίζεται ως μια υπηρεσία κυβερνητικών δορυφορικών ασφαλών επικοινωνιών που επιτρέπει την παροχή υπηρεσιών δορυφορικών επικοινωνιών στις αρχές της Ένωσης και των κρατών μελών οι οποίες διαχειρίζονται κρίσιμες για την ασφάλεια αποστολές και υποδομές (περ. ε) παρ. 1 άρθρου 3 του εν λόγω Κανονισμού), ενώ περαιτέρω γίνεται αναφορά στο GOVSATCOM στα άρθρα 62 έως 69 του Κανονισμού. Σημειώνεται, επίσης, ότι η χώρα μας, σε εφαρμογή της απόφασης 1104/2011/ΕΕ, ίδρυσε αρχικά την ελληνική αρμόδια αρχή CPA για την PRS υπηρεσία του Galileo το 2017 με τον οργανισμό του τότε Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής (π.δ. 82/2017, Α' 117), ως Τμήμα Παροχής Δορυφορικής Κυβερνητικής Υπηρεσίας, στη Διεύθυνση Δορυφορικών Υπηρεσιών και Διαστημικών Εφαρμογών της Γενικής Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Συνεπώς, μέσω αυτής της ρύθμισης και οι δύο Αρχές ενσωματώνονται και λειτουργούν πλέον στην ίδια οργανική μονάδα (Διεύθυνση) της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, η οποία είναι αρμόδια για τα δορυφορικά θέματα.
Άρθρο 28	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκονται: α) η παροχή επαρκούς χρόνου προκειμένου να διασφαλιστεί η θεσμική και ουσιαστική προσαρμογή του υφιστάμενου εθνικού ρυθμιστικού πλαισίου για την κυβερνοανθεκτικότητα των συσκευών τεχνολογίας Διαδικτύου των Πραγμάτων στις πρόσφατες νομοθετικές εξελίξεις σε ενωσιακό επίπεδο και β) η εξασφάλιση του αναγκαίου χρονικού διαστήματος προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας είναι σε θέση να επιτελέσει αποτελεσματικά τον ενισχυμένο ρόλο της, αποκτώντας την

	απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή όσον αφορά στη λογιστική διαχείριση των ζητημάτων μισθοδοσίας του προσωπικού της.
Άρθρο 29	Με την προτεινόμενη τροποποίηση της παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4070/2012 (Α' 82), συμπληρώνεται η ισχύουσα νομοθεσία με τη συμμετοχή στο Συμβούλιο Διαστημικής Πολιτικής εκπροσώπων από δημόσιες υπηρεσίες που έχουν αναλάβει κομβικό ρόλο στη διαμόρφωση των επιχειρησιακών, αναπτυξιακών και στρατηγικών αναγκών του Δημοσίου στον διαστημικό τομέα, μεταξύ των οποίων το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος, το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας και το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, ώστε να επιτυγχάνεται μια συνολική προσέγγιση σε θέματα διαστημικής πολιτικής, αλλά και ο απαραίτητος συντονισμός σε δράσεις των Υπουργείων. Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020 (Α' 184), συμπληρώνεται η ισχύουσα νομοθεσία με τη συμμετοχή εκπροσώπων στην επταμελή επιτροπή για θέματα της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Διαστήματος (European Space Agency, «ESA») από το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος, το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας, το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας και τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, ώστε να επιτυγχάνεται μια συνολική προσέγγιση σε θέματα σχεδιασμού και υλοποίησης της εθνικής διαστημικής στρατηγικής αλλά και ο απαραίτητος συντονισμός σε δράσεις των Υπουργείων. Η προσθήκη εξειδικευμένων μελών από υπηρεσίες του Δημοσίου κρίνεται απαραίτητη και συναφής με το αντικείμενο της εν λόγω επιτροπής που αφορά στη συμμετοχή της Ελλάδας στα έργα, τα προγράμματα και τις δραστηριότητες της ESA, το ύψος και την κατανομή των εθνικών πόρων στην ESA και τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της ESA για τις ελληνικές προτάσεις. Τέλος, η αξιολογούμενη ρύθμιση είναι αναγκαία, καθώς, εντός του 2025, διαμορφώνεται ο νέος προϋπολογισμός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ανταγωνιστικότητα που περιέχει όλα τα θέματα διαστήματος, άμυνας και ασφάλειας και απαιτείται η σύσταση του προτεινόμενου διευρυμένου Συμβουλίου Διαστημικής Πολιτικής για τη χάραξη της πολιτικής στον τομέα του διαστήματος, καθώς και την εκπροσώπηση της χώρας σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.
Άρθρο 30	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, προς άρση της οποιασδήποτε ερμηνευτικής αμφιβολίας, εισάγεται ρητή πρόβλεψη στο άρθρο 3 του ν. 5160/2024 (Α' 195), αναφορικά με την εξαίρεση

	των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) από το πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α' του νόμου αυτού, σύμφωνα με τη διακριτική ευχέρεια που παρέχει η Οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2022 σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 και της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (οδηγία NIS 2) (L 333). Κρίθηκε δε σκόπιμη η πρόβλεψη αυτή, καθώς τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.) εντάσσονται, κατ' αρχήν, στους φορείς της κεντρικής κυβέρνησης κατά την έννοια της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), οι οποίοι υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α' του ν. 5160/2024. Ωστόσο, η αληθής βούληση του συντάκτη του ν. 5160/2024 ήταν να εξαιρεθούν τα Α.Ε.Ι. από το πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α' του νόμου αυτού, καθώς λόγω του προέχοντος εκπαιδευτικού χαρακτήρα τους, δεν συνέτρεχε λόγος να υπαχθούν στο αυστηρό πλαίσιο υποχρεώσεων της ως άνω Οδηγίας.
Άρθρο 31	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση σκοπεύεται, για λόγους ασφάλειας δικαίου, η διόρθωση πρόδηλων σφαλμάτων που εμφιλοχώρησαν στα άρθρα 24 και 26 κατά την ψήφιση του ν. 5160/2024 (Α' 195), ώστε οι εν λόγω διατάξεις να μπορούν να εφαρμοστούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, χωρίς να εγείρονται αμφιβολίες ως προς το περιεχόμενό τους.
Άρθρο 32	Με τη ρυθμιζόμενη διάταξη καθιερώνεται η γενική και καθολική αντικατάσταση του φωτοαντιγράφου του δελτίου ταυτότητας των Ελλήνων πολιτών από το ψηφιακό αντίγραφο αυτού, στις συναλλαγές φυσικών προσώπων με φορείς του ιδιωτικού τομέα, όταν η προσκόμιση της ταυτότητας απαιτείται από σχετική νομική υποχρέωση. Το ψηφιακό αντίγραφο δημιουργείται σε ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή, προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) και λαμβάνεται από τον εξουσιοδοτημένο υπάλληλο που χειρίζεται την υπόθεση του πολίτη ως ψηφιακό έγγραφο σε μορφή αρχείου pdf. Με την ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή προσφέρεται μία σύγχρονη και καινοτόμα ψηφιακή υπηρεσία προς τους πολίτες και δημιουργούνται συνθήκες ελαχιστοποίησης της διακίνησης και τήρησης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα των πολιτών από πολλαπλές υπηρεσίες σε πολλαπλάσια αντίγραφα.

	Με τον τρόπο αυτόν, επιτυγχάνεται η μετάβαση σε μία σύγχρονη και ασφαλή υπηρεσία με έμφαση στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και στην ενίσχυση της ασφάλειας της φυσικής ή ηλεκτρονικής συναλλαγής με τον έλεγχο εγκυρότητας του ταυτοποιητικού εγγράφου μέσω διαλειτουργικότητας με το Μητρώο Ταυτοτήτων Ελλήνων Πολιτών της Ελληνικής Αστυνομίας.
Άρθρο 33	Με την προτεινόμενη ρύθμιση επικαιροποιούνται τα όρια ασφάλειας εκπομπών ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας από σταθμούς βάσης κινητής τηλεφωνίας λόγω των νέων επιστημονικών δεδομένων και με βάση τις προοπτικές ανάπτυξης των νέων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Η προτεινόμενη προσθήκη στην παρ. 1 του άρθρου 35 του ν. 4635/2019 (Α'167) κρίνεται αναγκαία προκειμένου να διασαφηνιστεί ότι τα ασφαλή όρια έκθεσης της νομοθεσίας αντιστοιχούν στα τεχνικά μεγέθη των άρθρων 2 έως 4 της προαναφερόμενης υπ' αρ. 53571/3839/1.9.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά» (Β' 1105), αλλά και γενικότερα στα διεθνή πρότυπα σχετικά με την έκθεση σε ηλεκτρομαγνητική μη ιονίζουσα ακτινοβολία. Ειδικότερα, οι ρυθμίσεις βασίζονται στις επικαιροποιημένες κατευθυντήριες οδηγίες της Διεθνούς Επιτροπής για την Προστασία από μη-ιονίζουσες ακτινοβολίες (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection, ICNIRP), τη γνωμοδότηση της Εννεαμελούς Ειδικής Επιτροπής του άρθρου 35 του ν. 4635/2019 (Α' 167) και το σχετικό πόρισμα της Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων Δημόσιας Υγείας του Υπουργείου Υγείας, λαμβάνοντας υπόψη την αρχή της προφύλαξης και ενισχύοντας την περαιτέρω οικονομοτεχνολογική ανάπτυξη του τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Τα μέχρι σήμερα όρια ασφαλείας για την έκθεση του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία από σταθμούς βάσης κινητής τηλεφωνίας είχαν στηριχθεί σε επιστημονικά δεδομένα που ανάγονται σε περισσότερες από δύο δεκαετίες πριν. Υπό το πρίσμα της αρχής της προφύλαξης, η Ελλάδα υιοθέτησε ρυθμίσεις, οι οποίες ήταν αυστηρότερες από τις τιμές των κατευθυντήριων γραμμών της ICNIRP κατά τριάντα τοις εκατό (30%) έως σαράντα τοις εκατό (40%). Εντούτοις, η διατήρηση των περιορισμών αυτών σήμερα στερείται επιστημονικής,

	τεχνικής και νομικής βάσης, καθώς αντιβαίνει στην πλέον σύγχρονη επιστημονική θεώρηση και οδηγεί σε περιττούς φραγμούς στην ανάπτυξη σημαντικών υποδομών. Η ICNIRP εξέδωσε το 2020 επικαιροποιημένες κατευθυντήριες οδηγίες για τα όρια έκθεσης του πληθυσμού σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, λαμβάνοντας υπόψη τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά δεδομένα από επιδημιολογικές, πειραματικές και κλινικές μελέτες. Σύμφωνα με τις οδηγίες αυτές, δεν τεκμηριώνεται η ύπαρξη μηχανισμού πρόκλησης βλάβης στην ανθρώπινη υγεία από την έκθεση σε επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, εντός των καθοριζόμενων ορίων. Συνεπώς η παρούσα νομοθετική παρέμβαση λαμβάνει ιδιαιτέρως υπόψη τη γνωμοδότηση της Ενεαμελούς Ειδικής Επιτροπής που αποτελείται από εξειδικευμένους επιστήμονες, κατά την παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4635/2019, η οποία συνέβαλε στον επιστημονικό και νομικό προσδιορισμό των ρυθμίσεων. Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η μείωση των ορίων έκθεσης σε επίπεδα μικρότερα από αυτά που προβλέπονται στις κατευθυντήριες οδηγίες της ICNIRP δεν είναι πλέον απαραίτητη, καθώς οι κατευθυντήριες οδηγίες, που εκδόθηκαν το 2020 από την ICNIRP, έχουν αξιολογήσει κινδύνους για την υγεία (βραχυπρόθεσμους και μακροπρόθεσμους) για όλες τις ηλικιακές ομάδες του πληθυσμού και έχουν συνυπολογίσει κατάλληλους παράγοντες ασφάλειας για την εξαγωγή των ορίων έκθεσης, λαμβάνοντας υπόψη και τις ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού.
Άρθρο 34	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διορθώνονται νομοτεχνικής φύσης παροράματα, ώστε να είναι σαφές ότι η εθνική νομοθεσία τελεί σε πλήρη εναρμόνιση με την παρ. 6 του άρθρου 106 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 για τη θέσπιση του Ευρωπαϊκού Κώδικα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών (L 321).
Άρθρο 35	Προβλέπεται η μη αναζήτηση προς επιστροφή από πλευράς υπαλλήλων, ποσών, τα οποία εισέπραξαν ως παροχές, ήτοι για κάλυψη δαπανών για τη μετακίνηση υπαλλήλων και την εκτός έδρας αποζημίωσή τους, χωρίς όμως να γνωρίζουν οι ίδιοι για το λανθασμένο, κατά το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, του υπολογισμού των εν λόγω ποσών. Η ρύθμιση αφορά στους εργαζόμενους στην καταργηθείσα δύναμη της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4512/2018 (Α' 5) ανώνυμη εταιρεία Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση Α.Ε. (ΕΚΧΑ Α.Ε.) και ήδη

	νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Ελληνικό Κτηματολόγιο».
Άρθρο 36	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επέρχονται τροποποιήσεις στο άρθρο 14 του ν. 3917/2011 (Α'22) που αφορά στη χρήση συστημάτων επιτήρησης σε δημόσιους χώρους από τις κρατικές αρχές. Ειδικότερα, προστίθενται σκοποί που αφορούν στην πρόληψη και καταστολή περισσότερων εγκλημάτων ιδιαίτερης ποινικής απαξίας, ενώ επιχειρείται η προσαρμογή του σχετικού νομικού πλαισίου σε σύγχρονες προκλήσεις και απειλές της έννομης τάξης. Επιπλέον, ρυθμίζεται το θέμα της περαιτέρω επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων για λόγους πειθαρχικής διερεύνησης της συμπεριφοράς των οργάνων των κρατικών αρχών, εμπλουτίζεται ο ορισμός των «δημόσιων χώρων» ενόψει των νέων σκοπών και επέρχονται νομοτεχνικές βελτιώσεις στην ήδη υπάρχουσα εξουσιοδοτική διάταξη.
Άρθρο 37	Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιχειρείται η αποσαφήνιση των ειδικότερων περιπτώσεων για τις οποίες διορθώνονται οι κτηματολογικές εγγραφές και οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 5 του άρθρου 19 του ν. 2664/1998 (Α' 275) Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στη συμπλήρωση και αποσαφήνιση του υφιστάμενου πλαισίου εξωδικαστικής διόρθωσης των σχετικών κτηματολογικών εγγραφών, αίροντας την αμφισβήτηση που έχει διαπιστωθεί στην πράξη, με συνέπεια τη διαφορετική αντιμετώπιση όμοιων περιπτώσεων από τα διάφορα Κτηματολογικά Γραφεία της χώρας. Παράλληλα, συμβάλλει στην επιτάχυνση της διαδικασίας διόρθωσης και στην ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου.
Άρθρο 38	Με την προτεινόμενη ρύθμιση αποτυπώνεται ο τρόπος αυτεπάγγελτης διαχείρισης και μεταφοράς στις αρχικές κτηματολογικές εγγραφές αιτήσεων διόρθωσης του άρθρου 6α και δηλώσεων του ν. 2308/1995 (Α'114), σε περίπτωση ακινήτου, επί του οποίου στους τελικούς κτηματολογικούς πίνακες και διαγράμματα έχει καταχωριστεί ως δικαιούχος είτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο είτε το Ελληνικό Δημόσιο, όταν

	αφορούν σε δικαίωμα κυριότητας δυνάμει έγγραφου τίτλου για ολόκληρο το ακίνητο ή μέρος αυτού, που κατά τη μεταφορά τους λογίζονται ως αιτήσεις διόρθωσης προδήλου σφάλματος του άρθρου 18 του ν. 2664/1998 (Α' 275). Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η επίλυση του ζητήματος αναγνώρισης εμπράγματων δικαιωμάτων ιδιοκτητών ακινήτων που έχουν συμπεριληφθεί στους τελικούς κτηματολογικούς πίνακες με δικαιούχο κυριότητας το Ελληνικό Δημόσιο/τη Διεύθυνση Δασών και για τα οποία έχει υποβληθεί δήλωση του ν. 2308/1995 για δικαίωμα κυριότητας μετά την ανάρτηση των προσωρινών κτηματολογικών στοιχείων. Με την προτεινόμενη ρύθμιση, η ίδια δήλωση επέχει θέση αίτησης διόρθωσης προδήλου σφάλματος που εξετάζεται από το Κτηματολογικό Γραφείο, όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 5 του άρθρου 19 του ν. 2664/1998.
Άρθρο 39	Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκονται η επιτάχυνση και η ολοκλήρωση της διαδικασίας του επαναπροσδιορισμού της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων στις περιοχές που τελούν στην παρούσα φάση σε ειδικό καθεστώς διοικητικής διόρθωσης γεωμετρικών στοιχείων με αντίστοιχες υπουργικές αποφάσεις από το έτος 2015 (περιοχές των νήσων Λευκάδας, Λέσβου και Χίου), με την εισαγωγή διαδικασίας δημόσιας ψηφιακής ανάρτησης των προσωρινών κτηματολογικών πινάκων και διαγραμμάτων, που ενσωματώνουν τα αποτελέσματα των αυτοψιών που προηγήθηκαν, καθώς και του θεσμού του Πιστοποιημένου Μηχανικού του άρθρου 7 του ν. 5142/2024 (Α' 158) για την εξέταση των αντιρρήσεων κατά των αναρτήσεων. Επίσης, παρέχεται εξουσιοδότηση στο Διοικητικό Συμβούλιο του Φορέα «Ελληνικό Κτηματολόγιο» να ρυθμίζει τη διαδικασία της ανάρτησης, της υποβολής των αντιρρήσεων και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα.
Άρθρο 40	Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρατείνεται η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» του άρθρου 168 του ν. 5224/2025 (Α' 142), κατά παρέκκλιση του άρθρου 85 του ν. 4548/2018 (Α' 104), περί της θητείας των μελών του διοικητικού συμβουλίου, για έξι (6) μήνες από τη λήξη της, προκειμένου να συνεχίσει η εύρυθμη λειτουργία της.

Άρθρο 41	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση τεχνικών και λεπτομερειακών ζητημάτων για την εφαρμογή του Μέρους Β' του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου.
Άρθρο 42	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καταργείται η παρ. 5 του άρθρου 6 της υπ' αρ. 53571/3839/1.9.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά» (Β' 1105), προκειμένου να εναρμονιστεί το κανονιστικό πλαίσιο με τις επικαιροποιημένες ρυθμίσεις του παρόντος νόμου για τα όρια ασφαλούς έκθεσης σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία και να αποφευχθούν αλληλοεπικαλύψεις και αντιφάσεις μεταξύ των ισχυουσών διατάξεων.
Άρθρο 43	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται η έναρξη ισχύος του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών	X				
		Εξοικονόμηση χρόνου	X		X		X
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X		X		X
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X		X		X
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X	X	X		X
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X		X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

ΜΕΡΟΣ Α': Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν μια σημαντική μεταρρύθμιση στον τομέα της οδικής ασφάλειας και της δημόσιας διοίκησης, απαντώντας σε χρόνια γραφειοκρατικά προβλήματα σε αυτούς τους τομείς, που συνήθως οδηγούν σε σημαντικά χρονοβόρες διαδικασίες. Η δημιουργία ενός ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων συμβάλλει στην απλούστευση των διαδικασιών, γεγονός που ενισχύει την αποτελεσματικότητα των ελέγχων και περιορίζει τα περιθώρια παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. Η αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και ιδίως της τεχνητής νοημοσύνης αυξάνει την πιθανότητα εντοπισμού παραβατών και συνεπώς ενισχύει τον αποτρεπτικό χαρακτήρα των προστίμων, προάγοντας την υπευθυνότητα και τη συμμόρφωση των οδηγών στους κανόνες του Κ.Ο.Κ. Παράλληλα, η ψηφιοποίηση της διαδικασίας βελτιώνει την εμπειρία του πολίτη, μειώνει τη γραφειοκρατία και διευκολύνει την άσκηση των δικαιωμάτων και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του, όπως η υποβολή ένστασης ή η ηλεκτρονική πληρωμή. Ενισχύεται, έτσι, η σχέση εμπιστοσύνης μεταξύ κράτους και πολιτών. Σε ευρύτερο επίπεδο, η ρύθμιση έχει τη δυναμική να περιορίσει σημαντικά τις αρνητικές συνέπειες που επιφέρουν τα τροχαία ατυχήματα στο άτομο και την κοινωνία εν γένει, ενισχύοντας την ασφάλεια στο οδικό δίκτυο και συμβάλλοντας στη διαμόρφωση μιας νέας οδηγικής κουλτούρας.

ΜΕΡΟΣ Β': Οι ρυθμίσεις στοχεύουν στην ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου και την προσαρμογή στις ευρωπαϊκές εξελίξεις, καλύπτοντας υφιστάμενα κενά. Παράλληλα, ενδυναμώνονται σημαντικοί φορείς, όπως το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος, η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας και η Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης, εξασφαλίζοντας τη συνέχειά τους. Η εισαγωγή ψηφιακών υπηρεσιών βελτιώνει την εξυπηρέτηση των πολιτών και μειώνει τη γραφειοκρατία. Η επικαιροποίηση των ορίων ακτινοβολίας εξασφαλίζει τη δημόσια υγεία με βάση σύγχρονα επιστημονικά δεδομένα, χωρίς να αποτελεί εμπόδιο στην ανάπτυξη της τεχνολογίας. Τέλος, εισάγονται ρυθμίσεις που βελτιώνουν τη διαχείριση των κτηματολογικών εγγραφών, μειώνοντας τον κίνδυνο αντιφατικών αποφάσεων, διευκολύνοντας τη λειτουργία των Κτηματολογικών Γραφείων και ενισχύοντας τη διαφάνεια και αξιοπιστία του Κτηματολογίου. Συνολικά, πρόκειται για ρυθμίσεις που προσδίδουν θεσμική, τεχνολογική και κοινωνική προστιθέμενη αξία.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
	ΜΕΡΟΣ Α': Αναμένεται ένα εύλογο κόστος το οποίο αποτυπώνεται στην οικεία έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων. ΜΕΡΟΣ Β': Οι ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Β' αναμένεται να επιφέρουν εύλογο διοικητικό κόστος. Ορισμένες από αυτές δεν συνεπάγονται κανένα πρόσθετο κόστος, ενώ για άλλες το σχετικό κόστος έχει ήδη προϋπολογιστεί και αποτυπώνεται στη σχετική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων.

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

ΜΕΡΟΣ Α΄: Η εφαρμογή των εν λόγω ρυθμίσεων δεν αναμένεται να ενέχει προβλέψιμους κινδύνους. Σε κάθε περίπτωση, τα συστήματα που περιγράφονται στο Μέρος Α΄ έχουν αποτελέσει αντικείμενο μελέτης και διαβούλευσης με αρμόδιους φορείς άλλων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν υλοποιήσει παρόμοια συστήματα, ενώ προβλέπεται και η πιλοτική τους λειτουργία για ορισμένο χρονικό διάστημα, προκειμένου να διαμορφωθεί πλήρης εικόνα όλων των παραμέτρων κατά την εφαρμογή τους.

ΜΕΡΟΣ Β΄: Η εφαρμογή των εν λόγω ρυθμίσεων δεν ενέχει προβλέψιμους κινδύνους.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Έχει ήδη πραγματοποιηθεί διαβούλευση με την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, όπως και με τα συναρμόδια Υπουργεία (ιδίως Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών, Προστασία του Πολίτη) και τις υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας.
	Επίσης, υποβλήθηκε το σχέδιο νόμου στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή, η οποία εξέδωσε την από Νοέμβριο 2025 γνωμοδότησή της και διατύπωσε παρατηρήσεις και προτάσεις της για το σχέδιο νόμου εν γένει και ειδικά για τα άρθρα 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 25, 28, 30, 31, 34, 35 και 36 του σχεδίου νόμου . Οι παρατηρήσεις αυτές εξετάστηκαν ενδελεχώς, ελήφθησαν σοβαρά υπόψη και θα αξιοποιηθούν σε επίπεδο δευτερογενούς νομοθεσίας, καθότι αναγνωρίζεται ότι θα συμβάλουν στη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου. Ειδικότερα, από τη γενική επισκόπηση του σχεδίου νόμου, κατέστη σαφές από την Ο.Κ.Ε. ότι η εν λόγω νομοθετική πρωτοβουλία και οι ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται εν συνόλω, αποτελούν αναμφιβόλως μια θετική εξέλιξη σε ένα κρίσιμο πεδίο της δημόσιας ζωής, όπως αυτός της οδικής ασφάλειας και της βελτίωσης των δεικτών οδικής συμπεριφοράς. Προς επίρρωση αυτής της παραδοχής, η Ο.Κ.Ε. υποστήριξε ότι το σχέδιο νόμου είναι στην ορθή κατεύθυνση, παραθέτοντας υποστηρικτικά στατιστικά στοιχεία και καλές πρακτικές άλλων χωρών της Ευρώπης, στις οποίες χρησιμοποιήθηκαν ήδη και αξιοποιήθηκαν εργαλεία τεχνολογίας για την επιτήρηση της συμμόρφωσης σε κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100) και αποδείχθηκαν αποτελεσματικά, με ενθαρρυντικά στοιχεία. Περαιτέρω δε, και επί της αρχής του σχεδίου νόμου, η θέση της Ο.Κ.Ε. εξακολουθεί να είναι θετική και μάλιστα χαρακτηριστικά αναφέρει στη σελ. 16 της γνώμης της, ότι: «[...] θεωρεί επί της αρχής σημαντική και αναγκαία την αξιοποίηση των ψηφιακών εργαλείων που μειώνουν τον κίνδυνο ατυχημάτων [...]». Ως προς τις γενικές επιφυλάξεις που διατύπωσε η Ο.Κ.Ε. για την προστασία εν γένει της ιδιωτικότητας και την απαίτηση για διασφάλιση και διαφύλαξη του συστήματος του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και προστίμων (Ε.Η.Σ.), επισημαίνουμε ότι το επισπεύδον Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης βρίσκεται σε συνεχείς διαβουλεύσεις με την Ανεξάρτητη Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΑΠΔΠΧ), έχει λάβει υπόψη τις παρατηρήσεις της προσθέτοντας το άρθρο 16 του σχεδίου νόμου για τη ρύθμιση των ζητημάτων προστασίας των προσωπικών δεδομένων και θα προβεί μέσω της δευτερογενούς νομοθεσίας στις απαραίτητες συμπληρώσεις ως προς τα ζητήματα της επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων και διασφάλισης αυτών κατά την εφαρμογή των συστημάτων.

Ως προς τα επιμέρους σχόλια και τις θέσεις της Ο.Κ.Ε. επί των άρθρων, ειδικότερα αναφέρονται τα ακόλουθα:

Αναφορικά με τις παρατηρήσεις των άρθρων 4 και 5 για το Ε.Η.Σ. και ως προς την ανάγκη συμπλήρωσης αυτών ως προς τους ρόλους υπευθύνων επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων, την πρόβλεψη για ενημέρωση των πολιτών, τις παρατηρήσεις για τα άρθρα 6 έως 10 για το Δίκτυο Καμερών με Τεχνητή Νοημοσύνη και την ανάγκη πρόβλεψης εγγυήσεων τήρησης της ενωσιακής νομοθεσίας για την προστασία των προσωπικών δεδομένων και την τεχνητή νοημοσύνη, επισημαίνουμε ότι τα ζητήματα αυτά ελήφθησαν υπόψη και κατόπιν συζήτησης με την ΑΠΔΠΧ, συμπληρωθήκαν στο άρθρο 16 του σχεδίου νόμου, περί ζητημάτων προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Αποτυπώθηκαν, έτσι, ρητά προβλέψεις που κρίνονται αναγκαίες για τη συμμόρφωση και την εναρμόνιση με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679, τον ν. 4624/2019 (Α'137), καθώς και τον ν. 4961/2022.

Περαιτέρω για τις παρατηρήσεις στα άρθρα 11 έως 13 για την κοινοποίηση και τις ενστάσεις για συμπλήρωση σαφούς χρόνου κοινοποίησης, καθώς και για την πρόβλεψη εναλλακτικού τρόπου επίδοσης, επισημαίνουμε ότι οι παρατηρήσεις αυτές έγιναν αποδεκτές και συμπληρώθηκε το άρθρο 13 με σχετική παραπομπή στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 29 του ν. 4727/2020, ως προς τον κατά τεκμήριο χρόνο λήψης γνώσης σε έγγραφο που κοινοποιήθηκε μέσω ΤΠΕ.

Για τις παρατηρήσεις στα υπόλοιπα άρθρα του Μέρους Α' και ιδίως το άρθρο 14 (ΣΕΣΟ) καθώς και τα άρθρα 15 έως 20 για την αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., πρόκειται για παρατηρήσεις που λήφθηκαν υπόψη και αξιολογήθηκαν και από τα συναρμόδια Υπουργεία (Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη), αλλά στην παρούσα φάση δεν ενσωματώθηκαν, λόγω του ότι κρίθηκε ότι είναι σκόπιμη η αξιοποίησή τους κατά το στάδιο κατάρτισης της δευτερογενούς νομοθεσίας.

Ως προς τις παρατηρήσεις του Μέρους Β' και συγκεκριμένα τις επιφυλάξεις στο άρθρο 30 του σχεδίου νόμου, για την υποβολή ψηφιακού αντιγράφου δελτίου ταυτότητας στον ιδιωτικό τομέα, επισημαίνεται ότι σκοπός της ρύθμισης είναι η μείωση της συνεχούς χρήσης και τήρησης αντιγράφων του δελτίου ταυτότητας των πολιτών και η διευκόλυνση των πολιτών στις συναλλαγές τους με τους φορείς του ιδιωτικού τομέα με την απαλλαγή τους από την υποχρέωση προσκόμισης έντυπων αντιγράφων ταυτότητας.

Ως προς το άρθρο 31 για τα μέτρα προστασίας για τις ηλεκτρομαγνητικές συχνότητες και τις επιφυλάξεις που εξέφρασε η Ο.Κ.Ε., επισημαίνουμε ότι υφίσταται γνωμοδότηση της Ενεαμελούς Ειδικής Επιτροπής που συγκροτήθηκε από ειδικούς πολλών επιστημονικών κλάδων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4635/2019 και κατέληξε ότι η « [...] μείωση των ορίων έκθεσης σε επίπεδα μικρότερα από αυτά που προβλέπονται στις κατευθυντήριες οδηγίες της ICNIRP δεν είναι πλέον απαραίτητη [...]»

Εξάλλου, για το άρθρο 34 και τη διάταξη που εισηγήθηκε το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και εντάχθηκε στο υπό εξέταση σχέδιο νόμου, μνημονεύεται ρητώς ότι: δια του ανωτέρω άρθρου εισάγονται τροποποιήσεις στο νομοθετικό πλαίσιο για τη χρήση των συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους, όπως τούτοι περιγράφονται στην παρ. 3 της προτεινόμενης ρύθμισης και δεν πρέπει να συγχέονται με τα

	συστήματα καταγραφής παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. που ρυθμίζονται στο Μέρος Α' του σχεδίου νόμου. Λοιπά ζητήματα όπως η επέκταση των σκοπών χρήσης των ανωτέρω συστημάτων, μεταξύ των οποίων και του ελέγχου της υπηρεσιακής συμπεριφοράς των οργάνων ή η διεύρυνση αδικημάτων για τα οποία επιτρέπεται η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα αξιολογήθηκαν ως εύλογα, πρόσφορα και συμβατά για την επίτευξη των επιδιωκόμενων σκοπών, σύμφωνα με την υπ' αρ. 4/2025 Γνωμοδότηση της ΑΠΔΠΧ για την εν λόγω διάταξη. Τέλος, ως προς τις διατάξεις του Κτηματολογίου, η Επιτροπή εξέφρασε τη θετική αξιολογήσή της χωρίς να θέσει κάποια συγκεκριμένη, περαιτέρω, παρατήρηση. Συμπερασματικά, οι προτεινόμενες αλλαγές στα άρθρα που επισημάνθηκαν κατά κύριο λόγο ενσωματώθηκαν και αποτυπώνονται στο τελικό κείμενο του σχεδίου νόμου, οι παρατηρήσεις που δεν ενσωματώθηκαν στη παρούσα φάση, αξιολογήθηκαν σε κάθε περίπτωση και θα αξιοποιηθούν στην επεξεργασία και κατάρτιση των κανονιστικών πράξεων, καθώς σκοπός του σχεδίου νόμου είναι η ευελιξία του διαμορφούμενου νομοθετικού πλαισίου. Για τον λόγο αυτό αποφεύγονται υπερβολικές διαδικαστικές λεπτομέρειες και για ορισμένα ζητήματα προβλέπεται η εξειδίκευσή τους μέσω εξουσιοδοτικών διατάξεων. Το σημαντικό όμως είναι, ότι τόσο η Επιτροπή όσο και οι φορείς και οι πολίτες που υπέβαλαν τα σχόλιά τους στη δημόσια διαβούλευση, ως γενική επισκόπηση και συμπέρασμα, καταλήγουν στο ότι πρόκειται για μια εξαιρετικά θετική πρωτοβουλία και πρόκειται για ένα νομοσχέδιο που κινείται στην ορθή κατεύθυνση επίτευξης του σκοπού του, που δεν είναι άλλος από την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.
--	--

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
☐	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	Έγιναν διαβουλεύσεις, ιδίως, με τα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη
☐	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα. Ελληνική Αστυνομία (ιδίως Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας). Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.



Διεθνής διαβούλευση	Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κυπριακής Δημοκρατίας
---------------------	---

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
Το σχέδιο νόμου τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από την Τετάρτη 22 Οκτωβρίου 2025 έως την Πέμπτη 6 Νοεμβρίου 2025 και ώρα 09:00. και σε αυτό υποβλήθηκαν συνολικά εκατόν εξήντα επτά (167) σχόλια. Το σύνολο των σχολίων είναι προσβάσιμα στη ιστοσελίδα https://www.opengov.gr/digitalandbrief/?p=3606 .			
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	Δέκα οκτώ (18)	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Μηδέν (0)	
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Επί της αρχής υποβλήθηκαν είκοσι (20) σχόλια. Αξίζει να σημειωθεί ότι υποβλήθηκαν αρκετά σχόλια τόσο από ενώσεις επαγγελματιών και σωματείων, από διάφορους φορείς, μη κυβερνητικές οργανώσεις, εκπροσώπους δήμων, όσο και από πολίτες, οι οποίοι χαιρέτισαν την πρωτοβουλία του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και αναγνώρισαν ως θετικό βήμα και εξέλιξη το παρόν σχέδιο νόμου. Ενδεικτικά παραθέτουμε τα σχόλια του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων στο Μέρος Α' εν συνόλω: «Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων χαιρετίζει το σχέδιο Νόμου το οποίο κινείται προς την σωστή κατεύθυνση, αποτελεί ένα ακόμα ιδιαίτερα θετικό βήμα της Πολιτείας για την αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας και ως προς το γενικό του πλαίσιο ενσωματώνει πάγιες προτάσεις του ΣΕΣ.», όπως, επίσης, και πολλές ενώσεις αστυνομικών υπαλλήλων ανά την επικράτεια, χαρακτηριστικά: «Η ένωση μας χαιρετίζει την	

		πρωτοβουλία του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, να προβεί στην ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, καταρτίζοντας σχέδιο νόμου, το οποίο μεταξύ άλλων (Άρθρο 20) προβλέπει μια νέα διαδικασία επιβολής και είσπραξης των προστίμων από τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.», όπως και το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ), το οποίο εκφράστηκε με εξαιρετικά θετικά σχόλια επί του σχεδίου νόμου. Συνεπώς, επί της αρχής τα σχόλια που υπεβλήθησαν στο γενικό Μέρος Α' (σκοπός και αντικείμενο) ήταν στην πλειονότητά τους θετικά και υποστηρικτικά χωρίς να υπάρχει συγκεκριμένη πρόταση προς υιοθέτηση. Τα υπόλοιπα σχόλια επί της αρχής, εξέφραζαν επιφυλάξεις ως προς τη σωστή εφαρμογή του σχεδίου νόμου. Στερούνταν, ωστόσο, ουσιαστικού περιεχομένου και δεν πρότειναν κάποια παρατήρηση προς συμπλήρωση ή βελτίωση των προτεινόμενων ρυθμίσεων και, για αυτό, δεν υιοθετήθηκαν.
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	Ενενήντα δύο (92)
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Επί των άρθρων, υποβλήθηκαν συνολικά εκατόν σαράντα επτά (147) σχόλια. Τα σχόλια που υιοθετήθηκαν αναλύονται παρακάτω στον πίνακα που ακολουθεί. Υιοθετήθηκαν εν όλω ή εν μέρει τριάντα δύο (32) σχόλια. Α) Τα επτά (7) σχόλια που υιοθετήθηκαν και προήλθαν τόσο από πολίτες όσο και από φορείς αφορούν στη διευκρίνιση των σημείων για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων από τα

		προβλεπόμενα στο νομοσχέδιο πληροφοριακά συστήματα, καθώς και την ανάγκη συμπλήρωσης και διευκρίνισης ότι οι προβλέψεις αυτές συμμορφώνονται με τον Γενικό Κανονισμό για την προστασία δεδομένων, όπως και την οικεία νομοθεσία για την τεχνητή νοημοσύνη, τα οποία ελήφθησαν υπόψη και έγιναν οι απαραίτητες αλλαγές στο σχέδιο νόμου, με τη συμπλήρωση των σχετικών προβλέψεων για τους υπεύθυνους επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων, τους σκοπούς της επεξεργασίας, καθώς και σχετική συμπλήρωση αντίστοιχων εξουσιοδοτικών διατάξεων προς ρύθμιση αυτών των ζητημάτων. Β) Στο άρθρο 13 της διαβούλευσης τέθηκε ένα (1) σχόλιο ότι είναι σύντομη η προθεσμία για την υποβολή ένστασης. Η παρατήρηση αυτή λήφθηκε υπόψη και συμπληρώθηκε το άρθρο με την αναφορά στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 29 του ν. 4727/2020 (Α' 184), όπου προβλέπεται το μαχητό τεκμήριο για την δεκαήμερη προθεσμία, ως χρόνος επίδοσης με Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνίας (ΤΠΕ) και λήψης γνώσης για τον πολίτη. Γ) Διατυπώθηκε ένα (1) σχόλιο περί της πρόβλεψης για ψηφιακή αφαίρεση άδειας, το οποίο και ενσωματώθηκε στο άρθρο 14 του σχεδίου νόμου. Δ) Στο άρθρο 20 της διαβούλευσης διατυπώθηκαν σχόλια που αφορούσαν στο τρόπο κατανομής των εσόδων από τα εισπραττόμενα πρόστιμα, σε διάφορους φορείς του Δημοσίου. Τα σχόλια αυτά έγιναν δεκτά και ενσωματώθηκαν στο άρθρο 22 του σχεδίου νόμου, όπου αναφέρονται ο τρόπος απόδοσης, οι φορείς στους οποίους αποδίδονται οι
--	--	---

		αντίστοιχες πιστώσεις, κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4270/2014 (Α' 143), όπως, οι Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού, η ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., ο Τομέας Πρόνοιας Αστυνομικών (Τ.Π.ΑΣ.) ο Τομέας Πρόνοιας Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων (Τ.Π.Υ.Α.Π.) το Ταμείο Πρόνοιας Απασχολούμενων στα Σώματα Ασφαλείας (ΤΑ.Π.Α.Σ.Α.), καθώς και το Μετοχικό Ταμείο Στρατού (Μ.Τ.Σ.), καθώς και το ποσοστό που τους πιστώνεται. Ε) Τέλος, στο άρθρο 22 της διαβούλευσης τέθηκε ένα (1) σχόλιο για απουσία πρόβλεψης μεταβατικής διάταξης για τις υφιστάμενες κάμερες, κάτι το οποίο ενσωματώθηκε στο άρθρο 25 του σχεδίου νόμου, περί των μεταβατικών διατάξεων. ΣΤ) Στο άρθρο 30 της διαβούλευσης τέθηκε ένα (1) σχόλιο ότι εξέλειπε η αναφορά στην ημερομηνία λήξης της ταυτότητας. Το σχόλιο αυτό ελήφθη υπόψη και ενσωματώθηκε στο άρθρο 32 του σχεδίου νόμου.
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Στο Μέρος Α' και συγκεκριμένα στα Κεφάλαια Β' και Γ' τόσο α) για το Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα Καταγραφής και Διαχείρισης Παραβάσεων ΚΟΚ (Ε.Η.Σ.) όσο και β) για το δίκτυο καμερών παρουσιάζονται αντιρρήσεις και διατυπώνονται επιφυλάξεις που κατηγοριοποιούνται ως εξής: Α) Διατυπώθηκαν σχόλια για το αν θα λειτουργήσει και θα είναι βιώσιμο ένα τόσο μεγάλο έργο και αν τελικά θα είναι αποτελεσματικό, με διατύπωση αμφιβολιών για την εγκυρότητα της καταγραφής από τις κάμερες και τη δυνατότητα ανταπόδειξης εκ μέρους του εκάστοτε καταληφθέντα παραβάτη. Β) Διατυπώθηκαν σχόλια τα οποία εστίαζαν στο σκέλος της είσπραξης των προστίμων,

		αμφισβητώντας τον αληθή σκοπό του νομοσχεδίου, που είναι η αποτροπή τέτοιων τροχονομικών παραβάσεων. Γ) Διατυπώθηκαν σχόλια ως προς την επέκταση της χρήσης των καμερών και για άλλους σκοπούς, πλην των τροχονομικών παραβάσεων, και συγκεκριμένα για καταπολέμηση της εγκληματικότητας (ενδεικτικά: «ΟΙ ΚΑΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΟΥΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ. ΑΥΤΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΑΦΩΣ ΣΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΝΟΜΟ»). Τέλος, διατυπώθηκαν σχόλια στα Κεφάλαια Β' και Γ του Μέρους Α' τα οποία εστίαζαν στον τρόπο και τη διαδικασία κατανομής των εσόδων από τα εισπραττόμενα πρόστιμα σε σκοπούς και φορείς που δεν είναι αντικείμενο του παρόντος νομοσχεδίου. Τα σχόλια των ανωτέρω κατηγοριών και οι προτάσεις που τέθηκαν μέσω κάποιων εξ αυτών δεν υιοθετήθηκαν καθώς για την περ. Α και τις επιφυλάξεις για τη λειτουργικότητα και την βιωσιμότητα του έργου, δεν υπήρχαν συγκεκριμένες προτάσεις αλλαγών επί του νομοσχεδίου, συνεπώς δεν υπήρχε συγκεκριμένη πρόταση προς υιοθέτηση. Για την περ. Β' και τα σχόλια που εστίαζαν στο εισπρακτικό σκέλος του νομοσχεδίου, δεν υιοθετήθηκαν καθώς τα σχόλια δεν ανταποκρίνονταν στο πνεύμα και στον σκοπό των επιδιωκόμενων ρυθμίσεων και δεν πρότειναν κάποια παρατήρηση προς συμπλήρωση ή βελτίωση των προτεινόμενων ρυθμίσεων. Επίσης, τα σχόλια της περ. Γ' που αφορούσαν σε περαιτέρω χρήση των καμερών πλην της διαπίστωσης των τροχονομικών παραβάσεων, δεν υιοθετήθηκαν καθώς δεν ανταποκρίνονταν
--	--	---

		στους σκοπούς του παρόντος νομοσχεδίου. Τέλος, τέθηκαν σχόλια επί του Κεφαλαίου Ε΄ της διαβούλευσης του Μέρους Α΄ που αφορούσαν στα οργανωτικά ζητήματα της αυτοτελούς υπηρεσίας Ο.Δ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τα προσόντα του Διοικητή και Υποδιοικητή καθώς και τους όρους πλήρωσης αυτών των θέσεων. Τα σχόλια αυτά δεν υιοθετήθηκαν καθώς στερούνταν ουσιαστικού περιεχομένου και δεν πρότειναν κάποια παρατήρηση προς βελτίωση. Σε κάθε περίπτωση αξιολογήθηκαν όλα τα σχόλια και θα αξιοποιηθούν στην επεξεργασία και κατάρτιση των κανονιστικών πράξεων, καθώς σκοπός του προτεινόμενου σχεδίου νόμου είναι το νομοθετικό πλαίσιο να παραμείνει ευέλικτο, γι' αυτό και το σχέδιο νόμου αποφεύγει εκτενέστερες του δέοντος διαδικαστικές λεπτομέρειες, και για ορισμένα ζητήματα για τα οποία υπεβλήθησαν σχόλια, προβλέπεται η εξειδίκευσή τους μέσω των εξουσιοδοτικών διατάξεων.
--	--	---

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Άρθρα 5, 5Α, 9Α, 10, 17, 20, 21 και 24 του Συντάγματος.	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	Άρθρο 8 του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



Κανονισμός	1. Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, σχετικά με οριζόντιες απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας για προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και (ΕΕ) 2019/1020 και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 (κανονισμός για την κυβερνοανθεκτικότητα) (σειρά L). 2. Κανονισμός (ΕΕ) 2021/696 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Απριλίου 2021 για τη θέσπιση του ενωσιακού διαστημικού προγράμματος και του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το διαστημικό πρόγραμμα, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) 912/2010, (ΕΕ)
------------	---

	1285/2013 και (ΕΕ) 377/2014 και της απόφασης 541/2014/ΕΕ (L 170). 3. Κανονισμός (ΕΕ) 2019/881 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τον ENISA («Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κυβερνοασφάλεια») και με την πιστοποίηση της κυβερνοασφάλειας στον τομέα της τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 526/2013 (πράξη για την κυβερνοασφάλεια) (L 151). 4. Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (L 119).
□	Οδηγία Οδηγία (ΕΕ) Οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2022 σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 και της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και για την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (οδηγία NIS 2) (L 333) .
□	Απόφαση Απόφαση 1104/2011/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά με τις μεθόδους πρόσβασης στην κυβερνητική υπηρεσία, η οποία προσφέρεται από το παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης που υλοποιήθηκε από το πρόγραμμα «Galileo» (L 287).

26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Άρθρο 8 της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου. Άρθρο 1 του Πρώτου Πρωτοκόλλου της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου.
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Άρθρο 17 Αρμοδιότητες της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας	Οι παρ. 1, 5 και 6 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 (Α' 93) έχουν σήμερα ως εξής:

και Ασφάλειας– Τροποποίηση παρ. 1, 5 και 6 άρθρου δεύτερου ν. 4388/2016 1. Στην παρ. 1 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 (Α' 93), περί του Συστήματος Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών και της Υπηρεσίας Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο εισαγωγικό εδάφιο, οι λέξεις «Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «με την επωνυμία «Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας» (εφεξής «ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.»), β) προστίθενται περ. η) και θ), γ) προστίθενται νέα εδάφια, δεύτερο και τρίτο, και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αυτοτελής Υπηρεσία με την επωνυμία «Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας» (εφεξής «ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.»), που υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, για την ηλεκτρονική διαχείριση των οδικών υποδομών με αντικείμενο: α) την ανάπτυξη και λειτουργία Συστήματος Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών παρακολούθησης και χρέωσης τελών διοδίων οχημάτων, β) την ανάπτυξη και λειτουργία ηλεκτρονικού συστήματος παρακολούθησης, καταγραφής και επεξεργασίας κυκλοφοριακών φόρτων, γ) την ανάπτυξη και λειτουργία του Ηλεκτρονικού Μητρώου Παρόχων	1. Συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αυτοτελής Υπηρεσία Οδικών Τελών- Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών, που υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, για την ηλεκτρονική διαχείριση των οδικών υποδομών με αντικείμενο: α) την ανάπτυξη και λειτουργία Συστήματος Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών παρακολούθησης και χρέωσης τελών διοδίων οχημάτων, β) την ανάπτυξη και λειτουργία ηλεκτρονικού συστήματος παρακολούθησης, καταγραφής και επεξεργασίας κυκλοφοριακών φόρτων, γ) την ανάπτυξη και λειτουργία του Ηλεκτρονικού Μητρώου Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.), που έχει συσταθεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, δ) τη διαχείριση του κέντρου παρακολούθησης διοδίων, ε) τη σύνταξη και έκδοση προδιαγραφών υποχρεωτικής εφαρμογής για ενιαία ηλεκτρονικά αναλογικά διόδια, σε όλο το οδικό δίκτυο ανεξαρτήτως υπηρεσίας ή φορέα λειτουργίας και εκμετάλλευσης, στ) την παροχή γνωμοδότησης στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για τα σημεία ανέγερσης και λειτουργίας των σταθμών τελών διοδίων στο οδικό δίκτυο και στις εισόδους της χώρας και ζ) την παρακολούθηση και απόδοση των εσόδων, εκτός αυτών που αφορούν συμβάσεις παραχώρησης που διέπονται από το π.δ. 60/2007 (Α' 64). 5. Η Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών διοικείται από: α) τον Διοικητή και β) τον Υποδιοικητή, που ορίζονται και παύονται αζημίως με
---	--

Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.), που έχει συσταθεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, δ) τη διαχείριση του κέντρου παρακολούθησης διοδίων, ε) τη σύνταξη και έκδοση προδιαγραφών υποχρεωτικής εφαρμογής για ενιαία ηλεκτρονικά αναλογικά διόδεια, σε όλο το οδικό δίκτυο ανεξαρτήτως υπηρεσίας ή φορέα λειτουργίας και εκμετάλλευσης, στ) την παροχή γνωμοδότησης στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για τα σημεία ανέγερσης και λειτουργίας των σταθμών τελών διοδίων στο οδικό δίκτυο και στις εισόδους της χώρας, ζ) την παρακολούθηση και απόδοση των εσόδων, εκτός αυτών που αφορούν συμβάσεις παραχώρησης που διέπονται από το π.δ. 60/2007 (Α' 64), η) την εποπτεία του δικτύου καμερών, που καταγράφουν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100), όπως την κατάρτιση τεχνικών προδιαγραφών, τον καθορισμό της διαδικασίας μετεγκατάστασης και χωροθέτησης και την επιτήρηση της διαθεσιμότητας των καμερών, θ) την ψηφιακή διαχείριση οδικών παραβάσεων που καταγράφονται από κάμερες ή άλλα τεχνικά μέσα, την ενημέρωση των πολιτών για τις παραβάσεις, και τη διαχείριση της είσπραξης των προστίμων, και ι) τη λειτουργία του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας, όπως αυτό ορίζεται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας. Η αυτοτελής υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. μεριμνά για την ανάπτυξη της τεχνολογίας και της πληροφορικής	απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για τρία (3) έτη με δυνατότητα παράτασης μόνο μία φορά. Ο Διοικητής και Υποδιοικητής πρέπει να είναι πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. ημεδαπής ή αλλοδαπής Οικονομικών Σχολών ή Τμημάτων, επαγγελματιών ανάλυσης αγορών, Προγραμματισμού, Διοίκησης Επιχειρήσεων ή Διπλωματούχοι Μηχανικοί, και πρέπει να έχουν τουλάχιστον διετή εμπειρία σε συναφές αντικείμενο με τις ανάγκες οργάνωσης και λειτουργίας της υπηρεσίας. Οι πάσης φύσεως αποδοχές ή αποζημιώσεις του Διοικητή και Υποδιοικητή καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, οι οποίες καλύπτονται από τις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η πλήρωση όλων των θέσεων του τακτικού προσωπικού γίνεται με μετάταξη ή απόσπαση υπαλλήλων μονίμων ή με σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, που υπηρετούν στο Δημόσιο, ν.π.δ.δ., σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού ή σε φορείς του ευρύτερου δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στο <u>άρθρο 51</u> του ν. <u>1892/1990</u> (Α' 101). Η μισθοδοσία του απασχολούμενου προσωπικού, καθώς και κάθε άλλη εν γένει δαπάνη που προκύπτει από τη λειτουργία αυτής, βαρύνει τις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται η οργάνωση, η
---	--

σε θέματα σχετικά με τον σκοπό της, όπως σε θέματα οδικής ασφάλειας, για την ανάπτυξη εφαρμογών για την πρόληψη οδικών ατυχημάτων και την προώθηση της οδικής ασφάλειας σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για την επίτευξη των σκοπών της συνεργάζεται με άλλους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς και συμμετέχει σε εθνικά και διεθνή προγράμματα ή προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.». 2. Η παρ. 5 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 αντικαθίσταται ως εξής: «5. Η αυτοτελής υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. διοικείται από: α) τον Διοικητή και β) τον Υποδιοικητή, που ορίζονται και παύονται αζημίως με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για τρία (3) έτη με δυνατότητα παράτασης μόνο μία (1) φορά. Ο Διοικητής και Υποδιοικητής πρέπει: α) να είναι πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. ημεδαπής ή αλλοδαπής, β) να διαθέτουν πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, η οποία αποδεικνύεται σύμφωνα με το άρθρο 10 του π.δ. 85/2022 (Α' 232), περί γνώσης ξένης γλώσσας και απόδειξης αυτής, και γ) να διαθέτουν επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών, σε υπηρεσίες ή οργανισμούς ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής. Οι πάσης φύσεως αποδοχές ή αποζημιώσεις του Διοικητή και του Υποδιοικητή καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας	διάρθρωση των οργανικών μονάδων της υπηρεσίας σε Γενική Διεύθυνση, Διευθύνσεις, Τμήματα και γραφεία, οι αρμοδιότητες αυτών, ο αριθμός των θέσεων του προσωπικού, η κατανομή αυτών σε κλάδους και ειδικότητες, η σύσταση θέσεων προσωπικού και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τα ανωτέρω. Οι υπάλληλοι της Υπηρεσίας Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών υπάγονται στα υπηρεσιακά και πειθαρχικά συμβούλια του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. 6. Για την υποβοήθηση του έργου της παρ. 1, συστήνεται γνωμοδοτική επιτροπή οδικών υποδομών, που αποτελείται από: 1) Τον Διοικητή Υπηρεσίας, ως πρόεδρο, με αναπληρωτή τον Υποδιοικητή Υπηρεσίας. 2) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ της Υπηρεσίας, με τον αναπληρωτή του. 3) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τον αναπληρωτή του. 4) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τον αναπληρωτή του. 5) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ του Υπουργείου Οικονομικών, με τον αναπληρωτή του. 6) Έναν (1) εκπρόσωπο του συλλόγου
---	---

και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και καλύπτονται από τις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ο Διοικητής προΐσταται όλων των υπηρεσιών της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ και του προσωπικού που υπηρετεί σε αυτές. Στον Υποδιοικητή υπάγονται: α) το Αυτοτελές Τμήμα Κυκλοφοριακών Συνδέσεων, Αδειών Διέλευσης και Ακίνητης Περιουσίας (Δ5) και β) το Αυτοτελές Τμήμα Υπεύθυνου Προστασίας Δεδομένων. Ο Υποδιοικητής αναπληρώνει τον Διοικητή και ασκεί όσα καθήκοντα του μεταβιβάζει. Η μισθοδοσία του απασχολούμενου προσωπικού βαρύνει τις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η οργάνωση και η λειτουργία της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. καθορίζονται με Οργανισμό, ο οποίος καταρτίζεται, αντικαθίσταται ή τροποποιείται σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί της οργάνωσης και λειτουργίας των φορέων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης. Με τον Οργανισμό του προηγούμενου εδαφίου δύναται να τροποποιείται η οργανωτική δομή της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.». 3. Στην παρ. 6 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) μετά τις λέξεις «της παρ. 1» προστίθενται οι λέξεις «πλην των περ. η) και θ)», β) προστίθεται περ. 8 και η παρ. 6, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, διαμορφώνεται ως εξής: «6. Για την υποβοήθηση του έργου της παρ. 1, πλην των περ. η) και θ), συστήνεται γνωμοδοτική επιτροπή	Ελλήνων συγκοινωνιολόγων με τον αναπληρωτή του και 7) δύο (2) εκπροσώπους της εταιρίας «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» με τους αναπληρωτές τους. Η επιτροπή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για διάρκεια δύο (2) ετών, που μπορεί να ανανεώνεται μία ή περισσότερες φορές. Οι ιδιώτες - μέλη της επιτροπής δικαιούνται την αποζημίωση της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176).
---	--

οδικών υποδομών, που αποτελείται από: 1) Τον Διοικητή της Υπηρεσίας, ως πρόεδρο, με αναπληρωτή τον Υποδιοικητή της Υπηρεσίας. 2) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ της Υπηρεσίας, με τον αναπληρωτή του. 3) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τον αναπληρωτή του. 4) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τον αναπληρωτή του. 5) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με τον αναπληρωτή του. 6) Έναν (1) εκπρόσωπο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων με τον αναπληρωτή του. 7) Δύο (2) εκπροσώπους της εταιρείας «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» με τους αναπληρωτές τους. 8) Έναν (1) εκπρόσωπο της Ελληνικής Αστυνομίας, με τον αναπληρωτή του. Η επιτροπή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για διάρκεια δύο (2) ετών, που μπορεί να ανανεώνεται μία ή περισσότερες φορές. Οι ιδιώτες μέλη της επιτροπής δικαιούνται την αποζημίωση της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176).».	
--	--

Άρθρο 22 Διαδικασία είσπραξης προστίμων από παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. – Τροποποίηση άρθρου 107 και παρ. 39 άρθρου 112 του Κ.Ο.Κ. 1. Η παρ. 3 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100), περί της επιβολής διοικητικών προστίμων από αστυνομικά όργανα, αντικαθίσταται ως εξής: «3. Το πρόστιμο του τελευταίου εδαφίου της παρ. 2 καταβάλλεται χωρίς έκπτωση, εφόσον παρέλθει άπρακτη η ανωτέρω προθεσμία των δέκα (10) ημερών, σύμφωνα με τις διαδικασίες της παρ. 5.». 2. Η παρ. 5 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, αντικαθίσταται ως εξής: «5. Αν η παράβαση διαπιστώνεται επ' αυτοφώρω σε επιτόπιο έλεγχο της παρ. 1 ή με ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές της παρ. 4, το διοικητικό πρόστιμο καταβάλλεται ηλεκτρονικά σε κωδικό πληρωμής ή με άλλο πρόσφορο τρόπο, σύμφωνα με την απόφαση της περ. γ) της παρ. 39 του άρθρου 112, εντός προθεσμίας οκτώ (8) μηνών από την κοινοποίηση της σχετικής πράξης επιβολής του και εισπράττεται ως έσοδο σε διακριτό Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου του Κρατικού Προϋπολογισμού με την ονομασία «Εθνικό Ταμείο Οδικής Ασφάλειας και Πρόστιμα για Παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.». Βάσει του ύψους των εισπραττόμενων προστίμων του προηγούμενου εδαφίου, εγγράφονται αντίστοιχες πιστώσεις, κατά τη διάρκεια του οικονομικού	Οι παρ. 3, 5, 6, 7 του άρθρου 107 έχουν σήμερα ως εξής: 3. Το διοικητικό πρόστιμο καταβάλλεται στον δικαιούχο οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.), εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από τη βεβαίωσή του. Το ίδιο ισχύει και για το πρόστιμο του τελευταίου εδαφίου της παρ. 2, το οποίο καταβάλλεται χωρίς έκπτωση, εφόσον παρέλθει άπρακτη η ανωτέρω προθεσμία των δέκα (10) ημερών. 5. Αν η παράβαση διαπιστώνεται με ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές της παρ. 4, το διοικητικό πρόστιμο καταβάλλεται στο Εθνικό Ταμείο Οδικής Ασφάλειας της Υπηρεσίας Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (Υ.Ο.Τ. - Η.Δ.Ο.Υ.) εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την επίδοσή της. Η Υ.Ο.Τ. - Η.Δ.Ο.Υ. εισπράττει τα πρόστιμα του προηγούμενου εδαφίου, τα αποδίδει στον δικαιούχο Ο.Τ.Α., παρακρατώντας ποσοστό επί των προστίμων για τη χρηματοδότηση των λειτουργικών της δαπανών, για μέτρα οδικής ασφάλειας και για τη χρηματοδότηση του έργου προμήθειας και εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων υπέρ του αναδόχου για όσο χρόνο ο ανάδοχος λειτουργεί και συντηρεί το ανωτέρω δίκτυο και για ποσό που δεν υπερβαίνει το οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης. 6. Αν η βεβαίωση της παράβασης γίνει μόνο με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, η σχετική βεβαίωση της παράβασης επικολλάται επί του ανεμοθώρακα και
---	--

έτους, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4270/2014 (Α' 143), οι οποίες αποδίδονται: α) στους δικαιούχους δήμους μέσω του Υπουργείου Εσωτερικών, ιδίως για χρηματοδότηση έργων οδικής ασφάλειας, σε ποσοστό: αα) εκατό τοις εκατό (100%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται επ' αυτοφώρω από τα αρμόδια όργανα ελέγχου, αβ) είκοσι πέντε τοις εκατό (25 %) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) που εγκαθιστούν φορείς πλην των δήμων, αγ) εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου που εγκαθιστούν οι ίδιοι, β) στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. σε ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) και διατίθενται: i) για τη χρηματοδότηση του έργου προμήθειας και εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων, μέσω εγγραφής ισόποσης πίστωσης στον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθ' υπέρβαση του ετήσιου ανώτατου ορίου πιστώσεων του εθνικού σκέλους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.),	στις παραβάσεις που βεβαιώνονται με ηλεκτρονικά μέσα επιδίδεται με δημόσιο έγγραφο, με ηλεκτρονικό τρόπο ή εφόσον δεν είναι δυνατόν, με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο στον φερόμενο ως ιδιοκτήτη αυτού και, σε περίπτωση συνιδιοκτησίας, σε έναν από τους συνιδιοκτήτες. Αν ο αναφερόμενος στο προηγούμενο εδάφιο ιδιοκτήτης ισχυριστεί ότι δεν ήταν αυτός ο παραβάτης - οδηγός, για τη συγκεκριμένη παράβαση, υποβάλλει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας επτά (7) ημερών από την ημερομηνία της επίδοσης ή της επικόλλησης στον ανεμοθώρακα της πιο πάνω βεβαίωσης, υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 (Α' 75) στο αστυνομικό τμήμα της περιοχής κατοικίας του ή στην υπηρεσία του οργάνου που βεβαίωσε την παράβαση, στην οποία να δηλώνει ότι δεν είναι αυτός ο παραβάτης - οδηγός, υποδεικνύει τον αληθή οδηγό, προσκομίζοντας και αντίστοιχη υπεύθυνη δήλωση του υποδεικνυόμενου προσώπου, συνοδευόμενη με ενδεχόμενες αντιρρήσεις του υποδεικνυόμενου προσώπου για την παράβαση. Η παρούσα ισχύει και σε περιπτώσεις που τα οχήματα είναι μισθωμένα είτε από εταιρείες ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων είτε από εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing). Αν δεν υποβάλει την παραπάνω δήλωση στην καθοριζόμενη προθεσμία, παραβάτης λογίζεται ο ιδιοκτήτης του οχήματος. Επί συνιδιοκτητών που το ποσοστό συνιδιοκτησίας είναι πενήντα τοις εκατό (50%), παραβάτης λογίζεται αυτός, το όνομα του οποίου αναγράφεται πρώτο στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, εκτός αν ο έτερος συνιδιοκτήτης με υπεύθυνη δήλωσή του αποδεχθεί ότι διέπραξε
--	---

ii) για δράσεις οδικής ασφάλειας, iii) για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών, γ) στον Τομέα Πρόνοιας Αστυνομικών (Τ.Π.ΑΣ.) σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) και στον Τομέα Πρόνοιας Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων (Τ.Π.Υ.Α.Π.) σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) του Ταμείου Πρόνοιας Απασχολούμενων στα Σώματα Ασφαλείας (ΤΑ.Π.Α.Σ.Α.), καθώς και στο Μετοχικό Ταμείο Στρατού (Μ.Τ.Σ.) σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από τα συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) και δ) υπέρ των φορέων, οι οποίοι εγκαθιστούν συστήματα σταθερών ή φορητών οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) σε ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) που εγκαθιστούν οι ίδιοι, ε) παρακρατείται ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών), ως έξοδο βεβαίωσης και είσπραξης. Η απόδοση των πιστώσεων στους δικαιούχους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης πραγματοποιείται το αργότερο εντός ενός (1) μηνός από την είσπραξη των προστίμων.». 3. Στην παρ. 6 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στο όγδοο εδάφιο, οι λέξεις «η παρ. 3»	αυτός την παράβαση. Επί συνιδιοκτητών με διαφορετικό ποσοστό ιδιοκτησίας ο καθένας, παραβάτης λογίζεται αυτός που έχει το μεγαλύτερο ποσοστό ιδιοκτησίας του οχήματος ή επί εταιρείας ο νόμιμος εκπρόσωπός της. Η έναρξη της διαδικασίας γίνεται με την επίδοση της σχετικής βεβαίωσης της παράβασης ή την επικόλληση αυτής στον ανεμοθώρακα. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η παρ. 3. 7. Τα πρόστιμα από τις διοικητικές παραβάσεις του παρόντος, που δεν καταβλήθηκαν εντός της προθεσμίας των δύο (2) μηνών, βεβαιώνονται από τον οικείο Ο.Τ.Α., προκειμένου να εισπραχθούν σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α` 190 - Κ.Ε.Δ.Ε.). Ειδικά για τα πρόστιμα από τις διοικητικές παραβάσεις που διαπιστώνονται με ηλεκτρονικές συσκευές, τα οποία δεν έχουν καταβληθεί εντός προθεσμίας δυο (2) μηνών, βεβαιώνονται από την Υ.Ο.Τ. - Η.Δ.Ο.Υ., προκειμένου να εισπραχθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε.. Η παρ. 39 του άρθρου 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α` 100) έχει σήμερα ως εξής: 39. Για την εφαρμογή του άρθρου 107, περί επιβολής διοικητικών προστίμων από αστυνομικά όργανα: α) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται το είδος των οχημάτων, ο τρόπος της τοποθέτησής τους σε σταθερά ή μη σημεία, οι τεχνικές προδιαγραφές αυτών των ειδικών ηλεκτρονικών
--	--

αντικαθίστανται από τις λέξεις «η παρ. 5» και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής: «6. Αν η βεβαίωση της παράβασης γίνει μόνο με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, η σχετική βεβαίωση της παράβασης επικολλάται επί του ανεμοθώρακα και στις παραβάσεις που βεβαιώνονται με ηλεκτρονικά μέσα επιδίδεται με δημόσιο έγγραφο, με ηλεκτρονικό τρόπο ή εφόσον δεν είναι δυνατόν, με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο στον φερόμενο ως ιδιοκτήτη αυτού και, σε περίπτωση συνιδιοκτησίας, σε έναν από τους συνιδιοκτήτες. Αν ο αναφερόμενος στο προηγούμενο εδάφιο ιδιοκτήτης ισχυριστεί ότι δεν ήταν αυτός ο παραβάτης ο οδηγός, για τη συγκεκριμένη παράβαση, υποβάλλει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας επτά (7) ημερών από την ημερομηνία της επίδοσης ή της επικόλλησης στον ανεμοθώρακα της πιο πάνω βεβαίωσης, υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 (Α' 75) στο αστυνομικό τμήμα της περιοχής κατοικίας του ή στην υπηρεσία του οργάνου που βεβαίωσε την παράβαση, στην οποία να δηλώνει ότι δεν είναι αυτός ο παραβάτης οδηγός, υποδεικνύει τον αληθή οδηγό, προσκομίζοντας και αντίστοιχη υπεύθυνη δήλωση του υποδεικνυόμενου προσώπου, συνοδευόμενη με ενδεχόμενες αντιρρήσεις του υποδεικνυόμενου προσώπου για την παράβαση. Η παρούσα ισχύει και σε περιπτώσεις που τα οχήματα είναι μισθωμένα είτε από εταιρείες ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων είτε από εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing). Αν δεν υποβάλει την παραπάνω δήλωση στην	συσκευών ή των τεχνικών μέσων, ο τρόπος λειτουργίας τους για τη διαπίστωση των παραβάσεων, το είδος των παραβάσεων που διαπιστώνονται με τα ανωτέρω τεχνικά μέσα, τα ζητήματα τα σχετικά με τα στοιχεία και τον τρόπο που συλλέγονται από αυτά τα τεχνικά μέσα και τη βεβαίωση των παραβάσεων, τα σχετικά με τους περιορισμούς που επιβάλλονται στη χρήση τους για τη διαφύλαξη των δικαιωμάτων όσων υπόκεινται στη δράση τους και κάθε άλλη αναγκαία τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρ. 4. β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής των διοικητικών προστίμων, η διαδικασία και οι δαπάνες της είσπραξης και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρ. 7. Με όμοια απόφαση δύναται να καθορίζονται λεπτομέρειες επιβολής διοικητικών μέτρων και προστίμων σε παραβάτες οδηγούς κατόχους αλλοδαπής άδειας οδήγησης και οχήματα με αλλοδαπά στοιχεία κυκλοφορίας. γ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζεται ο ειδικότερος τρόπος είσπραξης, καθώς και υπολογισμού του μέρους των εισπραττόμενων προστίμων που διατίθεται σύμφωνα με την παρ. 5, η διαδικασία κατανομής και απόδοσης των προστίμων, καθώς και κάθε άλλο
--	---

καθοριζόμενη προθεσμία, παραβάτης λογίζεται ο ιδιοκτήτης του οχήματος. Επί συνιδιοκτητών που το ποσοστό συνιδιοκτησίας είναι πενήντα τοις εκατό (50%), παραβάτης λογίζεται αυτός, το όνομα του οποίου αναγράφεται πρώτο στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, εκτός αν ο έτερος συνιδιοκτήτης με υπεύθυνη δήλωσή του αποδεχθεί ότι διέπραξε αυτός την παράβαση. Επί συνιδιοκτητών με διαφορετικό ποσοστό ιδιοκτησίας ο καθένας, παραβάτης λογίζεται αυτός που έχει το μεγαλύτερο ποσοστό ιδιοκτησίας του οχήματος ή επί εταιρείας ο νόμιμος εκπρόσωπός της. Η έναρξη της διαδικασίας γίνεται με την επίδοση της σχετικής βεβαίωσης της παράβασης ή την επικύρωση αυτής στον ανεμοθώρακα. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η παρ. 5.». 4. Στην παρ. 7 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «δύο (2) μηνών, βεβαιώνονται από τον οικείο Ο.Τ.Α.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «οκτώ (8) μηνών, βεβαιώνονται προσαυξημένα σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) από την αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.», β) το δεύτερο εδάφιο διαγράφεται, και η παρ. 7 διαμορφώνεται ως εξής: «7. Τα πρόστιμα από τις διοικητικές παραβάσεις του παρόντος, που δεν καταβλήθηκαν εντός της προθεσμίας των οκτώ (8) μηνών, βεβαιώνονται προσαυξημένα σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) από την αυτοτελή υπηρεσία	σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρ. 5. δ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης μπορεί να ορίζεται η δυνατότητα της Υπηρεσίας Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών να εισπράττει τα πρόστιμα για παραβάσεις που καταλαμβάνονται επ' αυτοφώρω σύμφωνα με την παρ. 1 και για παραβάσεις που βεβαιώνονται σύμφωνα με την παρ. 6 και δεν διαπιστώνονται με ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές. Με όμοια απόφαση δύναται να καθορίζονται οι λεπτομέρειες της επιβολής διοικητικών μέτρων και προστίμων σε παραβάτες οδηγούς κατόχους αλλοδαπής άδειας οδήγησης και οχήματα με αλλοδαπά στοιχεία κυκλοφορίας.
---	---

ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., προκειμένου να εισπραχθούν σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190 Κ.Ε.Δ.Ε.).».

5. Στις περ. β), γ) και δ) της παρ. 39 του άρθρου 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην περ. β) προστίθενται οι λέξεις «Εθνικής Άμυνας», β) στην περ. γ), βα) οι λέξεις «και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζεται» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κατόπιν εισήγησης της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., καθορίζονται» και ββ) οι λέξεις «της παρ. 5» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των παρ. 5 και 7», γ) στο πρώτο εδάφιο της περ. δ), οι λέξεις «μπορεί να ορίζεται η δυνατότητα της Υπηρεσίας Οδικών Τελών Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών να εισπράττει τα πρόστιμα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «καθορίζονται ο ειδικότερος τρόπος είσπραξης, ο υπολογισμός και η κατανομή των εισπραττόμενων προστίμων», και η παρ. 39 διαμορφώνεται ως εξής:

«39. Για την εφαρμογή του άρθρου 107, περί επιβολής διοικητικών προστίμων από αστυνομικά όργανα:

α) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται το είδος των οχημάτων, ο τρόπος της τοποθέτησής τους σε σταθερά ή μη σημεία, οι τεχνικές προδιαγραφές αυτών των ειδικών ηλεκτρονικών

συσκευών ή των τεχνικών μέσων, ο τρόπος λειτουργίας τους για τη διαπίστωση των παραβάσεων, το είδος των παραβάσεων που διαπιστώνονται με τα ανωτέρω τεχνικά μέσα, τα ζητήματα τα σχετικά με τα στοιχεία και τον τρόπο που συλλέγονται από αυτά τα τεχνικά μέσα και τη βεβαίωση των παραβάσεων, τα σχετικά με τους περιορισμούς που επιβάλλονται στη χρήση τους για τη διαφύλαξη των δικαιωμάτων όσων υπόκεινται στη δράση τους και κάθε άλλη αναγκαία τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρ. 4.

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής των διοικητικών προστίμων, η διαδικασία και οι δαπάνες της είσπραξης και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρ. 7. Με όμοια απόφαση δύναται να καθορίζονται λεπτομέρειες επιβολής διοικητικών μέτρων και προστίμων σε παραβάτες οδηγούς κατόχους αλλοδαπής άδειας οδήγησης και οχήματα με αλλοδαπά στοιχεία κυκλοφορίας.

γ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κατόπιν εισήγησης της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., καθορίζονται ο ειδικότερος τρόπος είσπραξης, καθώς και υπολογισμού

του μέρους των εισπραττόμενων προστίμων που διατίθεται σύμφωνα με την παρ. 5, η διαδικασία κατανομής και απόδοσης των προστίμων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή των παρ. 5 και 7. δ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Εθνικής Άμυνας, Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται ο ειδικότερος τρόπος είσπραξης, ο υπολογισμός και η κατανομή των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που καταλαμβάνονται επ' αυτοφώρω σύμφωνα με την παρ. 1 και για παραβάσεις που βεβαιώνονται σύμφωνα με την παρ. 6 και δεν διαπιστώνονται με ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές. Με όμοια απόφαση δύναται να καθορίζονται οι λεπτομέρειες της επιβολής διοικητικών μέτρων και προστίμων σε παραβάτες οδηγούς κατόχους αλλοδαπής άδειας οδήγησης και οχήματα με αλλοδαπά στοιχεία κυκλοφορίας.».	
Άρθρο 27 Ζητήματα Κυβερνητικής Υπηρεσίας «Public Regulated Service» (PRS) και συμμετοχής στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ασφαλών Δορυφορικών Κυβερνητικών Επικοινωνιών GOVSATCOM- Αρμόδιες Εθνικές Αρχές CPA (Competent PRS Authority) και CGA (Competent GOVSATCOM Authority) – Τροποποίηση άρθρου 84 ν. 4961/2022 1. Στο άρθρο 84 του ν. 4961/2022 (Α' 146), περί της ρύθμισης ζητημάτων της Κυβερνητικής Υπηρεσίας «Public Regulated	Το άρθρο 84 του ν. 4961/2022 (Α' 146) έχει σήμερα ως εξής: «Άρθρο 84 Ρύθμιση ζητημάτων Κυβερνητικής Υπηρεσίας «Public Regulated Service» (PRS) 1. Η πρόσβαση στην Κυβερνητική Υπηρεσία «Public Regulated Service» - (PRS) της απόφασης 1104/2011/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά με τις μεθόδους πρόσβασης στην κυβερνητική υπηρεσία η οποία προσφέρεται από

Service» (PRS), επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τέλος του τίτλου προστίθενται οι λέξεις «και συμμετοχής στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ασφαλών Δορυφορικών Κυβερνητικών Επικοινωνιών GOVSATCOM-Αρμόδιες Εθνικές Αρχές CPA (Competent PRS Authority) και CGA (Competent GOVSATCOM Authority)», β) στην παρ. 1, βα) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «αρμόδια αρχή για την Κυβερνητική Υπηρεσία της παρ. 6 του άρθρου 44 του π.δ. 40/2020 (Α' 185) που υπάγεται στην Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Εθνική Αρχή για την Κυβερνητική Υπηρεσία, οι αρμοδιότητες της οποίας ασκούνται από την αρμόδια επί δορυφορικών θεμάτων Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης», ββ) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται, βγ) προστίθενται νέα εδάφια, τρίτο και τέταρτο, γ) στην παρ. 2, γα) οι λέξεις «ανωτέρω Υπηρεσία» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ανωτέρω κυβερνητική υπηρεσία», γβ) οι λέξεις «αρχής της παρ. 1, σε συνεργασία» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Εθνικής Αρχής της παρ. 1, σε συντονισμό», δ) στην παρ. 3, πριν από τις λέξεις «διεθνείς υποχρεώσεις» προστίθενται οι λέξεις «ευρωπαϊκές και», ε) προστίθεται παρ. 4 και το άρθρο 84 διαμορφώνεται ως εξής: «Άρθρο 84 Ρύθμιση ζητημάτων Κυβερνητικής	το παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης που υλοποιήθηκε από το πρόγραμμα «Galileo» (L 287), είναι δυνατή μόνο μετά από εξουσιοδότηση που παρέχεται από την αρμόδια αρχή για την Κυβερνητική Υπηρεσία της παρ. 6 του άρθρου 44 του π.δ. 40/2020 (Α' 185) που υπάγεται στην Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας συνεπικουρεί την αρμόδια αρχή για την Κυβερνητική Υπηρεσία στην εκπλήρωση των αρμοδιοτήτων της. 2. Η ανάπτυξη ή η κατασκευή δεκτών PRS ή μονάδων ασφαλείας που έχουν σχεδιαστεί για την ανωτέρω Υπηρεσία είναι δυνατή μόνο μετά από εξουσιοδότηση που παρέχεται από το συμβούλιο διαπίστευσης ασφαλείας του άρθρου 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/696 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Απριλίου 2021 για τη θέσπιση του ενωσιακού διαστημικού προγράμματος και του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το διαστημικό πρόγραμμα, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) 912/2010, (ΕΕ) 1285/2013 και (ΕΕ) 377/2014 και της απόφασης 541/2014/ΕΕ (L 170), κατόπιν εισήγησης της αρχής της παρ. 1, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. 3. Οι εξουσιοδοτήσεις των παρ. 1 και 2 δύνανται να υπόκεινται σε όρους ή περιορισμούς, να τροποποιούνται, να ανακαλούνται ή να αναστέλλονται, εφόσον ο κάτοχός τους δεν συμμορφώνεται με τους όρους που καθορίζονται σε αυτές, καθώς και
---	--

Υπηρεσίας «Public Regulated Service» (PRS) και συμμετοχής στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ασφαλών Δορυφορικών Κυβερνητικών Επικοινωνιών GOVSATCOM-Αρμόδιες Εθνικές Αρχές CPA (Competent PRS Authority) και CGA (Competent GOVSATCOM Authority)	όταν η επιβολή όρων ή περιορισμών, η τροποποίηση, η ανάκληση ή αναστολή δικαιολογείται για λόγους εθνικής ασφαλείας ή στο πλαίσιο συμμόρφωσης της χώρας με τις διεθνείς υποχρεώσεις της.»
1. Η πρόσβαση στην Κυβερνητική Υπηρεσία «Public Regulated Service» - (PRS) της απόφασης 1104/2011/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά με τις μεθόδους πρόσβασης στην κυβερνητική υπηρεσία, η οποία προσφέρεται από το παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης που υλοποιήθηκε από το πρόγραμμα «Galileo» (L 287), είναι δυνατή μόνο μετά από εξουσιοδότηση που παρέχεται από την Εθνική Αρχή για την Κυβερνητική Υπηρεσία, οι αρμοδιότητες της οποίας ασκούνται από την αρμόδια επί δορυφορικών θεμάτων Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Η συμμετοχή στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ασφαλών Δορυφορικών Κυβερνητικών Επικοινωνιών GOVSATCOM καθορίζεται από την Εθνική Αρχή για το GOVSATCOM-CGA, οι αρμοδιότητες της οποίας ασκούνται από την αρμόδια επί δορυφορικών θεμάτων Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συντονισμό με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας διατηρεί διοικητική	

και επιχειρησιακή αυτονομία ως προς την εξουσιοδότηση πρόσβασης στην εν λόγω κυβερνητική υπηρεσία, όταν αυτή εξυπηρετεί σκοπούς εθνικής άμυνας. Για τη διασφάλιση της προαναφερόμενης αυτονομίας, οι αρμόδιοι φορείς του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας έχουν επιγραμμική σύνδεση και πλήρη πρόσβαση στο Μητρώο εξουσιοδοτήσεων.

2. Η ανάπτυξη ή η κατασκευή δεκτών PRS ή μονάδων ασφαλείας που έχουν σχεδιαστεί για την ανωτέρω κυβερνητική υπηρεσία είναι δυνατή μόνο μετά από εξουσιοδότηση που παρέχεται από το συμβούλιο διαπίστευσης ασφαλείας του άρθρου 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/696 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Απριλίου 2021 για τη θέσπιση του ενωσιακού διαστημικού προγράμματος και του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το διαστημικό πρόγραμμα, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) 912/2010, (ΕΕ) 1285/2013 και (ΕΕ) 377/2014 και της απόφασης 541/2014/ΕΕ (L 170), κατόπιν εισήγησης της Εθνικής Αρχής της παρ. 1, σε συντονισμό με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

3. Οι εξουσιοδοτήσεις των παρ. 1 και 2 δύνανται να υπόκεινται σε όρους ή περιορισμούς, να τροποποιούνται, να ανακαλούνται ή να αναστέλλονται, εφόσον ο κάτοχός τους δεν συμμορφώνεται με τους όρους που καθορίζονται σε αυτές, καθώς και όταν η επιβολή όρων ή περιορισμών, η τροποποίηση, η ανάκληση ή αναστολή δικαιολογείται για λόγους εθνικής ασφαλείας ή στο πλαίσιο συμμόρφωσης της χώρας με τις ευρωπαϊκές και διεθνείς

υποχρεώσεις της. 4. Η αρμόδια διεύθυνση στην οποία υπάγεται το Τμήμα Κυβερνητικής Δορυφορικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, λειτουργεί καθημερινά και όλο το εικοσιτετράωρο για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της. Για την αποτελεσματικότερη άσκηση των αρμοδιοτήτων αυτών, η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων συγκροτεί συνεργεία υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων και στελεχών από έτερες υπηρεσιακές μονάδες της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων καθώς και του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μετά από ειδική κατάρτιση που παρέχει η ίδια.». 2. Η παρ. 23 του άρθρου 113 του ν. 4961/2022, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, αντικαθίσταται ως εξής: «23. Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές παράμετροι και οι ειδικότεροι όροι λειτουργίας των Εθνικών Αρχών των παρ. 1 και 2 του άρθρου 84. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται κάθε απαιτούμενη διαδικασία και κάθε ειδικότερη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 84.».	
---	--

Άρθρο 28 Παράταση της έναρξης ισχύος των ρυθμίσεων του ν. 4961/2022 για τις εφαρμογές τεχνολογίας διαδικτύου των πραγμάτων – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 116 ν. 4961/2022 - Παράταση κάλυψης κόστους μισθοδοσίας Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 21 ν. 5086/2024 1. Στην παρ. 3 του άρθρου 116 του ν. 4961/2022 (Α' 146), περί της έναρξης ισχύος των ρυθμίσεων για τις εφαρμογές τεχνολογίας διαδικτύου των πραγμάτων, η ημερομηνία «1η.3.2025» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «1η.1.2026» και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής: «3. Η ισχύς του Κεφαλαίου Γ' του Μέρους Β' αρχίζει την 1η.7.2026.». 2. Στην παρ. 4 του άρθρου 21 του ν. 5086/2024 (Α' 23), περί των μεταβατικών διατάξεων του Μέρους Α', επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο η ημερομηνία «31^η Δεκεμβρίου 2025» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31^η Δεκεμβρίου 2026», β) στο δεύτερο εδάφιο, η ημερομηνία «1^η Ιανουαρίου 2026» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «1^η Ιανουαρίου 2027» και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2026, το συνολικό κόστος μισθοδοσίας, καθώς και κάθε είδους αποδοχών, περιλαμβανόμενης και της μισθολογικής διαφοράς που προκύπτει από την εφαρμογή του	Η παρ. 3 του άρθρου 116 του ν. 4961/2022 (Α' 146) έχει σήμερα ως εξής: 3. Η ισχύς του Κεφαλαίου Γ' του Μέρους Β' αρχίζει την 1η.3.2025. Η παρ. 4 του άρθρου 21 του ν. ν. 5086/2024 (Α' 23) έχει σήμερα ως εξής: «4. Μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025, το συνολικό κόστος μισθοδοσίας, καθώς και κάθε είδους αποδοχών, περιλαμβανόμενης και της μισθολογικής διαφοράς που προκύπτει από την εφαρμογή του παρόντος βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και καταβάλλονται από αυτό. Με την επιφύλαξη της περ. β) της παρ. 3 του άρθρου 13, από την 1η Ιανουαρίου 2026, το συνολικό κόστος μισθοδοσίας, καθώς και κάθε είδους αποδοχών βαρύνουν την Αρχή και καταβάλλονται από αυτήν.»
--	--

παρόντος βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και καταβάλλονται από αυτό. Με την επιφύλαξη της περ. β) της παρ. 3 του άρθρου 13, από την 1η Ιανουαρίου 2027, το συνολικό κόστος μισθοδοσίας, καθώς και κάθε είδους αποδοχών βαρύνουν την Αρχή και καταβάλλονται από αυτήν.».	
---	--

Άρθρο 29 Ρυθμίσεις διαστημικής πολιτικής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 5 ν. 4070/2012 και παρ. 9 άρθρου 119 ν. 4727/2020 1. Στην παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4070/2012 (Α' 82), περί του Συμβουλίου Διαστημικής Πολιτικής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο δεύτερο εδάφιο οι λέξεις «και συμμετέχουν ως μέλη ο Γενικός Διευθυντής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ο Διευθυντής Δορυφορικών Υπηρεσιών και Διαστημικών Εφαρμογών, καθώς και οι κατά περίπτωση εκπρόσωποι Υπουργείων, οι οποίοι θα υποδεικνύονται από τους οικείους Υπουργούς ανάλογα με το προς συζήτηση θέμα, με τους αντίστοιχους αναπληρωτές τους» διαγράφονται, β) προστίθεται νέο, τρίτο εδάφιο και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης συγκροτείται Συμβούλιο Διαστημικής Πολιτικής, το οποίο παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες για θέματα που εντάσσονται στο πεδίο του Διαστήματος και στη χάραξη της εθνικής διαστημικής πολιτικής. Στο ως άνω Συμβούλιο καθήκοντα Προέδρου αναλαμβάνει ο Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Μέλη του Συμβουλίου ορίζονται εκπρόσωποι της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος, της	Η παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4070/2012 (Α' 82) έχει σήμερα ως εξής: «4. Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης συγκροτείται Συμβούλιο Διαστημικής Πολιτικής, το οποίο παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες για θέματα που εντάσσονται στο πεδίο του Διαστήματος και στη χάραξη της εθνικής διαστημικής πολιτικής. Στο ως άνω Συμβούλιο καθήκοντα Προέδρου αναλαμβάνει ο Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και συμμετέχουν ως μέλη ο Γενικός Διευθυντής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ο Διευθυντής Δορυφορικών Υπηρεσιών και Διαστημικών Εφαρμογών, καθώς και οι κατά περίπτωση εκπρόσωποι Υπουργείων, οι οποίοι θα υποδεικνύονται από τους οικείους Υπουργούς ανάλογα με το προς συζήτηση θέμα, με τους αντίστοιχους αναπληρωτές τους. Στο Συμβούλιο μπορούν να συμμετέχουν, κατόπιν προσκλήσεως από τον Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, εκπρόσωποι από την ΕΕΤΤ, την Πανεπιστημιακή Κοινότητα και την ελληνική διαστημική βιομηχανία, κατά περίπτωση δε επιστήμονες και εκπρόσωποι φορέων που σχετίζονται με το διαστημικό τομέα. Η γραμματειακή υποστήριξη του Συμβουλίου παρέχεται από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και οι συνεδριάσεις θα λαμβάνουν χώρα στο Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ο οποίος καθορίζει τα προς συζήτηση θέματα και τους εκάστοτε συμμετέχοντες, σύμφωνα με το επίπεδο εμπιστευτικότητας που απαιτείται.».
--	--

αρμόδιας διεύθυνσης του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, του Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας και του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, καθώς και οι κατά περίπτωση εκπρόσωποι Υπουργείων, οι οποίοι υποδεικνύονται από τους οικείους Υπουργούς ανάλογα με το προς συζήτηση θέμα, με τους αντίστοιχους αναπληρωτές τους. Στο Συμβούλιο μπορούν να συμμετέχουν, κατόπιν προσκλήσεως από τον Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, εκπρόσωποι από την ΕΕΤΤ, την Πανεπιστημιακή Κοινότητα και την ελληνική διαστημική βιομηχανία, κατά περίπτωση δε επιστήμονες και εκπρόσωποι φορέων που σχετίζονται με το διαστημικό τομέα. Η γραμματειακή υποστήριξη του Συμβουλίου παρέχεται από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και οι συνεδριάσεις θα λαμβάνουν χώρα στο Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ο οποίος καθορίζει τα προς συζήτηση θέματα και τους εκάστοτε συμμετέχοντες, σύμφωνα με το επίπεδο εμπιστευτικότητας που απαιτείται.». 2. Στην περ. Α' της παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020 (Α'184), περί της διαχείρισης δορυφορικών τροχιών και συσχετισμένων συχνотήτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, προστίθενται οι λέξεις «, με τη συνεργασία του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛ.ΚΕ.Δ.),», β) στο δεύτερο εδάφιο, προστίθενται οι λέξεις «,	Η περ. Α' της παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020 (Α'184) έχει σήμερα ως εξής: Α. Η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΓΤΤ) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναλαμβάνει τον σχεδιασμό, την εκπροσώπηση, τον χειρισμό και τον συντονισμό, την παρακολούθηση και τον καθορισμό των ενεργειών και δράσεων που συναρτώνται με τη συμμετοχή της Ελλάδας στα προγράμματα της ESA, ως και κάθε σχετική διαδικασία ή δραστηριότητα. Η ΓΓΤΤ συνεργάζεται με την ESA για θέματα συμμετοχής της Ελλάδας στην ESA, καθώς και για την αξιολόγηση και την υποστήριξη της συμμετοχής ελληνικών φορέων σε προγράμματα της ESA. Στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης εγγράφεται κατ' έτος πίστωση για την καταβολή των εισφορών ή συνδρομών της Ελλάδας στα υποχρεωτικά και τα προαιρετικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Διαστήματος (European Space Agency, «ESA») και για την κάλυψη των αναγκών δαπανών από τη συμμετοχή της χώρας στις δραστηριότητες της ESA. Η περ. Γ' της παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020 (Α'184) έχει σήμερα ως εξής: Γ. Η δήλωση υποστήριξης (letter of support) του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, εφόσον απαιτείται δυνάμει των εφαρμοστέων κανόνων και διαδικασιών της ESA, και δεν υπόκειται στην υποπαρ. Β, χορηγείται μετά από δημόσιες προσκλήσεις και ανταγωνιστικές διαδικασίες που διεξάγει η ΓΓΤΤ σε συνεργασία και
---	---

επικουρούμενη από το ΕΛ.ΚΕ.Δ.» , και η περ. Α΄ διαμορφώνεται ως εξής: «Α. Η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΓΤΤ) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με τη συνεργασία του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛ.ΚΕ.Δ.), αναλαμβάνει τον σχεδιασμό, την εκπροσώπηση, τον χειρισμό και τον συντονισμό, την παρακολούθηση και τον καθορισμό των ενεργειών και δράσεων που συναρτώνται με τη συμμετοχή της Ελλάδας στα προγράμματα της ESA, ως και κάθε σχετική διαδικασία ή δραστηριότητα. Η ΓΓΤΤ, επικουρούμενη από το ΕΛ.ΚΕ.Δ., συνεργάζεται με την ESA για θέματα συμμετοχής της Ελλάδας στην ESA, καθώς και για την αξιολόγηση και την υποστήριξη της συμμετοχής ελληνικών φορέων σε προγράμματα της ESA. Στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης εγγράφεται κατ' έτος πίστωση για την καταβολή των εισφορών ή συνδρομών της Ελλάδας στα υποχρεωτικά και τα προαιρετικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Διαστήματος (European Space Agency, «ESA») και για την κάλυψη των αναγκαίων δαπανών από τη συμμετοχή της χώρας στις δραστηριότητες της ESA.». 3. Στην περ. Γ΄ της παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020, προστίθενται οι λέξεις «και το ΕΛ.ΚΕ.Δ.,» , και η περ. Γ΄, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, διαμορφώνεται ως εξής: «Γ. Η δήλωση υποστήριξης (letter of support) του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, εφόσον απαιτείται	κατόπιν σχετικής αξιολόγησης των προτάσεων από την ESA. Η περ. Δ΄ της παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020 (Α΄184) έχει σήμερα ως εξής: Δ. Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης συγκροτείται επταμελής επιτροπή, η οποία: (α) εισηγείται επί των θεμάτων που σχετίζονται με τη συμμετοχή της Ελλάδας στα έργα, προγράμματα και τις δραστηριότητες της ESA, το ύψος και την κατανομή των εθνικών πόρων στην ESA, καθώς και τον συντονισμό των σχετικών δραστηριοτήτων, (β) ενημερώνει και εισηγείται προς τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της ESA για τις ελληνικές προτάσεις, προκειμένου ο Υπουργός να αποστείλει προς την ESA την απαιτούμενη δήλωση υποστήριξης (letter of support) της ανωτέρω περ. Γ. Η επιτροπή δύναται να εισηγηθεί διαφορετικά από την αξιολόγηση της ESA μόνο σε περίπτωση αυξημένης πλειοψηφίας πέντε εκ των εφτά μελών, και ειδικά τεκμηριωμένης απόφασής της προς τούτο. Τρία (3) μέλη της επιτροπής προέρχονται από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, εκ των οποίων υποχρεωτικά το ένα είναι ο Γενικός Διευθυντής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ένα (1) μέλος προέρχεται από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, ένα (1) μέλος προέρχεται από την Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και δύο
--	---

δυνάμει των εφαρμοστέων κανόνων και διαδικασιών της ESA, και δεν υπόκειται στην υποπαρ. Β, χορηγείται μετά από δημόσιες προσκλήσεις και ανταγωνιστικές διαδικασίες που διεξάγουν η ΓΓΤΤ και το ΕΛ.ΚΕ.Δ., σε συνεργασία και κατόπιν σχετικής αξιολόγησης των προτάσεων από την ESA.» 4. Στην περ. Δ' της παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) το τρίτο και το τέταρτο εδάφιο αντικαθίστανται, β) προστίθεται νέο πέμπτο εδάφιο, γ) στο έκτο εδάφιο, οι λέξεις «του ν. 3213/2003 (Α' 309)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του ν. 5026/2023 (Α' 45)», και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η περ. Δ' διαμορφώνεται ως εξής: «Δ. Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης συγκροτείται επταμελής επιτροπή, η οποία: (α) εισηγείται επί των θεμάτων που σχετίζονται με τη συμμετοχή της Ελλάδας στα έργα, προγράμματα και τις δραστηριότητες της ESA, το ύψος και την κατανομή των εθνικών πόρων στην ESA, καθώς και τον συντονισμό των σχετικών δραστηριοτήτων, (β) ενημερώνει και εισηγείται προς τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της ESA για τις ελληνικές προτάσεις, προκειμένου ο Υπουργός να αποστείλει προς την ESA την απαιτούμενη δήλωση υποστήριξης (letter of support) της ανωτέρω περ. Γ. Η επιτροπή δύναται να εισηγηθεί διαφορετικά από την αξιολόγηση της ESA μόνο σε περίπτωση αυξημένης πλειοψηφίας πέντε εκ	(2) μέλη προέρχονται ή προτείνονται από το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος. Καθήκοντα προέδρου της επιτροπής αναλαμβάνει ο Γενικός Διευθυντής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, με αναπληρωτή το προερχόμενο από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας στην επιτροπή μέλος. Η θητεία της επιτροπής είναι τριετής. Όλα τα μέλη της επιτροπής πρέπει να είναι διαπιστευμένα για χειρισμό διαβαθμισμένου υλικού χαρακτηριζόμενου ως άκρως απορρήτου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί διαβάθμισης ασφαλείας, υποχρεούνται σε υποβολή δήλωσης της περιουσιακής τους κατάστασης σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3213/2003 (Α' 309), και απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της θητείας τους η άσκηση οποιασδήποτε επαγγελματικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητας που σχετίζεται με διαστημικά θέματα. Μέχρι τη συγκρότηση της ανωτέρω επιτροπής, η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων αναλαμβάνει το χειρισμό των ανωτέρω ειδικότερων θεμάτων της επιτροπής και την εισήγησή τους στον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης ορίζονται οι διαδικαστικές λεπτομέρειες για τη λειτουργία της επιτροπής, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής αιτήματος για την υποστήριξη πρότασης της περ. Γ.
---	---

των επτά μελών, και ειδικά τεκμηριωμένης απόφασής της προς τούτο. Δύο (2) μέλη της επιτροπής ορίζονται από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, δύο (2) μέλη της επιτροπής ορίζονται από το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος, ένα (1) μέλος ορίζεται από το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας, ένα (1) μέλος ορίζεται από το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, και ένα (1) μέλος ορίζεται από τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Καθήκοντα προέδρου της επιτροπής αναλαμβάνει μέλος που προέρχεται από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, με αναπληρωτή το μέλος που προέρχεται από το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας στην επιτροπή. Η επιτροπή συνεπικουρείται από τους εθνικούς εκπροσώπους στην ESA και στη Γενική Διεύθυνση Αμυντικής Βιομηχανίας και Διαστήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και ανάλογα με τις ανάγκες από εκπροσώπους άλλων Υπουργείων, που προτείνονται από τον εκάστοτε Υπουργό. Η θητεία της επιτροπής είναι τριετής. Όλα τα μέλη της επιτροπής πρέπει να είναι διαπιστευμένα για χειρισμό διαβαθμισμένου υλικού χαρακτηριζόμενου ως άκρως απορρήτου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί διαβάθμισης ασφαλείας, υποχρεούνται σε υποβολή δήλωσης της περιουσιακής τους κατάστασης σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 5026/2023 (Α' 45), και	
--	--

απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της θητείας τους η άσκηση οποιασδήποτε επαγγελματικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητας που σχετίζεται με διαστημικά θέματα. Μέχρι τη συγκρότηση της ανωτέρω επιτροπής, η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων αναλαμβάνει τον χειρισμό των ανωτέρω ειδικότερων θεμάτων της επιτροπής και την εισήγησή τους στον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης ορίζονται οι διαδικαστικές λεπτομέρειες για τη λειτουργία της επιτροπής, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής αιτήματος για την υποστήριξη πρότασης της περ. Γ.».	
---	--

Άρθρο 31 Διόρθωση παροραμάτων στον ν. 5160/2024 – Τροποποίηση άρθρων 24 και 26 ν. 5160/2024 1. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 9 του άρθρου 24 του ν. 5160/2024 (Α'195), περί μέτρων εποπτείας και επιβολής σε σχέση με βασικές οντότητες, η λέξη «ασκούν» αντικαθίσταται από τη λέξη «ασκεί», και η παρ. 9 διαμορφώνεται ως εξής: «9. Η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας ενημερώνει τις αρχές που ασκούν κατά περίπτωση συναφείς αρμοδιότητες κατά την άσκηση των εποπτικών και εκτελεστικών αρμοδιοτήτων τους σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/2557 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων και την κατάργηση της Οδηγίας 2008/114/ΕΚ του Συμβουλίου (L 333), με στόχο τη διασφάλιση της συμμόρφωσης μιας οντότητας που προσδιορίζεται ως κρίσιμη οντότητα βάσει της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2557 με τις υποχρεώσεις του παρόντος Μέρους. Οι αρμόδιες αρχές που ορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/2557 δύνανται να ζητούν σύμφωνα με το παρόν Μέρος από την Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας να ασκεί τις εποπτικές και εκτελεστικές αρμοδιότητές της σε σχέση με οντότητα, η οποία προσδιορίζεται ως κρίσιμη οντότητα δυνάμει της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2557.» 2. Στην παρ. 4 του άρθρου 26 του ν.	Η παρ. 9 του άρθρου 24 του ν. 5160/2024 (Α'195) έχει σήμερα ως εξής: 9. Η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας ενημερώνει τις αρχές που ασκούν κατά περίπτωση συναφείς αρμοδιότητες κατά την άσκηση των εποπτικών και εκτελεστικών αρμοδιοτήτων τους σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/2557 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων και την κατάργηση της Οδηγίας 2008/114/ΕΚ του Συμβουλίου (L 333), με στόχο τη διασφάλιση της συμμόρφωσης μιας οντότητας που προσδιορίζεται ως κρίσιμη οντότητα βάσει της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2557 με τις υποχρεώσεις του παρόντος Μέρους. Οι αρμόδιες αρχές που ορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/2557 δύνανται να ζητούν σύμφωνα με το παρόν Μέρος από την Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας να ασκούν τις εποπτικές και εκτελεστικές αρμοδιότη-τές της σε σχέση με οντότητα, η οποία προσδιορίζεται ως κρίσιμη οντότητα δυνάμει της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2557. Η παρ. 4 του άρθρου 26 του ν. 5160/2024 (Α' 195) έχει σήμερα ως εξής: Αν διαπιστωθεί παραβίαση των άρθρων 15 ή 16, επιβάλλεται στις βασικές οντότητες πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο δέκα εκατομμυρίων (10.000.000) ευρώ ή κατ' ανώτατο όριο δύο τοις εκατό (2%) του κατά το προηγούμενο οικονομικό έτος συνολικού παγκόσμιου ετήσιου κύκλου εργασιών της επιχείρησης
--	---

5160/2024, περί γενικών όρων για την επιβολή διοικητικών προστίμων σε βασικές και σημαντικές οντότητες και περί κυρώσεων, η λέξη «σημαντική» αντικαθίσταται από τη λέξη «βασική», και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Αν διαπιστωθεί παραβίαση των άρθρων 15 ή 16, επιβάλλεται στις βασικές οντότητες πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο δέκα εκατομμυρίων (10.000.000) ευρώ ή κατ' ανώτατο όριο δύο τοις εκατό (2%) του κατά το προηγούμενο οικονομικό έτος συνολικού παγκόσμιου ετήσιου κύκλου εργασιών της επιχείρησης στην οποία ανήκει η βασική οντότητα, ανάλογα με το ποιο είναι υψηλότερο.». 3. Στην περ. στ) της παρ. 9 του άρθρου 26 του ν. 5160/2024, οι λέξεις «των παρ. 2 και 4» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της παρ. 2», και η παρ. 9 διαμορφώνεται ως εξής: «9. Αν διαπιστωθεί παραβίαση: α) της παρ. 1 του άρθρου 14, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο διακοσίων χιλιάδων (200.000) ευρώ, β) της παρ. 2 του άρθρου 14, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, γ) του άρθρου 19, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο διακοσίων χιλιάδων (200.000) ευρώ, δ) του άρθρου 20, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο οκτακοσίων χιλιάδων (800.000) ευρώ, ε) της παρ. 3 του άρθρου 21, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο εκατό χιλιάδων	στην οποία ανήκει η σημαντική οντότητα, ανάλογα με το ποιο είναι υψηλότερο. Η παρ. 9 του άρθρου 26 του ν. 5160/2024 (Α' 195) έχει σήμερα ως εξής: 9. Αν διαπιστωθεί παραβίαση: α) της παρ. 1 του άρθρου 14, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο διακοσίων χιλιάδων (200.000) ευρώ, β) της παρ. 2 του άρθρου 14, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, γ) του άρθρου 19, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο διακοσίων χιλιάδων (200.000) ευρώ, δ) του άρθρου 20, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο οκτακοσίων χιλιάδων (800.000) ευρώ, ε) της παρ. 3 του άρθρου 21, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, στ) των παρ. 2 και 4 του άρθρου 24, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ, ζ) της παρ. 2 του άρθρου 25, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο τριακοσίων πενήντα (350.000) ευρώ, και η) της παρ. 6 του άρθρου 15, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο τριακοσίων χιλιάδων
---	---

(100.000) ευρώ, στ) της παρ. 2 του άρθρου 24, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ, ζ) της παρ. 2 του άρθρου 25, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο τριακοσίων πενήντα (350.000) ευρώ, και η) της παρ. 6 του άρθρου 15, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ευρώ.».	(300.000) ευρώ.
---	------------------------

Άρθρο 33 Μέτρα προστασίας για τις ηλεκτρομαγνητικές συχνότητες - Τροποποίηση παρ. 1, κατάργηση παρ. 3 άρθρου 35 ν. 4635/2019 1. Στην παρ. 1 του άρθρου 35 του ν. 4635/2019 (Α' 167), περί ελέγχων ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου» διαγράφονται, β) οι λέξεις «δεν υπάρχουν χώροι γύρω από την κεραία ελεύθερα προσπελάσιμοι από τον γενικό πληθυσμό, στους οποίους τα όρια ασφαλούς έκθεσης υπερβαίνουν το εβδομήντα τοις εκατό (70%) των τιμών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η εγκατάσταση κατασκευής κεραίας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις και τα όρια ασφαλούς έκθεσης», γ) προστίθεται δεύτερο εδάφιο, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Απαγορεύεται η εγκατάσταση κατασκευής κεραίας για την οποία δεν έχει υποβληθεί και εγκριθεί από την ΕΕΑΕ μελέτη ραδιοεκπομπών που αποδεικνύει ότι η εγκατάσταση κατασκευής κεραίας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις και τα όρια ασφαλούς έκθεσης που καθορίζονται στα άρθρα 2 έως 4 της υπ' αριθμ. 53571/3839/1.9.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά (Β' 1105) ή στην αντίστοιχη κοινή	Η παρ. 1 του άρθρου 35 του ν. 4635/2019 (Α' 167) έχει σήμερα ως εξής: 1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, απαγορεύεται η εγκατάσταση κατασκευής κεραίας για την οποία δεν έχει υποβληθεί και εγκριθεί από την ΕΕΑΕ μελέτη ραδιοεκπομπών που αποδεικνύει ότι δεν υπάρχουν χώροι γύρω από την κεραία ελεύθερα προσπελάσιμοι από τον γενικό πληθυσμό, στους οποίους τα όρια ασφαλούς έκθεσης υπερβαίνουν το εβδομήντα τοις εκατό (70%) των τιμών που καθορίζονται στα άρθρα 2 έως 4 της υπ' αριθμ. 53571/3839/1.9.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά (Β' 1105) ή στην αντίστοιχη κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού, που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.
---	---

απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού, που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου, καθώς και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας που διέπει την έκθεση του κοινού σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, ως «όρια ασφαλούς έκθεσης» νοούνται τα τεχνικά μεγέθη που αναφέρονται ως «επίπεδα αναφοράς»».	
---	--

Άρθρο 34 Διορθώσεις παροραμάτων ν. 4727/2020 - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 214 ν. 4727/2020 Στην παρ. 6 του άρθρου 214 του ν. 4727/2020 (Α' 184), περί αλλαγής παρόχου και φορητότητας αριθμού, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο έβδομο εδάφιο, οι λέξεις «και με τη χρήση προπληρωμένων υπηρεσιών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «οι οποίοι χρησιμοποιούν προπληρωμένες υπηρεσίες», β) το ένατο εδάφιο αντικαθίσταται, και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής: «6. Ο υποδεχόμενος πάροχος συντονίζει τις διαδικασίες αλλαγής και μεταφοράς που προβλέπονται στις παρ. 1 και 5 και τόσο ο υποδεχόμενος πάροχος όσο και ο μεταφέρων πάροχος συνεργάζονται με καλή πίστη. Δεν καθυστερούν ούτε καταχρώνται τις διαδικασίες αλλαγής και μεταφοράς, ούτε επίσης προβαίνουν σε μεταφορά αριθμών ή αλλαγή τελικών χρηστών χωρίς τη ρητή συγκατάθεσή των τελικών χρηστών. Οι συμβάσεις των τελικών χρηστών με τον μεταφέροντα πάροχο λύονται αυτομάτως μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αλλαγής. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να καθορίζει τις λεπτομέρειες των διαδικασιών αλλαγής και μεταφοράς αριθμών, λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές διατάξεις περί συμβάσεων, την τεχνική σκοπιμότητα και την ανάγκη για διατήρηση της συνέχειας της υπηρεσίας προς τους τελικούς χρήστες. Αυτό περιλαμβάνει, εφόσον είναι τεχνικά εφικτό, την απαίτηση να ολοκληρωθεί η	Η παρ. 6 του άρθρου 214 του ν. 4727/2020 (Α'184) έχει σήμερα ως εξής: 6. Ο υποδεχόμενος πάροχος συντονίζει τις διαδικασίες αλλαγής και μεταφοράς που προβλέπονται στις παρ. 1 και 5 και τόσο ο υποδεχόμενος πάροχος όσο και ο μεταφέρων πάροχος συνεργάζονται με καλή πίστη. Δεν καθυστερούν ούτε καταχρώνται τις διαδικασίες αλλαγής και μεταφοράς, ούτε επίσης προβαίνουν σε μεταφορά αριθμών ή αλλαγή τελικών χρηστών χωρίς τη ρητή συγκατάθεσή των τελικών χρηστών. Οι συμβάσεις των τελικών χρηστών με τον μεταφέροντα πάροχο λύονται αυτομάτως μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αλλαγής. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να καθορίζει τις λεπτομέρειες των διαδικασιών αλλαγής και μεταφοράς αριθμών, λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές διατάξεις περί συμβάσεων, την τεχνική σκοπιμότητα και την ανάγκη για διατήρηση της συνέχειας της υπηρεσίας προς τους τελικούς χρήστες. Αυτό περιλαμβάνει, εφόσον είναι τεχνικά εφικτό, την απαίτηση να ολοκληρωθεί η ασύρματης παροχής, εκτός εάν ζητηθεί κάτι διαφορετικό από τον τελικό χρήστη. Η Ε.Ε.Τ.Τ. λαμβάνει επίσης κατάλληλα μέτρα με τα οποία διασφαλίζεται ότι οι τελικοί χρήστες ενημερώνονται επαρκώς και προστατεύονται καθόλη τη διάρκεια των διαδικασιών αλλαγής και μεταφοράς και δεν μεταφέρονται σε άλλον πάροχο παρά τη θέλησή τους. Οι πάροχοι δότες επιστρέφουν κατόπιν αιτήματος κάθε πιστωτικό υπόλοιπο στους καταναλωτές και με
---	---

μεταφορά μέσω ασύρματης παροχής, εκτός εάν ζητηθεί κάτι διαφορετικό από τον τελικό χρήστη. Η Ε.Ε.Τ.Τ. λαμβάνει επίσης κατάλληλα μέτρα με τα οποία διασφαλίζεται ότι οι τελικοί χρήστες ενημερώνονται επαρκώς και προστατεύονται καθόλη τη διάρκεια των διαδικασιών αλλαγής και μεταφοράς και δεν μεταφέρονται σε άλλον πάροχο παρά τη θέλησή τους. Οι πάροχοι δότες επιστρέφουν, κατόπιν αιτήματος, κάθε πιστωτικό υπόλοιπο στους καταναλωτές οι οποίοι χρησιμοποιούν προπληρωμένες υπηρεσίες. Η επιστροφή μπορεί να υπόκειται σε τέλος μόνον εάν αυτό προβλέπεται στη σύμβαση. Οποιοδήποτε τέτοιο τέλος είναι ανάλογο και αντίστοιχο με το πραγματικό κόστος που επωμίζεται ο πάροχος δότης για την παροχή της επιστροφής του πιστωτικού υπολοίπου.».	τη χρήση προπληρωμένων υπηρεσιών. Η επιστροφή μπορεί να υπόκειται σε τέλος μόνον εάν αυτό προβλέπεται στη σύμβαση. Οποιοδήποτε παρόμοιο τέλος είναι ανάλογο και αντίστοιχο με το πραγματικό κόστος που επωμίζεται ο μεταφέρων πάροχος για την προσφορά της επιστροφής.
--	---

Άρθρο 36 Χρήση συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους - Τροποποίηση άρθρου 14 ν. 3917/2011 Στο άρθρο 14 του ν. 3917/2011 (Α' 22), περί χρήσης συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στην περ. δ), προστίθενται οι λέξεις «παράνομης διακίνησης όπλων και εκρηκτικών, διακίνησης μεταναστών από και προς τη χώρα, παράνομης εισόδου και εξόδου από τη χώρα, λαθρεμπορίας,», αγ) προστίθενται περ. στ) έως θ), β) στην παρ. 2, βα) στο πρώτο εδάφιο προστίθεται η λέξη «τις αρμόδιες», ββ) προστίθενται νέα εδάφια, δεύτερο και τρίτο, γ) στην παρ. 3, προστίθενται περ. δ) και ε), δ) στην παρ. 4, δα) μετά τις λέξεις «η έννομη προστασία,» προστίθενται οι λέξεις «η εποπτεία» και δβ) οι λέξεις «ν. 2472/1997» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του ν. 4624/2019», και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις οι παρ. 1 έως 4 διαμορφώνονται ως εξής: «1. Η εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων επιτήρησης, με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους, εφόσον συνεπάγεται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, επιτρέπεται μόνο για: α) τη διαφύλαξη της εθνικής άμυνας, β) την προστασία του πολιτεύματος	Οι παρ. 1 έως 4 του άρθρου 14 του ν. 3917/2011 (Α' 22) έχουν σήμερα ως εξής: 1. Η εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους, εφόσον συνεπάγεται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, επιτρέπεται μόνο για: α) τη διαφύλαξη της εθνικής άμυνας, β) την προστασία του πολιτεύματος και την αποτροπή εγκλημάτων προδοσίας της χώρας, γ) την αποτροπή και καταστολή εγκλημάτων που συνιστούν επιβουλή της δημόσιας τάξης, δ) την αποτροπή και καταστολή εγκλημάτων βίας, εμπορίας ναρκωτικών, κοινώς επικίνδυνων εγκλημάτων, εγκλημάτων κατά της ασφάλειας των συγκοινωνιών και εγκλημάτων κατά της ιδιοκτησίας, όταν με βάση πραγματικά στοιχεία συντρέχουν επαρκείς ενδείξεις ότι τελέσθηκαν ή πρόκειται να τελεσθούν τέτοιες πράξεις και ε) τη διαχείριση της κυκλοφορίας. 2. Η εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων επιτήρησης σε δημόσιους χώρους γίνεται μόνο από κρατικές αρχές με τήρηση της αρχής της αναλογικότητας. 3. Δημόσιοι χώροι για την εφαρμογή των προηγούμενων παραγράφων νοούνται: α) οι κατά την κείμενη νομοθεσία και τα σχέδια πόλεων προοριζόμενοι για κοινή χρήση,
--	---

και την αποτροπή εγκλημάτων προδοσίας της χώρας, γ) την αποτροπή και καταστολή εγκλημάτων που συνιστούν επιβουλή της δημόσιας τάξης, δ) την αποτροπή και καταστολή εγκλημάτων βίας, εμπορίας ναρκωτικών, παράνομης διακίνησης όπλων και εκρηκτικών, διακίνησης μεταναστών από και προς τη χώρα, παράνομης εισόδου και εξόδου από τη χώρα, λαθρεμπορίας, κοινώς επικίνδυνων εγκλημάτων, εγκλημάτων κατά της ασφάλειας των συγκοινωνιών και εγκλημάτων κατά της ιδιοκτησίας, όταν με βάση πραγματικά στοιχεία συντρέχουν επαρκείς ενδείξεις ότι τελέσθηκαν ή πρόκειται να τελεσθούν τέτοιες πράξεις, ε) τη διαχείριση της κυκλοφορίας, στ) την επιτήρηση των συνόρων της χώρας και χώρων εγγύς αυτών σύμφωνα με το άρθρο 12 του π.δ. 75/2020 (Α'173), ζ) τη διαχείριση κρίσιμων περιστατικών και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που οφείλονται σε φυσικές, τεχνολογικές και ανθρωπογενείς απειλές και καταστροφές, η) την προστασία κρίσιμων οντοτήτων σύμφωνα με τον ν. 5236/2025 (Α'175) και θ) την αποτροπή και καταστολή απειλών κατά της δημόσιας ασφάλειας από συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών. 2. Η εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων επιτήρησης σε δημόσιους χώρους γίνεται μόνο από τις αρμόδιες κρατικές αρχές με τήρηση της αρχής της αναλογικότητας. Η περαιτέρω επεξεργασία από κρατική αρχή των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία	β) οι ελευθέρως προσβάσιμοι σε απροσδιόριστο αριθμό προσώπων ανοικτοί χώροι (περιφραγμένοι ή μη) που τίθενται σε κοινή χρήση με νόμιμο τρόπο και γ) οι σταθμοί διακίνησης επιβατών με μέσα μαζικής μεταφοράς. 4. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, ύστερα από γνώμη της Α.Π.Δ.Π.Χ., ορίζονται οι αρμόδιες κρατικές αρχές, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για την εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων επιτήρησης, τα κριτήρια για την τήρηση της αναλογικότητας μεταξύ των χρησιμοποιούμενων μέσων και του επιδιωκόμενου σκοπού, το είδος των προσωπικών δεδομένων που τυγχάνουν επεξεργασίας, η συλλογή, αποθήκευση, χρήση, διαβίβαση και οι αποδέκτες, ο χρόνος αποθήκευσης, η διαδικασία καταστροφής, τα οργανωτικά και τεχνικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων, οι βασικές λειτουργίες και η περιοδική αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων επιτήρησης, τα δικαιώματα των φυσικών προσώπων στα οποία αφορούν τα δεδομένα, η έννομη προστασία, η γνωστοποίηση της επεξεργασίας και ο έλεγχος από την Α.Π.Δ.Π.Χ. και κάθε σχετικό θέμα, σύμφωνα με τις βασικές αρχές του ν. 2472/1997.
---	--

συλλέγονται σύμφωνα με την παρ. 1, επιτρέπεται για τον έλεγχο της υπηρεσιακής συμπεριφοράς του προσωπικού της κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, στο πλαίσιο διερεύνησης πειθαρχικών παραπτωμάτων τα οποία φέρονται ότι τελέσθηκαν από αυτό και επισύρουν ανώτερη πειθαρχική ποινή καθώς και περιστατικών αυθαιρεσίας της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3938/2011 (Α' 61). Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζονται ο Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (L 119) και ο ν. 4624/2019 (Α' 137). 3. Δημόσιοι χώροι για την εφαρμογή των προηγούμενων παραγράφων νοούνται: α) οι κατά την κείμενη νομοθεσία και τα σχέδια πόλεων προοριζόμενοι για κοινή χρήση, β) οι ελεύθερος προσβάσιμοι σε απροσδιόριστο αριθμό προσώπων ανοικτοί χώροι (περιφραγμένοι ή μη) που τίθενται σε κοινή χρήση με νόμιμο τρόπο, γ) οι σταθμοί διακίνησης επιβατών με μέσα μαζικής μεταφοράς, δ) τα σύνορα της χώρας και οι χώροι εγγύς αυτών και ε) τα νομοθετημένα σημεία συνοριακής διέλευσης των χερσαίων συνόρων της χώρας και οι χώροι εγγύς αυτών. 4. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Δικαιοσύνης και του αρμόδιου κατά περίπτωση	
---	--

Υπουργού, ύστερα από γνώμη της Α.Π.Δ.Π.Χ., ορίζονται οι αρμόδιες κρατικές αρχές, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για την εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων επιτήρησης, τα κριτήρια για την τήρηση της αναλογικότητας μεταξύ των χρησιμοποιούμενων μέσων και του επιδιωκόμενου σκοπού, το είδος των προσωπικών δεδομένων που τυγχάνουν επεξεργασίας, η συλλογή, αποθήκευση, χρήση, διαβίβαση και οι αποδέκτες, ο χρόνος αποθήκευσης, η διαδικασία καταστροφής, τα οργανωτικά και τεχνικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων, οι βασικές λειτουργίες και η περιοδική αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων επιτήρησης, τα δικαιώματα των φυσικών προσώπων στα οποία αφορούν τα δεδομένα, η έννομη προστασία, η εποπτεία και ο έλεγχος από την Α.Π.Δ.Π.Χ. και κάθε σχετικό θέμα, σύμφωνα με τις βασικές αρχές του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του ν. 4624/2019.».	
--	--

Άρθρο 37 Διόρθωση κτηματολογικής εγγραφής σε περιπτώσεις δασικών χαρτών - Αντικατάσταση περ. β) παρ. 5 άρθρου 19 ν. 2664/1998 Η περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 19 του ν. 2664/1998 (Α' 275), περί της διόρθωσης κτηματολογικών εγγραφών σε άλλες περιπτώσεις, αντικαθίσταται ως εξής: «β) βα) υφίσταται απόφαση Επιτροπής Εξέτασης Αντιρρήσεων με την οποία έγινε δεκτή προβληθείσα αντίρρηση κατά του δασικού χάρτη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του ν. 3889/2010 (Α' 182), και έχει παρέλθει χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών από την έκδοση αυτής, ή ββ) βρίσκεται σε περιοχή που εξαιρέθηκε της ανάρτησης του δασικού χάρτη και του κυρωμένου δασικού χάρτη και προσκομίζεται βεβαίωση της οικείας Υπηρεσίας Δόμησης ότι η έκταση υπάγεται στην παρ. 2α του άρθρου 23 του ν. 3889/2010 (Α' 182) ή βγ) βρίσκεται σε περιοχή που εξαιρέθηκε της ανάρτησης του δασικού χάρτη και του κυρωμένου δασικού χάρτη και προσκομίζεται πράξη χαρακτηρισμού του άρθρου 14 του ν. 998/1979 (Α' 289) που χαρακτηρίζει την έκταση ως μη υπαγόμενη στις παρ. 1, 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 3 του ν. 998/1979 και πιστοποιητικά τελεσιδικίας αυτής ή βδ) βρίσκεται εντός περιοχής κυρωμένου δασικού χάρτη που δεν σημαίνεται ως έκταση των παρ. 1, 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 3 του ν. 998/1979, προσκομίζεται δε προς απόδειξη απόσπασμα δασικού χάρτη ή	Η περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 19 του ν. 2664/1998 (Α' 275) έχει σήμερα ως εξής: 5. Αν για το ακίνητο, σωρευτικά: (...) β) υφίσταται απόφαση Επιτροπής Εξέτασης Αντιρρήσεων με την οποία έγινε δεκτή προβληθείσα αντίρρηση κατά του δασικού χάρτη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του ν. 3889/2010 (Α' 182), και έχει παρέλθει χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών από την έκδοση αυτής, ή το ακίνητο βρίσκεται εκτός των περιοχών κυρωμένου δασικού χάρτη, ή υφίσταται βεβαίωση της παρ. 41 του άρθρου 7 του ν. 1160/1981 (Α' 147), περί συνδρομής των προϋποθέσεων του άρθρου 19 του ν. 719/1977 (Α' 301),
---	---

βε) υφίσταται βεβαίωση της παρ. 41 του άρθρου 7 του ν. 1160/1981 (Α' 147), περί συνδρομής των προϋποθέσεων του άρθρου 19 του ν. 719/1977 (Α' 301) ή βστ) βρίσκεται σε περιοχή που εξαιρείται της κύρωσης του δασικού χάρτη, ως υπαγόμενη στην παρ. 9 του άρθρου 17 του ν. 3889/2010 (Α' 182), έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία της παρ. 4 του άρθρου 44 του ν. 998/1979 και προσκομίζεται το φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως στο οποίο δημοσιεύθηκε.».	
Άρθρο 39 Προσαρμογή των κτηματολογικών διαγραμμάτων λόγω επαναπροσδιορισμού της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων - Τροποποίηση άρθρου 19Α ν. 2664/1998 1. Στο άρθρο 19Α του ν. 2664/1998 (Α' 275), περί προσαρμογής των κτηματολογικών διαγραμμάτων λόγω επαναπροσδιορισμού της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) η παρ. 3 αντικαθίσταται, β) οι παρ. 4 έως 7 καταργούνται και οι παρ. 3 έως 7 διαμορφώνονται ως εξής: «3. Για τη σύνταξη των σχετικών κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων για τον επαναπροσδιορισμό της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων λαμβάνονται υπόψη, ενδεικτικά, τα στοιχεία που τηρούνται στο κατά τόπον αρμόδιο Κτηματολογικό Γραφείο και περιέχονται στο αρχείο	Η παρ. 3 του άρθρου 19Α του ν. 2664/1998 (Α' 275) έχει σήμερα ως εξής: «3. Για τη σύνταξη των σχετικών κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων για τον επαναπροσδιορισμό της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων λαμβάνονται υπόψη, ενδεικτικά, τα στοιχεία που τηρούνται στο κατά τόπον αρμόδιο Κτηματολογικό Γραφείο και περιέχονται στο αρχείο τίτλων και διαγραμμάτων και στο αρχείο κτηματογράφησης, πρόσθετα στοιχεία και πληροφορίες που συλλέγονται από τον Φορέα «Ελληνικό Κτηματολόγιο» από άλλες υπηρεσίες και από τους οριοδείκτες ή με επιτόπια έρευνα και αυτοψίες ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο. Αν διενεργήθηκε αυτοψία με υπόδειξη του ιδιοκτήτη και κατά την επεξεργασία των στοιχείων διαπιστώνεται ότι επηρεάζονται δικαιώματα όμορων ιδιοκτητών, που δεν συμμετείχαν στη διαδικασία της αυτοψίας ή δεν αποδέχτηκαν την απεικόνιση του ακινήτου με τη συνυπογραφή τους στο διάγραμμα που συντάχθηκε από την αυτοψία, ο

τίτλων και διαγραμμάτων και στο αρχείο κτηματογράφησης, πρόσθετα στοιχεία και πληροφορίες που συλλέγονται από τον Φορέα «Ελληνικό Κτηματολόγιο» από άλλες υπηρεσίες και από τους οριοδείκτες ή με επιτόπια έρευνα και αυτοψίες ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο. Μετά την επεξεργασία των αποτελεσμάτων των αυτοψιών που διενεργούνται σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, συντάσσονται οι κτηματολογικοί πίνακες και το κτηματολογικό διάγραμμα του επικείμενου επαναπροσδιορισμού που αναρτώνται ψηφιακά. Στο προς ανάρτηση διάγραμμα αποτυπώνονται οι επερχόμενες γεωμετρικές μεταβολές για το σύνολο των επηρεαζόμενων ακινήτων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων οι ιδιοκτήτες δεν συμμετείχαν στη διαδικασία της αυτοψίας ή δεν αποδέχτηκαν την απεικόνιση του ακινήτου με τη συνυπογραφή τους στο διάγραμμα που συντάχθηκε από την αυτοψία. Μετά από την ανάρτηση, η οποία δημοσιοποιείται με δημόσια πρόσκληση, κάθε επηρεαζόμενος δικαιούχος ή συνδικαιούχος εμπράγματος δικαιώματος δύναται ψηφιακά, μέσω ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής, να συναινέσει ή να υποβάλει αιτιολογημένες αντιρρήσεις εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών, άλλως η συναίνεσή του τεκμαίρεται. Κατά την υποβολή της συναίνεσης ή των αντιρρήσεων, ο επηρεαζόμενος δικαιούχος επιβεβαιώνει ή καταχωρίζει τη διεύθυνση ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του στην οποία	ιδιοκτήτης ειδοποιείται να παραλάβει και να κοινοποιήσει, με μέριμνά του, διά δικαστικού επιμελητή και εντός προθεσμίας που τάσσει ο προϊστάμενος του οικείου Κτηματολογικού Γραφείου, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δέκα (10) εργάσιμες ημέρες, αντίγραφο του διαγράμματος με την απεικόνιση του ακινήτου στα κτηματολογικά διαγράμματα στον εμφανιζόμενο κύριο κάθε επηρεαζόμενου ακινήτου, κατά τα προαναφερόμενα. Σε περίπτωση επηρεαζόμενου ακινήτου με την ένδειξη «άγνωστος ιδιοκτήτης», το αντίγραφο του διαγράμματος του προηγούμενου εδαφίου κοινοποιείται στο Ελληνικό Δημόσιο. Αν δεν αποδειχθεί η εμπρόθεσμη κοινοποίηση του αντιγράφου του διαγράμματος της αυτοψίας, το αποτέλεσμα της δεν λαμβάνεται υπόψη. Ο προϊστάμενος του Κτηματολογικού Γραφείου ορίζει εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από τριάντα (30) ημέρες, εντός της οποίας οι επηρεαζόμενοι ιδιοκτήτες, στους οποίους κοινοποιείται το διάγραμμα του δεύτερου εδαφίου, καλούνται να διατυπώσουν και να υποβάλλουν εγγράφως τις αντιρρήσεις τους επί της γεωμετρικής απεικόνισης του ακινήτου τους, που υποδείχθηκε από την αυτοψία, με υπεύθυνη δήλωση, επί της οποίας βεβαιώνεται το γνήσιο της υπογραφής τους. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας του προηγούμενου εδαφίου, θεωρείται ότι ο επηρεαζόμενος ιδιοκτήτης συναινεί και το αποτέλεσμα της αυτοψίας συμπεριλαμβάνεται στους προς ανάρτηση πίνακες και τα διαγράμματα της παρ. 4, διατηρουμένου του δικαιώματός του
---	--

γίνονται όλες οι τυχόν μεταγενέστερες κοινοποιήσεις. Σε περίπτωση εμπρόθεσμης υποβολής αντιρρήσεων, αυτές εξετάζονται από τον Πιστοποιημένο Μηχανικό του άρθρου 7 του ν. 5142/2024 (Α'158). Μετά την ολοκλήρωση της εξέτασης των αντιρρήσεων, ο Φορέας εκδίδει απόφαση για την αναμόρφωση των τελικών διαγραμμάτων και πινάκων του επαναπροσδιορισμού και την έγκριση του περιεχομένου τους, έπειτα εισάγονται προς ενημέρωση στην ψηφιακή χωρική και περιγραφική βάση και, τέλος, κηρύσσει την περαίωση της διαδικασίας. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Φορέα «Ελληνικό Κτηματολόγιο» ρυθμίζονται η διαδικασία της ανάρτησης, της υποβολής των αντιρρήσεων και για κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας. 4. [Καταργείται] 5. [Καταργείται] 6. [Καταργείται] 7. [Καταργείται].	να υποβάλει αντιρρήσεις σύμφωνα με την παρ. 5. Σε περίπτωση ρητής άρνησης των επηρεαζόμενων ιδιοκτητών και μη παροχής συγκατάθεσης, το αποτέλεσμα της αυτοψίας συμπεριλαμβάνεται στους προς ανάρτηση πίνακες και διαγράμματα, εξαιρουμένου του τμήματος ή των τμημάτων των ακινήτων των επηρεαζόμενων ιδιοκτητών που δεν παρείχαν τη συναίνεσή τους σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο. Η κοινοποίηση του δεύτερου εδαφίου δεν απαιτείται, εάν ο επηρεαζόμενος ιδιοκτήτης παράσχει εγγράφως ενώπιον του Κτηματολογικού Γραφείου τη συναίνεση επί της γεωμετρικής απεικόνισης του ακινήτου του ως επηρεαζόμενου, με υπεύθυνη δήλωση, επί της οποίας βεβαιώνεται το γνήσιο της υπογραφής του. Η δήλωση περιλαμβάνει ρητά την αποδοχή της γεωμετρικής απεικόνισης του ακινήτου του δηλούντος ιδιοκτήτη ως επηρεαζόμενου, όπως αποτυπώνεται στο διάγραμμα της αυτοψίας.»
Κατάργηση διατάξεων	
Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
Άρθρο 26 Καταργούμενες διατάξεις 1. Από την έναρξη ισχύος του	1. Το π.δ. 287/2001 «Ειδικές Ηλεκτρονικές Τεχνικές Συσκευές για τη βεβαίωση παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 198) στο σύνολό του.

παρόντος καταργούνται: α) το π.δ. 287/2001 (Α' 198), περί ειδικών ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών για τη βεβαίωση παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, β) η παρ. 5 του άρθρου 45 του ν. 2218/1994 (Α' 90), περί ελέγχου στάθμευσης οχημάτων και περί προστίμων, γ) η υπ' αρ. 45881/3.9.2004 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης «Καθορισμός διαδικασίας είσπραξης προστίμων από παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και απόδοσής τους στους δικαιούχους Δήμους και Κοινότητες» (Β' 1479), και δ) το άρθρο 3 της υπό στοιχεία 7011/7/59-Ιδ'/19.10.2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τη χορήγηση αντιγράφου αποσπάσματος από βιβλία - έντυπα της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.), την υποβολή καταγγελιών οικονομικών εγκλημάτων και την υποβολή ένστασης επί πράξεων βεβαίωσης παράβασης» (Β' 6127), περί ηλεκτρονικής υποβολής ένστασης επί πράξης βεβαίωσης τροχονομικής παράβασης. 2. Οι περ. β), γ) και δ) της παρ. 1 καταργούνται με την επιφύλαξη της παρ. 8 του άρθρου 23.	2. Η παρ. 5 του άρθρου 45 του ν. 2218/1994 (Α' 90) σήμερα έχει ως εξής: «5. Η είσπραξη των προστίμων που επιβάλλονται για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57 Α') μπορεί να ανατεθεί σε επιχειρήσεις ή οργανισμούς του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού καθορίζεται το παραστατικό στοιχείο που αποδεικνύει την πληρωμή, η αποζημίωση για τη διενέργεια της είσπραξης, ο τρόπος απόδοσης των ποσών στο Δημόσιο ή απευθείας στο δικαιούχο Ο.Τ.Α., οι συνέπειες της μη εμπρόθεσμης απόδοσης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής. Με όμοια απόφαση καθορίζεται η διαδικασία είσπραξης των προστίμων που δεν πληρώνονται εμπρόθεσμα και η απόδοσή τους στο Δημόσιο ή στον δικαιούχο Ο.Τ.Α.» 3. Η υπ' αρ. 45881/03.09.2004 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης «Καθορισμός διαδικασίας είσπραξης προστίμων από παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και απόδοσής τους στους δικαιούχους Δήμους και Κοινότητες των Υφυπουργών» (Β' 1479), στο σύνολό της. 4. Το άρθρο 3 της υπό στοιχεία
--	--

	7011/7/59-Ιδ'/19.10.2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τη χορήγηση αντιγράφου αποσπάσματος από βιβλία - έντυπα της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.), την υποβολή καταγγελιών οικονομικών εγκλημάτων και την υποβολή ένστασης επί πράξεων βεβαίωσης παράβασης» (Β' 6127), το οποίο σήμερα έχει ως εξής: «Άρθρο 3 Ηλεκτρονική υποβολή ένστασης επί πράξης βεβαίωσης παράβασης 1. Δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή, προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (ΕΨΠ-gov.gr), για την ηλεκτρονική υποβολή ένστασης επί πράξης βεβαίωσης παράβασης αρμοδιότητας των υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας. 2. Η ένσταση δύναται να υποβάλλεται από φυσικό πρόσωπο (ενιστάμενο). 3. Για την υποβολή της ένστασης μέσω της εφαρμογής της παρ. 1 απαιτείται η προηγούμενη αυθεντικοποίηση του ενιστάμενου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 του ν. 4727/2020. 4. Ο ενιστάμενος, μετά την αυθεντικοποίηση της παρ. 3, επιβεβαιώνει τα προσωπικά στοιχεία του που ανακτώνται από την εφαρμογή μέσω διαλειτουργικότητας και καταχωρίζει τα λοιπά απαραίτητα πεδία. Ιδίως καταχωρίζει: α) προσωπικά στοιχεία, όπως επώνυμο πατέρα και μητέρας, β) στοιχεία κατοικίας, γ) στοιχεία επικοινωνίας
--	--

	για την ενημέρωση σχετικά με την πορεία της συγκεκριμένης ένστασης που υποβάλλει, δ) στοιχεία προσδιοριστικά της παράβασης που έχει καταλογιστεί και για την οποία υποβάλλεται ένσταση, ε) στοιχεία προσδιοριστικά της υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας που είναι αρμόδια να επιληφθεί της ένστασης. Ο ενιστάμενος δύναται να μεταφορτώνει στην εφαρμογή δικαιολογητικά έγγραφα που αποδεικνύουν τη βασιμότητα των ισχυρισμών που προβάλλει με την ένσταση. 5. Η υποβολή της ένστασης γίνεται μόνο ύστερα από: α) καταχώριση στην εφαρμογή κωδικού μιας χρήσης ("one-time password"), που ο ενιστάμενος λαμβάνει στον πιστοποιημένο αριθμό σύνδεσης κινητής τηλεφωνίας που κατέχει ή β) επιβεβαίωση έκδοσης του εγγράφου μέσω της εφαρμογής "Gov.gr Wallet" του άρθρου 80 του ν. 4954/2022. 6. Μετά την υποβολή της, η ηλεκτρονική ένσταση αποστέλλεται σε θυρίδα της αρμόδιας υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας, οπότε ακολουθούνται όσα ορίζονται στην υπό στοιχεία 5620 ΕΞ 2021/26.2.2021 απόφαση του Υπουργού Επικρατείας, όπως τροποποιήθηκε δυνάμει της υπό στοιχεία 36126 ΕΞ 2022 όμοιας απόφασης, και την υπ' αρ. 246/8.3.2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Επικρατείας. 7. Μετά την ολοκλήρωση της επεξεργασίας της ένστασης, αποστέλλεται στη θυρίδα του ενιστάμενου η αποδοχή ή αιτιολογημένη απόρριψη της ένστασης, που φέρουν τα χαρακτηριστικά εγγράφου που
--	--

	εκδίδεται μέσω της ΕΨΠ και γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του ν. 4727/2020.»
--	--

Άρθρο 33 Μέτρα προστασίας για τις ηλεκτρομαγνητικές συχνότητες - Τροποποίηση παρ. 1, κατάργηση παρ. 3 άρθρου 35 ν. 4635/2019 1. Στην παρ. 1 του άρθρου 35 του ν. 4635/2019 (Α' 167), περί ελέγχων ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου» διαγράφονται, β) οι λέξεις «δεν υπάρχουν χώροι γύρω από την κεραία ελεύθερα προσπελάσιμοι από τον γενικό πληθυσμό, στους οποίους τα όρια ασφαλούς έκθεσης υπερβαίνουν το εβδομήντα τοις εκατό (70%) των τιμών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η εγκατάσταση κατασκευής κεραίας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις και τα όρια ασφαλούς έκθεσης», γ) προστίθεται δεύτερο εδάφιο, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Απαγορεύεται η εγκατάσταση κατασκευής κεραίας για την οποία δεν έχει υποβληθεί και εγκριθεί από την ΕΕΑΕ μελέτη ραδιοεκπομπών που αποδεικνύει ότι η εγκατάσταση κατασκευής κεραίας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις και τα όρια ασφαλούς έκθεσης που καθορίζονται στα άρθρα 2 έως 4 της υπ' αριθμ. 53571/3839/1.9.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά (Β' 1105) ή στην αντίστοιχη κοινή	Η παρ. 3 του άρθρου 35 του ν. 4635/2019 (Α' 167) έχει σήμερα ως εξής: 3. Σε περίπτωση εγκατάστασης κατασκευής κεραίας σε απόσταση μέχρι τριακοσίων (300) μέτρων από την περίμετρο κτιριακών εγκαταστάσεων βρεφονηπιακών σταθμών, σχολείων, γηροκομείων και νοσοκομείων, τα όρια έκθεσης του κοινού απαγορεύεται να υπερβαίνουν το εξήντα τοις εκατό (60%) των τιμών που καθορίζονται στα άρθρα 2 έως 4 της ως άνω υπ' αριθμ. 53571/3839/1.9.2000 απόφασης ή στην αντίστοιχη απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και των κατά περίπτωση αρμόδιων υπουργών που εκδίδεται κατά την παράγραφο 2 παρόντος άρθρου.
---	---

απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού, που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου, καθώς και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας που διέπει την έκθεση του κοινού σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, ως «όρια ασφαλούς έκθεσης» νοούνται τα τεχνικά μεγέθη που αναφέρονται ως «επίπεδα αναφοράς»». 2. Η παρ. 3 του άρθρου 35 του ν. 4635/2019 καταργείται.	
Άρθρο 39 Προσαρμογή των κτηματολογικών διαγραμμάτων λόγω επαναπροσδιορισμού της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων - Τροποποίηση άρθρου 19Α ν. 2664/1998 1. Στο άρθρο 19Α του ν. 2664/1998 (Α΄ 275), περί προσαρμογής των κτηματολογικών διαγραμμάτων λόγω επαναπροσδιορισμού της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) η παρ. 3 αντικαθίσταται, β) οι παρ. 4 έως 7 καταργούνται και οι παρ. 3 έως 7 διαμορφώνονται ως εξής: «3. Για τη σύνταξη των σχετικών κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων για τον επαναπροσδιορισμό της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων λαμβάνονται υπόψη, ενδεικτικά, τα στοιχεία που τηρούνται στο κατά	Οι παρ. 4 έως 7 του άρθρου 19Α του ν. 2664/1998 (Α΄ 275) έχουν σήμερα ως εξής: 4. Τα κτηματολογικά διαγράμματα και οι πίνακες της προηγούμενης παραγράφου αναρτώνται στο οικείο Κτηματολογικό Γραφείο και στο Δημοτικό Κατάστημα και κοινοποιούνται υποχρεωτικά με επιμέλεια του Ο.Κ.Χ.Ε. πριν από την ανάρτηση, στο Ελληνικό Δημόσιο. Ανακοίνωση του Ο.Κ.Χ.Ε. για την ανάρτηση, με αναφορά στον τόπο και το χρόνο της ανάρτησης και μνεία του δικαιώματος υποβολής αντιρρήσεων σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 5 και της έναρξης του υπολογισμού της σχετικής προθεσμίας δημοσιεύεται σε δύο εφημερίδες της περιφέρειας, εφόσον υπάρχουν, καθώς και σε μία τουλάχιστον ημερήσια εφημερίδα πανελλαδικής κυκλοφορίας, αναρτάται δε στο Κτηματολογικό Γραφείο και στο Δημοτικό Κατάστημα. Τα διαγράμματα και οι πίνακες παραμένουν αναρτημένα επί δύο (2)

τόπον αρμόδιο Κτηματολογικό Γραφείο και περιέχονται στο αρχείο τίτλων και διαγραμμάτων και στο αρχείο κτηματογράφησης, πρόσθετα στοιχεία και πληροφορίες που συλλέγονται από τον Φορέα «Ελληνικό Κτηματολόγιο» από άλλες υπηρεσίες και από τους οριοδείκτες ή με επιτόπια έρευνα και αυτοψίες ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο. Μετά την επεξεργασία των αποτελεσμάτων των αυτοψιών που διενεργούνται σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, συντάσσονται οι κτηματολογικοί πίνακες και το κτηματολογικό διάγραμμα του επικείμενου επαναπροσδιορισμού που αναρτώνται ψηφιακά. Στο προς ανάρτηση διάγραμμα αποτυπώνονται οι επερχόμενες γεωμετρικές μεταβολές για το σύνολο των επηρεαζόμενων ακινήτων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων οι ιδιοκτήτες δεν συμμετείχαν στη διαδικασία της αυτοψίας ή δεν αποδέχτηκαν την απεικόνιση του ακινήτου με τη συνυπογραφή τους στο διάγραμμα που συντάχθηκε από την αυτοψία. Μετά από την ανάρτηση, η οποία δημοσιοποιείται με δημόσια πρόσκληση, κάθε επηρεαζόμενος δικαιούχος ή συνδικαιούχος εμπράγματος δικαιώματος δύναται ψηφιακά, μέσω ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής, να συναινέσει ή να υποβάλει αιτιολογημένες αντιρρήσεις εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών, άλλως η συναίνεσή του τεκμαίρεται. Κατά την υποβολή της συναίνεσης ή των αντιρρήσεων, ο επηρεαζόμενος δικαιούχος επιβεβαιώνει ή καταχωρίζει τη	μήνες από την ημερομηνία έναρξης της προθεσμίας της παραγράφου 5. 5. Οποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να υποβάλει αντιρρήσεις κατά των διαγραμμάτων και πινάκων της παραγράφου 4. Μαζί με τις αντιρρήσεις συνυποβάλλονται όλα τα έγγραφα που τις θεμελιώνουν. Οι αντιρρήσεις υποβάλλονται στο αρμόδιο Κτηματολογικό Γραφείο μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα, η οποία αρχίζει από την τελευταία χρονικά ανάρτηση ή δημοσίευση της παραγράφου 4. Για τους κατοίκους της αλλοδαπής η προθεσμία υποβολής αντιρρήσεων είναι δύο (2) μήνες. Επί των αντιρρήσεων αποφαινεται το Δ.Σ. του Ο.Κ.Χ.Ε.. Όταν με τις αντιρρήσεις τίθενται υπό αμφισβήτηση τα όρια όμορων ακινήτων ή τα δικαιώματα τρίτων προσώπων, αποφασίζει το Δ.Σ. του Ο.Κ.Χ.Ε. μετά από εισήγηση Επιτροπής, που συγκροτείται με απόφαση του Ο.Κ.Χ.Ε. και αποτελείται από: α) έναν από τους ακολούθως κατονομαζόμενους νομικούς ως πρόεδρο - με τη σειρά που αυτοί αναγράφονται στο κείμενο της παρούσας διάταξης - δηλαδή είτε από έναν δικηγόρο παρ' εφέταις με πενταετή τουλάχιστον υπηρεσία, υποδεικνυόμενο από τον οικείο δικηγορικό σύλλογο είτε, από έναν συμβολαιογράφο με πενταετή τουλάχιστον υπηρεσία, υποδεικνυόμενο από τον οικείο συμβολαιογραφικό σύλλογο, β) έναν αγρονόμο - τοπογράφο μηχανικό υποδεικνυόμενο από τον οικείο περιφερειάρχη, γ) έναν από τους ακολούθως κατονομαζόμενους νομικούς, δηλαδή έναν δικηγόρο παρ' εφέταις, με τριετή τουλάχιστον υπηρεσία, υποδεικνυόμενο από τον
--	---

διεύθυνση ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του στην οποία γίνονται όλες οι τυχόν μεταγενέστερες κοινοποιήσεις. Σε περίπτωση εμπρόθεσμης υποβολής αντιρρήσεων, αυτές εξετάζονται από τον Πιστοποιημένο Μηχανικό του άρθρου 7 του ν. 5142/2024 (Α'158). Μετά την ολοκλήρωση της εξέτασης των αντιρρήσεων, ο Φορέας εκδίδει απόφαση για την αναμόρφωση των τελικών διαγραμμάτων και πινάκων του επαναπροσδιορισμού και την έγκριση του περιεχομένου τους, έπειτα εισάγονται προς ενημέρωση στην ψηφιακή χωρική και περιγραφική βάση και, τέλος, κηρύσσει την περαίωση της διαδικασίας. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Φορέα «Ελληνικό Κτηματολόγιο» ρυθμίζονται η διαδικασία της ανάρτησης, της υποβολής των αντιρρήσεων και για κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας. 4. [Καταργείται] 5. [Καταργείται] 6. [Καταργείται] 7. [Καταργείται]».	οικείο δικηγορικό σύλλογο, είτε έναν συμβολαιογράφο με τριετή τουλάχιστον υπηρεσία, υποδεικνυόμενο από τον οικείο συμβολαιογραφικό σύλλογο. Προϋπόθεση του παραδεκτού των αντιρρήσεων, όταν με αυτές ζητείται η αντικατάσταση (ο εκτοπισμός) από τους κτηματολογικούς πίνακες, εν όλω ή εν μέρει, καταχωρισθέντος δικαιώματος άλλου προσώπου, αποτελεί η κοινοποίηση των αντιρρήσεων από αυτόν που τις ασκεί στον θιγόμενο. Στην περίπτωση ακινήτων με την ένδειξη «αγνώστου ιδιοκτήτη» οι αντιρρήσεις κοινοποιούνται, με ποινή απαραδέκτου, στο Ελληνικό Δημόσιο. 6. Για καθένα από τα τακτικά μέλη της Επιτροπής της παραγράφου 5 ορίζεται, σύμφωνα με την ίδια διαδικασία, νόμιμος αναπληρωτής του. Ο ορισμός των τακτικών και των αναπληρωματικών μελών της Επιτροπής πραγματοποιείται μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υποβολή σχετικού αιτήματος εκ μέρους του Ο.Κ.Χ.Ε.. Αν η παραπάνω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, ο Ο.Κ.Χ.Ε. έχει δικαίωμα να ορίσει αυτός το μη υποδεικνυόμενο εμπροθέσμως μέλος, το οποίο για μεν τη θέση του προέδρου πρέπει να είναι είτε δικηγόρος τουλάχιστον παρ' εφέταις με πενταετή υπηρεσία είτε συμβολαιογράφος με πενταετή υπηρεσία στο εν λόγω λειτούργημα, για δε τη θέση των υπολοίπων μελών πρέπει να είναι ένας αγρονόμος - τοπογράφος μηχανικός με πενταετή υπηρεσία και ένας ακόμη από τους αμέσως προηγουμένως αναφερόμενους νομικούς, με τριετή υπηρεσία, με τη σειρά που αυτοί αναγράφονται στο κείμενο της παρούσας διάταξης. Αν για
---	---

	οποιονδήποτε λόγο δεν καταστεί δυνατή η συγκρότηση της Επιτροπής στην κτηματο γραφή μένη περιοχή που έχει οριστεί με την απόφαση της παραγράφου 1, ο Ο.Κ.Χ.Ε. μπορεί με αιτιολογημένη απόφαση του να συγκροτήσει την Επιτροπή και οπουδήποτε αλλού εκτός από την κτηματογραφημένη περιοχή, ζητώντας εκ νέου την υπόδειξη όλων των μελών της από αντίστοιχους φορείς της περιοχής όπου πρόκειται να λειτουργήσει και, σε κάθε περίπτωση, από αντίστοιχους φορείς της Αθήνας. Με απόφαση του Ο.Κ.Χ.Ε. ρυθμίζονται η κατά τόπον αρμοδιότητα της Επιτροπής και ο τρόπος λειτουργίας της, η γραμματειακή της υποστήριξη, η αμοιβή των μελών και του γραμματέα της, η οποία καθορίζεται κατά τις κείμενες διατάξεις, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια. Η Επιτροπή εισηγείται επί των αντιρρήσεων, αξιολογώντας όλα τα στοιχεία που προσκομίζουν οι ενδιαφερόμενοι, κάθε στοιχείο που συλλέχθηκε κατά τη διαδικασία σύνταξης των κτηματολογικών πινάκων και διαγραμμάτων της παραγράφου 3, όπως και κάθε αναγκαία πληροφορία που θα ζητηθεί από το οικείο Κτηματολογικό Γραφείο ή τους ενδιαφερόμενους. Η Επιτροπή εισηγείται αιτιολογημένα για την αποδοχή ή την απόρριψη των αντιρρήσεων εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παράδοση σε αυτήν από τον Ο.Κ.Χ.Ε. των φακέλων των αντιρρήσεων. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παρατείνεται για δύο (2) ακόμη μήνες με απόφαση του Ο.Κ.Χ.Ε.. θέματα σχετικά με τη διαδικασία υποβολής και εξέτασης των αντιρρήσεων, καθώς και κάθε σχετικό ζήτημα τεχνικού και λεπτομερειακού χαρακτήρα
--	--

	ρυθμίζονται με απόφαση του Ο.Κ.Χ.Ε. που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 7. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών, όπως αυτές προβλέπονται στις προηγούμενες παραγράφους, εκδίδεται απόφαση του Ο.Κ.Χ.Ε. για την αποδοχή ή την απόρριψη των αντιρρήσεων και την έγκριση του περιεχομένου των κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων της παραγράφου 3 λόγω του επαναπροσδιορισμού της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων σύμφωνα με αυτήν. Ο Προϊστάμενος του οικείου Κτηματολογικού Γραφείου προβαίνει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση στις σχετικές εγγραφές αμέσως μετά τη διαβίβαση της απόφασης σε αυτόν.
--	---

Άρθρο 42 Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Β΄ Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η παρ. 5 του άρθρου 6 της υπ' αρ. 53571/3839/1.9.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά» (Β΄ 1105).	Η παρ. 5 του άρθρου 6 της υπ' αρ. 53571/3839/1.9.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά (Β΄ 1105), έχει σήμερα ως εξής: «5. Με την μελέτη θα αποδεικνύεται ότι δεν υπάρχουν χώροι γύρω από την κεραία ελεύθερα προσπελάσιμοι από τον γενικό πληθυσμό στους οποίους τα όρια έκθεσης υπερβαίνουν το 80% των τιμών που καθορίστηκαν παραπάνω.»
---	--

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

ΜΕΡΟΣ Α΄

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Άρθρο 21 παρ. 1. α)	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης	Ρύθμιση των τεχνικών και οργανωτικών ζητημάτων για την ανάπτυξη και λειτουργία του Ε.Η.Σ. και των υποσυστημάτων του, οι απαιτούμενες διαλειτουργικότητες με άλλα πληροφοριακά συστήματα, η διαδικασία αυθεντικοποίησης και ο τρόπος εισόδου των χρηστών, λεπτομέρειες για τη συλλογή, τήρηση και κάθε περαιτέρω επεξεργασία στοιχείων και δεδομένων που καταχωρίζονται σε αυτό και την ασφάλεια της επεξεργασίας τους, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης τεχνικών

		ανωνυμοποίησης, ψευδωνυμοποίησης και κρυπτογράφησης, η άσκηση των δικαιωμάτων των υποκειμένων των δεδομένων και ο τρόπος επεξεργασίας αυτών από τους αποδέκτες, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο τεχνικό ή άλλο ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή των άρθρων 4 και 5.
Άρθρο 21 παρ. 1 β)	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του κατά περίπτωση αρμόδιο Υπουργείο.	Δυνατότητα καθορισμού και επιπλέον κατηγορίες χρηστών του Ε.Η.Σ. και των υποσυστημάτων αυτών, ανάλογα με τις ανάγκες και τις συνθήκες που θα προκύψουν στο μέλλον κατά την εφαρμογή του Συστήματος.
Άρθρο 21 παρ. 2.	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Προστασίας του Πολίτη.	Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών των συστημάτων καμερών, της διαδικασίας εγκατάστασης και συντήρησής τους, των όρων επεξεργασίας των δεδομένων, του χρόνου διατήρησης των δεδομένων, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα του άρθρου 6.
Άρθρο 21 παρ. 3.	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.	Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου της Π.Β.Π. του άρθρου 11.
Άρθρο 21 παρ. 4.	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.	Ρύθμιση κάθε ειδικότερου ζητήματος που αφορά σε διαδικαστικές πράξεις επί τροχονομικών παραβάσεων αρμοδιότητας της Ελληνικής Αστυνομίας, μέσω Ε.Η.Σ. Με όμοια απόφαση δύναται να καθορίζονται τα όργανα που είναι αρμόδια για τη βεβαίωση των παραβάσεων βάσει του Ε.Η.Σ. με τη χρήση αυτοματοποιημένων ηλεκτρονικών συστημάτων επιτήρησης ή καταγραφής καθώς και τυχόν όροι και κριτήρια προσδιορισμού των οργάνων αυτών, ανεξαρτήτως του τόπου

		τέλεσης της παράβασης.
Άρθρο 21 παρ. 5.	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού.	Εξειδίκευση των όρων, της διαδικασίας και του τρόπου επίδοσης των βεβαιώσεων μέσω του Ε.Η.Σ., καθώς και ο τρόπος επίδοσης των Π.Β.Π. στις περιπτώσεις που δεν καθίσταται εφικτή η ηλεκτρονική επίδοση, ο τρόπος εισόδου και αυθεντικοποίησης των χρηστών του Ε.Η.Σ., οι τεχνικές προδιαγραφές για τη διασφάλιση της λήψης του μηνύματος, ο τρόπος αποστολής των μηνυμάτων υπενθύμισης, οι απαραίτητες διαλειτουργικότητες και καθορίζεται κάθε τεχνική ή άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου 12.
Άρθρο 21 παρ. 6.	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Εσωτερικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τυχόν άλλου συναρμόδιου Υπουργού.	Εξειδίκευση των όρων, της διαδικασίας και του τρόπου υποβολής των ενστάσεων μέσω του Ε.Η.Σ., το τρόπου εισόδου και αυθεντικοποίησης των ενιστάμενων, του τρόπου ορισμού του ψηφιακού ραντεβού και της διεκπεραίωσής του, των απαραίτητων διαλειτουργικότητων και καθορισμός κάθε άλλου αναγκαίου τεχνικού ή άλλου ζητήματος σχετικού με την εφαρμογή του άρθρου 13.
Άρθρο 21 παρ. 7.	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού.	Κατόπιν εισήγησης της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., καθορίζεται το ποσοστό επί των εισπραττόμενων προστίμων που προκύπτουν από παραβάσεις των καμερών, που εγκαθιστούν οι φορείς των άρθρων 9 και 10, η διαδικασία κατανομής και απόδοσης των προστίμων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή

		των άρθρων 9 και 10.
Άρθρο 21 παρ. 8.	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Προστασίας του Πολίτη και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού,	Ενσωμάτωση Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αντικείμενο τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών, ιδίως σχετικά με τροχαίες παραβάσεις ή την οδική ασφάλεια και κάθε σχετική λεπτομέρεια.
Άρθρο 21 παρ. 9	Υπουργεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών	Διαπίστωση της πλήρους λειτουργίας του Ε.Η.Σ. και των απαραίτητων διασυνδέσεών του.
ΜΕΡΟΣ Β΄ Άρθρο 38 παρ. 1	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.	Καθορισμός των προϋποθέσεων, των τεχνικών παραμέτρων και οι ειδικότεροι όροι λειτουργίας των Εθνικών Αρχών των παρ. 1 και 2 του άρθρου 84 του ν. 4961/2022 (Α' 146), που τροποποιείται με το άρθρο 25.
Άρθρο 38 παρ. 2	Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.	Καθορισμός κάθε απαιτούμενης διαδικασίας και κάθε ειδικότερη λεπτομέρειας για την εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 84 του ν. 4961/2022 (Α' 146), που τροποποιείται με το άρθρο 25.
Άρθρο 38 παρ. 3.	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη.	Καθορισμός των ειδικότερων ζητημάτων σχετικά με τη λειτουργία της ειδικής

		ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 30, και των τεχνικών και οργανωτικών μέτρων για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ρυθμίζεται κάθε αναγκαίο τεχνικό ή άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 30.
Άρθρο 38 παρ. 4.	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Προστασίας του Πολίτη.	Καθορισμός της λειτουργίας της ειδικής διαδικτυακής υπηρεσίας, των τεχνικών και οργανωτικών μέτρων για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, των αναγκαίων δια λειτουργικότητων και ρυθμίζεται κάθε αναγκαίο τεχνικό ή άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της υπηρεσίας εξουσιοδότησης χρηστών της παρ. 6 του άρθρου 30.

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων ΜΕΡΟΣ Α΄				
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)	
Άρθρο 21 παρ. 1. α)	Υπουργική ή Απόφαση	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης	Ρύθμιση των τεχνικών και οργανωτικών ζητημάτων για την ανάπτυξη και λειτουργία του Ε.Η.Σ. και των υποσυστημάτων του, οι απαιτούμενες διαλειτουργικότητες με άλλα πληροφοριακά συστήματα, η διαδικασία αυθεντικοποίησης και ο τρόπος εισόδου των χρηστών, λεπτομέρειες για τη συλλογή, τήρηση και κάθε περαιτέρω		

			επεξεργασία στοιχείων και δεδομένων που καταχωρίζονται σε αυτό και την ασφάλεια της επεξεργασίας τους, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης τεχνικών ανωνυμοποίησης, ψευδωνυμοποίησης και κρυπτογράφησης, η άσκηση των δικαιωμάτων των υποκειμένων των δεδομένων και ο τρόπος επεξεργασίας αυτών από τους αποδέκτες, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο τεχνικό ή άλλο ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή των άρθρων 4 και 5.	
Άρθρο 21 παρ. 1 β)	Υπουργική ή Απόφαση	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργείου.	Δυνατότητα καθορισμού και επιπλέον κατηγορίες χρηστών του Ε.Η.Σ. και των υποσυστημάτων αυτών, ανάλογα με τις ανάγκες και τις συνθήκες που θα προκύψουν στο μέλλον κατά την εφαρμογή του Συστήματος.	
Άρθρο 21 παρ. 2.	Κοινή Υπουργική ή Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Προστασίας του Πολίτη.	Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών των συστημάτων καμερών, της διαδικασίας εγκατάστασης και συντήρησής τους, των όρων επεξεργασίας των δεδομένων, του χρόνου διατήρησης των δεδομένων, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα.	

Άρθρο 21 παρ. 3.	Κοινή Υπουργική ή Απόφαση	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.	Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου της Π.Β.Π. του άρθρου 11. Η Π.Β.Π., εκδίδεται ψηφιακά μέσω του Ε.Η.Σ.. Η έκδοση της Π.Β.Π. πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσα από την ηλεκτρονική εφαρμογή του Ε.Η.Σ. και η επίδοση της συντελείται με την ανάρτηση αυτής στη θυρίδα του πολίτη και μόνο εάν για τεχνικούς λόγους αυτό δεν καταστεί εφικτό με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο επίδοσης.	
Άρθρο 21 παρ. 4.	Κοινή Υπουργική ή Απόφαση	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.	Ρύθμιση κάθε ειδικότερου ζητήματος που αφορά σε διαδικαστικές πράξεις επί τροχονομικών παραβάσεων αρμοδιότητας της Ελληνικής Αστυνομίας, μέσω Ε.Η.Σ. Με όμοια απόφαση δύναται να καθορίζονται τα όργανα που είναι αρμόδια για τη βεβαίωση των παραβάσεων βάσει του Ε.Η.Σ. με τη χρήση αυτοματοποιημένων ηλεκτρονικών συστημάτων επιτήρησης ή καταγραφής καθώς και τυχόν όροι και κριτήρια προσδιορισμού των οργάνων αυτών, ανεξαρτήτως του τόπου τέλεσης της	

			παράβασης.	
Άρθρο 21 παρ. 5.	Κοινή Υπουργική ή Απόφαση	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού.	Εξειδίκευση των όρων, της διαδικασίας και του τρόπου επίδοσης των βεβαιώσεων μέσω του Ε.Η.Σ., καθώς και ο τρόπος επίδοσης των Π.Β.Π. στις περιπτώσεις που δεν καθίσταται εφικτή η ηλεκτρονική επίδοση, ο τρόπος εισόδου και αυθεντικοποίησης των χρηστών του Ε.Η.Σ., οι τεχνικές προδιαγραφές για τη διασφάλιση της λήψης του μηνύματος, ο τρόπος αποστολής των υπενθυμιστικών μηνυμάτων, οι απαραίτητες διαλειτουργικότητες και καθορίζεται κάθε τεχνική ή άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου 12.	
Άρθρο 21 παρ. 6.	Κοινή Υπουργική ή Απόφαση	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Εσωτερικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τυχόν άλλου συναρμόδιου Υπουργού.	Εξειδίκευση των όρων, της διαδικασίας και του τρόπου υποβολής των ενστάσεων μέσω του Ε.Η.Σ., το τρόπου εισόδου και αυθεντικοποίησης των ενιστάμενων, του τρόπου ορισμού του ψηφιακού ραντεβού και της διεκπεραίωσής του, των απαραίτητων διαλειτουργικότητων και καθορισμός κάθε άλλου αναγκαίου τεχνικού ή άλλου ζητήματος σχετικού με	

			την εφαρμογή του άρθρου 13.	
Άρθρο 21 παρ. 7.	Κοινή Υπουργική ή Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού	Κατόπιν εισήγησης της ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., καθορίζεται το ποσοστό επί των εισπραττόμενων προστίμων που προκύπτουν από παραβάσεις των καμερών, που εγκαθιστούν οι φορείς των άρθρων 9 και 10, η διαδικασία κατανομής και απόδοσης των προστίμων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή των άρθρων 9 και 10.	
Άρθρο 21 παρ. 8.	Κοινή Υπουργική ή Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Προστασίας του Πολίτη και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού.	Ενσωμάτωση Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αντικείμενο τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών, ιδίως σχετικά με τροχαίες παραβάσεις ή την οδική ασφάλεια και κάθε σχετική λεπτομέρεια.	
Άρθρο 21 παρ. 9	Κοινή Υπουργική ή Απόφαση	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών	Διαπίστωση της πλήρους λειτουργίας του Ε.Η.Σ. και των απαραίτητων διασυνδέσεών του.	

Άρθρο 38 παρ. 1	Υπουργική ή Απόφαση	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης .	Καθορισμός των προϋποθέσεων, των τεχνικών παραμέτρων και οι ειδικότεροι όροι λειτουργίας των Εθνικών Αρχών των παρ. 1 και 2 του άρθρου 84 του ν. 4961/2022 (Α' 146), που τροποποιείται με το άρθρο 25.	
Άρθρο 38 παρ. 2	Απόφαση	Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης	Καθορισμός κάθε απαιτούμενης διαδικασίας και κάθε ειδικότερη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 84 του ν. 4961/2022 (Α'146), που τροποποιείται με το άρθρο 25.	
Άρθρο 38 παρ. 3.	Κοινή Υπουργική ή Απόφαση	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης , Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη.	Καθορισμός των ειδικότερων ζητημάτων σχετικά με τη λειτουργία της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 30, και των τεχνικών και οργανωτικών μέτρων για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ρυθμίζεται κάθε αναγκαίο τεχνικό ή άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 30.	

Άρθρο 38 παρ. 4.	Κοινή Υπουργικ ή Απόφαση	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Προστασίας του Πολίτη.	Καθορισμός της λειτουργίας της ειδικής διαδικτυακής υπηρεσίας, των τεχνικών και οργανωτικών μέτρων για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, των αναγκαίων δια λειτουργικότητων και ρυθμίζεται κάθε αναγκαίο τεχνικό ή άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της υπηρεσίας εξουσιοδότησης χρηστών της παρ. 6 του άρθρου 30.	
--------------------------------	---	--	--	--

Αθήνα, 17 Νοεμβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ
17.11.2025 22:31

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΣ DENDIAS
17.11.2025 22:44

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
17.11.2025 20:26

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ

SPYRIDON-ADONIS
GEORGIADIS
17.11.2025 20:45

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAIL
CHRYSOCHOIDIS
17.11.2025 20:53

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS DIMAS
17.11.2025 20:30

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

STAVROS
PAPASTAVROU
17.11.2025 20:29

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
17.11.2025 20:52

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

NIKI KERAMEOS
17.11.2025 21:47

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
17.11.2025 20:26

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

VASILEIOS KIKILIAS
17.11.2025 21:05

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

DIMITRIOS
PAPASTERGIOU
17.11.2025 20:28

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

IOANNIS
KEFALOGIANNIS
17.11.2025 20:38

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ
17.11.2025 20:26

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ
17.11.2025 20:29

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΤΟΝ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ**

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ
17.11.2025 20:30

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ