

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
 με τίτλο:
«Ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και λοιπές διατάξεις»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ Α΄	
ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ- ΕΝΙΑΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ Κ.Ο.Κ. ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ – ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΜΕΡΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ Κ.Ο.Κ. – ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΜΕΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄	
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
Άρθρο 3	Ορισμοί
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄	
ΕΝΙΑΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ	
Άρθρο 4	Δημιουργία και λειτουργία του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κ.Ο.Κ. και προστίμων
Άρθρο 5	Είσοδος και χρήση του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος και των Υποσυστημάτων του
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄	
ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΜΕΡΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ Κ.Ο.Κ.	
Άρθρο 6	Συστήματα Καταγραφής Παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με κάμερες και συστήματα τεχνητής νοημοσύνης
Άρθρο 7	Εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος οπτικών αισθητήρων ελέγχου
Άρθρο 8	Εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος οπτικών αισθητήρων ελέγχου από τις Περιφέρειες και τους Δήμους
Άρθρο 9	Εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος οπτικών αισθητήρων ελέγχου σε ισόπεδες διαβάσεις
Άρθρο 10	Εγκατάσταση και λειτουργία καμερών από φορείς αστικών συγκοινωνιών
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄	
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	
Άρθρο 11	Βεβαίωση τροχονομικών παραβάσεων μέσω του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κ.Ο.Κ. και προστίμων
Άρθρο 12	Επίδοση Πράξης Βεβαίωσης Παράβασης μέσω του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κ.Ο.Κ. και προστίμων
Άρθρο 13	Ένσταση επί Πράξης Βεβαίωσης Παράβασης
Άρθρο 14	Ψηφιακή αφαίρεση της άδειας οδήγησης

Άρθρο 15	Καταγραφή Βαθμών Ποινής στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ	
Άρθρο 16	Ζητήματα προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄ ΟΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ)	
Άρθρο 17	Αρμοδιότητες της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας– Τροποποίηση παρ. 1, 5 και 6 άρθρου δεύτερου ν. 4388/2016
Άρθρο 18	Πόροι και διαχείριση δαπανών
Άρθρο 19	Οργανωτική δομή
Άρθρο 20	Στελέχωση της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας
Άρθρο 21	Παρακολούθηση είσπραξης διοικητικών προστίμων από την Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας
Άρθρο 22	Διαδικασία είσπραξης προστίμων από παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. – Τροποποίηση άρθρου 107 και παρ. 39 άρθρου 112 του Κ.Ο.Κ.
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ, ΤΕΛΙΚΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄	
Άρθρο 23	Εξουσιοδοτικές διατάξεις
Άρθρο 24	Τελικές διατάξεις
Άρθρο 25	Μεταβατικές διατάξεις
Άρθρο 26	Καταργούμενες διατάξεις
ΜΕΡΟΣ Β΄ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΤΗΝ ΕΥΡΥΘΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ	
Άρθρο 27	Ζητήματα Κυβερνητικής Υπηρεσίας «Public Regulated Service» (PRS) και συμμετοχής στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ασφαλών Δορυφορικών Κυβερνητικών Επικοινωνιών GOVSATCOM- Αρμόδιες Εθνικές Αρχές CPA (Competent PRS Authority) και CGA (Competent GOVSATCOM Authority) – Τροποποίηση άρθρου 84 ν. 4961/2022
Άρθρο 28	Παράταση της έναρξης ισχύος των ρυθμίσεων του ν. 4961/2022 για τις εφαρμογές τεχνολογίας διαδικτύου των πραγμάτων – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 116 ν. 4961/2022 - Παράταση κάλυψης κόστους μισθοδοσίας Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 21 ν. 5086/2024
Άρθρο 29	Ρυθμίσεις διαστημικής πολιτικής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 5 ν. 4070/2012 και παρ. 9 άρθρου 119 ν. 4727/2020
Άρθρο 30	Εξαίρεση Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων από το πεδίο εφαρμογής του ν. 5160/2024 – Τροποποίηση άρθρου 3 ν. 5160/2024
Άρθρο 31	Διόρθωση παροραμάτων στον ν. 5160/2024 – Τροποποίηση άρθρων 24 και 26 ν. 5160/2024
Άρθρο 32	Υποβολή ψηφιακού αντιγράφου του δελτίου ταυτότητας σε φορείς του ιδιωτικού τομέα
Άρθρο 33	Μέτρα προστασίας για τις ηλεκτρομαγνητικές συχνότητες - Τροποποίηση παρ. 1 και 3 άρθρου 35 ν. 4635/2019
Άρθρο 34	Διορθώσεις παροραμάτων ν. 4727/2020 - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 214 ν. 4727/2020

Άρθρο 35	Μη αναζήτηση καταβληθεισών αποζημιώσεων εργαζομένων «Ελληνικού Κτηματολογίου»
Άρθρο 36	Χρήση συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους - Τροποποίηση άρθρου 14 ν. 3917/2011
Άρθρο 37	Διόρθωση κτηματολογικής εγγραφής σε περιπτώσεις δασικών χαρτών - Αντικατάσταση περ. β) παρ. 5 άρθρου 19 ν. 2664/1998
Άρθρο 38	Μεταφορά δηλώσεων άρθρου 2 ν. 2308/1995 στους τελικούς κτηματολογικούς πίνακες - Προσθήκη περ. δ και ε στο άρθρο 11Α του ν. 2308/1995
Άρθρο 39	Προσαρμογή των κτηματολογικών διαγραμμάτων λόγω επαναπροσδιορισμού της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων - Τροποποίηση άρθρου 19Α ν. 2664/1998
Άρθρο 40	Παράταση θητείας μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»
Άρθρο 41	Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Β΄
Άρθρο 42	Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Β΄
ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 43	Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ- ΕΝΙΑΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ Κ.Ο.Κ. ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ – ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΜΕΡΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ Κ.Ο.Κ. –ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΜΕΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ **ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Άρθρο 1 **Σκοπός**

Σκοπός του παρόντος Μέρους είναι η δημιουργία ενός αποτελεσματικού και σύγχρονου πλαισίου εφαρμογής των κανόνων οδικής ασφάλειας, με την αξιοποίηση και χρήση των νέων τεχνολογιών και της τεχνητής νοημοσύνης για την ασφαλή καταγραφή των στοιχείων των οχημάτων και των οδηγών τους κατά την τέλεση παραβάσεων σε χώρους δημόσιας κυκλοφορίας, καθώς και η απλούστευση των διαδικασιών της καταγραφής και βεβαίωσης των παραβάσεων που πραγματοποιούνται στο οδικό δίκτυο, αλλά και της διαδικασίας είσπραξης των προστίμων που βεβαιώνονται με τις Πράξεις Βεβαίωσης Παράβασης (Π.Β.Π.), καθώς και της καταγραφής των λοιπών διοικητικών κυρώσεων, με απώτερο σκοπό την αποτροπή τέτοιων παραβάσεων και την τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.

Άρθρο 2 **Αντικείμενο**

Αντικείμενο του παρόντος Μέρους είναι η:

- α) η δημιουργία ενός ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος ψηφιακής καταγραφής και διαχείρισης βεβαιωμένων παραβάσεων, κατόπιν ελέγχων, καθώς και των προστίμων και λοιπών διοικητικών κυρώσεων που βεβαιώνονται με τις Πράξεις Βεβαίωσης Παράβασης και επιβάλλονται ανά την επικράτεια,
- β) η δημιουργία δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100) με χρήση τεχνητής νοημοσύνης,
- γ) η σύσταση Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας, αρμόδιας για τη διαχείριση του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. και για την οικονομική διαχείριση των προστίμων που επιβάλλονται,
- δ) η σύσταση Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας στη διοικητική δομή της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας και
- ε) η απλούστευση των διαδικασιών για τον πολίτη, όπως η ψηφιακή επίδοση της Π.Β.Π. μέσω της θυρίδας του πολίτη στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης «gov.gr», της δυνατότητας ηλεκτρονικής υποβολής ένστασης του πολίτη κατά της Π.Β.Π., καθώς και της δυνατότητας τηλεδιάσκεψης με τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Άρθρο 3 **Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, ισχύουν οι εξής ορισμοί:

- α) Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και προστίμων (εφεξής: Ε.Η.Σ.): Το κεντρικό πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης των βεβαιωμένων παραβάσεων, κατόπιν ελέγχων, καθώς και των Πράξεων Βεβαίωσης Παράβασης (εφεξής: Π.Β.Π.) που εκδίδονται από την Ελληνική Αστυνομία, το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και τη Δημοτική Αστυνομία, ανά την επικράτεια.
- β) Υποσύστημα επεξεργασίας δεδομένων οπτικών αισθητήρων – καμερών: Εξειδικευμένος μηχανισμός συλλογής, αλγοριθμικής ανάλυσης και επεξεργασίας των δεδομένων που προέρχονται από τα συστήματα οπτικής επιτήρησης (κάμερες). Το εν λόγω Υποσύστημα συμπεριλαμβάνει τα συστήματα οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) του άρθρου 6 και λειτουργεί ως ένα ενδιάμεσο στάδιο μεταξύ των οπτικών αισθητήρων και της μετατροπής ενός συμβάντος που καταγράφηκε από τους οπτικούς αισθητήρες σε καταγεγραμμένη παράβαση.
- γ) Υποσύστημα διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων: Ο κεντρικός κόμβος καταγραφής, επεξεργασίας και διαχείρισης όλων των Π.Β.Π. και των διοικητικών κυρώσεων που επιβάλλονται κατόπιν διαπίστωσης και με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως μέσω καμερών ή από τα όργανα ελέγχου.
- δ) Υποσύστημα υποβολής ενστάσεων και διενέργειας ψηφιακών ραντεβού και βιντεοκλήσεων του Ε.Η.Σ: Ολοκληρωμένος ηλεκτρονικός μηχανισμός διαχείρισης ενστάσεων/αντιρρήσεων που καταχωρίζονται από πολίτες, μετά την έκδοση σε βάρος τους μιας Π.Β.Π., στο πλαίσιο του οποίου δημιουργείται και λειτουργεί ηλεκτρονική πλατφόρμα υποβολής ενστάσεων/αντιρρήσεων και, προαιρετικά, αλληλεπίδρασης με τις αρμόδιες υπηρεσίες μέσω διαδικτυακών ραντεβού και βιντεοκλήσεων για τους πολίτες.
- ε) Υποσύστημα διαχείρισης πληρωμών: Ολοκληρωμένος ηλεκτρονικός μηχανισμός για τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής πληρωμής προστίμων, την παρακολούθηση των οικονομικών συναλλαγών και της οικονομικής κατάστασης των βεβαιωμένων προστίμων.

στ) Υποσύστημα στατιστικής ανάλυσης και προβολής επεξεργασμένων δεδομένων: Το κέντρο επιχειρησιακής ευφυΐας (Business Intelligence, BI) του συστήματος, το οποίο επεξεργάζεται και οπτικοποιεί στατιστικά δεδομένα και δείκτες απόδοσης (Key Performance Indicators [Βασικοί δείκτες απόδοσης] KPIs), απαραίτητους τόσο για την καθημερινή διοικητική επίβλεψη, όσο και για τη λήψη αποφάσεων σε επιχειρησιακό επίπεδο και αξιοποιεί χαρτογραφικό υπόβαθρο για οπτικοποίηση δεδομένων σε δυναμικούς χάρτες.

ζ) Πράξη Βεβαίωσης Παράβασης (Π.Β.Π.): Πράξη που εκδίδεται από τα αρμόδια όργανα ελέγχου της τήρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100).

η) Αρμόδια όργανα ελέγχου: Το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και της Δημοτικής Αστυνομίας.

θ) Χειριστής: Ο αρμόδιος εξουσιοδοτημένος χρήστης του κάθε υποσυστήματος του Ε.Η.Σ. ανάλογα με την εκάστοτε διαδικασία, την ιδιότητα που έχει και τον ρόλο που επιτελεί. Χειριστές των Υποσυστημάτων των περ. β), γ) και δ) είναι τα αρμόδια αστυνομικά όργανα που είναι επιφορτισμένα με την έκδοση και επιβολή της Π.Β.Π., καθώς και την εξέταση των ενστάσεων, όργανα της Δημοτικής Αστυνομίας και του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και εξουσιοδοτημένο προσωπικό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Χειριστές των Υποσυστημάτων των περ. ε) και στ) είναι εξουσιοδοτημένο προσωπικό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Εξουσιοδοτημένο προσωπικό όλων των ανωτέρω κατηγοριών χειριστών δύναται να έχει πρόσβαση στο Υποσύστημα της περ. στ), αναλόγως της φύσης των καθηκόντων που του έχουν ανατεθεί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΕΝΙΑΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

Άρθρο 4

Δημιουργία και λειτουργία του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κ.Ο.Κ. και προστίμων

1. Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναπτύσσει και λειτουργεί Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100), και προστίμων (Ε.Η.Σ.) με επιμέρους υποσυστήματα, με σκοπό: α) την καταγραφή και διαχείριση των παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. κατόπιν διαπίστωσης με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως μέσω ειδικών ηλεκτρονικών συσκευών, συστημάτων με χρήση τεχνητής νοημοσύνης ή με άλλα τεχνικά μέσα, σύμφωνα με το άρθρο 107 του Κ.Ο.Κ. ή από τα όργανα ελέγχου (επ αυτοφώρως), β) τον εντοπισμό των στοιχείων ταυτότητας του φερόμενου παραβάτη κατόπιν τεχνικής επεξεργασίας του αριθμού κυκλοφορίας του ελεγχόμενου οχήματος, με τη χρήση διαλειτουργικότητας σύμφωνα με την παρ. 4, γ) την έκδοση της ψηφιακής Π.Β.Π. από τα αρμόδια όργανα και την επίδοση αυτής ηλεκτρονικά στον πολίτη και δ) τη διαχείριση και πληρωμή προστίμων σχετικών με τις παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.

2. Στο Ε.Η.Σ, το οποίο εγκαθίσταται και φιλοξενείται στις υποδομές του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, συγκεντρώνονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία τα δεδομένα ελέγχων και προστίμων από όλες τις διαθέσιμες πηγές.

3. Το Ε.Η.Σ. διασυνδέεται με οπτικούς αισθητήρες (κάμερες) ελέγχου και αποτροπής τροχαίων παραβάσεων. Τα δεδομένα των καμερών διαβιβάζονται κρυπτογραφημένα στο Ε.Η.Σ. και τηρούνται

σε ψευδωνυμοποιημένη μορφή, περιλαμβάνουν δε αρχεία εικόνας και βίντεο, καθώς και χρονικά και γεωγραφικά μεταδεδομένα των καταγραφείσων παραβάσεων.

4. Το Ε.Η.Σ. διαλειτουργεί με πληροφοριακά συστήματα του δημόσιου τομέα, όπως το Μητρώο Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το φορολογικό Μητρώο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, το Μητρώο Πολιτών του Υπουργείου Εσωτερικών και το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (ΕΜΕπ.) μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με τα άρθρα 47 του ν. 4623/2019 (Α' 134), περί δεδομένων του δημοσίου τομέα και 84 του ν. 4727/2020 (Α' 184), περί διαλειτουργικότητας φορέων του δημοσίου τομέα.

5. Στο Ε.Η.Σ. δημιουργούνται τα εξής επιμέρους Υποσυστήματα: α) Υποσύστημα επεξεργασίας δεδομένων οπτικών αισθητήρων – καμερών, β) Υποσύστημα διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων, γ) Υποσύστημα διαχείρισης πληρωμών, δ) Υποσύστημα υποβολής ενστάσεων και διενέργειας ψηφιακών ραντεβού και βιντεοκλήσεων και ε) Υποσύστημα στατιστικής ανάλυσης και προβολής επεξεργασμένων δεδομένων (BI), σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 3, τα οποία είναι προσβάσιμα μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ), με σκοπό την επεξεργασία φερόμενων παραβάσεων, την κατηγοριοποίησή τους, την έκδοση Π.Β.Π., την επίδοσή τους, τη διαχείριση της ένστασης, τη βεβαίωση προστίμων και τη διαχείριση της πληρωμής ή μη αυτών.

Άρθρο 5

Είσοδος και χρήση του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος και των Υποσυστημάτων του

1. Δικαίωμα εισόδου στο Ε.Η.Σ. και τα Υποσυστήματά του έχουν οι χειριστές της περ. θ) του άρθρου 3. Ανάλογα με τον σκοπό του κάθε υποσυστήματος δικαίωμα εισόδου δύναται να έχουν και άλλοι χρήστες, σύμφωνα με το παρόν. Για την είσοδο των υπαλλήλων, το Ε.Η.Σ. χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες αυθεντικοποίησης με κωδικούς Δημόσιας Διοίκησης (oAuth2.0.PA) του Κέντρου Διαλειτουργικότητας.

2. Οι χειριστές της περ. θ) του άρθρου 3 εισέρχονται αρχικά στο Υποσύστημα επεξεργασίας δεδομένων οπτικών αισθητήρων-καμερών, στο οποίο ελέγχουν πιθανές παραβάσεις. Οι πιθανές παραβάσεις και το συνοδευτικό υλικό τεκμηρίωσης προβάλλονται μέσω ειδικής διεπαφής στον αρμόδιο χειριστή, ο οποίος αξιολογεί το συμβάν και βεβαιώνει ότι πρόκειται για παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100) και την κατατάσσει σε μία από τις κατηγορίες παραβάσεων της παρ. 3 του άρθρου 6.

Μετά τη λήψη της ανωτέρω απόφασης από τον εξουσιοδοτημένο υπάλληλο, το σύστημα εκδίδει αυτόματα την Π.Β.Π. που αντιστοιχεί στην παράβαση και μαζί με το επεξεργασμένο συνοδευτικό αποδεικτικό υλικό (εικόνα, βίντεο και μεταδεδομένα τόπου και χρόνου) καταχωρίζεται στο Υποσύστημα διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων.

3. Δικαίωμα πρόσβασης στο Υποσύστημα υποβολής ενστάσεων, διενέργειας ψηφιακών ραντεβού και βιντεοκλήσεων έχουν: α) ο πολίτης που δικαιούται να υποβάλλει ένσταση κατά της Π.Β.Π. που του επιδόθηκε ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων 12 και 13, ο οποίος εισέρχεται με τη χρήση κωδικών TaxisNet μέσω του μηχανισμού αυθεντικοποίησης της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης (oAuth 2.0), και β) οι αρμόδιοι χειριστές.

4. Δικαίωμα πρόσβασης στο Υποσύστημα διαχείρισης πληρωμών έχουν: α) ο πολίτης, β) η αρμόδια υπηρεσία για τη διαχείριση του συστήματος καμερών και την είσπραξη των προστίμων του Κεφαλαίου ΣΤ' και γ) ο αρμόδιος υπάλληλος για την είσπραξη του προστίμου. Ο πολίτης εισέρχεται

με προσωπικούς κωδικούς – διαπιστευτήρια (Taxisnet), αποκτά πρόσβαση σε όλα τα δεδομένα που συλλέγονται και τυγχάνουν επεξεργασίας για την τεκμηρίωση και βεβαίωση της παράβασης (βίντεο, φωτογραφίες και μεταδεδομένα τόπου και χρόνου), ενημερώνεται για το επιβληθέν πρόστιμο και δύναται να το εξοφλήσει διαδικτυακά ή εισάγοντας κωδικό πληρωμής και αριθμό κυκλοφορίας. Ο αρμόδιος υπάλληλος για την είσπραξη του προστίμου δύναται να ελέγχει λεπτομέρειες της πληρωμής και το σχετικό αποδεικτικό.

5. Δικαίωμα πρόσβασης στο Υποσύστημα στατιστικής ανάλυσης και προβολής επεξεργασμένων δεδομένων (BI) έχουν: α) η αρμόδια υπηρεσία για τη διαχείριση του συστήματος καμερών και την είσπραξη των προστίμων του Κεφαλαίου ΣΤ', β) τα αρμόδια όργανα της περ. η) του άρθρου 3, και γ) υπάλληλοι της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την αξιολόγηση της συνολικής αποτελεσματικότητας της εφαρμογής του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΜΕΡΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ Κ.Ο.Κ.

Άρθρο 6

Συστήματα Καταγραφής Παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με κάμερες και συστήματα τεχνητής νοημοσύνης

1. Επιτρέπεται η εγκατάσταση και λειτουργία σταθερών ή φορητών συστημάτων οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών), με αποκλειστικό σκοπό την ηλεκτρονική καταγραφή παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100) σε προεπιλεγμένα σημεία σε οδούς και σε χώρους που χρησιμοποιούνται για τη δημόσια κυκλοφορία οχημάτων στο σύνολο του οδικού δικτύου της χώρας. Για την υποστήριξη της διαδικασίας καταγραφής παραβάσεων δύναται να τοποθετούνται, πέραν των συμβατικών/αναλογικών καμερών, και κάμερες με ενσωματωμένες λειτουργίες τεχνητής νοημοσύνης, για την ανάλυση των εικόνων, την ανίχνευση και κατηγοριοποίηση των παραβάσεων, χωρίς την ανάγκη παρεμβάσεων από τον χειριστή, παρέχοντας προηγμένες δυνατότητες οπτικής καταγραφής και ανάλυσης και διασφαλίζοντας υψηλή ακρίβεια εντοπισμού. Τα δεδομένα που συλλέγονται στις κάμερες της παρούσας υποβάλλονται σε επεξεργασία από προηγμένους αλγόριθμους ανάλυσης εικόνας και βίντεο με σκοπό: α) τον εντοπισμό του αριθμού κυκλοφορίας, του χρώματος και άλλων κρίσιμων στοιχείων που σχετίζονται με τη φερόμενη παράβαση, όπως η χρήση κινητού τηλεφώνου και η μη χρήση ζώνης ή προστατευτικού κράνους, β) την αυτόματη θόλωση της εικόνας, ώστε να μην διακρίνονται στοιχεία που ταυτοποιούν, άμεσα ή έμμεσα, φυσικά πρόσωπα που δεν σχετίζονται με την καταγεγραμμένη ως πιθανή παράβαση, όπως συνεπιβάτες, πεζούς, οχήματα τρίτων ή αριθμούς κυκλοφορίας και γ) την κατηγοριοποίηση του συμβάντος σε μία από τις παραβάσεις της παρ. 3. Σε κάθε περίπτωση το υλικό που καταγράφεται από τις κάμερες της παρούσας υποβάλλεται σε χειριστή για τον τελικό έλεγχο εγκυρότητας πριν από τη βεβαίωση ή μη της παράβασης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5.

2. Η καταγραφή παράβασης με το σύστημα της παρ. 1, θεωρείται ως «επ' αυτοφώρω» καταληφθείσα, κατά την παρ. 1 του άρθρου 107 του Κ.Ο.Κ..

3. Το σύστημα έχει τη δυνατότητα να παρακολουθεί και να αξιολογεί τις εξής κατηγορίες παραβάσεων:

α) Υπέρβαση του ανώτατου ορίου ταχύτητας του άρθρου 24 του Κ.Ο.Κ.,

- β) παραβίαση ερυθρού σηματοδότη του άρθρου 9 του Κ.Ο.Κ.,
 - γ) παράνομη στάση και στάθμευση οχήματος του άρθρου 38 του Κ.Ο.Κ.,
 - δ) χρήση κινητού εν κινήσει της παρ. 2 του άρθρου 17 και της περ. ζ' της παρ. 1 του άρθρου 44 του Κ.Ο.Κ.,
 - ε) μη χρήση ζώνης και μη χρήση προστατευτικού κράνους των παρ. 5 και 6 του άρθρου 16 του Κ.Ο.Κ.,
 - στ) παράνομη κυκλοφορία σε λεωφορειόδρομο των άρθρων 8 και 55 του Κ.Ο.Κ.,
 - ζ) κίνηση σε Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) του άρθρου 33 του Κ.Ο.Κ.,
 - η) παραποίηση πινακίδας κυκλοφορίας κατά το άρθρο 94 του Κ.Ο.Κ.
4. Η επεξεργασία των δεδομένων εικόνας και βίντεο αποσκοπεί στον εντοπισμό και την τεκμηρίωση της παράβασης, καθώς και στην επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων.
5. Τα συστήματα οπτικών αισθητήρων ελέγχου (κάμερών) δύναται να χρησιμοποιούν συστήματα τεχνητής νοημοσύνης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1689 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024, για τη θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων σχετικά με την τεχνητή νοημοσύνη και την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) 300/2008, (ΕΕ) 167/2013, (ΕΕ) 168/2013, (ΕΕ) 2018/858, (ΕΕ) 2018/1139 και (ΕΕ) 2019/2144 και των Οδηγιών 2014/90/ΕΕ, (ΕΕ) 2016/797 και (ΕΕ) 2020/1828 (εφεξής: Κανονισμός για την τεχνητή νοημοσύνη) (L 2024/1689), τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (εφεξής: Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (119/1) και τον ν. 4624/2019 (Α'137).

Άρθρο 7

Εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος οπτικών αισθητήρων ελέγχου

1. Η εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων καταγραφής παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100) με κάμερες επιτρέπεται μόνο στο μέτρο που είναι απαραίτητο και ο εντοπισμός και η τεκμηρίωση παραβάσεων του Κ.Ο.Κ., που επιδιώκονται με το άρθρο 17, δεν μπορούν να επιτευχθούν εξίσου αποτελεσματικά με άλλα ηπιότερα μέσα. Οι συσκευές του προηγούμενου εδαφίου εγκαθίστανται με απόφαση της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας (εφεξής: ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.), μετά από σύμφωνη γνώμη της Ελληνικής Αστυνομίας. Για την εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων καταγραφής παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. με κάμερες απαιτείται να προκύπτουν επαρκείς ενδείξεις ότι στο συγκεκριμένο σημείο ή τμήμα του οδικού δικτύου έχει λάβει χώρα μεγάλος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων με σοβαρό αντίκτυπο στην περιουσία και τη σωματική ακεραιότητα των εμπλεκόμενων προσώπων ή ότι πρόκειται για κεντρικό ή αυξημένης κυκλοφορίας οδικό δίκτυο. Η συνδρομή επαρκών ενδείξεων αιτιολογείται με την αναφορά στην απόφαση της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. πραγματικών στοιχείων όπως, ιδίως, στατιστικών ή εμπειρικών δεδομένων, μελετών, εκθέσεων, μαρτυριών και πληροφοριών για τη συχνότητα, το είδος και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των τροχονομικών παραβάσεων. Εάν η σύμφωνη γνώμη δεν χορηγηθεί εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) μηνός, τεκμαίρεται η σιωπηρή αποδοχή της απόφασης του προηγούμενου εδαφίου.
2. Για την εγκατάσταση, τη μετακίνηση και τη λειτουργία των συστημάτων εκδίδεται απόφαση της

αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. και ορίζονται το σημείο ή τα σημεία που μπορεί να τοποθετηθούν οι συσκευές και η προειδοποιητική πινακίδα της παρ. 4 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3. Η απόφαση εγκατάστασης και λειτουργίας καμερών με ενσωματωμένο σύστημα τεχνητής νοημοσύνης εκδίδεται ύστερα από διενέργεια μελέτης εκτίμησης αντικτύπου των επιπτώσεων της επεξεργασίας στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με το άρθρο 35 του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων, καθώς και μελέτης εκτίμησης επιπτώσεων στα θεμελιώδη δικαιώματα, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Κανονισμού για την Τεχνητή Νοημοσύνη.

4. Οι σταθερές συσκευές τοποθετούνται σε μόνιμες και σταθερές βάσεις ανάλογου για κάθε περίπτωση ύψους και παρέχεται η δυνατότητα εύκολης μεταφοράς τους από μια σε άλλη βάση.

5. Η προμήθεια, η εγκατάσταση και η μετακίνηση των συστημάτων γίνονται με ευθύνη και μέριμνα του αναδόχου. Για την εγκατάσταση και μετακίνηση των συστημάτων απαιτείται απόφαση της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ..

6. Το σύστημα οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) διασυνδέεται με το Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα Εντοπισμού και Διαχείρισης Πράξεων Βεβαίωσης Παράβασης του άρθρου 4.

Άρθρο 8

Εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος οπτικών αισθητήρων ελέγχου από τις Περιφέρειες και τους Δήμους

1. Η προμήθεια και η εγκατάσταση συστήματος οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) δύναται να γίνονται με μέριμνα των περιφερειών ή των δήμων σε σημεία του οδικού δικτύου ευθύνης τους ή σε σημεία εντός των γεωγραφικών τους ορίων.

2. Οι οικείες περιφέρειες ή οι δήμοι υποβάλλουν αίτημα για την έγκριση της προμήθειας και εγκατάστασης συστήματος με ειδική αιτιολόγηση σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 7 στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., η οποία, με απόφασή της, μετά από σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας, ορίζει το σημείο ή τα σημεία που μπορεί να τοποθετηθούν συσκευές και η προειδοποιητική πινακίδα της παρ. 4 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100). Εάν η σύμφωνη γνώμη δεν χορηγηθεί εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) μηνός, τεκμαίρεται η παροχή της και λαμβάνεται η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου.

3. Το σύστημα οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) διασυνδέεται με το Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα Εντοπισμού και Διαχείρισης Πράξεων Βεβαίωσης Παράβασης του άρθρου 4.

Άρθρο 9

Εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος οπτικών αισθητήρων ελέγχου σε ισόπεδες διαβάσεις

1. Η προμήθεια και η εγκατάσταση συστήματος οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) δύναται να γίνονται με μέριμνα της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. σε σημεία Ισόπεδων Σιδηροδρομικών Διαβάσεων του δικτύου της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., κατόπιν απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) της.

2. Το Δ.Σ. της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. υποβάλλει ειδικά αιτιολογημένο αίτημα σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 7 για την έγκριση της προμήθειας και εγκατάστασης συστήματος στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., η οποία, με απόφασή της, ορίζει το σημείο ή τα σημεία που μπορεί να τοποθετηθούν συσκευές και η προειδοποιητική πινακίδα της παρ. 4 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100).

3. Το σύστημα οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) διασυνδέεται με το Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα Εντοπισμού και Διαχείρισης Πράξεων Βεβαίωσης Παράβασης του άρθρου 4.
4. Το σύστημα οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) της παρ. 1 δύναται να καταγράφει και παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. που συνδέονται με τις σιδηροδρομικές διαβάσεις σύμφωνα με τα άρθρα 30, 31 και 38 του Κ.Ο.Κ..

Άρθρο 10

Εγκατάσταση και λειτουργία καμερών από φορείς αστικών συγκοινωνιών

1. Η προμήθεια και η εγκατάσταση συστήματος σταθερών ή φορητών οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) δύναται να γίνονται με μέριμνα της Ανώνυμης Εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες, της Ανώνυμης Εταιρείας Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, της Ανώνυμης Εταιρείας Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης, του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και της Μονοπρόσωπης Ανώνυμης Εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες, σε οχήματα και σημεία αρμοδιότητάς τους, κατόπιν απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) τους.
2. Το Δ.Σ. του κατά περίπτωση αρμόδιου φορέα της παρ. 1 υποβάλλει ειδικά αιτιολογημένο αίτημα σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 7 για την έγκριση της προμήθειας και εγκατάστασης συστήματος στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., η οποία, με απόφασή της, ορίζει το σημείο ή τα σημεία που μπορεί να τοποθετηθούν συσκευές και η προειδοποιητική πινακίδα της παρ. 4 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100).
3. Εγκατεστημένα συστήματα οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) σε αστικά λεωφορεία, δύναται να διασυνδεθούν με το Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα Εντοπισμού και Διαχείρισης Πράξεων Βεβαίωσης Παράβασης του άρθρου 4 εφόσον υποβληθεί στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., για έγκριση, ειδικά αιτιολογημένο αίτημα σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 7, με πλήρη φάκελο τεχνικών προδιαγραφών του εγκατεστημένου συστήματος και προσδιορισμό των σημείων εγκατάστασης των οπτικών αισθητήρων και κατόπιν εισήγησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

Άρθρο 11

Βεβαίωση τροχονομικών παραβάσεων μέσω του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κ.Ο.Κ. και προστίμων

1. Η Π.Β.Π. εκδίδεται αποκλειστικά ψηφιακά μέσα από την ηλεκτρονική εφαρμογή του Ε.Η.Σ.. Αν η παράβαση διαπιστώνεται μέσω ειδικών ηλεκτρονικών συσκευών, το αρμόδιο ελεγκτικό όργανο, μέσω της εφαρμογής του Ε.Η.Σ. και του Υποσυστήματος διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων, εγκρίνει την καταγραφείσα παράβαση. Στις περιπτώσεις αυτόφωρης διαπίστωσης της παράβασης, το αρμόδιο ελεγκτικό όργανο μεταφορτώνει τα στοιχεία της παράβασης στο Ε.Η.Σ. και το σχετικό Υποσύστημα.
2. Το Ε.Η.Σ. διαλειτουργεί με την ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή του άρθρου 1 της υπό στοιχεία 2515/1/41-α/30.5.2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Β' 3198), μέσω του πληροφοριακού συστήματος της Ελληνικής Αστυνομίας (Police on Line).

Άρθρο 12

Επίδοση Πράξης Βεβαίωσης Παράβασης μέσω του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κ.Ο.Κ. και προστίμων

1. Η Π.Β.Π. επιδίδεται στον οδηγό ή ιδιοκτήτη του οχήματος ψηφιακά, μέσω του Ε.Η.Σ., με την ανάρτηση αυτής στην ηλεκτρονική θυρίδα του πολίτη και μόνο εάν για τεχνικούς λόγους αυτό δεν καταστεί εφικτό με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο. Ο πολίτης λαμβάνει αυτόματα ενημέρωση ότι έχει νέα έγγραφα στη θυρίδα του στο gov.gr, η σχετική δε ως άνω ειδοποίηση αποστέλλεται με αναδυόμενο μήνυμα (push notification) στην εφαρμογή «Gov.gr Wallet» του άρθρου 80 του ν. 4954/2022 (Α' 136), περί ψηφιακού αποθετηρίου εγγράφων, ή με γραπτό μήνυμα στο κινητό του τηλέφωνο ή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στα στοιχεία επικοινωνίας που έχει δηλώσει στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας.
2. Π.Β.Π. που εκδίδεται αποκλειστικά βάσει του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος, επιδίδεται ψηφιακά, μέσω του Ε.Η.Σ. στον φερόμενο ιδιοκτήτη ή σε έναν από τους συνιδιοκτήτες σε περίπτωση συνιδιοκτησίας. Επί συνιδιοκτητών όπου το ποσοστό συνιδιοκτησίας είναι πενήντα τοις εκατό (50%), παραβάτης λογίζεται αυτός, το όνομα του οποίου αναγράφεται πρώτο στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, εκτός αν ο έτερος συνιδιοκτήτης, με υπεύθυνη δήλωσή του, αποδεχθεί ότι διέπραξε αυτός την παράβαση. Επί συνιδιοκτητών με διαφορετικό ποσοστό ιδιοκτησίας ο καθένας, ως παραβάτης λογίζεται αυτός που έχει το μεγαλύτερο ποσοστό ιδιοκτησίας του οχήματος ή επί εταιρείας ο νόμιμος εκπρόσωπός της.
3. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος δύναται να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση, εντός αποκλειστικής προθεσμίας επτά (7) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της Π.Β.Π., με φυσική παρουσία ή ψηφιακά μέσω της εφαρμογής «Gov.gr Wallet» στην υπηρεσία, όργανο της οποίας βεβαίωσε την παράβαση, περί μη αποδοχής της ιδιότητάς του ως παραβάτη-οδηγού, δηλώνοντας ταυτοχρόνως το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση κατοικίας και τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου του φερόμενου οδηγού, στον οποίο είχε παραχωρήσει τη χρήση του οχήματος, υποβάλλοντας την ένσταση του άρθρου 13. Το πρώτο εδάφιο ισχύει και σε περιπτώσεις μισθωμένων οχημάτων, είτε από εταιρείες ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων, είτε από εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing). Αν δεν υποβληθεί η παραπάνω δήλωση στην καθοριζόμενη προθεσμία, ως παραβάτης λογίζεται οριστικά ο ιδιοκτήτης του οχήματος.

Άρθρο 13

Ένσταση επί Πράξης Βεβαίωσης Παράβασης

1. Στην εφαρμογή του άρθρου 4 και συγκεκριμένα στο Υποσύστημα υποβολής ενστάσεων και διενέργειας ψηφιακών ραντεβού και βιντεοκλήσεων του Ε.Η.Σ για την ηλεκτρονική υποβολή ένστασης επί Π.Β.Π., υποβάλλεται ένσταση κατά της Π.Β.Π. από φυσικό πρόσωπο (ενιστάμενο). Οι ενστάσεις υποβάλλονται εντός προθεσμίας τριών (3) ημερών, που αρχίζει από την κοινοποίηση της Π.Β.Π. στη θυρίδα πολίτη του Gov.gr, εφαρμοζομένου του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 29 του ν. 4727/2020 (Α' 184), ως προς τον χρόνο επίδοσης.
2. Για την υποβολή της ένστασης απαιτείται η προηγούμενη αυθεντικοποίηση του ενιστάμενου, σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4727/2020, περί τρόπων αυθεντικοποίησης. Ο ενιστάμενος, μετά την αυθεντικοποίηση, επιβεβαιώνει τα προσωπικά στοιχεία του, που ανακτώνται

από την εφαρμογή μέσω διαλειτουργικότητας και καταχωρίζει τα λοιπά απαραίτητα πεδία που αναφέρονται ιδίως σε: α) στοιχεία ονοματεπωνύμου, β) στοιχεία κατοικίας, γ) στοιχεία επικοινωνίας, δ) στοιχεία προσδιοριστικά της παράβασης που έχει καταλογιστεί και για την οποία υποβάλλεται ένσταση, και ε) στοιχεία προσδιοριστικά της Υπηρεσίας που εξέδωσε την Π.Β.Π. Ο ενιστάμενος αποκτά μέσω της εφαρμογής πρόσβαση σε όλα τα δεδομένα που συλλέγονται και τυγχάνουν επεξεργασίας για την τεκμηρίωση και βεβαίωση της παράβασης (βίντεο, φωτογραφίες και μεταδεδομένα που πιστοποιούν τον τόπο και τον χρόνο της παράβασης), καθώς και επεξηγήσεις σχετικά με τον ρόλο του συστήματος τεχνητής νοημοσύνης στη διαδικασία επιβολής του προστίμου. Ο ενιστάμενος δύναται να μεταφορτώνει στην εφαρμογή δικαιολογητικά έγγραφα που αποδεικνύουν τη βασιμότητα των ισχυρισμών που προβάλλει με την ένσταση.

3. Η υποβολή της ένστασης πραγματοποιείται κατόπιν: α) καταχώρισης στην εφαρμογή κωδικού μιας χρήσης (OTP – One Time Password), τον οποίο ο ενιστάμενος λαμβάνει στον πιστοποιημένο αριθμό σύνδεσης κινητής τηλεφωνίας που κατέχει ή β) επιβεβαίωσης έκδοσης του εγγράφου μέσω της εφαρμογής «Gov.gr Wallet» του άρθρου 80 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

4. Για τη συζήτηση της ένστασης ο ενιστάμενος δύναται να αιτηθεί και να δεσμεύσει ψηφιακό ραντεβού μέσω του Ε.Η.Σ., επιλέγοντας κάποια από τον κατάλογο διαθέσιμων ημερών και ωρών, προκειμένου να γίνει η σχετική συζήτηση με το αρμόδιο όργανο μέσω τηλεδιάσκεψης. Το υποσύστημα αυτό διαλειτουργεί, ιδίως, με το Μητρώο Taxisnet, με το Ημερολόγιο διαθεσιμότητας διαχειριστών για προγραμματισμό ραντεβού και με το Υποσύστημα διαχείρισης πληρωμών.

5. Μετά την υποβολή της, η ένσταση αποστέλλεται ηλεκτρονικά σε θυρίδα της υπηρεσίας που εξέδωσε την Π.Β.Π. και εξετάζει αρμοδίως τις ενστάσεις, εφαρμοζομένης της υπό στοιχεία 5620 ΕΞ 2021/26.2.2021 απόφασης του Υπουργού Επικρατείας «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων για την υποβολή αιτήσεων και την έκδοση εγγράφων μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) καθώς και για τη χρήση των θυρίδων φορέων και χρηστών που τηρούνται σε αυτή» (Β' 849), όπως εκάστοτε ισχύει.

6. Η πράξη αποδοχής ή αιτιολογημένης απόρριψης της ένστασης και η Πράξη Επιβολής Διοικητικής Ποινής αποστέλλονται στη θυρίδα του ενιστάμενου. Η πράξη του πρώτου εδαφίου φέρει τα χαρακτηριστικά εγγράφου που εκδίδεται μέσω της Ε.Ψ.Π. και γίνεται υποχρεωτικά αποδεκτό σύμφωνα με το άρθρο 27 του ν. 4727/2020. Αν η παράβαση τιμωρείται και με αφαίρεση της άδειας οδήγησης σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., τότε η άδεια οδήγησης δεσμεύεται ψηφιακά.

Άρθρο 14

Ψηφιακή αφαίρεση της άδειας οδήγησης

Όπου από τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) προβλέπεται η διοικητική κύρωση της αφαίρεσης άδειας οδήγησης, επιβάλλεται η δέσμευση αποκλειστικά της ψηφιακής μορφής της άδειας οδήγησης χωρίς να απαιτείται η φυσική αφαίρεση του έντυπου εγγράφου αυτής, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που καθορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση της παρ. 9 του άρθρου 28.

Κατά το χρονικό διάστημα ισχύος της δέσμευσης της ψηφιακής άδειας, η έντυπη άδεια οδήγησης θεωρείται αυτοδικαίως ανενεργή και στερείται κάθε έννομης ισχύος για την απόδειξη του δικαιώματος οδήγησης.

Άρθρο 15

Καταγραφή Βαθμών Ποινής στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών

Η Βεβαίωση Βαθμών Ποινής στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (Σ.Ε.Σ.Ο.) του άρθρου 110 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100), που αφορά σε παραβάσεις, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 2 της υπ' αρ. 21504/2601/11.4.2007 κοινής απόφασης των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης «Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (Σ.Ε.Σ.Ο.)» (Β' 623) ή στην υπουργική απόφαση της παρ. 40 του άρθρου 112 του Κ.Ο.Κ. που ισχύει με τους αντίστοιχους για κάθε παράβαση βαθμούς ποινής, είναι προσβάσιμη μέσω οικείας ηλεκτρονικής εφαρμογής και διαλειτουργεί με το Ε.Η.Σ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Άρθρο 16

Ζητήματα προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

1. Σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (ΕΕ L 119, ΓΚΠΔ) και τον ν. 4624/2019 (Α' 137), για τους υπεύθυνους επεξεργασίας προβλέπονται τα εξής:

α) Από κοινού υπεύθυνοι για την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που είναι αναγκαία για τη λειτουργία του Ε.Η.Σ. και των Υποσυστημάτων των α), β) και γ) της παρ. 3 του παρόντος είναι η Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας (ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.) του Κεφαλαίου Ε', η Ελληνική Αστυνομία, το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και η Δημοτική Αστυνομία. Υπεύθυνος επεξεργασίας για την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που είναι αναγκαία για τη λειτουργία του Υποσυστήματος της περ. δ) της παρ. 3 του παρόντος είναι η αυτοτελής υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.. Υπεύθυνοι επεξεργασίας για την περαιτέρω επεξεργασία κατά το δεύτερο εδάφιο της περ. α) της παρ. 3, είναι η Ελληνική Αστυνομία και το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το Κεφάλαιο Δ' του ν. 4624/2019.

β) Εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, οι από κοινού υπεύθυνοι επεξεργασίας υπογράφουν πρωτόκολλο συνεργασίας, στο οποίο καθορίζονται οι ρόλοι και οι σχέσεις τους έναντι των υποκειμένων των δεδομένων και οι αντίστοιχες ευθύνες τους για συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον ΓΚΠΔ.

γ) Δημόσιοι ή ιδιωτικοί φορείς των άρθρων 8 έως 10, οι οποίοι χρησιμοποιούν ή πρέπει να χρησιμοποιήσουν τα Υποσυστήματα του παρόντος Μέρους, δύνανται να αξιοποιούν τα δεδομένα των Υποσυστημάτων για ίδιους σκοπούς, υπό τις προϋποθέσεις του ΓΚΠΔ.

2. Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης ενεργεί ως εκτελών την επεξεργασία για λογαριασμό της Ελληνικής Αστυνομίας και της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., κατά την έννοια της περ. 8 του άρθρου 4 του ΓΚΠΔ, είναι δε υποχρεωμένο να συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου του άρθρου 28 του ΓΚΠΔ, καθώς και με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 20 του παρόντος.

3. Στο πλαίσιο των σκοπών που εξυπηρετεί το Ε.Η.Σ. σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4, κάθε Υποσύστημα του Ε.Η.Σ., πλην του Υποσυστήματος στατιστικής ανάλυσης και προβολής επεξεργασμένων δεδομένων, εξυπηρετεί τους εξής επιμέρους σκοπούς:

α) Το Υποσύστημα επεξεργασίας δεδομένων οπτικών αισθητήρων-καμερών αποσκοπεί στη διαπίστωση και τεκμηρίωση των παραβάσεων καθώς και στον εντοπισμό των στοιχείων ταυτότητας του φερόμενου παραβάτη, μέσω της επεξεργασίας των δεδομένων που συλλέγονται από τα

συστήματα καμερών (εικόνα και βίντεο, χρονικά και γεωγραφικά μεταδεδομένα) καθώς και δεδομένων που διαβιβάζονται μέσω διαλειτουργικότητας από τα πληροφοριακά συστήματα του δημόσιου τομέα, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 4. Αν τα δεδομένα ενός ύποπτου συμβάντος ενδέχεται να αποτελούν αποδεικτικά στοιχεία μιας αξιόποινης πράξης, η οποία τελέσθηκε στο οδικό δίκτυο, που επιτηρείται από το δίκτυο καταγραφής παραβάσεων του Κεφαλαίου Γ' του παρόντος και τα οποία μπορούν να συνεισφέρουν στη διερεύνηση των πραγματικών περιστατικών ή στην αναγνώριση των δραστών, η επεξεργασία πραγματοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία για τη διερεύνηση, ανίχνευση ή δίωξη ποινικών αδικημάτων ή την εκτέλεση ποινικών κυρώσεων, περιλαμβανομένων της προστασίας από απειλές κατά της δημόσιας ασφάλειας και της αποτροπής τους, σύμφωνα με το Κεφαλαίο Δ' του ν. 4624/2019.

β) Το Υποσύστημα διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων αποσκοπεί στην έκδοση, ανάρτηση και εν γένει διαχείριση των Π.Β.Π., μέσω της επεξεργασίας των στοιχείων που εξάγονται από το Υποσύστημα επεξεργασίας δεδομένων οπτικών αισθητήρων-καμερών, των στοιχείων παραβάσεων που διαπιστώνονται με άλλο μέσο, έντυπο ή ηλεκτρονικό, από τα αρμόδια όργανα ελέγχου, καθώς και των στοιχείων του προστίμου.

γ) Το Υποσύστημα υποβολής ενστάσεων και διενέργειας ψηφιακών ραντεβού και βιντεοκλήσεων αποσκοπεί στην υποβολή, εξέταση και έκδοση αποφάσεων επί τυχόν αντιρρήσεων των φερόμενων παραβατών του Κ.Ο.Κ., καθώς και στην ικανοποίηση του δικαιώματος πρόσβασης που προβλέπεται στο άρθρο 15 του ΓΚΠΔ.

δ) Το Υποσύστημα διαχείρισης πληρωμών αποσκοπεί στην είσπραξη και παρακολούθηση των βεβαιωμένων προστίμων, μέσω επεξεργασίας των απαιτούμενων προς τούτο στοιχείων των Υποσυστημάτων των περ. α), β) και γ), καθώς και των στοιχείων των σχετικών ηλεκτρονικών συναλλαγών που καταχωρίζουν οι υπόχρεοι κατά την πληρωμή του προστίμου.

4. Τα δεδομένα των Υποσυστημάτων του Ε.Η.Σ. διατηρούνται κατά μέγιστο για χρονικό διάστημα ως εξής: α) του Υποσυστήματος της περ. α) της παρ. 3 έως δεκαπέντε (15) ημέρες από τη συλλογή τους, εκτός αν διαπιστώνεται παράβαση του Κ.Ο.Κ., οπότε τα δεδομένα διατηρούνται για δύο έτη, και β) των Υποσυστημάτων των περ. β), γ) και δ) της παρ. 3 έως πέντε (5) έτη και σε κάθε περίπτωση μέχρι τον χρόνο παραγραφής της απαίτησης, από το Τμήμα Ψηφιακής Διαχείρισης Οδικών Παραβάσεων και Ενημέρωσης του Πολίτη της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.. Μετά την πάροδο του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, τα δεδομένα καταστρέφονται. Ο υπεύθυνος επεξεργασίας εξασφαλίζει ότι η διαγραφή πραγματοποιείται με αυτόματη μέθοδο και ότι τα καταστρεφόμενα δεδομένα δεν είναι δυνατό να ανακτηθούν.

5. Στην περίπτωση της περαιτέρω επεξεργασίας, σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της περ. α) της παρ. 3, τα δεδομένα διατηρούνται, προκειμένου για ποινικό αδίκημα, μέχρι την έκδοση αμετάκλητης δικαστικής απόφασης ή την οριστική παύση της δίωξης ή την παρέλευση του χρόνου παραγραφής, ή, σε κάθε άλλη περίπτωση, για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο για την επίτευξη του σκοπού της περαιτέρω επεξεργασίας, σε καμία όμως περίπτωση άνω του ενός (1) έτους από τη συλλογή.

6. Οι υπεύθυνοι επεξεργασίας υποχρεούνται να διαβιβάζουν στις αρμόδιες δικαστικές, εισαγγελικές και διοικητικές αρχές δεδομένα που οι τελευταίες ζητούν νομίμως κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Το υλικό που κοινοποιείται στους αποδέκτες είναι συναφές, κατάλληλο και απολύτως αναγκαίο για την επίτευξη των επιδιωκόμενων σκοπών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΟΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.)

Άρθρο 17

Αρμοδιότητες της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας– Τροποποίηση παρ. 1, 5 και 6 άρθρου δεύτερου ν. 4388/2016

1. Στην παρ. 1 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 (Α' 93), περί του Συστήματος Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών και της Υπηρεσίας Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο εισαγωγικό εδάφιο, οι λέξεις «Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «με την επωνυμία «Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας» (εφεξής «ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.»), β) προστίθενται περ. η) και θ) και ι), γ) προστίθενται νέα εδάφια, δεύτερο και τρίτο, και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αυτοτελής Υπηρεσία με την επωνυμία «Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας» (εφεξής «ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.»), που υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, για την ηλεκτρονική διαχείριση των οδικών υποδομών με αντικείμενο:

- α) την ανάπτυξη και λειτουργία Συστήματος Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών παρακολούθησης και χρέωσης τελών διοδίων οχημάτων,
- β) την ανάπτυξη και λειτουργία ηλεκτρονικού συστήματος παρακολούθησης, καταγραφής και επεξεργασίας κυκλοφοριακών φόρτων,
- γ) την ανάπτυξη και λειτουργία του Ηλεκτρονικού Μητρώου Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.), που έχει συσταθεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,
- δ) τη διαχείριση του κέντρου παρακολούθησης διοδίων,
- ε) τη σύνταξη και έκδοση προδιαγραφών υποχρεωτικής εφαρμογής για ενιαία ηλεκτρονικά αναλογικά διόδια, σε όλο το οδικό δίκτυο ανεξαρτήτως υπηρεσίας ή φορέα λειτουργίας και εκμετάλλευσης,
- στ) την παροχή γνωμοδότησης στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για τα σημεία ανέγερσης και λειτουργίας των σταθμών τελών διοδίων στο οδικό δίκτυο και στις εισόδους της χώρας,
- ζ) την παρακολούθηση και απόδοση των εσόδων, εκτός αυτών που αφορούν συμβάσεις παραχώρησης που διέπονται από το π.δ. 60/2007 (Α' 64),
- η) την εποπτεία του δικτύου καμερών, που καταγράφουν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100), όπως την κατάρτιση τεχνικών προδιαγραφών, τον καθορισμό της διαδικασίας μετεγκατάστασης και χωροθέτησης και την επιτήρηση της διαθεσιμότητας των καμερών,
- θ) την ψηφιακή διαχείριση οδικών παραβάσεων που καταγράφονται από κάμερες ή άλλα τεχνικά μέσα, την ενημέρωση των πολιτών για τις παραβάσεις, και τη διαχείριση της είσπραξης των προστίμων, και
- ι) τη λειτουργία του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας, όπως αυτό ορίζεται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας.

Η αυτοτελής υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. μεριμνά για την ανάπτυξη της τεχνολογίας και της πληροφορικής σε θέματα σχετικά με τον σκοπό της, όπως σε θέματα οδικής ασφάλειας, για την ανάπτυξη εφαρμογών για την πρόληψη οδικών ατυχημάτων και την προώθηση της οδικής ασφάλειας σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για την επίτευξη των σκοπών της

συνεργάζεται με άλλους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς και συμμετέχει σε εθνικά και διεθνή προγράμματα ή προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.».

2. Η παρ. 5 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Η αυτοτελής υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. διοικείται από:

α) τον Διοικητή και β) τον Υποδιοικητή, που ορίζονται και παύονται αζημίως με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για τρία (3) έτη με δυνατότητα παράτασης μόνο μία (1) φορά. Ο Διοικητής και Υποδιοικητής πρέπει: α) να είναι πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. ημεδαπής ή αλλοδαπής, β) να διαθέτουν πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, η οποία αποδεικνύεται σύμφωνα με το άρθρο 10 του π.δ. 85/2022 (Α' 232), περί γνώσης ξένης γλώσσας και απόδειξης αυτής, και γ) να διαθέτουν επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών, σε υπηρεσίες ή οργανισμούς ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής. Οι πάσης φύσεως αποδοχές ή αποζημιώσεις του Διοικητή και του Υποδιοικητή καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και καλύπτονται από τις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ο Διοικητής προϊστάται όλων των υπηρεσιών της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ και του προσωπικού που υπηρετεί σε αυτές. Στον Υποδιοικητή υπάγονται: α) το Αυτοτελές Τμήμα Κυκλοφοριακών Συνδέσεων, Αδειών Διέλευσης και Ακίνητης Περιουσίας (Δ5) και β) το Αυτοτελές Τμήμα Υπεύθυνου Προστασίας Δεδομένων. Ο Υποδιοικητής αναπληρώνει τον Διοικητή και ασκεί όσα καθήκοντα του μεταβιβάζει.

Η μισθοδοσία του απασχολούμενου προσωπικού βαρύνει τις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η οργάνωση και η λειτουργία της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. καθορίζονται με Οργανισμό, ο οποίος καταρτίζεται, αντικαθίσταται ή τροποποιείται σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί της οργάνωσης και λειτουργίας των φορέων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης. Με τον Οργανισμό του προηγούμενου εδαφίου δύναται να τροποποιείται η οργανωτική δομή της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.».

3. Στην παρ. 6 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) μετά τις λέξεις «της παρ. 1» προστίθενται οι λέξεις «πλην των περ. η) και θ)», β) προστίθεται περ. 8 και η παρ. 6, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Για την υποβοήθηση του έργου της παρ. 1, πλην των περ. η) και θ), συστήνεται γνωμοδοτική επιτροπή οδικών υποδομών, που αποτελείται από:

- 1) Τον Διοικητή της Υπηρεσίας, ως πρόεδρο, με αναπληρωτή τον Υποδιοικητή της Υπηρεσίας.
- 2) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ της Υπηρεσίας, με τον αναπληρωτή του.
- 3) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τον αναπληρωτή του.
- 4) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τον αναπληρωτή του.
- 5) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με τον αναπληρωτή του.
- 6) Έναν (1) εκπρόσωπο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων με τον αναπληρωτή του.
- 7) Δύο (2) εκπροσώπους της εταιρείας «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδεια» με τους αναπληρωτές τους.
- 8) Έναν (1) εκπρόσωπο της Ελληνικής Αστυνομίας, με τον αναπληρωτή του.

Η επιτροπή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για διάρκεια δύο (2) ετών, που μπορεί να ανανεώνεται μία ή περισσότερες φορές. Οι ιδιώτες μέλη της επιτροπής δικαιούνται την αποζημίωση της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176).».

Άρθρο 18

Πόροι και διαχείριση δαπανών

1. Οι πιστώσεις για τη λειτουργία της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. εγγράφονται σε ειδικό φορέα του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
2. Τον προϋπολογισμό της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. εγκρίνει ο Διοικητής της, ο οποίος είναι και διατάκτης των δαπανών της. Οι σχετικές δαπάνες εκκαθαρίζονται από το Τμήμα Προϋπολογισμού και Οικονομικής Διαχείρισης της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. Ο ετήσιος προϋπολογισμός εναρμονίζεται με τις δημοσιονομικές πολιτικές του εποπτεύοντος Υπουργείου και με τον ν. 4270/2014 (Α' 143).

Άρθρο 19

Οργανωτική δομή

Η αυτοτελής υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. διαρθρώνεται σε Διευθύνσεις και Τμήματα, ως εξής:

Α. Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών (Δ1)

Στη Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών (Δ1) υπάγονται τα εξής Τμήματα:

- α) Τμήμα Εκπαίδευσης και Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού (Δ1α)
- β) Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης και Λειτουργικής Μέριμνας (Δ1β)

Β. Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ2)

Στη Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ2) υπάγονται τα εξής Τμήματα:

- α) Τμήμα Προϋπολογισμού και Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2α)
- β) Τμήμα Λογιστηρίου και Πληρωμών (Δ2β)
- γ) Τμήμα Προμηθειών, Διαγωνισμών και Συμβάσεων (Δ2γ)

Γ. Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (Δ3)

Στη Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (Δ3) υπάγονται τα εξής Τμήματα:

- α) Τμήμα Ψηφιακής Διαχείρισης Οδικών Παραβάσεων και Ενημέρωσης του Πολίτη (Δ3α)
- β) Τμήμα Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών και Διαλειτουργικότητας (Δ3β)

Δ. Διεύθυνση Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας (Δ4)

Στο Εθνικό Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας (Δ4) υπάγονται τα εξής Τμήματα:

- α) Τμήμα Συλλογής και Επεξεργασίας Δεδομένων Οδικής Ασφάλειας (Δ4α)
- β) Τμήμα Δημοσιοποίησης Δεδομένων, Επικοινωνίας και Υποστήριξης Δράσεων Οδικής Ασφάλειας (Δ4β).

Στις αρμοδιότητες του Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας περιλαμβάνονται:

- α) η κατάρτιση της Εθνικής Στρατηγικής για την Οδική Ασφάλεια,
- β) η διενέργεια μελετών για τη μείωση των οδικών ατυχημάτων,
- γ) η διενέργεια ενημερωτικών εκστρατειών για την προώθηση της οδικής ασφάλειας,
- δ) η εκπροσώπηση της χώρας σε συνέδρια για θέματα οδικής ασφάλειας και
- ε) η σύναψη προγραμματικών συμφωνιών με επιστημονικούς φορείς και πανεπιστημιακά ιδρύματα για δράσεις προώθησης της οδικής ασφάλειας.

Ε. Αυτοτελές Τμήμα Κυκλοφοριακών Συνδέσεων, Αδειών Διέλευσης και Ακίνητης Περιουσίας (Δ5α).
2. Στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. λειτουργεί Αυτοτελές Τμήμα Υπευθύνου Προσωπικών Δεδομένων, στο οποίο προΐσταται ο Υπεύθυνος Προστασίας Δεδομένων που προσλαμβάνεται σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 43 του Κώδικα Δικηγόρων (ν. 4194/2013, Α' 208).

Άρθρο 20

Στελέχωση της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας

1. Η αυτοτελής υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. στελεχώνεται ως εξής:

α) με μετάταξη ή απόσπαση προσωπικού που υπηρετεί στον δημόσιο τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143) και σύμφωνα με τον ν. 4440/2016 (Α' 224) με την ίδια σχέση εργασίας, με εξαίρεση το ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, η απόσπαση του οποίου δύναται να διενεργηθεί μόνο με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη, μετά από σύμφωνη γνώμη του Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας.

β) με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου, σύμφωνα με τον ν. 4765/2021 (Α' 6) και το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133) περί ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων.

2. Με αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητή της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., είναι δυνατόν να διακοπεί η απόσπαση της περ. α) της παρ. 1, πριν από τη λήξη της, για σοβαρό λόγο που ανάγεται στην πλημμελή άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων του υπαλλήλου ή σε μεταβολή των υπηρεσιακών αναγκών ή μετά από αίτηση του υπαλλήλου, αφού συνεκτιμηθούν οι υπηρεσιακές ανάγκες.

3. Η μισθοδοσία του απασχολούμενου προσωπικού βαρύνει τον προϋπολογισμό της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. σύμφωνα με το άρθρο 23, με εξαίρεση το ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας που υπηρετεί στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. με απόσπαση, το οποίο λαμβάνει το σύνολο των αποδοχών και επιδομάτων της οργανικής του θέσης.

4. Οι υπάλληλοι της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. υπάγονται στα υπηρεσιακά και πειθαρχικά συμβούλια του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με εξαίρεση το ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας για το οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 120/2008 (Α' 182), περί πειθαρχικού δικαίου του αστυνομικού προσωπικού.

Άρθρο 21

Παρακολούθηση είσπραξης διοικητικών προστίμων από την Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας

1. Η αυτοτελής υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. είναι αρμόδια για την παρακολούθηση της είσπραξης των διοικητικών προστίμων επί παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, οι οποίες διαπιστώνονται μέσω αυτοματοποιημένων ηλεκτρονικών συστημάτων επιτήρησης και καταγραφής, ή διαπιστώνονται επ' αυτοφώρω από τα αρμόδια όργανα ελέγχου και καταγράφονται μέσω των φορητών ηλεκτρονικών υπολογιστών και των συστημάτων τους και με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο.

2. Αν τα πρόστιμα της παρ. 1 δεν καταβληθούν εντός αποκλειστικής προθεσμίας οκτώ (8) μηνών από την κοινοποίηση ή ανάρτηση της πράξης επιβολής, η αυτοτελής υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. αποστέλλει χρηματικό κατάλογο στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, σύμφωνα με το άρθρο 58 του ν. 5100/2024 (Α' 49), περί έκδοσης και αποστολής εγγράφων διοικητικής εκτέλεσης μέσω υπηρεσίας διαλειτουργικότητας, σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190).

Άρθρο 22

Διαδικασία είσπραξης προστίμων από παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. – Τροποποίηση άρθρου 107 και παρ. 39 άρθρου 112 του Κ.Ο.Κ.

1. Η παρ. 3 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100), περί της επιβολής διοικητικών προστίμων από αστυνομικά όργανα, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Το πρόστιμο του τελευταίου εδαφίου της παρ. 2 καταβάλλεται χωρίς έκπτωση, εφόσον παρέλθει άπρακτη η ανωτέρω προθεσμία των δέκα (10) ημερών, σύμφωνα με τις διαδικασίες της παρ. 5.».

2. Η παρ. 5 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Αν η παράβαση διαπιστώνεται επ' αυτοφώρω σε επιτόπιο έλεγχο της παρ. 1 ή με ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές της παρ. 4, το διοικητικό πρόστιμο καταβάλλεται ηλεκτρονικά σε κωδικό πληρωμής ή με άλλο πρόσφορο τρόπο, σύμφωνα με την απόφαση της περ. γ) της παρ. 39 του άρθρου 112, εντός προθεσμίας οκτώ (8) μηνών από την κοινοποίηση της σχετικής πράξης επιβολής του και εισπράττεται ως έσοδο σε διακριτό Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου του Κρατικού Προϋπολογισμού με την ονομασία «Εθνικό Ταμείο Οδικής Ασφάλειας και Πρόστιμα για Παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.».

Βάσει του ύψους των εισπραττόμενων προστίμων του προηγούμενου εδαφίου, εγγράφονται αντίστοιχες πιστώσεις, κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4270/2014 (Α' 143), οι οποίες αποδίδονται:

α) στους δικαιούχους δήμους μέσω του Υπουργείου Εσωτερικών, ιδίως για χρηματοδότηση έργων οδικής ασφάλειας, σε ποσοστό: αα) εκατό τοις εκατό (100%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται επ' αυτοφώρω από τα αρμόδια όργανα ελέγχου, αβ) είκοσι πέντε τοις εκατό (25 %) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) που εγκαθιστούν φορείς πλην των δήμων, αγ) εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου που εγκαθιστούν οι ίδιοι,

β) στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. σε ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) και διατίθενται:

i) για τη χρηματοδότηση του έργου προμήθειας και εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων, μέσω εγγραφής ισόποσης πίστωσης στον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθ' υπέρβαση του ετήσιου ανώτατου ορίου πιστώσεων του εθνικού σκέλους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.),

ii) για δράσεις οδικής ασφάλειας,

iii) για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών,

γ) στον Τομέα Πρόνοιας Αστυνομικών (Τ.Π.ΑΣ.) σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) και στον Τομέα Πρόνοιας Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων (Τ.Π.Υ.Α.Π.) σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) του Ταμείου Πρόνοιας Απασχολούμενων στα Σώματα Ασφαλείας (ΤΑ.Π.Α.Σ.Α.), καθώς και στο Μετοχικό Ταμείο Στρατού (Μ.Τ.Σ.) σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από τα συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) και

δ) υπέρ των φορέων, οι οποίοι εγκαθιστούν συστήματα σταθερών ή φορητών οπτικών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) σε ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για

παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) που εγκαθιστούν οι ίδιοι,

ε) παρακρατείται ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών), ως έξοδο βεβαίωσης και είσπραξης.

Η απόδοση των πιστώσεων στους δικαιούχους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης πραγματοποιείται το αργότερο εντός ενός (1) μηνός από την είσπραξη των προστίμων.».

3. Στην παρ. 6 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στο όγδοο εδάφιο, οι λέξεις «η παρ. 3» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η παρ. 5» και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Αν η βεβαίωση της παράβασης γίνει μόνο με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, η σχετική βεβαίωση της παράβασης επικολλάται επί του ανεμοθώρακα και στις παραβάσεις που βεβαιώνονται με ηλεκτρονικά μέσα επιδίδεται με δημόσιο έγγραφο, με ηλεκτρονικό τρόπο ή εφόσον δεν είναι δυνατόν, με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο στον φερόμενο ως ιδιοκτήτη αυτού και, σε περίπτωση συνιδιοκτησίας, σε έναν από τους συνιδιοκτήτες. Αν ο αναφερόμενος στο προηγούμενο εδάφιο ιδιοκτήτης ισχυριστεί ότι δεν ήταν αυτός ο παραβάτης ο οδηγός, για τη συγκεκριμένη παράβαση, υποβάλλει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας επτά (7) ημερών από την ημερομηνία της επίδοσης ή της επικόλλησης στον ανεμοθώρακα της πιο πάνω βεβαίωσης, υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 (Α' 75) στο αστυνομικό τμήμα της περιοχής κατοικίας του ή στην υπηρεσία του οργάνου που βεβαίωσε την παράβαση, στην οποία να δηλώνει ότι δεν είναι αυτός ο παραβάτης οδηγός, υποδεικνύει τον αληθή οδηγό, προσκομίζοντας και αντίστοιχη υπεύθυνη δήλωση του υποδεικνυόμενου προσώπου, συνοδευόμενη με ενδεχόμενες αντιρρήσεις του υποδεικνυόμενου προσώπου για την παράβαση. Η παρούσα ισχύει και σε περιπτώσεις που τα οχήματα είναι μισθωμένα είτε από εταιρείες ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων είτε από εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing). Αν δεν υποβάλει την παραπάνω δήλωση στην καθοριζόμενη προθεσμία, παραβάτης λογίζεται ο ιδιοκτήτης του οχήματος. Επί συνιδιοκτητών που το ποσοστό συνιδιοκτησίας είναι πενήντα τοις εκατό (50%), παραβάτης λογίζεται αυτός, το όνομα του οποίου αναγράφεται πρώτο στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, εκτός αν ο έτερος συνιδιοκτήτης με υπεύθυνη δήλωσή του αποδεχθεί ότι διέπραξε αυτός την παράβαση. Επί συνιδιοκτητών με διαφορετικό ποσοστό ιδιοκτησίας ο καθένας, παραβάτης λογίζεται αυτός που έχει το μεγαλύτερο ποσοστό ιδιοκτησίας του οχήματος ή επί εταιρείας ο νόμιμος εκπρόσωπός της. Η έναρξη της διαδικασίας γίνεται με την επίδοση της σχετικής βεβαίωσης της παράβασης ή την επικόλληση αυτής στον ανεμοθώρακα. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η παρ. 5.».

4. Στην παρ. 7 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «δύο (2) μηνών, βεβαιώνονται από τον οικείο Ο.Τ.Α.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «οκτώ (8) μηνών, βεβαιώνονται προσαυξημένα σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) από την αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.», β) το δεύτερο εδάφιο διαγράφεται, και η παρ. 7 διαμορφώνεται ως εξής:

«7. Τα πρόστιμα από τις διοικητικές παραβάσεις του παρόντος, που δεν καταβλήθηκαν εντός της προθεσμίας των οκτώ (8) μηνών, βεβαιώνονται προσαυξημένα σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) από την αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., προκειμένου να εισπραχθούν σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190 Κ.Ε.Δ.Ε.).».

5. Στις περ. β), γ) και δ) της παρ. 39 του άρθρου 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην περ. β) προστίθενται οι λέξεις «Εθνικής Άμυνας», β) στην περ. γ), βα) οι λέξεις «και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζεται» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κατόπιν εισήγησης της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., καθορίζονται» και ββ) οι λέξεις «της παρ. 5» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των παρ. 5 και 7», γ) στο πρώτο εδάφιο της περ. δ), οι λέξεις «μπορεί να ορίζεται η δυνατότητα της Υπηρεσίας Οδικών Τελών Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών να εισπράττει τα πρόστιμα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «καθορίζονται ο ειδικότερος τρόπος είσπραξης, ο υπολογισμός και η κατανομή των εισπραττόμενων προστίμων», και η παρ. 39 διαμορφώνεται ως εξής:

«39. Για την εφαρμογή του άρθρου 107, περί επιβολής διοικητικών προστίμων από αστυνομικά όργανα:

α) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται το είδος των οχημάτων, ο τρόπος της τοποθέτησής τους σε σταθερά ή μη σημεία, οι τεχνικές προδιαγραφές αυτών των ειδικών ηλεκτρονικών συσκευών ή των τεχνικών μέσων, ο τρόπος λειτουργίας τους για τη διαπίστωση των παραβάσεων, το είδος των παραβάσεων που διαπιστώνονται με τα ανωτέρω τεχνικά μέσα, τα ζητήματα τα σχετικά με τα στοιχεία και τον τρόπο που συλλέγονται από αυτά τα τεχνικά μέσα και τη βεβαίωση των παραβάσεων, τα σχετικά με τους περιορισμούς που επιβάλλονται στη χρήση τους για τη διαφύλαξη των δικαιωμάτων όσων υπόκεινται στη δράση τους και κάθε άλλη αναγκαία τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρ. 4.

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής των διοικητικών προστίμων, η διαδικασία και οι δαπάνες της είσπραξης και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρ. 7. Με όμοια απόφαση δύναται να καθορίζονται λεπτομέρειες επιβολής διοικητικών μέτρων και προστίμων σε παραβάτες οδηγούς κατόχους αλλοδαπής άδειας οδήγησης και οχήματα με αλλοδαπά στοιχεία κυκλοφορίας.

γ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κατόπιν εισήγησης της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ., καθορίζονται ο ειδικότερος τρόπος είσπραξης, καθώς και υπολογισμού του μέρους των εισπραττόμενων προστίμων που διατίθεται σύμφωνα με την παρ. 5, η διαδικασία κατανομής και απόδοσης των προστίμων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή των παρ. 5 και 7.

δ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Εθνικής Άμυνας, Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται ο ειδικότερος τρόπος είσπραξης, ο υπολογισμός και η κατανομή των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που καταλαμβάνονται επ' αυτοφώρῳ σύμφωνα με την παρ. 1 και για παραβάσεις που βεβαιώνονται σύμφωνα με την παρ. 6 και δεν διαπιστώνονται με ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές. Με όμοια απόφαση δύναται να καθορίζονται οι λεπτομέρειες της επιβολής διοικητικών μέτρων και προστίμων σε παραβάτες οδηγούς κατόχους αλλοδαπής άδειας οδήγησης και οχήματα με αλλοδαπά στοιχεία κυκλοφορίας.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ, ΤΕΛΙΚΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄

Άρθρο 23
Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. α) Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης ρυθμίζονται τα τεχνικά και οργανωτικά ζητήματα για την ανάπτυξη και λειτουργία του Ε.Η.Σ. και των υποσυστημάτων του, οι απαιτούμενες διαλειτουργικότητες με άλλα πληροφοριακά συστήματα, η διαδικασία αυθεντικοποίησης και ο τρόπος εισόδου των χρηστών, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή των άρθρων 4 και 5.
- β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών δύνανται να καθορίζονται και επιπλέον κατηγορίες χρηστών του Ε.Η.Σ. και των υποσυστημάτων αυτών, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν στο μέλλον κατά την εφαρμογή του Συστήματος.
2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών δύνανται να καθορίζονται ειδικότερα τεχνικά θέματα των συστημάτων καμερών, η διαδικασία εγκατάστασης και συντήρησής τους καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 6.
3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται ο τύπος και το περιεχόμενο της Π.Β.Π. του άρθρου 11.
4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών, και Ψηφιακής Διακυβέρνησης ρυθμίζεται κάθε ειδικότερο ζήτημα που αφορά σε διαδικαστικές πράξεις επί τροχονομικών παραβάσεων αρμοδιότητας της Ελληνικής Αστυνομίας, μέσω Ε.Η.Σ. Με όμοια απόφαση δύνανται να καθορίζονται τα όργανα που είναι αρμόδια για τη βεβαίωση των παραβάσεων βάσει του Ε.Η.Σ. με τη χρήση αυτοματοποιημένων ηλεκτρονικών συστημάτων επιτήρησης ή καταγραφής, καθώς και όροι και κριτήρια προσδιορισμού των οργάνων αυτών, ανεξαρτήτως του τύπου τέλεσης της παράβασης.
5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού εξειδικεύονται οι όροι, η διαδικασία και ο τρόπος επίδοσης των βεβαιώσεων μέσω του Ε.Η.Σ., καθώς και ο τρόπος επίδοσης των Π.Β.Π. στις περιπτώσεις που δεν καθίσταται εφικτή η ηλεκτρονική επίδοση, ο τρόπος εισόδου και αυθεντικοποίησης των χρηστών του Ε.Η.Σ., οι τεχνικές προδιαγραφές για τη διασφάλιση της λήψης του μηνύματος, ο τρόπος αποστολής των μηνυμάτων υπενθύμισης, οι απαραίτητες διαλειτουργικότητες και καθορίζεται κάθε τεχνική ή άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου 12.
6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Εσωτερικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού εξειδικεύονται οι όροι, η διαδικασία και ο τρόπος υποβολής των ενστάσεων μέσω του Ε.Η.Σ., ο τρόπος εισόδου και αυθεντικοποίησης των ενιστάμενων, ο τρόπος ορισμού του ψηφιακού ραντεβού και η διεκπεραίωσή του, οι απαραίτητες διαλειτουργικότητες και καθορίζεται κάθε αναγκαίο, τεχνικό ή άλλο ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 13.
7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού, κατόπιν εισήγησης

της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.Α.Σ., καθορίζονται το ποσοστό επί των εισπραττόμενων προστίμων που προκύπτουν από παραβάσεις των καμερών, που εγκαθιστούν οι φορείς των άρθρων 9 και 10, η διαδικασία κατανομής και απόδοσης των προστίμων, καθώς και κάθε άλλο θέμα για την εφαρμογή των άρθρων 9 και 10.

8. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών διαπιστώνεται η πλήρης λειτουργία του Ε.Η.Σ. και των απαραίτητων διασυνδέσεών του.

9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Προστασίας του Πολίτη, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού δύνανται να καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την επιβολή του διοικητικού μέτρου της ψηφιακής αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 14, όπως η αμελλητί ενημέρωση των απαραίτητων δημόσιων μητρώων και πληροφοριακών συστημάτων και τα αρμόδια όργανα, οι αναγκαίες διαλειτουργικότητες, ο τρόπος αποδέσμευσης της ψηφιακής μορφής της άδειας οδήγησης και, αν απαιτείται, οι ενέργειες του κατόχου της στο ψηφιακό αποθετήριο εγγράφων του άρθρου 80 του ν. 4954/2022 (Α' 136) και τυχόν μεταβατικές διατάξεις που απαιτούνται.

10. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού δύνανται να καθορίζονται η διαδικασία για την επιβολή διοικητικών μέτρων σε παραβάτες οδηγούς, κατόχους ελληνικής άδειας οδήγησης, για παραβάσεις που διαπράττονται στην αλλοδαπή και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

11. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Προστασίας του Πολίτη, που εκδίδεται μετά από εκτίμηση αντικτύπου του άρθρου 35 του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων και εκτίμηση επιπτώσεων του άρθρου 27 του Κανονισμού για την τεχνητή νοημοσύνη, ρυθμίζεται κάθε τεχνικό και λεπτομερειακό θέμα για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας που πραγματοποιείται μέσω του Ε.Η.Σ. σύμφωνα με το άρθρο 16 και εξειδικεύονται οι κατηγορίες δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που υποβάλλονται σε επεξεργασία μέσω των Υποσυστημάτων του Ε.Η.Σ., ο τρόπος και η μέθοδος ενημέρωσης των υποκειμένων των δεδομένων, ο τρόπος ανταπόκρισης στα αιτήματα άσκησης δικαιωμάτων, καθώς και τα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για τη διασφάλιση των δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων πρόσβασης στο Ε.Η.Σ. και της διαλειτουργικότητας με πληροφοριακά συστήματα του δημόσιου τομέα.

12. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Δικαιοσύνης και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού, κατόπιν γνώμης της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, για τη λειτουργία του Ε.Η.Σ. του άρθρου 4, καθορίζονται:

α) η διαδικασία διαβίβασης, στις αρμόδιες δικαστικές, εισαγγελικές και διοικητικές αρχές, των δεδομένων που αυτές ζητούν νομίμως κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, σύμφωνα και με τα άρθρα 24, 26 και 45 του ν. 4624/2019 (Α' 137),

β) ο τρόπος, με τον οποίο ο υπεύθυνος επεξεργασίας ενημερώνει το κοινό ότι πρόκειται να εισέλθει σε χώρο που εμπίπτει στην εμβέλεια εγκατεστημένων ή φορητών συστημάτων επιτήρησης, το περιεχόμενο της ενημέρωσης και επιπλέον δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων, πέραν των ήδη κατοχυρωμένων στον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων και στον ν. 4624/2019 και

γ) κάθε άλλο ειδικότερο ή τεχνικό θέμα που είναι αναγκαίο για την εφαρμογή του άρθρου 16.

Άρθρο 24

Τελικές διατάξεις

1. Όπου στις κείμενες διατάξεις γίνεται αναφορά στην Υπηρεσία Οδικών Τελών – Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (Υ.Ο.Τ. – Η.Δ.Ο.Υ.), τον Διοικητή, τον Υποδιοικητή ή τους υπαλλήλους της, νοούνται πλέον η αυτοτελής υπηρεσία με την επωνυμία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. της παρ. 1 του άρθρου 15 και ο Διοικητής, ο Υποδιοικητής και οι υπάλληλοί της, κατά περίπτωση.

2. Η αυτοτελής υπηρεσία με την επωνυμία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. της παρ. 1 του άρθρου 15 υποκαθίσταται σε κάθε άλλη αρμοδιότητα και λειτουργία της Υπηρεσίας Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (Υ.Ο.Τ. – Η.Δ.Ο.Υ.), που προβλέπεται στις κείμενες διατάξεις, επιπλέον εκείνων που ρητά αναφέρονται στον παρόντα και υπεισέρχεται αυτοδικαίως στις εν εξελίξει προκηρύξεις, συμβάσεις, προγράμματα, έργα και δικαιοπραξίες.

3. Για την πρώτη εφαρμογή του άρθρου 18, οι μετατάξεις ή αποσπάσεις διενεργούνται κατόπιν αιτήματος της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. προς την Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας, κατ' ανάλογη εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4873/2021 (Α' 248).

4. Οι διατάξεις του παρόντος δεν εφαρμόζονται σε παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. που τελέστηκαν πριν από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης της παρ. 8 του άρθρου 28. Για τις εν λόγω παραβάσεις εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν πριν από την έκδοση της πράξης του πρώτου εδαφίου.

5. Το προσωπικό που υπηρετεί κατά την έναρξη του παρόντος στην Υπηρεσία Οδικών Τελών – Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (Υ.Ο.Τ. – Η.Δ.Ο.Υ.) συνεχίζει αυτοδικαίως να απασχολείται ως προσωπικό στην αυτοτελή υπηρεσία με την επωνυμία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. και οι θέσεις του κατανέμονται στις οργανικές μονάδες με τον Οργανισμό. Στις θέσεις αυτές τοποθετείται το ανωτέρω προσωπικό, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 25

Μεταβατικές διατάξεις

1. Μέχρι την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης της παρ. 8 του άρθρου 23, εξακολουθούν να ισχύουν, εφόσον δεν αντίκεινται στον παρόντα:

α) η υπ' αρ. 21504/2601/11.4.2007 κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης «Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (Σ.Ε.Σ.Ο.)» (Β' 623),

β) η υπό στοιχεία 2515/1/41-α'/30.5.2024 κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Β' 3198), για τις παραβάσεις που καταγράφουν οι υφιστάμενες κάμερες ή κάμερες που θα εγκατασταθούν με τη διαδικασία του παρόντος από φορείς των άρθρων 8, 9 και 10 ή το υλικό από κάμερες στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας εφόσον έχει παραχθεί για αυτές μελέτη εκτίμησης αντικτύπου του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων, με ανάλογη εφαρμογή του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 5209/2025, Α' 100), κατά παρέκκλιση της διαδικασίας είσπραξης της παρ. 5 αυτού. Για τη διαδικασία είσπραξης εφαρμόζεται η υπ' αρ. 45881/3.9.2004 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης

«Καθορισμός διαδικασίας είσπραξης προστίμων από παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και απόδοσής τους στους δικαιούχους Δήμους και Κοινότητες» (Β' 1479), υποχρεωμένων των Ο.Τ.Α. να καταβάλουν τα εισπραττόμενα ποσά, στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου με την ονομασία «Εθνικό Ταμείο Οδικής Ασφάλειας και Πρόστιμα για Παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.», παρακρατώντας το ποσοστό που τους αναλογεί σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 107 του Κ.Ο.Κ.. Υπεύθυνος επεξεργασίας για τη λήψη, την πρώτη αποθήκευση και διαβίβαση του υλικού, ανά τριάντα (30) ημέρες σε κρυπτογραφημένο αρχείο αποθηκευμένο σε φορητό μέσο αποθήκευσης, είναι ο φορέας εγκατάστασης των καμερών. Υπεύθυνος επεξεργασίας για την παραλαβή, την αξιολόγηση του υλικού, την ταυτοποίηση και τη βεβαίωση παραβάσεων είναι η αρμόδια Διεύθυνση Τροχαίας της έδρας του φορέα ή η καθ' ύλην και κατά τόπο αρμόδια υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας. Για την υποβολή ενστάσεων εφαρμόζεται το άρθρο 3 της υπό στοιχεία 7011/7/59-Ιδ'/19.10.2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τη χορήγηση αντιγράφου αποσπάσματος από βιβλία - έντυπα της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.), την υποβολή καταγγελιών οικονομικών εγκλημάτων και την υποβολή ένστασης επί πράξεων βεβαίωσης παράβασης» (Β' 6127),

γ) η υπ' αρ. 393479/22.12.2023 κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση Υπηρεσιών Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Β' 7513).

2. Μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 23 εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αρ. 2515/5/64/11.7.2007 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης «Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου της πράξης βεβαίωσης των παραβάσεων που προβλέπονται από το ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3542/2007 (Α' 50) και από την περί αυτοκινήτων νομοθεσία» (Β' 1306).

3. Μέχρι την έκδοση του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133), και πάντως όχι πέραν της 31^{ης}.12.2026, τα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών.

4. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών της αυτοτελούς υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. ασκούνται έως τις 31.12.2026, από τις υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με διατάκτη δαπανών τον Διοικητή.

Άρθρο 26

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α) το π.δ. 287/2001 (Α' 198), περί ειδικών ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών για τη βεβαίωση παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,

β) η παρ. 5 του άρθρου 45 του ν. 2218/1994 (Α' 90), περί ελέγχου στάθμευσης οχημάτων και περί προστίμων,

γ) η υπ' αρ. 45881/3.9.2004 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης «Καθορισμός διαδικασίας είσπραξης προστίμων από παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και απόδοσής τους στους δικαιούχους Δήμους και Κοινότητες» (Β' 1479), και

δ) το άρθρο 3 της υπό στοιχεία 7011/7/59-ΙΔ'/19.10.2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τη χορήγηση αντιγράφου αποσπάσματος από βιβλία - έντυπα της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.), την υποβολή καταγγελιών οικονομικών εγκλημάτων και την υποβολή ένστασης επί πράξεων βεβαίωσης παράβασης» (Β' 6127), περί ηλεκτρονικής υποβολής ένστασης επί πράξης βεβαίωσης τροχονομικής παράβασης.

2. Οι περ. β), γ) και δ) της παρ. 1 καταργούνται με την επιφύλαξη της παρ. 8 του άρθρου 23.

ΜΕΡΟΣ Β'

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΤΗΝ ΕΥΡΥΘΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

Άρθρο 27

Ζητήματα Κυβερνητικής Υπηρεσίας «Public Regulated Service» (PRS) και συμμετοχής στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ασφαλών Δορυφορικών Κυβερνητικών Επικοινωνιών GOVSATCOM-Αρμόδιες Εθνικές Αρχές CPA (Competent PRS Authority) και CGA (Competent GOVSATCOM Authority) – Τροποποίηση άρθρου 84 ν. 4961/2022

1. Στο άρθρο 84 του ν. 4961/2022 (Α' 146), περί της ρύθμισης ζητημάτων της Κυβερνητικής Υπηρεσίας «Public Regulated Service» (PRS), επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τέλος του τίτλου προστίθενται οι λέξεις «και συμμετοχής στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ασφαλών Δορυφορικών Κυβερνητικών Επικοινωνιών GOVSATCOM-Αρμόδιες Εθνικές Αρχές CPA (Competent PRS Authority) και CGA (Competent GOVSATCOM Authority)», β) στην παρ. 1, βα) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «αρμόδια αρχή για την Κυβερνητική Υπηρεσία της παρ. 6 του άρθρου 44 του π.δ. 40/2020 (Α' 185) που υπάγεται στην Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Εθνική Αρχή για την Κυβερνητική Υπηρεσία, οι αρμοδιότητες της οποίας ασκούνται από την αρμόδια επί δορυφορικών θεμάτων Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης», ββ) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται, βγ) προστίθενται νέα εδάφια, τρίτο και τέταρτο, γ) στην παρ. 2, γα) οι λέξεις «ανωτέρω Υπηρεσία» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ανωτέρω κυβερνητική υπηρεσία», γβ) οι λέξεις «αρχής της παρ. 1, σε συνεργασία» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Εθνικής Αρχής της παρ. 1, σε συντονισμό», δ) στην παρ. 3, πριν από τις λέξεις «διεθνείς υποχρεώσεις» προστίθενται οι λέξεις «ευρωπαϊκές και», ε) προστίθεται παρ. 4 και το άρθρο 84 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 84

Ρύθμιση ζητημάτων Κυβερνητικής Υπηρεσίας «Public Regulated Service» (PRS) και συμμετοχής στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ασφαλών Δορυφορικών Κυβερνητικών Επικοινωνιών GOVSATCOM-Αρμόδιες Εθνικές Αρχές CPA (Competent PRS Authority) και CGA (Competent GOVSATCOM Authority)

1. Η πρόσβαση στην Κυβερνητική Υπηρεσία «Public Regulated Service» - (PRS) της απόφασης 1104/2011/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά

με τις μεθόδους πρόσβασης στην κυβερνητική υπηρεσία, η οποία προσφέρεται από το παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης που υλοποιήθηκε από το πρόγραμμα «Galileo» (L 287), είναι δυνατή μόνο μετά από εξουσιοδότηση που παρέχεται από την Εθνική Αρχή για την Κυβερνητική Υπηρεσία, οι αρμοδιότητες της οποίας ασκούνται από την αρμόδια επί δορυφορικών θεμάτων Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Η συμμετοχή στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Ασφαλών Δορυφορικών Κυβερνητικών Επικοινωνιών GOVSATCOM καθορίζεται από την Εθνική Αρχή για το GOVSATCOM-CGA, οι αρμοδιότητες της οποίας ασκούνται από την αρμόδια επί δορυφορικών θεμάτων Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συντονισμό με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας διατηρεί διοικητική και επιχειρησιακή αυτονομία ως προς την εξουσιοδότηση πρόσβασης στην εν λόγω κυβερνητική υπηρεσία, όταν αυτή εξυπηρετεί σκοπούς εθνικής άμυνας. Για τη διασφάλιση της προαναφερόμενης αυτονομίας, οι αρμόδιοι φορείς του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας έχουν επιγραμμική σύνδεση και πλήρη πρόσβαση στο Μητρώο εξουσιοδοτήσεων.

2. Η ανάπτυξη ή η κατασκευή δεκτών PRS ή μονάδων ασφαλείας που έχουν σχεδιαστεί για την ανωτέρω κυβερνητική υπηρεσία είναι δυνατή μόνο μετά από εξουσιοδότηση που παρέχεται από το συμβούλιο διαπίστευσης ασφαλείας του άρθρου 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/696 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Απριλίου 2021 για τη θέσπιση του ενωσιακού διαστημικού προγράμματος και του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το διαστημικό πρόγραμμα, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) 912/2010, (ΕΕ) 1285/2013 και (ΕΕ) 377/2014 και της απόφασης 541/2014/ΕΕ (L 170), κατόπιν εισήγησης της Εθνικής Αρχής της παρ. 1, σε συντονισμό με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

3. Οι εξουσιοδοτήσεις των παρ. 1 και 2 δύνανται να υπόκεινται σε όρους ή περιορισμούς, να τροποποιούνται, να ανακαλούνται ή να αναστέλλονται, εφόσον ο κάτοχός τους δεν συμμορφώνεται με τους όρους που καθορίζονται σε αυτές, καθώς και όταν η επιβολή όρων ή περιορισμών, η τροποποίηση, η ανάκληση ή αναστολή δικαιολογείται για λόγους εθνικής ασφαλείας ή στο πλαίσιο συμμόρφωσης της χώρας με τις ευρωπαϊκές και διεθνείς υποχρεώσεις της.

4. Η αρμόδια διεύθυνση στην οποία υπάγεται το Τμήμα Κυβερνητικής Δορυφορικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, λειτουργεί καθημερινά και όλο το εικοσιτετράωρο για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της. Για την αποτελεσματικότερη άσκηση των αρμοδιοτήτων αυτών, η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων συγκροτεί συνεργεία υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων και στελεχών από έτερες υπηρεσιακές μονάδες της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων καθώς και του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μετά από ειδική κατάρτιση που παρέχει η ίδια.».

2. Η παρ. 23 του άρθρου 113 του ν. 4961/2022, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, αντικαθίσταται ως εξής:

«23. Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές παράμετροι και οι ειδικότεροι όροι λειτουργίας των Εθνικών Αρχών των παρ. 1 και 2 του άρθρου 84. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται κάθε απαιτούμενη διαδικασία και κάθε ειδικότερη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 84.».

Άρθρο 28

Παράταση της έναρξης ισχύος των ρυθμίσεων του ν. 4961/2022 για τις εφαρμογές τεχνολογίας διαδικτύου των πραγμάτων – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 116 ν. 4961/2022 - Παράταση κάλυψης κόστους μισθοδοσίας Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 21 ν. 5086/2024

1. Στην παρ. 3 του άρθρου 116 του ν. 4961/2022 (Α' 146), περί της έναρξης ισχύος των ρυθμίσεων για τις εφαρμογές τεχνολογίας διαδικτύου των πραγμάτων, η ημερομηνία «1η.3.2025» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «1η.1.2026» και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Η ισχύς του Κεφαλαίου Γ' του Μέρους Β' αρχίζει την 1η.7.2026.».

2. Στην παρ. 4 του άρθρου 21 του ν. 5086/2024 (Α' 23), περί των μεταβατικών διατάξεων του Μέρους Α', επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο η ημερομηνία «31^η Δεκεμβρίου 2025» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31^η Δεκεμβρίου 2026», β) στο δεύτερο εδάφιο, η ημερομηνία «1^η Ιανουαρίου 2026» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «1^η Ιανουαρίου 2027» και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2026, το συνολικό κόστος μισθοδοσίας, καθώς και κάθε είδους αποδοχών, περιλαμβανόμενης και της μισθολογικής διαφοράς που προκύπτει από την εφαρμογή του παρόντος βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και καταβάλλονται από αυτό. Με την επιφύλαξη της περ. β) της παρ. 3 του άρθρου 13, από την 1η Ιανουαρίου 2027, το συνολικό κόστος μισθοδοσίας, καθώς και κάθε είδους αποδοχών βαρύνουν την Αρχή και καταβάλλονται από αυτήν.».

Άρθρο 29

Ρυθμίσεις διαστημικής πολιτικής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 5 ν. 4070/2012 και παρ. 9 άρθρου 119 ν. 4727/2020

1. Στην παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4070/2012 (Α' 82), περί του Συμβουλίου Διαστημικής Πολιτικής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο δεύτερο εδάφιο οι λέξεις «και συμμετέχουν ως μέλη ο Γενικός Διευθυντής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ο Διευθυντής Δορυφορικών Υπηρεσιών και Διαστημικών Εφαρμογών, καθώς και οι κατά περίπτωση εκπρόσωποι Υπουργείων, οι οποίοι θα υποδεικνύονται από τους οικείους Υπουργούς ανάλογα με το προς συζήτηση θέμα, με τους αντίστοιχους αναπληρωτές τους» διαγράφονται, β) προστίθεται νέο, τρίτο εδάφιο και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης συγκροτείται Συμβούλιο Διαστημικής Πολιτικής, το οποίο παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες για θέματα που εντάσσονται στο πεδίο του Διαστήματος και στη χάραξη της εθνικής διαστημικής πολιτικής. Στο ως άνω Συμβούλιο καθήκοντα Προέδρου αναλαμβάνει ο Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Μέλη του Συμβουλίου ορίζονται εκπρόσωποι της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος, της αρμόδιας διεύθυνσης του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, του Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας και του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, καθώς και οι κατά περίπτωση εκπρόσωποι Υπουργείων, οι οποίοι υποδεικνύονται από τους οικείους Υπουργούς ανάλογα με το

προς συζήτηση θέμα, με τους αντίστοιχους αναπληρωτές τους. Στο Συμβούλιο μπορούν να συμμετέχουν, κατόπιν προσκλήσεως από τον Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, εκπρόσωποι από την ΕΕΤΤ, την Πανεπιστημιακή Κοινότητα και την ελληνική διαστημική βιομηχανία, κατά περίπτωση δε επιστήμονες και εκπρόσωποι φορέων που σχετίζονται με το διαστημικό τομέα. Η γραμματειακή υποστήριξη του Συμβουλίου παρέχεται από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και οι συνεδριάσεις θα λαμβάνουν χώρα στο Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ο οποίος καθορίζει τα προς συζήτηση θέματα και τους εκάστοτε συμμετέχοντες, σύμφωνα με το επίπεδο εμπιστευτικότητας που απαιτείται.».

2. Στην περ. Α' της παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020 (Α'184), περί της διαχείρισης δορυφορικών τροχιών και συσχετισμένων συχνотήτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, προστίθενται οι λέξεις «, με τη συνεργασία του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛ.ΚΕ.Δ.),», β) στο δεύτερο εδάφιο, προστίθενται οι λέξεις «, επικουρούμενη από το ΕΛ.ΚΕ.Δ.» , και η περ. Α' διαμορφώνεται ως εξής:

«Α. Η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΓΤΤ) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με τη συνεργασία του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛ.ΚΕ.Δ.), αναλαμβάνει τον σχεδιασμό, την εκπροσώπηση, τον χειρισμό και τον συντονισμό, την παρακολούθηση και τον καθορισμό των ενεργειών και δράσεων που συναρτώνται με τη συμμετοχή της Ελλάδας στα προγράμματα της ESA, ως και κάθε σχετική διαδικασία ή δραστηριότητα. Η ΓΓΤΤ, επικουρούμενη από το ΕΛ.ΚΕ.Δ., συνεργάζεται με την ESA για θέματα συμμετοχής της Ελλάδας στην ESA, καθώς και για την αξιολόγηση και την υποστήριξη της συμμετοχής ελληνικών φορέων σε προγράμματα της ESA. Στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης εγγράφεται κατ' έτος πίστωση για την καταβολή των εισφορών ή συνδρομών της Ελλάδας στα υποχρεωτικά και τα προαιρετικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Διαστήματος (European Space Agency, «ESA») και για την κάλυψη των αναγκών δαπανών από τη συμμετοχή της χώρας στις δραστηριότητες της ESA.».

3. Στην περ. Γ' της παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020, προστίθενται οι λέξεις «και το ΕΛ.ΚΕ.Δ.,» , και η περ. Γ', μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, διαμορφώνεται ως εξής:

«Γ. Η δήλωση υποστήριξης (letter of support) του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, εφόσον απαιτείται δυνάμει των εφαρμοστέων κανόνων και διαδικασιών της ESA, και δεν υπόκειται στην υποπαρ. Β, χορηγείται μετά από δημόσιες προσκλήσεις και ανταγωνιστικές διαδικασίες που διεξάγουν η ΓΓΤΤ και το ΕΛ.ΚΕ.Δ., σε συνεργασία και κατόπιν σχετικής αξιολόγησης των προτάσεων από την ESA.».

4. Στην περ. Δ' της παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4727/2020, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) το τρίτο και το τέταρτο εδάφιο αντικαθίστανται, β) προστίθεται νέο πέμπτο εδάφιο, γ) στο έκτο εδάφιο, οι λέξεις «του ν. 3213/2003 (Α' 309)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του ν. 5026/2023 (Α' 45)», και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η περ. Δ' διαμορφώνεται ως εξής:

«Δ. Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης συγκροτείται επταμελής επιτροπή, η οποία:

(α) εισηγείται επί των θεμάτων που σχετίζονται με τη συμμετοχή της Ελλάδας στα έργα, προγράμματα και τις δραστηριότητες της ESA, το ύψος και την κατανομή των εθνικών πόρων στην ESA, καθώς και τον συντονισμό των σχετικών δραστηριοτήτων,

(β) ενημερώνει και εισηγείται προς τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της ESA για τις ελληνικές προτάσεις, προκειμένου ο Υπουργός να αποστείλει προς την ESA την απαιτούμενη δήλωση υποστήριξης (letter of support) της ανωτέρω περ. Γ.

Η επιτροπή δύναται να εισηγηθεί διαφορετικά από την αξιολόγηση της ESA μόνο σε περίπτωση αυξημένης πλειοψηφίας πέντε εκ των επτά μελών, και ειδικά τεκμηριωμένης απόφασής της προς τούτο. Δύο (2) μέλη της επιτροπής ορίζονται από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, δύο (2) μέλη της επιτροπής ορίζονται από το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος, ένα (1) μέλος ορίζεται από το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας, ένα (1) μέλος ορίζεται από το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, και ένα (1) μέλος ορίζεται από τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Καθήκοντα προέδρου της επιτροπής αναλαμβάνει μέλος που προέρχεται από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, με αναπληρωτή το μέλος που προέρχεται από το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας στην επιτροπή. Η επιτροπή συνεπικουρείται από τους εθνικούς εκπροσώπους στην ESA και στη Γενική Διεύθυνση Αμυντικής Βιομηχανίας και Διαστήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και ανάλογα με τις ανάγκες από εκπροσώπους άλλων Υπουργείων, που προτείνονται από τον εκάστοτε Υπουργό. Η θητεία της επιτροπής είναι τριετής. Όλα τα μέλη της επιτροπής πρέπει να είναι διαπιστευμένα για χειρισμό διαβαθμισμένου υλικού χαρακτηριζόμενου ως άκρως απορρήτου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί διαβάθμισης ασφαλείας, υποχρεούνται σε υποβολή δήλωσης της περιουσιακής τους κατάστασης σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 5026/2023 (Α' 45), και απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της θητείας τους η άσκηση οποιασδήποτε επαγγελματικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητας που σχετίζεται με διαστημικά θέματα. Μέχρι τη συγκρότηση της ανωτέρω επιτροπής, η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων αναλαμβάνει τον χειρισμό των ανωτέρω ειδικότερων θεμάτων της επιτροπής και την εισήγησή τους στον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης ορίζονται οι διαδικαστικές λεπτομέρειες για τη λειτουργία της επιτροπής, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής αιτήματος για την υποστήριξη πρότασης της περ. Γ.».

Άρθρο 30

Εξαίρεση Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων από το πεδίο εφαρμογής του ν. 5160/2024 – Τροποποίηση άρθρου 3 ν. 5160/2024

Στο άρθρο 3 του ν. 5160/2024 (Α' 195), περί του πεδίου εφαρμογής του Μέρους Α' του νόμου αυτού περί ενσωμάτωσης της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14^{ης} Δεκεμβρίου 2022 σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, προστίθεται παρ. 8Α ως εξής:

«8Α. Το παρόν Μέρος δεν εφαρμόζεται στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα.».

Άρθρο 31

Διόρθωση παροραμάτων στον ν. 5160/2024 – Τροποποίηση άρθρων 24 και 26 ν. 5160/2024

1. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 9 του άρθρου 24 του ν. 5160/2024 (Α' 195), περί μέτρων εποπτείας και επιβολής σε σχέση με βασικές οντότητες, η λέξη «ασκούν» αντικαθίσταται από τη λέξη «ασκεί», και η παρ. 9 διαμορφώνεται ως εξής:

«9. Η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας ενημερώνει τις αρχές που ασκούν κατά περίπτωση συναφείς αρμοδιότητες κατά την άσκηση των εποπτικών και εκτελεστικών αρμοδιοτήτων τους σύμφωνα με

την Οδηγία (ΕΕ) 2022/2557 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων και την κατάργηση της Οδηγίας 2008/114/ΕΚ του Συμβουλίου (L 333), με στόχο τη διασφάλιση της συμμόρφωσης μιας οντότητας που προσδιορίζεται ως κρίσιμη οντότητα βάσει της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2557 με τις υποχρεώσεις του παρόντος Μέρους. Οι αρμόδιες αρχές που ορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/2557 δύνανται να ζητούν σύμφωνα με το παρόν Μέρος από την Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας να ασκεί τις εποπτικές και εκτελεστικές αρμοδιότητές της σε σχέση με οντότητα, η οποία προσδιορίζεται ως κρίσιμη οντότητα δυνάμει της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2557.».

2. Στην παρ. 4 του άρθρου 26 του ν. 5160/2024, περί γενικών όρων για την επιβολή διοικητικών προστίμων σε βασικές και σημαντικές οντότητες και περί κυρώσεων, η λέξη «σημαντική» αντικαθίσταται από τη λέξη «βασική», και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Αν διαπιστωθεί παραβίαση των άρθρων 15 ή 16, επιβάλλεται στις βασικές οντότητες πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο δέκα εκατομμυρίων (10.000.000) ευρώ ή κατ' ανώτατο όριο δύο τοις εκατό (2%) του κατά το προηγούμενο οικονομικό έτος συνολικού παγκόσμιου ετήσιου κύκλου εργασιών της επιχείρησης στην οποία ανήκει η βασική οντότητα, ανάλογα με το ποιο είναι υψηλότερο.».

3. Στην περ. στ) της παρ. 9 του άρθρου 26 του ν. 5160/2024, οι λέξεις «των παρ. 2 και 4» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της παρ. 2», και η παρ. 9 διαμορφώνεται ως εξής:

«9. Αν διαπιστωθεί παραβίαση:

α) της παρ. 1 του άρθρου 14, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο διακοσίων χιλιάδων (200.000) ευρώ,

β) της παρ. 2 του άρθρου 14, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ,

γ) του άρθρου 19, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο διακοσίων χιλιάδων (200.000) ευρώ,

δ) του άρθρου 20, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο οκτακοσίων χιλιάδων (800.000) ευρώ,

ε) της παρ. 3 του άρθρου 21, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ,

στ) της παρ. 2 του άρθρου 24, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ,

ζ) της παρ. 2 του άρθρου 25, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο τριακοσίων πενήντα (350.000) ευρώ, και

η) της παρ. 6 του άρθρου 15, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους κατ' ανώτατο όριο τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ευρώ.».

Άρθρο 32

Υποβολή ψηφιακού αντιγράφου του δελτίου ταυτότητας σε φορείς του ιδιωτικού τομέα

1. Για τη διεκπεραίωση των συναλλαγών φυσικών προσώπων με φορείς του ιδιωτικού τομέα, στις οποίες υπάρχει υποχρέωση για την τήρηση φωτοαντιγράφου δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.δ. 127/1969 (Α' 29), η υποβολή και η έκδοση του φωτοαντιγράφου διενεργούνται αποκλειστικά με τη χρήση των ψηφιακών υπηρεσιών των παρ. 2 και 6.

2. Το ψηφιακό αντίγραφο δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών δημιουργείται σε ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-Ε.Ψ.Π.). Η είσοδος στην εφαρμογή επιτρέπεται σε εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του φορέα που χειρίζεται την υπόθεση του φυσικού προσώπου, κατόπιν αυθεντικοποίησης με χρήση των κωδικών διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Γ.Γ.Π.Σ.Ψ.Δ), και χρήση δεύτερου παράγοντα ταυτοποίησης με αποστολή κωδικού μιας χρήσης στον επιβεβαιωμένο αριθμό κινητού τηλεφώνου που είναι καταχωρισμένο στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας. Για τη δημιουργία του ψηφιακού αντιγράφου δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών απαιτείται ο προσδιορισμός:

- α) της διαδικασίας, για την οποία ζητείται το αντίγραφο,
- β) του αριθμού αιτήματος του πολίτη,
- γ) του αριθμού δελτίου ταυτότητας του πολίτη,
- δ) των τριών πρώτων γραμμάτων του επωνύμου, του ονόματος και του πατρωνύμου του πολίτη και
- ε) του έτους γέννησης του πολίτη.

Προϋπόθεση για την έκδοση του ψηφιακού αντιγράφου δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών είναι η επαλήθευση της ορθότητας των στοιχείων των περ. γ), δ) και ε) και της ισχύος του δελτίου ταυτότητας του πολίτη, μέσω διαλειτουργικότητας με το Μητρώο Δελτίων Ταυτοτήτων Ελλήνων Πολιτών της Ελληνικής Αστυνομίας.

3. Στο ψηφιακό αντίγραφο δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών περιλαμβάνονται τα ακόλουθα στοιχεία του δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών:

- α) αριθμός δελτίου ταυτότητας,
- β) ονοματεπώνυμο με ελληνικούς και λατινικούς χαρακτήρες,
- γ) πατρώνυμο με ελληνικούς και λατινικούς χαρακτήρες,
- δ) μητρώνυμο με ελληνικούς χαρακτήρες,
- ε) ημερομηνία γέννησης,
- στ) τόπος γέννησης,
- ζ) ημερομηνία και αρχή έκδοσης
- η) ημερομηνία λήξης και
- θ) φωτογραφία του κατόχου.

Η άντληση των στοιχείων του πρώτου εδαφίου πραγματοποιείται από το Μητρώο Δελτίων Ταυτοτήτων Ελλήνων Πολιτών της Ελληνικής Αστυνομίας, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γ.Γ.Π.Σ.Ψ.Δ., σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4623/2019 (Α' 134), το άρθρο 84 του ν. 4727/2020 (Α' 184) και την Πολιτική Ορθής Χρήσης των διαδικτυακών υπηρεσιών της Γ.Γ.Π.Σ.Ψ.Δ.

4. Η αποθήκευση και η λήψη του ψηφιακού αντιγράφου δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών δύναται να πραγματοποιηθούν και σε μορφή αρχείου pdf, το οποίο φέρει μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό επαλήθευσης της παρ. 3 του άρθρου 27 του ν. 4727/2020 σε αλφαριθμητική μορφή και σε μορφή κωδικού QR, και έχει ισχύ φωτοαντιγράφου των στοιχείων του δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών.

5. Η εξουσιοδότηση των υπαλλήλων του εκάστοτε φορέα του ιδιωτικού τομέα για τη λήψη ψηφιακού αντιγράφου δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών γίνεται με χρήση ειδικής υπηρεσίας εξουσιοδότησης χρηστών που παρέχεται από τη Γ.Γ.Π.Σ.Ψ.Δ. σε φορείς του ιδιωτικού τομέα.

6. Η λήψη του ψηφιακού αντιγράφου δελτίου ταυτότητας Ελλήνων πολιτών δύναται να πραγματοποιείται και μέσω πληροφοριακού συστήματος του φορέα του ιδιωτικού τομέα που διασυνδέεται με ειδική διαδικτυακή υπηρεσία μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γ.Γ.Π.Σ.Ψ.Δ. από εξουσιοδοτημένους σε αυτό χρήστες. Η διασύνδεση πληροφοριακού συστήματος

φορέα του ιδιωτικού τομέα με την ειδική διαδικτυακή υπηρεσία του προηγούμενου εδαφίου διαπιστώνεται με πράξη του Γενικού Γραμματέα Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Άρθρο 33

Μέτρα προστασίας για τις ηλεκτρομαγνητικές συχνότητες - Τροποποίηση παρ. 1, κατάργηση παρ. 3 άρθρου 35 ν. 4635/2019

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 35 του ν. 4635/2019 (Α' 167), περί ελέγχων ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου» διαγράφονται, β) οι λέξεις «δεν υπάρχουν χώροι γύρω από την κεραία ελεύθερα προσπελάσιμοι από τον γενικό πληθυσμό, στους οποίους τα όρια ασφαλούς έκθεσης υπερβαίνουν το εβδομήντα τοις εκατό (70%) των τιμών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η εγκατάσταση κατασκευής κεραίας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις και τα όρια ασφαλούς έκθεσης», γ) προστίθεται δεύτερο εδάφιο, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Απαγορεύεται η εγκατάσταση κατασκευής κεραίας για την οποία δεν έχει υποβληθεί και εγκριθεί από την ΕΕΑΕ μελέτη ραδιοεκπομπών που αποδεικνύει ότι η εγκατάσταση κατασκευής κεραίας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις και τα όρια ασφαλούς έκθεσης που καθορίζονται στα άρθρα 2 έως 4 της υπ' αριθμ. 53571/3839/1.9.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά (Β' 1105) ή στην αντίστοιχη κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού, που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου, καθώς και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας που διέπει την έκθεση του κοινού σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, ως «όρια ασφαλούς έκθεσης» νοούνται τα τεχνικά μεγέθη που αναφέρονται ως «επίπεδα αναφοράς»».

2. Η παρ. 3 του άρθρου 35 του ν. 4635/2019 καταργείται.

Άρθρο 34

Διορθώσεις παροραμάτων ν. 4727/2020 - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 214 ν. 4727/2020

Στην παρ. 6 του άρθρου 214 του ν. 4727/2020 (Α' 184), περί αλλαγής παρόχου και φορητότητας αριθμού, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο έβδομο εδάφιο, οι λέξεις «και με τη χρήση προπληρωμένων υπηρεσιών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «οι οποίοι χρησιμοποιούν προπληρωμένες υπηρεσίες», β) το ένατο εδάφιο αντικαθίσταται, και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Ο υποδεχόμενος πάροχος συντονίζει τις διαδικασίες αλλαγής και μεταφοράς που προβλέπονται στις παρ. 1 και 5 και τόσο ο υποδεχόμενος πάροχος όσο και ο μεταφέρων πάροχος συνεργάζονται με καλή πίστη. Δεν καθυστερούν ούτε καταχρώνται τις διαδικασίες αλλαγής και μεταφοράς, ούτε επίσης προβαίνουν σε μεταφορά αριθμών ή αλλαγή τελικών χρηστών χωρίς τη ρητή συγκατάθεσή των

τελικών χρηστών. Οι συμβάσεις των τελικών χρηστών με τον μεταφέροντα πάροχο λύονται αυτομάτως μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αλλαγής.

Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να καθορίζει τις λεπτομέρειες των διαδικασιών αλλαγής και μεταφοράς αριθμών, λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές διατάξεις περί συμβάσεων, την τεχνική σκοπιμότητα και την ανάγκη για διατήρηση της συνέχειας της υπηρεσίας προς τους τελικούς χρήστες. Αυτό περιλαμβάνει, εφόσον είναι τεχνικά εφικτό, την απαίτηση να ολοκληρωθεί η μεταφορά μέσω ασύρματης παροχής, εκτός εάν ζητηθεί κάτι διαφορετικό από τον τελικό χρήστη. Η Ε.Ε.Τ.Τ. λαμβάνει επίσης κατάλληλα μέτρα με τα οποία διασφαλίζεται ότι οι τελικοί χρήστες ενημερώνονται επαρκώς και προστατεύονται καθόλη τη διάρκεια των διαδικασιών αλλαγής και μεταφοράς και δεν μεταφέρονται σε άλλον πάροχο παρά τη θέλησή τους.

Οι πάροχοι δότες επιστρέφουν, κατόπιν αιτήματος, κάθε πιστωτικό υπόλοιπο στους καταναλωτές οι οποίοι χρησιμοποιούν προπληρωμένες υπηρεσίες. Η επιστροφή μπορεί να υπόκειται σε τέλος μόνον εάν αυτό προβλέπεται στη σύμβαση. Οποιοδήποτε τέτοιο τέλος είναι ανάλογο και αντίστοιχο με το πραγματικό κόστος που επωμίζεται ο πάροχος δότης για την παροχή της επιστροφής του πιστωτικού υπολοίπου.».

Άρθρο 35

Μη αναζήτηση καταβληθεισών αποζημιώσεων εργαζομένων «Ελληνικού Κτηματολογίου»

Διαφορές στις ήδη καταβληθείσες αποζημιώσεις μεταβάσεων εκτός έδρας (δαπάνες μετακίνησης), στους εργαζόμενους του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Ελληνικό Κτηματολόγιο» για το χρονικό διάστημα από 1.1.2010 έως και την 14.5.2020, δεν αναζητούνται.

Άρθρο 36

Χρήση συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους - Τροποποίηση άρθρου 14 ν. 3917/2011

Στο άρθρο 14 του ν. 3917/2011 (Α' 22), περί χρήσης συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στην περ. δ), προστίθενται οι λέξεις «παράνομης διακίνησης όπλων και εκρηκτικών, διακίνησης μεταναστών από και προς τη χώρα, παράνομης εισόδου και εξόδου από τη χώρα, λαθρεμπορίας,», αγ) προστίθενται περ. στ) έως θ), β) στην παρ. 2, βα) στο πρώτο εδάφιο προστίθεται η λέξη «τις αρμόδιες», ββ) προστίθενται νέα εδάφια, δεύτερο και τρίτο, γ) στην παρ. 3, προστίθενται περ. δ) και ε), δ) στην παρ. 4, δα) μετά τις λέξεις «η έννομη προστασία,» προστίθενται οι λέξεις «η εποπτεία» και δβ) οι λέξεις «ν. 2472/1997» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του ν. 4624/2019», και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις οι παρ. 1 έως 4 διαμορφώνονται ως εξής:

«1. Η εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων επιτήρησης, με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους, εφόσον συνεπάγεται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, επιτρέπεται μόνο για:

- α) τη διαφύλαξη της εθνικής άμυνας,
- β) την προστασία του πολιτεύματος και την αποτροπή εγκλημάτων προδοσίας της χώρας,
- γ) την αποτροπή και καταστολή εγκλημάτων που συνιστούν επιβουλή της δημόσιας τάξης,

δ) την αποτροπή και καταστολή εγκλημάτων βίας, εμπορίας ναρκωτικών, παράνομης διακίνησης όπλων και εκρηκτικών, διακίνησης μεταναστών από και προς τη χώρα, παράνομης εισόδου και εξόδου από τη χώρα, λαθρεμπορίας, κοινώς επικίνδυνων εγκλημάτων, εγκλημάτων κατά της ασφάλειας των συγκοινωνιών και εγκλημάτων κατά της ιδιοκτησίας, όταν με βάση πραγματικά στοιχεία συντρέχουν επαρκείς ενδείξεις ότι τελέσθηκαν ή πρόκειται να τελεσθούν τέτοιες πράξεις,

ε) τη διαχείριση της κυκλοφορίας,

στ) την επιτήρηση των συνόρων της χώρας και χώρων εγγύς αυτών σύμφωνα με το άρθρο 12 του π.δ. 75/2020 (Α' 173),

ζ) τη διαχείριση κρίσιμων περιστατικών και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που οφείλονται σε φυσικές, τεχνολογικές και ανθρωπογενείς απειλές και καταστροφές,

η) την προστασία κρίσιμων οντοτήτων σύμφωνα με τον ν. 5236/2025 (Α' 175) και

θ) την αποτροπή και καταστολή απειλών κατά της δημόσιας ασφάλειας από συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών.

2. Η εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων επιτήρησης σε δημόσιους χώρους γίνεται μόνο από τις αρμόδιες κρατικές αρχές με τήρηση της αρχής της αναλογικότητας.

Η περαιτέρω επεξεργασία από κρατική αρχή των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία συλλέγονται σύμφωνα με την παρ. 1, επιτρέπεται για τον έλεγχο της υπηρεσιακής συμπεριφοράς του προσωπικού της κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, στο πλαίσιο διερεύνησης πειθαρχικών παραπτώματων τα οποία φέρονται ότι τελέσθηκαν από αυτό και επισύρουν ανώτερη πειθαρχική ποινή καθώς και περιστατικών αυθαιρεσίας της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3938/2011 (Α' 61). Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζονται ο Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (L 119) και ο ν. 4624/2019 (Α' 137).

3. Δημόσιοι χώροι για την εφαρμογή των προηγούμενων παραγράφων νοούνται:

α) οι κατά την κείμενη νομοθεσία και τα σχέδια πόλεων προοριζόμενοι για κοινή χρήση,

β) οι ελεύθερως προσβάσιμοι σε απροσδιόριστο αριθμό προσώπων ανοικτοί χώροι (περιφραγμένοι ή μη) που τίθενται σε κοινή χρήση με νόμιμο τρόπο,

γ) οι σταθμοί διακίνησης επιβατών με μέσα μαζικής μεταφοράς,

δ) τα σύνορα της χώρας και οι χώροι εγγύς αυτών και

ε) τα νομοθετημένα σημεία συννοριακής διέλευσης των χερσαίων συνόρων της χώρας και οι χώροι εγγύς αυτών.

4. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Δικαιοσύνης και του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, ύστερα από γνώμη της Α.Π.Δ.Π.Χ., ορίζονται οι αρμόδιες κρατικές αρχές, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για την εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων επιτήρησης, τα κριτήρια για την τήρηση της αναλογικότητας μεταξύ των χρησιμοποιούμενων μέσων και του επιδιωκόμενου σκοπού, το είδος των προσωπικών δεδομένων που τυγχάνουν επεξεργασίας, η συλλογή, αποθήκευση, χρήση, διαβίβαση και οι αποδέκτες, ο χρόνος αποθήκευσης, η διαδικασία καταστροφής, τα οργανωτικά και τεχνικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων, οι βασικές λειτουργίες και η περιοδική αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων επιτήρησης, τα δικαιώματα των φυσικών προσώπων στα οποία αφορούν τα δεδομένα, η έννομη προστασία, η εποπτεία και ο έλεγχος από την Α.Π.Δ.Π.Χ. και κάθε σχετικό θέμα, σύμφωνα με τις βασικές αρχές του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του ν. 4624/2019.».

Άρθρο 37

Διόρθωση κτηματολογικής εγγραφής σε περιπτώσεις δασικών χαρτών - Αντικατάσταση περ. β) παρ. 5 άρθρου 19 ν. 2664/1998

Η περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 19 του ν. 2664/1998 (Α' 275), περί της διόρθωσης κτηματολογικών εγγραφών σε άλλες περιπτώσεις, αντικαθίσταται ως εξής:

«β) βα) υφίσταται απόφαση Επιτροπής Εξέτασης Αντιρρήσεων με την οποία έγινε δεκτή προβληθείσα αντίρρηση κατά του δασικού χάρτη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του ν. 3889/2010 (Α' 182), και έχει παρέλθει χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών από την έκδοση αυτής, ή

ββ) βρίσκεται σε περιοχή που εξαιρέθηκε της ανάρτησης του δασικού χάρτη και του κυρωμένου δασικού χάρτη και προσκομίζεται βεβαίωση της οικείας Υπηρεσίας Δόμησης ότι η έκταση υπάγεται στην παρ. 2α του άρθρου 23 του ν. 3889/2010 (Α' 182) ή

βγ) βρίσκεται σε περιοχή που εξαιρέθηκε της ανάρτησης του δασικού χάρτη και του κυρωμένου δασικού χάρτη και προσκομίζεται πράξη χαρακτηρισμού του άρθρου 14 του ν. 998/1979 (Α' 289) που χαρακτηρίζει την έκταση ως μη υπαγόμενη στις παρ. 1, 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 3 του ν. 998/1979 και πιστοποιητικά τελεσιδικίας αυτής ή

βδ) βρίσκεται εντός περιοχής κυρωμένου δασικού χάρτη που δεν σημαίνεται ως έκταση των παρ. 1, 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 3 του ν. 998/1979, προσκομίζεται δε προς απόδειξη απόσπασμα δασικού χάρτη ή

βε) υφίσταται βεβαίωση της παρ. 41 του άρθρου 7 του ν. 1160/1981 (Α' 147), περί συνδρομής των προϋποθέσεων του άρθρου 19 του ν. 719/1977 (Α' 301) ή

βστ) βρίσκεται σε περιοχή που εξαιρείται της κύρωσης του δασικού χάρτη, ως υπαγόμενη στην παρ. 9 του άρθρου 17 του ν. 3889/2010 (Α' 182), έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία της παρ. 4 του άρθρου 44 του ν. 998/1979 και προσκομίζεται το φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως στο οποίο δημοσιεύθηκε.».

Άρθρο 38

Μεταφορά δηλώσεων άρθρου 2 ν. 2308/1995 στους τελικούς κτηματολογικούς πίνακες - Προσθήκη περ. δ και ε στο άρθρο 11Α του ν. 2308/1995

Στην παρ. 4 του άρθρου 11Α του ν. 2308/1995 (Α' 114), περί ένταξης περιοχών στο λειτουργούν Κτηματολόγιο μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου νομιμότητας του άρθρου 3Α του ανωτέρω νόμου, προστίθενται περ. δ) και ε), ως εξής:

«δ) Σε περίπτωση ακινήτου, επί του οποίου στους τελικούς κτηματολογικούς πίνακες και διαγράμματα έχει καταχωριστεί ως δικαιούχος φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή το Ελληνικό Δημόσιο και επί του ιδίου ακινήτου έχουν υποβληθεί αίτηση διόρθωσης του άρθρου 6α και δήλωση του άρθρου 2 για δικαίωμα κυριότητας δυνάμει έγγραφου τίτλου που αφορά ολόκληρο το ακίνητο ή μέρος αυτού, η εν λόγω δήλωσή του επέχει θέση αίτησης διόρθωσης προδήλου σφάλματος του άρθρου 18 του ν. 2664/1998 (Α' 275).

ε) Σε περίπτωση ακινήτου που έχει συμπεριληφθεί στους τελικούς κτηματολογικούς πίνακες με δικαιούχο κυριότητας το Ελληνικό Δημόσιο και έχει υποβληθεί δήλωση του άρθρου 2 για δικαίωμα κυριότητας μετά την ανάρτηση των προσωρινών κτηματολογικών στοιχείων, η ίδια δήλωση επέχει θέση αίτησης διόρθωσης προδήλου σφάλματος που εξετάζεται από το Κτηματολογικό Γραφείο, όταν

συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 5 του άρθρου 19 του ν. 2664/1998. Ως προς την απόφαση της Επιτροπής Εξέτασης Αντιρρήσεων της περ. β της παρ. 5 του άρθρου 19 του ιδίου νόμου, με την οποία έγινε δεκτή προβληθείσα αντιρρηση κατά του δασικού χάρτη, η απόφαση αυτή δύναται να υποβληθεί, σε όσες περιπτώσεις δεν προσκομίστηκε στο Γραφείο Κτηματογράφησης, στο κατά τόπον αρμόδιο Κτηματολογικό Γραφείο, μέχρι την έκδοση της απόφασης του Προϊσταμένου για την αποδοχή ή την απόρριψη του αιτήματος διόρθωσης, όπως λογίζεται η δήλωση του άρθρου 2 που μεταφέρεται στους τελικούς κτηματολογικούς πίνακες.».

Άρθρο 39

Προσαρμογή των κτηματολογικών διαγραμμάτων λόγω επαναπροσδιορισμού της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων - Τροποποίηση άρθρου 19Α ν. 2664/1998

1. Στο άρθρο 19Α του ν. 2664/1998 (Α' 275), περί προσαρμογής των κτηματολογικών διαγραμμάτων λόγω επαναπροσδιορισμού της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) η παρ. 3 αντικαθίσταται, β) οι παρ. 4 έως 7 καταργούνται και οι παρ. 3 έως 7 διαμορφώνονται ως εξής:

«3. Για τη σύνταξη των σχετικών κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων για τον επαναπροσδιορισμό της θέσης και των ορίων των γεωτεμαχίων λαμβάνονται υπόψη, ενδεικτικά, τα στοιχεία που τηρούνται στο κατά τόπον αρμόδιο Κτηματολογικό Γραφείο και περιέχονται στο αρχείο τίτλων και διαγραμμάτων και στο αρχείο κτηματογράφησης, πρόσθετα στοιχεία και πληροφορίες που συλλέγονται από τον Φορέα «Ελληνικό Κτηματολόγιο» από άλλες υπηρεσίες και από τους οριοδείκτες ή με επιτόπια έρευνα και αυτοψίες ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο.

Μετά την επεξεργασία των αποτελεσμάτων των αυτοψιών που διενεργούνται σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, συντάσσονται οι κτηματολογικοί πίνακες και το κτηματολογικό διάγραμμα του επικείμενου επαναπροσδιορισμού που αναρτώνται ψηφιακά. Στο προς ανάρτηση διάγραμμα αποτυπώνονται οι επερχόμενες γεωμετρικές μεταβολές για το σύνολο των επηρεαζόμενων ακινήτων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων οι ιδιοκτήτες δεν συμμετείχαν στη διαδικασία της αυτοψίας ή δεν αποδέχτηκαν την απεικόνιση του ακινήτου με τη συνυπογραφή τους στο διάγραμμα που συντάχθηκε από την αυτοψία. Μετά από την ανάρτηση, η οποία δημοσιοποιείται με δημόσια πρόσκληση, κάθε επηρεαζόμενος δικαιούχος ή συνδικαιούχος εμπράγματος δικαιώματος δύναται ψηφιακά, μέσω ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής, να συναινέσει ή να υποβάλει αιτιολογημένες αντιρρήσεις εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών, άλλως η συναίνεσή του τεκμαίρεται. Κατά την υποβολή της συναίνεσης ή των αντιρρήσεων, ο επηρεαζόμενος δικαιούχος επιβεβαιώνει ή καταχωρίζει τη διεύθυνση ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του στην οποία γίνονται όλες οι τυχόν μεταγενέστερες κοινοποιήσεις. Σε περίπτωση εμπρόθεσμης υποβολής αντιρρήσεων, αυτές εξετάζονται από τον Πιστοποιημένο Μηχανικό του άρθρου 7 του ν. 5142/2024 (Α' 158). Μετά την ολοκλήρωση της εξέτασης των αντιρρήσεων, ο Φορέας εκδίδει απόφαση για την αναμόρφωση των τελικών διαγραμμάτων και πινάκων του επαναπροσδιορισμού και την έγκριση του περιεχομένου τους, έπειτα εισάγονται προς ενημέρωση στην ψηφιακή χωρική και περιγραφική βάση και, τέλος, κηρύσσει την περαίωση της διαδικασίας.

Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Φορέα «Ελληνικό Κτηματολόγιο» ρυθμίζονται η διαδικασία της ανάρτησης, της υποβολής των αντιρρήσεων και για κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας.

4. [Καταργείται]

5. [Καταργείται]

6. [Καταργείται]
7. [Καταργείται]».

Άρθρο 40

Παράταση θητείας μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» του άρθρου 168 του ν. 5224/2025 (Α' 142) παρατείνεται, κατά παρέκκλιση του άρθρου 85 του ν. 4548/2018 (Α' 104), περί της θητείας μελών διοικητικού συμβουλίου, για έξι (6) μήνες από τη λήξη της.

Άρθρο 41

Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Β'

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται τα ειδικότερα ζητήματα σχετικά με τη λειτουργία της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 30 και τα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ρυθμίζεται κάθε αναγκαίο τεχνικό ή άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 37.
2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται η λειτουργία της ειδικής διαδικτυακής υπηρεσίας, τα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, οι αναγκαίες διαλειτουργικότητες και ρυθμίζεται κάθε αναγκαίο τεχνικό ή άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της υπηρεσίας εξουσιοδότησης χρηστών της παρ. 6 του άρθρου 37.

Άρθρο 42

Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Β'

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η παρ. 5 του άρθρου 6 της υπ' αρ. 53571/3839/1.9.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά» (Β' 1105).

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 43

Έναρξη ισχύος

1. Με την επιφύλαξη της παρ. 2, η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Η ισχύς του Κεφαλαίου Δ' του Μέρους Α' αρχίζει με την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 8 του άρθρου 23.

Αθήνα, 17 Νοεμβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ		
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ PIERRAKAKIS 17.11.2025 22:31	ΝΙΚΟΛΑΣ DENDIAS 17.11.2025 22:44	THEODOROS LIVANIOS 17.11.2025 20:53
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS 17.11.2025 20:51	MICHAIL CHRYSOCHOIDIS 17.11.2025 21:01	CHRISTOS DIMAS 17.11.2025 21:33
ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ	ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ	ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
STAVROS PAPASTAVROU 17.11.2025 22:01	PANAGIOTIS THEODORIKAKOS 17.11.2025 21:01	NIKI KERAMEOS 17.11.2025 22:38
ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ	ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
GEORGIOS FLORIDIS 17.11.2025 21:36	VASILEIOS KIKILIAS 17.11.2025 21:06	DIMITRIOS PAPASTERGIOU 17.11.2025 20:59
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ		
ΙΟΑΝΝΙΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΙΣ 17.11.2025 21:01		
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ		

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

NIKOLAOS
PAPATHANASIS
17.11.2025 21:02

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS
KYRANAKIS
17.11.2025 20:49

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΤΟΝ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ**

PAVLOS MARINAKIS
17.11.2025 20:48

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ