

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ **(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου «Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού:

- ύψους **1,3 εκατ. ευρώ** περίπου, από την εξόφληση δαπανών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, που αφορούν σε κτίρια που χρησιμοποιούνται για τη στέγαση υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, **(άρθρο 37 παρ.1)**
- ύψους **1,1 εκατ. ευρώ** περίπου, από την εξόφληση δαπανών προμηθειών αγαθών, υπηρεσιών και μετακινήσεων εκτός έδρας για εκτέλεση υπηρεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που πραγματοποιήθηκαν από το έτος 2019 και μέχρι την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων. **(άρθρο 37 παρ.2)**

2. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, από:

α. τη νομιμοποίηση εξόφλησης ληξιπρόθεσμων οφειλών της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας Υ.Π.Α., που αφορούν στα οικονομικά έτη 2016 και εντεύθεν, **(άρθρο 35 παρ.9)**

β. την παράταση της λειτουργίας των μνημονευόμενων Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και την ως εκ τούτου κάλυψη των εξόδων λειτουργίας αυτών (μισθώματα, καταβολή επιδομάτων στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων αυτών κ.λπ.). **(άρθρο 38)**

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Η μεταβολή του νομικού πλαισίου της Υ.Π.Α. από αυτοτελή υπηρεσία σε ν.π.δ.δ. και η συνακόλουθη μεταφορά στο νέο νομικό πρόσωπο δικαιωμάτων (επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό, λοιπά έσοδα) και υποχρεώσεων (διενέργεια αναγκαίων δαπανών για την υλοποίηση αρμοδιοτήτων και λοιπών λειτουργικών εξόδων) συνιστά ανακατανομή εσόδων και δαπανών μεταξύ φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, υπό την προϋπόθεση ότι το νέο ν.π.δ.δ. θα ενταχθεί στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης της ΕΛΣΤΑΤ.

Εκτιμάται μείωση του κόστους μισθοδοσίας κατά **480 χιλ. ευρώ** ετησίως, λόγω του επανακαθορισμού της δομής και της στελέχωσης της Υ.Π.Α. (μείωση οργανικών μονάδων και θέσεων προσωπικού).

Περαιτέρω, κάθε διαφοροποίηση στο οικονομικό αποτέλεσμα της Υ.Π.Α., υπό το νέο της θεσμικό πλαίσιο, θα επηρεάζει ανάλογα το δημοσιονομικό αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης. Ενδεικτικά από τη(ν):

- επιλογή προϊσταμένων από τον ιδιωτικό τομέα, **(άρθρο 21)**
- απόδοση ποσών των τελών αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) σε νέους δικαιούχους [Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.), Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ), Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και λοιπούς φορείς], **(άρθρο 26)**
- μετατροπή κενών οργανικών θέσεων σε ανώτερη κατηγορία και προσωποπαγών θέσεων μονίμων και ι.δ.α.χ. σε τακτικές οργανικές θέσεις, **(άρθρο 34 παρ.4, 5)**
- επέκταση, για τα έτη 2026 και 2027, του πλαισίου αποζημίωσης για τις εκτός έδρας μετακινήσεις προσωπικού, **(άρθρο 35 παρ.16)**
- θέσπιση τέλους επιβατών και τέλους ασφάλειας σε κάθε επιβάτη που αναχωρεί από τους ελληνικούς αερολιμένες, **(άρθρα 25 και 31 παρ. 5)**
- επανακαθορισμό του πλαισίου της διαχείρισης των ποσών που διατίθενται από τέλη EUROCONTROL και της καταβολής σχετικών αποζημιώσεων στο προσωπικό κ.λπ., **(άρθρα 27, 28)**
- επιστροφή του κόστους εκπαίδευσης του προσωπικού στις οριζόμενες περιπτώσεις. **(άρθρο 19)**

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

Χ. ΔΗΜΑΣ