

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Επισπεύδον Υπουργείο:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας:

Λάμπρος Ντουματσάς, Νομικός Σύμβουλος Υπουργού, τηλ.: 210 6508020, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: lantoumatsas@gmail.com

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

(X)

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιδιώκεται η μετατροπή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) από αυτοτελή δημόσια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου (ν.π.δ.δ.). Στόχος της μετατροπής αυτής είναι η βελτίωση της οργάνωσης και της λειτουργίας της Υ.Π.Α., ώστε να διατηρείται υψηλό το επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, μέσω της ομοιόμορφης εφαρμογής των σχετικών πρωτοκόλλων ασφαλείας. Επιπρόσθετα, αντιμετωπίζονται νομικές στρεβλώσεις και παραλείψεις, ώστε η θεσμική αναμόρφωση της Υ.Π.Α. ως ν.π.δ.δ., να συνδυαστεί με την εισαγωγή ενός βελτιωμένου πλαισίου, με ταυτόχρονη μείωση της υφιστάμενης πολυνομίας που την αφορά. Ειδικότερα, ρυθμίζονται τα όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α., η δομή, η οργάνωση και η στελέχωση των οργανικών της μονάδων, η οικονομική της διαχείριση, ο τρόπος διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) και άλλα επιμέρους θέματα του προσωπικού της. Παράλληλα επιδιώκονται: α) Η αύξηση της αποτελεσματικότητας της διοίκησης μέσα από μια μικρότερη και πιο ευέλικτη υπηρεσιακή δομή. Συγκεκριμένα, οι διευθύνσεις της Υ.Π.Α. μειώνονται κατά είκοσι εννέα τοις εκατό (29%) και τα τμήματα κατά τριάντα έξι τοις εκατό (36%). β) Η βελτίωση της ποιότητας του επιχειρησιακού ελέγχου, η ενίσχυση του επιχειρησιακού συντονισμού και η αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των λειτουργιών της Υ.Π.Α., μέσω της ενίσχυσης της ευθύνης των υπόλογων στελεχών της και του εκσυγχρονισμού του οργανογράμματός της. γ) Η ενίσχυση των εσόδων και της οικονομικής βιωσιμότητας της Υ.Π.Α. δ) Η βέλτιστη αξιοποίηση, μέσω της θέσπισης ειδικών διαδικασιών κινητικότητας, μέρους του προσωπικού της Υ.Π.Α., το οποίο, μετά από την παραχώρηση δεκατεσσάρων (14) περιφερειακών αερολιμένων στον Όμιλο FRAPORT, καθίσταται πλεονάζον. ε) Η πλήρης συμμόρφωση με το κανονιστικό πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency - E.A.S.A.) και τις διεθνείς βέλτιστες πρακτικές. Τέλος, ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά με: α) την κάλυψη δαπανών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, προμήθειες, αγαθά, υπηρεσίες και μετακινήσεις, και

	β) την επικείμενη λήξη της λειτουργίας των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.), οι οποίες κρίνεται απαραίτητο να συνεχίσουν να λειτουργούν για την απρόσκοπτη συνέχιση του έργου τους.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η Υ.Π.Α., ως δημόσια υπηρεσία, δεν έχει την απαιτούμενη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, η οποία αυτοτέλεια αποτελεί και προϋπόθεση που τίθεται από τη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Directorate-General MOVE). Για τον λόγο αυτό, κρίνεται απαραίτητη η πλήρης αναδιοργάνωσή της υπό τη μορφή διακριτού ν.π.δ.δ., με αποστολή την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αερολιμένων. Παράλληλα, με τον τρόπο αυτό αναβαθμίζεται συνολικά η λειτουργία της, προς όφελος των πολιτών, των επισκεπτών της χώρας και της εθνικής οικονομίας. Ως προς τις δαπάνες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, πρέπει να αποπληρωθούν οι σχετικές οφειλές που εκκρεμούν. Ως προς τις Ε.Υ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αυτές αποτελούν νευραλγικές υπηρεσίες του Υπουργείου, με αρμοδιότητα επί ειδικών, τεχνικών αντικειμένων, που, λόγω της φύσης της, δεν μπορεί να ανατεθεί σε άλλες υπηρεσίες, οι οποίες δεν έχουν την κατάλληλη τεχνογνωσία.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Οι ρυθμίσεις αφορούν στους ευρωπαϊκούς και εθνικούς φορείς που σχετίζονται με την αεροναυτιλία, όπως είναι η αρμόδια για τις μεταφορές Directorate-General MOVE, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency - E.A.S.A), ο EUROCONTROL, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), καθώς και οι αεροπορικές εταιρείες, αντίστοιχα. Αφορά, επιπλέον, στο σύνολο του επιβατικού κοινού των αεροπορικών μεταφορών και τους εργαζόμενους στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Ειδικότερα, τα αξιολογούμενα άρθρα 36 και 38 αφορούν σε αντισυμβαλλόμενους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και στις Ε.Υ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τους ωφελούμενους από την ολοκλήρωση των έργων που έχουν ανατεθεί σ' αυτές, αντίστοιχα.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ X ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; ν. 4427/2016 (Α' 188).

	π.δ. 85/2018 (Α' 157). Άρθρα 52 έως 72 του ν. 4757/2020 (Α' 240).	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, δεδομένου ότι δεν υφίσταται για ορισμένες από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επαρκής σχετική εξουσιοδότηση, ενώ παράλληλα απαιτείται τροποποίηση και κατάργηση υφιστάμενων νομοθετικών διατάξεων.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ X ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ: Έχει ληφθεί υπόψη ο τρόπος ρύθμισης της οργάνωσης και της λειτουργίας των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και αερολιμένων άλλων ευρωπαϊκών χωρών που ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι οποίοι διαθέτουν την απαιτούμενη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, όπως της Γερμανίας και της Κροατίας.

ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	-
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	-
Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
	2 1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΩΧΕΙΑ 2 2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ 2 3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ 2 4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ 2 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ 2 6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ 2 7 ΦΘΙΝΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2 8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2 9 ΒΙΩΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 2 10 ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ 2 11 ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ 2 12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ 2 13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ 2 14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ 2 15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ 2 16 ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΕΞΥΓΙΟΥΣ ΣΧΕΣΕΙΣ 2 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;
i) βραχυπρόθεσμοι:	α) Η θεσμική αναμόρφωση με τη μετατροπή της Υ.Π.Α., από αυτοτελή δημόσια υπηρεσία, σε ν.π.δ.δ. και η συμμόρφωση με τη σχετική σύσταση των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη θεσμική της αναδιοργάνωση, ως παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αερολιμένων, με διοικητική και οικονομική της αυτοτέλεια. β) Η λιτή και αποτελεσματική διοίκηση της Υ.Π.Α., με τη μείωση κατά περίπου ένα τρίτο (1/3) της υφιστάμενης δομής, με λιγότερες διευθύνσεις και τμήματα.

		γ) Η συμμόρφωση με τα πρότυπα του E.A.S.A και τις βέλτιστες πρακτικές άλλων χωρών.
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Η συνολική αναβάθμιση της λειτουργίας της Υ.Π.Α., ώστε να λειτουργεί ως σύγχρονος πάροχος αεροναυτιλιακών υπηρεσιών και διαχείρισης αερολιμένων, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις ευρωπαϊκών και διεθνών οργανισμών, με ταυτόχρονο εκσυγχρονισμό των συστημάτων αεροναυτιλίας για συνεχή βελτίωση της ασφάλειας των πτήσεων.
	Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	-
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	-
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	-
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	-
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	

Εξηγήστε:	-
-----------	---

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	Άρθρο 1 Σκοπός	Ορίζεται ο σκοπός του σχεδίου νόμου.
	Άρθρο 2 Αντικείμενο	Ορίζεται το αντικείμενο του σχεδίου νόμου.
	Άρθρο 3 Ορισμοί	Αναφέρονται οι ορισμοί του σχεδίου νόμου.
	Άρθρο 4 Σύσταση ν.π.δ.δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» - Έδρα	Με την προτεινόμενη ρύθμιση καταργείται η αυτοτελής δημόσια υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» και στη θέση της ιδρύεται νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου (ν.π.δ.δ.) με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» (εφεξής Υ.Π.Α.). Προβλέπονται η επωνυμία του νέου ν.π.δ.δ. για τις διεθνείς του σχέσεις, η έδρα του, η διοικητική και οικονομική του αυτοτέλεια, καθώς και η εποπτεία του από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.
	Άρθρο 5 Αποστολή και αρμοδιότητες Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Προσδιορίζεται η αιφόρος ανάπτυξη των αερομεταφορών στη χώρα ως αποστολή της Υ.Π.Α. και ορίζεται η αρμοδιότητά της για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας και διαχείρισης αερολιμένων και αερομεταφορών.
	Άρθρο 6 Πόροι Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Προβλέπονται οι πόροι και τα έσοδα της Υ.Π.Α., με σκοπό την κατοχύρωση της οικονομικής της βιωσιμότητας, που αποτελεί απαραίτητο όρο για την αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της.

	Σημειώνεται, ότι τα τέλη επιβατών και ασφάλειας, που επιβάλλονται ήδη στους παραχωρημένους αερολιμένες και τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, κατοχυρώνονται για πρώτη φορά ως πόρος της Υ.Π.Α., αλλά η επιβολή τους είναι δυνητική, όπως προκύπτει από το οικείο άρθρο που τη ρυθμίζει.
Άρθρο 7 Όργανα διοίκησης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Ορίζονται τα όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α., τα οποία είναι το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) συλλογικά, αλλά και ο Διοικητής, ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας και ο Υποδιοικητής Αερολιμένων μεμονωμένα, για τα αντικείμενα αρμοδιότητάς τους.
Άρθρο 8 Συγκρότηση και Θητεία Διοικητικού Συμβουλίου	Ρυθμίζονται η συγκρότηση, η θητεία του Δ.Σ. και ο τρόπος επιλογής των μελών του, σε συμμόρφωση με τον ν. 5062/2023 (Α' 183), σχετικά με το σύστημα επιλογής διοικήσεων των φορέων του δημοσίου τομέα.
Άρθρο 9 Αρμοδιότητες Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου	Καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Διοικητή της Υ.Π.Α. ως Προέδρου του Δ.Σ., με ειδική αναφορά στη δυνατότητά του να εκπροσωπεί δικαστικά και εξώδικα το νέο νομικό πρόσωπο, αλλά και να αναθέτει την εκπροσώπηση αυτού σε άλλο μέλος του Δ.Σ. ή σε άλλο όργανο της Υ.Π.Α., καθώς και στη δυνατότητά του να διορίζει πληρεξούσιους δικηγόρους.
Άρθρο 10 Αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου	Καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Δ.Σ. της Υ.Π.Α. ως ανώτατου διοικητικού της οργάνου, το οποίο είναι αρμόδιο για τον καθορισμό της στρατηγικής και των κατευθύνσεων δράσης της, τη λήψη αποφάσεων που αφορούν στον προγραμματισμό, την οργάνωση και την παρακολούθηση της λειτουργίας του, την έγκριση κανονισμών, την κατάρτιση του προϋπολογισμού και τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης. Ως ανώτατο όργανο εντός της Υ.Π.Α., του ανατίθεται επίσης και το τεκμήριο αρμοδιότητας, δηλαδή το Δ.Σ. είναι αρμόδιο για κάθε θέμα που αφορά στην επιδίωξη του σκοπού της Υ.Π.Α., με εξαίρεση τα θέματα που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Διοικητή ή των Υποδιοικητών της, καθώς και εκείνα που τελούν υπό την έγκριση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
Άρθρο 11 Λειτουργία Διοικητικού Συμβουλίου	Η προτεινόμενη ρύθμιση περιλαμβάνει τους κανόνες που διέπουν τη σύγκληση και τη λειτουργία του Δ.Σ. της Υ.Π.Α., και αφορούν στην ημερήσια διάταξη, τις εισηγήσεις ενώπιόν του, τους κανόνες λήψης αποφάσεων και την απαρτία.
Άρθρο 12	Καθορίζονται οι υποχρεώσεις του Διοικητή της Υ.Π.Α., των Υποδιοικητών και των λοιπών μελών του Δ.Σ. της Υ.Π.Α., ως

Υποχρεώσεις μελών Διοικητικού Συμβουλίου	προς την ανεξαρτησία τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και την τήρηση εχεμύθειας για τα θέματα των οποίων λαμβάνουν γνώση στο πλαίσιο αυτής. Επιπλέον, περιγράφεται η διαδικασία πειθαρχικού ελέγχου, καθώς και η εφαρμογή του άρθρου 38 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26), ως προς την αστική τους ευθύνη.
Άρθρο 13 Προϋποθέσεις και διαδικασία επιλογής και διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών	Περιγράφονται αναλυτικά ο τρόπος επιλογής του Διοικητή και τον Υποδιοικητών, καθώς και τα προσόντα που αυτοί πρέπει να έχουν. Λόγω της τεχνικής φύσης του αντικειμένου στο οποίο ασκούν τα καθήκοντά τους, προβλέπονται ειδικά προσόντα, καθώς και η συμμετοχή τεχνοκρατών από αναγνωρισμένους διεθνείς φορείς στην Επιτροπή Επιλογής Στελεχών του Δημοσίου της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 5062/2023 (Α' 183) που κρίνει τους υποψηφίους.
Άρθρο 14 Αρμοδιότητες Διοικητή και Υποδιοικητών	Ορίζονται αναλυτικά οι αυξημένες αρμοδιότητες του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α. Ειδικότερα, στον Διοικητή της Υ.Π.Α. ανατίθενται ευρείες αρμοδιότητες σχετικά με τη διαχείριση του συνόλου του προσωπικού, την κατάρτιση του Οργανισμού, την συνεργασία με τους αρμόδιους για τα αντικείμενα της Υ.Π.Α. διεθνείς φορείς και την άσκηση της οικονομικής διαχείρισης. Για λόγους προστασίας της οικονομικής βιωσιμότητας της Υ.Π.Α., ως προς δαπάνες άνω των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ πλέον φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.), ο Διοικητής είναι αρμόδιος να εισηγηθεί στο Δ.Σ., προκειμένου να αποφασίσει εκείνο. Οι Υποδιοικητές ορίζονται ως Εκτελεστικοί Υπόλογοι (Accountable Managers) των τομέων τους (αεροναυτιλία και αερολιμένες αντίστοιχα), με αρμοδιότητες που αφορούν στην οργάνωση, τον συντονισμό και τη λειτουργία των υπηρεσιών που υπάγονται σε αυτούς, αλλά και στην οικονομική τους διαχείριση. Ως προς το όριο δαπανών για το οποίο μπορούν να ενεργούν αυτοτελώς, αυτό ορίζεται στα πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ, πλέον Φ.Π.Α.
Άρθρο 15 Κωλύματα διορισμού και ασυμβίβαστα μελών Διοικητικού Συμβουλίου	Προβλέπεται ρητά, ότι ισχύουν τα κωλύματα διορισμού των άρθρων 8 και 9 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26) για όλα τα μέλη του Δ.Σ. Επιπλέον των κωλυμάτων αυτών, για τον Διοικητή και τους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. ισχύουν τα κωλύματα διορισμού και

	τα ασυμβίβαστα που προβλέπονται στα άρθρα 69 και 70 αντίστοιχα του ν. 4622/2019 (Α' 133).
Άρθρο 16 Παύση, παραίτηση και αναπλήρωση μελών Διοικητικού Συμβουλίου	Περιγράφονται οι λόγοι παύσης των μελών του Δ.Σ. από το αξίωμά τους και οι τρόποι αντικατάστασής τους. Ειδικά για τον Διοικητή και τους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. προβλέπεται η παύση τους υπό τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 5062/2023 (Α' 183). Η απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί παύσης, μπορεί να προσβληθεί με αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Για την παραίτησή τους, ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα άλλα μέλη του Δ.Σ. ενημερώνουν σχετικά, τρεις (3) τουλάχιστον μήνες πριν από την υποβολή της, ενώ σε κάθε περίπτωση κένωσης της θέσης του Διοικητή ή των Υποδιοικητών η λειτουργία του Δ.Σ. δεν διακόπτεται, προκειμένου να συνεχίσει απρόσκοπτα η άσκηση των σημαντικών για το δημόσιο συμφέρον αρμοδιοτήτων της.
Άρθρο 17 Δομή – Οργανικές Μονάδες Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Ορίζονται η δομή και οι οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α., καθώς και η υπαγωγή αυτών στα όργανα διοίκησής της. Περιγράφεται το οργανόγραμμα της Υ.Π.Α., ως ν.π.δ.δ. από το επίπεδο των Γενικών της Διευθύνσεων έως και των Τμημάτων και Αυτοτελών Γραφείων, καθώς και η αντίστοιχη υπαγωγή αυτών στο Δ.Σ., τον Διοικητή και τους Υποδιοικητές.
Άρθρο 18 Αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας	Προβλέπεται η σύσταση στην Υ.Π.Α. αυτοτελούς Γραφείου Νομικού Συμβουλίου του Κράτους. Επιπλέον προβλέπονται η στελέχωση του Γραφείου, οι αρμοδιότητες των υπηρετούντων λειτουργών και η κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του Γραφείου.
Άρθρο 19 Στελέχωση Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Προβλέπονται τα θέματα στελέχωσης της Υ.Π.Α. ως ν.π.δ.δ., όπως ο αριθμός των θέσεων του προσωπικού, ο τρόπος πρόσληψης, τα προσόντα, καθώς και ζητήματα κατανομής αυτού. Συγκεκριμένα, ρυθμίζονται: α) η στελέχωση της Υ.Π.Α., με τη σύσταση δύο χιλιάδων τετρακοσίων επτά (2.407) θέσεων μόνιμων υπαλλήλων και

	υπαλλήλων ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.), καθώς και η νομική της υποστήριξη με την πρόβλεψη δύο (2) θέσεων νομικών συμβούλων και δύο (2) θέσεων δικηγόρων με έμμισθη εντολή, β) τα απαιτούμενα προσόντα για την κάλυψη των ανωτέρω θέσεων, για τα οποία γίνεται παραπομπή στο π.δ. 85/2022 (Α' 232), περί του καθορισμού των προσόντων διορισμού σε θέσεις του δημοσίου τομέα, με επιφύλαξη της διαφορετικής ρύθμισης στον Οργανισμό ή τους εσωτερικούς κανονισμούς της Υ.Π.Α., γ) η δυνατότητα κατανομής των προβλεπόμενων θέσεων της Υ.Π.Α. ανά οργανική μονάδα προς κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών, δ) η δυνατότητα απόσπασης προσωπικού της Υ.Π.Α. στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, I.C.A.O.), στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency, E.A.S.A.), προκειμένου να διασφαλιστεί η εθνική εκπροσώπηση στους διεθνείς αυτούς φορείς, ε) ζητήματα που αφορούν στο προσωπικό των περιφερειακών οργανικών μονάδων του τομέα της αεροναυτιλίας, στ) ζητήματα απαραίτητων πιστοποιήσεων που θα πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο εργαζομένων σε συγκεκριμένους κλάδους και ειδικότητες, ζ) ζητήματα που αφορούν συγκεκριμένα τους υπαλλήλους κλάδου Π.Ε. Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, οι οποίοι κρίνονται οριστικά ως μη επαρκείς για την άσκηση των καθηκόντων μονάδας στην οποία έχουν τοποθετηθεί ή έχουν απωλέσει οριστικά τις ειδικότητές τους, θ) η υποχρέωση των υπαλλήλων του κλάδου Π.Ε. Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας να παραμείνουν στην Υ.Π.Α. και να ασκούν τις υπηρεσίες για τις οποίες έχουν εκπαιδευτεί για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την απόκτηση της πρώτης ειδικότητας, προκειμένου να διασφαλιστεί η επάρκεια της Υ.Π.Α. σε προσωπικό με πολύ ειδικές δεξιότητες και τεχνογνωσία.
Άρθρο 20 Παροχή εξειδικευμένης εκπαίδευσης εντός	Καθορίζεται η δυνατότητα παροχής εξειδικευμένης εκπαίδευσης εντός της Υ.Π.Α. από εμπειρότερους υπαλλήλους των διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων.

της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ανανέωση των δεξιοτήτων του προσωπικού της Υ.Π.Α., μέσα από την αξιοποίηση της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας του υφιστάμενου προσωπικού, με σκοπό την κατοχύρωση της βέλτιστης επιχειρησιακής ετοιμότητας της υπηρεσίας. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. προσδιορίζονται τα ειδικότερα ζητήματα για την παροχή εκπαίδευσης και με απόφαση του Υποδιοικητή Αερολιμένων απονέμεται σχετικό αποδεικτικό Πιστοποίησης Εκπαίδευσης στην Αερολιμενική Λειτουργία.
Άρθρο 21 Διαδικασία επιλογής προϊσταμένων	Ορίζεται η διαδικασία επιλογής προϊσταμένων για τις Γενικές Διευθύνσεις και τους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων, οι οποίες ασκούν αρμοδιότητες λειτουργίας αερολιμένων των ομάδων (clusters) Α, Β και Γ του άρθρου 17 και προβλέπονται ειδικότερες ρυθμίσεις ως προς τη θητεία των προσώπων αυτών, τον τρόπο διορισμού και τα ελάχιστα προσόντα τους. Θεσπίζεται η προτεραιότητα των υπαλλήλων της Υ.Π.Α. για κάλυψη των ανωτέρω θέσεων ευθύνης και, αν αυτή καταστεί άγονη, τότε επιτρέπεται η κάλυψή τους από πρόσωπα προερχόμενα από τον δημόσιο τομέα, υπό την έννοια της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143). Ακόμα, εισάγεται η δυνατότητα οι θέσεις αυτές να μπορούν να καλυφθούν και από πρόσωπα προερχόμενα από τον ιδιωτικό τομέα, σύμφωνα με τους όρους του π.δ. του άρθρου τέταρτου του ν. 4464/2017 (Α' 46) και με την προϋπόθεση έκδοσης του Οργανισμού της Υ.Π.Α. Με τον τρόπο αυτό, τίθενται αυστηρές προϋποθέσεις για τη συμμετοχή προσώπων από τον ιδιωτικό τομέα στη διοικητική δομή της Υ.Π.Α. και εξασφαλίζεται ότι προηγουμένως θα έχουν τεθεί σε εφαρμογή, μετά από έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, οι ειδικότερες διαδικασίες επιλογής τους και θα έχουν καθοριστεί τα προσόντα και ο τρόπος αντιστοίχισης της εμπειρίας τους με την εμπειρία των προερχόμενων από τον δημόσιο τομέα υπαλλήλων και άλλα συναφή, ειδικά ζητήματα που τους αφορούν.
Άρθρο 22 Αρμοδιότητες προϊσταμένων σε αερολιμένες	Καθορίζονται οι αρμοδιότητες των προϊσταμένων στους αερολιμένες που τελούν υπό τη διαχείριση της Υ.Π.Α., καθώς και στους παραχωρημένους αερολιμένες διττής χρήσης.
Άρθρο 23 Υπηρεσία ειδικού σκοπού - Συνεχής λειτουργία	Η Υ.Π.Α. χαρακτηρίζεται ως υπηρεσία ειδικού σκοπού που λειτουργεί σε εικοσιτετράωρη βάση, παρέχοντας νευραλγικές υπηρεσίες για την αεροναυτιλία και την ασφάλεια, όλες τις ημέρες του έτους.

Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπεται ειδικά, ότι το ανώτατο όριο εβδομαδιαίας εργασίας των υπαλλήλων του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, των κλάδων ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (Η.Μ.Α.Ε.Κ.) και του κλάδου ΠΕ/ΤΕ Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (Α.Φ.Ι.Σ) ορίζεται σε τριάντα τρεις (33) ώρες, λόγω της εξαιρετικής φύσης των καθηκόντων που ασκούν και τα οποία άπτονται της ασφάλειας των μεταφορών. Τέλος, με σκοπό την αρτιότερη κάλυψη των αναγκών στις διάφορες μονάδες της Υ.Π.Α. και την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση του προσωπικού της, εισάγεται πρόβλεψη για τη δυνατότητα παροχής εξ αποστάσεως εργασίας από υπαλλήλους των κλάδων Π.Ε. Διοικητικού Οικονομικού και Τ.Ε.-Δ.Ε. Διοικητικού Λογιστικού.
Άρθρο 24 Οικονομική διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Ορίζονται οι κανόνες από τους οποίους διέπεται η οικονομική διαχείριση της Υ.Π.Α., καθώς και το σύνολο των οικονομικών διαδικασιών που θα πρέπει να τηρούνται. Προβλέπεται η δυνατότητα της Υ.Π.Α. να πραγματοποιεί δαπάνες που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, καθώς και η δυνατότητα να συμμετέχει σε συγχρηματοδοτούμενα ή χρηματοδοτούμενα προγράμματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή διεθνείς οργανισμούς. Επίσης, προβλέπεται η δημιουργία αποθεματικού της Υ.Π.Α., από τα υπόλοιπα των λογαριασμών που τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος με δικαιούχο την καταργηθείσα αυτοτελή δημόσια υπηρεσία Υ.Π.Α., με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του ετήσιου προϋπολογισμού της, τη μείωση του αντικτύπου σε περιόδους μειωμένης κίνησης λόγω εξαιρετικών περιστάσεων και την αντιμετώπιση άλλων έκτακτων, απρόβλεπτων και σημαντικών αναγκών της. Ορίζεται, ειδικότερα ότι τα ποσά του αποθεματικού που προέρχονται από έσοδα από τέλη αεροναυτιλίας χρηματοδοτούν αποκλειστικά δαπάνες, οι οποίες εγκρίνονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως ενδεικτικά περιλαμβάνονται στα εκάστοτε σχέδια επιδόσεων.
Άρθρο 25 Επιβολή τέλους επιβατών και τέλους ασφάλειας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υπηρεσίας	Προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής τέλους επιβατών και τέλους ασφαλείας σε κάθε αναχωρούντα επιβάτη από τους ελληνικούς αερολιμένες στους οποίους φορέας διαχείρισης είναι η Υ.Π.Α. Τα ποσά από τα τέλη επιβατών διατίθενται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση των έργων και του εξοπλισμού των αερολιμένων αρμοδιότητας Υ.Π.Α. ή αυτών στους οποίους η Υ.Π.Α. προσφέρει υπηρεσίες πύργου ελέγχου ή προσέγγισης,

Πολιτικής Αεροπορίας	για την κάλυψη αποζημιώσεων του προσωπικού, καθώς και για την κάλυψη του συναφούς λειτουργικού και επενδυτικού κόστους της Υ.Π.Α. Τα ποσά από τα τέλη ασφαλείας διατίθενται αποκλειστικά, για τη χρηματοδότηση της παροχής υπηρεσιών ασφαλείας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υ.Π.Α. Με τον τρόπο αυτό, προβλέπεται ένας δυνητικός πόρος που θα μπορούσε, αν κριθεί απαραίτητο, να αξιοποιηθεί για την αναβάθμιση των αερολιμένων τους οποίους διαχειρίζεται η Υ.Π.Α..
Άρθρο 26 Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) – Αντικατάσταση άρθρου 65 και προσθήκη παρ. 7, 8 και 9 στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016	Αντικαθίσταται το άρθρο 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), που αφορά στη διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), καθώς έχουν προκύψει και νέοι δικαιούχοι φορείς, που δραστηριοποιούνται στην έρευνα και διάσωση και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων. Ορίζεται ότι δικαιούχοι φορείς των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του EUROCONTROL, είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ.), η Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.) και το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) ως αρμόδιοι φορείς παροχής υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και τυχόν λοιποί φορείς, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου και έχουν πιστοποιηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Επιπλέον, στην προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται αναλυτικά ο τρόπος διαχείρισης και απόδοσης των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του EUROCONTROL στους δικαιούχους φορείς, με σκοπό την εξασφάλιση της ορθολογικής και δίκαιης αξιοποίησής τους. Η απόδοση, πίστωση και αξιοποίηση των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής γίνεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του κόστους που συνδέεται με τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του διεθνούς και του ενωσιακού δικαίου. Ειδικότερα, τα ως άνω εισπραττόμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την κάλυψη των κατηγοριών δαπανών που

	δηλώθηκαν στη βάση κόστους των αντιστοίχων τελών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εφαρμοστέο εθνικό, διεθνές και ενωσιακό δίκαιο. Συναφώς, προβλέπονται και οι απαραίτητες, νέες εξουσιοδοτήσεις προς τα αρμόδια όργανα της δημόσιας διοίκησης.
Άρθρο 27 Ειδική αποζημίωση προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση άρθρου 34 του ν. 2682/1999	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η συγχώνευση σε μια ειδική αποζημίωση των υφιστάμενων αποζημιώσεων της παρ. 3 του άρθρου 34 και της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16). Με τον τρόπο αυτό: α) απλοποιείται ο υπολογισμός της ειδικής αποζημίωσης, β) καταργείται η διανομή του δικαιούμενου ποσού βάσει ποσοστών ανά κλάδο προσωπικού (ελεγκτές, ηλεκτρονικοί, πληροφοριών πτήσεων, λοιπό προσωπικό), γ) καταργείται ο υπολογισμός του καταβαλλόμενου ποσού, με βάση το σταθερό ποσοστό αναλογούντος ποσού σε κάθε κατηγορία, που είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση της αποζημίωσης σε κάθε δικαιούχο σε περίπτωση αύξησης του προσωπικού της κάθε κατηγορίας, λόγω π.χ. προσλήψεων ή μετατάξεων, δ) καθιερώνεται μια κοινή βάση υπολογισμού για όλες τις κατηγορίες και υποκατηγορίες των κλάδων του προσωπικού, η οποία είναι άμεσα συνδεδεμένη με το παραγόμενο έργο, το οποίο προκύπτει από τις επιβεβαιωμένες μονάδες διαδρομής και τερματικής περιοχής του προηγούμενου της χορήγησης έτους, μετατρεπόμενες σε ευρώ και πολλαπλασιαζόμενες με ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) και ε) καθιερώνεται συντελεστής για κάθε κατηγορία/υποκατηγορία προσωπικού κάθε κλάδου. Η ετήσια αποζημίωση για κάθε κατηγορία/υποκατηγορία προσωπικού του κάθε κλάδου προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό της βάσης υπολογισμού με τον αντίστοιχο συντελεστή της κάθε υποκατηγορίας. Έτσι, το ποσό που προκύπτει, διαιρούμενο δια δώδεκα (12), αποτελεί τη μηνιαία σταθερή και αναλογική ειδική αποζημίωση για κάθε υποκατηγορία. Επιπλέον με την προτεινόμενη ρύθμιση: α) διατηρείται η υφιστάμενη χορήγηση ενός (1) ευρώ, ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, που αποδίδεται και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κάλυψη της δαπάνης που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας

	για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων, β) διατηρείται η υφιστάμενη χορήγηση ενός (1) ευρώ, ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, που αποδίδεται για τις ανάγκες χρηματοδότησης του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Υ.Π.Α. (Τ.Ε.Α.-Ε.Ε.Κ.Ε.) και από 1η Ιανουαρίου 2026 αυξάνεται σε ένα κόμμα τριάντα πέντε (1,35) ευρώ, ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, λόγω της επικείμενης αύξησης της κατηγορίας αυτής του προσωπικού με εκατόν εξήντα (160) Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, περίπου, για τα έτη 2025 και 2026 και γ) διατηρείται η ωριαία αποζημίωση στο διδακτικό προσωπικό που είναι εγγεγραμμένο στα Μητρώα Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α. και καταβάλλεται αναλόγως των ωρών διδασκαλίας, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για την αποζημίωση των μελών του Μητρώου του Κύριου Διδακτικού Προσωπικού του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης.
Άρθρο 28 Ειδική αποζημίωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση άρθρου 34α του ν. 2682/1999	Με την προτεινόμενη ρύθμιση απλοποιείται η διαδικασία χορήγησης του κινήτρου απόδοσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας με την καθιέρωση των συντελεστών μηδέν κόμμα τριάντα πέντε (0,35) και μηδέν κόμμα τριάντα (0,30) επί της ειδικής αποζημίωσης του άρθρου 34 του ν. 2682/1999. Το εν λόγω κίνητρο έχει ως σκοπό την ενίσχυση του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, την αύξηση της αποδοτικότητας, τη μείωση των καθυστερήσεων και την αντιμετώπιση των συνεπειών της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία. Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την καταβολή του εν λόγω κινήτρου θα καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
Άρθρο 29 Κανονισμός Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών της Υπηρεσίας	Για την αντιμετώπιση των έκτακτων και επιτακτικών αναγκών στις προμήθειες, συντηρήσεις, αναβαθμίσεις των συστημάτων αεροναυτιλίας και υποδομών των αερολιμένων με στόχο την εξυπηρέτηση της ασφάλειας των πτήσεων και την παροχή ασφαλών και ικανοποιητικών υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό, η αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπει τη θέσπιση ενός ειδικού Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και

Πολιτικής Αεροπορίας	Υπηρεσιών, ο οποίος καθορίζει τις διαδικασίες και τους όρους για την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων της Υ.Π.Α. Σκοπός του κανονισμού είναι η προσαρμογή των διαδικασιών ανάθεσης συμβάσεων στις ιδιαιτερότητες του νέου οργανισμού, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση με το ενωσιακό δίκαιο και την αποτελεσματικότητα στις προμήθειες.
Άρθρο 30 Μετατάξεις υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Ρυθμίζονται τα θέματα μετατάξεων του προσωπικού της Υ.Π.Α., με στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση του ανθρωπίνου δυναμικού. Η ρήτρα παραμονής στη μονάδα τοποθέτησης για τουλάχιστον δέκα (10) έτη είναι εύλογη και αναλογική, υπό το πρίσμα της σημασίας της απρόσκοπτης παροχής των υπηρεσιών για τις οποίες είναι αρμόδια η Υ.Π.Α., ενώ η απαγόρευση μετατάξεων σε παραχωρημένους αερολιμένες είναι αυτόθροη συνέπεια της παραχώρησης, που επιβάλλει την ενίσχυση των αερολιμένων που παρέμειναν υπό τη διαχείριση της Υ.Π.Α. Από την απαγόρευση, εξαιρούνται οι κλάδοι και οι ειδικότητες που σχετίζονται άμεσα με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, λόγω της εξαιρετικής φύσης των καθηκόντων τους.
Άρθρο 31 Εσωτερική κινητικότητα υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για εξυπηρέτηση υπηρεσιακών αναγκών	Ρυθμίζονται θέματα εσωτερικής κινητικότητας υπαλλήλων της Υ.Π.Α.. Σκοπός των ειδικότερων ρυθμίσεων είναι η καλύτερη αξιοποίηση του προσωπικού της Υ.Π.Α., για την εξυπηρέτηση υπηρεσιακών αναγκών και η ενίσχυση των περιφερειακών οργανικών της μονάδων.
Άρθρο 32 Κινητικότητα προσωπικού παραχωρημένων αερολιμένων	Ρυθμίζονται θέματα αξιοποίησης και διαχείρισης του πλεονάζοντος προσωπικού των παραχωρημένων αερολιμένων. Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η πλήρη αξιοποίηση του προσωπικού, που καθίσταται πλεονάζον μετά από την παραχώρηση περιφερειακών αερολιμένων, μέσω της παροχής αυξημένων επιλογών κινητικότητας στους υπαλλήλους των αερολιμένων αυτών.
Άρθρο 33 Εξουσιοδοτικές διατάξεις	Προβλέπονται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις.

Άρθρο 34 Τελικές διατάξεις	Προβλέπονται ειδικότερες, ουσιαστικές ρυθμίσεις, με τις οποίες διευθετούνται θέματα που αφορούν στη μετατροπή της Υ.Π.Α. από αυτοτελή δημόσια υπηρεσία σε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου.
Άρθρο 35 Μεταβατικές διατάξεις	Προβλέπονται οι μεταβατικές διατάξεις.
Άρθρο 36 Καταργούμενες διατάξεις	Προβλέπονται οι καταργούμενες διατάξεις.
Άρθρο 37 Δαπάνες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για κοινής ωφέλειας, προμήθειες, αγαθά, υπηρεσίες και μετακινήσεις	Με την προτεινόμενη διάταξη, καθίσταται εφικτή η εξόφληση δαπανών λογαριασμών κοινής ωφελείας του Υπουργείου και η μείωση ληξιπρόθεσμων οφειλών για καταναλώσεις, που αφορούν το διάστημα 2019 έως σήμερα. Οι δαπάνες αυτές δεν κατέστη δυνατόν να εξοφληθούν κατά το έτος δημιουργίας τους, λόγω ανεπάρκειας των απαιτούμενων τότε πιστώσεων τα προηγούμενα έτη, η οποία οφείλεται κυρίως στην σημαντική αύξηση των τιμών του ηλεκτρικού ρεύματος και του φυσικού αερίου, γεγονός που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθεί υπό κανονικές συνθήκες. Αφετέρου, με την προτεινόμενη διάταξη καθίσταται εφικτή η εξόφληση δαπανών του Υπουργείου και η μείωση ληξιπρόθεσμων οφειλών, για την προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών, που πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα από το 2019 έως σήμερα. Πρόκειται για προμήθειες αγαθών και υπηρεσίες, ως προς τις οποίες λόγω μεγάλου φόρτου παρουσιάστηκαν ήσσονος σημασίας θέματα κανονικότητας ή τήρησης προθεσμιών. Τα αγαθά και οι υπηρεσίες που έχουν παρασχεθεί από τους αναδόχους, έχουν παραληφθεί από τα αρμόδια όργανα και υπάρχει ήδη ανάληψη υποχρέωσης ή δέσμευση προϋπολογισμού.
Άρθρο 38 Παράταση λειτουργίας Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών	Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στην παράταση της λειτουργίας των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που συστήθηκαν δυνάμει του π.δ. 123/2017 (Α' 151), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του ν. 4700/2020 (Α' 127), και διέπονται από τον ν. 679/1977 (Α' 245) και των οποίων η λειτουργία είχε αρχικά οριστεί οκταετής από την έναρξη ισχύος του π.δ. 123/2017, δηλαδή από την 12η.10.2017.

	Η παράταση της διάρκειας λειτουργίας των ανωτέρω υπηρεσιών έως και την 31η.12.2033, κρίνεται απαραίτητη: α) για την ομαλή εξέλιξη, λόγω της ειδικής τεχνογνωσίας αλλά και του αποκεντρωμένου χαρακτήρα τους, των ήδη υλοποιούμενων εθνικής σημασίας έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως αυτών που υλοποιούνται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας στις περιοχές που επλήγησαν από τη θεομηνία Daniel ή αυτών που αφορούν στην Εγνατία Οδό και β) για λόγους ενιαίας και εύρυθμης διοικητικής και οικονομικής υποστήριξης και παρακολούθησης των Ε.Υ.Δ.Ε. από τις κεντρικές διοικητικές και οικονομικές υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
Άρθρο 39 Έναρξη ισχύος	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.		Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης					
			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X				
		Μείωση δαπανών	X				
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X				
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣ Α	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X				
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					

		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X				
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πilotική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

--

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
?	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	
?	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
?	Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
	Το σχέδιο νόμου τέθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση από την 25η Σεπτεμβρίου 2025 έως την 8 ^η Οκτωβρίου 2025. Επί του αναρτηθέντος, σε δημόσια διαβούλευση, σχεδίου νόμου (https://www.opengov.gr/ymp/?p=5656) υποβλήθηκαν συνολικά εξακόσια ογδόντα επτά (687) σχόλια.		
	Επί των γενικών αρχών («επί της	Αριθμός συμμετασχόντων	Στο Μέρος Α', ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων για τα τρία

αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης		πρώτα άρθρα των γενικών διατάξεων, ανήλθε σε δεκαεπτά (17) σχόλια.
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκε κάποιο από τα διατυπωθέντα σχόλια, διότι η πλειονότητα αυτών αφορά σε άρθρα των έτερων μερών του νομοσχεδίου και δεν εστιάζει σε ζητήματα επί των γενικών διατάξεων του νομοσχεδίου. Δεν υιοθετήθηκαν τα σχόλια ως προς τα τέλη ΑΜΕΑ, καθώς καλύπτεται από την περ. κ) του άρθρου 3 του νομοσχεδίου. Ως προς τα σχόλια για την αναφορά στον Εκτελεστικό Κανονισμό 2017/373 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας / αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 1034/2011, (ΕΕ) 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 677/2011 (L 62), λήφθηκαν υπόψη κατά τους ορισμούς και δεν κρίθηκε ότι απαιτείται ρητή αναφορά στον εν λόγω Κανονισμό.
Επί των άρθρων της	Αριθμός συμμετασχόντων	Στο Μέρος Β', ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων σχετικά με

αξιολογούμενης ρύθμισης		τα άρθρα 4 έως και 34 των Κεφαλαίων Α' έως ΣΤ', ανήλθε σε εξακόσια εξήντα τέσσερα (664). Στο Μέρος Γ' δεν έχουν υποβληθεί σχόλια. Στο Μέρος Δ' ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων σχετικά με το άρθρο 36 ανήλθε σε έξι (6).
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Στην παρ. 1 του άρθρου 5 υιοθετήθηκαν τα σχόλια και διαγράφηκε η λέξη «εθνικούς». Στην περ. ε) της παρ. 3 του άρθρου 5 γίνονται δεκτά τα σχετικά σχόλια για αναδιατύπωση της φράσης. Στην περ. ιε) της παρ. 3 του άρθρου 5 γίνονται δεκτά τα σχετικά σχόλια για αναδιατύπωση της εν λόγω περίπτωσης. Στην παρ. 2 του άρθρου 6 υιοθετήθηκαν σχετικά σχόλια για την προσθήκη φράσης «και μέρους των λειτουργικών της εξόδων» και προστίθεται η εν λόγω φράση. Στην περ. δ) της παρ. 1 του άρθρου 8 γίνονται αποδεκτά σχόλια και αναπροσαρμόζεται αντιστοίχως η εν λόγω ρύθμιση. Στο άρθρο 10 διαγράφεται η παρ. 4, μετά την υιοθέτηση σχετικών σχολίων. Στην περ. γ) της παρ. 3 του άρθρου 13 υιοθετήθηκαν όλα τα σχόλια και αντικαταστάθηκε το αντίστοιχο προσόν. Στην περ. ιζ) της παρ. 1 του άρθρου 14, μετά από την αποδοχή

		σχετικών σχολίων, τροποποιείται η συγκεκριμένη περίπτωση. Στην περ. στ) της παρ. 3 του άρθρου 14 και στην περ. ε) της παρ. 4, μετά από την αποδοχή σχετικών σχολίων, αυξάνεται η οικονομική εξουσία των Υποδιοικητών. Στο άρθρο 17 έγινε αποδεκτή η πλειονότητα των σχολίων που αφορούν στη δομή-και το οργανόγραμμα της Υ.Π.Α. ως ν.π.δ.δ., κυρίως για τη σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Αερολιμένων και τον διαχωρισμό των Διευθύνσεων Υπηρεσιών CNS Περιφερειακών Αερολιμένων και Σχεδιασμού και Διαχείρισης Υπηρεσιών CNS. Επίσης, έγινε δεκτός ο διαχωρισμός του τμήματος υπηρεσιών CNS στην Κρήτη σε δύο (2) τμήματα Ανατολικής Κρήτης με έδρα τα Χανιά και Δυτικής Κρήτης με έδρα το Ηράκλειο. Στο άρθρο 19 παρ. 12 έγινε δεκτή η πλειονότητα των σχολίων που αφορούν σε θέματα στελέχωσης της Υ.Π.Α., κυρίως ότι οι ελεγκτές που χάνουν την ειδικότητά τους θα χρησιμοποιούνται σε θέσεις εντός της ΓΔ Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας για να αξιοποιείται η εμπειρία τους. Στο άρθρο 20 έγιναν αποδεκτά τα σχόλια και διευρύνθηκε η δυνατότητα παροχής εξειδικευμένης εκπαίδευσης εντός της Υ.Π.Α..
--	--	---

		Στο άρθρο 22 έγιναν αποδεκτά σχετικά σχόλια και προστέθηκε πρόβλεψη σχετικά με τον συντονισμό της λειτουργίας των παραχωρημένων αερολιμένων διττής χρήσης. Στο άρθρο 28 παρ. 2 έγιναν αποδεκτά σχόλια για φραστικές αναδιατυπώσεις. Στο άρθρο 29 παρ. 1 ένεκα των σχολίων υπήρξε εν μέρει αποδοχή και αφενός μειώθηκε ο χρόνος μετακίνησης από τους έξι (6) στους τρεις (3) μήνες και αφετέρου προστέθηκε η δυνατότητα της παράτασης να απαιτεί γνώμη του υπηρεσιακού συμβουλίου. Στο άρθρο 31 παρ. 3 υιοθετήθηκαν σχόλια και η διάταξη αναδιατυπώθηκε. Στο άρθρο 32 παρ. 4 εδάφιο πρώτο, υιοθετήθηκαν τα σχετικά σχόλια και η διάταξη αναδιατυπώθηκε. Στο άρθρο 33, υιοθετώντας αντίστοιχα σχόλια, προστέθηκε παράγραφος σχετικά με τη διατήρηση της ισχύος του π.δ. 85/2018 (Α' 157). Στο άρθρο 34 υιοθετώντας σχετικά σχόλια αφαιρείται το π.δ. 85/2018 από τις καταργούμενες διατάξεις.
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Στο Μέρος Β' δεν υιοθετήθηκαν: - σχόλια σχετικά με την ανάγκη αναδιάρθρωσης της Υ.Π.Α. με π.δ. Οργανισμού, καθώς είναι μια διαδικασία που από το νομοσχέδιο

		προβλέπεται να ακολουθηθεί νομοθετικά, - σχόλια σχετικά με τη μελέτη βιωσιμότητας, καθώς οι πόροι της Υ.Π.Α. κρίνονται επαρκείς για τη λειτουργία της ως ν.π.δ.δ., - σχόλια σχετικά με την αυτοδίκαιη συμμετοχή εκπροσώπου των εργαζομένων στο Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.), καθώς ο ορισμός των μελών του Δ.Σ. θα γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και στην παρούσα συγκυρία της μετάβασης από αυτοτελή δημόσια υπηρεσία σε ν.π.δ.δ. κρίνεται ότι δεν είναι σκόπιμη, - σχόλια σχετικά με τα κωλύματα και ασυμβίβαστα των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και κάποιες εκ των αρμοδιοτήτων του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθόσον τα κωλύματα και ασυμβίβαστα του νομοσχεδίου, συναρτώνται με το ισχύον πλαίσιο του ν. 4622/2019 και του ν. 3528/2007, - σχόλια που αναφέρονται σε αρμοδιότητες διότι αυτές θα οριστούν και κατανεμηθούν με το π.δ. για τον Οργανισμό της Υ.Π.Α. που θα εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 περί Επιτελικού Κράτους. Επίσης, σε σύσταση οργανικών μονάδων επιπέδου γραφείου, καθόσον η δυνατότητα αυτή καλύπτεται από τα όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α, - σχόλια σχετικά με το πιστοποιητικό υγείας Γ' κατηγορίας, ως απαραίτητο προσόν διορισμού, παρέχοντας τη δυνατότητα στην Υ.Π.Α. να αξιοποιήσει παραγωγικά εντός της
--	--	--

		υπηρεσίας όποιον υπάλληλο δεν το κατέχει, με αίτησή του και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του υπηρεσιακού συμβουλίου, - σχόλια συμβουλευτικού χαρακτήρα για αρμοδιότητες ή στη λειτουργία της Υπηρεσίας, καθώς θα ληφθούν υπόψη από τα όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α. εντός του πλαισίου των αρμοδιοτήτων τους, καθώς και των γενικών ή ειδικών ανά περίπτωση διατάξεων, - σχόλια σχετικά με τη διαδικασία επιλογής προϊσταμένων, καθώς τηρείται η κείμενη νομοθεσία για επιλογή προϊσταμένων νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου. Για την προέλευση προϊσταμένων από τον ιδιωτικό τομέα θα εφαρμοστούν οι ειδικότερες διατάξεις των ν. 4622/2019 και 4464/2017, σύμφωνα με όσα θα προβλέπονται ειδικά στον Οργανισμό που θα εκδοθεί με π.δ. Η παρούσα ρύθμιση δίνει μια ακόμα δυνατότητα στην Υ.Π.Α. για επιλογή προϊσταμένων με επαυξημένα επιχειρησιακά, τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, - σχόλια για αφαίρεση από τους δικαιούχους φορείς του Eurocontrol της φράσης «...λοιποί φορείς», καθόσον το νομοθετικό πλαίσιο διαμορφώνεται με μακροπρόθεσμο ορίζοντα και έτσι δεν θα απαιτείται νέα νομοθετική ρύθμιση για κάποιον φορέα που θα εντάσσεται στο σχέδιο επιδόσεων ως δικαιούχος φορέας, κατόπιν έγκρισης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,
--	--	---

		- σχόλια σχετικά με τον Κανονισμό Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών της Υ.Π.Α., καθώς με τη θέσπιση του Κανονισμού παρέχεται στην Υ.Π.Α. η δυνατότητα προμήθειας και συντήρησης των συστημάτων αεροναυτιλίας και αναγκών αεροδρομίων ευέλικτα, ταχύτατα και με λιγότερες γραφειοκρατικές διαδικασίες. Είναι διαδικασία που προβλέπεται στην ευρωπαϊκή νομοθεσία και της οποίας κάνει χρήση η Υ.Π.Α. για διευκόλυνση του έργου της και των παρεχόμενων υπηρεσιών της, - σχόλια σχετικά με την κινητικότητα των υπαλλήλων της Υ.Π.Α., καθώς δίδεται η δυνατότητα να καλυφθούν οι υπηρεσιακές και επιτακτικές ανάγκες σε ανθρώπινο δυναμικό κυρίως στα περιφερειακά αεροδρόμια κατά τη θερινή περίοδο που οι ανάγκες είναι ιδιαίτερα αυξημένες. Στο Μέρος Δ' δεν υιοθετήθηκαν σχόλια σχετικά με τη μετάθεση της έναρξης ισχύος του νόμου, καθώς κρίνεται σκόπιμη η άμεση έναρξη ισχύος του.
--	--	--

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου	

?

του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
? Κανονισμός	• Κανονισμός (ΕΕ) 139/2014, για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. • Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2017/373, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας / αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 1034/2011, (ΕΕ) 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 677/2011. • Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/317, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 390/2013 και (ΕΕ) 391/2013. • Κανονισμός – Απόφαση (ΕΕ) 2018/1139, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) 2111/2005, (ΕΚ) 1008/2008, (ΕΕ) 996/2010, (ΕΕ) 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) 552/2004 και (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) 3922/91 του Συμβουλίου. • Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2803, για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (αναδιατύπωση).
? Οδηγία	-

	Απόφαση	-
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	-
	Διεθνείς συμβάσεις	-
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	-
	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	-
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	-
	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	-
	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	-

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις

Άρθρο 26 Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) – Αντικατάσταση άρθρου 65 και προσθήκη παρ. 7, 8 και 9 στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016 1. Το άρθρο 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 65 Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) 1. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση και απόδοση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). 2. Δικαιούχοι φορείς των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω EUROCONTROL, είναι οι φορείς που συμμετέχουν στη διαμόρφωση των εθνικών βάσεων κόστους των τελών αεροναυτιλίας, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, όπως η Υ.Π.Α., η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ.) ως φορέας	Τα άρθρα 65 και 66 του ν. 4427/2016 (Α' 188) έχουν ως εξής: Άρθρο 65 Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) 1. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση, απόδοση και πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). 2. α. Κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, η απόδοση, πίστωση και αξιοποίηση των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της Υ.Π.Α., της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), καθώς και φορέων παροχής υπηρεσιών μετεωρολογίας, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του κόστους που συνδέεται με υπηρεσίες αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του διεθνούς και ενωσιακού δικαίου, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά, και στον βαθμό που σχετίζονται, του Κανονισμού (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (L 96), και (β) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου
--	---

παροχής υπηρεσιών μετεωρολογίας, η Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.) και το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ), ως αρμόδιοι φορείς παροχής υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και λοιποί φορείς, εφόσον αυτοί εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου και αποτελούν μέρος της εθνικής βάσης κόστους τελών διαδρομής. 3. Η διαχείριση και απόδοση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω EUROCONTROL στους δικαιούχους φορείς, υλοποιείται ως εξής: α) η πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής πραγματοποιείται από τον EUROCONTROL βάσει των ποσοστών συμμετοχής των φορέων στις εθνικές τιμές μονάδας εκάστου έτους, β) ο EUROCONTROL ενημερώνεται από την Υ.Π.Α. τον Δεκέμβριο κάθε έτους για το ποσοστό συμμετοχής του κάθε δικαιούχου φορέα στην εθνική τιμή μονάδας χρέωσης του επόμενου έτους και πιστώνει στους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων τα αντίστοιχα ποσά που αναλογούν σε κάθε φορέα σε σχέση με τα συνολικά ποσά εισπράξεων από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής,	2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (L 56). β. Ειδικότερα, τα ως άνω εισπραττόμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την κάλυψη των κατηγοριών δαπανών που δηλώθηκαν στη βάση κόστους των αντιστοίχων τελών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εφαρμοστέο διεθνές και ενωσιακό νομικό πλαίσιο, ιδίως τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 και τα άρθρα 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) για την Υ.Π.Α. και την κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών που καθορίζει τα σχετικά με την απόδοση των ποσών του παρόντος άρθρου στο προσωπικό της Α.Π.Α. για την Α.Π.Α. αντίστοιχα. Κάθε είδους υπόλοιπα παραμένουν εντός των ειδικών λογαριασμών της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α. αντίστοιχα, που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, και μεταφέρονται την 31η Δεκεμβρίου εκάστου έτους ως νέα υπόλοιπα αυτών στο επόμενο οικονομικό έτος, με την επιφύλαξη των προβλέψεων περί επιστροφής της διαφοράς του καθορισμένου κόστους που προβλέπεται στο σχέδιο επιδόσεων και του πραγματικού κόστους στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους χρήστες του εναέριου χώρου, ιδίως σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317. γ. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α. ή της Α.Π.Α. εντέλλει την άντληση των ποσών από τους ειδικούς λογαριασμούς του παρόντος άρθρου σύμφωνα με την κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών που ρυθμίζει τα σχετικά με
--	---

γ) κάθε είδους υπόλοιπα διατηρούνται εντός των τραπεζικών λογαριασμών των δικαιούχων φορέων του παρόντος, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί επιστροφής της διαφοράς του καθορισμένου κόστους που προβλέπεται στο σχέδιο επιδόσεων και του πραγματικού κόστους στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους χρήστες του εναέριου χώρου, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό 2019/317 της Επιτροπής της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 390/2013 και (ΕΕ) 391/2013 (L 56). 4. Η απόδοση, η πίστωση και η αξιοποίηση των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής γίνονται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων των δικαιούχων φορέων που συμμετέχουν στις σχετικές βάσεις κόστους, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του κόστους που συνδέεται με τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του διεθνούς και ενωσιακού δικαίου. Ειδικότερα, τα ως άνω εισπραττόμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την κάλυψη των κατηγοριών δαπανών που δηλώθηκαν στη βάση κόστους των αντίστοιχων τελών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ισχύον εθνικό, διεθνές και ενωσιακό δίκαιο. 5. Το ποσοστό που αναλογεί σε κάθε δικαιούχο φορέα επί των	την απόδοση και διαχείριση των ποσών του παρόντος άρθρου. 3. Το σύνολο των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) πιστώνεται, με στόχο τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη, τη λειτουργία και την εποπτεία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και τη μείωση των καθυστερήσεων λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, στον Ειδικό Λογαριασμό 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ.-Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον Eurocontrol» (GR 9401000230000000002343788) ή σε οποιοδήποτε λογαριασμό σε αντικατάσταση αυτού μετά την οριστική κατάργησή του, τον οποίο διαχειρίζεται η Υ.Π.Α., ως εξής: α. Διανέμεται στην Α.Π.Α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, και σε κάθε περίπτωση ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) επί του συνόλου των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, για την κάλυψη αναγκών λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από ειδικά αιτιολογημένη εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. σχετικά με τη βάση κόστους, το ανωτέρω ποσό δύναται να αναπροσαρμόζεται. β. Διανέμεται στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ.) το ποσό που της αντιστοιχεί, όπως αυτό έχει καθορισθεί και εγκριθεί από την
---	--

καταθέσεων, που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον EUROCONTROL, πιστώνεται ως εξής: α) Μεταφέρεται από τον EUROCONTROL στον Ειδικό Λογαριασμό 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ.-Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL» (GR 940100023000000002343788) ή, αν αυτός καταργηθεί, σε οποιοδήποτε τραπεζικό λογαριασμό τον οποίο διαχειρίζεται η Υ.Π.Α., το ποσό που της αναλογεί επί των καταθέσεων των τελών αεροναυτιλίας. β) Διανέμεται στην Α.Π.Α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, και, σε κάθε περίπτωση, ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) επί του συνόλου των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, για την κάλυψη αναγκών λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων. γ) Μεταφέρεται από τον EUROCONTROL στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία το ποσό που της αντιστοιχεί από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής επί των καταθέσεων των τελών αεροναυτιλίας, μετά την αφαίρεση του ποσού συνδρομής EUROCONTROL που της αναλογεί. δ) Μεταφέρονται από τον EUROCONTROL στους αρμόδιους φορείς παροχής υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και σε λοιπούς φορείς, εφόσον αυτοί εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου και αποτελούν μέρος της εθνικής βάσης	Α.Π.Α., μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής της Ε.Μ.Υ. στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), το οποίο διατηρείται στον λογαριασμό αυτόν. γ. Διατηρείται το υπόλοιπο ποσό για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της Υ.Π.Α. δ. Μεταφέρονται τα απαιτούμενα ποσά στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) ή άλλα ποσά, όπως ενδεικτικά, ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση, καθώς και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων, εφόσον αυτά εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου. 4. Η Υ.Π.Α. είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού 234379/6 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον EUROCONTROL», (IBAN GR 72010002300 000000002343796) ή του λογαριασμού σε αντικατάσταση αυτού μετά την οριστική κατάργησή του. Από τα ποσά που αντιστοιχούν στην Υ.Π.Α. και διατηρούνται στους ειδικούς λογαριασμούς α) 234378/8 και β) 234379/6 μέχρι εξαντλήσεως των υπολοίπων και οριστικής κατάργησης αυτών, χρηματοδοτείται από την Υ.Π.Α. το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α' 16) του προσωπικού της Υ.Π.Α., καθώς και της Α.Π.Α. έως την έκδοση της απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών που καθορίζει κάθε θέμα σχετικό με την απόδοση και διαχείριση των ποσών του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188).
--	---

κόστους τελών διαδρομής, ποσά από τις καταθέσεις τελών διαδρομής. Από τα ποσά της παρούσας παραγράφου αφαιρείται το ποσό της συνδρομής EUROCONTROL που αναλογεί στους δικαιούχους φορείς. 6. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α., ο Διοικητής της Α.Π.Α. και τα αρμόδια όργανα των λοιπών δικαιούχων φορέων εντέλλουν αρμοδίως την άντληση των ποσών από τους αντίστοιχους τραπεζικούς τους λογαριασμούς. 7. Η Υ.Π.Α. είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ.-Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL» (GR 9401000230000000002343788) ή οποιουδήποτε τραπεζικού λογαριασμού σε αντικατάσταση αυτού μετά την κατάργησή του. Από το σύνολο των ποσών του ως άνω λογαριασμού χρηματοδοτούνται από την Υ.Π.Α. οι αποζημιώσεις, τα επιδόματα και οι λοιπές παροχές των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16), περί εκσυγχρονισμού του συστήματος και αναβάθμισης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και περί αξιοποίησης του τέλους διαδρομής, αντίστοιχα, το δε υπόλοιπο ποσό διατίθεται για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας και επενδύσεων της Υ.Π.Α., καθώς και για την πληρωμή της συνδρομής στον EUROCONTROL. 8. Η Υ.Π.Α. δικαιούται, εντός δύο (2) μηνών από το τέλος κάθε οικονομικής χρήσης, να αξιώσει την επιστροφή ποσών από τους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη	5. Συστήνεται ειδικός λογαριασμός ή λογαριασμός σε εμπορική τράπεζα για τις ανάγκες της Α.Π.Α., στον οποίο πιστώνεται το ποσό που αντιστοιχεί στην Α.Π.Α. από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), όπως ορίζεται στην περ. α' της παρ. 3. Το εν λόγω ποσό αποδίδεται με μεταφορά ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) των καταθέσεων στον λογαριασμό της Υ.Π.Α. υπ' αρ. 234378/8 ή σε οποιοδήποτε λογαριασμό σε αντικατάσταση αυτού μετά την οριστική κατάργησή του, την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος στο λογαριασμό της Α.Π.Α. Η Α.Π.Α. είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του οικείου ειδικού λογαριασμού και επιστρέφει εντός δύο (2) μηνών από το τέλος κάθε οικονομικής χρήσης στην Υ.Π.Α. ποσά που έχει λάβει ως αχρεωστήτως καταβληθέντα. 6. Συστήνεται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Ε.Μ.Υ., στον οποίο πιστώνεται με εντολή της Υ.Π.Α. το ποσό που αντιστοιχεί στην Ε.Μ.Υ. από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), όπως αυτό έχει εγκριθεί από την Α.Π.Α., κατά την περ. β' της παρ. 3. Η Α.Π.Α. είναι ο αρμόδιος φορέας για τον καθορισμό και την έγκριση των ποσών που αντιστοιχούν στην Ε.Μ.Υ. Κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, τη διαχείριση από την Ε.Μ.Υ., την κατανομή και την απόδοση των ποσών, τη διαδικασία και τις
---	--

διαδρομής και τερματικής περιοχής, που αποδίδονται μέσω του EUROCONTROL, τα οποία οι δικαιούχοι φορείς έλαβαν ως αχρεωστήτως καταβληθέντα. 9. Από 1ης.1.2025, από το ποσό που αποδίδεται μηνιαία από τον EUROCONTROL ως τέλη διαδρομής, αποδίδεται μηνιαίως ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, για τις ανάγκες χρηματοδότησης του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Ν.Π.Ι.Δ. Τ.Ε.Α.-Υ.Π.Α)». Το ανωτέρω ποσό μεταφέρεται στον τραπεζικό λογαριασμό του Τ.Ε.Α. - Υ.Π.Α. εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την πίστωσή του στον ειδικό λογαριασμό που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α. 10. Από το ποσό που αποδίδεται μηνιαία από τον EUROCONTROL ως τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, καλύπτεται η δαπάνη για την εξυπηρέτηση επιπρόσθετων ή έκτακτων αναγκών, για τις οποίες η Υ.Π.Α. προβαίνει σε ανακοίνωση των αντίστοιχων βαρδιών σε όλες τις επιχειρησιακές της μονάδες, των οποίων απαιτείται επιπρόσθετη πλήρωση, για συγκεκριμένη χρονική περίοδο αναφοράς. Οι θέσεις καλύπτονται με αίτηση των ενδιαφερόμενων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, κατόπιν ανακοίνωσης των προς πλήρωση βαρδιών, τηρουμένων των αρχών της χρονικής προτεραιότητας και της ευρύτερης δυνατής συμμετοχής απ' όλες τις επιχειρησιακές μονάδες, ώστε να μην είναι δυνατή η χορήγηση	προθεσμίες μεταφορών ποσών από την Υ.Π.Α. στην Ε.Μ.Υ., καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της Ε.Μ.Υ., ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Υποδομών και Μεταφορών.
--	---

δεύτερης βάρδιας σε ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, αν προηγουμένως δεν έχουν γίνει δεκτοί για την εξυπηρέτηση πρώτης βάρδιας, όλοι όσοι την έχουν αιτηθεί, ανεξάρτητα από την επιχειρησιακή μονάδα στην οποία ανήκουν. Το δικαιούμενο ποσό ανά βάρδια, σε ευρώ, υπολογίζεται από τις μονάδες διαδρομής του 2024 επί ενός συντελεστή που έχει ως εξής: $\Sigma=19,49 \times 10^{-5}$.».

2. Στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, προστίθενται παρ. 7, 8 και 9 ως εξής:

«7. α) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από ειδικά αιτιολογημένη εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. σχετικά με τη βάση κόστους, δύναται να αναπροσαρμόζεται το ποσό της περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 65, περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL).

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη μεταφορά, τη διαχείριση και την απόδοση των ποσών της περ. δ) της παρ. 5 του άρθρου 65, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

8. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και των συναρμόδιων κατά περίπτωση Υπουργών για τους

λοιπούς φορείς, ρυθμίζονται τα θέματα που σχετίζονται με την απόδοση και διαχείριση των ποσών της παρ. 6 του άρθρου 65. 9. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. καθορίζονται το ύψος της δαπάνης, οι προς πλήρωση θέσεις, η διαδικασία πλήρωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρ. 10 του άρθρου 65.».	
Άρθρο 27 Ειδική αποζημίωση προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση άρθρου 34 ν. 2682/1999 Το άρθρο 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16), περί εκσυγχρονισμού του συστήματος και αναβάθμισης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 34 Χρηματοδότηση δαπανών από τα τέλη αεροναυτιλίας για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος, την αναβάθμιση των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και την ειδική αποζημίωση του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας 1. Τα ποσά που αποδίδονται ως τέλη αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) στον λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, χρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση δαπανών για τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη και τη λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας, την αύξηση των δυνατοτήτων της χωρητικότητας του συστήματος της εναέριας	Το άρθρο 34 του ν. 2882/1999 (Α' 16) έχει ως εξής: Εκσυγχρονισμός συστήματος και αναβάθμιση υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας 1. Για τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και τη μείωση των καθυστερήσεων, λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, συνιστάται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Στον ειδικό αυτό λογαριασμό πιστώνεται μηνιαία το αποδιδόμενο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ποσό. Από τα ποσά που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό της Υ.Π.Α., οκτώ (8) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιούνται ως εξής: α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κάλυψη της δαπάνης που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή

κυκλοφορίας, τη μείωση των καθυστερήσεων στην Ελλάδα και στην Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων Αθηνών (Flight Information Region – F.I.R. Αθηνών) και την ειδική αποζημίωση του προσωπικού της Υ.Π.Α. που συμβάλλει στην τιμή μονάδας (unit rate) και στη βάση κόστους (cost base) των ως άνω τελών. 2. Οι πάσης φύσεως αποδοχές, αμοιβές και αποζημιώσεις που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, καλύπτονται από τα ποσά του λογαριασμού της παρ. 1. 3. Στο προσωπικό της Υ.Π.Α. καταβάλλεται ειδική αποζημίωση, η οποία συνδέεται με τον κλάδο, την κατηγορία ή την εκπαιδευτική βαθμίδα και τη θέση εργασίας, τις ειδικές και γενικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τα διαλαμβανόμενα στο ενωσιακό δίκαιο. Η ειδική αποζημίωση του παρόντος χορηγείται επιπλέον του βασικού μισθού και πάσης φύσεως τυχόν επιδομάτων, πρόσθετων αμοιβών και άλλων αποζημιώσεων που προβλέπονται στις κατά περίπτωση ισχύουσες γενικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. 4. Για τον υπολογισμό του ύψους της ειδικής αποζημίωσης του προσωπικού της Υ.Π.Α. λαμβάνεται υπόψη βάση υπολογισμού, η οποία είναι ίση με το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο του αθροίσματος των μονάδων εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, μετατρεπόμενων σε ευρώ, πολλαπλασιαζόμενο με ποσοστό ένα τοις εκατό (1%). Η βάση υπολογισμού αναπροσαρμόζεται	αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθυκόντων και β. τα υπόλοιπα επτά (7) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς των παρ. 2 και 3. 2 . Τα ποσά που αποδίδονται στον συνιστώμενο ειδικό λογαριασμό χρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση δαπανών αποζημίωσης του προσωπικού της Υ.Π.Α. που συμβάλλει στην τιμή μονάδας (unit rate) και στη βάση κόστους (cost base των ως άνω τελών υπό αυστηρούς όρους εκμετάλλευσης του νέου συστήματος RADAR, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος της εναέριος κυκλοφορίας και της μείωσης των καθυστερήσεων στην Ελλάδα και στο FIR Αθηνών, καθώς και δαπάνες για την περαιτέρω ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του συστήματος, των υπηρεσιών, της οργάνωσης και του ανθρώπινου δυναμικού της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και την υποστήριξη των δραστηριοτήτων της Υ.Π.Α. για την έγκαιρη ανάπτυξη και θέση σε λειτουργία του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών στα Σπάτα. Η έναρξη απόδοσης των σχετικών ποσών στον εν λόγω ειδικό λογαριασμό πραγματοποιείται με την πρώτη απόδοση των Τελών Διαδρομής μετά την επιτυχή μετάπτωση και έναρξη εκμετάλλευσης του νέου συστήματος, τούτου αποδεικνυομένου δια της σχετικής απόφασης και πιστοποίησης του Διοικητή της Υ.Π.Α.. 3. Οι δαπάνες αποζημίωσης του προσωπικού καθορίζονται και καταβάλλονται μηνιαία ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, μείωσης των
---	--

ετησίως τον μήνα Φεβρουάριο, σύμφωνα με τις μονάδες εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής του αμέσως προηγούμενου έτους. Για τον υπολογισμό του ύψους της ετήσιας ειδικής αποζημίωσης ανά υπάλληλο, η βάση υπολογισμού πολλαπλασιάζεται με τους συντελεστές των κατηγοριών και υποκατηγοριών, των κλάδων ή ειδικοτήτων της παρούσας. Το ποσό που προκύπτει καταβάλλεται στους δικαιούχους μηνιαία, σε δώδεκα (12) ισόποσες δόσεις. Ειδικότερα: α) Στους υπαλλήλους του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ Ε.Ε.Κ.), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού: αα) για εκείνους που κατέχουν ειδικότητα (rating) ή καταχώριση ειδικότητας (endorsement) με χρήση εξοπλισμού/συστημάτων επιτήρησης κυκλοφορίας, με τον συντελεστή ένα (1), αβ) για εκείνους που κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες (rating), υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητας/καταχώρισής (endorsement) τους, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα εννέα (0,9), αγ) για εκείνους που δεν κατέχουν ειδικότητα (rating), με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα επτά (0,57). Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας ή καταχώρισης αποδεικνύεται μέσω της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις θέσεις αυτές και μέσω ελάχιστου αναγκαίου αριθμού	καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης ως εξής: α. Για τον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό σαράντα τέσσερα τοις εκατό (44%) εκ των ως άνω μηνιαίων αποδόσεων. Το ποσό αυτό καταβάλλεται στο ακέραιο στο σύνολο των υπαλλήλων του Κλάδου, σε ίσα μερίσματα, προσαυξημένα κατά είκοσι τοις εκατό (20%) για τους ελεγκτές της ειδικότητας Radar, στους ελεγκτές ειδικότητας Αεροδρομίου, Προσέγγισης και Περιοχής, υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητάς τους και μειωμένα κατά εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) για τους μη κατέχοντες ειδικότητα. Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας αποδεικνύεται μέσω της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις θέσεις αυτές ή μέσω ελάχιστου αναγκαίου αριθμού εκατόν ογδόντα (180) τουλάχιστον ωρών ετησίως για τη διατήρηση της σχετικής, ειδικότητας σύμφωνα και με τις οικείες διατάξεις και προγραμματισμένων κατά πενήντα τοις εκατό (50%) τουλάχιστον στους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο εκάστου έτους ομοίως ενσωματωμένων στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας, πιστοποιούμενων ως προς την υλοποίηση με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. Στους υπαλλήλους του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις
--	--

διακοσίων σαράντα (240) τουλάχιστον ωρών ετησίως για τη διατήρηση της σχετικής ειδικότητας, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις και το ενωσιακό δίκαιο και, προγραμματισμένων στο σύνολό τους στους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο εκάστου έτους, ομοίως ενσωματωμένων στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. β) Στους υπαλλήλους του κλάδου Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ/ΠΕ και ΤΕ), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού: βα) για εκείνους που κατέχουν ειδικότητα ή καταχώριση ειδικότητας, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα ογδόντα πέντε (0,85), υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητας/καταχώρισής τους, όπως πιστοποιείται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. ββ) για εκείνους που δεν κατέχουν ειδικότητα, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα επτακόσια σαράντα πέντε (0,745). γ) Στους υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ/ΤΕ Πληροφοριών Πτήσεων	Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ε.Ε. και στον ICAO, καθώς και στο EUROCONTROL και στον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA), καταβάλλονται τα αντίστοιχα μερίσματα της ειδικότητας που κατείχαν χωρίς άλλη προϋπόθεση. β. Για τον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ), καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας, δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται στους υπηρετούντες κατόχους άδειας κατά τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 και τις εθνικές κείμενες διατάξεις, το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιγμένων από υπηρετούντες κατόχους άδειας οργανικών θέσεων προς το σύνολο των κατελιγμένων οργανικών θέσεων, σε ίσα μερίσματα. Στο προσωπικό του κλάδου που δεν πληροί τις προϋποθέσεις της κατοχής άδειας και της πραγματικής άσκησης του έργου και των δικαιωμάτων της, καταβάλλεται μέρισμα έως εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) του αντίστοιχου μερίσματος των κατόχων άδειας, το οποίο καλύπτεται από τα ως άνω αδιάθετα ποσά. γ. Για τον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO) ΠΕ3-ΤΕ3, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO), δύναται να καταβληθεί έως πέντε τοις εκατό (5%) εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των
--	--

(AFISO), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού: γα) για εκείνους που ασκούν πραγματική εργασία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών τον μήνα σε θέσεις εργασίας Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (A.F.I.S.), με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πεντακόσια τριάντα πέντε (0,535), γβ) για εκείνους που ασκούν πραγματική εργασία στα αντικείμενα του κλάδου, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πεντακόσια είκοσι πέντε (0,525). Η πραγματική εργασία των υπαλλήλων του κλάδου αποδεικνύεται με την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. δ) Στους υπαλλήλους της αρμόδιας οργανικής μονάδας πτητικών μέσων της Υ.Π.Α., υπό την προϋπόθεση της πραγματικής άσκησης πτητικού έργου σε μηνιαία βάση, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού, για τον κλάδο ΠΕ Χειριστών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα πέντε (0,55), για τον κλάδο ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα	κατελιημένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων του κλάδου με πραγματική απασχόληση σε θέσεις κεντρικού συστήματος AFTN αμιγώς Αεροναυτικών Επικοινωνιών και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Διοικητή της Υ.Π.Α. σε θέσεις NOTAM και Reporting office, εξήντα (60) τουλάχιστον φυλακών ετησίως και προγραμματισμένων κατά σαράντα τοις εκατό (40%) για τους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας πιστοποιουμένων με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. Το ως άνω ποσό καταβάλλεται προσαυξημένο κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στους υπαλλήλους του κλάδου με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας AFIS που διατηρούν σε ισχύ το πιστοποιητικό υγείας Γ' κατηγορίας και ασκούν ενεργά καθήκοντα Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων σε θέσεις εργασίας AFIS, στα αεροδρόμια Ικαρίας, Λέρου, Καλύμνου, Κάσου, Καρπάθου, Καστελόριζου, Σύρου, Πάρου, Νάξου, Σητείας, Καστοριάς, Κοζάνης, Αστυπάλαιας, Κυθήρων και Μήλου, με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας AFIS, εκατό (100) τουλάχιστον φυλακών ετησίως προγραμματισμένων κατά εξήντα τοις εκατό (60%) για τους μήνες Μάιο έως και Σεπτέμβριο, αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας που πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. Μόνο για το έτος 2022, από το σύνολο των προϋποθέσεων του προηγούμενου εδαφίου, απαιτείται πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας AFIS, εβδομήντα (70) τουλάχιστον φυλακών
--	--

δύο (0,52), για τον κλάδο ΠΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52), για τον κλάδο ΤΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα εννέα (0,49) και για τον κλάδο ΔΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα τέσσερα (0,44), αντίστοιχα. Η πραγματική άσκηση πτητικού έργου των υπαλλήλων του πρώτου εδαφίου αποδεικνύεται με την κατοχή άδειας ιπτάμενου επιθεωρητή ή άδειας χειριστή ή μηχανικού του τύπου του αεροσκάφους της οργανικής μονάδας πτητικών μέσων και την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων πραγματικής άσκησης πτητικού έργου, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τον προϊστάμενο της οικείας οργανικής μονάδας σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. Σε περίπτωση μη πλήρωσης των προϋποθέσεων πραγματικής άσκησης πτητικού έργου, οι ως άνω υπάλληλοι εντάσσονται στις κατηγορίες της περ. στ), αναλόγως της εκπαιδευτικής τους κατηγορίας. ε) Στους υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Αερολιμενικών, υπό την προϋπόθεση της πραγματικής εργασίας τους σε μηνιαία βάση, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού με τον	για το έτος 2022 προγραμματισμένων κατά εξήντα τοις εκατό (60%) για τους μήνες Μάιο έως και Σεπτέμβριο, αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας που πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. δ. Για τους λοιπούς κλάδους της Υ.Π.Α. δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό εικοσιπέντε τοις εκατό (25%) εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των κατειλημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων αυτών. Στην κατηγορία αυτή μεταπίπτει μηνιαία και το προσωπικό της περ. γ' που δεν πληροί μηνιαία τις προϋποθέσεις του κλάδου του για πραγματική άσκηση εργασίας, ως άνω περιγράφεται. Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τα αδιάθετα ποσά της περ. γ', καθώς και το προσωπικό Ι.Δ.Α.Χ., του αριθμού των κατειλημμένων και του συνόλου των οργανικών θέσεων, καθώς και του αντίστοιχου κλάσματος αναλόγως τροποποιούμενου. Το ως άνω ποσό καταβάλλεται σε ίσα μερίσματα προσαυξημένα κατά σαράντα τοις εκατό (40%) για τους κλάδους ΠΕ και πτυχιούχους Ανωτάτων Σχολών Ι.Δ.Α.Χ., κατά είκοσι τοις εκατό (20%) για τους κλάδους ΤΕ, προσαυξανόμενο για τους ΠΕ-ΤΕ κατά σαράντα τοις εκατό (40%) επιπλέον για τους κατόχους πτυχίου επιμελητού πτήσεων με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας εποπτείας και διαχείρισης των χώρων στάθμευσης των αεροδρομίων τουλάχιστον των αυτών φυλακών ως της περ. γ' ομοίως προγραμματισμένων, αποδεικνυομένων και
---	---

συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52). Η πραγματική εργασία των υπαλλήλων αποδεικνύεται με την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αερολιμένων. στ) Στους υπαλλήλους των λοιπών κλάδων, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού, στα) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα οκτώ (0,48), στβ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΤΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα πέντε (0,45), σγ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΔΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τετρακόσια πέντε (0,405) και στδ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΥΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τριάντα έξι (0,36), αντίστοιχα. Στις ως άνω κατηγορίες υπαλλήλων εντάσσονται και οι υπάλληλοι με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου αναλόγως της κατηγορίας τους. Οι νομικοί σύμβουλοι, καθώς και οι δικηγόροι με έμμισθη εντολή εντάσσονται στην ως άνω ΠΕ κατηγορία.	πιστοποιούμενων, και για τους κατέχοντες θέση Αερολιμενάρχη προσαυξάνεται κατά εκατό τοις εκατό (100%) εφόσον ανήκουν σε κλάδους της παρούσας. Με την επιφύλαξη των υποπερ. β' έως και βδ' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34Α προϋπόθεση για την καταβολή των αποζημιώσεων και επιδομάτων του παρόντος και του άρθρου 34Α για όλες τις κατηγορίες υπαλλήλων της Υ.Π.Α., κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, αποτελεί η αξιολόγηση των επιδόσεων της Υ.Π.Α., ως φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, από την Α.Π.Α. αναφορικά με την επίτευξη των ετήσιων στόχων εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας, την εφαρμογή του Σχεδίου Επιδόσεων, τη βελτίωση της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και η επιβεβαίωση της επίτευξης των στόχων αυτών από την Α.Π.Α. Αν δεν καταβάλλονται, κατόπιν της ανωτέρω διαδικασίας, οι αποζημιώσεις, τα αδιάθετα ποσά διατίθενται στο αποθεματικό της Υ.Π.Α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και διαβούλευση με την αρμόδια Υπηρεσία της Υ.Π.Α., καθορίζονται οι όροι και οι λεπτομέρειες σχετικά με την ανωτέρω αναφερόμενη διαδικασία αξιολόγησης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την καταβολή των σχετικών ποσών και των συγκεκριμένων αδιάθετων υπολοίπων.
---	---

ζ) Στον Διοικητή της Υ.Π.Α., καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού με τον συντελεστή ένα κόμμα ένα (1,1) και στους Υποδιοικητές με τον συντελεστή ένα κόμμα μηδέν πέντε (1,05). 5. Η ειδική αποζημίωση δεν καταβάλλεται στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α. των αντίστοιχων κατηγοριών και υποκατηγοριών σε μηνιαία βάση, κατά τη χρονική περίοδο που αυτοί: α) έχουν λάβει οποιουδήποτε είδους άδεια άνευ αποδοχών ή αδικαιολόγητα απέχουν από τα καθήκοντά τους ή έχουν τεθεί σε αργία ή διαθεσιμότητα ή τους έχει επιβληθεί πειθαρχική ποινή προσωρινής παύσης, καθώς και σε κάθε περίπτωση περικοπής των τακτικών αποδοχών τους, β) βρίσκονται, βάσει οποιασδήποτε ειδικής ή γενικής διάταξης, αποσπασμένοι σε οποιαδήποτε υπηρεσία ή φορέα εκτός Υ.Π.Α., πλην των φορέων της περ. α) της παρ. 6 για όσο χρόνο διαρκεί η απόσπασή τους, γ) έχουν λάβει άδεια υπηρεσιακής εκπαίδευσης του άρθρου 58 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26). 6. Η ειδική αποζημίωση του παρόντος καταβάλλεται: α) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α., οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες (Μ.Ε.Α.) στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (International	4. Στον παρόντα ειδικό λογαριασμό διατηρείται το έξι τοις εκατό (6%) των μηνιαίων αποδόσεων και δύναται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες εκπαίδευσης, μελετών, παροχή υπηρεσιών συμβούλου, συμπληρωματικές επενδύσεις και λοιπά προγράμματα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του συστήματος και των σχετικών υπηρεσιών που συμβάλλουν στους ως άνω στόχους με διαδικασίες απευθείας ανάθεσης στο EUROCONTROL ή σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις σε άλλους φορείς, καθώς και για δαπάνες αποζημίωσης ομάδων εργασίας ή επιτροπών που συμβάλλουν στην έγκαιρη και έγκυρη υλοποίηση των δραστηριοτήτων υλοποίησης του έργου ανάπτυξης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών επί τη βάσει συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και των σχετικών δραστηριοτήτων υλοποίησης. Ο ορισμός των επιτροπών και ομάδων εργασίας, η έγκαιρη και έγκυρη ολοκλήρωση του έργου τους, καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δραστηριοτήτων της Υ.Π.Α. για την ανάπτυξη του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.. Αν κατά λάθος καταβληθεί στο προσωπικό των περ. α', β', γ' και δ' της παρ. 3 ποσό αποζημίωσης μικρότερο από το οφειλόμενο, το ελλείπον καταβάλλεται στον δικαιούχο από τα αδιάθετα ποσά της παρούσας παραγράφου. Αν, αντιθέτως, καταβληθεί ποσό μεγαλύτερο από το οφειλόμενο, για το επιπλέον εκδίδεται πράξη καταλογισμού και το εισπραττόμενο ποσό αποδίδεται στον
--	---

Civil Aviation Organization, I.C.A.O.), στον EUROCONTROL και στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency, E.A.S.A.), σύμφωνα με τον κλάδο/ειδικότητα και θέση εργασίας, που κατείχαν πριν από την έναρξη της απόσπασής τους, χωρίς άλλη προϋπόθεση, κατ' εξαίρεση της παρ. 5, β) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α., οι οποίοι συμμετέχουν σε εκπαιδεύσεις εκτός υπηρεσίας, κατόπιν απόφασης του Διοικητή της Υ.Π.Α., στην οποία περιγράφονται τα αντικείμενα, ο φορέας και η διάρκεια της εκπαίδευσης, με την επιφύλαξη της παρ. 6, γ) στους υπαλλήλους που αποσπώνται στην Υ.Π.Α. από άλλους φορείς, οι οποίοι εντάσσονται στην αντίστοιχη κατηγορία/υποκατηγορία που ανήκει ο κλάδος/ειδικότητα, που αυτοί τοποθετούνται, δ) μειωμένη κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α. που έχουν λάβει την ειδική άδεια της παρ. 23 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999 (Α' 121), περί παροχών σε διακεκριμένους αθλητές, και για όσο χρόνο αυτή ισχύει. 7. Από τα τέλη αεροναυτιλίας δημιουργείται αποθεματικό, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 390/2013 και (ΕΕ) 391/2013 (L 56), το οποίο αποσκοπεί	λογαριασμό που χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της παρούσας. Στο διδακτικό προσωπικό που είναι εγγεγραμμένο στα Μητρώα Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α., καταβάλλεται ωριαία αποζημίωση ανάλογη των ωρών διδασκαλίας, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για την αποζημίωση των μελών του Μητρώου του Κύριου Διδακτικού Προσωπικού του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. ρυθμίζονται τα θέματα διαχείρισης του Μητρώων Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α.. 5 . Οι διαδικασίες και η διαχείριση, καθώς και κάθε συναφής λεπτομέρεια των λογαριασμών της παραγράφου 1 καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και μεταφορών και Επικοινωνιών. 6 . Τυχόν υπόλοιπο της μηνιαίας ως άνω καθοριζόμενης διαχείρισης επιστρέφουν στο λογαριασμό Τελών Διαδρομής ως Δημόσια Έσοδα. 7 . Το ένα τρίτο (1/3) του ποσού που αποδίδεται μηνιαία από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ως Τέλη Διαδρομής και Τέλη Τερματικής Περιοχής (Προσέγγισης Πύργου Ελέγχου) και μέχρι οκτώ δισεκατομμύρια (8.000.000.000) δρχ. ετησίως, μεταφέρεται από το λογαριασμό με ΚΑ 234134/5 της Τράπεζας της Ελλάδος σε Ειδικό Λογαριασμό που συνιστάται στην Τράπεζα αυτή, κατά τις ισχύουσες διατάξεις, με τίτλο "Λογαριασμός Διαχείρισης Τελών Διαδρομής και Τελών Τερματικής Περιοχής" (Προσέγγισης Πύργου Ελέγχου).
---	---

στον περιορισμό των συνεπειών αιφνίδιας μείωσης στα τέλη αεροναυτιλίας σε καιρούς μειωμένης κίνησης. Αν απολογιστικά οι μονάδες εξυπηρέτησης τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής εμφανίζουν μείωση μεγαλύτερη του δέκα τοις εκατό (10%) σε σχέση με το προηγούμενο έτος, η διαφορά καλύπτεται από το υπόψη αποθεματικό που δημιουργείται και παραμένει στους λογαριασμούς εσόδων της Υ.Π.Α.. 8. Οι διαφορές που προκύπτουν από την εκκαθάριση του ποσού του έτους καταβολής, αποδίδονται ή καταλογίζονται στους δικαιούχους υπαλλήλους αναδρομικά ανά μήνα του επομένου έτους, σε ίσα ποσά. 9. Τα ποσά που καταβάλλονται σύμφωνα με τις παρ. 1 έως 8 υπόκεινται σε κρατήσεις, όπως αυτές καθορίζονται εκάστοτε για τις έκτακτες αποδοχές. 10. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με τις πηγές χρηματοδότησης, καθώς και τα κριτήρια χρηματοδότησης ανά κλάδο/κατηγορία προσωπικού, τη διαχείριση, τη διάθεση, την εκταμίευση και καταβολή των ποσών των ως άνω παραγράφων και κάθε άλλο σχετικό θέμα με την ειδική αποζημίωση. Η διαδικασία διάθεσης του απαιτούμενου ποσού για την καταβολή της αποζημίωσης κάθε μήνα, καθορίζεται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.	Η διαχείριση του λογαριασμού γίνεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για σκοπούς που περιγράφονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου. Εκταμιεύσεις από το λογαριασμό αυτόν πραγματοποιούνται με κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Οικονομικών. 8. Τα ποσά που καταβάλλονται σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους σε διάφορες κατηγορίες προσωπικού υπόκεινται σε κρατήσεις, όπως αυτές καθορίζονται εκάστοτε για τις έκτακτες αποδοχές. 9. Από τα αποδιδόμενα κάθε μήνα στον ειδικό λογαριασμό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ποσά, ως τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια στην αεροναυτιλία (EUROCONTROL), τέσσερα (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθενται αποκλειστικά για την αποζημίωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για τη συμβολή του στη διαμόρφωση της βάσης του εθνικού κόστους για τον υπολογισμό των τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής. Η αποζημίωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας υπολογίζεται και καταβάλλεται μηνιαία ως αποζημίωση ετοιμότητας και διαθεσιμότητας, ως κίνητρο για τη διατήρηση του μεγίστου βαθμού ασφάλειας, καθώς και για την επίτευξη υψηλού επιπέδου εποπτείας και πιστοποίησης των φορέων παροχής υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (ATM), επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης στην αεροναυτιλία (CNS), αεροναυτιλιακών
---	---

11. Στον λογαριασμό της Υ.Π.Α. στον οποίο αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον EUROCONTROL, διατηρείται ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) των μηνιαίων αποδόσεων και τουλάχιστον τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ ετησίως, που δύναται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες εκπαίδευσης, μελετών, παροχής υπηρεσιών συμβούλου, συμπληρωματικές επενδύσεις, λοιπά προγράμματα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των συστημάτων αεροναυτιλίας και των σχετικών υπηρεσιών που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της αεροναυτιλίας με διαδικασίες απευθείας ανάθεσης στον EUROCONTROL ή σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις σε άλλους φορείς, καθώς και για δαπάνες αποζημίωσης ομάδων εργασίας ή επιτροπών που συμβάλλουν στην έγκαιρη και έγκυρη υλοποίηση των δραστηριοτήτων υλοποίησης του έργου ανάπτυξης της Υ.Π.Α. επί τη βάση συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και των σχετικών δράσεων υλοποίησης. Ο ορισμός των επιτροπών και των ομάδων εργασίας, η έγκαιρη και έγκυρη ολοκλήρωση του έργου τους, καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δραστηριοτήτων της Υ.Π.Α. για την ανάπτυξή της, καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. Η διαδικασία διαχείρισης ποσών από τον λογαριασμό της Υ.Π.Α. για τους σκοπούς της παρούσας, καθορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. της Υ.Π.Α..	πληροφοριών (AIS), μετεωρολογίας (MET), διαχείρισης αεροδρομίων, καθώς και για τον έλεγχο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία των φορέων της Πολιτικής Αεροπορίας. Η κατανομή του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής στους εργαζόμενους της Α.Π.Α. γίνεται ως εξής: α. το ογδόντα τοις εκατό (80%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως στους υπαλλήλους της Α.Π.Α.. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται σε κάθε υπάλληλο το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων σε ίσα μερίσματα ως αποζημίωση ετοιμότητας και διαθεσιμότητας, καθώς και υποστήριξης της 24ωρης λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, β. το επτά τοις εκατό (7%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως στους υπαλλήλους της Α.Π.Α. που εντάσσονται σε καθεστώς υπερωριακής απασχόλησης, ως αποζημίωση. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατελιημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων σε ίσα μερίσματα. Έως 30 Ιουνίου εκάστου έτους, οι υπάλληλοι της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας δηλώνουν εγγράφως τη συμμετοχή τους στο ανωτέρω περιγραφόμενο καθεστώς υπερωριακής απασχόλησης για το έτος που
--	--

12. Από τα ποσά που πιστώνονται στον λογαριασμό της Υ.Π.Α. στον οποίο αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον EUROCONTROL: α) Ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής αποδίδεται μηνιαίως για τις ανάγκες χρηματοδότησης του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υ.Π.Α. (TEA-ΕΕΚΕ). Το ανωτέρω ποσό μεταφέρεται εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την πίστωσή του στον λογαριασμό του πρώτου εδαφίου της παρούσας, που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α., στον τραπεζικό λογαριασμό του TEA-ΕΕΚΕ. Το ποσό αυτό από το έτος 2026 και για τα επόμενα έτη αυξάνεται σε ένα ευρώ και τριάντα πέντε λεπτά (1,35). β) Ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής χρησιμοποιείται για τη δαπάνη που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αποδεδειγμένης αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων, σύμφωνα με το π.δ. 8/2004 (Α' 4). Το ανωτέρω ποσό παραμένει διαθέσιμο για τους σκοπούς της παρούσας στον λογαριασμό του πρώτου εδαφίου, που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α.. γ) Καταβάλλεται ωριαία αποζημίωση ανάλογη των ωρών διδασκαλίας στο διδακτικό προσωπικό που είναι εγγεγραμμένο στα Μητρώα	ακολουθεί. Στο τέλος κάθε μήνα από κάθε οργανική μονάδα επιπέδου Διεύθυνσης εκπονείται πρόγραμμα εργασίας πέραν του τακτικού, για τον αμέσως επόμενο μήνα σύμφωνα με τις τρέχουσες και επιτακτικές ανάγκες. Στο εν λόγω πρόγραμμα αναφέρεται το ανώτατο όριο των επιπλέον ωρών εργασίας του προσωπικού. Το πρόγραμμα εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α. κατόπιν εισήγησης των αντίστοιχων οργανικών μονάδων. Σε έκτακτες καταστάσεις (διεθνείς, εθνικές ή υπηρεσιακές), με απόφαση του Διοικητή Α.Π.Α., είναι δυνατόν, να εντάσσεται στο πρόγραμμα το σύνολο του προσωπικού κάθε οργανικής μονάδας. Οι υπάλληλοι που εντάσσονται σε αυτό το καθεστώς παρέχουν εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και εντός του καθορισθέντος ορίου ωρών, χωρίς περαιτέρω αμοιβή, όποτε αυτό ζητηθεί από τον Προϊστάμενο της Οργανικής Μονάδας, στην οποία ανήκουν. Σε περίπτωση αδυναμίας ή άρνησης ενταγμένου στο πρόγραμμα υπαλλήλου να ανταποκριθεί στο αίτημα Προϊσταμένου να παρέχει εργασία, αυτό δηλώνεται εγγράφως στη Διεύθυνση Διοικητικού στο τέλος κάθε μήνα από τον Προϊστάμενο της Οργανικής Μονάδας και αντίστοιχα δεν καταβάλλεται στον υπάλληλο η αμοιβή για τον μήνα που δεν ανταποκρίθηκε. Τα ανωτέρω έχουν εφαρμογή στο σύνολο των Οργανικών Μονάδων της Α.Π.Α. ανεξάρτητα από το ωράριο λειτουργίας αυτών (24ωρη ή μη) συμπεριλαμβανομένων των Αερολιμένων και των ενεργοποιήσεων αυτών πέραν του δημοσιευμένου ωραρίου λειτουργίας,
---	---

Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α., με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων που ισχύουν για την αποζημίωση των μελών του Μητρώου του κύριου διδακτικού προσωπικού του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., ρυθμίζονται τα θέματα διαχείρισης του Μητρώων Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α.».	γ. το επτά τοις εκατό (7%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής καταβάλλεται ως αποζημίωση στους υπαλλήλους της Α.Π.Α. που μετέχουν στο ετήσιο πρόγραμμα εικοσιτετράωρης κατά φυλακές εργασίας για την εποπτεία των αεροδρομίων. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατελημμένων οργανικών θέσεων της Α.Π.Α. προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Α.Π.Α. σε ίσα μερίσματα. Οι Προϊστάμενοι των Διευθύνσεων της Α.Π.Α. υποβάλλουν σχετική εισήγηση, περιγράφοντας τις πραγματικές υπηρεσιακές ανάγκες, στη Διεύθυνση Διοικητικού. Το πρόγραμμα εικοσιτετράωρης κατά φυλακές εργασίας για την εποπτεία των αεροδρομίων εκπονείται ετησίως από τη Διεύθυνση Διοικητικού, λαμβάνοντας υπόψη τις εισηγήσεις των αρμόδιων Διευθύνσεων και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α.. Οι υπάλληλοι που λαμβάνουν την αποζημίωση της εικοσιτετράωρης εποπτείας των αεροδρομίων συνεχίζουν να λαμβάνουν την προβλεπόμενη από τον νόμο προσαύξηση αποζημίωσης για την εντός του ωραρίου τους νυχτερινή απασχόληση, τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες. Δεν καταβάλλεται στο προσωπικό της Α.Π.Α. αποζημίωση για τις ενεργοποιήσεις των Αερολιμένων πέραν του δημοσιευμένου ωραρίου λειτουργίας τους, δ. το πέντε τοις εκατό (5%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής καταβάλλεται μηνιαία στους υπαλλήλους της Α.Π.Α.
---	---

	που εντάσσονται στο Σώμα Εποπτών της Α.Π.Α., ανεξαρτήτως της κατηγορίας Επιθεωρητών που ανήκουν. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατελιγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ίσα μερίσματα και υπό τον αυστηρό όρο της πραγματικής άσκησης του έργου τους. Η πραγματική άσκηση του έργου τους βεβαιώνεται από τον Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και συνοδεύεται από έκθεση πεπραγμένων του Σώματος Εποπτών. Η άσκηση του έργου των Εποπτών γίνεται παράλληλα και επιπλέον του έργου και των καθηκόντων που τους ανατίθενται από την Οργανική Μονάδα της Α.Π.Α., στην οποία τοποθετούνται, και σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσονται από αυτά, ε. το ένα τοις εκατό (1%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται σε ίσα μερίσματα στους υπαλλήλους της Α.Π.Α. που τοποθετούνται και υπηρετούν σε Αερολιμένα, πλην του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατελιγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ίσα μερίσματα, στ. τυχόν αδιάθετα ποσά εκ των ανωτέρω παραμένουν στον ειδικό λογαριασμό της Α.Π.Α. και διατίθενται με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. για την εξυπηρέτηση κάθε είδους επενδυτικών, εκπαιδευτικών και
--	---

	λειτουργικών αναγκών της Α.Π.Α., καθώς και για την εξυπηρέτηση μετακινήσεων και την πραγματοποίηση κάθε είδους προμηθειών για τις ανάγκες της Α.Π.Α.. 10 . Από 1.1.2020, ένα (1,00) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως για τις ανάγκες χρηματοδότησης του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Υ.Π.Α. (ΤΕΑΕΕΚΕ). Το ανωτέρω ποσό θα μεταφέρεται εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την πίστωσή του στον ειδικό λογαριασμό που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α. και προβλέπεται στο άρθρο 65 του ν. 4427/2016, όπως ισχύει, στον τραπεζικό λογαριασμό του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υ.Π.Α. (ΤΕΑ-ΕΕΚΕ).
Άρθρο 28 Ειδική αποζημίωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση άρθρου 34α ν. 2682/1999 Το άρθρο 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 34α Ειδική αποζημίωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας 1. Από τα ποσά που πιστώνονται στον λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), στον οποίο αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), καταβάλλεται ειδική αποζημίωση στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, η οποία υπολογίζεται:	Το άρθρο 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) έχει ως εξής: Άρθρο 34α 1. Στον ειδικό λογαριασμό που έχει συσταθεί με την παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αποδίδεται μηνιαία από τα αποδιδόμενα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) επιπλέον ποσό ως τέλος διαδρομής που ανέρχεται σε δέκα ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής. Το ποσό αυτό χρησιμοποιείται για τη χρηματοδότηση δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) που συμβάλλουν στην τιμή μονάδας (unitrate) και στη βάση κόστους (costbase) των τελών διαδρομής ως ακολούθως: α) Δύο (2) ευρώ καταβάλλονται μηνιαίως στο προσωπικό της Υ.Π.Α. ως επίδομα ετοιμότητας και

α) με τον πολλαπλασιασμό της δικαιούμενης αποζημίωσης της υποπερ. αα) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 34 με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τριάντα πέντε (0,35), για τους υπηρετούντες στα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ), καθώς και στα αεροδρόμια της Αθήνας (προσέγγιση και Πύργος Ελέγχου Αθηνών), της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω, εφόσον λειτουργούν επί εικοσιτετράωρου βάσεως και β) με τον πολλαπλασιασμό της δικαιούμενης αποζημίωσης της υποπερ. αβ) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 34 με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τρία (0,3), για τους κατέχοντες και ασκούντες την ειδικότητα, ως κίνητρο με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, την αύξηση της αποδοτικότητας, τη μείωση των καθυστερήσεων και την αντιμετώπιση των συνεπειών της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία. 2. Η αποζημίωση της παρ. 1 καταβάλλεται ανά υπηρετούντα ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που κατέχει και ασκεί την ειδικότητα του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, της 20ης Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του	διαθεσιμότητας, ως κίνητρο για τη διατήρηση της υψηλής αποδοτικότητας και του μέγιστου βαθμού ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και κατανέμονται ως εξής: αα) Για τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας επιτρέπεται να καταβληθεί έως ποσοστό 27% του συνολικού ποσού των μηνιαίων αποδόσεων. ββ) Για τον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ), δύναται να καταβληθεί ποσοστό έως 19% του συνολικού ποσού των μηνιαίων αποδόσεων. Το ποσό καταβάλλεται σε ίσα μερίσματα, στους υπηρετούντες υπαλλήλους του κλάδου, χωρίς άλλη προϋπόθεση. γγ) Για τους λοιπούς κλάδους προσωπικού, συμπεριλαμβανομένου και του κλάδου χειριστών αεροσκαφών ΕΣΙΔ, επιτρέπεται να καταβληθεί έως ποσοστό 54% του συνολικού ποσού των μηνιαίων αποδόσεων. β) Οκτώ (8) ευρώ μηνιαίως διατίθενται για την περαιτέρω αύξηση της παραγωγικότητας και την ενίσχυση της αποδοτικότητας των αντίστοιχων συστημάτων και των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α.. βα) Από 1.1.2020, εκ του ανωτέρω ποσού, ενάμιση (1,5) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθεται ετησίως αποκλειστικά για την αποζημίωση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, οι οποίοι κατέχουν και ασκούν ειδικότητα, μεταξύ άλλων
---	--

κανονισμού (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 805/2011 της Επιτροπής (L 63). 3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται οι στόχοι που πρέπει να εκπληρώνονται, οι ειδικοί όροι και οι προϋποθέσεις για την καταβολή της αποζημίωσης της παρ. 1. Επιπλέον, ορίζονται τα κριτήρια για τον προσδιορισμό των δικαιούχων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, το δικαιούμενο ποσό, ο τρόπος και το χρονικό διάστημα καταβολής του, η χρονική περίοδος αξιολόγησης των δικαιούχων, η αρμοδιότητα και η διαδικασία έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης εκπλήρωσης των στόχων, καθώς και κάθε ειδικότερο σχετικό ζήτημα.	σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/340, με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος, την αύξηση της αποδοτικότητας και την αντιμετώπιση της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία. ββ) Το ως άνω ποσό του ενάμιση (1,5) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής καταβάλλεται στο σύνολο των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας οι οποίοι κατέχουν και ασκούν ειδικότητα, κατά τα ανωτέρω, σε ίσα μερίσματα, προσαυξημένα κατά 30% για τους υπηρετούντες στο ΚΕΠΑΘ, καθώς και στα αεροδρόμια της Αθήνας (προσέγγιση και Πύργος Ελέγχου Αθηνών), της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω εφόσον λειτουργούν επί εικοσιτετράωρου βάσεως. βγ) Προϋπόθεση για την ετήσια καταβολή του ως άνω ποσού αποτελεί η εκπλήρωση από τη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α. των ετήσιων εθνικών στόχων που αφορούν στις καθυστερήσεις ATFM και ειδικότερα αυτές που σχετίζονται με τον έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας (ATC Capacity, ATC Staffing), αποκλειστικά για τη χρονική περίοδο από την 1η Μαΐου έως την 31 Οκτωβρίου κάθε έτους, αναφορικά με τα υπό 1 και 2 κατωτέρω: 1. για τον αερολιμένα Αθηνών και το ΚΕΠΑΘ, των ετήσιων εθνικών στόχων, οι οποίοι καθορίζονται στο τελικώς εγκεκριμένο Σχέδιο Επιδόσεων Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, 2. για τα αεροδρόμια της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω, εφόσον λειτουργούν επί
---	---

	εικοσιτετραώρου βάσεως, των ετήσιων εθνικών στόχων, οι οποίοι καθορίζονται για τον αερολιμένα Αθηνών στο τελικώς εγκεκριμένο Σχέδιο Επιδόσεων Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, και εφόσον οι εν λόγω στόχοι βαίνουν μειούμενοι κάθε χρόνο προκειμένου να προσεγγίσουν τον ενωσιακό στόχο καθυστέρησης 0.5 λεπτών ανά πτήση. Η επίδοση επί των ανωτέρω στόχων θα υπολογίζεται επί του συνόλου των κινήσεων και των καθυστερήσεων όλων αθροιστικά των αεροδρομίων των υποπεριπτώσεων 1 και 2 σε όλη την προαναφερθείσα χρονική περίοδο και συγκεκριμένα επί τη βάσει των συνολικών λεπτών καθυστερήσεων δια των συνολικών πτήσεων της περιόδου. βδ) Η εκπλήρωση των ως άνω στόχων κατά τη χρονική περίοδο από την 1η Μαΐου έως την 31 Οκτωβρίου κάθε έτους διαπιστώνεται με Απόφαση του Διευθυντή της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας και, μετά την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. ως Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ν. 4427/2016, του Διοικητή της Α.Π.Α., κατόπιν αξιολόγησης από τις αρμόδιες οργανικές μονάδες των δημοσιευμένων στατιστικών στοιχείων του Eurocontrol για τις σχετικές επιδόσεις της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, η οποία εκδίδεται το αργότερο εντός των πρώτων δέκα (10) ημερών του Δεκεμβρίου κάθε έτους, και σε κάθε περίπτωση έως την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους. Η ως άνω απόφαση εκθέτει τα σχετικά δεδομένα από τα οποία προκύπτει η εκπλήρωση ή μη των
--	---

	σχετικών στόχων και δημοσιεύεται στο διαδικτυακό τόπο της Α.Π.Α.. 2. Το ποσοστό που καταβάλλεται σε καθεμία από τις κατηγορίες προσωπικού της παρ. 1 προκύπτει από το κλάσμα των κατελιγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων. Ειδικότερα, στην υποπερ. α' της περ. α' της παρ. 1 (Κλάδος Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2), το ποσοστό καταβάλλεται, σε ίσα μερίσματα, στο σύνολο των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, χωρίς άλλη προϋπόθεση. 3. Η διαδικασία διάθεσης, διαχείρισης και κάθε σχετική λεπτομέρεια χρήσιμων μονάδων του παρόντος άρθρου καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 4. Τα ποσά της παραγράφου 1 καταβάλλονται δύο φορές το χρόνο από το ποσό που επιστρέφεται στο Ελληνικό Δημόσιο από την εταιρεία "ΑΕΟΛΟΣ S.A." Στην περίπτωση που το ποσό της επιστροφής εξαμήνου από την εταιρεία "ΑΕΟΛΟΣ S.A." στο Ελληνικό Δημόσιο υπολείπεται του ποσού που αντιστοιχεί στα δέκα ευρώ, διαμορφώνεται ανάλογα, για το συγκεκριμένο εξάμηνο, και το ποσό, ως τέλος διαδρομής ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, που μεταφέρεται στο λογαριασμό της Υ.Π.Α. Στην περίπτωση που το ποσό της επιστροφής εξαμήνου από την εταιρεία "ΑΕΟΛΟΣ S.A." στο Ελληνικό Δημόσιο υπερβαίνει το ποσό που αντιστοιχεί στα δέκα ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, τότε το επιπλέον ποσό του
--	---

		συγκεκριμένου εξαμήνου μεταφέρεται στα έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού. 5. Τυχόν υπόλοιπα της μηνιαίας ως άνω διαχείρισης των ποσών επιστρέφουν στο λογαριασμό τελών διαδρομής ως Δημόσια Έσοδα. 6. Η ισχύς του άρθρου αυτού αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 2006.
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i>	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i>
	Από την έναρξη ισχύος της απόφασης περί συγκρότησης του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α., σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 32 και της απόφασης του Δ.Σ. της Υ.Π.Α. της παρ. 2 του άρθρου 32 καταργούνται: α) το ν.δ. 714/1970 (Α' 238), πλην του άρθρου 18, περί υπαγωγής, β) ο ν. 4427/2016 (Α' 188), πλην της παρ. 3 του άρθρου 25Α περί σύστασης Αυτοτελούς Γραφείου Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, του άρθρου 65 περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), των παρ. 6, 7 και 8 του άρθρου 66 περί εξουσιοδοτήσεων, και του Κεφαλαίου Δ' αυτού, γ) το Μέρος Β' του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί ρύθμισης ζητημάτων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, και δ) το άρθρο 77 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί κινήτρου εκπλήρωσης στοχοθεσίας ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας	1. Το ν.δ. 714/1970 (Α' 238), «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας πολιτικής Αεροπορίας.», εκτός από το άρθρο 18 περί υπαγωγής. 2. Ο ν. 4427/2016 (Α' 188), «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», πλην της παρ. 3 του άρθρου 25Α περί σύστασης Αυτοτελούς Γραφείου Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, του άρθρου 65, περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), των παρ. 6, 7 και 8 του άρθρου 66 περί εξουσιοδοτήσεων. 3. το Μέρος Β' του ν. 4757/2020 (Α' 240) «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.», δ) το άρθρο 77 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί κινήτρου εκπλήρωσης

	στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, το οποίο έχει ως εξής: «Άρθρο 77 Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εκπλήρωσης στοχοθεσίας για την καταβολή του κινήτρου της υποπερ. β' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16), ανεξάρτητα από την πλήρωση ή μη των προϋποθέσεων των υποπερ. ββ', βγ', βδ' της περ. β' της ίδιας παραγράφου. Με την κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου ορίζονται επιπλέον οι δικαιούχοι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, το δικαιούμενο ποσό, ο τρόπος και το χρονικό διάστημα καταβολής του, η χρονική περίοδος αξιολόγησής τους, η αρμοδιότητα έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης εκπλήρωσης των στόχων και κάθε ειδικότερο σχετικό ζήτημα.».
--	---

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς		Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Παρ. 2 άρθρου 26	Κοινή απόφαση	Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και	

		Οικονομίας και Οικονομικών	Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από ειδικά αιτιολογημένη εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. σχετικά με τη βάση κόστους, δύναται να αναπροσαρμόζεται το ποσό της περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL).	
Παρ. 2 άρθρου 26	Κοινή απόφαση	Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη μεταφορά, τη διαχείριση και την απόδοση των ποσών της περ. δ) της παρ. 5 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016, καθώς και κάθε άλλη	

			σχετική λεπτομέρεια.	
Παρ. 2 άρθρου 26	Κοινή απόφαση	Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του κατά περίπτωση αρμοδίου	Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και των συναρμόδιων κατά περίπτωση Υπουργών για τους λοιπούς φορείς, ρυθμίζονται τα θέματα που σχετίζονται με την απόδοση και διαχείριση των ποσών της παρ. 6 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016.	
Παρ. 2 άρθρου 26	Απόφαση	Διοικητής Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. καθορίζονται το ύψος της δαπάνης, οι προς πλήρωση θέσεις, η διαδικασία πλήρωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρ. 10 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016.	
Παρ. 1 άρθρου 33	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Δ.Σ., σύμφωνα με την περ. ια) της παρ. 1 του άρθρου 10, περί αρμοδιοτήτων του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται	

			κάθε ειδικότερο ζήτημα σχετικά με το κόστος της παροχής εκπαίδευσης, την πηγή χρηματοδότησης, τη διαδικασία και τον τρόπο είσπραξης, για εκπαιδευτικά προγράμματα που παρέχονται σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου ή σε φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής, τα οποία σχετίζονται, άμεσα ή έμμεσα, με το αντικείμενο της πολιτικής αεροπορίας.	
Παρ. 2 άρθρου 33	Απόφαση	Διοικητής Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. προσδιορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της εξουσιοδότησης υπογραφής του Διοικητή για την εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 14, περί αρμοδιοτήτων του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.	
Παρ. 3 άρθρου 33	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. δύναται να ανακατανέμονται οι κενές οργανικές	

			θέσεις της παρ. 1 του άρθρου 19 ανά εκπαιδευτική κατηγορία και μεταξύ κλάδων και ειδικοτήτων, προς κάλυψη των επιχειρησιακών της αναγκών.	
Παρ. 4 άρθρου 33	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Δ.Σ. δύναται να μεταβιβάζονται αρμοδιότητες διαχείρισης των πόρων της Υ.Π.Α., ατομικά ή από κοινού, στον Διοικητή της Υ.Π.Α., τους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. και σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανά τους, πέραν αυτών που ορίζονται στο άρθρο 24, περί της οικονομικής διαχείρισης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.	
Παρ. 5 άρθρου 33	Κοινή απόφαση	Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών επιβάλλονται τα τέλη του άρθρου 25, περί τέλους επιβατών και τέλους ασφάλειας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υπηρεσίας	

			Πολιτικής Αεροπορίας και ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με το ύψος τους, τη διαχείριση, την κατανομή και την απόδοση των ποσών, τη διαδικασία διαχείρισης και κίνησης των ειδικών λογαριασμών της παρ. 2 του άρθρου 25, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 25.	
Παρ. 6 άρθρου 33	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Δ.Σ. εγκρίνεται ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών του άρθρου 29. Πριν από την έγκρισή του, σχέδιο του Κανονισμού του πρώτου εδαφίου αποστέλλεται στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία δύναται να διατυπώσει γνώμη επ' αυτού εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη λήψη του σχεδίου.	
Παρ. 7 άρθρου 33	Προεδρικό διάταγμα	-	Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών	

			Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης του Δ.Σ., τροποποιείται και προσαρμόζεται στον παρόντα νόμο το π.δ. 52/2012 (Α' 102), περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 για τα τέλη αερολιμένων.	
Παρ. 8 άρθρου 33	Απόφαση	Διοικητής της Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. καθορίζονται οι αερολιμένες το προσωπικό των οποίων υποστηρίζει εξ αποστάσεως την κάλυψη των αναγκών των λοιπών οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α., σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 23, περί υπηρεσίας ειδικού σκοπού και συνεχούς λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, το ωράριο εργασίας	

			του, τα τεχνικά μέσα που χρησιμοποιεί για την παροχή της ανωτέρω υπηρεσίας και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου αυτού.	
Παρ. 9 άρθρου 33	Κοινή απόφαση	Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών ρυθμίζονται τα θέματα οργάνωσης, διαδικασίας και εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 32, περί κινητικότητας προσωπικού παραχωρημένων αερολιμένων, τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν την αίτηση μετάταξης, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της περίπτωσης αυτής. Με όμοια απόφαση μπορεί να καθορίζονται οι θέσεις των φορέων μετάταξης.	

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;

	Σύμφωνα με το άρθρο 4 του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου, συστήνεται νέο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» και για τις διεθνείς σχέσεις «Hellenic Aviation Service Provider (H.A.S.P.)» (εφεξής Υ.Π.Α.), το οποίο εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και έχει έδρα στην Περιφέρεια Αττικής.
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
	Η Υ.Π.Α., η οποία, έως σήμερα, λειτουργεί ως δημόσια υπηρεσία, δεν έχει την απαιτούμενη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, προϋπόθεση, η οποία έχει τεθεί επανειλημμένα από την αρμόδια Γενική Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG MOVE), με στόχο ένα πλήρες θεσμικό πλαίσιο. Προκειμένου να συμμορφωθεί η χώρα μας με τα ανωτέρω, απαιτείται η αναδιοργάνωση της Υ.Π.Α., ως παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αερολιμένων και η σύσταση νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου. Με τις προτεινόμενες διατάξεις, προβλέπεται μία νέα ευέλικτη οργανωτική δομή, με μείωση των οργανικών μονάδων, δομημένη σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες της Υ.Π.Α. Παράλληλα, το νέο θεσμικό πλαίσιο εναρμονίζει τους κανόνες λειτουργίας και διοίκησης της Υ.Π.Α. με το ισχύον κανονιστικό, ευρωπαϊκό και διεθνές πλαίσιο, και αντιμετωπίζεται ο υφιστάμενος κατακερματισμός της νομοθεσίας, ως προς τις οργανικές διατάξεις, που διέπουν τη λειτουργία της Υ.Π.Α. και η οποία δυσχεραίνει την εύρυθμη, άμεση και ομαλή της λειτουργία.
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
	Η λειτουργία του νέου νομικού προσώπου άρχεται από τη συγκρότηση του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου.
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
	Νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)»

38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
	Εντός της Περιφέρειας Αττικής.
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
	Προβλέπονται στο άρθρο 6 οι απαραίτητοι πόροι για την εξασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας της Υ.Π.Α. Προβλέπεται στο άρθρο 34 ότι το σύνολο της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος έχει παραχωρηθεί στην καταργούμενη αυτοτελή δημόσια υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» περιέρχεται αυτοδικαίως, και χωρίς την τήρηση οποιουδήποτε τύπου, πράξης ή συμβολαίου, στην κυριότητα του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας».
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου
	Προβλέπεται στο Κεφάλαιο Γ' ο αριθμός των οργανικών θέσεων και των λοιπών θέσεων προσωπικού της Υ.Π.Α., καθώς και ο τρόπος κάλυψής τους.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ
10.10.2025 20:16

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAS DENDIAS
10.10.2025 20:30

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
10.10.2025 20:16

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

SOFIA ZACHARAKI
10.10.2025 20:48

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAIL
CHRYSOCHOIDIS
10.10.2025 20:58

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS DIMAS
10.10.2025 20:19

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

STAVROS
PAPASTAVROU
10.10.2025 20:27

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
10.10.2025 21:10

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

NIKI KERAMEOS
10.10.2025 20:16

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
10.10.2025 20:42

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

VASILEIOS KIKILIAS
10.10.2025 20:44

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

IOANNIS
KEFALOGIANNIS
10.10.2025 20:50

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΣ
10.10.2025 20:32

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ