

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου «Αναβάθμιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, αξιολόγηση προσωπικού σιδηροδρόμων, ενίσχυση εποπτείας σιδηροδρομικού δικτύου, οργανωτική ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδας Μονοπρόσωπη Α.Ε. και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

1. Δαπάνη από την εξόφληση υποχρεώσεων, στο πλαίσιο της μνημονευόμενης σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της HELLENIC TRAIN ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, για τα έτη 2024 και 2025, σύμφωνα με τις προβλέψεις του **άρθρου 47**, με τις οποίες νομιμοποιείται η διαδικασία καταβολής των οφειλόμενων ποσών. Η πρόσθετη δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **123 εκατ. ευρώ** περίπου (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

2. Εφάπαξ δαπάνη, για το έτος 2025, από τη νομιμοποίηση εξόφλησης δαπανών που προέκυψαν για την αποζημίωση του παρόχου επιβατικής μετακίνησης σιδηροδρομικών συγκοινωνιών, λόγω της καταβολής μειωμένου κομίστρου και τις διευκολύνσεις στις μετακινήσεις με τα μέσα μαζικής μεταφοράς δικαιούχων φοιτητών Α.Ε.Ι. και σπουδαστών Δημοσίων Ι.Ε.Κ. (**άρθρο 55 παρ.3**)

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **16,5 εκατ. ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) και αφορούν σε μειωμένα κόμιστρα μεταφοράς φοιτητών για τα έτη:

- 2022, ποσού **6,4 εκατ. ευρώ** περίπου,
- 2023, ποσού **3,1 εκατ. ευρώ** περίπου,
- 2024, ποσού **3,2 εκατ. ευρώ** περίπου,
- 2025, ποσού **3,8 εκατ. ευρώ** περίπου.

3. Εφάπαξ δαπάνη, για το έτος 2025, ύψους **282.874,14 ευρώ**, από την εξόφληση, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, της ανταμοιβής των υπαλλήλων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που εμπλέκονται στην υλοποίηση έργων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» έτους 2023. (**άρθρο 55 παρ.1**)

4. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση στη Ρ.Α.Σ., Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμων, επιπέδου τμήματος, και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους που συνεπάγεται η:

- λειτουργία της και η υλοποίηση της αρμοδιότητάς της,
- καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στον προϊστάμενο αυτής,
- υλοποίηση προγραμμάτων κατάρτισης του προσωπικού της,

- καταβολή πρόσθετων αποδοχών, λόγω θέσπισης ειδικού μισθολογικού καθεστώτος, οι οποίες θα προσαυξάνονται περαιτέρω σε περίπτωση θέσπισης ειδικής υπερωριακής απασχόλησης. **(άρθρο 14)**

5. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η:
- εφαρμογή των οικείων άρθρων του ν.4622/2019 για την πλήρωση των θέσεων των συνεργατών του Προέδρου της Ρ.Α.Σ., **(άρθρο 19)**
  - θέσπιση νέας διαδικασίας πρόσληψης προσωπικού της Ρ.Α.Σ, η σύσταση Ειδικών Επιτροπών κ.α., **(άρθρο 20)**
  - δυνατότητα απόσπασης στην Αρχή, προσωπικού από φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης, **(άρθρο 26)**
  - άσκηση των αρμοδιοτήτων της Ρ.Α.Σ, για την εποπτεία του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών. **(άρθρο 48)**

6. Ετήσια δαπάνη από την αναδιάρθρωση των υπηρεσιών του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των πρόσθετων εξόδων λειτουργίας των συνιστώμενων οργανικών μονάδων και την καταβολή επιδομάτων θέσης ευθύνης στους προϊσταμένους αυτών. **(άρθρο 24)**

7. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η:
- θέσπιση νέας διαδικασίας πρόσληψης προσωπικού του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), **(άρθρο 25)**
  - δυνατότητα απόσπασης στον Οργανισμό, προσωπικού από φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης. **(άρθρο 26)**

8. Ετήσια δαπάνη από την κατάρτιση και υλοποίηση Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων. **(άρθρο 45 παρ.1)**

9. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη, σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης στα μέλη της επιτροπής που συστήνεται για την κατάρτιση του Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων. **(άρθρο 45 παρ.2)**

Τα υπό στοιχεία **4 έως 9** οικονομικά αποτελέσματα εξαρτώνται, κατά περίπτωση, από την έκδοση των προβλεπόμενων κανονιστικών πράξεων και από πραγματικά γεγονότα.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

**II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση [Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.), Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), «ΓΑΙΑΟΣΕ – Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Περιουσίας» (ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.), «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» κ.λπ.]**

1. Εφάπαξ δαπάνη, για το έτος 2025, από τη νομιμοποίηση εξόφλησης, μέσω ενίσχυσης από τον κρατικό προϋπολογισμό, δαπανών παρελθόντων ετών, οι οποίες απορρέουν από την εκκαθάριση συμβάσεων των συγκοινωνιακών φορέων Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. με παρόχους συγκοινωνιακού έργου. **(άρθρο 55 παρ.2)** Η δαπάνη αυτή εκτιμάται σε βάρος του προϋπολογισμού:

- του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) στο ποσό του **1,4 εκατ. ευρώ** περίπου (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) και
- του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) στο ποσό του **1,4 εκατ. ευρώ** περίπου (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.).

2. Ετήσια δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» κατά περίπτωση, από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους, σε σχέση με τα ισχύοντα, που συνεπάγεται το νέο πλαίσιο αξιολόγησης του μνημονευόμενου σιδηροδρομικού και λοιπού προσωπικού, το οποίο προβλέπει μεταξύ άλλων δοκιμασίες μέσω προσομοιώσεων, ιατρικές εξετάσεις, σύσταση Επιτροπής Επαγγελματικής Καταλληλότητας, συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας κ.α. **(άρθρα 9 - 12)**

3. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από τη σύσταση Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.), επιπέδου διεύθυνσης, και την ως εκ τούτου κάλυψη:

- των λειτουργικών εξόδων της εν λόγω οργανικής μονάδας, για την υλοποίηση των αρμοδιοτήτων της σε εικοσιτετράωρη βάση,
- της πρόσθετης μισθολογικής δαπάνης για το προσωπικό που στελεχώνει το Ε.Κ.Ε., λόγω της εικοσιτετράωρης λειτουργίας της μονάδας, καθώς και από την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στον προϊστάμενο αυτής. **(άρθρο 3 παρ.1)**

4. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από τη(ν):

- δημιουργία, λειτουργία και συντήρηση της ενιαίας εφαρμογής Railway.gov.gr, καθώς και των επιμέρους μητρώων, συστημάτων και εφαρμογών που αναπτύσσονται και λειτουργούν σε αυτήν, **(άρθρα 3 παρ.4, 4, 5 και 6)**
- κάλυψη του κόστους εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης συστημάτων κλειστού κυκλώματος βιντεοεπιτήρησης στους κατ' ελάχιστον οριζόμενους χώρους. **(άρθρο 7 παρ.1)**

5. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η εφαρμογή των νέων ρυθμίσεων για:

- το μισθολογικό καθεστώς του προσωπικού, **(άρθρο 32)**
- τη δυνατότητα καταβολής ειδικής ετήσιας ανταμοιβής στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, για την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων, **(άρθρο 44 εσωτ. παρ.7)**

- τις διαδικασίες πρόσληψης προσωπικού ι.δ.ο.χ. για την κάλυψη πρόσκαιρων ή εποχικών αναγκών και προσωπικού ι.δ.α.χ. που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας και τη σύσταση των προβλεπόμενων ειδικών επιτροπών, **(άρθρα 33, 34)**
- τον διορισμό ανεξάρτητου τεχνικού συμβούλου για την αξιολόγηση του Δ.Σ., **(άρθρο 37)**
- τη σύσταση Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών, Επιτροπής Αξιολόγησης Προσωπικού καθώς και Επιτροπής Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, **(άρθρα 38 - 40)**
- την ανάθεση συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών. **(άρθρα 41, 44 εσωτ. παρ.8)**

**6.** Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. από την ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση εφαρμογής για τον προσδιορισμό της διαρκούς θέσης των αμαξοστοιχιών, στο πλαίσιο λειτουργίας του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών. **(άρθρο 5 παρ.2)** Μετά την εφαρμογή του άρθρου 9 του ν.5167/2023, η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» υπεισέρχεται στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ως προς τη διαχείριση του τροχαίου υλικού.

**7.** Ενδεχόμενη δαπάνη του προϋπολογισμού της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., από την καταβολή αποζημίωσης στον μισθωτή, λόγω της αποχώρησής του από το μίσθιο εντός της ορισθείσας προθεσμίας, σε περίπτωση λύσης μονομερώς από την εν λόγω εταιρεία της σύμβασης μίσθωσης ακινήτου. **(άρθρο 51 παρ.3)**

Τα υπό στοιχεία **2 έως 7** οικονομικά αποτελέσματα εξαρτώνται, κατά περίπτωση, από την έκδοση των προβλεπόμενων κανονιστικών πράξεων και από πραγματικά γεγονότα.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων φορέων, κατά περίπτωση.

**Αθήνα, 8 Ιουλίου 2025**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KYRIAKOS

PIERRAKAKIS

08.07.2025 20:50

**Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ**

**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS DIMAS

08.07.2025 21:20

**ΧΡ. ΔΗΜΑΣ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ**

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS

KYRANAKIS

08.07.2025 20:47

**Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ**