

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

**Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
«ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»**

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας:

Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας & Ασφάλειας, Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, ΤΚ 15669, τηλ.:
2106508482, email: dok@yme.gov.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης
στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας αποτελεί νομοθέτημα μείζονος σημασίας, η εφαρμογή του οποίου αφορά σε όλους τους ευρισκόμενους στη χώρα, πολίτες ή απλούς επισκέπτες, οδηγούς, αλλά και πεζούς. Για τον λόγο αυτό, και υπό το πρίσμα των αρχών της καλής νομοθέτησης, επιλέχθηκε η κατάρτιση ενός συνεκτικού και ολοκληρωμένου νομοθετήματος. Σε αυτό ενσωματώνονται τόσο οι νέες μεταρρυθμιστικές διατάξεις όσο και οι υφιστάμενες ρυθμίσεις του ισχύοντος Κώδικα, οι οποίες εξακολουθούν να έχουν εφαρμογή, ανεξαρτήτως του αν με αυτές επέρχεται ή όχι ουσιαστική τροποποίηση. Η προσέγγιση αυτή επελέγη σε συμμόρφωση με σχόλια που διατυπώθηκαν κατά τη δημόσια διαβούλευση. Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, επιδιώκεται η αναδιαμόρφωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 2696/1999, Α' 57) και των συναφών με αυτόν διατάξεων που αφορούν την ασφαλή κινητικότητα, με σκοπό την ύπαρξη μιας πιο ολοκληρωμένης πολιτικής κυρώσεων για τις παραβάσεις των κανόνων της οδικής ασφάλειας. Στόχος είναι η ενίσχυση της ασφάλειας στους δρόμους, με ένα σύστημα αποτελεσματικό και δίκαιο. Πιο συγκεκριμένα, επιδιώκεται η συμμόρφωση των οδηγών και εξ αντανάκλασής η προστασία κάθε χρήστη του οδικού δικτύου, όπως και των πεζών, η επιβολή δίκαιων ποινών που αντιστοιχούν στη σοβαρότητα και επικινδυνότητα της κάθε παράβασης, αλλά και η διασφάλιση της είσπραξης των προστίμων, προς ενίσχυση του αποτρεπτικού χαρακτήρα αυτών. Πιο αναλυτικά, οι κυρώσεις αφορούν κυρίως στον οδηγό (χρηματικό πρόστιμο, αφαίρεση άδειας οδήγησης, βαθμοί ποινής συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (Σ.Ε.Σ.Ο.)) και όχι στο όχημα (αφαίρεση άδειας κυκλοφορίας), καθώς αυτό μπορεί να χρησιμοποιείται από περισσότερους από έναν οδηγούς. Γίνεται προσπάθεια οι κυρώσεις να είναι ανάλογες των παραβάσεων και κατατάσσονται ως προς την επικινδυνότητά τους σε: - αυτές που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ατύχημα (όπως η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, η υπερβολική ταχύτητα ή η αντικανονική προσπέραση, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και η παραβίαση φωτεινής σηματοδότησης ή κινητού φράγματος προ ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης). - λιγότερο επικίνδυνες παραβάσεις (όπως παράνομη στάθμευση και διοικητικές παραβάσεις και η οδήγηση χωρίς ο οδηγός να φέρει μαζί του τα νόμιμα έγγραφα). Επιπλέον, προβλέπεται κλιμάκωση των κυρώσεων για τους οδηγούς που υποπίπτουν συχνά σε παραβάσεις. Στο ίδιο πνεύμα, ορίζεται ο τρόπος πληρωμής των προστίμων έτσι, ώστε να διευκολύνεται η διαδικασία αποπληρωμής τους χωρίς σύνθετες γραφειοκρατικές διαδικασίες.

	Παράλληλα, προσδοκάται ότι η μείωση του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας των οχημάτων εντός κατοικημένων περιοχών από τα πενήντα χιλιόμετρα (50) την ώρα στα τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα, εκτός αν ορίζεται αλλιώς με ειδική σήμανση, θα επιφέρει σημαντική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στις αστικές περιοχές, εκεί όπου παρατηρείται αυξημένη κυκλοφορία ευπαθών χρηστών της οδού (πεζοί, ποδηλάτες, ελαφρά προσωπικά ηλεκτρικά οχήματα (Ε.Π.Η.Ο.), μοτοσικλέτες) και καταγράφονται τα περισσότερα ατυχήματα. Τέλος, ιδιαίτερη μέριμνα λαμβάνεται για τους ευάλωτους χρήστες της οδού (όπως πεζοί και παιδιά), οι οποίοι έχουν αυξημένες ανάγκες ασφάλειας που πρέπει να καλύπτονται από ειδικές ρυθμίσεις. Οι ρυθμίσεις αυτές αφορούν τόσο στη συμπεριφορά των ίδιων όσο και στη συμπεριφορά των υπόλοιπων χρηστών της οδού απέναντί τους. Συνεπώς, μια σειρά παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. χαρακτηρίζονται ως αντικοινωνικές και επιφέρουν επιπρόσθετα διοικητικά μέτρα. Παράλληλα, λαμβάνονται άμεσα μέτρα για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των ατόμων με αναπηρία με την άμεση μετακίνηση οχημάτων που σταθμεύουν παράνομα σε ράμπες, ειδικούς χώρους και θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία, ενώ ποινικοποιείται μια σειρά αδικημάτων υψηλής επικινδυνότητας, όπως: - η εν κινήσει χρήση κινητού τηλεφώνου με πρόκληση ατυχήματος, - η μη παραχώρηση προτεραιότητας σε σιδηροδρομικό όχημα, - η παραβίαση φωτεινής σηματοδότησης ή κινητού φράγματος προ ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, - η στάθμευση σε σιδηροδρομική διάβαση, - η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και - η οδήγηση χωρίς δίπλωμα οδήγησης.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Το νέο διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον αστικής κινητικότητας καθιστά απαραίτητο τον εκσυγχρονισμό του ρυθμιστικού πλαισίου του Κ.Ο.Κ., καθώς κάποιες από τις ρυθμίσεις του έχουν αναχρονιστικά στοιχεία, προκαλώντας δυσλειτουργίες και καθυστερήσεις κατά την εφαρμογή τους και δεν επιτυγχάνουν στον μέγιστο επιθυμητό βαθμό το σκοπούμενο αποτέλεσμα, ήτοι την εξασφάλιση της ασφάλειας στο εγχώριο οδικό δίκτυο. Παρά το γεγονός ότι οι έλεγχοι είναι εντατικοί, ο αριθμός των νεκρών και σοβαρών τραυματιών από τροχαία ατυχήματα παραμένει υψηλός. Καταβλήθηκε προσπάθεια αξιολόγησης των κύριων αιτιών των τροχαίων ατυχημάτων, που οδηγούν σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους, όπως η υπέρβαση των ανώτατων ορίων ταχύτητας, η παραβίαση του κόκκινου σηματοδότη και της πινακίδας STOP, η οδήγηση υπό την επήρεια οινόπνευματος, η αντικοινωνική προσπέραση, η χρήση κινητού, η μη χρήση ζώνης ασφαλείας και κράνους και τα υψηλά επίπεδα αντικοινωνικής οδικής κουλτούρας. Ως εκ τούτου, με τον παρόντα επιχειρείται να καθιερωθεί αναλογική κατηγοριοποίηση των παραβάσεων και των επιβαλλόμενων κυρώσεων με κριτήριο την επικινδυνότητα

	της κάθε παράβασης και την ένταση της παραβατικής συμπεριφοράς.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Αφορά το σύνολο των πολιτών της χώρας και το σύνολο των χρηστών του εγχώριου οδικού δικτύου ως οδηγών, επιβατών, και πεζών.

	Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; NAI ☒ OXI ☐ Εάν NAI, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; ν. 2696/1999 (Α' 57), άρθρα 27, 28 και 29 του ν.4530/2018 (Α' 59)	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, καθώς είναι απαραίτητη η τροποποίηση τυπικού νόμου.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Ανάλογες προσπάθειες στο παρελθόν δεν υπήρξαν επιτυχείς και γι' αυτό κρίνεται σκόπιμο να γίνουν νομοθετικές αλλαγές.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων. Συνεπώς απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.

	Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; NAI ☒ OXI ☐ Εάν NAI, αναφέρατε συγκεκριμένα:	

	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Έχουν ληφθεί υπόψη, στο πλαίσιο συμμετοχής σε ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες, δράσεις όπως το EU Road Safety Exchange Project.
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	Στο πλαίσιο συμμετοχής στο High Level Group for Road Safety της Ε.Ε. μιας επίσημης ομάδας εμπειρογνομόνων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που απαρτίζεται από υψηλόβαθμους εκπροσώπους κάθε εθνικής διοίκησης, η οποία δημιουργήθηκε αρχικά στις αρχές της δεκαετίας του 1990 για να συμβάλει στον καθορισμό του περιεχομένου και των προτεραιοτήτων του τότε προγράμματος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για την οδική ασφάλεια, δημιουργώντας παράλληλα στενότερους δεσμούς μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής σε θέματα που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια. (https://road-safety.transport.ec.europa.eu/what-we-do/high-level-group-road-safety_en),
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

	Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση	
	☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☒  ☐  ☒  ☐  ☒  ☐  ☐  ☐  ☐ 	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Μείωση των θανατηφόρων οδικών τροχαίων ατυχημάτων και των σοβαρών τραυματισμών

		κατά πενήντα τοις εκατό (50%) έως το έτος 2030 σε σχέση με το έτος 2019.
9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷	

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία πενταετία (2019-2023) *για το 2023 τα στοιχεία είναι προσωρινά					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Νεκροί από τροχαία ατυχήματα	688	584	624	654	646*		
Βαριά τραυματίες από τροχαία ατυχήματα	652	518	610	664	659*		

	Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Δεν έχει εφαρμογή.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	Δεν έχει εφαρμογή.
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Δεν έχει εφαρμογή.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	Δεν έχει εφαρμογή.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Δεν έχει εφαρμογή.

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1	Αποδίδεται ο σκοπός του σχεδίου νόμου. Ειδικότερα, οι διατάξεις του σχεδίου νόμου αποσκοπούν: α) στην προσαρμογή του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στις σύγχρονες ανάγκες ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, β) στην ενίσχυση του αποτρεπτικού χαρακτήρα των κυρώσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, και γ) στην απλούστευση των διαδικασιών με την αποσύνδεση των κυρώσεων από το όχημα, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων και τον περιορισμό των ποινικών κυρώσεων που επιβάλλονται με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
	2	Αποδίδεται το αντικείμενο του σχεδίου νόμου, το οποίο συνίσταται α) στη θέσπιση διατάξεων για την ασφαλή συνύπαρξη πεζών και οχημάτων στο οδικό δίκτυο της χώρας και τη διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης αστικής κινητικότητας, β) στον εξορθολογισμό και στην κατηγοριοποίηση των παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ανάλογα με την επικινδυνότητα και τον αντίκτυπό τους στη λοιπή κυκλοφορία, γ) στην τροποποίηση ρυθμίσεων που αφορούν στη φόρτωση των οχημάτων, την ασφαλή κυκλοφορία μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και την αποσύνδεση των κυρώσεων για παραβάσεις οδικής συμπεριφοράς από το όχημα, και δ) στη διευθέτηση ζητημάτων που προέκυψαν, λόγω διατάξεων που αποδείχθηκαν προβληματικές στην εφαρμογή τους ή ασαφών διατάξεων που αφορούν στην υποτροπιάζουσα οδική συμπεριφορά, λόγω διατάξεων που αποδείχθηκαν προβληματικές στην εφαρμογή τους ή ασαφών διατάξεων που αφορούν στην υποτροπιάζουσα οδική συμπεριφορά και

	ε) στην επικαιροποίηση του υφισταμένου πλαισίου, ώστε να ανταποκρίνονται στην πρόοδο της τεχνολογίας και το σύγχρονο μοντέλο μετακίνησης και μεταφοράς.
3	Ορίζεται το πεδίο εφαρμογής του σχεδίου νόμου.
4	Δίνονται οι ορισμοί του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Ειδικότερα, σε σχέση με το υφιστάμενο καθεστώς επέρχεται διόρθωση και επικαιροποίηση στους ορισμούς και ιδιαίτερα σε έννοιες όπως το ημιρυμουλκούμενο (επικαθήμενο) όχημα, το μοτοποδήλατο, ο πεζόδρομος και ο ποδηλατόδρομος. Οι αλλαγές στον πεζόδρομο και στον ποδηλατόδρομο έχουν ως σκοπό την, υπό προϋποθέσεις, δυνατότητα κυκλοφορίας ποδηλάτων, Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), οχημάτων και πεζών, ενώ ο ορισμός της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας αναδιατυπώνεται. Επίσης, εισάγονται οι ορισμοί για τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (Μ.Α.Μ.Φ.Ο.) και για τα τροχόσπιτα. Τέλος, προστίθεται στους ορισμούς η έννοια των επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων (Ε.Δ.Χ.) σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 82 του ν. 4070/2012.
5	Με το παρόν άρθρο αναδιατυπώνεται και τίθεται ως αυτοτελής διάταξη η πρόβλεψη για κλειστό κατάλογο επιτρεπόμενων μέσων μεταφοράς ή άλλης χρήσης, για λόγους κανονιστικής ευκρίνειας και συστηματικής διάρθρωσης του νομοθετικού πλαισίου. Μέσα που δεν περιλαμβάνονται ρητά στο άρθρο 4 δεν επιτρέπεται να κυκλοφορούν. Για την παράβαση του άρθρου προβλέπεται η επιβολή προστίμου ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε2-Α).
6	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη συμμόρφωση σε σήμα ή υπόδειξη τροχονόμου. Το επιβαλλόμενο πρόστιμο αυξάνεται από τα εβδομήντα πέντε (75) ευρώ στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).
7	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση με σήμανση πινακίδων σε σχέση με το υφιστάμενο καθεστώς. Ειδικότερα, για την παραβίαση της πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας, STOP) το διοικητικό

	πρόστιμο ανέρχεται στο ποσό των τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης αυξάνεται από είκοσι (20) σε τριάντα (30) ημέρες (Κατηγορία παράβασης Ε3-Β). Εάν από την παραβίαση της πινακίδας Ρ-2 προκληθεί ατύχημα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους επτακοσίων (700) ευρώ και αφαιρείται η άδεια οδήγησης για εξήντα (60) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε4). Πέραν των διοικητικών κυρώσεων, σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος επιβάλλονται οι ποινές των περ. γγ) και δδ) της παρ. 1 του άρθρου 290Α του Ποινικού Κώδικα (ν. 4619/2019, Α' 95) για την επικίνδυνη οδήγηση, ήτοι ο παραβάτης τιμωρείται με κάθειρξη έως δέκα (10) έτη, αν η πράξη είχε ως αποτέλεσμα τη βαριά σωματική βλάβη ή προκάλεσε σημαντική βλάβη σε κοινωφελείς εγκαταστάσεις (στην περ. γγ της παρ. 1 του ως άνω άρθρου) και με κάθειρξη τουλάχιστον δέκα (10) ετών, αν η πράξη είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο άλλου (στην περ. δδ της παρ. 1 του ως άνω άρθρου). Αν προκληθεί ο θάνατος μεγάλου αριθμού ανθρώπων, το δικαστήριο μπορεί να επιβάλει ισόβια κάθειρξη. Για την παραβίαση της πινακίδας Ρ-1 (Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας) διατηρείται το πρόστιμο και αυξάνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από είκοσι (20) ημέρες σε τριάντα (30) ημέρες ενώ ως προς την πινακίδα Ρ-29 (Απαγόρευση της αναστροφής) αυξάνεται το πρόστιμο από τα εκατό (100) ευρώ στα τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και αυξάνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από είκοσι (20) ημέρες σε τριάντα (30) ημέρες και επιπλέον προβλέπεται αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β). Για την παραβίαση των πινακίδων Ρ-71 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα) και Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα) επαναεισάγεται διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ και παραμένει το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης σε εξήντα (60) ημέρες (κατηγορίες παράβασης Ε2-Β και Σ). Για την παραβίαση των πινακίδων Ρ-9, Ρ-10, Ρ-11, Ρ-12, Ρ-13, Ρ-14, Ρ-18, Ρ-19, Ρ-20, Ρ-25, Ρ-26, αυξάνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150)
--	--

	ευρώ και αυξάνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10) ημέρες σε είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2 – B). Για την παραβίαση των πινακίδων P-21, P-22, P-23, P-24 αυξάνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης διατηρείται σε αυτό των είκοσι (20) ημερών (κατηγορία παράβασης E2- B). Για την παραβίαση των πινακίδων P-30 και P-31 αυξάνεται το πρόστιμο από ογδόντα (80) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης κατηγορία E2-B). Για την παραβίαση της πινακίδας P-64 αυξάνεται το πρόστιμο από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B). Για την παραβίαση της πινακίδας P-8 αυξάνεται το πρόστιμο από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και αυξάνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10) ημέρες σε είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B). Για την παραβίαση των πινακίδων P-7, P-27, P-28, P-45, P-46 αυξάνεται το πρόστιμο από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B). Για την παραβίαση των πινακίδων P-15, P-16, P-17 αυξάνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A). Για την παραβίαση των πινακίδων P-39, P-41, P-42, P-43, αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) σε τριάντα (30) ευρώ και επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1- B). Για την παραβίαση των πινακίδων P-5, P-32, P-47, P-48, P-49, P-50, P-50α, P-50δ, P-51α, P-51δ, P-52, P-52α, P-52δ, P-53, P-57, P-59, το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ ορίζεται σε τριάντα (30) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης ορίζεται από είκοσι (20) ημέρες σε δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1 – B). Για την παραβίαση της πινακίδας P-6, το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ ορίζεται σε τριάντα (30) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης
--	--

	διατηρείται σε αυτό για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1 – B). Για την παραβίαση των πινακίδων P-40, P-60, P-63, P-70, μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ και επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες. (κατηγορία παράβασης E1-B). Για την παραβίαση της πινακίδας P-69, αυξάνεται το πρόστιμο από δέκα (10) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1 –A). Για την παραβίαση των πινακίδων P-54, P-55, P-56, μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ και αυξάνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από είκοσι (20) ημέρες σε σαράντα (40) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E1- A και Σ). Για την παραβίαση της πινακίδας P-33, μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ και αυξάνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10) ημέρες σε τριάντα (30) ημέρες. Για την παραβίαση των πινακίδων P-65, P-66, P-66α, P-67, P-67α, P-76 μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ και επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για σαράντα (40) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E1-A και Σ). Για την παραβίαση των πινακίδων P-3, P-4, P-34, P-35, P-73α, P-73δ, 74α, P-74δ, P-75 μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1 – A). Για την παραβίαση των πινακίδων P-36, P-37, P-38, P-44, P-58, P-61, P-62, P-68, P-68α, P-77 το πρόστιμο καταργείται, δεδομένου του ενημερωτικού και όχι επιτακτικού ή απαγορευτικού χαρακτήρα τους. Τέλος, προστίθεται νέα πινακίδα Π- 73α σχετικά με την προειδοποίηση κατεύθυνσης οχημάτων για στάθμευση σε συγκεκριμένο υπαίθριο χώρο.
8	Επέρχεται επικαιροποίηση ρυθμίσεων που αφορούν την οριζόντια σήμανση των οδών, με τη δυνατότητα δημιουργίας επιφάνειας αναμονής στους σηματοδοτούμενους κόμβους για ποδήλατα, Ε.Π.Η.Ο., μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες, με στόχο την ασφαλή συνύπαρξη των οχημάτων στο οδικό δίκτυο, καθώς και με τη δυνατότητα χρήσης και των πικτογραμμάτων για την ενίσχυση των οδηγιών ή των πληροφοριών που δίνονται από τις πινακίδες.

	Επίσης, επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση με τη σήμανση των οδών. Για την παράβαση της χάραξης διαγραμμίσεων χωρίς προδιαγραφές το επιβαλλόμενο πρόστιμο αυξάνεται από τα εκατό (100) ευρώ στα τρακόσια πενήντα (350) ευρώ και καταργείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-A). Για την παράβαση διάβασης των διαγραμμίσεων των περ. α), β), γ) της παρ. 8 μειώνεται το πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες. (κατηγορία παράβασης E2-B). Για την παράβαση διάβασης των διαγραμμίσεων της περ. ι) της παρ. 8 μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) σε τριάντα (30) ευρώ και αυξάνεται το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης άδειας οδήγησης από είκοσι (20) ημέρες σε σαράντα (40) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E1-A και Σ). Για την παράβαση διάβασης των διαγραμμίσεων των περ. δ), η), θ), ια), ιβ), ιγ) της παρ. 8 μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) σε τριάντα (30) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από είκοσι (20) σε δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B). Για την παράβαση διάβασης των διαγραμμίσεων των περ. ε), ζ) της παρ. 8 μειώνεται το πρόστιμο από σαράντα (40) σε τριάντα (30) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες. Όμοια αντιμετωπίζεται και η περ. ιδ) που προστίθεται στην παρ. 8 (κατηγορία παράβασης E1-B).
9	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση σε φωτεινή σηματοδότηση για την κυκλοφορία οχημάτων. Για την παραβίαση του σηματοδότη ερυθρού φωτός διατηρείται το πρόστιμο ύψους επτακοσίων (700) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για εξήντα (60) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4). Για τις λοιπές παραβάσεις του άρθρου το πρόστιμο μειώνεται από σαράντα (40) σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
10	Εισάγεται και κατηγοριοποιείται το κυρωτικό πλαίσιο για μη συμμόρφωση οδηγών ποδηλάτων σε φωτεινή σηματοδότηση. Επιβάλλεται πρόστιμο ύψους εκατόν

	πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A) σε ποδηλάτη για παραβίαση του σηματοδότη ερυθρού φωτός με σύμβολο ποδηλάτου και πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A) για τις λοιπές παραβάσεις του άρθρου.
11	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη συμμόρφωση πεζών σε φωτεινή σηματοδότηση. Το πρόστιμο για την παραβίαση ερυθρού σηματοδότη πεζών από πεζό, αυξάνεται από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
12	Ρυθμίζεται η σήμανση των ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων. Ειδικότερα ορίζεται ότι στις σιδηροδρομικές διαβάσεις τοποθετούνται οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου K-31 (κίνδυνος λόγω ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης με κινητά φράγματα ή διάβασης τροchioδρόμου) ή K-32 (κίνδυνος λόγω ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης χωρίς κινητά φράγματα).
13	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη ορθή σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς. Διατηρείται το πρόστιμο των χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ για τις παραβάσεις του άρθρου (κατηγορία παράβασης E4) και αυξάνεται η μέγιστη ποινή φυλάκισης, η οποία με το υφιστάμενο καθεστώς προβλέπεται έως έξι (6) μήνες, ενώ με το προτεινόμενο άρθρο η ποινή φυλάκισης αυξάνεται σε έως δώδεκα (12) μήνες.
14	Επέρχονται αλλαγές στο καθεστώς εγκατάστασης μέσων σήμανσης και σηματοδότησης, με σκοπό τη συμπλήρωση των αρμοδιοτήτων της συντήρησης της οδικής σήμανσης ώστε να εντάσσεται σε αυτές και η διασφάλιση της ορατότητας και αποτελεσματικότητας της σήμανσης, καθώς και την επικαιροποίηση των τίτλων των αρμόδιων φορέων που αναφέρονται στη διάταξη. Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη ορθή εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης. Αυξάνεται το πρόστιμο από χίλια (1.000) ευρώ σε χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ (κατηγορία παράβασης E4) και διατηρείται η προβλεπόμενη ποινή φυλάκισης που διαρκεί έως δώδεκα (12) μήνες.
15	Ρυθμίζεται η απαγόρευση τοποθέτησης επιγραφών και διαφημίσεων. Επιπλέον ορίζεται ότι αυτός που παραβαίνει με οποιονδήποτε τρόπο την αξιολογούμενη ρύθμιση, ιδίως

	αυτός που επικολλά ή αναρτά έντυπα ή διενεργεί γενικά διαφημιστικές πράξεις, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης έως ένα (1) έτος και χρηματική ποινή έως δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ, επιφυλασσόμενης της εφαρμογής διατάξεων ειδικών ποινικών νόμων. Πρόεδροι διοικητικών συμβουλίων, εντεταλμένοι ή διευθύνοντες σύμβουλοι Ανώνυμων Εταιριών (Α.Ε.), διαχειριστές Εταιριών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.), καθώς και πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση ή τη διαχείριση νομικών προσώπων του Δημοσίου ή των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) ή του εν γένει ιδιωτικού τομέα, που αναθέτουν διαφημιστικές πράξεις κατά παράβαση των επιμέρους προβλέψεων του υπό εξέταση άρθρου, τιμωρούνται ως αυτουργοί, ανεξάρτητα από την ποινική ευθύνη άλλου φυσικού προσώπου.
16	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση των κανόνων οδικής συμπεριφοράς. Ειδικότερα για τη μη χρήση προστατευτικού κράνους και ζώνης ασφαλείας και για τη μεταφορά ανηλίκων, χωρίς τη χρήση ειδικών μέσων συγκράτησης και προστασίας από τον οδηγό, προβλέπεται η επιβολή προστίμου τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και η αφαίρεση της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β), αντί για την αφαίρεση της άδειας οδήγησης και την αφαίρεση των πινακίδων για εξήντα (60) ημέρες, που ίσχυε πριν. Η επιβολή υψηλού διοικητικού προστίμου θα λειτουργήσει αποτρεπτικά και θα συμβάλλει στην προστασία των οδηγών και των μεταφερόμενων ανηλίκων αντίστοιχα. Για τη μη χρήση προστατευτικού κράνους και ζώνης ασφαλείας από επιβάτη, το πρόστιμο από πενήντα (50) ευρώ αυξάνεται σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε3-Α). Για την παράβαση της απόθεσης ή εγκατάλειψης ή απόρριψης οποιουδήποτε αντικειμένου ή ύλης στις οδούς, παρακωλύοντας την κίνηση των πεζών και των οχημάτων, το πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ αυξάνεται σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε3-Α). Για την παράβαση της απόρριψης αντικειμένων από το όχημα εισάγεται πρόστιμο ύψους εκατό πενήντα (150) ευρώ και μειώνεται η κύρωση αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από εξήντα (60) σε τριάντα (30) ημέρες. Για την

	ανάρμοστη συμπεριφορά οδηγών προς πεζούς και άλλους οδηγούς καθώς και των οδηγών επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας προς τους επιβάτες, αυξάνεται το πρόστιμο από εκατό (100) σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης αυξάνεται από δέκα (10) σε σαράντα (40) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E2-A και Σ). Για την αντικανονική συμπεριφορά οδηγών προς τους χρήστες της οδού, για την πρόκληση εμποδίου ή κινδύνου και τη μη άμεση λήψη αναγκαίων μέτρων για την απομάκρυνση εμποδίου ή αποτροπή κινδύνου, αυξάνεται το πρόστιμο από εκατό (100) σε εκατόν πενήντα ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A). Για την παράβαση της οδήγησης οδικών οχημάτων για επίδειξη ικανότητας, εντυπωσιασμό, ανταγωνισμό ή τέλεση αυτοσχέδιων αγώνων το πρόστιμο αυξάνεται από τα επτακόσια (700) ευρώ στις δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες αυξάνεται στο ένα (1) έτος λόγω της ιδιαίτερα υψηλής επικινδυνότητας της πράξης και του αντικοινωνικού της χαρακτήρα (κατηγορία παράβασης E4).
17	Εισάγεται τροποποίηση ως προς τον φορέα επιβολής επανεξέτασης ικανότητας των οδηγών, η οποία περιορίζεται πλέον στον Περιφερειάρχη, ή στις από αυτόν εξουσιοδοτούμενες αρχές. Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη τήρηση των υποχρεώσεων οδήγησης. Ειδικότερα για τις παραβάσεις που αφορούν σε κίνηση οχημάτων χωρίς οδηγό, μειώνεται το πρόστιμο από τα πενήντα (50) στα τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A). Για οδηγό που δεν έχει την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή την αναγκαία σωματική και διανοητική ικανότητα για να οδηγεί ή κατά τον χρόνο της οδήγησης δεν είναι σε θέση να ελέγχει το όχημά του ή τα ζώα του, αυξάνεται το πρόστιμο από πενήντα (50) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και η προβλεπόμενη κύρωση της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης αυξάνεται από τις τριάντα (30) στις σαράντα (40) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E2- A και Σ). Για τους οδηγούς κάθε οχήματος που παραβιάζουν την υποχρέωση να έχουν πλήρη ελευθερία κινήσεων, ώστε να ενεργούν ελεύθερα τους αναγκαίους χειρισμούς καθώς και

	τους οδηγούς που χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα, άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές καθώς και τηλεόραση ή χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή για βιντεοσκόπηση ή ζωντανή μετάδοση από τη θέση του οδηγού, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και η κύρωση της αφαίρεσης της άδειας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β) αντί της προηγούμενης διοικητικής κύρωσης της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των πινακίδων για εξήντα (60) ημέρες. Επιπλέον των διοικητικών κυρώσεων της περ. β) της παρ. 6, εάν ο οδηγός γίνει υπαίτιος τροχαίου ατυχήματος, με το οποίο επήλθε βαριά σωματική βλάβη ή σημαντική βλάβη σε κοινωφελείς εγκαταστάσεις ή θάνατος ή θάνατοι μεγάλου αριθμού ανθρώπων επιβάλλονται οι ποινές του άρθρου 290Α ΠΚ για την επικίνδυνη οδήγηση, ήτοι ο παραβάτης τιμωρείται με κάθειρξη έως δέκα (10) έτη, αν η πράξη είχε ως αποτέλεσμα τη βαριά σωματική βλάβη ή προκάλεσε σημαντική βλάβη σε κοινωφελείς εγκαταστάσεις (περ. γγ) της παρ. 1 του ως άνω άρθρου) και με κάθειρξη τουλάχιστον δέκα (10) ετών, αν η πράξη είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο άλλου (περ. δδ) της παρ. 1 του ως άνω άρθρου). Αν προκλήθηκε ο θάνατος μεγάλου αριθμού ανθρώπων, το δικαστήριο μπορεί να επιβάλει ισόβια κάθειρξη. Επίσης, για την διαπίστωση περί χρήσης ηλεκτρονικών συσκευών, όπως αυτές περιγράφονται στο πρώτο εδάφιο της υποπερ. βα) της περ. β) της παρ. 6 του υπό εξέταση άρθρου, προβλέπεται η δυνατότητα άρσης του απορρήτου του περιεχομένου των επικοινωνιών και των δεδομένων θέσης και κίνησης αυτών. Στους οδηγούς που δεν έχουν τις αναγκαίες γνώσεις και την επιδεξιότητα για να οδηγούν, επιβάλλεται το πρόστιμο μειωμένο από τα πενήντα (50) στα τριάντα (30) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από τριάντα (30) σε δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε1-Β). Για οδηγούς λεωφορείων, επιβατηγών δημόσιας χρήσης και φορτηγών αυτοκινήτων, οι οποίοι οδηγούν πέραν των χρονικών ορίων που έχουν καθοριστεί, αυξάνεται το προβλεπόμενο πρόστιμο από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε2-Α) και
--	--

	εντάσσονται στον περιορισμό οι οδηγοί εκμισθούμενων επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης με οδηγό. Για τους οδηγούς φορτηγών οχημάτων, οι οποίοι οδηγούν πέραν των καθορισμένων χρονικών ορίων, διατηρείται η προβλεπόμενη κύρωση σύμφωνα με τον ν. 3446/2006 (Α' 49). Στους κατόχους επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, μετά ή άνευ μετρητού, καθώς και στους κατόχους των μέσων μαζικής μεταφοράς και των τουριστικών οχημάτων, που δεν φροντίζουν, ως οφείλουν, για την ύπαρξη μέτρων παθητικής ασφάλειας των επιβατών, διατηρείται το πρόστιμο στο ύψος των τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε3-Α). Τέλος, στους οδηγούς που δεν οδηγούν με σύνεση, ως οφείλουν, ώστε να είναι απόλυτα ασφαλής η μεταφορά των επιβατών, επιβάλλεται πρόστιμο σαράντα (40) ευρώ εισάγεται η κύρωση της αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας για σαράντα (40) ημέρες, καθώς κατατάσσεται και στην κατηγορία Σ για την αντικοινωνική συμπεριφορά (κατηγορίες παράβασης Ε1-Α και Σ).
18	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις αναβατών, συνοδών και οδηγών ζώων. Συγκεκριμένα, αυξάνεται το πρόστιμο από δέκα (10) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε2-Α).
19	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη επιτρεπτή εκπομπή ρύπων, θορύβου και παρενόχληση άλλων χρηστών των οδών, πεζών και των διαμενόντων. Για τα οχήματα που εκπέμπουν ουσίες ή προϊόντα βλαπτικά για την υγεία του ανθρώπου ή που ρυπαίνουν το περιβάλλον, πέραν των επιτρεπόμενων ορίων και που προκαλούν από την κίνηση και λειτουργία τους θόρυβο, πέραν των επιτρεπόμενων ορίων, αυστηροποιείται η κύρωση με την αύξηση του προστίμου από εκατό (100) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και την εισαγωγή διοικητικής κύρωσης αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για εβδομήντα (70) ημέρες και των στοιχείων κυκλοφορίας για σαράντα (40) ημέρες. (κατηγορίες παράβασης Ε3-Β και Σ). Διατηρείται η πρόβλεψη της μη επιστροφής των αφαιρεθέντων στοιχείων κυκλοφορίας μέχρι την προσκόμιση σημειώματος καταλληλότητας από πλευράς εκπομπών καυσαερίων ή θορύβων.

	Επίσης, στους οδηγούς που παρενοχλούν άλλους χρήστες της οδού, τους παρόδιους και τους διαμένοντες επί της οδού, προκαλώντας μεταξύ άλλων, θόρυβο από χρήση ηχητικού συστήματος ή από οποιαδήποτε άλλη πηγή, σκόνη, καπνό ή ρίψη υγρών επιβάλλεται πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και η αφαίρεση της άδειας οδήγησης για εβδομήντα (70) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E3-B και Σ).
20	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη ορθή θέση οχημάτων επί των οδών. Για την παράβαση της κίνησης φορτηγού και λεωφορείου στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας, στις οδούς οι οποίες έχουν δύο τουλάχιστον λωρίδες ανά κατεύθυνση, εισάγεται το πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από εξήντα (60) σε τριάντα (30) ημέρες. Για την κίνηση σε οδόστρωμα που προορίζεται για την αντίθετη προς την κατεύθυνσή του κυκλοφορία αυξάνεται το πρόστιμο από εκατό (100) σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες. Για την παράβαση της κίνησης σε λωρίδες κυκλοφορίας που προορίζονται για την κίνηση προς την αντίθετη κατεύθυνση, σε οδοστρώματα διπλής κατεύθυνσης, τα οποία έχουν τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, της κίνησης στην ακραία λωρίδα κυκλοφορίας της αντίθετης κατεύθυνσης, σε οδοστρώματα διπλής κατεύθυνσης, τα οποία έχουν τρεις λωρίδες κυκλοφορίας καθώς και της κίνησης αντίθετα προς την κατεύθυνση μονόδρομου, ο οποίος έχει ειδικά σημανθεί, αυξάνεται το πρόστιμο από εκατό (100) σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης την άδειας οδήγησης από είκοσι (20) σε τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B). Για την παράβαση της κίνησης σε πλατείες, πεζόδρομους, πεζοδρόμια, νησίδες ασφαλείας και διαχωριστικές νησίδες ή ειδικά ερείσματα, τα οποία και προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, το επιβαλλόμενο πρόστιμο αυξάνεται από εκατό (100) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και παράλληλα εισάγεται και επιβάλλεται και διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για εβδομήντα (70) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E3-B και Σ),

	καθώς η κυκλοφορία σε πεζόδρομο συνιστά αντικοινωνική συμπεριφορά. Για τις παραβάσεις που αφορούν την ορθή θέση οχημάτων πλην φορτηγών και λεωφορείων το επιβαλλόμενο πρόστιμο από σαράντα (40) ορίζεται σε τριάντα (30) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από είκοσι (20) σε δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B).
21	Επέρχονται τροποποιήσεις στο υφιστάμενο καθεστώς περί προσπέρασης, κυκλοφορίας σε στοίχους, επιτρεπτής αλλαγής λωρίδας και κίνησης μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών σε πυκνή κυκλοφορία. Συγκεκριμένα, εισάγεται η ρύθμιση της, υπό όρους, κίνησης μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών μεταξύ των λωρίδων κυκλοφορίας της ίδιας κατεύθυνσης (διήθηση) σε οδούς με τουλάχιστον δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας κατά κατεύθυνση, αν η ταχύτητά τους δεν υπερβαίνει τα είκοσι (20) χιλιόμετρα την ώρα και τα λοιπά οχήματα είναι ακινητοποιημένα και επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για το μη επιτρεπτό προσπέρασμα, την κίνηση σε στοίχους και την κίνηση μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών σε πυκνή κυκλοφορία. Το πρόστιμο για αντικανονικό προσπέρασμα κατά παράβαση των περ. α), β), ε), στ), ζ) της παρ. 3 και της παρ. 4, διατηρείται στα επτακόσια (700) ευρώ και αυξάνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από είκοσι (20) ημέρες σε τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4). Για αντικανονικό προσπέρασμα κατά παράβαση των παρ. 1, 2, των περ. γ), δ), η) της παρ. 3, των παρ. 5, 6, 7 και της περ. α) της παρ. 8 διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες και αυξάνεται το πρόστιμο από ογδόντα (80) σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-B). Για τις λοιπές παραβάσεις του άρθρου το επιβαλλόμενο πρόστιμο ορίζεται από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ και μειώνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από είκοσι (20) σε δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B).
22	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη επιτρεπτή διέλευση οχημάτων που κινούνται αντίθετα. Συγκεκριμένα το

	πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ ορίζεται σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
23	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη επιτρεπτή χρήση οχημάτων και μη επιτρεπτή ταχύτητα και απόσταση μεταξύ οχημάτων. Ειδικά για τους οδηγούς που συναγωνίζονται μεταξύ τους για ταχύτητα το πρόστιμο αυξάνεται από εκατό (100) ευρώ σε δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για ένα (1) έτος λόγω της ιδιαίτερα υψηλής επικινδυνότητας της πράξης και του αντικοινωνικού της χαρακτήρα (κατηγορία παράβασης E4). Για τις λοιπές παραβάσεις της αξιολογούμενης ρύθμισης το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ ορίζεται σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
24	Με στόχο την προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας μειώνεται από την 1η Ιανουαρίου 2026 το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας όλων των οχημάτων εντός κατοικημένων περιοχών από τα πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα στα τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα, με εξαίρεση τους μονόδρομους με τουλάχιστον δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας διαχωριζόμενες με κατά μήκος διαγραμμίσεις και τις οδούς διπλής κατεύθυνσης με διαχωριστική νησίδα, καθώς και όπου ορίζεται άλλως με ειδική σήμανση. Μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2026 διατηρείται το γενικό όριο ταχύτητας των πενήντα (50) χιλιομέτρων την ώρα. Τα όρια ταχύτητας του υπό εξέταση άρθρου εφαρμόζονται εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά με ειδική σήμανση, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 6. Ως προς τα φορτηγά αυτοκίνητα που μεταφέρουν πρόσωπα, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται από την 1η Ιανουαρίου 2026 σε σαράντα (40) χιλιόμετρα την ώρα εντός κατοικημένων περιοχών και σε πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα εκτός αυτών. Επιπλέον, εισάγεται τροποποίηση του αρμόδιου οργάνου για τον καθορισμό των ανώτατων ορίων ταχύτητας σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο. Επικαιροποιούνται οι τίτλοι των υπουργών της εξουσιοδοτικής διάταξης και γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για παραβάσεις του παρόντος άρθρου. Για την υπέρβαση των ανωτάτων ορίων ταχύτητας άνω των πενήντα (50) χιλιομέτρων την ώρα επιβάλλεται πρόστιμο

	επτακοσίων (700) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για εξήντα (60) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4). Για την παράβαση της κίνησης σε αυτοκινητόδρομο με ταχύτητα άνω των εκατόν εξήντα (160) χιλιομέτρων την ώρα, σε οδό ταχείας κυκλοφορίας με ταχύτητα άνω των εκατόν τριάντα (130) χιλιομέτρων την ώρα και στο λοιπό οδικό δίκτυο με ταχύτητα άνω των εκατόν είκοσι (120) χιλιομέτρων την ώρα, με την υπέρβαση να είναι άνω των ορίων αυτών, επιβάλλεται πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ, αφαίρεση της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B). Προβλέπονται για πρώτη φορά ιδιαίτερα αυστηρές διοικητικές κυρώσεις για την οδήγηση με ταχύτητα που υπερβαίνει τα διακόσια (200) χιλιόμετρα την ώρα, καθώς επιβάλλονται το διοικητικό πρόστιμο των δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για ένα (1) έτος λόγω της ιδιαίτερα υψηλής επικινδυνότητας της πράξης και του αντικοινωνικού της χαρακτήρα (κατηγορία παράβασης E4). Για την παράβαση οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος με εξοπλισμό εντοπισμού συσκευών μέτρησης ταχύτητας ή με εξοπλισμό παρεμπόδισης συσκευών μέτρησης ταχύτητας (αντιραντάρ) ορίζεται το πρόστιμο από χίλια (1.000) σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας από εξήντα (60) σε τριάντα (30) ημέρες και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B). Για την παράβαση της παρ. 10 που αφορά στον ταχογράφο και στον μηχανισμό περιορισμού της ταχύτητας επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες και διατηρείται το πρόστιμο στα τριακόσια πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης E3-B). Επίσης, αυστηροποιούνται τα πρόστιμα για τους οδηγούς Ε.Π.Η.Ο. που υπερβαίνουν τα όρια ταχύτητας που ισχύουν για αυτά τα μέσα, καθώς και σε αυτούς που θέτουν τα Ε.Π.Η.Ο. σε κυκλοφορία. Τέλος, ορίζεται ότι σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους εκτός κατοικημένων περιοχών, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε σαράντα (40) χιλιόμετρα την ώρα, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση.
--	---

25	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων ελιγμών οχημάτων. Ειδικότερα, διατηρείται το ύψος των προβλεπόμενων προστίμων με ταυτόχρονη επιβολή του διοικητικού μέτρου της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β) για τους οδηγούς που επιχειρούν ελιγμούς και κίνηση που εγκυμονεί κίνδυνο για τους λοιπούς χρήστες της οδού. Για τις λοιπές παραβάσεις το πρόστιμο από σαράντα (40) ορίζεται στα τριάντα (30) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε1-Β).
26	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη επιτρεπτή κίνηση προς τα πίσω. Συγκεκριμένα, το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου ορίζεται από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε1-Α).
27	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη ορθή αλλαγή κατεύθυνσης. Ορίζεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε1-Β). Στην περίπτωση κατά την οποία ο οδηγός κατά την αλλαγή της κατεύθυνσης, πρόκειται να διασχίσει ειδική λωρίδα που προορίζεται για την κίνηση των μέσων μαζικής μεταφοράς, ποδηλάτων ή μοτοποδηλάτων και υποχρεούται να παραχωρεί προτεραιότητα σε αυτά αλλά δεν το πράξει αυτό, ορίζεται το πρόστιμο από σαράντα (40) στα τριάντα (30) ευρώ και αυξάνεται το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης του οδηγού από δέκα (10) σε τριάντα (30) ημέρες (κατηγορίες παράβασης Ε1-Α και Σ).
28	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη επιτρεπτή επιβράδυνση. Αυξάνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε1-Α).
29	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση των κανόνων για τα οχήματα των δημόσιων συγκοινωνιών. Ορίζεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από πενήντα (50) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ και αυξάνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10)

	σε σαράντα (40) ημέρες (κατηγορίες παράβασης Ε1-Α και Σ).
30	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση των κανόνων κίνησης οχημάτων σε ισόπεδους οδικούς κόμβους. Προβλέπεται πλέον ότι αυτοί που εισέρχονται σε οδό από πεζόδρομο οφείλουν να παραχωρούν προτεραιότητα σε αυτούς που κινούνται στην οδό. Για τις παραβάσεις του παρόντος άρθρου αυξάνονται το πρόστιμο από εκατόν εβδομήντα πέντε (175) ευρώ στα τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από είκοσι (20) ημέρες σε σαράντα (40) ημέρες, με εξαίρεση τη μη παραχώρηση προτεραιότητας σε σιδηροδρομικά οχήματα για την οποία επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο 1.200 ευρώ και διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για εξήντα (60) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε4), ενώ επιβάλλεται και ποινή φυλάκισης από ένα (1) έως πέντε (5) έτη, εφόσον δεν τιμωρείται ήδη βαρύτερα η πράξη από τις διατάξεις του 291 ΠΚ για τις επικίνδυνες παρεμβάσεις στη συγκοινωνία μέσω σταθερής τροχιάς. Ειδικότερα στο άρθρο 291 ΠΚ προβλέπονται ιδιαίτερα αυστηρές ποινικές κυρώσεις. Η περ. ε) της παρ. 5 αφορά την παραχώρηση προτεραιότητας σε σιδηροδρομικό όχημα σε περίπτωση που δεν υπάρχει σήμανση επειδή αυτή μπορεί να έχει καταστραφεί ή παραποιηθεί. Η παράβαση της μη παραχώρησης προτεραιότητας σε τροχιοδρομικά κατατάσσεται στην κατηγορία Ε3-Β και Σ και επιβάλλονται πρόστιμο τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για εβδομήντα (70) ημέρες.
31	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση των κανόνων διάσχισης ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων, σε σχέση με το υφιστάμενο πλαίσιο. Για τη μη διακοπή της κίνησης προ ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης αυξάνεται το πρόστιμο από τα επτακόσια (700) ευρώ στις χίλιες διακόσιες (1.200) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για εξήντα (60) ημέρες (κατηγορίες παράβασης Ε4), ενώ επιβάλλονται και ποινικές κυρώσεις και συγκεκριμένα ποινή φυλάκισης από ένα (1) έως πέντε (5) έτη, καθώς από τη συγκεκριμένη παράβαση μπορεί να προκληθεί σοβαρός κίνδυνος για

	μεγάλο αριθμό ανθρώπων καθώς και για τον ίδιο τον οδηγό και τους συνεπιβάτες, εφόσον δεν τιμωρείται ήδη βαρύτερα η πράξη από τις διατάξεις του 291 ΠΚ για τις επικίνδυνες παρεμβάσεις στη συγκοινωνία μέσω σταθερής τροχιάς. Για τις λοιπές παραβάσεις του άρθρου, όπως αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2, μειώνονται το επιβαλλόμενο πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από είκοσι (20) σε δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε1-Β).
32	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων αλληλεπίδρασης με τροchioδρομικά οχήματα που κινούνται σε σιδηροτροχιές. Για τη μη διευκόλυνση κυκλοφορίας τραμ, αυξάνεται το πρόστιμο από τα εβδομήντα πέντε (75) στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για συνολικά εξήντα (60) ημέρες. Για το παράνομο προσπέρασμα κινούμενου τραμ διατηρείται το ύψος του προστίμου στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για συνολικά εξήντα (60) ημέρες (κατηγορίες παράβασης Ε2-Β και Σ).
33	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων κίνησης οχημάτων σε αυτοκινητόδρομους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σήραγγες. Συγκεκριμένα, στις περιπτώσεις πραγματοποίησης επιτόπιας στροφής και της οπισθοπορείας στις οδούς εισόδου και εξόδου αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, οι οποίες διακρίνονται από τις ειδικές πινακίδες σήμανσης και σε σήραγγες, που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες διατηρείται το πρόστιμο τριακόσια πενήντα (350) ευρώ, αυξάνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από είκοσι (20) σε τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β). Για την κίνηση φορτηγών αυτοκινήτων, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άνω των τρεισήμισι (3,5) τόνων, λεωφορείων ή των συνδυασμών οχημάτων (συρμών), μήκους μεγαλύτερου των επτά (7) μέτρων, στην αριστερή λωρίδα αυτοκινητοδρόμων ή οδών ταχείας κυκλοφορίας με τρεις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας προς την αυτή

	κατεύθυνση επιβάλλεται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και μειώνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από εξήντα (60) σε τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B). Εισάγεται πρόστιμο για τη χρήση της λωρίδας έκτακτης ανάγκης ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ και μειώνεται το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από εξήντα (60) σε σαράντα (40) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E2-A και Σ). Στην περίπτωση της κυκλοφορίας οχημάτων σε αυτοκινητοδρόμους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας, σήραγγες και γέφυρες που διακρίνονται με ειδικές πινακίδες σήμανσης χωρίς την καταβολή διοδίου τέλους, το επιβαλλόμενο πρόστιμο αυξάνεται από τα εκατό (100) ευρώ στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A). Για τη δημιουργία παράνομης πρόσβασης προς ή από αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας, για την εξυπηρέτηση παρόδων ιδιοκτησιών επιβάλλεται ποινή φυλάκισης έως δώδεκα (12) μηνών ή χρηματική ποινή. Στον χρήστη αυτής της παράνομης πρόσβασης επιβάλλεται το πρόστιμο των εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A). Στις λοιπές περιπτώσεις, το διοικητικό πρόστιμο αυξάνεται από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ, ενώ διατηρείται το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
34	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη επιτρεπτό άνοιγμα θυρών οχημάτων. Αυξάνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
35	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη ορθή κίνηση οχημάτων επί εμποδίων στο οδόστρωμα. Ορίζεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
36	Εξορθολογίζονται οι προβλέψεις για τα όρια και τους κανόνες φόρτωσης οχημάτων, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Συγκεκριμένα, με τις παρ. 1 έως 3 προβλέπονται τα σχετικά με τη μάζα, τις φορτίσεις των αξόνων και τις διαστάσεις του φορτωμένου οχήματος. Με

	την παρ. 4 ορίζεται ο τρόπος με τον οποίο το φορτίο του οχήματος τακτοποιείται και στοιβάζεται. Με τις παρ. 5 έως 14 προβλέπεται η ρύθμιση ειδικότερων ζητημάτων που αφορούν τη φόρτωση και ειδικότερα ζητήματα μεταφορών που γίνονται από φορτωμένα οχήματα. Με την παρ. 15 ορίζεται ότι για τα επικίνδυνα εμπορεύματα, εφαρμογής τυγχάνουν τυχόν ειδικότερες νομοθετικές προβλέψεις. Τέλος, στην παρ. 16 επέρχεται η αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση των επερχόμενων κυρώσεων για τις παραβάσεις όπως αυτές αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους του υπό εξέταση άρθρου και τίθεται η πρόβλεψη εφαρμογής αυτών όταν στο ειδικότερο πλαίσιο του ν. 3446/2006 (Α'49) δεν προβλέπονται κυρώσεις..
37	Με την περ. γ) της παρ. 2 του άρθρου 37 που αφορά τη μεταφορά επιβάτη με μοτοσικλέτα ή μοτοποδήλατο αυστηροποιείται το κυρωτικό πλαίσιο με σκοπό την ενίσχυση των μέτρων προστασίας σε σχέση με τη θέση του συνεπιβάτη ιδίως κατά τη μεταφορά παιδιών. Επιπλέον, επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων μεταφοράς επιβατών με οχήματα. Ορίζεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ, με παράλληλη μείωση του διοικητικού μέτρου της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από είκοσι (20) σε δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε1-Β), με εξαίρεση την περίπτωση των παραβάσεων που αφορούν στη μεταφορά ανηλίκων και στη μη χρήση προστατευτικού κράνους του συνεπιβάτη κατατάσσεται για τις οποίες εισάγεται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ, μειώνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από εξήντα (60) σε τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β).

38	Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την επιτρεπόμενη στάση-στάθμευση οχημάτων σε σχέση με στάσεις λεωφορείων με ειδικές προεξοχές και εσοχές στάθμευσης και την επιτρεπόμενη στάση-στάθμευση οχημάτων σε σχέση με φωτεινούς σηματοδότες καθώς και σε σχέση με τις πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (P-2) και της υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας (P-1). Επέρχονται αλλαγές σχετικά με τη δυνατότητα οριοθέτησης θέσεων στάθμευσης δικύκλων και στάθμευσης τροχόσπιτων εντός κατοικημένων περιοχών . Επιπλέον, ρυθμίζεται η στάθμευση σε θέσεις/σημεία επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, καθώς και η στάθμευση δικύκλων ώστε να επιτρέπεται αυτή να γίνεται και υπό γωνία σε σχέση με την οριογραμμή του οδοστρώματος. Διευρύνεται η χρήση των κατακόρυφων, ελαστικών, εύκαμπτων κυλίνδρων (οριοδείκτες) από τους αρμόδιους φορείς για τη συντήρηση των οδών, ώστε να δύναται να χρησιμοποιούνται στην οριοθέτηση του χώρου διέλευσης πεζών στο άκρο του οδοστρώματος όταν δεν υφίσταται πεζοδρόμιο. Επέρχεται τροποποίηση ώστε η μετακίνηση των οχημάτων που σταθμεύουν παράνομα σε θέσεις ΑμεΑ να γίνεται άμεσα. Επίσης, επέρχεται ειδική πρόβλεψη δυνάμει της οποίας όταν δεν ενεργείται αμέσως και επί τόπου από τον βεβαιούντα την παράβαση αφαίρεση της άδειας οδήγησης, αφαιρούνται επί τόπου τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, με τη δυνατότητα να επιστραφούν στον κάτοχό τους, όταν ο δεύτερος θα προσκομίσει τη σχετική άδεια οδήγησης ή το συμφωνητικό μίσθωσης, εφόσον πρόκειται για οχήματα που είναι μισθωμένα από εταιρείες ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων ή χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing). Διευρύνεται η εν λόγω πρόβλεψη και για τις παραβάσεις των άρθρων 7 και 8 που αφορούν στις απαγορεύσεις στάσης-στάθμευσης που τίθενται με πινακίδες και διαγραμμίσεις και για τις οποίες επιβάλλεται η αφαίρεση της άδειας οδήγησης. Τέλος, γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για παραβάσεις του υπό εξέταση άρθρου. Συγκεκριμένα, για την παράβαση της στάσης-στάθμευσης σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με αναπηρία ή οδηγός τυφλών
----	---

	και σε απόσταση μικρότερη από 0,50 μ. εκατέρωθεν αυτών, σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία ή σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με αναπηρία, εισάγεται πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης διατηρείται στις εξήντα (60) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E2-B και Σ), ενώ το όχημα απομακρύνεται επιτόπου. Ειδικότερα στην περίπτωση στάθμευσης σε θέση ΑμεΑ αφαιρούνται και τα στοιχεία κυκλοφορίας για εξήντα (60) ημέρες. Αντίστοιχα αυξάνεται το πρόστιμο από τριάντα επτά και πενήντα λεπτά του ευρώ (37,50) σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ για τις ίδιες παραβάσεις που γίνονται με Ε.Π.Η.Ο. (κατηγορία παράβασης E2-A). Για τις παραβάσεις των διατάξεων των περ. α), β), γ), ε) της παρ. 3, των παρ. 5 και 6 του άρθρου 38 αυξάνεται το πρόστιμο από τα είκοσι (20) ευρώ στα τριάντα (30) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B). Επίσης, αυξάνεται το πρόστιμο για την παράβαση της παρ. 10 του άρθρου 38 και εισάγεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B). Για τις παραβάσεις των διατάξεων των περ. ια), ιβ), ιγ), ιδ) της παρ. 2 του άρθρου 38, το πρόστιμο μειώνεται σε τριάντα ευρώ και εισάγεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B). Για την παράβαση της περ. ε) της παρ. 2 του άρθρου 38, ήτοι στάθμευση σε πεζόδρομο, το πρόστιμο αυξάνεται στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και η άδεια οδήγησης αφαιρείται για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B). Για την παράβαση της διάταξης της περ. η) της παρ. 3 του άρθρου 38 που αφορά στην παράνομη στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα προ της εισόδου και εξόδου της προοριζόμενης για τη διακίνηση ασθενών προς και από νοσοκομεία, κλινικές και σταθμούς πρώτων βοηθειών γενικά, αυξάνονται το πρόστιμο από είκοσι (20) σε τριάντα (30) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10) ημέρες σε σαράντα (40) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E1-A και Σ). Για τις παραβάσεις των διατάξεων των περ. δ), ζ), θ), ι), ια), ιβ) της παρ. 3, των περ.
--	--

	α) έως και κα) πλην των περ. ι), ια), ιβ) και ιθ) της παρ. 4 και των παρ. 7 και 8 του άρθρου 38 αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) στα τριάντα (30) ευρώ και καταργείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-A). Οι παραβάσεις των περ. ι), ια), ιβ) και ιθ) κατατάσσονται στην κατηγορία E2-A. Τέλος, για τις παραβάσεις των διατάξεων των περ. β), γ), στ), ζ), η), θ), ι), ιε) της παρ. 2 του άρθρου 38 το πρόστιμο ορίζεται στα τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A). Για την παράβαση της περ. κ) της παρ. 2 για τη στάθμευση που έχει ως αποτέλεσμα την παρακώλυση της δημόσιας συγκοινωνίας επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για εβδομήντα (70) ημέρες. (Κατηγορία E3 – Β και Κατηγορία Σ). Επιπλέον, αυστηροποιείται το κυρωτικό πλαίσιο των παραβάσεων της περ. δ της παρ. 2 που αφορά στη στάθμευση σε σιδηροδρομική γραμμή, καθώς επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων διακοσίων (1.200) ευρώ και με επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για εξήντα (60) ημέρες (Κατηγορία E4). Επιπρόσθετα, επιβάλλονται και ποινικές κυρώσεις, ήτοι ποινή φυλάκισης από ένα (1) έως πέντε (5) έτη εφόσον η πράξη δεν τιμωρείται βαρύτερα από τις διατάξεις του άρθρου 291 ΠΚ για τις επικίνδυνες παρεμβάσεις στη συγκοινωνία μέσω σταθερής τροχιάς ή από άλλες διατάξεις, καθώς από τη συγκεκριμένη παράβαση μπορεί να προκληθεί σοβαρός κίνδυνος για μεγάλο αριθμό ανθρώπων καθώς και για τον ίδιο τον οδηγό και τους συνεπιβάτες.
39	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων χρήσης φώτων εντοπισμού θέσης. Ορίζεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από σαράντα (40) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A). Για την παράβαση που αφορά στον φωτισμό της πίσω πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, πλέον του προστίμου, επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B).
40	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων χρήσης φώτων οχημάτων. Συγκεκριμένα, για τις παραβάσεις του άρθρου, το διοικητικό πρόστιμο μειώνεται από τα σαράντα (40)

	ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A). Μόνο για την περίπτωση της θάμβωσης από φώτα πορείας, για την οποία επιβαλλόταν από το δικαστήριο χρηματική ποινή και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ένα μήνα, μετατρέπεται σε διοικητική παράβαση και επιβάλλονται το διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B)
41	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων ηχητικών και φωτεινών προειδοποιήσεων. Αυξάνεται το πρόστιμο από δέκα (10) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A) και κατά περίπτωση επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης που διατηρείται στις δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B).
42	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων κυκλοφορίας πεζών. Αυξάνεται το πρόστιμο που επιβάλλεται στους παραβάτες πεζούς από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
43	Εισάγονται νέες ρυθμίσεις σχετικά με τη συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς ειδικά όσον αφορά την διάβαση των πεζών, ώστε σε περίπτωση που πεζοί χρησιμοποιούν τη διάβαση ή ετοιμάζονται να εισέλθουν σε αυτή, οι οδηγοί υποχρεούνται να ακινητοποιούν το όχημά τους μέχρι να εξέλθουν της διάβασης οι πεζοί. Επιπλέον, στις περιοχές που χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας προστίθενται και τα πολεοδομικά κέντρα και υποχρέωση παραχώρησης προτεραιότητας σε πεζούς, ποδήλατα και Ε.Π.Η.Ο. Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων συμπεριφοράς οδηγών προς τους πεζούς. Για τις παραβάσεις των διατάξεων του άρθρου 39 του ΚΟΚ αυξάνεται το πρόστιμο από τα εκατό (100) ευρώ στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και για την παραβίαση της παρ. 2 αυξάνεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10) σε σαράντα (40) ημέρες και για τις λοιπές παραβάσεις του άρθρου προστίθεται η πρόβλεψη επιβολής του διοικητικού μέτρου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης του οδηγού για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E2-A και στην κατηγορία Σ).

44	Εισάγονται κανόνες για την κυκλοφορία σε ποδηλατοδρόμους που καταλαμβάνουν όλο το πλάτος της οδού (οδοί ποδηλάτων) και γίνεται διόρθωση της αρίθμησης των αναφερόμενων υποπεριπτώσεων που αφορούν στα κατώτερα επιτρεπόμενα ηλικιακά όρια χρήσης/οδήγησης Ε.Π.Η.Ο.. Τέλος, γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για παραβάσεις του παρόντος άρθρου. Στις παραβάσεις το προβλεπόμενο διοικητικό πρόστιμο ορίζεται από τα σαράντα (40) στα τριάντα (30) ευρώ (κατηγορίας ποινής Ε1-Α), με εξαίρεση τις περιπτώσεις των οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, τρίτροχων οχημάτων, στους οποίους, όταν χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό τηλέφωνο, το οποίο δεν είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση εισάγεται και επιβάλλεται το διοικητικό πρόστιμο των τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και μειώνεται το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από εξήντα (60) ημέρες σε τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β) και όταν χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα και άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές επιβάλλονται το διοικητικό πρόστιμο αυξημένο από τα εβδομήντα πέντε (75) ευρώ στα τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης που διατηρείται στις τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β). Στην περίπτωση της παράβασης των περ. στ) και ζ) της παρ. 1, που αφορά στην εν κινήσει χρήση κινητού τηλεφώνου, εάν ο οδηγός μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρίτροχου οχήματος, γίνει υπαίτιος τροχαίου ατυχήματος, με το οποίο επήλθε βαριά σωματική βλάβη ή σημαντική βλάβη σε κοινωφελείς εγκαταστάσεις ή θάνατος ή θάνατοι μεγάλου αριθμού ανθρώπων επιβάλλονται οι ποινές των περ.γγ) και δδ) της παρ. 1 του άρθρου 290Α ΠΚ για την επικίνδυνη οδήγηση. Για τις αντίστοιχες παραβάσεις από τους οδηγούς ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. επιβάλλεται το ίδιο διοικητικό πρόστιμο αυξημένο από τα εβδομήντα πέντε (75) ευρώ στα τριακόσια πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε3-Α). Επίσης, στους παραβάτες της πρόβλεψης για την κίνηση σε ποδηλατοδρόμους που καταλαμβάνουν όλο το πλάτος της οδού (περ. 5Β), επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο εκατόν
----	---

	πενήντα (150) ευρώ και διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης του οδηγού για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορίες παράβασης E2- Α και Σ).
45	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τη μη τήρηση ειδικών κανόνων για συνοδείες, πομπές και κίνηση αμαξιδίων ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ή βρεφών. Αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορίας ποινής E1-A).
46	Εισάγονται ρυθμίσεις για τον έλεγχο της διαπίστωσης ύπαρξης στον οργανισμό οίνοπνεύματος σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος με σωματικές βλάβες, ώστε να περιλαμβάνεται και ο έλεγχος των οδηγών για τη διαπίστωση τοξικών ουσιών ή φαρμάκων. Μάλιστα, ο έλεγχος αυτός γίνεται με τη χρήση κάθε επιστημονικά ενδεδειγμένου τρόπου. Γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για την περίπτωση οδήγησης υπό την επίδραση οίνοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών. Συγκεκριμένα, αναπροσαρμόζονται και κατηγοριοποιούνται οι ποινές για τις παραβάσεις της οδήγησης οχήματος υπό την επίδραση οίνοπνεύματος. Έτσι, για τις περιπτώσεις που περιγράφονται στην περ. α' της παρ. 7 του άρθρου 42 του ΚΟΚ επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες, τηρουμένης της παρ. 1 του άρθρου 103 (κατηγορία παράβασης E3- Β) ενώ στην περ. β' της παρ. 7 επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700) ευρώ και η επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ενενήντα (90) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 (κατηγορία παράβασης E4). Στην περ. γ' επιβάλλονται φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) μηνών, διοικητικό πρόστιμο χιλίων διακοσίων (1.200,00) ευρώ και αφαίρεση, επιτόπου, της άδειας οδήγησης και της άδειας κυκλοφορίας για εκατόν ογδόντα (180) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4). Περαιτέρω, το όχημα απομακρύνεται επιτόπου.

47	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση κανόνων συμπεριφοράς σε περίπτωση ατυχήματος. Συγκεκριμένα, για τις παραβάσεις της παρ. 1 και της περ. γ) της παρ. 2 του άρθρου 47 εισάγεται διοικητική κύρωση με πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B) και επανέρχεται η ποινή φυλάκισης και για τις παραβάσεις των περ. α) και β) της παρ. 2 εισάγεται διοικητική κύρωση με πρόστιμο ύψους χιλίων διακοσίων (1.200) ευρώ και διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για εκατόν ογδόντα (180) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4). Επιπλέον προβλέπονται ποινικές κυρώσεις εάν από τη συμπεριφορά του υπαιτίου, ο παθών περιήλθε σε κίνδυνο ζωής, οπότε ο παραβάτης τιμωρείται με φυλάκιση από ένα (1) έως πέντε (5) έτη, εάν επήλθε βαριά σωματική βλάβη οπότε τιμωρείται με κάθειρξη έως δέκα (10) έτη, εάν επήλθε θάνατος με κάθειρξη έως είκοσι (20) έτη και σε κάθε περίπτωση επιβάλλεται υποχρεωτικά από το δικαστήριο η παρεπόμενη ποινή αφαίρεσης της αδειας οδήγησης για χρονικό διάστημα τριών (3) έως έξι (6) μηνών.
48	Απαλείφεται η παράβαση του άρθρου 46 , περί οδήγησης υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών, από τις εξαιρέσεις του άρθρου 48 για τις υποχρεώσεις των κανόνων του ΚΟΚ που δύνανται οι οδηγοί των οχημάτων άμεσης ανάγκης να μην τηρούν όταν παρίσταται έκτακτη ανάγκη. Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για μη τήρηση των κανόνων σε σχέση με τα οχήματα άμεσης ανάγκης. Αυξάνεται το επιβαλλόμενο πρόστιμο από εβδομήντα πέντε (75) ευρώ στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και παράλληλα εισάγεται και επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για σαράντα (40) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-A και Σ).
49	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί ειδικών υποχρεώσεων οδηγών και πεζών προς τα αστυνομικά όργανα και τους σχολικούς τροχονόμους. Για τις παραβάσεις του άρθρου εισάγονται και επιβάλλονται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B) και επιπλέον αυξάνεται η ποινή φυλάκισης από ένα (1) έτος στα δύο (2) έτη.
50	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις περί ακινητοποίησης οχήματος. Για τις παραβάσεις του άρθρου εισάγονται και επιβάλλονται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία

	παράβασης E3-B) και επιπλέον επανέρχεται η ποινή φυλάκισης μέχρι ένα (1) έτος.
51	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς. Συγκεκριμένα, στις παραβάσεις που σχετίζονται με την απαγόρευση της απόρριψης χωμάτων ή άχρηστων υλικών στην οδό επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο αυξανόμενο από διακόσια (200) ευρώ στα τριακόσια πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης E3-A), ενώ στις παραβάσεις που αφορούν τη μη περιβολή των εργαζομένων στις οδούς με επενδυτές ασφάλειας, αντανakλαστικούς και φθορίζοντες, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο μειωμένο από τα σαράντα (40) στα τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A). Προβλέπεται ότι όσοι επιφέρουν φθορές στην οδό, στα στηθαία ασφαλείας, στις διαχωριστικές νησίδες ή εν γένει στον εξοπλισμό της οδού, τιμωρούνται με ποινή φυλάκισης μέχρι δύο (2) ετών.
52	Με το άρθρο 52 ρυθμίζονται οι παραβάσεις σχετικά με την κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρόμου και εισάγονται εξαιρέσεις, ώστε να προβλέπεται η δυνατότητα τοποθέτησης στην οδό ειδικού εξοπλισμού καταγραφής κυκλοφοριακών μετρήσεων (λάστιχα) στο πλαίσιο εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης μετά από ενημέρωση των αρμοδίων αστυνομικών αρχών. Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν την κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρόμου. Αυξάνεται το πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης E3-A).
53	Με το άρθρο 53 ρυθμίζονται τα ζητήματα χορήγησης άδειας πριν από τη διεξαγωγή αγώνων στις οδούς. Προβλέπεται ρητά ότι λαμβάνεται υπόψη και η γνώμη της Τριαθλητικής Ομοσπονδίας Ελλάδας κατά τη χορήγηση σχετικής άδειας για την περίπτωση της διεξαγωγής αγώνων ποδηλασίας ως μέρους του αθλήματος του τριάθλου. Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για διεξαγωγή αγώνων στις οδούς. Διατηρείται το διοικητικό πρόστιμο στο ύψος των πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ χωρίς διαβάθμιση και η κύρωση απαγόρευσης διοργάνωσης αγώνων για χρονικό διάστημα μέχρι πέντε (5) ετών από την ημερομηνία παράβασης (κατηγορία παράβασης E4).
54	Ρυθμίζεται η υπαιτιότητα τρίτου που ζημιώθηκε από την κυκλοφορία οδικού οχήματος, το οποίο οδηγείται κατά τις διατάξεις περί κυκλοφορίας, αν ο τρίτος παραβίασε τις διατάξεις αυτές κατά την επέλευση ζημίας.

55	Γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις του άρθρου 55 ενώ επίσης, τροποποιείται η παρ. 3 του εν λόγω άρθρου, με την προσθήκη τέταρτου και πέμπτου εδαφίων, με σκοπό τη ρύθμιση της συνύπαρξης πεζών, ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. σε πεζόδρομους. Τροποποιούνται οι περ. α) και β) της παρ. 4 με την προσθήκη και του Ο.Σ.Ε.Θ. ως αρμόδιου φορέα.. Προστίθεται νέα παρ. 9 για τη ρύθμιση της κυρωτικής αντιμετώπισης της διέλευσης στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, από τα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των τρεισήμισι (3,5) τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας, παραπέμποντας στον ν. 4388/2016 (Α' 93). Προστίθεται περ. γ) στην παρ. 4 με την οποία επιτρέπεται στις λεωφορειολωρίδες η στάση επιβατικών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) για το απολύτως εύλογο χρονικό διάστημα, εφόσον δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των μέσων δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα τριάντα (30) δευτερόλεπτα, και μόνο με σκοπό την επιβίβαση και αποβίβαση. Ειδικότερα, η αποβίβαση επιτρέπεται μόνο όπισθεν του λεωφορείου, ώστε να μην παρακωλύεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία αυτού. Προστίθεται περ. δ) στην παρ. 5, με την οποία θεσπίζεται για πρώτη φορά η δυνατότητα να κυκλοφορούν στη λεωφορειολωρίδα έμφορτα επιβατικά δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ) αυτοκίνητα για τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία, καθώς και έμφορτα ταξί μηδενικών ρύπων. Οι παραβάσεις των διατάξεων των αποφάσεων που εκδίδονται για τα μέτρα περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας κατατάσσονται στην κατηγορία Ε2-Α και τιμωρούνται με πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ.
56	Με τις προτεινόμενες διατάξεις, περιορισμοί ή απαγορεύσεις κυκλοφορίας ή στάθμευσης σε λιμένες τοπικής σημασίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 3450/2006 λαμβάνονται πλέον κατόπιν κυκλοφοριακής μελέτης, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, μετά από γνώμη του Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και εισήγηση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας και της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της οικείας Λιμενικής Αρχής. Με την παρούσα τροποποίηση αντιμετωπίζεται το κενό νομοθετικής πρόβλεψης που υπάρχει για τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας σχετικά με την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων διεθνούς ενδιαφέροντος, εθνικής σημασίας καθώς και των λιμένων μείζονος ενδιαφέροντος.
57	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις περί διαστάσεων και βαρών οχημάτων. Το επιβαλλόμενο πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ ορίζεται σε τριακόσια πενήντα (150) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας

	οδήγησης από τριάντα (30) ημέρες σε είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β). Για τη σχετική παράβαση που αφορά σε φορτηγά οχήματα διατηρείται η πρόβλεψη επιβολής κυρώσεων σύμφωνα με τον ν. 3446/2006 (Α' 49).
58	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν την έλξη οχημάτων. Το επιβαλλόμενο πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ ορίζεται σε τριάντα (30) ευρώ με ταυτόχρονη επιβολή του διοικητικού μέτρου της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε1-Β).
59	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση αυτοκινήτων οχημάτων. Αυξάνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).
60	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση ρυμουλκωμένων. Αυξάνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).
61	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση συνδυασμών οχημάτων. Αυξάνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).
62	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων. Αυξάνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και επιπλέον επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε2-Β).
63	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο.. Αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε1-Α).
64	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση ζωήλατων οχημάτων. Αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε1-Α).
65	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση αγροτικών

	μηχανημάτων. Αυξάνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
66	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στην τροχοπέδηση μηχανημάτων έργου. Αυξάνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
67	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα πορείας (μεγάλα). Αυξάνεται το πρόστιμο από εβδομήντα πέντε (75) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
68	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία). Αυξάνονται το πρόστιμο από εβδομήντα πέντε (75) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης αυξάνεται από δέκα (10) ημέρες σε είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
69	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα θέσης (μικρά). Αυξάνεται το πρόστιμο από εβδομήντα πέντε (75) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
70	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα όγκου και τα πλευρικά φώτα. Αυξάνεται το πρόστιμο από εβδομήντα πέντε (75) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
71	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στο φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας. Αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ και ταυτόχρονα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1-B).
72	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα τροχοπέδησης. Αυξάνονται το πρόστιμο από εβδομήντα πέντε (75) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10) ημέρες σε είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
73	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα ομίχλης. Αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).

74	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα οπισθοπορείας. Αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A) και καταργείται η επιβολή της διοικητικής κύρωσης της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για δέκα (10) ημέρες.
75	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας) και φωτών έκτακτης ανάγκης. Αυξάνεται το πρόστιμο από εβδομήντα πέντε (75) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
76	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν τους ανακλαστήρες. Αυξάνεται το πρόστιμο από εβδομήντα πέντε (75) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
77	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί γενικής διάταξης ηλεκτρικού συστήματος. Το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ ορίζεται σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
78	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών. Αυξάνεται το πρόστιμο από εβδομήντα πέντε (75) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
79	Ο ορισμός περί τρίτροχης μοτοσικλέτας τροποποιείται σε τρίτροχο όχημα. Επίσης γίνεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα των τρίτροχων οχημάτων. Αυξάνεται το πρόστιμο από εβδομήντα πέντε (75) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
80	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο.. Αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
81	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα ζωήλατων οχημάτων. Αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A).
82	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα αγροτικών μηχανημάτων. Αυξάνονται το πρόστιμο από εβδομήντα πέντε (75) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10) ημέρες σε είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).

83	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν στα φώτα μηχανημάτων έργων. Αυξάνονται το πρόστιμο από εβδομήντα πέντε (75) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10) ημέρες σε είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
84	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν γενικές διατάξεις για το φωτισμό. Το πρόστιμο από σαράντα (40) ευρώ ορίζεται σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
85	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν τους μηχανισμούς εξαρτημάτων και συσκευών οχημάτων. Συγκεκριμένα, για τις παραβάσεις των παρ. 1, 8, 9 και 11 το επιβαλλόμενο πρόστιμο από τα σαράντα (40) ευρώ ορίζεται σε τριάντα (30) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες (κατηγορία παράβασης E1- B), στην παράβαση της παρ. 17 αυξάνεται το επιβαλλόμενο πρόστιμο από τα εκατό (100) ευρώ στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης E2-A), στις παραβάσεις των παρ. 2, 3, 4, 5, 6, 7 9, 10, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22 και 23 το επιβαλλόμενο πρόστιμο από τα σαράντα (40) ευρώ ορίζεται στα τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A). Για την παράβαση της παρ. 13, όταν πρόκειται για τρίτροχο όχημα, μοτοσυκλέτα, μοτοποδήλατο, επιβατηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης ή φορτηγό όχημα έως και τρεισήμισι (3,5) τόνους αυξάνονται το επιβαλλόμενο πρόστιμο από τα σαράντα (40) ευρώ στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10) ημέρες σε είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B), όταν πρόκειται για φορτηγό όχημα άνω των τρεισήμισι (3,5) τόνων, λεωφορείο, αγροτικό μηχανήμα ή μηχανήμα έργων αυξάνονται το επιβαλλόμενο πρόστιμο από τα σαράντα (40) ευρώ στα τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος από δέκα (10) ημέρες σε τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B). Επίσης, για την παράβαση της παρ. 27 επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A), αντί του διοικητικού προστίμου το οποίο ανερχόταν στα σαράντα (40) ευρώ. Τέλος, για την παράβαση της παρ. 12 αυξάνονται το επιβαλλόμενο πρόστιμο από τα εκατό (100) ευρώ στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ και το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από δέκα (10) ημέρες σε σαράντα (40) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-A και Σ).
86	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις που αφορούν σε ειδικές διατάξεις, όπως αυτές εντοπίζονται ειδικότερα στο άρθρο 86. Συγκεκριμένα, το πρόστιμο από

	σαράντα (40) ευρώ ορίζεται σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
87	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί εξωτερικής εμφάνισης αυτοκινήτων οχημάτων. Αυξάνεται το πρόστιμο από δέκα (10) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
88	Εισάγεται ρύθμιση δυνάμει της οποίας επιτρέπεται η μεταφορά επιβατών με μηχανήματα έργων, κατάλληλα για αυτόν τον σκοπό, σε εξαιρετικές περιπτώσεις.
89	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί στοιχείων αναγνώρισης πλαισίου κινήτρων και κυρώσεων. Για τις παραβάσεις του άρθρου που αντιμετωπίζονταν ως πταίσματα τα οποία και καταργήθηκαν εισάγονται διοικητικές κυρώσεις με την επιβολή διοικητικού προστίμου ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (E3-B) και επιπλέον επαναφέρεται η ποινή φυλάκισης. Στην περίπτωση της παράβασης προ της αντικατάστασης ή επιδιόρθωσης τμήματος του αμαξώματος ή του πλαισίου, η οποία έχει ως αποτέλεσμα την εξαφάνιση ή την αλλοίωση, ολικά ή μερικά, του τύπου και του αριθμού πλαισίου, χωρίς να τηρηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία, διατηρείται και επιβάλλεται επιπλέον της ανωτέρω κύρωσης η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα ενός (1) έως τριών (3) μηνών.
90	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί τεχνικού ελέγχου οχημάτων. Για τις παραβάσεις που αφορούν σε επιβατικά δημοσίας χρήσης (Ε.Δ.Χ.), σε ασθενοφόρα, φορτηγά ή ρυμουλκούμενα άνω των τρεισήμισι (3,5) τόνων ή λεωφορεία επιβάλλεται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B). Για τις παραβάσεις του άρθρου που αφορούν στα υπόλοιπα οχήματα επιβάλλονται πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες (κατηγορία παράβασης E2-B).
91	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί γενικής απογραφής και ταξινόμησης οχημάτων. Για τη θέση σε κυκλοφορία μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο δεν έχει απογραφεί και ταξινομηθεί νόμιμα επιβάλλονται πρόστιμο ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E3-B). Επισημαίνεται ότι για την επιστροφή των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, προϋπόθεση είναι η απογραφή του οχήματος.

92	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί άδειας κυκλοφορίας οχημάτων. Πιο συγκεκριμένα, σε αυτόν που θέτει σε κυκλοφορία και σε αυτόν που οδηγεί αυτοκίνητο όχημα ή ρυμουλκούμενο από αυτό ή τρίτροχο όχημα ή μοτοσικλέτα που δεν είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί, αντί των ποινικών κυρώσεων εισάγονται διοικητικές κυρώσεις και επιβάλλονται το διοικητικό πρόστιμο ύψους επτακοσίων ευρώ (700) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε4). Για αυτόν που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτόν που οδηγεί μοτοποδήλατο, αγροτικό μηχάνημα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο ή μηχάνημα έργων με ή χωρίς ρυμουλκούμενο, που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700) ευρώ αντί εκατό (100) που επιβαλλόταν με την υφιστάμενη ρύθμιση, καθώς και η επί τόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες καθώς εισάγεται και διοικητική κύρωση της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε4). Τέλος, για τους οδηγούς ζωήλατων οχημάτων αυξάνεται το υφιστάμενο πρόστιμο από δέκα (10) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε2-Α).
93	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί μεταβολής στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας. Αντί των ποινικών κυρώσεων εισάγονται διοικητικές κυρώσεις με επιβολή πρόστιμου ύψους τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και του διοικητικού μέτρου της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β). Για τη σχετική παράβαση που αφορά σε φορτηγά οχήματα διατηρείται η πρόβλεψη των κυρώσεων που παραπέμπει στον ν. 3446/2006 (Α' 49).
94	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις περί πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας. Αυξάνεται το επιβαλλόμενο πρόστιμο από εκατό πενήντα (150) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και παράλληλα επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β). Επιπλέον, εισάγεται διάταξη για την αυστηροποίηση των κυρώσεων στην περίπτωση που καταληφθεί οδηγός να οδηγεί όχημα που του έχουν αφαιρεθεί οι πινακίδες σύμφωνα με τις προβλέψεις των άρθρων 46 παρ. 10, 102 παρ. 4 και 104 παρ. 4, οπότε τιμωρείται με ποινή φυλάκισης έως δύο (2) ετών και χρηματική ποινή έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ, εφόσον η πράξη δεν τιμωρείται βαρύτερα με άλλη διάταξη.
95	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων στο

	εξωτερικό. Αυξάνεται το πρόστιμο από είκοσι (20) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
96	Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας
97	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί παύσης κυκλοφορίας οχήματος. Το πρόστιμο από πενήντα (50) ευρώ ορίζεται σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης E1-A).
98	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί αδειών οδήγησης και αδειών εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών. Επέρχεται αρτιότερη διάκριση των παραβάσεων ανάλογα με το είδος του οχήματος που καταλαμβάνεται να οδηγεί ο παραβάτης. Έτσι, ενώ στο υφιστάμενο καθεστώς υπήρχε ενιαία αντιμετώπιση για όσους καταλαμβάνονταν να οδηγούν μοτοποδήλατο, μοτοσικλέτα, μηχανοκίνητο τρίκυκλο, ελαφρύ τετράκυκλο, τετράκυκλο και αυτοκίνητο χωρίς άδεια ή χωρίς την κατάλληλη άδεια οδήγησης, με την πρόβλεψη φυλάκισης από έναν (1) έως δώδεκα (12) μήνες, με διοικητικό πρόστιμο εκατό (100) ευρώ, καθώς και με επιτόπου αφαίρεση του εντύπου της άδειας οδήγησής του, εφόσον υπάρχει, για τριάντα (30) ημέρες, πλέον για τους οδηγούς αυτοκινήτου επιβάλλονται πρόστιμο επτακοσίων (700) ευρώ, η επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ένα (1) έτος, εφόσον υπάρχει και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης E4). Για τους οδηγούς μοτοποδήλατου, μοτοσικλέτας, μηχανοκίνητου τρίκυκλου, ελαφρού τετράκυκλου και τετράκυκλου, επιβάλλονται διοικητικό πρόστιμο πεντακοσίων (500) ευρώ, η επί τόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ένα (1) έτος, εφόσον υπάρχει, και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες. Για επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης και λεωφορεία, το διοικητικό πρόστιμο ανέρχεται στο ποσό των χιλίων (1.000) ευρώ, επιπλέον των κυρώσεων του ν. 4070/2012 (Α' 82). Επιπλέον των προηγούμενων διοικητικών κυρώσεων αυτός που καταλαμβάνεται να οδηγεί όχημα, ενώ η άδεια οδήγησής του έχει αφαιρεθεί, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης έως δύο (2) ετών και χρηματική ποινή έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ. Στην περίπτωση που κάποιος που οδηγεί χωρίς δίπλωμα προκαλέσει τροχαίο ατύχημα επιβάλλονται ιδιαίτερα αυστηρές ποινικές κυρώσεις. Ειδικότερα, εάν γίνει υπαίτιος τροχαίου ατυχήματος, με το οποίο επήλθε βαριά σωματική βλάβη ή σημαντική βλάβη σε κοινωφελείς εγκαταστάσεις ή θάνατος ή θάνατοι μεγάλου αριθμού ανθρώπων επιβάλλονται οι ποινές των περ. γγ) κάθειρξη έως δέκα (10) έτη και δδ) κάθειρξη από 10 έως 20 της παρ.1 του άρθρου 290Α ΠΚ περί επικίνδυνης οδήγησης.

	Επίσης, προβλέπεται πλέον ρητά, ότι για να έχει ο παραβάτης δικαίωμα συμμετοχής στις εξετάσεις για τη χορήγηση (αρχικής) άδειας οδήγησης, πρέπει να παρέλθει το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία που καταλήφθηκε να οδηγεί χωρίς άδεια, με την προσκόμιση του αποδεικτικού καταβολής του διοικητικού προστίμου. Ειδικά για την παράβαση της οδήγησης αυτοκίνητου φορτηγού ή λεωφορείου, χωρίς να κατέχει ο οδηγός το κατάλληλο Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), αυξάνεται το προβλεπόμενο πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και διατηρείται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε3-Β).
99	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί ισχύος αδειών οδήγησης. Για τις περιπτώσεις παραβάσεων οδηγού μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, μηχανοκίνητου τρίκυκλου, ελαφρού τετράκυκλου, τετράκυκλου και αυτοκίνητου ενώ το έντυπο της άδειας οδήγησης ή η αντίστοιχη κατηγορία άδειας οδήγησης έχει λήξει, το πρόστιμο που επιβάλλεται αυξάνεται από τα εκατό (100) ευρώ στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε2-Α). Επίσης, για τους παραβάτες οδηγούς που καταλαμβάνονται να οδηγούν αυτοκίνητο φορτηγό ή λεωφορείο ενώ έχει λήξει το Π.Ε.Ι. το επιβαλλόμενο πρόστιμο αυξάνεται από τα διακόσια (200) ευρώ σε τριακόσια πενήντα (350) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε3-Α). Οι λοιπές κυρώσεις διατηρούνται σε ισχύ.
100	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί αδειών οδήγησης αγροτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργων. Εισάγονται το διοικητικό πρόστιμο των επτακοσίων (700) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες (κατηγορία παράβασης Ε4). Επιπλέον των προηγούμενων διοικητικών κυρώσεων αυτός που καταλαμβάνεται να οδηγεί όχημα, ενώ η άδεια οδήγησης του έχει αφαιρεθεί, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης έως δύο (2) ετών και χρηματική ποινή έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ. Επιπλέον, στην περίπτωση που κάποιος που οδηγεί χωρίς δίπλωμα προκαλέσει τροχαίο ατύχημα επιβάλλονται ιδιαίτερα αυστηρές ποινικές κυρώσεις. Ειδικότερα, εάν γίνει υπαίτιος τροχαίου ατυχήματος, με το οποίο επήλθε βαριά σωματική βλάβη ή σημαντική βλάβη σε κοινωφελείς εγκαταστάσεις ή θάνατος ή θάνατοι μεγάλου αριθμού ανθρώπων επιβάλλονται αναλογικά οι ποινές των περ. γγ) (κάθειρξη έως δέκα (10) έτη) και δδ) κάθειρξη από δέκα (10) έως είκοσι (20) έτη της παρ. 1 του άρθρου 290Α ΠΚ, περί επικίνδυνης οδήγησης. Επίσης, προβλέπεται πλέον ρητά, ότι για να έχει ο παραβάτης του υπό εξέταση άρθρου δικαίωμα συμμετοχής στις εξετάσεις για τη χορήγηση

	(αρχικής) άδειας οδήγησης, πρέπει να παρέλθει το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία που καταλήφθηκε να οδηγεί χωρίς άδεια, με την προσκόμιση του αποδεικτικού καταβολής του διοικητικού προστίμου.
101	Καθορίζονται ειδικές περιπτώσεις αφαίρεσης άδειας οδήγησης.
102	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί παραχώρησης της οδήγησης οχήματος σε πρόσωπο που δεν κατέχει την κατάλληλη άδεια οδήγησης. Η παράβαση κατατάσσεται στην κατηγορία Ε3Β.
103	Προβλέπεται ότι η άδεια οδήγησης, την οποία υποχρεούται να φέρει ο οδηγός κατά την οδήγηση, μπορεί να επιδεικνύεται είτε σε έντυπη είτε σε ψηφιακή μορφή. Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί εγγράφων που πρέπει να φέρει ο οδηγός. Το πρόστιμο που επιβάλλεται για την έλλειψη καθενός από τα απαιτούμενα έγγραφα που πρέπει να φέρει ο οδηγός αυξάνεται από δέκα (10) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε1-Α).
104	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί χρήσης βοηθητικών οργάνων κατά την οδήγηση. Αυξάνεται το πρόστιμο για τις παραβάσεις του άρθρου από εκατό (100) ευρώ σε εκατόν πενήντα (150) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε2-Α).
105	Επέρχεται αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση του κυρωτικού πλαισίου για τις παραβάσεις, περί ειδικού σήματος αναγνώρισης νέων οδηγών αυτοκινήτων οχημάτων και οδηγών ατόμων με αναπηρία. Αυξάνεται το πρόστιμο από δέκα (10) ευρώ σε τριάντα (30) ευρώ (κατηγορία παράβασης Ε1-Α).
106	Με το άρθρο 106 εισάγονται αλλαγές στην επιβολή διοικητικών μέτρων για παραβάσεις του ΚΟΚ. Στην πλειοψηφία των παραβάσεων η επιβολή διοικητικών μέτρων περιορίζεται στην αφαίρεση μόνο της άδειας οδήγησης και όχι των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος (πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας), δεδομένου ότι το όχημα μπορεί να χρησιμοποιείται και από άλλους. Εξάιρεση αποτελούν οι παραβάσεις εκείνες που καθιστούν το όχημα επικίνδυνο λόγω βλαβών, καυσαερίων, έλλειψης δελτίου έγκρισης κυκλοφορίας από Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) κ.λπ., όπου αφαιρούνται και τα στοιχεία κυκλοφορίας καθώς και εκείνες της οδήγησης χωρίς άδεια οδήγησης (αρχικής ή που έχει αφαιρεθεί), καθώς και στην περίπτωση της οδήγησης υπό την επίδραση αλκοόλ της περ. γ της παρ. 7 και της παρ. 8 του άρθρου 46. Επιπλέον διευκρινίζεται ότι για παραβάσεις που προβλέπεται ως διοικητικό μέτρο αφαίρεση της άδειας οδήγησης, όταν αυτή δεν ενεργείται αμέσως και επί τόπου από τον βεβαιούντα την παράβαση, αφαιρούνται επί τόπου τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, τα οποία επιστρέφονται στον κάτοχο με την προσκόμιση της άδειας οδήγησης.

	Προβλέπεται, επίσης, ότι για τις πολύ επικίνδυνες παραβάσεις που κατατάσσονται στην κατηγορία Ε4 καθώς και για τις παραβάσεις των άρθρων 42 και 99, οι οποίες κατατάσσονται στην κατηγορία Ε3-Β η άδεια οδήγησης επιστρέφεται αφού παρέλθει το προβλεπόμενο διάστημα της αφαίρεσης μόνο με εξόφληση ή διακανονισμό του προστίμου. Όταν η παράβαση βεβαιώνεται απουσία του οδηγού (π.χ. κάμερες, στάθμευση) και προβλέπονται διοικητικά μέτρα, ως παραβάτης λογίζεται ο ιδιοκτήτης του οχήματος ο οποίος έχει τη δυνατότητα να υποδείξει τον οδηγό ή να προσκομίσει το σχετικό συμφωνητικό μίσθωσης του οχήματος που φαίνεται ο οδηγός. Με τον τρόπο αυτό επιλύεται το πρόβλημα αναζήτησης και εντοπισμού του πραγματικού παραβάτη οδηγού. Επιπλέον, το πρόστιμο που επιβάλλεται σε περιπτώσεις παραβάσεων για τις οποίες δεν προβλέπεται άλλη κύρωση μειώνεται από τα ογδόντα (80) ευρώ στα τριάντα (30) ευρώ (παράβαση κατηγορίας Ε1Α). Επίσης, ρυθμίζεται το ύψος του διοικητικού μέτρου σε περίπτωση συρροής παραβάσεων που επιφέρουν διοικητικές κυρώσεις. Τέλος, προβλέπεται ότι για τις παραβάσεις των πινακίδων Ρ67 και Ρ67 οι οδηγοί Ε.Δ.Χ. εξαιρούνται από το διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας οδήγησης.
107	Δίνεται η δυνατότητα τοποθέτησης και χρήσης των τεχνικών μέσων διαπίστωσης παραβάσεων επί οχημάτων έκτακτης ανάγκης και δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων, ενώ επίσης προβλέπεται η διαδικασία βεβαίωσης της παράβασης σε απουσία του οδηγού (π.χ. κάμερες, στάθμευση). Ως παραβάτης λογίζεται ο ιδιοκτήτης του οχήματος ο οποίος έχει τη δυνατότητα να υποδείξει τον οδηγό. Με τον τρόπο αυτό επιλύεται το πρόβλημα αναζήτησης και εντοπισμού του πραγματικού παραβάτη οδηγού. Επίσης, ρυθμίζεται το ζήτημα της βεβαίωσης παράβασης μόνο με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, ενώ επίσης, επιλύεται το ζήτημα της επιβολής πολλαπλών κυρώσεων σε οδηγούς που είναι ταυτόχρονα και ιδιοκτήτες του οχήματος. Ορίζεται η Υ.Ο.Τ. – Η.Δ.Ο.Υ. ως αρμόδια υπηρεσία είσπραξης των προστίμων από παραβάσεις που διαπιστώνονται με ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές (κάμερες) και η δυνατότητα κατανομής μέρους των εισπραττόμενων προστίμων για τη χρηματοδότηση μέτρων οδικής ασφάλειας.
108	Καθορίζεται και αναλύεται η κατηγοριοποίηση των παραβάσεων σε κατηγορίες Ε1, Ε2 και Ε3 και υποκατηγορίες Α και Β και εξειδικεύονται τα αντίστοιχα πρόστιμα και διοικητικά μέτρα για κάθε κατηγορία. Επίσης, θεσπίζεται η ειδική κατηγορία Ε4 για τις ιδιαίτερα επικίνδυνες παραβάσεις, καθώς και η κατηγορία Σ που χαρακτηρίζεται ως αντικοινωνικής οδικής συμπεριφοράς. Με τον τρόπο αυτό εξορθολογίζεται το κυρωτικό πλαίσιο και ενισχύεται ο αποτρεπτικός του χαρακτήρας.

109	Ορίζεται ότι σε περίπτωση ανάκλησης της άδειας οδηγού δύναται ο τελευταίος να λάβει νέα άδεια μετά από τριετία από την ανάκληση, με εξαίρεση την ανάκληση εφ' όρου ζωής.
110	Εισάγεται η έννοια της υποτροπής για παραβάσεις του ΚΟΚ, επιλύονται προβλήματα του παρελθόντος που αφορούσαν την τοπική ή χρονική εγγύτητα από την τέλεση της προηγούμενης παράβασης και την επίδοση των σχετικών εκθέσεων βεβαίωσης παραβάσεων. Τίθενται, επίσης, οι παραβάσεις υποτροπής παραβάσεων εντός διαστήματος πέντε (5) ετών. Πιο συγκεκριμένα, σε περίπτωση διάπραξης δεύτερης φόρας της ίδιας παράβασης εντός διαστήματος πέντε (5) ετών προβλέπεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για εκατόν ογδόντα (180) ημέρες. Σε περίπτωση διάπραξης για τρίτη φορά της ίδιας παράβασης μέσα σε διάστημα πέντε (5) ετών από την αμέσως προηγούμενη διάπραξη στον παραβάτη οδηγό επιβάλλονται αυξημένο διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ και διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης έως ένα (1) έτος. Ιδιαίτερα αυξημένο διοικητικό πρόστιμο προβλέπεται για περίπτωση υποτροπής της παράβασης της οδήγησης με ταχύτητα που υπερβαίνει τα 200 χλμ την ώρα, καθώς επιβάλλεται πρόστιμο 4.000 ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ένα (1) έτος. Σε περίπτωση δεύτερης υποτροπής σε διάστημα πέντε (5) ετών επιβάλλεται πρόστιμο 8.000 ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για οκτώ (8) έτη. Για τις ιδιαίτερα επικίνδυνες παραβάσεις, όπως είναι η οδήγηση υπό την επίδραση αλκοόλ άνω του ορίου 1,10 g/l, η εγκατάλειψη, η παραβίαση σηματοδότησης προ σιδηροδρομικών γραμμών, η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη ή STOP με πρόκληση ατυχήματος, η χρήση κινητού με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος, σε περίπτωση διάπραξης για δεύτερη φορά μέσα σε διάστημα ενός έτους επιβάλλεται αυξημένο διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για τέσσερα (4) έτη, με εξαίρεση την οδήγηση υπό την επίδραση αλκοόλ και την εγκατάλειψη, όπου η άδεια οδήγησης αφαιρείται για επτά (7) έτη. Σε περίπτωση δεύτερης υποτροπής σε διάστημα πέντε (5) ετών από την αμέσως προηγούμενη διάπραξη επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων (4.000) ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για οκτώ (8) έτη, με εξαίρεση την οδήγηση υπό την επίδραση αλκοόλ, που η άδεια οδήγησης αφαιρείται για δέκα (10) έτη και την εγκατάλειψη όπου η άδεια αφαιρείται δια βίου. Σε περίπτωση διάπραξης της ίδιας παράβασης για τέταρτη φορά και για κάθε επόμενη φορά εντός πέντε (5) ετών από τη διάπραξη της τελευταίας παράβασης, επιβάλλονται οι κυρώσεις των περ. γ και δ, αναλόγως με την

	παράβαση. Μετά την πάροδο των πέντε (5) ετών από τη διάπραξη της τελευταίας παράβασης, χωρίς νέα υποτροπή, κάθε νέα παράβαση θεωρείται ως πρώτη. Επιπλέον, προστίθενται η υποχρέωση διενέργειας εξέτασης για την επαναχορήγηση της άδειας οδήγησης που αφαιρείται, στις προηγούμενες περιπτώσεις. Τέλος, ορίζεται για τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που επισύρουν ποινική κύρωση ποιος θεωρείται υπότροπος και κατά πόσο αυξάνεται το ελάχιστο όριο της ποινής σε περίπτωση υποτροπής. Συνεπώς, προβλέπεται κλιμάκωση τόσο των διοικητικών όσο και των ποινικών κυρώσεων σε περίπτωση που κάποιος υποπίπτει στις ίδιες παραβάσεις για πάνω από μια φορά.
111	Ορίζεται ότι οι κατ' εξουσιοδότηση αποφάσεις θα δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός από αυτές που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, οι οποίες δημοσιεύονται στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ.
112	Ορίζονται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις.
113	Ορίζονται τελικές διατάξεις.
114	Ορίζονται μεταβατικές διατάξεις. Ρυθμίζεται το ζήτημα που αφορά την κατάρτιση του πίνακα πραγματογνωμόνων για τα τροχαία ατυχήματα, στον οποίο πρέπει να περιλαμβάνονται πρόσωπα, τα οποία έχουν τεχνική επιστημονική κατάρτιση ή εμπειρία για θέματα κυκλοφορίας κατά προτίμηση από δημόσιους υπαλλήλους ή συνταξιούχους, που υποδεικνύονται από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί στη χώρα μας στη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου.
115	Ορίζονται καταργούμενες διατάξεις.
116	Με την τροποποίηση αποσαφηνίζεται ότι η απαγόρευση υπαίθριας διαφήμισης σε πεζοδρόμια δεν ισχύει για σιδηροδρομικούς, λιμενικούς και αεροπορικούς σταθμούς, καθώς και για στέγαστρα στάσεων αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών. Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι απαγορεύεται η διαφήμιση μέσω οχημάτων, με εξαίρεση τα μέσα μαζικής μεταφοράς, ενσωματώνοντας σχετικές ερμηνευτικές εγκυκλίους. Τέλος, εισάγεται πρόβλεψη για την απαγόρευση διαφήμισης από θαλάσσης, πλην των πλοίων που εκτελούν τακτικά επιβατικά δρομολόγια.

117	Με την παρούσα τροποποίηση επεκτείνεται η διάρκεια ισχύος της απόφασης του δημοτικού συμβουλίου για τον καθορισμό των χώρων υπαίθριας διαφήμισης από τρία (3) έως και δώδεκα (12) έτη, με στόχο τη μείωση του διοικητικού φόρτου, την απλοποίηση της διαδικασίας και τη διαμόρφωση σταθερού πλαισίου που ευνοεί την προσέλκυση επενδύσεων και την αποδοτική αξιοποίηση των χώρων. Παράλληλα, διατηρείται σε ισχύ το υφιστάμενο νομικό καθεστώς για ήδη εκδοθείσες αποφάσεις.
118	Η τροποποίηση καταργεί τη δυνατότητα τοποθέτησης διαφημιστικών πλαισίων από τους διαφημιζόμενους, ώστε η σχετική ευθύνη να αναλαμβάνεται αποκλειστικά από τις διαφημιστικές εταιρείες, οι οποίες διαθέτουν την αναγκαία τεχνογνωσία και εμπειρία. Παράλληλα, ρυθμίζεται νομοθετικά το ζήτημα της κυριότητας των πλαισίων, με πρόβλεψη ρητής εξουσιοδοτικής διάταξης για τον καθορισμό της μέσω των συμβάσεων παραχώρησης χρήσης, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3.
119	Με την παρούσα ρύθμιση επιδιώκονται η επικαιροποίηση και η αυστηροποίηση του πλαισίου αδειοδότησης για την υπαίθρια διαφήμιση, ιδίως σε εκτός σχεδίου περιοχές και ευαίσθητα αρχιτεκτονικά ή πολιτιστικά περιβάλλοντα. Συγκεκριμένα, εξειδικεύονται οι επιτρεπόμενες επιφάνειες τοποθέτησης πλαισίων (όπως περιφράξεις οικοπέδων, τυφλές όψεις κτιρίων και γήπεδα εκτός σχεδίου), αποσαφηνίζεται η αρμοδιότητα γνωμοδότησης και καθίσταται υποχρεωτική η σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής και του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων, εντός προθεσμίας ενός μηνός. Παράλληλα, εισάγεται ειδική πρόβλεψη για τις διαφημίσεις που πραγματοποιούνται από αέρα, με ορισμό του αρμόδιου Δήμου και θέσπιση βασικών όρων που διασφαλίζουν τη δημόσια ασφάλεια, όπως η απαγόρευση φωτεινών μέσων και η τήρηση των κανόνων πτήσης. Η τροποποίηση ενισχύει τη διαφάνεια, διασφαλίζει την αρχιτεκτονική αισθητική και πολιτιστική προστασία των περιοχών και ρυθμίζει ορθολογικά έναν τομέα που συνδέεται με την οικονομική δραστηριότητα και τη δημόσια ασφάλεια.
120	Στο πλαίσιο της υιοθέτησης μέτρων για την καταπολέμηση φαινομένων παράνομης διαφήμισης και την αποτροπή μετακύλισης της ευθύνης σε τρίτα παρένθετα πρόσωπα, προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής προστίμου και στους εκμισθωτές, εφόσον αποδειχθεί ότι φέρουν ευθύνη για την παράνομη διαφήμιση.
121	Η τροποποίηση καταργεί τη δυνατότητα σε διαφημιζόμενους να τοποθετούν πλαίσια, προκειμένου η ευθύνη να βαρύνει τις διαφημιστικές εταιρείες, που έχουν την σχετική τεχνογνωσία και εμπειρία και περαιτέρω ρυθμίζει νομοθετικά, το ζήτημα της κυριότητας επ' αυτών, προκειμένου να

	προκύπτει ρητή εξουσιοδοτική διάταξη για τον προσδιορισμό του στις σχετικές συμβάσεις παραχώρησης χρήσης.
122	Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4974/2022 (Α' 185) και τα αμαξοστάσια υπεραστικών λεωφορείων, ενώ παράλληλα επιλύεται το ζήτημα της αδειοδότησης των χώρων των αμαξοστασίων αστικών, ημιαστικών και υπεραστικών λεωφορείων κατά παρέκκλιση από τις ισχύουσες χρήσεις γης, και έως την έγκριση των σχετικών Ειδικών ή Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων. Η ρύθμιση αφορά χώρους αμαξοστασίων που υφίστανται έως και την 31η Μαρτίου 2025, ημερομηνία κατά την οποία λήγει η προθεσμία που είχε προβλεφθεί δυνάμει του άρθρου 36 του ν. 5167/2024 (Α' 207).
123	Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επικαιροποιείται η σύνθεση της διοίκησης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, προκειμένου να καταστεί δυνατή η άσκηση των αρμοδιοτήτων της υπό όρους σταθερότητας.
124	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα σε προσωπικό με συμβάσεις Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου που προσλαμβάνεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τον σχεδιασμό, την ανάθεση και την εκτέλεση κατεπειγόντων έργων αποκατάστασης βλαβών των υποδομών σε περιοχές που κηρύχθηκαν ή παρέμειναν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων του 2023 (κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias»), η σύναψη των συμβάσεων απασχόλησης να ολοκληρωθεί έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.
125	Ενόψει του επιπλέον χρόνου που απαιτείται για την υποβολή των σχετικών αιτημάτων επανάκρισης από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις και της ολοκλήρωσης της διαδικασίας υποβολής των απαιτούμενων πιστοποιητικών εμπειρίας από τις αναθέτουσες αρχές και αναθέτοντες φορείς, κρίνεται επιβεβλημένη αφενός η παράταση της προθεσμίας υποβολής των αιτημάτων επανάκρισης από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις και αφετέρου η παράταση της μεταβατικής διάρκειας ισχύος τόσο των πτυχίων των εγγεγραμμένων στο Μητρώο Μελετητών και στο Μητρώο Γραφείο Μελετών, όσο και των βεβαιώσεων εγγραφής στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων και των πτυχίων των εργοληπτών Δημοσίων Δασοτεχνικών Έργων που είναι σε ισχύ, καθώς και παράτασης του χρονικού διαστήματος κατά τη διάρκεια του οποίου εξακολουθεί να εκδίδεται η ενημερότητα πτυχίου για εργοληπτικές επιχειρήσεις 3ης έως 7ης Τάξης.
126	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, παρέχεται ως ευχέρεια η υπαγωγή σε διαιτητικό δικαστήριο των διαφορών από μεικτές συμβάσεις, ανεξαρτήτως του προέχοντος χαρακτήρα του έργου, και διαφορών από συμβάσεις προμηθειών ή υπηρεσιών, συγχρηματοδοτούμενων ή μη, υπό την προϋπόθεση ότι οι συμβάσεις αυτές συνδέονται λειτουργικά με συγχρηματοδοτούμενες συμβάσεις έργων που υλοποιούν δημόσιες

	επιχειρήσεις του ν. 3429/2005. Η υπαγωγή των σχετικών διαφορών σε διαιτησία, γίνεται με τους ίδιους όρους που ισχύουν για την υπαγωγή στην εν λόγω διαδικασία των διαφορών από συναφείς συμβάσεις έργων. Η ρύθμιση εισάγει ταχύτητα, ευελιξία αλλά και οργανωμένο πλαίσιο διεξαγωγής της διαιτητικής διαδικασίας, αναμένεται δε να συμβάλει θετικά στην έγκαιρη και αξιόπιστη επίλυση διαφωνιών από εξειδικευμένους διαιτητές – δικαστές, συμβάλλοντας στην ομαλή εξέλιξη του κατασκευαστικού έργου και την έγκαιρη ολοκλήρωση των συμβάσεων οι οποίες χρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκούς πόρους, προς όφελος της εθνικής οικονομίας.
127	Επιδιώκεται η παράταση της προθεσμίας που είχε χορηγηθεί με τον ν. 5039/2023 (Α' 83) για την παραχώρηση υπαίθριων χώρων στάθμευσης προς εξυπηρέτηση του αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης. Η προτεινόμενη ρύθμιση σκοπό έχει να αποφευχθούν οι δυσμενείς συνέπειες που θα ανακύψουν στην ομαλή λειτουργία του αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης. Ειδικότερα, αν ο αερολιμένας στερηθεί τη χρήση του υπαίθριου χώρου που έχει ήδη παραχωρηθεί στο παρελθόν ως χώρος στάθμευσης, θα προκληθούν σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα περίξ του αερολιμένα, καθώς ο χώρος αυτός εξυπηρετεί περί τα 1.000 τουριστικά λεωφορεία και 3.000 εργαζομένους.
128	Με την υπό εξέταση ρύθμιση ορίζεται ότι σε νησιωτικές περιοχές, με απόφαση του Περιφερειάρχη, μπορεί να επιτραπεί η επέκταση λειτουργίας υφιστάμενων συνεργείων οχημάτων (επιβατικά, μοτοσυκλέτες, μοτοποδήλατα) μέχρι 3,5 τόνους ή μέχρι 9 επιβατών, κατά παρέκκλιση των χρήσεων γης, εφόσον δεν υπάρχει άλλο αντίστοιχο συνεργείο στο νησί, και μόνο όταν πρόκειται για συνεργεία που εξυπηρετούν και μεγαλύτερα/βαρέα οχήματα. Η παραπάνω ρύθμιση ισχύει προσωρινά, μέχρι την ολοκλήρωση των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων και το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.
129	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
--	--	------------------------------------	--	-------------------

ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣ Α	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

	19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
--	-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Σ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					

		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					

		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Δεν έχει εφαρμογή.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
?	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη Υπουργείο Εσωτερικών Υπουργείο Δικαιοσύνης Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.
?	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	Επιτροπή Αξιολόγησης Ποιότητας της Νομοπαρασκευαστικής Διαδικασίας Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.) Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) Εθνική Ομοσπονδία Κινητικά Αναπήρων (Ε.Ο.Κ.Α.) Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.), από την οποία ζητήθηκε η υποβολή γνώμης, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 82 του Συντάγματος.

?		
	Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
	Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετεχόντων	Η δημόσια διαβούλευση ξεκίνησε την 3η Ιανουαρίου 2025 και ολοκληρώθηκε την 24η Ιανουαρίου 2025 και 20:15 ώρα Ελλάδας. Συνολικά τα σχόλια που υποβλήθηκαν επί του σχεδίου νόμου ανήλθαν σε 684. Από αυτά 653 σχόλια αναρτήθηκαν και 31 σχόλια θεωρήθηκαν ανεπιθύμητα ως διπλά, τριπλά, με περιεχόμενο που περιέχουν ή υποκινούν μισαλλοδοξία και διακρίσεις που βασίζονται σε εθνική καταγωγή. Επίσης θεωρήθηκαν ανεπιθύμητα σχόλια τα οποία θεωρήθηκαν ότι στο περιεχόμενο τους περιείχαν διαφήμιση ή δημοσιότητα. Ειδικότερα, αναρτήθηκαν 98 σχόλια για το Μέρος Α', 519 για το Μέρος Β', 14 για το Μέρος Γ' και 22 για το Μέρος Δ'. <u>Αναλυτικά:</u> Μέρος Α' Ο αριθμός των αναρτημένων σχολίων για τα θέματα σκοπού και αντικειμένου του παρόντος σχεδίου Νόμου του Μέρους Α', ανήλθε σε ενενήντα οκτώ (98). Το περιεχόμενο των σχολίων αυτών σχετιζόταν κυρίως με το σύνολο του υποβληθέντος σχεδίου νόμου και όχι μόνο με τον σκοπό και το αντικείμενο του παρόντος μέρους. Δηλαδή σχετίζονται με όλα τα Μέρη του νομοσχεδίου όπως ομοίως συμβαίνει και με τα σχόλια που υπεβλήθησαν στα επόμενα Μέρη του σχεδίου νόμου. Σε κάθε περίπτωση ελήφθησαν υπόψη στις διατάξεις και των άλλων μερών, όπου το περιεχόμενο ήταν σχετικό.

			Αρκετά σχόλια επισημαίνουν την ανάγκη για κωδικοποίηση όλων των μέχρι σήμερα τροποποιήσεων σε ένα ενιαίο κείμενο νόμου, προκειμένου να διευκολυνθεί η συνολική και συνεκτική ανάγνωσή του.
	ΜΕΡΟΣ Β΄	Αριθμός συμμετεχόντων	Μέρος Β' Ο αριθμός των αναρτημένων σχολίων για τα θέματα του Μέρους Β', ανήλθε σε πεντακόσια δέκα εννέα (519).
		Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Τα σχόλια κατά κύριο λόγο επικεντρώθηκαν στο σχέδιο νόμου. Ωστόσο, υπήρχαν και πάρα πολλά σχόλια που αναφέρονταν γενικώς στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας δηλαδή σε διατάξεις που δεν θίγονται με το παρόν νομοσχέδιο. τα οποία επίσης αξιολογήθηκαν και κάποια ενσωματώθηκαν. Ειδικότερα: Υιοθετήθηκαν τα σχόλια σχετικά με το άρθρο 2 του ΚΟΚ, που αφορά τους ορισμούς. Διορθώθηκαν και συμπληρώθηκαν ορισμοί, όπως αυτός της «Περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», ενώ προστέθηκε ο ορισμός «Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ)». Στο άρθρο 4 του ΚΟΚ, σχετικά με τη σήμανση οδών, λήφθηκαν υπόψη σχόλια και η πινακίδα Ρ-70 (Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) μετακινήθηκε από την κατηγορία Ε1-Α στην αυστηρότερη κατηγορία Ε1-Β με σκοπό τη διαφύλαξη θέσεων στάθμευσης υπέρ των κατοίκων.

		Στο άρθρο 5 του ΚΟΚ, που αφορά την οριζόντια σήμανση, έγιναν δεκτά σχόλια για την πληρέστερη σήμανση των θέσεων ΑμεΑ, και προστέθηκε ο όρος «πικτογράμματα» στην οριζόντια σήμανση. Στο άρθρο 10 του ΚΟΚ, έγιναν δεκτά σχόλια και στις υποχρεώσεις των αρμόδιων φορέων για την εγκατάσταση και συντήρηση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης προστέθηκε η υποχρέωση διασφάλισης της ορατότητας και της αποτελεσματικότητας της σήμανσης. Στο άρθρο 12 του ΚΟΚ, η παράβαση για τη μη χρήση προστατευτικού κράνους από τους επιβάτες θεωρήθηκε εξίσου σοβαρή με τη μη χρήση από τον οδηγό και κατατάχθηκε στην ίδια κατηγορία παράβασης (Ε3). Επίσης, η μη χρήση ζώνης ασφαλείας από τον οδηγό και η μη χρήση ειδικών μέσων συγκράτησης και προστασίας για τη μεταφορά παιδιών κατατάχθηκε στην κατηγορία παράβασης Ε3-Β. Στο άρθρο 17 του ΚΟΚ, που αφορά τη διήθηση των μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών, υπήρξε μεγάλος αριθμός σχολίων (103). Στην πλειονότητά τους (65) οι σχολιαστές εκφράστηκαν κατά της συγκεκριμένης διάταξης ή, υπό προϋποθέσεις, υπέρ της μερικής εφαρμογής της. Λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια, η διάταξη αναδιαμορφώθηκε. Πλέον, η διήθηση επιτρέπεται μόνο όταν τα λοιπά οχήματα είναι ακινητοποιημένα, η ταχύτητα διήθησης δεν υπερβαίνει τα είκοσι (20) χιλιόμετρα την ώρα και το όχημα που εκτελεί τη διήθηση έχει αναμμένα τα φώτα διασταύρωσης και παραχωρεί προτεραιότητα. Στο άρθρο 20 του ΚΟΚ, που αφορά τα όρια ταχύτητας, υπήρξαν 88 σχόλια με αντικρουόμενες απόψεις. Πολλοί σχολιαστές ζήτησαν τη διεξαγωγή επιπλέον συγκοινωνιακών μελετών από τις Δημοτικές Αρχές για τη διαμόρφωση των ορίων ταχύτητας ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες. Έπειτα από εξέταση των σχολίων, κρίθηκε σκόπιμη η τροποποίηση της διάταξης, ώστε το όριο ταχύτητας εντός κατοικημένων περιοχών στα 30 χλμ/ώρα να αφορά πλέον περισσότερες οδούς. Επιπλέον, για
--	--	--

			τη σαφέστερη κατανόηση των παραβάσεων και των προστίμων, αναδιατυπώθηκαν οι σχετικές κατηγοριοποιήσεις. Επιπλέον, υιοθετήθηκε η πρόταση στα σχόλια της διαβούλευσης για την καθιέρωση ορίου ταχύτητας σε μη ασφαλιστημένους δρόμους εκτός κατοικημένων περιοχών, και ορίστηκε στα 40 χλμ/ώρα εκτός αν ορίζεται διαφορετικά με ειδική σήμανση. Στο άρθρο 26 του ΚΟΚ, που αφορά την υποχρέωση παραχώρησης προτεραιότητας, υιοθετήθηκαν σχόλια που αφορούν την υποχρέωση των οχημάτων που εισέρχονται σε οδό από πεζόδρομο να παραχωρούν προτεραιότητα. Στο άρθρο 33 του ΚΟΚ, που αφορά τη μεταφορά επιβάτη με μοτοσικλέτα ή μοτοποδήλατο, ενισχύθηκαν τα μέτρα προστασίας σε σχέση με τη θέση του συνεπιβάτη ιδίως κατά τη μεταφορά παιδιών. Στο άρθρο 34 του ΚΟΚ, που αφορά τη στάση και στάθμευση, υποβλήθηκαν 29 σχόλια στην διαβούλευση και υιοθετήθηκαν σχόλια σχετικά με τη στάθμευση ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Πλέον, η στάθμευση σε θέση επαναφόρτισης επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Επιπλέον, υιοθετήθηκαν σχόλια και εισήχθη στον ΚΟΚ η τοποθέτηση από τους αρμόδιους φορείς των κατακόρυφων, ελαστικών, εύκαμπτων αναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδείκτες). Επιπλέον, έγιναν δεκτά τα σχόλια για την άμεση μετακίνηση οχήματος που σταθμεύει σε θέση ΑΜΕΑ και τροποποιήθηκε η συγκεκριμένη διάταξη. Επιπρόσθετα, επίσης κατόπιν αποδοχής σχετικών σχολίων, όταν αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος στις περιπτώσεις που τα οχήματα είναι μισθωμένα, αυτά επιστρέφονται με την προσκόμιση του συμφωνητικού μίσθωσής του. Στο άρθρο 39 του ΚΟΚ, που αφορά τους κανόνες συμπεριφοράς των οδηγών προς τους πεζούς, έγιναν αποδεκτά σχόλια σχετικά με τη διάβαση των πεζών και σε περίπτωση που πεζοί χρησιμοποιούν τη διάβαση ή ετοιμάζονται να
--	--	--	--

		εισέλθουν σε αυτή, οι οδηγοί υποχρεούνται να ακινητοποιούν το όχημα τους μέχρι να εξέλθουν της διάβασης οι πεζοί. Το ίδιο σε περιοχές κατοικίας και πολεοδομικά κέντρα που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας οι οδηγοί πρέπει να παραχωρούν προτεραιότητα σε πεζούς, ποδήλατα και Ε.Π.Η.Ο. και αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν. Στο άρθρο 42 του ΚΟΚ, κατατέθηκαν 45 σχόλια σχετικά με το αλκοόλ και τους ελέγχους που διενεργούνται. Τροποποιήθηκε η διάταξη για τη δυνατότητα ελέγχου των οδηγών και για τη διαπίστωση τοξικών ουσιών ή φαρμάκων σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος με σωματικές βλάβες. Στο άρθρο 43 του ΚΟΚ, κατατέθηκαν 26 σχόλια σχετικά με τα τροχαία ατυχήματα και την εγκατάλειψη από τον υπαίτιο τα οποία έγιναν αποδεκτά και τροποποιήθηκε η διάταξη και αυστηροποιήθηκαν περαιτέρω οι επιβαλλόμενες ποινές. Στο άρθρο 44 του ΚΟΚ, υιοθετήθηκαν σχόλια και διορθώθηκε εκ παραδρομής διάταξη για τους οδηγούς οχημάτων άμεσης ανάγκης. Στο άρθρο 47 του ΚΟΚ, έγιναν αποδεκτά σχόλια και τροποποιήθηκε η διάταξη, και αυτοί που εκτελούν έργα, μετά από φθορές στην οδό λόγω εργασιών, υποχρεούνται στην πλήρη αποκατάσταση της οδού ή στον εξοπλισμό αυτής όπως στηθαία ασφαλείας και διαχωριστικές νησίδες. Στο άρθρο 48 του ΚΟΚ, μετά από αίτημα των συγκοινωνιολόγων, προστέθηκε στη συγκεκριμένη διάταξη η πρόβλεψη ότι επιτρέπεται νόμιμα η τοποθέτηση στην οδό ειδικού εξοπλισμού καταγραφής κυκλοφοριακών μετρήσεων (λάστιχα) στο πλαίσιο εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης μετά από ενημέρωση των αρμοδίων αστυνομικών αρχών. Στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, υπεβλήθησαν 59 σχόλια σχετικά με την κυκλοφορία των ΤΑΞΙ στις λεωφορειολωρίδες, στην πλειονότητά τους από
--	--	---

			οδηγούς ΤΑΞΙ οι οποίοι ζητούν την χρήση της λεωφορειολωρίδας. Υπήρξαν και κάποια αντίθετα σχόλια. Λαμβάνοντας υπόψη την πλειονότητα των σχολίων, η διάταξη αναδιαμορφώθηκε. Πλέον ρυθμίζεται με πάγιο τρόπο η δυνατότητα των ταξί να κάνουν σύντομη στάση σε λεωφορειολωρίδα για την επιβίβαση και την αποβίβαση πελάτη. Το άρθρο 52Α του ΚΟΚ, τέθηκε μετά από εισήγηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στο άρθρο 90 του ΚΟΚ, προστίθεται ότι όποιος καταλαμβάνεται να θέτει σε κυκλοφορία όχημα οι πινακίδες του οποίου έχουν αφαιρεθεί, θεωρείται πλέον πολύ σοβαρό αδίκημα και τιμωρείται βαρύτερα. Στο άρθρο 100 του ΚΟΚ, που αφορά τα έγγραφα τα οποία πρέπει να φέρει ο οδηγός, έγιναν αποδεκτά σχόλια και προστέθηκε και η ψηφιακή μορφή της νόμιμης άδειας οδήγησης ως έγκυρη πιστοποίηση του παρόντος. Στο άρθρο 103 του ΚΟΚ, κατόπιν αιτημάτων στα σχόλια της διαβούλευσης, τροποποιήθηκε η διάταξη που αφορά την επιβολή διοικητικών μέτρων σε περίπτωση παράβασης με όχημα που είναι μισθωμένο από επιχείρηση ενοικίασης. Πλέον, εφόσον η διάρκεια της μίσθωσης είναι μικρότερη του χρονικού διαστήματος της επιβληθείσας αφαίρεσης, τα στοιχεία κυκλοφορίας επιστρέφονται στην εκμισθώτρια εταιρεία, με την προσκόμιση του σχετικού συμφωνητικού μίσθωσης του οχήματος. Επίσης, στην περίπτωση που η βεβαίωση της παράβασης γίνει μόνο με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, τότε με υπεύθυνες δηλώσεις του ιδιοκτήτη και του οδηγού, η βεβαίωση της παράβασης να επιδίδεται στον αληθή παραβάτη – οδηγό, το οποίο το ίδιο τροποποιείται και στο άρθρο 104 του ΚΟΚ. Επίσης, στο άρθρο 104 του ΚΟΚ, έγιναν αποδεκτά σχόλια σχετικά με παραβάτες οδηγούς κατόχους αλλοδαπής άδειας οδήγησης και οχήματα με αλλοδαπά στοιχεία κυκλοφορίας, όπου με Κοινή Υπουργική
--	--	--	---

		Απόφαση θα καθοριστούν τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής των διοικητικών προστίμων, η διαδικασία και οι δαπάνες της είσπραξης.
ΜΕΡΟΣ Β΄	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν	Υποβλήθηκαν σχόλια τα οποία δεν αποτελούν προτάσεις νομικής ή νομοτεχνικής βελτίωσης επί των διατάξεων της αξιολογούμενης νομοθετικής ρύθμισης και, ως εκ τούτου, δεν ελήφθησαν υπόψη. Στο άρθρο 15 του ΚΟΚ, που αφορά τους ρύπους και τον θόρυβο, παρότι η συγκεκριμένη διάταξη δεν περιλαμβάνεται στο παρόν νομοσχέδιο, κατατέθηκαν 16 σχόλια που πρότειναν αυστηροποίηση των ποινών για τους παραβάτες. Ωστόσο, κρίθηκε ότι οι ισχύουσες ποινές (κατηγορίες Ε2-Α και Σ) είναι προς το παρόν ικανοποιητικές. Στο άρθρο 26 του ΚΟΚ, που αφορά την υποχρέωση παραχώρησης προτεραιότητας, κατατέθηκαν 38 σχόλια σχετικά με την προτεραιότητα στους κυκλικούς κόμβους. Η πρόταση αλλαγής των κανόνων προτεραιότητας δεν υιοθετήθηκε. Το ζήτημα αυτό ενδέχεται να εξεταστεί σε μελλοντική επεξεργασία από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Στο άρθρο 34 και 48 του ΚΟΚ, που αφορά την τοποθέτηση εμποδίων στο οδόστρωμα υπεβλήθησαν 8 σχόλια προκειμένου να δύναται η δυνατότητα ξεκάθαρα της τοποθέτησης αποτρεπτικών εμποδίων στο οδόστρωμα, μπροστά από ιδιόκτητες θέσεις στάθμευσης. Η πρόταση αξιολογήθηκε και θεωρήθηκε ότι υπάρχουν κριτήρια ασφάλειας, για τους πεζούς και τα οχήματα, που δεν πληρούνται και απορρίφθηκε.
ΜΕΡΟΣ Γ΄	Αριθμός συμμετεχόντων	Μέρος Γ΄ Ο αριθμός των αναρτημένων σχολίων για τα θέματα του Μέρους Γ', ανήλθε σε δέκα τέσσερα (14).

	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν	Στο Μέρος Γ' η πλειοψηφία των σχολίων που διατυπώθηκαν δεν αφορούσαν κάποια από τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις του μέρους αυτού. Ελήφθησαν υπόψη στις διατάξεις, όπου το περιεχόμενο είναι σχετικό. Ωστόσο, δεν υιοθετήθηκε κάποια αλλαγή στο νομοσχέδιο λόγω αυτών των σχολίων.
ΜΕΡΟΣ Δ'	Αριθμός συμμετεχόντων	Μέρος Δ' Ο αριθμός των αναρτημένων σχολίων για τα θέματα του Μέρους Δ', ανήλθε σε είκοσι δύο (22).
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν	Το περιεχόμενο των είκοσι ένα (21) σχολίων δεν σχετίζεται με την έναρξη ισχύος του παρόντος, αλλά κυρίως με τις ρυθμίσεις του ΜΕΡΟΥΣ Β'. Ελήφθησαν υπόψη, κατά περίπτωση, στις διατάξεις. Ένα (1) σχόλιο ήταν σχετικό, αλλά αξιολογήθηκε ότι δεν θα υιοθετηθεί.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις		
	Άρθρα 5, 7, 25 του Συντάγματος		
25.	Ενωσιακό δίκαιο		
	☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	☒	Κανονισμός	
	☐	Οδηγία	
	☐	Απόφαση	

26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών		
	☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
	☐	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών		
			<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
	☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
	☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία		
			<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
	☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
	☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
	☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Αθήνα, 30 Μαΐου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

KYRIAKOS
PIERRAKAKIS
30.05.2025 21:41

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

GEORGIOS
GERAPETRITIS
30.05.2025 21:41

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS LIVANIOS
30.05.2025 21:42

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

SOFIA ZACHARAKI
30.05.2025 21:42

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ

ΥΓΕΙΑΣ

SPYRIDON-ADONIS
GEORGIADIS
30.05.2025 22:32

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAIL
CHRYSOCHOIDIS
30.05.2025 22:45

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS DIMAS
30.05.2025 21:41

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

STAVROS
PAPASTAVROU
30.05.2025 22:42

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
30.05.2025 22:48

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
30.05.2025 22:07

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ

KONSTANTINOS
TSIARAS
30.05.2025 21:42

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

VASILEIOS KIKILIAS
30.05.2025 21:41

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

OLGA KEFALOGIANNI
30.05.2025 22:00

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

DIMITRIOS
PAPASTERGIOU
30.05.2025 22:20

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

IOANNIS
KEFALOGIANNIS
30.05.2025 22:50

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

CHRISTOS- SKERTSOS
30.05.2025 21:41

ΧΡΗΣΤΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΚΕΡΤΣΟΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΡΑΘΑΝΑΣΙΣ
30.05.2025 21:42

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ
30.05.2025 22:35

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ