



Αριθμ. 48/ 1 / 2025

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
«Κύρωση της Συμφωνίας Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της
Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Βασιλείου της
Σαουδικής Αραβίας στον τομέα των Θαλασσίων Μεταφορών».**

A. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος, η ανωτέρω Συμφωνία, η οποία υπεγράφη στο Λονδίνο, στις 8 Δεκεμβρίου 2021 και αποσκοπεί στη συνεργασία των Συμβαλλομένων Μερών για την ανάπτυξη των ναυτιλιακών σχέσεων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, την προώθηση και διευκόλυνση της εμπορικής ναυτιλιακής κίνησης κ.λπ., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, στο πλαίσιο υλοποίησης της κυρούμενης Συμφωνίας, προκαλούνται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, κατά το μέρος που αναλογεί στη χώρα μας, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από την κάλυψη των εξόδων για: **α)** την παροχή αρωγής και προστασίας σε πλοίο της Σαουδικής Αραβίας, στο πλήρωμα, στους επιβάτες και στο φορτίο αυτού, σε περίπτωση που ναυαγήσει ή προσαράξει σε ελληνικά χωρικά ύδατα. **(άρθρο 14 παρ.1)** Αντίστοιχες παροχές ισχύουν και για τα πλοία της χώρας μας, τα πληρώματα και τα φορτία αυτών, σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος στα χωρικά ύδατα της Σαουδικής Αραβίας,

β) την πραγματοποίηση της συνεργασίας των δύο χωρών με την ανταλλαγή εμπειρογνωμοσύνης και πληροφοριών, την παροχή τεχνικής βοήθειας για την ανάπτυξη των θαλασσίων μεταφορών κ.λπ., **(άρθρα 15 και 16)**

γ) τη συμμετοχή Ελλήνων εκπροσώπων σε διαπραγματεύσεις μεταξύ των Μερών για την επίλυση διαφορών σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας. **(άρθρο 17)**

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (είδος παρεχόμενων υπηρεσιών, αριθμό εκπροσώπων, συναντήσεων, κ.λπ.).

2. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από: **α)** την ίση φορολογική μεταχείριση των πλοίων της Σαουδικής Αραβίας με την αντίστοιχη που παρέχεται στα πλοία της χώρας μας που εκτελούν διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, **(άρθρο 5 παρ.1)**

β) τη μη υπαγωγή σε εισαγωγικούς δασμούς, συμπεριλαμβανομένων των δασμών τοπικής παραγωγής, στο φορτίο ή στον εξοπλισμό, στα υλικά, στις προμήθειες ή σε άλλα παρελκόμενα πλοίου της Σαουδικής Αραβίας, σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος στα χωρικά ύδατα της Ελλάδας. **(άρθρο 14 παρ.3)**

Αντίστοιχη αντιμετώπιση εφαρμόζεται και στα ελληνικά πλοία από την Κυβέρνηση της Σαουδικής Αραβίας.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2025

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου