

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου
του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
με τίτλο
«Κύρωση της Συμφωνίας Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας στον τομέα των Θαλασσίων Μεταφορών»

Επισπεύδον Υπουργείο: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Στοιχεία επικοινωνίας: τηλ. επικοινωνίας: 213 137 1721 -1718, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2,
Λιμένας Πειραιά, e-mail: minister@yna.gov.gr, minister.gram@yna.gov.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	☐
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	☐
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	☐
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	☐
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	☐
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	☒

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α:Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Η ανάγκη ενίσχυσης των σχέσεων συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας στον ναυτιλιακό τομέα υπαγορεύει τη διευκόλυνση της συμμετοχής των εμπορικών πλοίων των δύο χωρών στο μεταξύ τους θαλάσσιο εμπόριο και στη μεταφορά επιβατών, καθώς και την παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων στα πλοία και στους ναυτικούς τους. Παράλληλα, επιδιώκεται η εξάλειψη των εκάστοτε εμποδίων που εμφανίζονται στον τομέα της ναυτιλίας. Με την υπό κύρωση Συμφωνία Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας στον τομέα των Θαλασσίων Μεταφορών, η οποία υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 8 Δεκεμβρίου 2021, αναβαθμίζονται ουσιαδώς οι ναυτιλιακές σχέσεις των δύο χωρών, καθώς διευκολύνεται η κυκλοφορία των εμπορικών τους πλοίων για τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών, ενισχύοντας την εμπορική συνεργασία στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Προκειμένου να καταστεί εφικτή η διαμόρφωση ενός σταθερού και αξιόπιστου πλαισίου συνεργασίας στον τομέα της ναυτιλίας, κρίθηκε αναγκαία από τις συμβαλλόμενες χώρες η υπογραφή της υπό κύρωση Συμφωνίας, η οποία θα αποτελέσει μία ισχυρή νομική βάση ερειδόμενη στο διεθνές δίκαιο, και θα οδηγήσει στην περαιτέρω εμβάθυνση των διμερών εμπορικών σχέσεων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, στη διασφάλιση της ελευθερίας του εξωτερικού εμπορίου και στην ενίσχυση της συνεργασίας σε αυτόν τον τομέα, καθώς και στις υπηρεσίες διεθνών θαλάσσιων μεταφορών.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Αφορά φυσικά και νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό τομέα και ειδικότερα πλοιοκτήτριες και διαχειρίστριες εταιρείες των πλοίων υπό ελληνική σημαία, καθώς και τους ναυτικούς που εργάζονται επί των πλοίων αυτών.

	Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ΟΧΙ x Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Η ενσωμάτωση διεθνών συμφωνιών που χρήζουν νομοθετικής κύρωσης, στην ελληνική έννομη τάξη πραγματοποιείται με τυπικό νόμο που τις κυρώνει, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 28 και στην παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος. Η Συμφωνία πρέπει να κυρωθεί από αμφότερα τα συμβαλλόμενα κράτη, προκειμένου να τεθεί σε ισχύ.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεδομένου ότι τα οριζόμενα στη Συμφωνία Συνεργασίας ισχύουν και εφαρμόζονται μόνο κατόπιν της κύρωσής της με τυπικό νόμο, δεν μπορούν να εισαχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Η διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων δεν σχετίζεται με την ανάγκη κύρωσης της διεθνούς σύμβασης.

	Συναφείς πρακτικές
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ x ΟΧΙ r Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Έχουν ληφθεί υπόψη οι προγενέστερες εν ισχύ διμερείς ναυτιλιακές συμφωνίες τις οποίες έχει συνάψει η χώρα μας (οι αντισυμβαλλόμενες χώρες δεν είναι απαραίτητα κράτη μέλη της ΕΕ ή και του ΟΟΣΑ), - ν. 4882/2022 (Α' 7) Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για τη θεσμική συνεργασία στις θαλάσσιες μεταφορές, - ν. 4881/2022 (Α' 6) Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της

	Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τυνησίας για τις θαλάσσιες μεταφορές, - ν. 4730/2020 (Α' 190) Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές, - ν. 4699/2020 (Α' 123) Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Βασιλείου του Μαρόκου για τις Θαλάσσιες Μεταφορές, - ν. 4391/2016 (Α' 97) Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας σχετικά με τη Συνεργασία στον τομέα των Θαλασσίων Υποθέσεων και άλλες διατάξεις, - ν. 4363/2016 (Α' 12) Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν για τις Θαλάσσιες Μεταφορές.
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 

8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Η θέσπιση σταθερού καθεστώτος ναυτιλιακής συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών αυξημένης τυπικής ισχύος, δεδομένου ότι η Σύμβαση είναι ανεξάρτητη από τις μεταβολές των εσωτερικών νομοθεσιών των συμβαλλόμενων κρατών. Ενθάρρυνση της αποτελεσματικότητας του διασυνοριακού εμπορίου, μέσω της βελτίωσης της ασφάλειας του επιχειρείν μεταξύ των δύο χωρών, για τους εμπλεκόμενους στο ναυτιλιακό τομέα με μακροπρόθεσμα οφέλη στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας.
	Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης

14. Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου

Άρθρο	Στόχος
Άρθρο Πρώτο Κύρωση Συμφωνίας	Κυρώνεται και έχει την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας στον τομέα των Θαλασσίων Μεταφορών που υπογράφηκε στο Λονδίνο, στις 8 Δεκεμβρίου 2021.
1 Ορισμοί	Τίθενται οι ορισμοί της υπό κύρωση Συμφωνίας.
2 Εξαιρούμενα Πλοία	Προβλέπονται οι εξαιρέσεις από το πεδίο εφαρμογής της Συμφωνίας.
3 Ελευθερία Ναυσιπλοΐας	Προβλέπεται ότι τα εμπορικά πλοία των συμβαλλόμενων μερών δικαιούνται να πλέουν σε οποιονδήποτε λιμένα της επικράτειάς τους που είναι ανοιχτός στο διεθνές εμπόριο και να μεταφέρουν επιβάτες και φορτία μεταξύ των λιμένων αυτών, καθώς και μεταξύ ενός εκ των λιμένων και τρίτων χωρών. Επιπλέον, ορίζεται ότι τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν να εφαρμόσουν τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας παροχής των υπηρεσιών διεθνών θαλασσίων μεταφορών και με την επιφύλαξη της υφιστάμενης νομοθεσίας τους, να απέχουν από κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς την ανεμπόδιστη συμμετοχή των πλοίων τους στην παροχή υπηρεσιών θαλασσίων μεταφορών.
4 Συμμόρφωση με άλλες Διεθνείς Συμβάσεις	Τα μέρη συμφωνούν να συμμορφώνονται με τις διεθνείς συμφωνίες και συμβάσεις στις οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη, ιδίως αυτές που σχετίζονται με την ασφάλεια στη θάλασσα, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας των πληρωμάτων. Επίσης, τα μέρη συμφωνούν ότι οι διατάξεις της Συμφωνίας δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους, που απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις και συμφωνίες. Τέλος, διασφαλίζεται, όσον αφορά στην Ελληνική Δημοκρατία, η υπεροχή του ενωσιακού κεκτημένου, έναντι της διμερούς ναυτιλιακής συμφωνίας.
5 Μεταχείριση των Πλοίων	Τα μέρη συμφωνούν να παρέχουν, σύμφωνα με την αρχή της αμοιβαιότητας, εκατέρωθεν στα πλοία τους που δραστηριοποιούνται στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, την ίδια μεταχείριση, όταν αυτά βρίσκονται στους λιμένες τους, στα χωρικά ύδατα ή σε άλλα ύδατα υπό τη δικαιοδοσία τους. Επιπλέον, συμφωνούν ότι τα τέλη, τα έξοδα των υπηρεσιών

	και οποιαδήποτε άλλα έξοδα που επιβάλλονται στα πλοία τους στους λιμένες του άλλου μέρους, θα καταβάλλονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία σε αυτό το μέρος. Επίσης, προβλέπεται ότι η Συμφωνία δεν εφαρμόζεται σε ευαίσθητους τομείς, όπως είναι: α) Οι λιμένες που δεν είναι ανοικτοί για ξένα πλοία. β) Οι κανονισμοί εισόδου και παραμονής αλλοδαπών. γ) Οι δραστηριότητες αποκλειστικά για εθνικά πλοία (π.χ. αλιεία, ρυμούλκηση, διάσωση). δ) Οι απαιτήσεις για υποχρεωτική πλοήγηση (pilotage). ε) Η μετανάστευση και η αλιεία.
6 Δραστηριότητες που Δεν Υπόκεινται στη Συμφωνία	Προβλέπονται οι δραστηριότητες που δεν υπόκεινται στη Συμφωνία, και ειδικότερα: α) η οικονομική αποζημίωση για την επιθαλάσσια αρωγή και τη διάσωση, για υπηρεσίες οποιουδήποτε είδους σχετιζόμενες με διασωθέντα αγαθά, για ρυμούλκηση, ανάσυρση, πλοήγηση και κάθε άλλη υπηρεσία που παρέχεται σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις του συμβαλλόμενου μέρους, άλλες εταιρείες ή πολίτες, β) οι θαλάσσιες ερευνητικές δραστηριότητες, γ) η υδρογραφική έρευνα των χωρικών υδάτων του συμβαλλόμενου μέρους, και δ) η ακτοπλοΐα σε σχέση με τα πλοία των δύο συμβαλλόμενων μερών. Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι η πλεύση των εμπορικών πλοίων των συμβαλλόμενων μερών μεταξύ των θαλάσσιων λιμένων του άλλου συμβαλλόμενου μέρους με σκοπό τη φόρτωση ή εκφόρτωση φορτίου ή επιβατών από ή προς το μέρος, δεν θεωρείται ενδομεταφορά, εκτός αν τα εν λόγω εμπορεύματα ή επιβάτες μεταφέρονται μεταξύ δύο ή περισσότερων λιμένων του έτερου μέρους.
7 Μεταφορά Εσόδων	Προβλέπεται, ότι τα έσοδα των ναυτιλιακών εταιρειών των συμβαλλόμενων μερών που προέρχονται από την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών στην επικράτεια του άλλου μέρους, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης και διεξαγωγής αρχικής ή τελικής μεταφοράς εμπορευμάτων που συνδέεται με αυτήν, μπορούν να χρησιμοποιούνται για πληρωμές που σχετίζονται με τη ναυτιλία. Εναλλακτικά, προβλέπεται ότι τα εν λόγω έσοδα δύναται να εμβάζονται ελεύθερα και χωρίς περιορισμούς ή καθυστερήσεις στο εξωτερικό σε ελεύθερα μετατρέψιμο νόμισμα σύμφωνα με την ισχύουσα ισοτιμία της αγοράς.
8 Εκπροσώπηση Ναυτιλιακών Εταιρειών	Παρέχεται στις ναυτιλιακές εταιρείες των δύο μερών, το δικαίωμα ίδρυσης υποκαταστημάτων στην επικράτεια του

	άλλου, σε συμμόρφωση με τους κανονισμούς και την εφαρμοστέα νομοθεσία του μέρους υποδοχής. Αν το προσωπικό του υποκαταστήματος δεν συμμορφώνεται με τη νομοθεσία του μέρους υποδοχής, το τελευταίο μπορεί να ζητήσει τον επαναπατρισμό του ατόμου.
9 Εθνικοί Κανόνες	Προβλέπεται ότι τα πλοία των μερών και τα πληρώματά τους, κατά τη διάρκεια παραμονής τους στην επικράτεια του άλλου μέρους, υπάγονται στην εκεί ισχύουσα νομοθεσία. Επιπλέον, ορίζεται ότι οι επιβάτες και οι παραλήπτες των αγαθών συμμορφώνονται με τους νόμους και τους κανονισμούς, που ισχύουν στην επικράτεια των μερών και ρυθμίζουν την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση των επιβατών, καθώς και την εισαγωγή, αποθήκευση και εξαγωγή αγαθών, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων που αφορούν τη μετανάστευση, τους δασμούς, τη φορολογία και τους περιορισμούς στην επικοινωνία.
10 Διευκόλυνση των Θαλάσσιων Μεταφορών	Προβλέπεται η λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για τη διευκόλυνση της θαλάσσιας κυκλοφορίας και την προώθηση των θαλάσσιων μεταφορών.
11 Έγγραφα Πλοίου	Θεσπίζεται το πλαίσιο αμοιβαίας αναγνώρισης των εγγράφων των πλοίων που έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από κάθε μέρος και εναρμονίζονται οι διαδικασίες καταμέτρησης της χωρητικότητας των πλοίων, εφόσον έχουν εφοδιασθεί με Πιστοποιητικό Καταμέτρησης Χωρητικότητας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση για την Καταμέτρηση της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 που κυρώθηκε με τον ν. 1373/1983 (Α' 92). Επίσης, προβλέπεται η καθιέρωση του Πιστοποιητικού Καταμέτρησης Χωρητικότητας ως βάσης για τον υπολογισμό του ποσού των χρεώσεων, τελών και φόρων.
12 Έγγραφα Ναυτικών	Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση αποδεικτικών ταυτότητας των ναυτικών. Επίσης, προβλέπεται η διευκόλυνση των μελών του πληρώματος των πλοίων των μερών στις επικράτειές τους και η είσοδος και παραμονή των ναυτικών των πλοίων των μερών στην επικράτεια του άλλου μέρους. Επιπρόσθετα, προβλέπεται το δικαίωμα άρνησης εισόδου και παραμονής σε ναυτικούς που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στη νομοθεσία τους.
13 Άσκηση Ποινικής Δίωξης	Ορίζεται ότι η άσκηση ποινικής δικαιοδοσίας σε περίπτωση τέλεσης αδικήματος επί πλοίου ενός από τα συμβαλλόμενα μέρη στα χωρικά ύδατα του άλλου μέλους, ρυθμίζεται από το άρθρο 27 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982, που κυρώθηκε με τον ν. 2321/1995 (Α' 136). Επιπρόσθετα, ορίζεται ότι κάθε συμβαλλόμενο

	μέρος λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή αδικαιολόγητων καθυστερήσεων στην αναχώρηση πλοίου του άλλου μέλους σε περίπτωση άσκησης της ποινικής, αστικής και πειθαρχικής δικαιοδοσίας του και ότι κατά τη διερεύνηση ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος, στο οποίο εμπλέκεται πλοίο που φέρει τη σημαία καθενός μέρους δίνεται η δέουσα προσοχή για τη δίκαιη μεταχείριση των ναυτικών, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές Κατευθυντήριες Γραμμές του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας (IMO) και της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO).
14 Μεταχείριση Πλοίων σε Περίπτωση Ανάγκης	Καθορίζεται ότι σε περίπτωση ναυαγίου, προσάραξης ή κινδύνου πλοίου ενός από τα δύο μέρη ενώ βρίσκεται στα χωρικά ύδατα του άλλου μέρους, συμφωνείται η παροχή προστασίας και αρωγής αντίστοιχης με αυτή των εθνικών πλοίων του άλλου μέρους. Επιπλέον, ρυθμίζονται συναφή θέματα που αφορούν τα προαναφερθέντα συμβάντα επί του πλοίου, όπως η συνεργασία των συμβαλλόμενων μερών για την προαγωγή της ασφάλειας των πλοίων και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων σύμφωνα με τις διεθνείς κατευθυντήριες γραμμές του IMO, η διαχείριση σωθέντων υλικών και εξαρτημάτων, καθώς και η αντιμετώπιση θεμάτων τελωνειακής φύσεως και προσωρινής αποθήκευσης αγαθών όταν αυτό απαιτείται.
15 Τεχνική Συνεργασία και Ανταλλαγή Πληροφοριών και Εμπειρογνωμοσύνης	Προβλέπεται η δυνατότητα συνεχούς συνεργασίας των συμβαλλόμενων μερών μέσω των αρμόδιων ναυτιλιακών αρχών τους, με συναντήσεις εργασίας ή διαβουλεύσεις. Καθορίζονται οι βασικές επιδιώξεις των ναυτιλιακών αρχών των συμβαλλόμενων μερών, οι οποίες συνίστανται στην αμοιβαία ανταλλαγή εμπειρογνωμοσύνης και πληροφοριών μέσω της προώθησης επαφών των αντίστοιχων ναυτιλιακών υπηρεσιών, στη διευκόλυνση μεταφοράς τεχνολογίας, στην ενθάρρυνση σπουδών (προσφορά υποτροφιών), στην παροχή εγκαταστάσεων κατασκευής και συντήρησης πλοίων στις δύο χώρες και στην ανάπτυξη κατάλληλων μέσων συνεργασίας, ιδίως σε τεχνικά θέματα και κατάρτιση. Τέλος, προβλέπεται η παροχή τεχνικής βοήθειας για την ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών, μέσω της ενθάρρυνσης επαφών και συνεργασίας μεταξύ επιχειρήσεων και οργανισμών.
16 Διαβουλεύσεις	Προβλέπεται η δημιουργία πλαισίου διαλόγου και συνεργασίας για την αποτελεσματική εφαρμογή της Συμφωνίας και την περαιτέρω ανάπτυξη των ναυτιλιακών σχέσεων των δύο χωρών, με τη σύγκληση μικτών επιτροπών, την υποβολή και εξέταση προτάσεων για ενίσχυση κοινών

	προγραμμάτων στον τομέα των μεταφορών καθώς και τον συντονισμό απόψεων στα διεθνή ναυτιλιακά συνέδρια.
17 Επίλυση Διαφορών	Προβλέπεται ότι διαφορές που αφορούν στην ερμηνεία ή εφαρμογή της Συμφωνίας Συνεργασίας διευθετούνται μέσω διαπραγματεύσεων μεταξύ των μερών δια της διπλωματικής οδού.
18 Θέση σε ισχύ και Τροποποίηση της Συμφωνίας	Ρυθμίζονται θέματα έναρξης ισχύος, διάρκειας και ανανέωσης, τροποποίησης ή τερματισμού της Συμφωνίας.
Άρθρο Δεύτερο Έναρξη ισχύος	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος του νόμου καθώς και οι προϋποθέσεις θέσης σε ισχύ της Συμφωνίας Συνεργασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X			
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου		X	X		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		X	X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X			
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών		X	X		
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών		X			
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		X	X		
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					

		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
	Παρ. 1 άρθρου 28, παρ. 2 άρθρου 36
23.	Ενωσιακό δίκαιο

r	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
x	Κανονισμός	
r	Οδηγία	
r	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
r	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
r	Διεθνείς συμβάσεις	- Διεθνής Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982, που κυρώθηκε με τον ν. 2321/1995 (Α' 136), - Διεθνής Σύμβαση για την Καταμέτρηση της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 που κυρώθηκε με τον ν. 1373/1983 (Α' 92), - Διεθνής Σύμβαση «για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών 1978», που κυρώθηκε με τον ν. 1314/1983 (Α' 2).

25.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
r	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
r	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	

26.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
r	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
r	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
r	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

27.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
28.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Αθήνα, 8 Μαΐου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΓΕΙΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ