

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
«Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Βραζιλίας»

Στοιχεία επικοινωνίας: Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας, Τμήμα Διεθνών Αεροπορικών Συμβάσεων και Συμφωνιών, Διεθνών Σχέσεων και Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας: Αγγελική Οικονόμου (210 3541345, a4.a@hcaa.gov.gr)

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υπουργείου Υγείας και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με την υπό κύρωση συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Βραζιλίας, η οποία υπογράφηκε στη Μπραζίλια, στις 6 Φεβρουαρίου 2023, σκοπείται η ενίσχυση της συνολικής αεροπορικής σχέσης των δύο χωρών μέσω της αναβάθμισης της αεροπορικής συνεργασίας τους.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η κύρωση της Συμφωνίας στοχεύει στη θέσπιση και τη λειτουργία προγραμματισμένων αεροπορικών υπηρεσιών μεταξύ των αντιστοίχων επικρατειών τους και πέραν αυτών. Αναμένεται η αναβάθμιση των αεροπορικών σχέσεων της χώρας με τη Βραζιλία, μέσω της υπό κύρωση Συμφωνίας. Η εν λόγω Συμφωνία αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω τον διάλογο και να καταστήσει πιο επιχειρησιακή την αεροπορική συνεργασία των δύο πλευρών. Τέλος, η Συμφωνία διασφαλίζει τα ελληνικά συμφέροντα σε ευρύτερο διεθνές πλαίσιο.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η υπό κύρωση Συμφωνία αφορά φορείς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των αεροπορικών μετακινήσεων και αερομεταφορών και τους εργαζόμενους σε αυτές, τις Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας των δύο χωρών, πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στον χώρο του εμπορίου, του τουρισμού, των επενδύσεων, τους καταναλωτές και γενικότερα τους πληθυσμούς των δυο κρατών.

	Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης		
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ☒ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;		
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; vertical-align: top;"> i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης </td><td style="vertical-align: top;"> Η ενσωμάτωση διεθνών συμφωνιών, που χρήζουν νομοθετικής κύρωσης, στην ελληνική έννομη τάξη πραγματοποιείται με τυπικό νόμο, σύμφωνα με την παρ. 1 </td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης	Η ενσωμάτωση διεθνών συμφωνιών, που χρήζουν νομοθετικής κύρωσης, στην ελληνική έννομη τάξη πραγματοποιείται με τυπικό νόμο, σύμφωνα με την παρ. 1
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης	Η ενσωμάτωση διεθνών συμφωνιών, που χρήζουν νομοθετικής κύρωσης, στην ελληνική έννομη τάξη πραγματοποιείται με τυπικό νόμο, σύμφωνα με την παρ. 1		

κανονιστικής πράξης;	του άρθρου 28 και την παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές							
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα: <table border="1"> <tr> <td>i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:</td> <td> Συμφωνίες Αεροπορικών Υπηρεσιών με τρίτες χώρες (εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης), με παρόμοιο περιεχόμενο, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τυπικό νόμο κατά την παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος. Ενδεικτικά αναφέρονται οι νόμοι 5146/2024 (Α'165) «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας», 4977/2022 (Α'189) «Κύρωση Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και του κράτους του Κατάρ, αφετέρου», 4927/2022 (Α' 87) «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Χιλής». </td> </tr> <tr> <td>ii) σε όργανα της Ε.Ε.:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>iii) σε διεθνείς οργανισμούς:</td> <td></td> </tr> </table>	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Συμφωνίες Αεροπορικών Υπηρεσιών με τρίτες χώρες (εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης), με παρόμοιο περιεχόμενο, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τυπικό νόμο κατά την παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος. Ενδεικτικά αναφέρονται οι νόμοι 5146/2024 (Α'165) «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας», 4977/2022 (Α'189) «Κύρωση Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και του κράτους του Κατάρ, αφετέρου», 4927/2022 (Α' 87) «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Χιλής».	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:		iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Συμφωνίες Αεροπορικών Υπηρεσιών με τρίτες χώρες (εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης), με παρόμοιο περιεχόμενο, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τυπικό νόμο κατά την παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος. Ενδεικτικά αναφέρονται οι νόμοι 5146/2024 (Α'165) «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας», 4977/2022 (Α'189) «Κύρωση Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και του κράτους του Κατάρ, αφετέρου», 4927/2022 (Α' 87) «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Χιλής».						
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:							
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:							

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐ 1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΟΧΕΙΑ ☐ 2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ ☒ 3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ ☐ 4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ☐ 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ ☐ 6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ☐ 7 ΦΤΗΝΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ☒ 8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ☐ 9 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ☐ 10 ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ ☐ 11 ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ☐ 12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ☐ 13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ☐ 14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ ☐ 15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ ☐ 16 ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΙΣΤΥΡΟΙ ΘΕΜΙΟΙ ☒ 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; i) βραχυπρόθεσμοι: Η αεροπορική σύνδεση των δύο χωρών μέσω εμπορικών συνεργασιών, δηλαδή σύναψης συμφωνιών χρήσης κοινού κωδικού μεταξύ των αερομεταφορέων των δύο πλευρών με αερομεταφορείς τρίτων χωρών που εκτελούν δρομολόγια στη χώρα μας. ii) μακροπρόθεσμοι: Η υπό κύρωση Συμφωνία εξασφαλίζει την ανάπτυξη του διμερούς θεσμικού πλαισίου αερομεταφορών και έχει ως κύριο στόχο την ανάπτυξη των διμερών σχέσεων στον αεροπορικό τομέα. Επίσης, παρέχει τη δυνατότητα εκμετάλλευσης της οικείας αγοράς από τους αερομεταφορείς των δύο πλευρών, μέσω ενδιάμεσων σημείων σύνδεσης και προς προορισμούς πέραν της χώρας μας και της Βραζιλίας. Παράλληλα, μέσω της δυνατότητας σύναψης εμπορικών συνεργασιών μεταξύ αερομεταφορέων των δύο πλευρών και αερομεταφορέων τρίτων χωρών, δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για μελλοντική έναρξη εκτέλεσης απευθείας δρομολογίων μεταξύ σημείων της χώρας μας και της Βραζιλίας. Η κύρωση της Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα	

	(τουρισμός, εμπορευματική κίνηση) αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της χώρας μας. Τέλος, αναμένεται να ενισχυθεί η συνεργασία των δύο χωρών, καθώς δημιουργούνται νέες προοπτικές ανάπτυξης των διμερών εμπορικών και οικονομικών μας σχέσεων.
Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης							
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th><th>Στόχος</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου</td><td>Κυρώνεται και έχει την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Βραζιλίας, η οποία υπογράφηκε στη Μπραζίλια, στις 6 Φεβρουαρίου 2023.</td></tr> <tr> <td>Άρθρο 1 Ορισμοί</td><td>Παρατίθενται οι ορισμοί όρων που περιλαμβάνονται στο κείμενο της Συμφωνίας και αντιστοιχούν σε ορισμούς που</td></tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνεται και έχει την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Βραζιλίας, η οποία υπογράφηκε στη Μπραζίλια, στις 6 Φεβρουαρίου 2023.	Άρθρο 1 Ορισμοί	Παρατίθενται οι ορισμοί όρων που περιλαμβάνονται στο κείμενο της Συμφωνίας και αντιστοιχούν σε ορισμούς που
Άρθρο	Στόχος						
Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνεται και έχει την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Βραζιλίας, η οποία υπογράφηκε στη Μπραζίλια, στις 6 Φεβρουαρίου 2023.						
Άρθρο 1 Ορισμοί	Παρατίθενται οι ορισμοί όρων που περιλαμβάνονται στο κείμενο της Συμφωνίας και αντιστοιχούν σε ορισμούς που						

	δίδονται στις ίδιες έννοιες και σε άλλα κείμενα διεθνούς χαρακτήρα που αφορούν στις αερομεταφορές.
Άρθρο 2 Παροχή Δικαιωμάτων	Περιλαμβάνονται τα δικαιώματα κίνησης που χορηγούνται σε ισότιμη βάση με τη Συμφωνία στις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών, συγκεκριμένα: α) δικαίωμα υπέρπτωσης του εδάφους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους (1η ελευθερία), β) δικαίωμα προσγείωσης στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, για μη εμπορικούς σκοπούς (2^η ελευθερία), γ) δικαίωμα στάθμευσης στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στον Πίνακα Διαδρομών της Συμφωνίας για αποβίβαση (3^η ελευθερία) και επιβίβαση (4^η ελευθερία) διεθνούς αεροπορικής κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου. Επίσης αναφέρεται ότι, εκτός των διορισμένων εταιρειών, όλες οι αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών, απολαμβάνουν το δικαίωμα υπέρπτωσης και στάθμευσης για μη εμπορικούς σκοπούς (1η και 2η ελευθερία), ενώ γίνεται ρητή αναφορά στην εξαίρεση του δικαιώματος ενδομεταφοράς, δηλαδή του δικαιώματος ή του προνομίου που εκχωρεί ένα κράτος («κράτος δικαιοπάροχος») στους αερομεταφορείς άλλου κράτους («κράτος δικαιοδόχος») να προσφέρουν υπηρεσίες διεθνών αεροπορικών μεταφορών μεταξύ του εδάφους του δικαιοπάροχου κράτους και του εδάφους τρίτης χώρας.
Άρθρο 3 Διορισμός και Εξουσιοδοτήσεις	Προβλέπεται η δυνατότητα πολλαπλού διορισμού αεροπορικών εταιρειών εκατέρωθεν, για εκτέλεση τακτικών δρομολογίων στις συμφωνηθείσες διαδρομές. Από ελληνικής πλευράς προβλέπεται η δυνατότητα «ενωσιακού διορισμού» δηλαδή διορισμού αερομεταφορέων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) για εκτέλεση τακτικών δρομολογίων μεταξύ των δύο χωρών. Η άδεια έναρξης δρομολογίων από τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία χορηγείται, εφόσον τηρούνται οι νόμοι και κανονισμοί περί εκτέλεσης διεθνών δρομολογίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7^{ης}.12.1944 (ν. 211/1947, Α' 35) και η αεροπορική εταιρεία συμμορφώνεται με τη Συμφωνία.
Άρθρο 4 Αναστολή και Ανάκληση	Προβλέπεται η δυνατότητα ανάκλησης, αναστολής ή περιορισμού της εξουσιοδότησης λειτουργίας των αεροπορικών εταιρειών που έχουν οριστεί από το άλλο μέρος, σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις, βάσει των οποίων έχει χορηγηθεί ο διορισμός ή δεν τηρούνται οι νόμοι και κανονισμοί περί εκτέλεσης διεθνών δρομολογίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, ή

	δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις της υπό κύρωση Συμφωνίας. Επίσης, προβλέπεται ότι - εξαιρούμενων των περιπτώσεων που καθίσταται επιτακτική η άμεση ανάκληση, αναστολή ή επιβολή των όρων της παρ. 1 της σύμβασης- για την ανάκληση διορισμού πρέπει να γίνεται διαβούλευση μεταξύ των συμβαλλομένων μερών. Ανάκληση, αναστολή ή περιορισμός της άδειας λειτουργίας μπορεί να επιβληθεί και σύμφωνα με τα άρθρα περί ασφάλειας πτήσεων (άρθρο 7 της υπό κύρωση Συμφωνίας), ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (άρθρο 8 της υπό κύρωση Συμφωνίας) και ανταγωνισμού (άρθρο 11 της υπό κύρωση Συμφωνίας).
Άρθρο 5 Εφαρμογή Νόμων και Κανονισμών	Προβλέπεται ότι οι νόμοι, οι κανονισμοί και οι διαδικασίες του ενός συμβαλλόμενου μέρους σχετικά με την άφιξη, παραμονή και αναχώρηση των αεροσκαφών τους στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, καθώς και σχετικά με την είσοδο, την άδεια παραμονής ή διέλευση, την αποδημία ή μετανάστευση, τα διαβατήρια, τα τελωνεία και την καραντίνα, θα εφαρμόζονται από τη διορισθείσα αεροπορική εταιρεία του άλλου συμβαλλόμενου μέρους και από ή εκ μέρους του πληρώματος, των επιβατών, του φορτίου και ταχυδρομείου αυτής κατά τη διέλευση, είσοδο, παραμονή και αναχώρηση από την επικράτεια του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους.
Άρθρο 6 Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Αδειών	Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση των εν ισχύ πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και πτητικής ικανότητας και αδειών που εκδίδονται ή επικυρώνονται σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς των συμβαλλομένων μερών. Σε περίπτωση απόκλισης από τα πρότυπα της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία και εφόσον αυτή δεν έχει γνωστοποιηθεί στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας, προβλέπεται η προσφυγή σε διαβουλεύσεις, ενώ εάν δεν επιτευχθεί συμφωνία, υπάρχει δυνατότητα αναστολής και ανάκλησης της άδειας λειτουργίας αεροπορικής εταιρείας.
Άρθρο 7 Διατάξεις Ασφάλειας Πτήσεων (safety)	Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την ασφάλεια των πτήσεων των αεροσκαφών. Συγκεκριμένα παρέχεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών για τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφαλείας και τις επιθεωρήσεις πίστας και αναφέρονται οι σχετικές διαδικασίες, ενώ σε περίπτωση άρνησης επιθεώρησης υπάρχει δυνατότητα περιορισμού ή ανάκλησης της άδειας λειτουργίας διορισμένου αερομεταφορέα. Ρητή αναφορά γίνεται στο δικαίωμα της Βραζιλίας ως προς την έγκριση και τήρηση των προτύπων ασφαλείας, σε περίπτωση διορισμού από ελληνικής πλευράς μιας ενωσιακής αεροπορικής εταιρείας, της οποίας ο ουσιαστικός ρυθμιστικός έλεγχος ασκείται και διατηρείται από άλλη χώρα της Ε.Ε.

Άρθρο 8: Αεροπορική Ασφάλεια (security)	Ρυθμίζονται θέματα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας εναντίον πράξεων παράνομης επέμβασης, όπως η τήρηση των προτύπων ασφαλείας σε περιπτώσεις έκνομων ενεργειών, η συνεργασία των συμβαλλομένων μερών και τα μέτρα που θα ληφθούν σε περίπτωση απειλής της ασφάλειας ή παράνομης κράτησης αεροσκάφους. Επίσης, προβλέπεται η προσφυγή σε διαβουλεύσεις όταν υπάρχει υποψία περί απόκλισης από τα προβλεπόμενα στο άρθρο αυτό πρότυπα ασφαλείας, ενώ σε περίπτωση μη επίτευξης συμφωνίας υπάρχει η δυνατότητα περιορισμού ή ανάκλησης της άδειας λειτουργίας της αεροπορικής εταιρείας.
Άρθρο 9: Εμπορικές ευκαιρίες	Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, στελέχωση των γραφείων των αεροπορικών εταιριών, με τακτικό ή έκτακτο προσωπικό, στην επικράτεια των συμβαλλομένων μερών. Επίσης, προβλέπονται ρυθμίσεις για τον ορισμό αντιπροσώπου και παρόχου επίγειας εξυπηρέτησης καθώς και τη δυνατότητα αυτοεξυπηρέτησης. Προσδιορίζεται ο τρόπος πώλησης αεροπορικών υπηρεσιών από τις εταιρείες και πληρωμής των εξόδων τους. Τέλος, περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για τη δυνατότητα των διορισμένων αεροπορικών εταιριών των συμβαλλομένων μερών να εκμεταλλεύονται την αγορά μέσω συμφωνιών εμπορικής συνεργασίας, όπως κοινοπραξίες, συμφωνίες δέσμευσης χώρου ή εκμετάλλευσης πτήσεων με κοινό κωδικό.
Άρθρο 10: Απαλλαγή από τελωνειακούς δασμούς και φορολογία	Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν για την αμοιβαία απαλλαγή, βάσει του εφαρμοστέου δικαίου τους, από περιορισμούς εισαγωγής, δασμούς, ειδικούς φόρους κατανάλωσης, τέλη επιθεώρησης, λοιπούς φόρους και επιβαρύνσεις επί των αεροσκαφών, καυσίμων, εφοδίων κ.λπ., που χρησιμοποιούνται από τις αεροπορικές τους εταιρείες κατά την άσκηση των συμφωνηθέντων δικαιωμάτων κίνησης. Η ελληνική πλευρά έχει δικαίωμα να επιβάλει φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις επί των καυσίμων, που παρέχονται στην επικράτειά της για χρήση σε αεροσκάφος εταιρείας της Βραζιλίας, εάν εκτελεί δρομολόγια μεταξύ δύο σημείων στην επικράτειά της και άλλου κράτους μέλους της Ε.Ε..
Άρθρο 11 Θεμιτός ανταγωνισμός	Προβλέπονται υποχρέωση των μερών για δίκαιη και ισότιμη μεταχείριση των αεροπορικών εταιριών και μέριμνα για την εξάλειψη των διακρίσεων και πρακτικών αντίθετων στον υγιή ανταγωνισμό. Για τον λόγο αυτό, προβλέπεται η λήψη μέτρων για την εξασφάλιση θεμιτού ανταγωνισμού και ίσων ευκαιριών, σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει σε κάθε συμβαλλόμενο μέρος. Επίσης, προβλέπεται η χορήγηση δημόσιων επιδοτήσεων υπό προϋποθέσεις και με συνθήκες διασφάλισης διαφάνειας, καθώς και η δυνατότητα γραπτών παρατηρήσεων και προσφυγής σε δημόσιους φορείς και διαβουλεύσεις εκ μέρους

	του άλλου συμβαλλόμενου μέρους. Σε περίπτωση μη επίλυσης του υπό διαβούλευση θέματος, προβλέπεται η δυνατότητα αναστολής των σχετικών δικαιωμάτων. Παρόμοιες ρυθμίσεις προβλέπονται για την τήρηση της αντιμονοπωλιακής νομοθεσίας.
Άρθρο 12 Τέλη χρήσης	Προβλέπεται η επιβολή στις αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλόμενων μερών δίκαιων και εύλογων τελών για τη χρήση υπηρεσιών αεροναυτιλίας, αερολιμενικών εγκαταστάσεων και υπηρεσιών στην επικράτεια του άλλου μέρους.
Άρθρο 13 Κανονισμοί χωρητικότητας και έγκριση δρομολογίων	Τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται στις εταιρείες η ισότιμη δυνατότητα να ανταγωνίζονται. Ορίζεται ότι τα ζητήματα σχετικά με τη χωρητικότητα και τη συχνότητα των δρομολογίων που παρέχονται από τις αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών πρέπει να συμφωνούνται μεταξύ των αεροπορικών αρχών. Επίσης προβλέπεται η προσφυγή σε διαβουλεύσεις σε περιπτώσεις διαφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων μερών. Οι αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών υποβάλλουν στις αεροπορικές αρχές του άλλου συμβαλλόμενου μέρους για έγκριση τα προγράμματα πτήσεων καθώς και τυχόν αλλαγές το αργότερο τριάντα (30) ημέρες πριν από την έναρξη ισχύος τους.
Άρθρο 14 Αεροπορικά Τιμολόγια	Προβλέπεται ότι οι αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών επιτρέπεται να καθορίζουν ελεύθερα τα τιμολόγια των αεροπορικών μεταφορών, βάσει των κανόνων της αγοράς. Οι αεροπορικές αρχές διατηρούν το δικαίωμα να ζητούν πληροφορίες από τις εταιρείες αναφορικά με τα τιμολόγια τους, χωρίς να παρεμβαίνουν κατά τρόπο που περιορίζει ή στρεβλώνει την τιμολογιακή πολιτική της αεροπορικής εταιρείας του άλλου μέρους. Σε περίπτωση διαφωνίας των συμβαλλομένων μερών επί θεμάτων που αφορούν στα τιμολόγια, προβλέπεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων.
Άρθρο 15 Παροχή στατιστικών	Προβλέπεται η δυνατότητα παροχής στατιστικών στοιχείων που αφορούν στην αεροπορική κίνηση, καθώς και η συνεργασία των μερών για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής τους.
Άρθρο 16 Διαβουλεύσεις και τροποποιήσεις	Προβλέπεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων μεταξύ των αεροπορικών αρχών, που θα πραγματοποιούνται εντός εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία λήψης του σχετικού αιτήματος.
Άρθρο 17 Επίλυση διαφορών	Ρυθμίζεται η διαδικασία επίλυσης διαφορών που δύναται να προκύψουν από την εφαρμογή ή την ερμηνεία της υπό κύρωση Συμφωνίας.
Άρθρο 18 Λήξη	Προβλέπεται ο τρόπος λήξης της υπό κύρωση Συμφωνίας μέσω έγγραφης καταγγελίας από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα

	μέρη που κοινοποιείται στο αντισυμβαλλόμενο μέρος δια της διπλωματικής οδού. Η Συμφωνία θα λήξει δώδεκα (12) μήνες μετά την ημερομηνία λήψης της γνωστοποίησης από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος. Η εν λόγω γνωστοποίηση κοινοποιείται ταυτόχρονα στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.
Άρθρο 19 Συμφωνία με πολυμερείς Συμβάσεις	Ρυθμίζεται η σχέση της Συμφωνίας με πολυμερείς συμβάσεις ή συμφωνίες που ισχύουν για τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.
Άρθρο 20 Καταχώρηση	Ρυθμίζεται η καταχώρηση της συμφωνίας στα αρχεία που τηρεί ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας.
Άρθρο 21 Έναρξη ισχύος	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος της υπό κύρωση Συμφωνίας και του Παραρτήματός της. Ειδικότερα, η Συμφωνία τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία ανταλλαγής, δια της διπλωματικής οδού, γραπτών ειδοποιήσεων των συμβαλλομένων μερών αναφορικά με την ολοκλήρωση των αναγκαίων προς τούτο εσωτερικών τους διαδικασιών.
Παράρτημα	Παρατίθεται Πίνακας Διαδρομών, στον οποίο περιλαμβάνονται τα σημεία αναχώρησης και προορισμού εκατέρωθεν, για την άσκηση των δικαιωμάτων της τρίτης (3ης) και της τέταρτης (4ης) ελευθερίας καθώς και τα ενδιάμεσα σημεία και σημεία πέραν. Τέλος, προβλέπεται ότι η άσκηση του δικαιώματος πτήσης για τη μεταφορά επιβατών, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ των σημείων στην επικράτεια του άλλου μέρους και σημείων στην επικράτεια τρίτων χωρών θα συμφωνείται μεταξύ των αεροπορικών αρχών των συμβαλλομένων μερών.
Άρθρο δεύτερο του σχεδίου νόμου	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου και της Συμφωνίας που κυρώνεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					

	ΕΜΜΕΣΑ	Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
		Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.

Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πilotική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	παρ. 1 άρθρου 28, παρ. 2 άρθρου 36	
23.	Ενωσιακό δίκαιο	
?	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	παρ. 2 άρθρου 100 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης
?	Κανονισμός	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (αναδιατύπωση) (L 293/3). - Κανονισμός (ΕΕ) 2019/712 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 868/2004 (L 123/4).
?	Οδηγία	Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (L 130/115).
?	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
?	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
?	Διεθνείς συμβάσεις	- Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, Σικάγο 7.12.1944 (ν. 211/1947, Α' 35). - Διεθνής σύμβαση περί παραβάσεων και άλλων τινών πράξεων τελούμενων επί αεροσκαφών, Τόκυο 14.9.1963 (ν.δ. 734/1971, Α' 33)

	- Σύμβασις δια την Καταστολήν Παρανόμων Πράξεων κατά της Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας, Μόντρεαλ 23.9.1971 (ν.δ. 174/1973, Α'248) - Σύμβασις δια την Καταστολήν της Παρανόμου Υφαρπαγής Αεροσκαφών, Χάγη 16.12.1970 (ν.δ. 1352/1973, Α'74) - Πρωτόκολλο για την Καταστολή Παράνομων Πράξεων Βίας σε Αερολιμένες που εξυπηρετούν τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, Μόντρεαλ 24.2.1988 (ν. 1913/1990, Α'177) - Σύμβαση για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων για τις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές, (ν. 3006/2002, Α'84).
--	---

25.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
26.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

27.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
28.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Αθήνα, 8 Μαΐου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KYRIAKOS
PIERRAKAKIS
08.05.2025 16:20

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

GEORGIOS
GERAPETRITIS
08.05.2025 13:49

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAIL
CHRYSOCHOIDIS
08.05.2025 14:53

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS DIMAS
08.05.2025 13:16

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
08.05.2025 13:51

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ