

## Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

### ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

**ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**  
**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**«Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Μολδαβίας περί αμοιβαίας αναγνώρισης και ανταλλαγής των αδειών οδήγησης»**

**Επιτεύδον Υπουργείο: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**  
**Στοιχεία επικοινωνίας: Γενική Γραμματεία Μεταφορών, Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας, Τμήμα Αδειών Οδήγησης και Επιμόρφωσης Οδηγών, Δ. Δημοσθενιάδου**  
**[d.dimostheniadou@yme.gov.gr](mailto:d.dimostheniadou@yme.gov.gr) 2131308883 Α. Καμπέρη [a.kamperi@yme.gov.gr](mailto:a.kamperi@yme.gov.gr) 2131308168**

*Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:*

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ <sup>1</sup>	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>2</sup>	x
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>3</sup>	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>4</sup>	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ <sup>5</sup>	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ <sup>6</sup>	x

<sup>1</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

<sup>2</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

<sup>3</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

<sup>4</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και Υπουργείου Υγείας.

<sup>5</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

<sup>6</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

## ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Την ανάγκη να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και να διευκολυνθεί η οδική κυκλοφορία των πολιτών της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας στις επικράτειές τους. Για τον λόγο αυτό, οι δύο χώρες αποφάσισαν να προχωρήσουν στη σύναψη συμφωνίας για την αμοιβαία αναγνώριση και ανταλλαγή των αδειών οδήγησης που εκδίδουν. Η ανταλλαγή των αδειών οδήγησης αφορά σε άδειες που έχουν χορηγηθεί σε μία από τις συμβαλλόμενες χώρες και πραγματοποιείται, όταν οι κάτοχοί τους επιθυμούν να εγκατασταθούν στην επικράτεια της άλλης χώρας.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Οι κάτοχοι άδειας οδήγησης που έχει αποκτηθεί στη Μολδαβία, δεν μπορούν να συνεχίσουν να οδηγούν με την άδεια αυτή στην Ελλάδα, αφότου αποκτήσουν δικαίωμα συνήθους διαμονής στη χώρα μας. Του δικαιώματος αυτού στερούνται για την επικράτεια της Μολδαβίας και όσοι έχουν αποκτήσει άδεια οδήγησης στην Ελλάδα.</p> <p>Προκειμένου να διευκολυνθεί η οδική κυκλοφορία μεταξύ των δύο χωρών και να εξυπηρετηθεί η μετακίνηση των πολιτών ανάμεσα στα δύο κράτη, κρίνεται αναγκαίο, πέρα από την αμοιβαία αναγνώριση, που ήδη προβλέπεται (συμβαλλόμενα κράτη της Σύμβασης της Βιέννης για την οδική κυκλοφορία του 1968), να υπάρχει και η δυνατότητα ανταλλαγής αδειών οδήγησης μεταξύ των δύο κρατών μετά από την απόκτηση συνήθους διαμονής των κατόχων τους στο άλλο κράτος.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Όλα τα άτομα που έχουν εκδώσει άδεια οδήγησης στο ένα κράτος και θέλουν να αποκτήσουν συνήθη διαμονή στο άλλο.</p>
Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Η ενσωμάτωση διεθνών συμφωνιών, που χρήζουν νομοθετικής κύρωσης, στην ελληνική έννομη τάξη πραγματοποιείται με τυπικό νόμο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 36 και 28 του Συντάγματος.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ως άνω
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων;	Ως άνω

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; <b>ΝΑΙ</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>ΟΧΙ</b> <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Αντίστοιχες συμβάσεις έχουν υπογραφεί μεταξύ Ελλάδας και άλλων χωρών, όπως με: α) την Ελβετία (ν. 1333/1983, Α' 31), β) τη Σερβία (ν. 4644/2019, Α' 197), γ) τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ν. 4656/2020, Α' 18) και δ) την Αλβανία (ν. 4657/2020, Α' 19).
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση

<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					

8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Η διευκόλυνση της νόμιμης κυκλοφορίας των πολιτών της καθεμίας εκ των συμβαλλομένων χωρών στην επικράτεια της άλλης.
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η διευκόλυνση της οδικής κυκλοφορίας των πολιτών των συμβαλλομένων χωρών.
	Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	

	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος;	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
<b>Άρθρο πρώτο</b>	Κυρώνεται η διμερής Συμφωνία που υπογράφηκε στην Αθήνα, στις 2 Ιουλίου 2024, και ρυθμίζει την αμοιβαία αναγνώριση και ανταλλαγή των αδειών οδήγησης μεταξύ Ελλάδας και Μολδαβίας.
<b>1</b>	Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση και ανταλλαγή αδειών οδήγησης μεταξύ Ελλάδας και Μολδαβίας. Επιπλέον, προβλέπεται η δυνατότητα ανταλλαγής αδειών οδήγησης, υπό την προϋπόθεση απόκτησης από τον κάτοχό της, άδειας συνήθους διαμονής στη χώρα της οποίας δεν είναι υπήκοος. Ειδικά στην περίπτωση των Ελλήνων υπηκόων, αρκεί η προϋπόθεση της απόκτησης προσωρινής άδειας διαμονής εντός της επικράτειας της Μολδαβίας.
<b>2</b>	Προβλέπεται ότι η ανταλλαγή αδειών οδήγησης θα πραγματοποιείται, σύμφωνα με τους όρους της εθνικής νομοθεσίας που εκδίδει τη νέα άδεια οδήγησης. Από τη διαδικασία ανταλλαγής αποκλείονται οι προσωρινές άδειες οδήγησης ή άδειες που έχουν παρόμοιο χαρακτήρα.
<b>3</b>	Προβλέπεται ότι η ερμηνεία των εννοιών της «συνήθους» και «προσωρινής» διαμονής θα γίνεται με βάση την ισχύουσα εθνική νομοθεσία των συμβαλλόμενων μερών. Ο τρόπος με τον οποίο ερμηνεύονται οι έννοιες αυτές είναι κομβικής σημασίας, καθώς επηρεάζει το αν ένα πρόσωπο θα επωφεληθεί από το ευνοϊκό καθεστώς που προβλέπεται με την υπό κύρωση Συμφωνία.
<b>4</b>	Ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ανταλλαγής αδειών οδήγησης. Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι για την

	<p>ανταλλαγή των αδειών οδήγησης δεν απαιτείται η υποβολή του κατόχου σε θεωρητική και πρακτική εξέταση.</p> <p>Επίσης, ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα, όπως η ανταλλαγή σε περίπτωση που μια άδεια οδήγησης έχει απωλεσθεί ή σε περίπτωση που μία από τις άδειες οδήγησης αφορούν όχημα του οποίου η κατηγορία και ο τύπος δεν μπορούν να προσδιοριστούν.</p> <p>Τέλος, προβλέπεται η ανάγκη προσκόμισης ιατρικών βεβαιώσεων καθώς και το ηλικιακό όριο το οποίο πρέπει να έχει συμπληρώσει κάποιος προκειμένου να ενταχθεί στις ρυθμίσεις της παρούσας.</p>
5	<p>Δεν ανταλλάσσονται άδειες οδήγησης που εκδόθηκαν μετά από ανταλλαγή άδειας οδήγησης τρίτης χώρας. Ο κανόνας αυτός δεν ισχύει για άδειες που εκδόθηκαν μετά από ανταλλαγή άδειας οδήγησης κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.</p>
6	<p>Ορίζεται ότι οι κατηγορίες αδειών οδήγησης που αναγνωρίζονται αμοιβαία από τις συμβαλλόμενες χώρες, αναφέρονται στα Παραρτήματα της Συμφωνίας, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της και δύνανται να αναθεωρηθούν.</p>
7	<p>Ορίζονται οι αρμόδιες αρχές των δύο κρατών για τους σκοπούς της παρούσας Συμφωνίας. Για την Ελλάδα ως αρμόδιες ορίζονται:</p> <p>α) οι υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων, ως προς τη διαδικασία ανταλλαγής των αδειών, και</p> <p>β) η Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως προς τα θέματα νομοθεσίας και ως προς την επικοινωνία μεταξύ των συμβαλλόμενων χωρών.</p>
8	<p>Προβλέπεται η επιστροφή στην εκδούσα αρχή, μέσω της διπλωματικής οδού, των αδειών οδήγησης που ανταλλάχθηκαν.</p>
9	<p>Προβλέπεται ότι οι αρμόδιες αρχές μπορούν να ζητούν επίσημη μετάφραση της άδειας οδήγησης στην αγγλική γλώσσα και να επιβεβαιώνουν τη γνησιότητα και εγκυρότητα της άδειας μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή δια της διπλωματικής οδού. Επίσης, η επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων που ανταλλάσσονται στο πλαίσιο της Συμφωνίας, επιτρέπεται μόνο για την εξυπηρέτηση των σκοπών της.</p>
10	<p>Ορίζεται η αγγλική ως γλώσσα επικοινωνίας για την εφαρμογή της Συμφωνίας.</p>

<b>11</b>	Προβλέπεται ότι η εκδούσα αρχή ενημερώνει την αρχή του άλλου κράτους σε περίπτωση παρατυπιών μετά την επιστροφή της ανταλλαχθείσας άδειας οδήγησης σε αυτήν.
<b>12</b>	Προβλέπεται ότι οι διαφωνίες επιλύονται κατόπιν διαβουλεύσεων μέσω της διπλωματικής οδού.
<b>13</b>	Προβλέπονται η έναρξη και η επ' αόριστο διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας, η δυνατότητα τροποποίησης και καταγγελίας της, και, για την περίπτωση της Ελλάδας, η υποχρέωση τήρησης των δικαιού της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά την εφαρμογή της.
<b>Παράρτημα 1</b>	Περιλαμβάνονται υποδείγματα αδειών οδήγησης των δύο κρατών, που προτείνονται προς ανταλλαγή.
<b>Παράρτημα 2</b>	Περιλαμβάνονται πίνακες ισοδυναμιών μεταξύ ελληνικών και молδαβικών αδειών οδήγησης.
<b>Άρθρο δεύτερο</b>	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου και της κυρούμενης Συμφωνίας.

#### ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					

		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν θα υπάρξουν οικονομικές επιπτώσεις, πέρα από τα υφιστάμενα διοικητικά έξοδα που σχετίζονται με την ανταλλαγή αδειών οδήγησης.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------



			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	<p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (<i>ηλεκτρονική επισύναψη</i>).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p>

## ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	παρ. 1 άρθρου 28, παρ. 2 άρθρου 36	
23.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	

25.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	

26.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

**Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2025**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

GEORGIOS  
GERAPETRITIS  
30.01.2025 21:16

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

THEODOROS  
LIVANIOS  
30.01.2025 20:53

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟ-  
ΡΩΝ**

CHRISTOS  
STAIKOURAS  
30.01.2025 20:48

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**