

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
με τίτλο

«Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ Α΄	
ΕΤΑΙΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.-ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε.	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
Άρθρο 3	Συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.
Άρθρο 4	Τροποποιήσεις Καταστατικού της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. – Μετονομασία της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»
Άρθρο 5	Έγκριση μεταβατικού οργανογράμματος
Άρθρο 6	Υποκατάσταση ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
Άρθρο 7	Εργασιακές σχέσεις
Άρθρο 8	Λειτουργία και εποπτεία εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
Άρθρο 9	Μεταφορά δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
Άρθρο 10	Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Α΄
Άρθρο 11	Τελικές διατάξεις Μέρους Α΄
Άρθρο 12	Μεταβατικές διατάξεις Μέρους Α΄
Άρθρο 13	Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Α΄
ΜΕΡΟΣ Β΄	
ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ, ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
Άρθρο 14	Σκοπός
Άρθρο 15	Αντικείμενο
Άρθρο 16	Ενίσχυση Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων – Τροποποίηση παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 30 ν. 3891/2010
Άρθρο 17	Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 26 ν. 4757/2020
Άρθρο 18	Δημιουργία Μητρώου Επιθεωρητών Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη άρθρου 26Α στον ν. 4757/2020
Άρθρο 19	Κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 20	Ενίσχυση περιφερειακών αερολιμένων με προσωπικό επιχειρησιακών κλάδων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015
Άρθρο 21	Ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 5014/2023
Άρθρο 22	Υποστήριξη Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Προσθήκη παρ. 6 και 7 στο άρθρο 9 ν.

	5014/2023
Άρθρο 23	Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Αύξηση θέσεων προσωπικού – Τροποποίηση παρ. 1 και 2 και προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023
Άρθρο 24	Αποζημίωση προσωπικού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 12 ν. 5014/2023
Άρθρο 25	Άνοιγμα λογαριασμού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη παρ. 7 και 8 στο άρθρο 13 ν. 5014/2023
Άρθρο 26	Ποσά που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας για χρηματοδότηση της ασφάλειας μεταφορών και της διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων- Τροποποίηση περ. δ) παρ. 3 άρθρου 65 ν. 4427/2016
Άρθρο 27	Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Β΄
ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 28	Ειδικές ρυθμίσεις για την άμεση αποκατάσταση ζημιών σε κτίριο από τρομοκρατικές ενέργειες
Άρθρο 29	Στελέχωση έκτακτων επιτροπών και ομάδων επεξεργασίας Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας – Προσθήκη παρ. 7 στο άρθρο 15 π.δ. 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926
Άρθρο 30	Προϋποθέσεις ανάληψης έργου – Τροποποίηση περ. η΄ παρ. 20 άρθρου 118 ν. 4472/2017
Άρθρο 31	Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Γ΄
Άρθρο 32	Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Γ΄
ΜΕΡΟΣ Δ΄ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	
Άρθρο 33	Παράταση συμβάσεων μίσθωσης
Άρθρο 34	Παράταση ρυθμίσεων προσωπικού
Άρθρο 35	Παράταση προθεσμιών
ΜΕΡΟΣ Ε΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 36	Έναρξη ισχύος
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ Άρθρου 3	

**ΜΕΡΟΣ Α΄
ΕΤΑΙΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.-ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε.**

**Άρθρο 1
Σκοπός**

Σκοπός του παρόντος μέρους είναι η βελτίωση της λειτουργίας του σιδηροδρομικού τομέα, η ενίσχυση της εποπτείας του και η παροχή οικονομικότερων και ποιοτικότερων υπηρεσιών στο κοινό.

Άρθρο 2 **Αντικείμενο**

Αντικείμενο του παρόντος Μέρους είναι:

- α) η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα μέσω της απορρόφησης της θυγατρικής εταιρείας με την επωνυμία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) από τη μητρική της εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής ΟΣΕ Α.Ε.), της ενοποίησης στοιχείων ενεργητικού και παθητικού και των δραστηριοτήτων των συγχωνευόμενων εταιρειών σε μια ενοποιημένη οντότητα, και
- β) η μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» (εφεξής ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) στην απορροφώσα εταιρεία.

Άρθρο 3

Συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.

1. Η εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. συγχωνεύεται με την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε., μέσω της απορρόφησης της, σύμφωνα με τον ν. 4601/2019 (Α' 44) για τους εταιρικούς μετασχηματισμούς και την εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ και το Μέρος Δ' του ν. 5162/2024 (Α' 198), περί φορολογικών κινήτρων μετασχηματισμών.
2. Τα Διοικητικά Συμβούλια (Δ.Σ.) των συγχωνευόμενων εταιρειών καταρτίζουν και εγκρίνουν σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης, με περιεχόμενο σύμφωνα με το Παράρτημα Α', το οποίο δημοσιεύεται στον διαδικτυακό τόπο του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) για κάθε μια από τις συγχωνευόμενες εταιρείες.
3. Μετά τη δημοσίευση του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ., τα Δ.Σ. των συγχωνευόμενων εταιρειών θέτουν προς έγκριση το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης προς τις Γενικές Συνελεύσεις τους. Οι Γενικές Συνελεύσεις (Γ.Σ.) των συγχωνευόμενων εταιρειών συγκαλούνται για να εγκρίνουν το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης μετά από τη δημοσίευσή του. Η Γ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας που συγκαλείται κατά το προηγούμενο εδάφιο λαμβάνει ταυτόχρονα απόφαση τροποποίησης του καταστατικού της για τη μεταβολή της εταιρικής επωνυμίας της και τη διεύρυνση του σκοπού της, σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος και εκλέγει νέο Δ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας, ορίζοντας μεταξύ των μελών του, μεταβατικό Πρόεδρο, Αντιπρόεδρο, Διευθύνοντα Σύμβουλο και Εντεταλμένο Σύμβουλο, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 5062/2023 (Α' 183).
4. Μετά από την έγκριση της συγχώνευσης από τις Γενικές Συνελεύσεις των συγχωνευόμενων εταιρειών, οι εκπρόσωποι των εταιρειών καταρτίζουν την οριστική σύμβαση συγχώνευσης. Η συγχώνευση συντελείται με μόνη την καταχώριση της οριστικής σύμβασης συγχώνευσης και του κωδικοποιημένου καταστατικού της απορροφώσας εταιρείας στον ηλεκτρονικό φάκελο της απορροφώσας εταιρείας στο Γ.Ε.ΜΗ.. Κατά παρέκκλιση:
 - α) της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 4601/2019, περί διαθεσιμότητας των εγγράφων για εξέταση από τους μετόχους ή τους εταίρους, και της παρ. 9 του άρθρου 17 του ν. 4548/2018 (Α' 104), περί εισφορών σε είδος και αποτίμησης αυτών, η λογιστική κατάσταση συντάσσεται με ημερομηνία αναφοράς την 30ή Σεπτεμβρίου 2024,
 - β) της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4601/2019, περί δημοσίευσης του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης, οι Γενικές Συνελεύσεις των συγχωνευόμενων εταιρειών που συγκαλούνται για τη λήψη απόφασης για το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης συνεδριάζουν μετά από τη δημοσίευση

του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ. και γ) της παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 4601/2019, περί του τύπου της σύμβασης συγχώνευσης, η σύμβαση συγχώνευσης με το κωδικοποιημένο καταστατικό της απορροφώσας εταιρείας με τις τροποποιήσεις που θα αποφασιστούν, περιβάλλονται τον τύπο του ιδιωτικού εγγράφου.

5. Κατά παρέκκλιση από κάθε αντίθετη διάταξη, η συγχώνευση του παρόντος άρθρου απαλλάσσεται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων. Αν προκύψει υπεραξία από τη συγχώνευση, απαλλάσσεται από φόρο εισοδήματος.

Άρθρο 4

Τροποποιήσεις Καταστατικού της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. – Μετονομασία της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

Με τη συντέλεση της συγχώνευσης του άρθρου 3, η ΟΣΕ Α.Ε. μετονομάζεται σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και ο εταιρικός σκοπός της διευρύνεται, προκειμένου να περιλαμβάνει τις δραστηριότητες της απορροφώμενης εταιρείας.

Άρθρο 5

Έγκριση μεταβατικού οργανογράμματος

Αμέσως μετά τη συγκρότησή του σε σώμα, το Δ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας, που εκλέγεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3, εγκρίνει το μεταβατικό οργανόγραμμα για τη λειτουργία της έως και την κατάρτιση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί κανονισμού λειτουργίας.

Άρθρο 6

Υποκατάσταση ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. υποκαθίσταται αυτοδικαίως στη θέση της απορροφώμενης εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από συμβάσεις έργων, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, στις διακηρύξεις, προκηρύξεις ή προσκλήσεις για την ανάθεση των ανωτέρω δημοσίων συμβάσεων, σε εγγυητικές επιστολές που έχουν εκδοθεί, καθώς και ως δικαιούχος κονδυλίων που προέρχονται από τον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 7

Εργασιακές σχέσεις

Με τη συντέλεση της συγχώνευσης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.:

α) Το πάσης φύσεως προσωπικό, που υπηρετεί κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος στην απορροφώμενη εταιρεία, καθώς και οι δικηγόροι που υπηρετούν με οποιαδήποτε έννομη σχέση σε αυτή, καθίστανται αυτοδικαίως προσωπικό της απορροφώσας εταιρείας, στην οποία μεταφέρονται και παρέχουν τις υπηρεσίες τους με την ίδια σχέση εργασίας. Οι θέσεις του μεταφερόμενου προσωπικού και των δικηγόρων προβλέπονται στον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας της απορροφώσας εταιρείας, ο οποίος καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί κανονισμού λειτουργίας. Στις θέσεις αυτές κατατάσσεται το ανωτέρω προσωπικό, με διαπιστωτική πράξη του διοικητικού συμβουλίου, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας του μεταφερόμενου προσωπικού, που έχει διανυθεί στους φορείς προέλευσης και ο χρόνος που αναγνωρίστηκε ως χρόνος υπηρεσίας, θεωρείται χρόνος πραγματικής υπηρεσίας για τα

θέματα βαθμολογικής και μισθολογικής εξέλιξης και για κάθε άλλη συνέπεια,
β) μεταβιβάζεται στην απορροφώσα εταιρεία το σύνολο των υφιστάμενων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που είχε η απορροφώμενη εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από τις συμβάσεις και τις σχέσεις εργασίας με το προσωπικό της και
γ) το προσωπικό της απορροφώμενης εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. που κατέχει θέσεις ευθύνης τοποθετείται στην απορροφώσα εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. σε αντίστοιχη κενή θέση, εφόσον υφίσταται.

Άρθρο 8

Λειτουργία και εποπτεία εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

Στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. εφαρμόζονται:

- α) το άρθρο 40 περί λειτουργίας και εποπτείας, η παρ. 2 του άρθρου 43 περί της διοικητικής ενίσχυσης και το άρθρο 48 περί επιχειρησιακού και στρατηγικού σχεδίου, ετήσιου προϋπολογισμού και ετήσιων οικονομικών καταστάσεων του ν. 4974/2022 (Α'185) που ισχύουν για τις εταιρείες ΟΣΕ ΑΕ και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.,
- β) το άρθρο 1, περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., η παρ. 2 του άρθρου 3 περί κυριότητας σιδηροδρομικής υποδομής και η παρ. 3 του άρθρου 7 περί συμμετοχής τρίτων στην ανάπτυξη και εκμετάλλευση της σιδηροδρομικής υποδομής του ν. 2671/1998 (Α' 289), και το άρθρο 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ και
- γ) η παρ. 17 του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 (Α' 138), περί απαλλαγών από τέλη, φόρους, εισφορές, δικαιώματα και κρατήσεις.

Άρθρο 9

Μεταφορά δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

1. Μετά από τη συντέλεση της συγχώνευσης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3, η δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού που έχει ανατεθεί στην εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., κατά την παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 (Α' 188) περί μεταβίβασης τροχαίου υλικού, περιέρχεται στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
2. Η παρακολούθηση της δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. ανατίθεται σε οργανικές μονάδες της με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. συντάσσει και δημοσιεύει οικονομικές καταστάσεις, στις οποίες περιλαμβάνονται διακριτές καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσης και ισολογισμοί για τη δραστηριότητα διαχείρισης της υποδομής και τη δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού. Τα έσοδα της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού απαλλάσσονται από κάθε φόρο και τέλος, με την επιφύλαξη του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης αξίας (ν. 5144/2024 Α' 162), και τηρούνται σε ειδικό αφορολόγητο αποθεματικό που προορίζεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του προγράμματος διαχείρισης στόλου της παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 και τις εργασίες της παρ. 6 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010, καθώς και εν γένει για τις δαπάνες που σχετίζονται με τη δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.
3. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10, η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. υπεισέρχεται αυτοδικαίως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ως διαχειρίστριας σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και στις οικείες συμβάσεις στις οποίες έχει συμβληθεί υπό την ιδιότητα αυτή. Η παράδοση και

παραλαβή του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού μετά των παραρτημάτων και παρακολουθημάτων, καθώς και των κινητών πραγμάτων που συνεχονται με τη συντήρηση και την εν γένει λειτουργία αυτού, από την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. συντελείται στη νομική και πραγματική κατάσταση αυτού, ως έχει κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10 άνευ οποιασδήποτε ευθύνης παραδίδοντος και παραλαμβάνοντος για την κατάστασή του, χωρίς να αποκλείεται ευθύνη τρίτων.

4. Από την έναρξη ισχύος της υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10, το ειδικό αποθεματικό υποχρεώσεων της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς το Ελληνικό Δημόσιο, που έχει σχηματιστεί, μετά από την αφαίρεση της διαχειριστικής αμοιβής της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010, περιέρχεται αυτοδικαίως στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. με τα αντίστοιχα στοιχεία ενεργητικού.

5. Κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, η περιέλευση στοιχείων ενεργητικού και παθητικού της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., καθώς και η υπεισέλευση της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. στις έννομες σχέσεις της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με το παρόν, δεν υπόκεινται σε οποιονδήποτε φόρο συναλλαγής ή εισοδήματος ή άλλης φύσεως, τέλος ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου, που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 10

Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Α'

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι ακριβείς όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, ο χρόνος περιέλευσης της διαχείρισης, η διαδικασία και ο χρόνος ολοκλήρωσης της τεχνικής αξιολόγησης του τροχαίου υλικού που ακολουθεί την παράδοση και παραλαβή του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε..

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών δύναται να εξειδικεύεται η διαδικασία απολογιστικού καταλογισμού της παρ. 5 του άρθρου 12.

Άρθρο 11

Τελικές διατάξεις Μέρους Α'

1. Μετά από την καταχώριση στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ. της οριστικής σύμβασης συγχώνευσης μετά του κωδικοποιημένου καταστατικού της απορροφώσας εταιρείας, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στην εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε. ή στην εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., νοείται η απορροφώσα εταιρεία υπό τη νέα της επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.».

2. Εκκρεμείς διαδικασίες ορισμού διοίκησης κατά τα προβλεπόμενα στον ν. 5062/2023 (Α' 183) για τις εταιρείες ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. παύουν αυτοδικαίως από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

3. Όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στην εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. υπό την ιδιότητά της ως διαχειρίστριας σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού νοείται η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

Άρθρο 12

Μεταβατικές διατάξεις Μέρους Α'

1. Διαγωνισμοί, έργα ή μελέτες, που έχουν προκηρυχθεί ή συμβασιοποιηθεί από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έως τη συντέλεση της συγχώνευσης σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3, εκτελούνται

και ολοκληρώνονται από την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. άνευ περαιτέρω διατυπώσεων.

2. Από τη συντέλεση της συγχώνευσης σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 και μέχρι την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 3β του άρθρου 180 και του άρθρου 199 του ν. 4412/2016 (Α' 147) για τον ορισμό αποφαινόμενων και γνωμοδοτούντων οργάνων της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., ως καθολικής διαδόχου της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., υπό τις ιδιότητές της ως αναθέτουσας αρχής και αναθέτοντος φορέα κατά την έννοια της περ. 1 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, περί ορισμών, τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας ασκούνται από τους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων Έργων και Μελετών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., οι οποίοι δύνανται να αναθέτουν σε στελέχη τους αρμοδιότητες Διευθύνουσας Υπηρεσίας, σύμφωνα με το προσωρινό οργανόγραμμα που εγκρίνεται κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5 του παρόντος.

3. Ως προς τους μη μισθολογικούς όρους, η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. εξακολουθεί να τηρεί τη συλλογική σύμβαση εργασίας της απορροφώμενης εταιρείας έως τη λήξη αυτής.

4. Οι εκκρεμείς δίκες ή άλλες διαδικασίες επίλυσης διαφορών που αφορούν στη δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και έχουν γεννηθεί ή αναφέρονται σε χρόνο προγενέστερο από την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10, συνεχίζονται από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ως μη δικαιούχο διάδικο, χωρίς να διακόπτονται βιαίως και να απαιτείται, για την έναρξη, τη συνέχιση ή την επανάληψή τους, οποιαδήποτε διατύπωση ή δήλωση εκ μέρους της τελευταίας.

5. Μέχρι την περάτωση των διαδικασιών επίλυσης διαφορών της παρ. 4 του παρόντος, το αφορολόγητο αποθεματικό της καθαρής θέσης της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. που έχει σχηματιστεί με βάση τον ν. 3891/2010 (Α' 188), και κονδύλια αποτελεσμάτων που δεν έχουν αποθεματοποιηθεί κατά την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10 και αφορούν στα έσοδα από τη μίσθωση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού μετά από την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης της εταιρείας «HELLENIC TRAIN ANΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), παραμένουν ως κονδύλια χρηματοοικονομικών καταστάσεων της εταιρείας «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.» μετά των αντίστοιχων στοιχείων ενεργητικού. Δαπάνες που αφορούν στη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και αναφέρονται σε χρόνο προγενέστερο από την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10 καλύπτονται από τα ανωτέρω κονδύλια.

Μετά από την περάτωση των εν λόγω διαδικασιών, με την έκδοση ανέκκλητων εκτελεστών δικαστικών ή διαιτητικών αποφάσεων και την αφαίρεση των σχετικών εξόδων και υποχρεώσεων από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, καθώς και την παρακράτηση από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. αμοιβής διαχείρισης ίσης με δέκα τοις εκατό (10%) πλέον Φόρου Προστιθέμενης Αξίας επί του συνολικού ποσού δεδουλευμένων εσόδων από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού για το χρονικό διάστημα μετά από την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης της εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και μέχρι την περιέλευση της διαχείρισης στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., το υπόλοιπο ποσό περιέρχεται, μετά των αντίστοιχων στοιχείων ενεργητικού της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., ως ειδικό αφορολόγητο αποθεματικό από τη μεταφορά δραστηριότητας της παρ. 1 του άρθρου 9.

Άρθρο 13

Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Α'

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

- α) Τα άρθρα 38 περί μεταβίβασης μετοχών της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, 39 περί του αντικειμένου της μεταβίβασης, 44 περί των μετακινήσεων προσωπικού, 46 περί εταιρικής διακυβέρνησης της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., 47 περί εταιρικής διακυβέρνησης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και 49 περί σύστασης επιτροπής παρακολούθησης του ν. 4974/2022 (Α' 185), και
- β) η παρ. 1 του άρθρου 43 του ν. 4974/2022, περί ενίσχυσης της διοικητικής δομής των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

ΜΕΡΟΣ Β'

ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ, ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 14

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος μέρους είναι η βελτίωση της λειτουργίας των αρχών που ασκούν αρμοδιότητες σχετικά με την ασφάλεια των μεταφορών, δηλαδή της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών.

Άρθρο 15

Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος Μέρους είναι:

- α) η αύξηση των οργανικών θέσεων που προβλέπονται για τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, μέσω της τροποποίησης του ν. 3891/2010 (Α' 188),
- β) η ενίσχυση με προσωπικό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, μέσω τροποποίησης του ν. 4757/2020 (Α' 240) και
- γ) η ενίσχυση με επιπλέον πόρους και με προσωπικό του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών, μέσω τροποποίησης του ν. 5014/2023 (Α' 14).

Άρθρο 16

Ενίσχυση Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων – Τροποποίηση παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 30 ν. 3891/2010

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί του προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο δεύτερο εδάφιο, αα) οι λέξεις «τριάντα πέντε (35)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «εξήντα τρεις (63)», αβ) οι λέξεις «είκοσι (20) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, δεκατρείς (13) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σαράντα επτά (47) είναι θέσεις μόνιμου προσωπικού, έξι (6) είναι θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, έξι (6) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού

Προσωπικού τρεις (3) είναι θέσεις δικηγόρων», β) στο τρίτο εδάφιο οι λέξεις «η ανωτέρω κατανομή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η κατανομή αυτών», γ) στο τέταρτο εδάφιο, οι λέξεις «, για μεν το τακτικό προσωπικό ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως εκάστοτε ισχύει, για δε το Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 παρ. 2 του ν. 1943/1991 (Α' 50) με επιστημονική εξειδίκευση στο αντικείμενο και τις αρμοδιότητες της Ρ.Α.Σ.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 85/2022 (Α' 232)», γ) το πέμπτο εδάφιο διαγράφεται, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Η Ρ.Α.Σ. έχει ίδιο προσωπικό. Για τη στελέχωση της Ρ.Α.Σ. συνιστώνται εξήντα τρεις (63) θέσεις προσωπικού, από τις οποίες σαράντα επτά (47) είναι θέσεις μόνιμου προσωπικού, έξι (6) είναι θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, έξι (6) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, τρεις (3) είναι θέσεις δικηγόρων με έμμισθη εντολή και μία (1) θέση Νομικού Συμβούλου. Ο συνολικός αριθμός θέσεων προσωπικού και η κατανομή αυτών μπορεί να τροποποιηθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 31. Ως προσόντα πρόσληψης ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 85/2022 (Α' 232).».

2. Η παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι θέσεις του προσωπικού κατανέμονται κατά κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες ως εξής:

α) Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό (ΕΕΠ) με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, θέσεις έξι (6), εκ των οποίων:

αα) ΕΕΠ Μηχανικών, θέσεις τρεις (3).

αβ) ΕΕΠ Νομικών, θέσεις τρεις (3).

β) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ), θέσεις τριάντα έξι (36), εκ των οποίων:

βα) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού – Ειδικότητα ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού, θέσεις δεκαπέντε (15).

ββ) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού – Ειδικότητα ΠΕ Οικονομικού, θέσεις τρεις (3).

βγ) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού – Ειδικότητα ΠΕ Διοικητικού (Νομικών), θέση μία (1).

βδ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, θέσεις τρεις (3).

βε) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος, θέση μία (1).

βστ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, θέσεις έξι (6).

βζ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, θέσεις τέσσερις (4).

βη) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Χημικών Μηχανικών, θέση μία (1).

βθ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, θέση μία (1).

βι) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Μηχανικών Μεταλλείων και Μεταλλουργών Μηχανικών, θέση μία (1).

γ) Προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ), θέσεις πέντε (5), εκ των οποίων:

γα) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού – Ειδικότητα ΠΕ Οικονομικού, θέση μία (1).

γβ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, θέσεις τρεις (3).

γγ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, θέση μία (1).

δ) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ), θέσεις οκτώ (8), εκ των οποίων:

δα) Κλάδος ΤΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΤΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, θέσεις τέσσερις (4).

δβ) Κλάδος ΤΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών, θέσεις δύο (2).

δγ) Κλάδος ΤΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΤΕ Μηχανικών Οχημάτων, θέση μία (1).

δδ) Κλάδος ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού – Ειδικότητα ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού, θέση μία (1).

ε) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), Κλάδου ΔΕ Διοικητικού – Λογιστικού – Ειδικότητας ΔΕ Διοικητικού – Λογιστικού, θέσεις τρεις (3).

στ) Προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), Κλάδου ΔΕ Πληροφορικής – Ειδικότητας ΔΕ Πληροφορικής, θέση μία (1).

ζ) Νομικός Σύμβουλος, θέση μία (1).

η) Δικηγόροι με έμμισθη εντολή, θέσεις τρεις (3).».

Άρθρο 17

Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 26 ν. 4757/2020

Στο τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 26 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί επιθεωρητών και ελεγκτικής διαδικασίας, μετά από τις λέξεις «στο σχετικό αντικείμενο» προστίθενται οι λέξεις «ή υπάλληλοι ΔΕ που έχουν ασκήσει καθήκοντα Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακές ανάγκες και πιστοποιηθούν αντιστοίχως από την Α.Π.Α.», και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Οι επιθεωρητές πληρούν τα κριτήρια που θέτει η ενωσιακή και εθνική νομοθεσία, όπως ορίζεται στην παρ. 11. Με απόφαση του Διοικητή καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των επιθεωρητών μεταξύ των υπαλλήλων της Α.Π.Α. ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, καθήκοντα Επιθεωρητή δύναται να ασκούν, πέρα από το προσωπικό κλάδων ΠΕ ή/και ΤΕ, και υπάλληλοι ΔΕ, εφόσον κατέχουν ειδικές πιστοποιήσεις μηχανικών αεροσκαφών και χειριστών αεροσκαφών ή άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και διαθέτουν υποχρεωτικώς αντίστοιχη προϋπηρεσία ή εμπειρία των δέκα (10) τουλάχιστον τελευταίων ετών στο σχετικό αντικείμενο ή υπάλληλοι ΔΕ που έχουν ασκήσει καθήκοντα Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακές ανάγκες και πιστοποιηθούν αντιστοίχως από την Α.Π.Α.».

Άρθρο 18

Δημιουργία Μητρώου Επιθεωρητών Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη άρθρου 26Α στον ν. 4757/2020

Στον ν. 4757/2020 (Α' 240) προστίθεται άρθρο 26Α ως εξής:

«Άρθρο 26Α

Μητρώο Επιθεωρητών Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

1. Με απόφαση του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) συνιστάται «Μητρώο Επιθεωρητών Α.Π.Α.» (εφεξής: Μητρώο Επιθεωρητών) στο οποίο εντάσσονται, κατόπιν πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ιδιώτες, υποψήφιοι για την άσκηση καθηκόντων Επιθεωρητών, που κατέχουν κατ' ελάχιστον τα προσόντα της παρ. 11 του άρθρου 26 και την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση σύμφωνα με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Α.Π.Α..

2. Αν οι επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. για Επιθεωρητές στους τομείς:

α) πτητικών προτύπων/χειριστών αεροσκαφών ή ελικοπτέρων,

β) πτητικής ικανότητας/αεροναυπηγών,

γ) αεροναυτιλίας,

δ) αεροδρομίων,

ε) ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και

στ) οικονομικής εποπτείας

δεν μπορούν να καλυφθούν από τους υφιστάμενους υπαλλήλους της Α.Π.Α., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 26, η Α.Π.Α. δύναται, κατόπιν σχετικής αιτιολογημένης

απόφασης του Διοικητή, να αναθέσει καθήκοντα Επιθεωρητή, μέσω συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, σε υποψηφίους του Μητρώου Επιθεωρητών.

3. Αν τα πρόσωπα της παρ. 1 διαθέτουν κατ' ελάχιστον τα προσόντα της παρ. 11 του άρθρου 26, αλλά δεν κατέχουν την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση σύμφωνα με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Α.Π.Α., η Α.Π.Α. δύναται, κατόπιν σχετικής απόφασης του Διοικητή και εφόσον δεν υφίσταται επαρκής αριθμός πιστοποιημένων Επιθεωρητών, να αναλαμβάνει την εκπαίδευση και αδειοδότηση ή πιστοποίηση αυτών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Α.Π.Α., καλύπτοντας τις σχετικές δαπάνες από τον τακτικό της προϋπολογισμό.

4. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., ρυθμίζονται η ένταξη των υποψηφίων στο Μητρώο Επιθεωρητών, η λειτουργία και οργάνωση αυτού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας ή άλλης κανονιστικής διάταξης του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization - ICAO), καθώς και κάθε άλλο συναφές διαδικαστικό θέμα.».

Άρθρο 19

Κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Για την κάλυψη παροδικών αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), δύναται να προσλαμβάνεται από την Υ.Π.Α., προσωπικό κλάδου ΔΕ Οδηγών και ομώνυμης ειδικότητας, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, διάρκειας οκτώ (8) μηνών, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων, και με εφαρμογή, κατά τα λοιπά, του Υποκεφαλαίου Γ2 του Κεφαλαίου Γ' του Μέρους Γ' του ν. 4765/2021 (Α' 6).

Άρθρο 20

Ενίσχυση περιφερειακών αερολιμένων με προσωπικό επιχειρησιακών κλάδων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015

Στην παρ. 5 του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94), περί ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, μετά από τις λέξεις «εκατόν ογδόντα (180)» προστίθενται οι λέξεις «και ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 τις διακόσιες σαράντα (240)», β) στο τελευταίο εδάφιο, οι λέξεις «έτη 2023 και 2024» αντικαθίστανται από τις λέξεις «έτη 2024 και 2025», και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής:

«5. Για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν τις εκατόν ογδόντα (180) και ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 τις διακόσιες σαράντα (240) κατ' έτος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται ανά έτος οι υπό ενίσχυση περιφερειακοί αερολιμένες. Οι εν λόγω μετακινήσεις εκτελούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επόμενα άρθρα 7, 8, 10 και 11 του Κεφαλαίου Β' της υποπαρ. Δ9 του παρόντος. Ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 δεν εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο.».

Άρθρο 21

Ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 5014/2023

Στην παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί σύστασης του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), οι λέξεις «ο οποίος τη διαβιβάζει αμέσως στη Βουλή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «και στον Πρόεδρο της Βουλής», και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο και υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και στον Πρόεδρο της Βουλής, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στον Κανονισμό της Βουλής.».

Άρθρο 22

Υποστήριξη Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Προσθήκη παρ. 6 και 7 στο άρθρο 9 ν. 5014/2023
Στο άρθρο 9 του ν. 5014/2023 (Α'14), περί αρμοδιοτήτων του Προέδρου του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, προστίθενται παρ. 6 και 7 ως εξής:

«6. Για την υποβοήθηση στην άσκηση των καθηκόντων τους, συστήνονται μια (1) θέση μετακλητού συνεργάτη για τον Πρόεδρο με εξειδίκευση σε αεροπορικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων και μια (1) θέση μετακλητού συνεργάτη για τον Αναπληρωτή Πρόεδρο με εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων. Οι ανωτέρω μετακλητοί συνεργάτες προσλαμβάνονται σύμφωνα με τα άρθρα 46 έως 48 του ν. 4622/2019 (Α' 133), με απόφαση του Προέδρου και του Αναπληρωτή Προέδρου αντίστοιχα.

7. Ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), δύναται να συνάπτει συμβάσεις παροχής υπηρεσιών ορισμένου χρόνου μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization), προκειμένου οι τελευταίοι να παρέχουν υπηρεσίες συμβούλου σε τεχνικά, νομικά, αεροπορικά και άλλα θέματα.».

Άρθρο 23

Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Αύξηση θέσεων προσωπικού – Τροποποίηση παρ. 1 και 2 και προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023

Στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί Μονάδας Μελετών και Διερεύνησης Ατυχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «γραφεία» αντικαθίσταται από τη λέξη «τμήματα», αβ) στις περ. α) έως γ) η λέξη «Γραφείο», όπου αυτή αναφέρεται, αντικαθίσταται από τη λέξη «Τμήμα», αγ) προστίθενται περ. δ) και ε), β) στην παρ. 2, βα) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «είκοσι μία θέσεις (21)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τριάντα έξι (36) θέσεις», ββ) η περ. α) αντικαθίσταται, βγ) στην περ. β), οι λέξεις «μια (1) θέση δικηγόρου με σχέση έμμισθης εντολής, η οποία δεν είναι ασυμβίβαστη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύο (2) θέσεις Νομικού Συμβούλου, ενός με εξειδίκευση σε αεροπορικά θέματα ή θέματα διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων και ενός με εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά ζητήματα ή θέματα διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων με σχέση έμμισθης εντολής, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες», βγ) προστίθεται περ. γ), βδ) οι λέξεις «τη θέση του προϊσταμένου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τις θέσεις των προϊσταμένων», βε) το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 διαγράφεται, βστ) στο

τελευταίο εδάφιο, οι λέξεις «και στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας» διαγράφονται, γ) προστίθεται παρ. 2Α, και οι παρ. 1 έως 2Α διαμορφώνονται ως εξής:

«1. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων (Μονάδα), σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και απαρτίζεται από τα κάτωθι τμήματα:

- α) Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.
- β) Τμήμα Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.
- γ) Τμήμα Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής.
- δ) Τμήμα Ασφαλείας των Μεταφορών.
- ε) Τμήμα Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών, το οποίο αποτελείται από:
 - εα) το Γραφείο Διοικητικών Υπηρεσιών και
 - εβ) το Γραφείο Οικονομικών Θεμάτων.

2. Συστήνονται τριάντα έξι (36) θέσεις προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

(α) είκοσι τέσσερις (24) θέσεις Διερευνητών, εκ των οποίων δεκαπέντε (15) θέσεις διερευνητών αεροπορικών ατυχημάτων και εννέα (9) θέσεις διερευνητών σιδηροδρομικών ατυχημάτων.

(β) δύο (2) θέσεις Νομικού Συμβούλου, ενός με εξειδίκευση σε αεροπορικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων και ενός με εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων με σχέση έμμισθης εντολής, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες με την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος, με αρμοδιότητες την παροχή νομικής υποστήριξης στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.

γ) Δέκα (10) θέσεις μόνιμου προσωπικού μόνιμων υπαλλήλων δημοσίου δικαίου ή ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, κατηγορίας ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού και ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού, ανεξαρτήτως ειδικότητας.

Τα προσόντα για τις θέσεις των προϊσταμένων, η κατανομή των θέσεων προσωπικού ανά οργανική μονάδα, καθώς και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ρυθμίζονται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης.

Κενές θέσεις του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δύνανται να καλύπτονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με μετάταξη και μεταφορά προσωπικού που υπηρετεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στους εποπτευόμενους φορείς του ίδιου υπουργείου, καθώς και στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σύμφωνα με το κεφάλαιο Β' του μέρους Ε' του ν. 5043/2023 (Α' 91).

2Α. Με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μετά από γνώμη του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, επιτρέπεται η μετάταξη υπαλλήλων με ειδικότητες ΠΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΠΕ Χειριστών Ελικοπτέρων, ΤΕ Χειριστών Ελικοπτέρων και ΔΕ Χειριστών Αεροσκαφών από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., μετά από σύμφωνη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Το ως άνω προσωπικό διατηρεί το μισθολογικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που το διέπει προ της μετάταξης. Ο χρόνος προϋπηρεσίας του θεωρείται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στον νέο φορέα για κάθε συνέπεια.»

Άρθρο 24

Αποζημίωση προσωπικού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 12 ν.

5014/2023

Στο άρθρο 12 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί αποζημίωσης των Διερευνητών του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) η υφιστάμενη παράγραφος αριθμείται ως παρ. 1, β) στην παρ. 1, β) οι λέξεις «του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αεροπορικών Ατυχημάτων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.)», ββ) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «Γραφείο» αντικαθίσταται από τη λέξη «Τμήμα», γ) προστίθεται παρ. 2, και το άρθρο 12 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 12

Αποζημίωση προσωπικού του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων

1. Από το μηνιαίο ποσό το οποίο αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol), καταβάλλεται μηνιαία αποζημίωση στους υπηρετούντες Διερευνητές Αεροπορικών Ατυχημάτων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.). Οι πάσης φύσεως αμοιβές των Διερευνητών που υπηρετούν στο Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων δεν μπορούν να είναι κατώτερες των πάσης φύσεως αμοιβών των επιθεωρητών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, καθορίζεται η μηνιαία αποζημίωση που καταβάλλεται στους Διερευνητές Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, το προσωπικό, καθώς και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.».

Άρθρο 25

Άνοιγμα λογαριασμού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη παρ. 7 και 8 στο άρθρο 13 ν. 5014/2023

Στο άρθρο 13 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων προστίθενται παρ. 7 και 8 ως εξής:

«7. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργού, η οποία εκδίδεται μετά από αίτημα του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ανοίγεται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός Κατηγορίας 234, με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.». Η Τράπεζα της Ελλάδος, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από το άνοιγμα του ειδικού λογαριασμού, μεταφέρει ποσό τριών εκατομμυρίων (3.000.000) ευρώ με χρέωση του Ειδικού Λογαριασμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στον οποίο κατατίθενται τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», προκειμένου το υπόψη ποσό να χρησιμοποιείται για κάθε είδους λειτουργική δαπάνη, πρόσθετες αμοιβές, αποζημιώσεις, μετακινήσεις, συμβάσεις, ειδικές συμφωνίες με εγχώριους, ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς, που συνδέονται με τις αρμοδιότητες του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Το ποσό του ως άνω λογαριασμού που δεν αναλώνεται στις 31 Δεκεμβρίου εκάστου έτους παραμένει στον ανωτέρω λογαριασμό.

8. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργού καθορίζονται οι διαδικασίες και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία του Ειδικού Λογαριασμού της παρ. 7.».

Άρθρο 26

Ποσά που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας για χρηματοδότηση της ασφάλειας μεταφορών και της διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων - Τροποποίηση περ. δ) παρ. 3 άρθρου 65 ν. 4427/2016

Στην περ. δ) της παρ. 3 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), μετά από τις λέξεις «ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση,» προστίθενται οι λέξεις «, καθώς και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων,» και η περ. δ) διαμορφώνεται ως εξής:

«δ. Μεταφέρονται τα απαιτούμενα ποσά στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), ή άλλα ποσά, όπως ενδεικτικά, ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση, καθώς και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων, εφόσον αυτά εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου.».

Άρθρο 27

Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Β'

Με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, μετά από αιτιολογημένο αίτημα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το πέμπτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 39 του ν. 4765/2021 (Α' 6), περί προϋποθέσεων πρόσληψης προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου, καθορίζονται τα όρια ηλικίας για την πρόσληψη του προσωπικού, ανάλογα με τη φύση και τις ιδιαιτερότητες των καθηκόντων τους, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 19.

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 28

Ειδικές ρυθμίσεις για την άμεση αποκατάσταση ζημιών σε κτίριο από τρομοκρατικές ενέργειες

1. Ανατίθεται στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος ο ορισμός πραγματογνώμονα για την πραγματοποίηση αυτοψίας στο κτίριο επί της οδού Αρκαδίας 4 στους Αμπελοκήπους Αθηνών με ταχυδρομικό κώδικα 115 26, για την εκτίμηση:

α) των ζημιών που έχουν επέλθει στο κτίριο συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων κοινού ετοιμόρροπου ή επικινδύνως ετοιμόρροπου,

β) των σωστικών μέτρων και επεμβάσεων που απαιτούνται για την αποκατάσταση των ζημιών και

γ) τη διαπίστωση αυθαίρετων κατασκευών που έχουν ανεγερθεί ή αλλαγών χρήσης που έχουν πραγματοποιηθεί σε αυτό πριν από την 28η Ιουλίου 2011.

2. Η έκθεση αυτοψίας του πραγματογνώμονα της παρ. 1 κοινοποιείται εντός δέκα (10) ημερών από τη δημοσίευση του παρόντος στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τους ιδιοκτήτες του κτιρίου της παρ. 1. Αν διαπιστωθούν από την αυτοψία στοιχεία επικινδυνότητας για την ασφάλεια των ενοίκων, διατάσσεται από τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, η απομάκρυνση αυτών έως την αποκατάσταση της ασφάλειας του κτιρίου.

3. Για τις αυθαίρετες κατασκευές ή αλλαγές χρήσης που διαπιστώνονται στην έκθεση αυτοψίας της παρ. 2 δεν καταλογίζονται πρόστιμα ανέγερσης ή μη έγκαιρης κατεδάφισης, εφόσον

πραγματοποιηθεί υπαγωγή εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της έκθεσης αυτοψίας στους ιδιοκτήτες. Αν δεν πραγματοποιηθεί η υπαγωγή εντός της ανωτέρω προθεσμίας, επιλαμβάνεται μικτό κλιμάκιο του άρθρου 271 του ν. 5037/2023 (Α' 78), περί σύστασης, συγκρότησης και λειτουργίας μικτών κλιμακίων ελέγχου, και επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 271Α του ίδιου νόμου, περί επιβολής κυρώσεων στις περιπτώσεις αυθαίρετων κατασκευών και αυθαίρετων αλλαγών χρήσεων που διαπιστώνονται από τα μικτά κλιμάκια ελέγχου.

4. Αρμόδια για την έκδοση των τυχόν οικοδομικών αδειών είναι η Διεύθυνση Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών και Αδειοδοτήσεων (ΔΑΟΚΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Η οικοδομική άδεια εκδίδεται εντός εξήντα (60) ημερών, από την υποβολή της αίτησης, υπό την προϋπόθεση της μη διαπίστωσης ελλείψεων ή λαθών κατά τον έλεγχο. Αν διαπιστωθούν ελλείψεις ή λάθη, ενημερώνεται ο αιτών και το χρονικό διάστημα από την ενημέρωση έως την υποβολή των στοιχείων συμπλήρωσης των ελλείψεων ή αντιμετώπισης των λαθών από τον μηχανικό δεν προσμετράται στην ανωτέρω προθεσμία.

5. Στις επιχειρήσεις με εγκαταστάσεις (έδρα ή υποκατάστημα ή αποθήκη) στο κτίριο της παρ. 1, εφαρμόζονται αναλογικά:

α) το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2256/1994 (Α' 196), περί αναστολής καταβολής και ρυθμίσεων ασφαλιστικών εισφορών,

β) το άρθρο πέμπτο του ν. 2275/1994 (Α' 238), περί ρύθμισης χρεών πλημυροπαθών, και

γ) το άρθρο 6Γ του ν. 4797/2021 (Α' 66), περί χορήγησης ενισχύσεων σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις με οικονομικές απώλειες σε περιοχές που επλήγησαν από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές.

6. Η ισχύς των παρ. 4 και 5 αρχίζει από την 31η Οκτωβρίου 2024.

Άρθρο 29

Στελέχωση έκτακτων επιτροπών και ομάδων επεξεργασίας Τεχνικού Επιμελητηρίου

Ελλάδας – Προσθήκη παρ. 7 στο άρθρο 15 π.δ. 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926

Στο άρθρο 15 του π.δ. της 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926 (Α' 430), περί επιτροπών και ομάδων επεξεργασίας του ΤΕΕ, προστίθεται παρ. 7 ως εξής:

«7. Μέλη του ΤΕΕ που απασχολούνται σε φορείς του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), επιτρέπεται να οριστούν ως μέλη των έκτακτων Επιτροπών ή ομάδων του παρόντος, εφόσον α) η παρεχόμενη εργασία στο πλαίσιο της Επιτροπής ή της ομάδας πραγματοποιείται αποκλειστικά πέραν του νομίμου ωραρίου εργασίας τους, β) δεν παρεμποδίζεται η ομαλή εκτέλεση των καθηκόντων τους, και γ) οι έκτακτες Επιτροπές ή οι ομάδες εισηγούνται ή γνωμοδοτούν σχετικά με έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Οι απασχολούμενοι του προηγούμενου εδαφίου έχουν υποχρέωση έγγραφης ενημέρωσης της Υπηρεσίας τους, σε περίπτωση που οριστούν να αναλάβουν σχετική δραστηριότητα, γνωστοποιώντας τα ακόλουθα στοιχεία: α) την απόφαση ορισμού τους, β) το ακριβές αντικείμενο, γ) τη χρονική διάρκεια και δ) τις ημέρες και ώρες απασχόλησής τους ανά εβδομάδα.»

Άρθρο 30

Προϋποθέσεις ανάληψης έργου – Τροποποίηση περ. η' παρ. 20 άρθρου 118 ν. 4472/2017

Στην περ. η' της παρ. 20 του άρθρου 118 του ν. 4472/2017 (Α' 74), περί ηλεκτρονικού μητρώου συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών

συναφών επιστημονικών υπηρεσιών μετά από τις λέξεις «σε συνάρτηση με» διαγράφονται οι λέξεις «το ανεκτέλεστο, » και η περ. η' διαμορφώνεται ως εξής:

«η. οι όροι και προϋποθέσεις ανάληψης έργου σε συνάρτηση με το οργανόγραμμα, το χρονικό προγραμματισμό ή άλλα στοιχεία που αποδεικνύουν και εγγυώνται τη δυνατότητα των φυσικών προσώπων και την κατάλληλη επάρκεια σε ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους για την άρτια και έγκαιρη εκτέλεση του έργου, καθώς και την πιστοληπτική τους ικανότητα,».

Άρθρο 31

Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Γ'

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, κατόπιν εισήγησης της Κυβερνητικής Επιτροπής του άρθρου 13 του ν. 4797/2021 (Α' 66), προσδιορίζονται ειδικότερα ζητήματα ως προς το πεδίο εφαρμογής, τα στοιχεία και δικαιολογητικά που απαιτούνται, η χρονική περίοδος εφαρμογής των μέτρων και κάθε άλλη λεπτομέρεια που απαιτείται για την εφαρμογή των περ. α) και β) της παρ. 5 του άρθρου 27, περί ειδικών ρυθμίσεων για την άμεση αποκατάσταση ζημιών σε κτίριο από τρομοκρατικές ενέργειες.

Άρθρο 32

Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Γ'

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α) η παρ. 4 του άρθρου 20 του ν. 3669/2008 (Α' 116), περί προαπαιτούμενων συμμετοχής σε διαγωνισμό,

β) η παρ. 19 και η περ. θ' της παρ. 20 του άρθρου 118 του ν. 4472/2017 (Α' 74), περί Ηλεκτρονικού μητρώου συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών,
και

γ) το άρθρο 64 του π.δ. 71/2019 (Α' 112), περί προϋποθέσεων συμμετοχής σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης δημόσιου έργου ή ανάληψης κατασκευής σε σχέση με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα ανά τάξη εγγραφής και του ανεκτέλεστου.

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Άρθρο 33

Παράταση συμβάσεων μίσθωσης

1. Οι μισθώσεις των χειμερινών και θερινών κινηματογράφων και θεάτρων, διατηρητέων και μη, που λήγουν, σύμφωνα με το άρθρο 58 του ν. 5079/2023 (Α' 215) την 31η Δεκεμβρίου 2024, καθώς και οι μισθώσεις κινηματογράφων και θεάτρων, διατηρητέων και μη, που λήγουν, για οποιονδήποτε λόγο, μετά την 31η Δεκεμβρίου 2024, παρατείνονται αυτοδικαίως μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025. Στις παραπάνω περιπτώσεις δεν επιτρέπεται, έως την 31η Δεκεμβρίου 2025, αύξηση του καταβαλλόμενου, κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος, μισθώματος.

2. Η προθεσμία της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 5119/2024 (Α' 103), περί μισθώσεων ακινήτων για τη στέγαση δικαστηρίων, παρατείνεται έως τη 15η Σεπτεμβρίου 2025.

3. Η διάρκεια των συμβάσεων μίσθωσης δικαιωμάτων έρευνας και διαχείρισης γεωθερμικού πεδίου υψηλής θερμοκρασίας του άρθρου 30 του ν. 4342/2015 (Α' 143) παρατείνεται για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία λήξης τους και οι προβλεπόμενες στις συμβάσεις αυτές καταληκτικές προθεσμίες μεταφέρονται κατά πέντε (5) έτη.

Άρθρο 34

Παράταση ρυθμίσεων προσωπικού

1. α) Οι θέσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου που έχουν συσταθεί στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.), με την παρ. 10 του άρθρου 34 του ν. 3734/2009 (Α' 8) και με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν. 4546/2018 (Α' 8), διατηρούνται έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025. Κατά τα λοιπά ισχύει το τρίτο άρθρο του ν. 4402/2016 (Α' 121).

β) Η ισχύς των συμβάσεων εξαρτημένης εργασίας ορισμένου χρόνου του προσωπικού που προσλήφθηκε από την ανώνυμη εταιρεία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ανώνυμη Εταιρεία» (Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.), δυνάμει των υπ' αρ. (ΣΟΧ) 1/2022 και (ΣΟΧ) 2/2022 ανακοινώσεων, όπως αυτή ορίστηκε με το άρθρο 42 του ν. 5111/2024 (Α' 76), παρατείνεται, για το προσωπικό το οποίο απασχολείται στην Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε. κατά την 31η Δεκεμβρίου 2024, έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας πρόσληψης τακτικού προσωπικού που διενεργείται και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 30ής Ιουνίου 2025.

γ) Η ισχύς των συμβάσεων εργασίας Ι.Δ.Ο.Χ., του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, που συνήφθησαν δυνάμει της παρ. 6 του άρθρου τριακοστού όγδοου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), και παρατάθηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 122 του ν. 5079/2023, παρατείνεται έως την ανάληψη υπηρεσίας των διοριστέων της υπό στοιχεία 2Κ/2022 προκήρυξης του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2025. Κενές θέσεις, που δεν καλύπτονται μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας από τις ως άνω συμβάσεις εργασίας, αναπληρώνονται από τους επιτυχόντες κατά σειρά κατάταξης του αντίστοιχου κωδικού θέσης, σύμφωνα με τους οριστικούς πίνακες κατάταξης.

δ) Η ισχύς των συμβάσεων εργασίας Ι.Δ.Ο.Χ. του προσωπικού που απασχολείται στην Ελεγχόμενη Δομή Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου, οι οποίες χρηματοδοτούνται από συγχρηματοδοτούμενο έργο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, προκειμένου να επικουρούν τις διαδικασίες Ασύλου εντός της Ελεγχόμενης Δομής Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου, παρατείνεται από τη λήξη τους για δώδεκα (12) μήνες. Η δαπάνη καλύπτεται από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου. Οι ανωτέρω υπάλληλοι, αν αποχωρήσουν πριν από τη λήξη της σύμβασής τους, αντικαθίστανται από άλλους υποψηφίους από τους εγγεγραμμένους και διαθέσιμους στον οριστικό πίνακα της οικείας ειδικότητας κατά τη σειρά εγγραφής τους σε αυτόν. Οι υποψήφιοι που προσλαμβάνονται λόγω αντικατάστασης υπαλλήλων που αποχωρούν, απασχολούνται για το υπολειπόμενο, κατά περίπτωση, χρονικό διάστημα και μέχρι τη συμπλήρωση της εγκεκριμένης διάρκειας της σύμβασης εργασίας ορισμένου χρόνου.

ε) Η διαδικασία σύναψης των συμβάσεων Ι.Δ.Ο.Χ. που απασχολείται σε υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 25 του ν. 5049/2023 (Α' 152) ολοκληρώνεται εντός δεκαέξι (16) μηνών από την έκδοση της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου της παρ. 2 του άρθρου 25 του ίδιου νόμου και η διάρκεια απασχόλησης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες από τη σύναψή τους.

στ) Η διάρκεια των παρατάσεων ή των νέων συμβάσεων έκτακτου προσωπικού της παρ. 1 του άρθρου 134 του ν. 4763/2020 (Α' 254), για τη διοικητική και τεχνική υποστήριξη και την κάλυψη λοιπών αναγκών του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου, δεν δύναται να υπερβαίνει την ημερομηνία έκδοσης των προσωρινών πινάκων διοριστέων της προκήρυξης του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) και σε καμία περίπτωση την 31η Δεκεμβρίου 2025.

Η παράταση ισχύος των συμβάσεων των περ. α) έως ζ) δεν μεταβάλλει τον χαρακτήρα της σχέσης εργασίας, βάσει της οποίας προσλήφθηκαν οι απασχολούμενοι στις θέσεις αυτές, γίνεται κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης και δεν προσμετράται στο ανώτατο χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών των άρθρων 100, 101 και 102 του Κώδικα Ατομικού Εργατικού Δικαίου (π.δ. 80/2022, Α' 222), απαγορευομένης σε κάθε περίπτωση της μετατροπής τους σε συμβάσεις αορίστου χρόνου.

2. Η ημερομηνία της έναρξης ισχύος της παρ. 2 του άρθρου 344 του ν. 4512/2018 (Α' 5), περί πρόσληψης του προσωπικού του Μητρώου Προσωπικού Αρχαιολογικών Εργασιών, που έχει οριστεί για την 1η Ιανουαρίου 2025, μετατίθεται για την 1η Ιουλίου 2025.

3. Η παραμονή του υπηρετούντος, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, στη θέση προϊσταμένου της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας Αθηνών παρατείνεται για δύο (2) έτη πέραν της αφυπηρέτησής του.

4. Η διάρκεια ισχύος των θέσεων των υπαλλήλων των παρ. 4 και 7 του άρθρου 106 του ν. 4670/2020 (Α' 43) στην Τεχνική Υπηρεσία, της παρ. 6 του άρθρου 53 στη Διεύθυνση Νομικής Υποστήριξης Ασύλου και Υποδοχής και του άρθρου 55 του ν. 4686/2020 (Α' 96) στη Διεύθυνση Ευρωπαϊκής και Διεθνούς Συνεργασίας του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

5. Οι θητείες των υφιστάμενων μελών των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής (Σ.Α.) του άρθρου 10 του ν. 4495/2017 (Α' 167), περί της θητείας μελών Σ.Α., και των Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων Α και Β της παρ. 3 του άρθρου 20 του ν. 4495/2017, περί συγκρότησης Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων, παρατείνονται από τη λήξη τους έως την 31η Μαρτίου 2025.

Άρθρο 35

Παράταση προθεσμιών

1. α) Η προθεσμία της περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 51 του ν. 4178/2013 (Α' 174), περί εκσυγχρονισμού και κτιριακής επέκτασης σε νόμιμες χρήσεις κτιρίων ή εγκαταστάσεων, οι οποίες διατηρούνται, καθώς και σε χρήσεις οι οποίες προβλέπονται από οικοδομικές άδειες που εκδόθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν. 2831/2000 (Α' 140), παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

β) Η προθεσμία του όγδοου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 51 του ν. 4178/2013, περί αναστολής της υποχρέωσης μετεγκατάστασης ή απομάκρυνσης πρατηρίων καυσίμων, υγραερίου, φυσικού αερίου και των συνοδών χρήσεων αυτών με νόμιμη χρήση, παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

γ) Η προθεσμία της παρ. 11 του άρθρου 51 του ν. 4643/2019 (Α' 193), περί υποβολής δικαιολογητικών στις περιπτώσεις υπαγωγής στον ν. 4178/2013, οι οποίες δεν μεταφέρονται στον ν. 4495/2017 (Α' 167) και τις περιπτώσεις υπαγωγής στον ν. 4014/2011 (Α' 209) που έχουν μεταφερθεί στον ν. 4178/2013, παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

δ) Οι προθεσμίες των περ. α' και β' του τρίτου εδαφίου της περ. ια) του άρθρου 99 του ν. 4495/2017 (Α' 167), περί υποβολής δικαιολογητικών υπαγωγής αυθαίρετης κατασκευής ή αυθαίρετης αλλαγής χρήσης στις διατάξεις του παρόντος, παρατείνονται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025 και για δώδεκα (12) επιπλέον μήνες από τη λήξη τους, αντίστοιχα.

ε) Η προθεσμία της παρ. 3 του άρθρου 39 του ν. 4030/2011 (Α' 249), περί ολοκλήρωσης έργων τεχνικής υποδομής στις εκτάσεις των Οικοδομικών Συνεταιρισμών, παρατείνεται από τη λήξη της, για ένα (1) ακόμη έτος.

στ) Η προθεσμία στο τέλος του εισαγωγικού εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 40 του ν. 4759/2020 (Α' 245), περί μεταβατικών και εξουσιοδοτικών διατάξεων, παρατείνεται από την 31η Δεκεμβρίου 2024, έως την 31η Δεκεμβρίου 2025. Η ισχύς των προεγκρίσεων που έχουν εκδοθεί δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 40 του ν. 4759/2020, παρατείνεται έως την 31η Μαρτίου 2025, σε περίπτωση προγενέστερης λήξης τους.

ζ) Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 6 του άρθρου 29 του ν. 4067/2012 (Α' 79), περί της ισχύος των οικοδομικών αδειών που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 6 του από 8.7.1993 προεδρικού διατάγματος (Δ' 795), παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

η) Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 122 του ν. 4495/2017, περί αυθαίρετων κατασκευών στο Δέλτα του Έβρου, παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

θ) Οι προθεσμίες του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 125ΚΑ του ν. 4495/2017, περί οριστικών εκθέσεων και πρωτοκόλλων κατεδάφισης, που αναφέρονται στην 31^η Δεκεμβρίου 2024 παρατείνεται έως την 31η Μαρτίου 2025.

ι) Οι προθεσμίες του δεύτερου εδαφίου των παρ. 3γ' και 3δ' του άρθρου 7 του ν. 4414/2016 (Α' 149), περί διενέργειας ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών, παρατείνονται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

ια) Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 3θ' του άρθρου 7 του ν. 4414/2016, περί σύναψης συμβάσεων λειτουργικής ενίσχυσης παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025. Οι προθεσμίες του τρίτου εδαφίου της παρ. 3ι' του ίδιου άρθρου, περί υποβολής δήλωσης ετοιμότητας και περί σύναψης ή υποβολής πλήρους αίτησης για σύναψη σύμβασης λειτουργικής ενίσχυσης, παρατείνονται έως την 31η.8.2026 και την 31η.12.2025, αντίστοιχα.

Η καταληκτική προθεσμία του τρίτου εδαφίου της παρ. 3ι' του ίδιου άρθρου παρατείνεται κατά έξι (6) επιπλέον μήνες, ήτοι έως την 31η Δεκεμβρίου 2026, για φωτοβολταϊκούς σταθμούς που μετατρέπονται σε σταθμούς της παρ. 11Α του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 (Α' 92), κατόπιν προσθήκης συστήματος αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, ή για σταθμούς οι κάτοχοι των οποίων θα υποβάλουν κοινό αίτημα στον αρμόδιο Διαχειριστή για εγκατάσταση μεμονωμένου σταθμού αποθήκευσης που συνδέεται στο κοινό σημείο σύνδεσης με τους φωτοβολταϊκούς σταθμούς, με υποχρέωση ταυτόχρονης θέσης σε λειτουργία του σταθμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας με το σύστημα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας.

ιβ) Οι ημερομηνίες των περ. α' και β' της παρ. 7 του άρθρου 56 του ν. 4903/2022 (Α' 46), περί της έναρξης εφαρμογής των τιμών αναφοράς μετατίθενται για την 1η Ιανουαρίου 2026 και την 1η Ιανουαρίου 2027, αντίστοιχα. Οι μεταθέσεις των ημερομηνιών αυτών αφορούν μόνο τις κατηγορίες 1α, 1β, 1γ και 2 των αποφάσεων υπό στοιχεία :

α) ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/25511/882/2019 «Επαναπροσδιορισμός κατηγοριών χερσαίων αιολικών σταθμών, καθορισμός των Τιμών Αναφοράς σύμφωνα με τις παρ. 5 και 6 του άρθρου 4 του ν. 4414/2016 και καθορισμός του Επιτοκίου Αναγωγής των κατηγοριών χερσαίων αιολικών σταθμών, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 3 του ν. 4414/2016» (Β' 1021) και

β) ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/30971/1190/26.3.2020 «Προσθήκη νέων κατηγοριών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. και καθορισμός των Τ.Α., επαναπροσδιορισμός των κατηγοριών σταθμών 11, 29 και 30 και τροποποίηση των Τ.Α. του Πίνακα 1 της περίπτωσης β' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4414/2016, σύμφωνα με τις παρ. 5, 6 και 7 του άρθρου 4 του ν. 4414/2016 (ΦΕΚ Α' 149) και τροποποίηση των τιμών του Επιτοκίου Αναγωγής των κατηγοριών σταθμών, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 3 του ν. 4414/2016 (ΦΕΚ Α' 149), όπως ισχύει» (Β' 1045).

ιγ) Η προθεσμία της παρ. 4 του άρθρου 9Α του ν. 4951/2022 (Α' 129), περί υποβολής υπεύθυνης

δήλωσης συμμόρφωσης, και η προθεσμία της παρ. 6 του άρθρου 10B του ίδιου νόμου, περί εγκατάστασης υποδομών για τον περιορισμό της ισχύος που οι σταθμοί εγγέουν μετά από εντολή του αρμόδιου Διαχειριστή παρατείνονται κατά δυο (2) μήνες από τη λήξη τους.

2. α) Οι προθεσμίες του δεύτερου, του τρίτου και του έβδομου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 4339/2015 (Α' 133), περί του πλαισίου της διαδικασίας αδειοδότησης των παρόχων περιεχομένου επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής ευρυεκπομπής ελεύθερης λήψης, παρατείνονται για ένα (1) έτος.

β) Η προθεσμία του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 40 του ν. 4779/2021 (Α' 27), περί διαδικασίας αδειοδότησης των ραδιοφωνικών σταθμών, παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

3. Η προθεσμία της παρ. 8 του τεσσαρακοστού τέταρτου άρθρου της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α' 104), περί χρήσης κατασχεμένων μέσων για τις ανάγκες των Σωμάτων Ασφαλείας και των Καταστημάτων Κράτησης, παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

4. α) Η προθεσμία της παρ. 1 του άρθρου 128 του ν. 4831/2021 (Α' 170), ως προς την εξαίρεση της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.» (Ε.Α.Β.Α.Ε.) από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού ενημερότητας του άρθρου 12 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 5104/2024, Α' 58), παρατείνεται έως τις 31.12.2026.

β) Η προθεσμία της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4831/2021 (Α' 170), ως προς την απαλλαγή της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.» (Ε.Α.Β. Α.Ε.), από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού ασφαλιστικής ενημερότητας για τα χρέη της προς τον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ), παρατείνεται έως τις 31.12.2026

γ) Η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 4244/2014 (Α' 60) περί του ποσοστού των πάσης φύσεως απαιτήσεων της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.» (Ε.Α.Β. Α.Ε.) που δύναται να παρακρατείται από το Ελληνικό Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία παρατείνεται μέχρι την 31.12.2026.

ΜΕΡΟΣ Ε΄
ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ
Άρθρο 36
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

**Παράρτημα Α΄
Άρθρου 3**

**ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ
ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ
«Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία»**

Και

«ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Ανώνυμη Εταιρεία »

σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 35, 6 παρ. 2, 7 έως 21 του ν. 4601/2019, με εξαίρεση τις διατάξεις των περιπτώσεων β΄, γ΄ και δ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 7, του άρθρου 9, του άρθρου 10, της παραγράφου 2 του άρθρου 15, της περίπτωσης β΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 18 και του άρθρου 19 του ν. 4601/2019, όπως ισχύουν, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 47 επ. και 56 του ν. 5162/2024, όπως ισχύουν, καθώς και του άρθρου 3 του ν. [•]/2024

Στην Αθήνα, σήμερα, την [•] 2024, ημέρα [•] μεταξύ:

(Α) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «**Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία**», με έδρα τον Δήμο Αθηναίων και ειδικότερα επί της οδού Καρόλου αριθμό 1- 3 και αριθμό ΓΕΜΗ 779701000 (εφεξής η «**Απορροφώσα**»), η οποία εκπροσωπείται στο παρόν από [•], και

(Β) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «**ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Ανώνυμη Εταιρεία**», με έδρα τον Δήμο Αθηναίων και ειδικότερα επί της οδού Καρόλου αριθμό 27 και αριθμό ΓΕΜΗ 00222301000 (εφεξής η «**Απορροφώμενη**» και μαζί με την Απορροφώσα, οι «**Συγχωνευόμενες Εταιρείες**» και κάθε μία η «**Συγχωνευόμενη Εταιρεία**»), η οποία εκπροσωπείται στο παρόν από [•],

Συμφωνήθηκε και έγινε αμοιβαία αποδεκτό να συγχωνευθούν οι δύο ανώνυμες εταιρείες με απορρόφηση της Απορροφώμενης από την Απορροφώσα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 47 επ. και 56 του ν. 5162/2024, καθώς και των άρθρων 35, 6 παρ. 2, 7 έως 21 του ν. 4601/2019, όπως ισχύουν, καθώς και του άρθρου 3 του ν. [•]/2024 (εφεξής η «**Συγχώνευση**») και με τους ειδικότερους κατωτέρω όρους:

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΡΡΟΦΩΣΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΟΦΩΜΕΝΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

1.1. Στοιχεία εταιρειών που μετέχουν στην Συγχώνευση

ΑΠΟΡΡΟΦΩΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ: Η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «**Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία**», με έδρα τον Δήμο Αθηναίων και ειδικότερα επί της οδού Καρόλου αριθμό 1-3 και αριθμό ΓΕΜΗ 779701000 (εφεξής η «**Απορροφώσα**»).

ΑΠΟΡΡΟΦΩΜΕΝΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ: Η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «**ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Ανώνυμη Εταιρεία**», με έδρα τον Δήμο Αθηναίων και ειδικότερα επί της οδού Καρόλου αριθμό 27 και αριθμό ΓΕΜΗ 00222301000 (εφεξής η «**Απορροφώμενη**»).

1.2. Μετοχικό κεφάλαιο Απορροφώσας και Απορροφώμενης

1.2.1. Το μετοχικό κεφάλαιο της Απορροφώσας ανέρχεται σε τέσσερα δισεκατομμύρια επτακόσια ενενήντα εννέα εκατομμύρια εκατόν ενενήντα οκτώ χιλιάδες τετρακόσια (4.799.198.400,00) Ευρώ, διαιρούμενο σε σαράντα επτά εκατομμύρια εννιακόσιες ενενήντα μία χιλιάδες εννιακόσιες ογδόντα τέσσερις (47.991.984) μετοχές, ονομαστικής αξίας εκατό (100) Ευρώ η καθεμία.

1.2.2. Το μετοχικό κεφάλαιο της Απορροφώμενης ανέρχεται σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000.00) ευρώ, και διαιρείται σε δέκα χιλιάδες (10.000) ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας τριάντα ευρώ (30,00) η καθεμία. Η Απορροφώσα κατέχει το σύνολο των μετοχών της Απορροφώμενης.

1.2.3. Εν προκειμένω, η εν λόγω Συγχώνευση κρίνεται σκόπιμη και συμφέρουσα για τις συγχωνευόμενες εταιρίες, δεδομένης της διασύνδεσης των εταιρειών (η Απορροφώμενη είναι εκατό τοις εκατό (100%) θυγατρική της Απορροφώσας) και η Συγχώνευση αναμένεται να δημιουργήσει έναν φορέα με ενιαία λειτουργική και οργανωτική συγκρότηση, που θα έχει ως αποτέλεσμα την επίτευξη μικρότερου κόστους λειτουργίας και την εφαρμογή αποτελεσματικότερης διοικητικής οργάνωσης.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2.1. Εφαρμοστέες διατάξεις

2.1.1. Η παρούσα Συγχώνευση υπόκειται σε απλουστευμένες απαιτήσεις σύμφωνα με το άρθρο 35 του ν. 4601/2019, καθώς η Απορροφώσα είναι κάτοχος του συνόλου του εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου της Απορροφώμενης. Η Συγχώνευση θα πραγματοποιηθεί με απορρόφηση της Απορροφώμενης από την Απορροφώσα σύμφωνα με τα άρθρα 35, 6 παρ. 2, 7 έως 21 του ν. 4601/2019, με εξαίρεση τις διατάξεις των περιπτώσεων β`, γ` και δ` της παραγράφου 2 του άρθρου 7, του άρθρου 9, του άρθρου 10, της περίπτωσης β` της παραγράφου 2 του άρθρου 18 και του άρθρου 19 του ν. 4601/2019, όπως ισχύουν, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 47 επ. και 56 του ν. 5162/2024, όπως ισχύουν, αλλά και με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. [•]/2024.

2.1.2. Η Συγχώνευση θα πραγματοποιηθεί με λογιστική ενοποίηση των στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού των συγχωνευόμενων εταιρειών και τα περιουσιακά στοιχεία της Απορροφώμενης μεταφέρονται ως στοιχεία ισολογισμού της Απορροφώσας στη λογιστική τους αξία. Η Απορροφώμενη θα μεταβιβάσει στην Απορροφώσα το σύνολο της περιουσίας της (ενεργητικό και παθητικό), όπως απεικονίζεται στην από 30 Σεπτεμβρίου 2024 λογιστική κατάσταση που απεικονίζει την περιουσιακή κατάσταση της Απορροφώμενης (εφεξής ο «**Ισολογισμός Μετασχηματισμού**»), όπως επισυνάπτεται στο παρόν ως **Παράρτημα 1**).

2.1.3. Ειδικώς, γίνεται μνεία ότι δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 35 του ν. 4601/2019 δεν απαιτείται η λεπτομερής γραπτή έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου ούτε η ενημέρωση της Γενικής Συνέλευσης εκάστης των Συγχωνευόμενων Εταιρειών κατά τους όρους του άρθρου 9 του ν. 4601/2019, ούτε εξέταση του Σχεδίου Σύμβασης Συγχώνευσης από τους ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες του άρθρου 10 του ν. 4601/2019. Για την ολοκλήρωση της Συγχώνευσης θα προηγηθεί η έγκριση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων των Συγχωνευόμενων Εταιρειών, η οποία θα ληφθεί όπως ορίζεται στον νόμο και το καταστατικό της.

2.2. Ημερομηνία λογιστικού καταλογισμού πράξεων των Απορροφώμενων και τύχη οικονομικών αποτελεσμάτων (άρθρο 7§2 περ. ε ν. 4601/2019).

Από την επομένη ημέρα της κατάρτισης του Ισολογισμού Μετασχηματισμού, ήτοι από την 1^η Οκτωβρίου 2024 και μέχρι την ημερομηνία ολοκλήρωσης της Συγχώνευσης, όλες οι πράξεις που θα γίνουν από την Απορροφώμενη, όπως αυτές θα εμφανίζονται στα νομοτύπως τηρούμενα βιβλία της, θεωρούνται από λογιστική άποψη, ότι γίνονται επ' ονόματι και διά λογαριασμό της Απορροφώσας, τα δε οικονομικά αποτελέσματα, που θα προκύψουν κατά το διάστημα αυτό, θα ωφελούν ή θα βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο την Απορροφώσα, κατά τα προβλεπόμενα στα άρθρο 7 του ν. 4601/2019, και τα σχετικά ποσά θα μεταφερθούν.

2.3. Μη ανταλλαγή μετοχών της Απορροφώμενης με μετοχές της Απορροφώσας

Η Απορροφώσα δεν υποχρεούται στην έκδοση νέων μετοχών, καθώς οι μετοχές της Απορροφώμενης δεν θα ανταλλαχθούν με μετοχές της Απορροφώσας, σύμφωνα με το άρθρο 35 σε συνδυασμό με το άρθρο 7 παρ. 2 του ν. 4601/2019, καθώς η Απορροφώσα κατέχει το σύνολο των μετοχών της Απορροφώμενης. Ως εκ τούτου, σχέση ανταλλαγής δεν υφίσταται και το μετοχικό κεφάλαιο της Απορροφώσας δεν θα μεταβληθεί. Οι μετοχές της Απορροφώσας θα ακυρωθούν και τυχόν διαφορά που θα προκύψει από τη διαγραφή λόγω συγχύσεως θα καταχωρηθεί στην καθαρή θέση της Απορροφώσας σε ξεχωριστό κονδύλι «διαφορά από συγχώνευση».

2.4. Προστασία εργαζομένων και πιστωτών

Η διαδικασία της Συγχώνευσης θα διασφαλίσει την προστασία των εργαζομένων της Απορροφώμενης σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για τη μεταβολή στο πρόσωπο του εργοδότη, καθώς και την προστασία των πιστωτών των εταιρειών που μετέχουν στη συγχώνευση, σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του ν. 4601/2019.

2.5. Ειδικά δικαιώματα

Δεν υπάρχει μέτοχος της Απορροφώμενης ο οποίος να έχει ειδικά δικαιώματα ή προνόμια, ούτε είναι κάτοχος άλλων τίτλων πλην μετοχών. Ιδιαίτερα πλεονεκτήματα για τους διαχειριστές, τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων και τους τακτικούς ελεγκτές των συγχωνευόμενων εταιρειών δεν προβλέπονται από τα καταστατικά αυτών ή από αποφάσεις των συνελεύσεων των εταιρειών τους και των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων τους ούτε παρέχονται τέτοια λόγω της Συγχώνευσης.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ

3.1. Η Συγχώνευση συντελείται με μόνη την καταχώριση στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) της οριστικής σύμβασης συγχώνευσης (εφεξής η «**Σύμβαση Συγχώνευσης**») ως προς την Απορροφώσα που θα περιβληθεί τον τύπο του ιδιωτικού εγγράφου, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. [•]/2024, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 15 του ν. 4601/2019 (εφεξής η «**Ημερομηνία Ολοκλήρωσης της Συγχώνευσης**»). Η Συγχώνευση θεωρείται συντελεσθείσα με την καταχώριση στο Γ.Ε.ΜΗ της Σύμβασης Συγχώνευσης ως προς την Απορροφώσα ακόμα και πριν από τη διαγραφή από το Γ.Ε.ΜΗ της Απορροφώμενης, σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν. 4601/2019. Με τη συντέλεση της Συγχώνευσης, η Απορροφώσα μετονομάζεται σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.». Ειδικότερα, από την ημερομηνία καταχώρισης στο Γ.Ε.ΜΗ. της Σύμβασης Συγχώνευσης ως προς την Απορροφώσα επέρχονται αυτοδίκαια και ταυτόχρονα τα εξής αποτελέσματα τόσο μεταξύ της Απορροφώσας και της Απορροφώμενης όσο και έναντι τρίτων:

α) Η Απορροφώσα υποκαθίσταται ως καθολική διάδοχος στο σύνολο της περιουσίας, ήτοι στο σύνολο των δικαιωμάτων, των υποχρεώσεων και γενικά των έννομων σχέσεων της Απορροφώμενης, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών αδειών που έχουν εκδοθεί υπέρ της Απορροφώμενης αλλά και των δημοσίων διαγωνισμών που διενεργούνται από την Απορροφώμενη ως αναθέτουσα αρχή ή αναθέτων φορέας.

β) Σχέση ανταλλαγής δεν υφίσταται, καθώς η Απορροφώσα κατέχει το σύνολο των μετοχών της Απορροφώμενης και συνεπώς οι εταιρικές συμμετοχές της Απορροφώσας δεν ανταλλάσσονται με εταιρικές συμμετοχές της Απορροφώμενης που κατέχονται από την ίδια την Απορροφώσα.

γ) Η Απορροφώμενη παύει να υπάρχει. Ειδικότερα, με την ολοκλήρωση της Συγχώνευσης, η Απορροφώμενη θεωρείται αυτοδικαίως λυμένη, εξαφανιζομένης της νομικής της προσωπικότητας χωρίς να απαιτείται εκκαθάριση.

δ) Οι εκκρεμείς δίκες της Απορροφώμενης συνεχίζονται αυτοδίκαια και χωρίς άλλη διατύπωση

από την Απορροφώσα και χωρίς να επέρχεται, λόγω της Συγχώνευσης, βίαια διακοπή της δίκης.

4. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

4.1. Η Απορροφώμενη μεταβιβάζει στην Απορροφώσα το σύνολο του ενεργητικού και παθητικού της και γενικά το σύνολο της περιουσίας της. Κατά συνέπεια η Απορροφώσα καθίσταται κυρία, νομέας, κάτοχος και δικαιούχος κάθε κινητού και ακινήτου περιουσιακού στοιχείου της Απορροφώμενης, των απαιτήσεων αυτής κατά τρίτων από οποιαδήποτε αιτία και αν απορρέουν και παντός εν γένει περιουσιακού στοιχείου της και αν ακόμα δεν κατονομάζεται ειδικά, ούτε περιγράφεται με ακρίβεια στην παρούσα σύμβαση. Η Απορροφώσα δηλώνει ότι αποδέχεται την εισφορά των στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού της Απορροφώμενης εταιρείας, όπως αναφέρονται στον Ισολογισμό Μετασχηματισμού, καθώς και όπως αυτά θα έχουν μεταβληθεί μέχρι την Ημερομηνία Ολοκλήρωσης της Συγχώνευσης. Κατ' εφαρμογήν του άρθρου 3 του ν. [•]/2024, η μεταβίβαση του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων της Απορροφώμενης προς την Απορροφώσα απαλλάσσεται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, ενώ η τυχόν υπεραξία που προκύπτει από τη Συγχώνευση απαλλάσσεται από φόρο εισοδήματος, δίχως να θίγεται κατά τα λοιπά η εφαρμογή των διατάξεων του ν. 5162/2024.

4.2. Η Απορροφώσα μετά την ολοκλήρωση της Συγχώνευσης αναλαμβάνει την υποχρέωση όπως προβεί σε κάθε απαραίτητη ενέργεια για ολοκλήρωση των διατυπώσεων μεταβίβασης των περιουσιακών στοιχείων, δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που ανήκουν στην Απορροφώμενη όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία.

4.3. Η Απορροφώμενη δηλώνει, υπόσχεται και εγγυάται ότι:

4.3.1. Η περιουσία της ως σύνολο (ενεργητικό και παθητικό), κατά την 30^η Σεπτεμβρίου 2024, είναι αυτή που εμφανίζεται στον Ισολογισμό Μετασχηματισμού, στον οποίο αποτυπώνονται λογιστικά τα εισφερόμενα, μεταβιβαζόμενα και παραδιδόμενα στην Απορροφώσα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις της.

4.3.2. Τα εισφερόμενα στοιχεία ενεργητικού τυγχάνουν της αποκλειστικής κυριότητας αυτής και είναι απαλλαγμένα παντός εν γένει πραγματικού και νομικού ελαττώματος και βάρους. Σε περίπτωση ωστόσο που κάποια από τα μεταβιβαζόμενα περιουσιακά στοιχεία της Απορροφώμενης για τα οποία ο νόμος απαιτεί συγκεκριμένο τύπο παραλήφθηκαν ή δεν περιγράφηκαν σωστά ως ανωτέρω, εξουσιοδοτείται η Απορροφώσα χωρίς τη σύμπραξη της Απορροφώμενης και με αυτοσύμβαση να προβεί σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια, ώστε να συντελεστεί η μεταβίβαση όλων ανεξαιρέτως των περιουσιακών στοιχείων στην Απορροφώσα.

Σε πίστωση των ανωτέρω, συντάχθηκε το παρόν Σχέδιο Συγχώνευσης και υπογράφεται από τους νομίμους εκπροσώπους της Απορροφώσας και της Απορροφώμενης:

ΠΑ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΩΣΑ

ΠΑ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΩΜΕΝΗ

Παράρτημα 1 – Ισολογισμός Μετασχηματισμού