



Αριθμ. 16 / 1/ 2024

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
«Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της
Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της
Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας»**

A. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος η ανωτέρω Συμφωνία, που υπογράφηκε στο Πεκίνο, στις 3 Νοεμβρίου 2023, με την έναρξη ισχύος της οποίας καταργείται προγενέστερη σχετική Συμφωνία μεταξύ των δύο χωρών (ν.δ.186/1973).

Η εν λόγω Συμφωνία αποσκοπεί στον εκσυγχρονισμό και την περαιτέρω ανάπτυξη των σχέσεων, μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών, στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών με την καθιέρωση και εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ και πέραν των αντίστοιχων επικρατειών τους από τους διορισμένους, αντίστοιχα, αερομεταφορείς αυτών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, στο πλαίσιο υλοποίησης της κυρούμενης Συμφωνίας, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Απώλεια εσόδων, από τη θέσπιση απαλλαγών, που απολαμβάνει ο διορισμένος αερομεταφορέας της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ελληνική επικράτεια κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων, από τελωνειακούς δασμούς και φόρους κατά περίπτωση, που προβλέπονται για τα αεροσκάφη, τον εξοπλισμό, τα ανταλλακτικά, τα εξαρτήματα και λοιπά εφόδια αυτών, τις προμήθειες, τα είδη γραφείου, τα οχήματα, τα ηλεκτρονικά συστήματα κρατήσεων και τον επικοινωνιακό εξοπλισμό, τα αποθέματα εισιτηρίων, τις αποσκευές, τα φορτία και λοιπά υλικά, σε περίπτωση άμεσης διαμετακόμισης διαμέσου της Ελληνικής επικράτειας, καθώς και σε περίπτωση που ο διορισμένος αερομεταφορέας έχει συμβληθεί με άλλον αερομεταφορέα ο οποίος απολαμβάνει επίσης των απαλλαγών αυτών στην Ελληνική επικράτεια. (άρθρα 5 παρ.4 και 10).

Αντίστοιχων απαλλαγών απολαμβάνει στη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας και ο διορισμένος από την Ελλάδα αερομεταφορέας.

2. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων σε περίπτωση επιβολής τελών χρήσης στον διορισμένο αερομεταφορέα της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, για τη χρήση των αερολιμένων και των λοιπών εγκαταστάσεων της χώρας μας. (άρθρο 12)

II. Επί του προϋπολογισμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.-φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

Ενδεχόμενη δαπάνη από τη συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις για: **i) την εξέταση διαφόρων θεμάτων κατ' εφαρμογή των άρθρων 4 παρ.2, 6 παρ.2, 7 παρ.1, 13 παρ.4, 14 παρ.4 και 16 παρ.1 και ii) την επίλυση διαφορών που τυχόν ανακύπτουν κατά την ερμηνεία και εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας (άρθρο 17 παρ.1) και την ως εκ τούτου, κάλυψη των εξόδων μετακίνησης Ελλήνων εκπροσώπων στο εξωτερικό (ημερήσια αποζημίωση, εισιτήρια, διαμονή) ή φιλοξενίας των εκπροσώπων της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στη χώρα μας, κατά περίπτωση.**

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων, αριθμός και διάρκεια διαβουλεύσεων / διαπραγματεύσεων κ.λ.π.).

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2024

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ARMAGOU
25/01/2024 18:09
Ιουλία Γ. Αρμάγου