

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
«Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής
Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας»

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας: Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας, Τμήμα
Διεθνών Αεροπορικών Συμβάσεων και Συμφωνιών, Διεθνών Σχέσεων και Υποχρεώσεων
Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, Άγγελος Κιούσης (210 3541376, a4.a@hcaa.gov.gr)

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης
στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υπουργείου Υγείας και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, η οποία υπογράφηκε στο Πεκίνο στις 3 Νοεμβρίου 2023. Με την προς κύρωση Συμφωνία επιδιώκεται η ενίσχυση της αεροπορικής συνεργασίας των δύο χωρών.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η Συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, πρέπει να κυρωθεί με τυπικό νόμο, προκειμένου να προκειμένου να τεθεί σε ισχύ στις διμερείς σχέσεις της χώρας μας με την Κίνα. Η υπό κύρωση Συμφωνία κρίνεται αναγκαία καθώς προορίζεται να αναβαθμίσει τις αεροπορικές σχέσεις της Ελλάδας με τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας αλλά και να εξυπηρετήσει τα αεροπορικά συμφέροντα της χώρας μας. Η υπό κύρωση Συμφωνία στοχεύει στη θέσπιση και τη λειτουργία προγραμματισμένων αεροπορικών υπηρεσιών μεταξύ των αντιστοίχων επικρατειών τους και πέραν αυτών.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η υπό κύρωση Συμφωνία αφορά φορείς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των αεροπορικών μετακινήσεων και αερομεταφορών και τους εργαζόμενους σε αυτές, τις Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας των δύο χωρών, πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στον χώρο του εμπορίου, του τουρισμού, των επενδύσεων, τους καταναλωτές και γενικότερα τους πληθυσμούς των δυο κρατών.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ X OXI Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Υφίσταται συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας περί Πολιτικών Αεροπορικών Μεταφορών, που υπογράφηκε στο Πεκίνο στις 23 Μαΐου 1973 και η οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 186/1974 «Περί κυρώσεως της εν Πεκίνω την 23ην Μαΐου 1973 υπογραφείσης Συμφωνίας μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελλάδος και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας περί πολιτικών αεροπορικών μεταφορών, ως και των παρακολουθούντων ταύτην παραρτημάτων» (Α'350).

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Υφίσταται ανάγκη επικαιροποίησης της από 23 Μαΐου 1973 Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας περί Πολιτικών Αεροπορικών Μεταφορών, λόγω αλλαγής των διεθνών και των ευρωπαϊκών κανονισμών και διαδικασιών που έχουν λάβει χώρα στον τομέα των αερομεταφορών. Οι διεθνείς συμφωνίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος κυρώνονται με τυπικό νόμο κατά την παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Συμφωνίες Αεροπορικών Υπηρεσιών με τρίτες χώρες (εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης), με παρόμοιο περιεχόμενο, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τυπικό νόμο κατά την παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος.
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
	☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 

☐		☐		☒		☐		☐	
☐		☐		☐		☐		☐	
☐		☒							

8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Η διάνοιξη άμεσων νέων οδών αεροπορικής επικοινωνίας με τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας, με σκοπό τη συνεργασία των δυο χωρών και την ενίσχυση του τουρισμού.
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Η Συμφωνία εξασφαλίζει το διμερές θεσμικό πλαίσιο αερομεταφορών και έχει ως κύριο στόχο την ανάπτυξη των διμερών σχέσεων στον αεροπορικό τομέα. Παρέχει, επίσης, τη δυνατότητα εκμετάλλευσης της οικείας αγοράς από τους αερομεταφορείς των δύο πλευρών, μέσω ενδιάμεσων σημείων σύνδεσης και προς προορισμούς πέραν της χώρας μας και της Κίνας. Η κύρωση της Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα (τουρισμός, εμπορευματική κίνηση κ.λπ.) αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της χώρας μας. Τέλος, αναμένεται να ενισχύσει τη συνεργασία των δύο χωρών, καθώς δημιουργούνται νέες προοπτικές ανάπτυξης των διμερών εμπορικών και οικονομικών μας σχέσεων.

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης											
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου</td> <td>Κυρώνεται και έχει την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, η οποία υπογράφηκε στο Πεκίνο στις 3 Νοεμβρίου 2023.</td> </tr> <tr> <td>ΠΡΟΟΙΜΙΟ</td> <td>Γίνεται αναφορά στο γεγονός ότι τα δύο μέρη συνάπτουν συμφωνία, έχοντας αμφότερα την ιδιότητα του συμβαλλόμενου κράτους της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία του Σικάγο, που ρυθμίζει ζητήματα ανάπτυξης της πολιτικής αεροπορίας.</td> </tr> <tr> <td>Άρθρο 1</td> <td>Παρατίθενται οι ορισμοί των όρων που περιλαμβάνονται στο κείμενο της Συμφωνίας και αντιστοιχούν σε ορισμούς που δίδονται στις ίδιες έννοιες και σε άλλα κείμενα διεθνούς χαρακτήρα που αφορούν στις αερομεταφορές, ενώ δίνονται και κατευθύνσεις για τον τρόπο με τον οποίο ερμηνεύονται οι λέξεις σε ενικό και πληθυντικό, καθώς και οι τίτλοι των άρθρων της Σύμβασης.</td> </tr> <tr> <td>Άρθρο 2</td> <td>Αναφέρονται τα δικαιώματα κίνησης που χορηγούνται με τη Συμφωνία σε ισότιμη βάση στις αεροπορικές εταιρείες που έχουν οριστεί από τα συμβαλλόμενα μέρη. Ειδικότερα παρέχονται:</td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνεται και έχει την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, η οποία υπογράφηκε στο Πεκίνο στις 3 Νοεμβρίου 2023.	ΠΡΟΟΙΜΙΟ	Γίνεται αναφορά στο γεγονός ότι τα δύο μέρη συνάπτουν συμφωνία, έχοντας αμφότερα την ιδιότητα του συμβαλλόμενου κράτους της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία του Σικάγο, που ρυθμίζει ζητήματα ανάπτυξης της πολιτικής αεροπορίας.	Άρθρο 1	Παρατίθενται οι ορισμοί των όρων που περιλαμβάνονται στο κείμενο της Συμφωνίας και αντιστοιχούν σε ορισμούς που δίδονται στις ίδιες έννοιες και σε άλλα κείμενα διεθνούς χαρακτήρα που αφορούν στις αερομεταφορές, ενώ δίνονται και κατευθύνσεις για τον τρόπο με τον οποίο ερμηνεύονται οι λέξεις σε ενικό και πληθυντικό, καθώς και οι τίτλοι των άρθρων της Σύμβασης.	Άρθρο 2	Αναφέρονται τα δικαιώματα κίνησης που χορηγούνται με τη Συμφωνία σε ισότιμη βάση στις αεροπορικές εταιρείες που έχουν οριστεί από τα συμβαλλόμενα μέρη. Ειδικότερα παρέχονται:
Άρθρο	Στόχος										
Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνεται και έχει την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, η οποία υπογράφηκε στο Πεκίνο στις 3 Νοεμβρίου 2023.										
ΠΡΟΟΙΜΙΟ	Γίνεται αναφορά στο γεγονός ότι τα δύο μέρη συνάπτουν συμφωνία, έχοντας αμφότερα την ιδιότητα του συμβαλλόμενου κράτους της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία του Σικάγο, που ρυθμίζει ζητήματα ανάπτυξης της πολιτικής αεροπορίας.										
Άρθρο 1	Παρατίθενται οι ορισμοί των όρων που περιλαμβάνονται στο κείμενο της Συμφωνίας και αντιστοιχούν σε ορισμούς που δίδονται στις ίδιες έννοιες και σε άλλα κείμενα διεθνούς χαρακτήρα που αφορούν στις αερομεταφορές, ενώ δίνονται και κατευθύνσεις για τον τρόπο με τον οποίο ερμηνεύονται οι λέξεις σε ενικό και πληθυντικό, καθώς και οι τίτλοι των άρθρων της Σύμβασης.										
Άρθρο 2	Αναφέρονται τα δικαιώματα κίνησης που χορηγούνται με τη Συμφωνία σε ισότιμη βάση στις αεροπορικές εταιρείες που έχουν οριστεί από τα συμβαλλόμενα μέρη. Ειδικότερα παρέχονται:										

	α) δικαίωμα υπέρπτωσης του εδάφους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους (1η ελευθερία), β) δικαίωμα προσγείωσης επί των καθορισμένων διαδρομών στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, για μη εμπορικούς σκοπούς (2η ελευθερία), γ) δικαίωμα στάθμευσης στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στον πίνακα διαδρομών της Συμφωνίας για αποβίβαση (3η ελευθερία) και επιβίβαση (4η ελευθερία) διεθνούς αεροπορικής κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου. Επιπλέον, γίνεται ρητή αναφορά ότι δεν παρέχεται στις ανωτέρω εταιρείες δικαίωμα επιβίβασης και ενδομεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους. Συγκεκριμένα, απαγορεύεται στον αερομεταφορέα του ενός κράτους να επιβιβάζει στο έδαφος του άλλου κράτους, επιβάτες, φορτίο ή ταχυδρομείο, με σκοπό να κάνει μεταφορά τους σε ένα άλλο σημείο στην επικράτεια του δεύτερου αυτού κράτους, έναντι αμοιβής ή επί μισθώσει.
Άρθρο 3	Προβλέπεται η δυνατότητα πολλαπλού διορισμού αεροπορικών εταιρειών εκατέρωθεν, για εκτέλεση τακτικών δρομολογίων στις συμφωνηθείσες διαδρομές. Από ελληνικής πλευράς προβλέπεται η δυνατότητα «ενωσιακού διορισμού», δηλαδή διορισμού αερομεταφορέων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) για εκτέλεση τακτικών δρομολογίων μεταξύ των δύο χωρών. Η άδεια έναρξης δρομολογίων από τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία χορηγείται, εφόσον τηρούνται οι νόμοι και κανονισμοί περί εκτέλεσης διεθνών δρομολογίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση για την Πολιτική Αεροπορία και η αεροπορική εταιρεία συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Συμφωνίας.
Άρθρο 4	Προβλέπεται η δυνατότητα ανάκλησης, αναστολής ή περιορισμού της εξουσιοδότησης λειτουργίας των αεροπορικών εταιρειών που έχουν οριστεί από το άλλο μέρος, σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις, βάσει των οποίων έχει χορηγηθεί ο διορισμός ή δεν τηρούνται οι νόμοι και κανονισμοί περί εκτέλεσης διεθνών δρομολογίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση για την Πολιτική Αεροπορία, ή δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις της υπό κύρωση Συμφωνίας. Επίσης, προβλέπεται ότι - εξαιρούμενων των περιπτώσεων που καθίσταται επιτακτική η άμεση ανάκληση, αναστολή ή επιβολή των όρων της παρ. 1 της σύμβασης- για την ανάκληση διορισμού πρέπει να γίνεται διαβούλευση μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών. Ανάκληση, αναστολή ή περιορισμός της άδειας λειτουργίας μπορεί να επιβληθεί και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων περί ασφάλειας πτήσεων (άρθρο 7 της υπό κύρωση Συμφωνίας), ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (άρθρο 8 της υπό κύρωση Συμφωνίας) και ανταγωνισμού (άρθρο 11 της υπό κύρωση Συμφωνίας).
Άρθρο 5	Ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στην εφαρμογή νόμων και κανονισμών από τους διορισμένους αερομεταφορείς εκατέρωθεν κατά την άφιξη, παραμονή και αναχώρηση των αεροσκαφών τους στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους. Επίσης, γίνεται πρόβλεψη σχετικά με το ποιος είναι αρμόδιος για την

	εφαρμογή των νόμων, κανονισμών και διαδικασιών του ενός μέρους που αφορούν την είσοδο, την ελεύθερη επικοινωνία, την παραμονή ή διέλευση, την αποδημία ή μετανάστευση, τα διαβατήρια, τα τελωνεία και την καραντίνα. Συγκεκριμένα, ορίζεται ότι πρέπει να υπάρχει μέριμνα για την εφαρμογή των νόμων, κανονισμών και διαδικασιών αυτών από τη διορισθείσα αεροπορική εταιρεία του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, καθώς και από ή εκ μέρους του πληρώματος, των επιβατών, του φορτίου και ταχυδρομείου αυτής κατά τη διέλευση, είσοδο, παραμονή και αναχώρησή τους από την επικράτεια του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους.
Άρθρο 6	Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση των εν ισχύ πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και πτητικής ικανότητας και αδειών που εκδίδονται ή επικυρώνονται σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς των συμβαλλομένων μερών. Σε περίπτωση απόκλισης από τα πρότυπα της Σύμβασης για την Πολιτική Αεροπορία και εφόσον αυτή έχει γνωστοποιηθεί στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας, προβλέπεται η προσφυγή σε διαβουλεύσεις, ενώ εάν δεν επιτευχθεί συμφωνία, υπάρχει δυνατότητα αναστολής ή και ανάκλησης της άδειας λειτουργίας διορισμένου αερομεταφορέα.
Άρθρο 7	Ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στην ασφάλεια πτήσεων των αεροσκαφών. Συγκεκριμένα παρέχεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών για τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφαλείας, επιθεωρήσεις πίστας και αναφέρονται οι σχετικές διαδικασίες, ενώ σε περίπτωση άρνησης επιθεώρησης υπάρχει δυνατότητα περιορισμού ή ανάκλησης άδειας λειτουργίας διορισμένου αερομεταφορέα. Ρητή αναφορά γίνεται στο δικαίωμα της Κίνας ως προς την έγκριση και τήρηση των προτύπων ασφαλείας, σε περίπτωση διορισμού από ελληνικής πλευράς ενωσιακού αερομεταφορέα, του οποίου ο ουσιαστικός ρυθμιστικός έλεγχος ασκείται και διατηρείται από άλλη χώρα της Ε.Ε.
Άρθρο 8	Ρυθμίζονται θέματα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας εναντίον πράξεων παράνομης επέμβασης, όπως η τήρηση των προτύπων ασφαλείας σε περιπτώσεις έκνομων ενεργειών, η συνεργασία των συμβαλλομένων μερών και η λήψη μέτρων σε περίπτωση απειλής της ασφαλείας ή παράνομης κράτησης αεροσκάφους και άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφαλείας αεροσκαφών, των επιβατών και του πληρώματός τους, αεροδρομίων και εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας, καθώς και άλλης απειλής στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.
Άρθρο 9	Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την εκπροσώπηση, εγκατάσταση, λειτουργία και στελέχωση των γραφείων των διορισμένων αερομεταφορέων, στην επικράτεια των συμβαλλομένων μερών. Προσδιορίζεται ο τρόπος παροχής αεροπορικών υπηρεσιών από τις εταιρείες και πληρωμής των εξόδων τους. Επιπλέον, περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για τη δυνατότητα των διορισμένων αερομεταφορέων να προσφέρουν τις δικές τους υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους ή να αναθέτουν σε εξωτερικούς συνεργάτες αυτές τις υπηρεσίες.

Άρθρο 10	Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν για την αμοιβαία απαλλαγή, βάσει του εφαρμοστέου δικαίου τους, από περιορισμούς εισαγωγής, δασμούς, ειδικούς φόρους κατανάλωσης, τέλη επιθεώρησης, λοιπούς φόρους και επιβαρύνσεις επί των αεροσκαφών, καυσίμων, εφοδίων κ.λπ., που χρησιμοποιούνται από τους αερομεταφορείς κατά την άσκηση των συμφωνηθέντων δικαιωμάτων κίνησης.
Άρθρο 11	Προβλέπεται υποχρέωση των μερών για δίκαιη και ισότιμη μεταχείριση των αεροπορικών εταιρειών και μέριμνα για την εξάλειψη διακρίσεων και πρακτικών αντίθετων στον υγιή ανταγωνισμό. Για τον λόγο αυτό παρέχεται δικαίωμα λήψης μέτρων για την εξασφάλιση θεμιτού ανταγωνισμού και ίσων ευκαιριών σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στην χώρα κάθε συμβαλλόμενου μέρους.
Άρθρο 12	Προβλέπεται η επιβολή στους αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών δίκαιων και εύλογων τελών για τη χρήση υπηρεσιών αεροναυτιλίας, αερολιμενικών εγκαταστάσεων, υπηρεσιών στην επικράτεια του άλλου μέρους.
Άρθρο 13	Ορίζεται ότι τα ζητήματα σχετικά με τη χωρητικότητα και τη συχνότητα των δρομολογίων που παρέχονται από τους αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών πρέπει να συμφωνούνται μεταξύ των αεροπορικών αρχών. Επίσης, προβλέπεται η προσφυγή σε διαβουλεύσεις σε περιπτώσεις διαφωνίας μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών. Ορίζεται, ακόμα, ότι ο διορισμένος αερομεταφορέας κάθε συμβαλλόμενου μέρους θα υποβάλλει τα προγράμματα πτήσεων προς έγκριση στις αεροπορικές αρχές του άλλου συμβαλλόμενου μέρους τουλάχιστον εξήντα (60) μέρες πριν από την εκτέλεση των συμφωνημένων δρομολογίων.
Άρθρο 14	Προβλέπεται ότι οι αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών επιτρέπεται να καθορίζουν ελεύθερα τα τιμολόγια των αεροπορικών μεταφορών, βάσει των κανόνων της αγοράς. Επίσης, παρέχεται η δυνατότητα σε κάθε συμβαλλόμενο μέρος να ζητά τη γνωστοποίηση ή υποβολή στις αεροπορικές του αρχές των ναύλων τιμολογίων που θα χρεώνονται από καθορισμένο αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους. Σε περίπτωση διαφωνίας των συμβαλλόμενων μερών επί θεμάτων που αφορούν στα τιμολόγια, προβλέπεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων.
Άρθρο 15	Προβλέπεται η δυνατότητα παροχής στατιστικών στοιχείων που αφορούν στην αεροπορική κίνηση και η συνεργασία των μερών για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής τους.
Άρθρο 16	Προβλέπεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων μεταξύ των αεροπορικών αρχών, οι οποίες πραγματοποιούνται εντός εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία λήψης του σχετικού αιτήματος.
Άρθρο 17	Ρυθμίζεται η διαδικασία επίλυσης διαφορών που δύναται να προκύψουν από την εφαρμογή ή την ερμηνεία της υπό κύρωση Συμφωνίας.
Άρθρο 18	Προβλέπεται ο τρόπος λήξης της υπό κύρωση Συμφωνίας μέσω έγγραφης καταγγελίας από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη που κοινοποιείται στο αντισυμβαλλόμενο μέρος δια της διπλωματικής οδού. Η Συμφωνία θα λήξει δώδεκα (12) μήνες μετά

	την ημερομηνία λήψης της γνωστοποίησης από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος.
Άρθρο 19	Ρυθμίζεται η σχέση της Συμφωνίας με πολυμερείς συμβάσεις ή συμφωνίες που ισχύουν για τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι εάν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη προσχωρήσουν σε πολυμερή συμφωνία που αφορά ζητήματα που καλύπτει η υπό κύρωση Συμφωνία, θα διεξάγουν διαβουλεύσεις για να προσδιορίσουν εάν η υπό κύρωση Συμφωνία πρέπει να αναθεωρηθεί ώστε να λάβει υπόψη την πολυμερή συμφωνία.
Άρθρο 20	Προβλέπεται η καταχώρηση της συμφωνίας στα αρχεία που τηρεί ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, ICAO).
Άρθρο 21	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος της υπό κύρωση Συμφωνίας και των Παραρτημάτων της. Επίσης, ορίζεται ότι με την έναρξη της ισχύος της υπό κύρωση Συμφωνίας, η Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας περί Πολιτικών Αεροπορικών Μεταφορών, που υπογράφηκε στο Πεκίνο στις 23 Μαΐου 1973 και η οποία έχει κυρωθεί με το ν.δ. 186/1974 (Α' 350) θα πάψει να ισχύει.
Παράρτημα Ι	Περιλαμβάνεται ο πίνακας διαδρομών, στον οποίο αναφέρονται τα σημεία αναχώρησης και προορισμού εκατέρωθεν, καθώς και τα ενδιάμεσα και σημεία πέραν. Τέλος, προβλέπεται ότι η άσκηση του δικαιώματος πτήσης για τη μεταφορά επιβατών, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ των σημείων στην επικράτεια του άλλου μέρους και σημείων στην επικράτεια τρίτων χωρών θα συμφωνείται μεταξύ των αεροπορικών αρχών των συμβαλλομένων μερών.
Παράρτημα ΙΙ	Τίθεται ο κατάλογος των κρατών που αναφέρονται στο άρθρο 3 της υπό κύρωση Συμφωνίας.
Δεύτερο άρθρο του σχεδίου νόμου	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου και της Συμφωνίας που κυρώνεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					

		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η υπό κύρωση Συμφωνία θα ενισχύσει περαιτέρω τον διάλογο, θα καταστήσει πιο επιχειρησιακή και σταθερή την αεροπορική συνεργασία των δύο πλευρών, θα ενισχύσει την ασφάλεια των διεθνών αερομεταφορών και θα διασφαλίσει τα ελληνικά συμφέροντα στο ευρύτερο διεθνές πλαίσιο.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					

		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Αποτυπώνεται στην οικεία έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν εντοπίζονται κίνδυνοι με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).
-----	--

	Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	παρ. 1 άρθρου 28, παρ. 2 άρθρου 36	
23.	Ενωσιακό δίκαιο	
?	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	παρ. 2 άρθρου 100 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
?	Κανονισμός	- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (αναδιατύπωση) (L 293/3). - Κανονισμός (ΕΕ) 2019/712 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 868/2004 (L 123/4).
?	Οδηγία	- Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (L 130/115).
?	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
?	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
?	Διεθνείς συμβάσεις	- Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, Σικάγο 7.12.1944 (ν. 211/1947, Α' 35).

	-Σύμβαση για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων για τις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές, (ν. 3006/2002, Α' 84).
--	---

25.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
?	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
?	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
26.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
?	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
?	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
?	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

27.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</i>	<i>Υφιστάμενες διατάξεις</i>
28.	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i>	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i>
		Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας περί Πολιτικών Αεροπορικών Μεταφορών, που υπεγράφη στο Πεκίνο στις 23 Μαΐου 1973, η

	οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 186/1974 «Περί κυρώσεως της εν Πεκίνω την 23ην Μαΐου 1973 υπογραφείσης Συμφωνίας μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελλάδος και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας περί πολιτικών αεροπορικών μεταφορών, ως και των παρακολουθούντων ταύτην παραρτημάτων» (Α'350).
--	---

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
10.10.2024 20:39

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

GEORGIOS
GERAPETRITIS
10.10.2024 19:55

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAIL
CHRYSOCHOIDIS
11.10.2024 07:58

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS
STAIKOURAS
10.10.2024 19:24

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

THEODOROS
SKYLAKAKIS
10.10.2024 19:23

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
10.10.2024 21:51

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
10.10.2024 19:27

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ