

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

«ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ»

Επισπεύδον Υπουργείο: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας:

Γραφείο Υπουργού/Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών: Λάμπρος Οικονόμου, Νομικός
Σύμβουλος Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, email: gram-ypourgou@ypyme.gr, Τηλ
Επικοινωνίας: 2106508065

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης
στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

A. Αιτιολογική έκθεση

- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υπουργείου Υγείας και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Κεφάλαιο Α': Κυρώνεται η από 12 Σεπτεμβρίου 2024 σύμβαση παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), της «Νέας Αττική Οδός Παραχώρησης Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. Κεφάλαιο Β': Θεσπίζονται συνοδευτικές και συμπληρωματικές διατάξεις, ως προς την ανωτέρω σύμβαση, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή εξέλιξή της.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Κεφάλαιο Α': Η Αττική Οδός είναι ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος μήκους περίπου εβδομήντα (70) χιλιομέτρων, που κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1990 με τη μέθοδο της παραχώρησης. Αποτελεί τον περιφερειακό αυτοκινητόδρομο της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας και τμήμα της σπονδυλικής στήλης του οδικού δικτύου της Περιφέρειας Αττικής. Για τη διαχείριση του αυτοκινητοδρόμου έχει υπογραφεί η από 23.5.1996 σύμβαση παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το ν. 2445/1996 (Α' 274) και η διάρκεια της οποίας λήγει στις 5.10.2024. Για τον λόγο αυτό κατέστη αναγκαία να διεξαχθεί διαγωνιστική διαδικασία για την εκ νέου παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου. Κατόπιν διαγωνισμού που διεξήγαγε το ΤΑΙΠΕΔ, προέκυψε η υπογραφή της κυρούμενης σύμβασης παραχώρησης. Κεφάλαιο Β': Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν στην πρωτογενή ρύθμιση ζητημάτων που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης παραχώρησης, καθώς και στην άσκηση ευχερειών του Ελληνικού Δημοσίου, που προκύπτουν από το περιεχόμενο της υπό κύρωση σύμβασης, κατ' εφαρμογή των ειδικότερων προβλέψεων που τίθενται υπό τη μορφή εξωτερικών της σύμβασης συμπληρωματικών διατάξεων και στοχεύουν στην ομαλή ρύθμιση της μετάβασης από το υφιστάμενο στο νέο καθεστώς. Επίσης, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Β' διευθετούνται ζητήματα επιχειρησιακής φύσης που αφορούν στη μετάβαση της διαχείρισης του αυτοκινητοδρόμου από τον υφιστάμενο στο νέο παραχωρησιούχο και διευκολύνουν την εγκατάστασή του στον αυτοκινητόδρομο.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Τους εμπλεκόμενους με τον αυτοκινητόδρομο της Αττικής Οδού, καθώς και τους κατοίκους της Περιφέρειας Αττικής.
Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;

	ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
	ν. 2445/1996 (Α' 274) με τον οποίο έχει κυρωθεί η προηγούμενη σύμβαση της Αττικής Οδού	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για τροποποιήσεις τυπικών νόμων και θέσπιση διατάξεων άνευ εξουσιοδότησεως.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι των αξιολογούμενων ρυθμίσεων δεν μπορούν να επιτευχθούν με αλλαγή της διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

	Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
	☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☒  ☐  ☒  ☐  ☒  ☐  ☐  ☒ 

16 ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΕΞΥΓΙΟΥΣ ΘΕΣΜΟΙ 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΤΕ ΤΙΣΤΟΤΕ		
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Η διευκόλυνση της εγκατάστασης του νέου παραχωρησιούχου στον αυτοκινητόδρομο της Αττικής Οδού κατά την ημερομηνία έναρξης της παραχώρησης, καθώς και η συμπλήρωση των ρυθμίσεων της σύμβασης παραχώρησης σε μια σειρά από επιχειρησιακά θέματα.
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Η διατήρηση της αξίας του αυτοκινητοδρόμου για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, καθώς και η βελτίωση και η αύξηση των παρεχόμενων υπηρεσιών, οι οποίες θα αναβαθμίσουν το επίπεδο λειτουργίας ενός από τους σημαντικότερους αυτοκινητοδρόμους της χώρας.

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης									
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Πρώτο</td> <td>Προβλέπεται η κύρωση της από 12 Σεπτεμβρίου 2024 σύμβασης με σκοπό την παραχώρηση υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, η οποία υπογράφηκε μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), της εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Αττική Οδός Παραχώρηση Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και της εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ».</td> </tr> <tr> <td>Προοίμιο</td> <td>Αναφέρονται ιστορικά στοιχεία τα οποία σχετίζονται με το καθεστώς της παραχώρησης της Αττικής Οδού και από τα οποία προκύπτει η παραχώρηση αυτής στην εταιρεία με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ». Επιπλέον, αναφέρεται η υπ' αρ. 300/2024 Πράξη του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της υπό κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης, όπως και η υπ' αρ. 42/28.8.2024 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 143) με την οποία εγκρίθηκε η συνυπογραφή της σύμβασης αυτής από το δημόσιο.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Ορίζονται τα συμβαλλόμενα μέρη στη Σύμβαση Παραχώρησης.</td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	Πρώτο	Προβλέπεται η κύρωση της από 12 Σεπτεμβρίου 2024 σύμβασης με σκοπό την παραχώρηση υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, η οποία υπογράφηκε μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), της εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Αττική Οδός Παραχώρηση Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και της εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ».	Προοίμιο	Αναφέρονται ιστορικά στοιχεία τα οποία σχετίζονται με το καθεστώς της παραχώρησης της Αττικής Οδού και από τα οποία προκύπτει η παραχώρηση αυτής στην εταιρεία με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ». Επιπλέον, αναφέρεται η υπ' αρ. 300/2024 Πράξη του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της υπό κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης, όπως και η υπ' αρ. 42/28.8.2024 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 143) με την οποία εγκρίθηκε η συνυπογραφή της σύμβασης αυτής από το δημόσιο.	1	Ορίζονται τα συμβαλλόμενα μέρη στη Σύμβαση Παραχώρησης.
Άρθρο	Στόχος								
Πρώτο	Προβλέπεται η κύρωση της από 12 Σεπτεμβρίου 2024 σύμβασης με σκοπό την παραχώρηση υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, η οποία υπογράφηκε μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), της εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Αττική Οδός Παραχώρηση Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και της εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ».								
Προοίμιο	Αναφέρονται ιστορικά στοιχεία τα οποία σχετίζονται με το καθεστώς της παραχώρησης της Αττικής Οδού και από τα οποία προκύπτει η παραχώρηση αυτής στην εταιρεία με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ». Επιπλέον, αναφέρεται η υπ' αρ. 300/2024 Πράξη του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της υπό κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης, όπως και η υπ' αρ. 42/28.8.2024 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 143) με την οποία εγκρίθηκε η συνυπογραφή της σύμβασης αυτής από το δημόσιο.								
1	Ορίζονται τα συμβαλλόμενα μέρη στη Σύμβαση Παραχώρησης.								

2	Περιέχονται εκατέρωθεν δηλώσεις και εγγυήσεις των συμβαλλομένων μερών αναφορικά με τη νομιμότητα και ακρίβεια των στοιχείων που υπεβλήθησαν κατά την κατάρτιση της σύμβασης, καθώς και για την απουσία συνδρομής λόγων στο πρόσωπο του Παραχωρησιούχου, οι οποίοι θα εμπόδιζαν την εκ μέρους του εκτέλεση της σύμβασης. Στόχος είναι η διασφάλιση της ορθής εκτέλεσης της Σύμβασης Παραχώρησης και του Έργου.
3	Προβλέπονται οι ορισμοί για συγκεκριμένους όρους που χρησιμοποιούνται εντός της Σύμβασης Παραχώρησης και δίδονται οι απαραίτητες ερμηνευτικές κατευθύνσεις. Ιδιαίτερως σημαντική είναι η πρόβλεψη ότι η ακυρότητα μέρους δεν οδηγεί σε ακυρότητα του συνόλου της Σύμβασης Παραχώρησης, αποσαφηνίζονται ζητήματα που μπορεί να προκύψουν από αναφορές σε νόμους εντός της Σύμβασης και ορίζεται ο τρόπος με τον οποίο θα επέρχονται οι εγκρίσεις των χορηγήσεων.
4	Ρυθμίζονται τα ζητήματα τα οποία σχετίζονται με τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Παραχώρησης. Η διάρκεια της παραχώρησης ορίζεται στα είκοσι πέντε (25) έτη. Η διάρκεια αυτή τίθεται με την επιφύλαξη της παρ. 4.5, η οποία ρυθμίζει το ενδεχόμενο μη επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, ενώ ειδικότερα στην παρ. 4.3.2. ορίζονται οι ειδικότερες προϋποθέσεις επίτευξης Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, ήτοι οι αναβλητικές αιρέσεις από την πλήρωση των οποίων αρχίζει η περίοδος παραχώρησης της υπό κύρωση Σύμβασης.
5	Περιγράφονται το αντικείμενο της παραχώρησης και αποτυπώνονται οι γενικές υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου και του Δημοσίου. Συγκεκριμένα ορίζεται το Δικαίωμα Αποκλειστικής Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, χαρακτηρίζεται η Αττική Οδός ως αυτοκινητόδρομος σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57). Επίσης, ορίζεται το αντικείμενο του Έργου Παραχώρησης, ήτοι αναφέρονται τα αντικείμενα για τα οποία αναλαμβάνει ο Παραχωρησιούχος την υποχρέωση να μελετήσει, χρηματοδοτήσει, λειτουργήσει, συντηρήσει και εκμεταλλευτεί. Τέλος, με τις παρ. 5.4.1 και 5.5.1 ορίζονται οι υποχρεώσεις αφενός του Παραχωρησιούχου και αφετέρου του Δημοσίου.
6	Καταγράφεται η εκ μέρους του Παραχωρησιούχου γνώση των συνθηκών του έργου και οριοθετείται η κατανομή κινδύνων μεταξύ του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου.
7	Αποτυπώνονται οι υποχρεώσεις του Δημοσίου σχετικά με τη διάθεση του χώρου του αυτοκινητοδρόμου στον Παραχωρησιούχο και προβλέπεται η διαδικασία υπογραφής του πρωτοκόλλου παράδοσης – παραλαβής του χώρου εκτέλεσης του Έργου Παραχώρησης. Επίσης, ορίζεται το καθεστώς των μεταβιβαζόμενων περιουσιακών στοιχείων τα οποία είναι καταχωρημένα στο Επικαιροποιημένο Μητρώο Μεταβιβαζόμενων Στοιχείων, όπως αυτό αναφέρεται στην παρ. 7.2.3 και συγκεκριμένα στην περ. f, καθώς και η διαδικασία με την οποία θα μεταβιβαστούν αυτοδικαίως στον Παραχωρησιούχο κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή. Με την παρ. 7.4 ορίζεται ότι μετά τη λήξη της Περιόδου

	Παραχώρησης ή λόγω οποιουδήποτε άλλου λόγου λύσης, ο Χώρος Εκτέλεσης του Έργου θα επιστραφεί από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο.
8	Προς τον σκοπό ορθής λειτουργίας και εφαρμογής της Σύμβασης και του Έργου, καταγράφεται η ευθύνη του Παραχωρησιούχου για τις βασικές υποχρεώσεις λειτουργίας και τη συντήρηση και επισκευή του Έργου Παραχώρησης. Συγκεκριμένα, προβλέπονται οι σχετικοί όροι για την άσκηση των υποχρεώσεων εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, όπως είναι η εξασφάλιση της διαρκούς διαθεσιμότητας του Έργου Παραχώρησης, με σκοπό να μην παρεμποδιστούν οι χρήστες από το να χρησιμοποιούν ελεύθερα τον αυτοκινητόδρομο. Περαιτέρω, προβλέπονται οι δείκτες απόδοσης βάσει των οποίων θα αξιολογείται η λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου από τον Παραχωρησιούχο.
9	Περιγράφονται αναλυτικά ζητήματα που αφορούν στην εκπόνηση μελετών και στην εκτέλεση κατασκευών εκ μέρους του Παραχωρησιούχου. Συγκεκριμένα ρυθμίζονται τα ζητήματα της επίβλεψης, εκπόνησης και του ελέγχου μελετών, της έκδοσης πιστοποιητικού έγκρισης μελέτης, καθώς και της τροποποίησης των μελετών. Με την παρ. 9.6 προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος πρέπει πρώτα να μεριμνήσει για την εκτέλεση των αναγκαίων μελετών που αφορούν τις κατασκευές που προβλέπονται στις παρ. 9.3 και 9.4 και κατόπιν τούτου να εκκινήσει την υλοποίηση των κατασκευών αυτών. Τέλος, στην παρ. 9.7 προβλέπεται η ευθύνη που έχει ο Παραχωρησιούχος για την υποβολή οποιασδήποτε Μελέτης ή οποιουδήποτε εγγράφου, όπως αυτά αναφέρονται στη σύμβαση.
10	Ρυθμίζονται ζητήματα του ανεξάρτητου μηχανικού τον οποίο έχει προσλάβει ο Παραχωρησιούχος, όπως ενδεικτικά η αμοιβή του, και καταγράφονται τα καθήκοντά του σε σχέση με τη Σύμβαση Παραχώρησης.
11	Με στόχο την εξασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος ρυθμίζονται ζητήματα και περιγράφεται η διαδικασία αδειοδότησης του έργου. Συγκεκριμένα, επαναλαμβάνεται η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να συμμορφώνεται πλήρως με τους όρους που καθορίζονται στους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου Παραχώρησης, όπως επίσης και με τα οριζόμενα στις περιβαλλοντικές άδειες. Ενδεικτικά, προβλέπεται η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να προβεί σε συμπληρωματική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, προκειμένου οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου παραχώρησης να εναρμονιστούν με τις εφαρμοστέες προδιαγραφές εκπόνησης μελετών, ενώ προβλέπεται και υποχρέωσή του να συντάσσει ετησίως εκθέσεις περιβαλλοντικής διαχείρισης του Έργου Παραχώρησης με επακόλουθη διαδικασία δημοσιοποίησής τους.
12	Με στόχο την αποφυγή της προσβολής τυχόν αρχαιολογικών χώρων και αντικειμένων, ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση για τον έγκαιρο εντοπισμό και την προστασία των αρχαιοτήτων. Κατά συνέπεια διευκρινίζεται ο τρόπος εκτέλεσης έργων σε περίπτωση εύρεσης αρχαιολογικών ευρημάτων.
13	Αποτυπώνεται η διαδικασία έκδοσης αδειών για την εκτέλεση έργων και για την εν γένει λειτουργία του έργου. Πιο αναλυτικά

	προβλέπεται η άδεια της υλοποίησης παραχώρησης με σκοπό τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου από τον Παραχωρησιούχο, η άδεια δραστηριότητας παραχώρησης, με σκοπό να διασφαλίζεται η αναγκαία επικαιροποίηση των αδειών ώστε να μη διακοπούν οι αναληφθείσες δραστηριότητες.
14	Περιγράφονται θέματα των υπεργολάβων του Παραχωρησιούχου και προσδιορίζονται λεπτομέρειες αναφορικά με την ανάθεση υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου σε υπεργολάβους. Σύμφωνα και με τις προβλέψεις της διαγωνιστικής διαδικασίας, προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης απασχολεί Βασικούς Υπεργολάβους, οι οποίοι εμπλέκονται με τη λειτουργία και τη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου και των οποίων οι συμβάσεις τίθενται ως προσαρτήματα στη Σύμβαση Παραχώρησης. Στο αξιολογούμενο άρθρο περιγράφεται αναλυτικά ο ρόλος των συγκεκριμένων Υπεργολάβων και τίθενται περιορισμοί στην ευχέρεια του Παραχωρησιούχου να τους αντικαθιστά, προκειμένου να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις προβλέψεις της διαγωνιστικής διαδικασίας. Περαιτέρω, ρυθμίζονται ζητήματα εσωτερικής ευθύνης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και των Βασικών Υπεργολάβων, αλλά και έναντι του Δημοσίου. Τέλος, περιέχονται ρυθμίσεις για την ανάθεση από τον Παραχωρησιούχο υπεργολαβικά της εκτέλεσης λοιπών δραστηριοτήτων πέραν της λειτουργίας και της συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου.
15	Προβλέπονται ο τρόπος και η διαδικασία χρηματοδότησης και αναχρηματοδότησης του έργου. Αναλυτικότερα, στην παρ. 15.1.4 προβλέπεται το χρονοδιάγραμμα καταβολών δεσμευτικής επένδυσης, που προβλέπει τις ημερομηνίες και τα ποσά τα οποία πρέπει να καταβληθούν. Επίσης, αναφέρεται ότι απώτατη ημερομηνία ολοσχερούς καταβολής της δεσμευτικής επένδυσης στον Παραχωρησιούχο είναι η ημερομηνία της συμπλήρωσης των δύο (2) ετών από την Ημερομηνία της Έναρξης Παραχώρησης.
16	Ρυθμίζονται θέματα εταιρικής και λειτουργικής φύσης του Παραχωρησιούχου. Δεδομένου ότι ο Παραχωρησιούχος συνιστά ανώνυμη εταιρεία που έχει συσταθεί από τον Πλειοδότη του διαγωνισμού, ειδικώς για τη σύναψη και εκτέλεση της κυρούμενης σύμβασης παραχώρησης, διευκρινίζεται ο αποκλειστικός σκοπός της εν λόγω εταιρείας και τίθενται περιορισμοί στη δυνατότητα μεταβίβασης των μετοχών της. Ειδικότερα, προβλέπεται μηχανισμός ενημέρωσης του Δημοσίου για τις μεταβολές στο μετοχικό κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου, ώστε να καθίσταται ευχερέστερη η άσκηση εποπτείας επί της δραστηριότητάς του. Περαιτέρω, προβλέπονται χρονικοί περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών, ώστε να διασφαλίζεται ότι κατ' ελάχιστο τα πρώτα έτη της παραχώρησης οι αρχικοί μέτοχοι, οι οποίοι αξιολογήθηκαν και στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας, θα παραμένουν στο μετοχικό κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου και θα εισφέρουν με την χρηματοοικονομική και τεχνική εμπειρία τους στη λειτουργία του Παραχωρησιούχου. Τέλος, αντιμετωπίζεται το ζήτημα της πιθανής εισαγωγής του Παραχωρησιούχου στο χρηματιστήριο.

17	Προβλέπονται λεπτομέρειες σχετικά με το χρηματοοικονομικό μοντέλο και προδιαγράφεται η διαδικασία για την επικαιροποίησή του, η έγκριση της οποίας ανήκει στο Δημόσιο και τον Παραχωρητή.
18	Αποτυπώνεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου για την εκμετάλλευση του έργου και για τη δυνατότητα επιβολής διοδίων και τίθενται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την αναπροσαρμογή τους.
19	Προσδιορίζεται το αντάλλαγμα της Παραχώρησης, το οποίο λαμβάνει το ΤΑΙΠΕΔ από τον Παραχωρησιούχο, ο τρόπος υπολογισμού του και ο χρόνος καταβολής του.
20	Αποτυπώνεται η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου για έκδοση εγγυητικών επιστολών, για την εκτέλεση της σύμβασης παραχώρησης, η διαδικασία αντικατάστασης αυτών, όπως και η διαδικασία απόσβεσης των εγγυήσεων.
21	Προβλέπεται υποχρέωση του Παραχωρησιούχου για ασφαλιστική κάλυψη, απορρέουσα, είτε από τον νόμο, είτε από τη σύμβαση, η υποχρέωσή του περί μη μείωσης ή περιορισμού αυτής όπως και ο χρόνος και τρόπος υποβολής των ασφαλιστικών συμβάσεων στο Δημόσιο το πρώτον ή μετά από ανανέωση ή παράταση.
22	Προβλέπονται οι όροι και οι προϋποθέσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου εκ μέρους του Δημοσίου και αντιστρόφως, όπως και οι όροι και προϋποθέσεις διακανονισμού για τυχόν ευθύνη των μερών.
23	Καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις άσκησης των δικαιωμάτων παρέμβασης και πρόσβασης, από πλευράς Δημοσίου, στη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου παραχώρησης.
24	Αποτυπώνονται ο ορισμός των γεγονότων ανωτέρας βίας και παρατεταμένης ανωτέρας βίας και οι όροι και προϋποθέσεις ευθύνης, τόσο του Δημοσίου, όσο και του Παραχωρησιούχου για κάθε περίπτωση.
25	Προβλέπονται οι λόγοι και οι προϋποθέσεις άσκησης του δικαιώματος καταγγελίας της σύμβασης παραχώρησης από το Δημόσιο ή και τον Παραχωρητή, όπως και ο χρόνος και τα αποτελέσματα της καταγγελίας αυτής.
26	Προβλέπονται οι λόγοι και οι προϋποθέσεις άσκησης του δικαιώματος καταγγελίας της σύμβασης παραχώρησης από τον Παραχωρησιούχο, όπως και ο χρόνος και τα αποτελέσματα της καταγγελίας αυτής.
27	Προβλέπονται η δυνατότητα και ο τρόπος άσκησης του δικαιώματος επανόρθωσης, τόσο για το Δημόσιο, όσο και τον Παραχωρησιούχο και τους Δανειστές, εάν διαπιστωθεί Γεγονός Αθέτησης της σύμβασης Παραχώρησής, όπως και η υποχρέωση για συνεχιζόμενη εκτέλεση της σύμβασης σε περίπτωση καταγγελίας από οποιοδήποτε μέρος.
28	Αναφέρονται η απαγόρευση προς τον Παραχωρησιούχο της, καθ' οιονδήποτε τρόπο, επιβάρυνσης, εκχώρησης, μεταβίβασης δικαιωμάτων ή υποκατάστασης υποχρεώσεων του που απορρέουν από τη σύμβαση, οι όροι και προϋποθέσεις κάμψης αυτής της απαγόρευσης, όπως και οι όροι και προϋποθέσεις εκχώρησης,

	μεταβίβασης ή υποκατάστασης δικαιωμάτων ή/και υποχρεώσεων του Παραχωρητή ή/και του Δημοσίου.
29	Αναλύονται οι υποχρεώσεις, τόσο του Παραχωρησιούχου, όσο και του Παραχωρητή ή του Δημοσίου, κατά τη διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης, σε σχέση με δικαιώματα πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας που χρησιμοποιούνται προς εκτέλεση αυτής.
30	Αναλύονται οι υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, σε σχέση με τη προστασία προσωπικών δεδομένων που χρησιμοποιούνται προς εκτέλεση αυτής, προβλέπεται η διαδικασία επιθεώρησης της τήρησης αυτών των υποχρεώσεων και ρυθμίζονται ζητήματα ευθύνης του Παραχωρησιούχου προς το Δημόσιο ή/και τον Παραχωρητή σε περίπτωση ζημίας τους από παράβαση των παραπάνω υποχρεώσεων.
31	Ρυθμίζονται οι υποχρεώσεις αποδοχής ελέγχου του έργου της παραχώρησης προ της λήξης της περιόδου παραχώρησης, απόδοσης των στοιχείων του έργου παραχώρησης κατά τη λήξη της και τυχόν υποχρεώσεων, μετά επιθεώρηση του Δημοσίου, από πλευράς Παραχωρησιούχου, η δυνατότητα του Δημοσίου να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο σε τυχόν συμβάσεις με τρίτους μετά τη λήξη της περιόδου της σύμβασης και διευκρινίζονται ανακύπτοντα φορολογικά ζητήματα μετά τη λήξη της περιόδου της σύμβασης.
32	Καθορίζεται ο τρόπος επίλυσης των διαφορών που τυχόν ανακύπτουν από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος έως την ημερομηνία εκτέλεσης της σύμβασης Παραχώρησης και κατά την εκτέλεση αυτής.
33	Διευκρινίζονται θέματα φορολογικής φύσης, σχετικά με τη Σύμβαση Παραχώρησης.
34	Καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης κατά τη διάρκειά της.
35	Καθορίζεται η διαδικασία τροποποίησης της σύμβασης με πρόβλεψη ειδικής διαδικασίας τροποποίησης ως προς τα προσαρτήματα.
36	Καθορίζονται το εφαρμοστέο δίκαιο και η διαδικασία επίλυσης των ζητημάτων που θα ανακύψουν από την τυχόν μεταβολή νομοθεσίας.
37	Ρυθμίζονται λεπτομερειακά ζητήματα όπως διευθύνσεις επικοινωνίας των μερών, γλώσσα της παρούσας σύμβασης και τυχόν εγγράφων προς εκτέλεσή της, εκπροσώπησης, τρόπου παράτασης προθεσμιών, εμπιστευτικότητας, υποχρέωσης εισηγήσεως προς άσκηση δικαιωμάτων, λήψης εγγυητικών επιστολών.
Δεύτερο	Ρυθμίζονται θέματα υποκατάστασης του υφιστάμενου παραχωρησιούχου από τον νέο, προς τον σκοπό διευκόλυνσης της εγκατάστασης του τελευταίου στον αυτοκινητόδρομο και της επίτευξης της έναρξης της παραχώρησης κατά την 6η Οκτωβρίου 2024.

Τρίτο	Ρυθμίζονται θέματα προστασίας προσωπικών δεδομένων, προς τον σκοπό διασφάλισης της απρόσκοπτης, εύρυθμης και ομαλής μετάβασης της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου από τον προηγούμενο παραχωρησιούχο στο νέο.
Τέταρτο	Επιβεβαιώνεται το δικαίωμα του παραχωρησιούχου να επιβάλει και να εισπράττει διόδια τέλη, το οποίο του απονέμεται από την υπό κύρωση σύμβαση και ρυθμίζονται σχετικές λεπτομέρειες εφαρμογής του δικαιώματος αυτού, όπως η παροχή εκπτώσεων και οι απαλλαγές από την καταβολή αυτών, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης νομοθετικής ή συμβατικής πρόβλεψης.
Πέμπτο	Αντιμετωπίζονται θέματα ευθύνης του νέου παραχωρησιούχου έναντι δανειστών του υφιστάμενου και διευκρινίζεται ότι στην υπό κύρωση σύμβαση παραχώρησης δεν εφαρμόζεται το άρθρο 479 του Αστικού Κώδικα.
Έκτο	Ρυθμίζονται λεπτομερειακής φύσης ζητήματα, όπως η διαδικασία υπολογισμού της Αναπροσαρμογής Χρηματοοικονομικού Κλεισίματος, αν η Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης είναι εξαιρετέα ημέρα, καθώς και το ειδικότερο θέμα της ευθύνης από τις εργασιακές συμβάσεις.
Έβδομο	Ορίζεται η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.		Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης					
			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X	X	X		
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου		X			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X		X	
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣ Α	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X	X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών				X	

		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X	X	X	X	
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		X		X	
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Πέραν της αμιγώς κυρωτικής λειτουργίας του σχεδίου νόμου, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν στην πρωτογενή ρύθμιση ζητημάτων που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης παραχώρησης και τη συσχέτισή της με τη συναφή κείμενη νομοθεσία, καθώς και στην άσκηση ευχερειών του Ελληνικού Δημοσίου, όπως αυτές προκύπτουν από το περιεχόμενο της κυρούμενης σύμβασης, κατ' εφαρμογή των ειδικότερων προβλέψεων της σύμβασης.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης						
			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣ ΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	x				
		Υποδομή / εξοπλισμός	x				
		Προσλήψεις / κινητικότητα	x				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων	x	x			
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	x				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	x				
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	24 και 106	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
	☐ Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	☐ Κανονισμός	
	Οδηγία	

☐		
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση –συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης <i>ΜΕΡΟΣ Β΄</i>	Υφιστάμενες διατάξεις
	Με το Κεφάλαιο Α΄ (άρθρο 1) κυρώνεται η σύμβαση παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού. Με το Κεφάλαιο Β΄ (άρθρα 2 - 11) θεσπίζονται διατάξεις για την εφαρμογή της κυρούμενης σύμβασης.	
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων			
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς		Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Άρθρο πρώτο	Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών		Συνυπογραφή της σύμβασης παραχώρησης εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου.
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο
				Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)

	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;	
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου	
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.	
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή	
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου	
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού	
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου	

Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
27.09.2024 22:22

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
27.09.2024 21:13

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS
STAIKOURAS
27.09.2024 21:23

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

THEODOROS
SKYLAKAKIS
27.09.2024 22:44

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
27.09.2024 22:09

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

NIKI KERAMEOS
27.09.2024 22:50

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
27.09.2024 21:23

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

VASILEIOS KIKILIAS
27.09.2024 22:04

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ