

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
«ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΑ – ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΥΖΩΝΟΙ
(ΠΑΘΕ)»

Επισπεύδον Υπουργείο: **ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Στοιχεία επικοινωνίας: Λάμπρος Οικονόμου, Νομικός Σύμβουλος του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, gram-ypourgou@ypyme.gr, 2106508065

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

A. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Τη σημειακή τροποποίηση της από 28.6.2007 Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 3605/2007 (Α' 190) και τροποποιήθηκε με την από 28.11.2013 Συμφωνία Τροποποίησης, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4219/2013, με σκοπό τη ρύθμιση της δυνατότητας αναχρηματοδότησης του Παραχωρησιούχου με τη σύναψη νέων δανειακών συμβάσεων, την πρόβλεψη λήψης του ημίσεος του οφέλους της αναχρηματοδότησης από το Ελληνικό Δημόσιο και την τροποποίηση διατάξεων που αφορούν στην αντιμετώπιση ζητημάτων που ανέκυψαν κατά τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Λόγω της παλαιότητας της από 28.6.2007 Σύμβασης Παραχώρησης, απαιτείται η στοχευμένη επικαιροποίησή της, ιδίως όσον αφορά τη μη ύπαρξη πρόβλεψης αναχρηματοδότησης του παραχωρησιούχου, το οποίο έρχεται σε αντίθεση με όλες τις σύγχρονες συμβάσεις παραχώρησης (όπου προβλέπεται ως δικαίωμα του παραχωρησιούχου).
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Τους χρήστες του αναφερόμενου, στην υπό κύρωση Σύμβαση, αυτοκινητοδρόμου.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης					
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;				
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td><td>Δεδομένου ότι η αρχική Σύμβαση Παραχώρησης έχει κυρωθεί με τυπικό νόμο, η σκοπούμενη τροποποίησή της πρέπει να γίνει με τον ίδιο τρόπο.</td></tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της</td><td>Οι επιδιωκόμενοι στόχοι δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, περιλαμβανομένης νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.</td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεδομένου ότι η αρχική Σύμβαση Παραχώρησης έχει κυρωθεί με τυπικό νόμο, η σκοπούμενη τροποποίησή της πρέπει να γίνει με τον ίδιο τρόπο.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της	Οι επιδιωκόμενοι στόχοι δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, περιλαμβανομένης νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεδομένου ότι η αρχική Σύμβαση Παραχώρησης έχει κυρωθεί με τυπικό νόμο, η σκοπούμενη τροποποίησή της πρέπει να γίνει με τον ίδιο τρόπο.				
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της	Οι επιδιωκόμενοι στόχοι δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, περιλαμβανομένης νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.				

υφιστάμενης νομοθεσίας;	
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές		
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 

	και η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου.
--	--

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης							
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Πρώτο</td> <td>Με την προτεινόμενη ρύθμιση κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, η Συμφωνία τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, όπως νόμιμα εκπροσωπείται, και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί», και εκ τρίτου των μετόχων του παραχωρησιούχου: α) Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH», β) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» , γ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «VINCI CONCESSIONS S.A.S.», η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 8 Ιουλίου 2024.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Δηλώνεται ρητά από τον αντισυμβαλλόμενο Παραχωρησιούχο και τους αναφερόμενους στην υπό κύρωση Συμφωνία μετόχους η νομιμότητα, η ορθότητα και η ακρίβεια των νομιμοποιητικών τους στοιχείων και η μη αντίθεσή</td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	Πρώτο	Με την προτεινόμενη ρύθμιση κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, η Συμφωνία τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, όπως νόμιμα εκπροσωπείται, και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί», και εκ τρίτου των μετόχων του παραχωρησιούχου: α) Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH», β) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» , γ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «VINCI CONCESSIONS S.A.S.», η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 8 Ιουλίου 2024.	1	Δηλώνεται ρητά από τον αντισυμβαλλόμενο Παραχωρησιούχο και τους αναφερόμενους στην υπό κύρωση Συμφωνία μετόχους η νομιμότητα, η ορθότητα και η ακρίβεια των νομιμοποιητικών τους στοιχείων και η μη αντίθεσή
Άρθρο	Στόχος						
Πρώτο	Με την προτεινόμενη ρύθμιση κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, η Συμφωνία τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, όπως νόμιμα εκπροσωπείται, και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί», και εκ τρίτου των μετόχων του παραχωρησιούχου: α) Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH», β) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» , γ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «VINCI CONCESSIONS S.A.S.», η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 8 Ιουλίου 2024.						
1	Δηλώνεται ρητά από τον αντισυμβαλλόμενο Παραχωρησιούχο και τους αναφερόμενους στην υπό κύρωση Συμφωνία μετόχους η νομιμότητα, η ορθότητα και η ακρίβεια των νομιμοποιητικών τους στοιχείων και η μη αντίθεσή						

	τους στην υπό κύρωση Συμφωνία Τροποποίησης και τη Σύμβαση Παραχώρησης. Επίσης, δεσμεύονται να αποκαταστήσουν τυχόν αντίθεση με δική τους μέριμνα και δαπάνες και σε εύλογο χρόνο.
2	Γίνεται ιστορική αναδρομή στην αρχική Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία υπογράφηκε στις 28 Ιουνίου 2007 και κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007 (Α' 190). Η εν λόγω Σύμβαση τροποποιήθηκε με την από 28 Νοεμβρίου 2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4219/2013 (Α' 269).
3	Διευκρινίζεται ότι όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην υπό κύρωση Συμφωνία έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στην αρχική Σύμβαση Παραχώρησης.
4	Προσδιορίζεται ο σκοπός της υπό κύρωση Σύμβασης, ο οποίος συνίσταται στην πρόβλεψη της δυνατότητας αναχρηματοδότησης του παραχωρησιούχου με τη σύναψη νέων δανειακών συμβάσεων. Επίσης, προβλέπονται η έγγραφη έγκριση και ο καθορισμός από το Ελληνικό Δημόσιο των δανειακών συμβάσεων και των αναγκαιών εγγράφων χρηματοδότησης, καθώς και το όφελος της αναχρηματοδότησης και ο διαμοιρασμός του με το Ελληνικό Δημόσιο. Τέλος, ορίζεται ρητά ότι η θέση του Ελληνικού Δημοσίου ως αντισυμβαλλόμενου σε καμία περίπτωση δεν θα καθίσταται χειρότερη μετά την αναχρηματοδότηση του παραχωρησιούχου.
5	Με το άρθρο 5 τροποποιούνται διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ειδικότερα: - Με την παρ. 5.1.1 προστίθεται νέος ορισμός στο άρθρο 1 της Σύμβασης, του όρου «όφελος αναχρηματοδότησης» το οποίο καθορίζει το όφελος που θα αποκομίσει (εισπράξει) το Ελληνικό Δημόσιο από την όποια αναχρηματοδότηση του παραχωρησιούχου και προσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού του. - Στην παρ. 5.1.2 διορθώνεται η χιλιομετρική θέση των έργων του Κύριου Έργου Παραχώρησης (ήτοι του κατά φυσική κατάσταση τμήματος του έργου, του οποίου η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση θα γίνει από τον παραχωρησιούχο σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης) όπως προέκυψε κατά την εκτέλεση της σύμβασης κατά το διαδραμόν χρονικό διάστημα. - Στην παρ. 5.1.3 τροποποιείται ο ορισμός του επιτοκίου αναφοράς για λόγους εναρμόνισης με το ήδη υφιστάμενο λεκτικό των άλλων Συμβάσεων Παραχώρησης. Σε κάθε περίπτωση, κατά τα παρελθόντα έτη, οφειλόμενα προς τον Παραχωρησιούχο ποσά, υπολογίσθηκαν βάσει του νέου προτεινόμενου ορισμού, σύμφωνα με τα ισχύοντα χρηματοοικονομικά - τραπεζικά πρότυπα. - Στην παρ. 5.1.4 εισάγονται δυο νέες υποπαρ. (5.3.2.1 και 5.3.2.2) στο άρθρο 5.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, στις οποίες ορίζεται α) ότι το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα καθυστερεί χωρίς εύλογη αιτία τη γραπτή του συναίνεση για την έγκριση νέας ή την τροποποίηση υφιστάμενης Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης, σχετικά με οποιαδήποτε πράξη αναχρηματοδότησης, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επιδεινώνεται η θέση του, και β) το δικαίωμα του Δημοσίου να εισπράξει το ήμισυ του οφέλους της αναχρηματοδότησης ή άλλα ισοδύναμα ανταλλάγματα. Παράλληλα, επαναλαμβάνεται ότι δεν δύναται να χειροτερεύσει η θέση του, μετά την αναχρηματοδότηση του παραχωρησιούχου. - Στην παρ. 5.1.5 εισάγεται τροποποίηση της παρ. 3 του άρθρου 25.1.1 του άρθρου 25.1 της Σύμβασης Παραχώρησης και προβλέπεται η δυνατότητα τοποθέτησης αυτοματοποιημένου τρόπου πληρωμής σε όλους τους σταθμούς των διοδίων (μετωπικών και πλευρικών), μέσω συσκευής που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και θα μπορεί να επιστρέφει (να δίνει ρέστα) το τυχόν υπερβάλλον ποσό από το οφειλόμενο αντίτιμο. Για τον λόγο αυτό

	η λέξη «πλευρικούς» διαγράφεται προκειμένου να είναι δυνατή η λειτουργία αυτοματοποιημένου τρόπου πληρωμής και στους μετωπικούς σταθμούς, επιπλέον των πλευρικών. - Στην παρ. 5.1.6, τροποποιείται το άρθρο 25.4 της Σύμβασης Παραχώρησης και εισάγεται εξαίρεση από την υποχρέωση καταβολής διοδίων στα οχήματα που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα και χρησιμοποιούνται από άτομα με αναπηρία ή ανάπηρους πολέμου για τη μεταφορά τους όταν αυτοί επιβαίνουν στο όχημα και φέρουν Δελτίο Στάθμευσης Ατόμου με Αναπηρία ή Δελτίο ειδικής ταυτότητας αναπήρου πολέμου. - Στην παρ. 5.1.7 τροποποιείται η παρ. 26.2.10 του άρθρου 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης και ειδικότερα ο ορισμός για το «Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ», το οποίο συνιστά το ποσό που είναι επαρκές για την καταβολή όλων των προβλεπόμενων Επιλέξιμων Εξόδων Έργου, χωρίς χρήση του Αποθεματικού Λογαριασμού για τη χρονική περίοδο των επόμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (σε κυλιόμενη βάση), κατά το μέτρο που αυτά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου δεν καλύπτονται ήδη από άλλους αποθεματικούς λογαριασμούς του Παραχωρησιούχου. - Στην παρ. 5.1.8 τροποποιείται η παρ. 26.2.11 του άρθρου 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης ώστε οι ορισμοί που περιέχονται στην Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση (Σύμβαση Κοινών Όρων - Common Terms Agreement) να ισχύουν και να εφαρμόζονται με το ίδιο περιεχόμενο με τη Σύμβαση Παραχώρησης. - Στην παρ. 5.1.9 εισάγεται τροποποίηση της παρ. 28.2.1 του άρθρου 28.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, ώστε στις τροποποιήσεις του καταστατικού του Παραχωρησιούχου που λαμβάνουν χώρα συνεπεία συμμόρφωσης με διάταξη νόμου (υποχρεωτική συμμόρφωση) να μην χρειάζεται η έγκριση του Δημοσίου, αφού θα πρόκειται για νόμιμη υποχρέωσή του. - Στην παρ. 5.1.10 εισάγεται τροποποίηση της παρ. 28.2.2 του άρθρου 28.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, με την οποία προβλέπεται υποχρεωτική πρόσκληση συμμετοχής του Δημοσίου στις Γενικές Συνελεύσεις των Μετόχων του Παραχωρησιούχου, εφόσον λαμβάνουν χώρα με σύγκληση συνεδρίασης, άλλως το Δημόσιο ενημερώνεται εγγράφως εκ των προτέρων για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και εκ των υστέρων για την απόφαση της γενικής συνέλευσης. - Στην παρ. 5.1.11 εισάγεται τροποποίηση της παρ. 45.1 του άρθρου 45 της Σύμβασης Παραχώρησης ώστε οι ειδοποιήσεις προς κάθε συμβαλλόμενο μέρος να είναι έγκυρες όταν λαμβάνουν χώρα με ηλεκτρονικώς υπογεγραμμένα έγγραφα, με χρήση ψηφιακής υπογραφής (με Ασφαλή Διάταξη Δημιουργίας Υπογραφής), μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, υπό τον όρο ότι μέσα σε επτά (7) ημέρες από την αποστολή ο λήπτης θα λάβει το πρωτότυπο έγγραφο. - Στην παρ. 5.1.12 εισάγεται τροποποίηση της παρ. 45.2 του άρθρου 45 της Σύμβασης Παραχώρησης, με σκοπό την επικαιροποίηση ιδίως των στοιχείων επικοινωνίας, αλληλογραφίας, αποστολής γνωστοποιήσεων και επιδόσεων με τα ορθά στοιχεία των διευθύνσεων, της έδρας, των τηλεφώνων επικοινωνίας και τις διευθύνσεις των ηλεκτρονικών ταχυδρομείων.
6	Ορίζεται ότι οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των συμβαλλομένων, από την υπογραφή της υπό κύρωση Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με το άρθρο 44.3 (επίλυση διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.
7	Ορίζεται ότι η υπό κύρωση Συμφωνία διέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτή, καθώς και ότι η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται, όπως τροποποιείται με την υπό κύρωση Συμφωνία.

8	Προς ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου τίθεται ως γενικός όρος ότι με την υπό κύρωση Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι διατάξεις της Σύμβασης παραχώρησης, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 5 της υπό κύρωση Συμφωνίας.
Δεύτερο	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος του σχεδίου νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.		Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης					
			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X			
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου			X		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		X			
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών			X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών			X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων			X		
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία - εκτέλεση της αρχικής Σύμβασης Παραχώρησης, χωρίς να επηρεάζεται αρνητικά με την ανάληψη πρόσθετων συμβατικών και χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων η συμβατική και χρηματοοικονομική θέση του Δημοσίου το οποίο, επιπρόσθετα, αποκομίζει σημαντικό χρηματικό όφελος από την άμεση είσπραξη του ημίσεος εκ του οφέλους της αναχρηματοδότησης.

19.		Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης					
			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					

		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	24 και 106	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	Κανονισμός	
	Οδηγία	
	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	

☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	5.1.1. Παρ. 1.1 του άρθρου 1 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί - Ερμηνεία Σύμβασης): (Μετά τον όρο «Ορόσημα» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως): «Όφελος Αναχρηματοδότησης»: είναι ένα ποσό ίσο με το μεγαλύτερο μεταξύ του μηδενός και της διαφοράς «Α» - «Β», όπου: «Α»: η παρούσα αξία των προβλεπόμενων Διανομών ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης (λαμβάνοντας υπόψη την επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης και χρησιμοποιώντας το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) με σκοπό να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης) που θα καταβληθούν σε κάθε Μέτοχο και δανειστή δυνάμει Δευτερογενούς Χρέους (χωρίς να υπολογίζονται διπλά), καθ' όλη την υπολειπόμενη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, μετά την πράξη αναχρηματοδότησης, και «Β»: Η παρούσα αξία των προβλεπόμενων Διανομών ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης (αλλά χωρίς να ληφθεί υπόψη η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης και χρησιμοποιώντας το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) με σκοπό να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης) που θα καταβληθούν σε κάθε Μέτοχο και δανειστή δυνάμει Δευτερογενούς Χρέους (χωρίς να υπολογίζονται διπλά), καθ' όλη την υπολειπόμενη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, μετά την πράξη αναχρηματοδότησης. Για τον υπολογισμό των παρουσών αξιών που αναφέρονται στα στοιχεία Α και Β ανωτέρω, ως προεξοφλητικός συντελεστής λαμβάνεται υπόψη η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης που υπολογίζεται από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (όπου συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) ώστε να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν την πράξη αναχρηματοδότησης αλλά χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης. Προς αποφυγή αμφιβολίας, διευκρινίζεται ότι η μόνη διαφορά μεταξύ στοιχείων Α και Β θα είναι η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης. Για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού, ως «Διανομή» νοείται κάθε διανομή με τη μορφή μερισμάτων ή/και επιστροφής Μετοχικού Κεφαλαίου καθώς και των ποσών εξυπηρέτησης, κατά κεφάλαιο και τόκους, του Δευτερογενούς Χρέους, και τυχόν λουπών σχετιζόμενων προς το Δευτερογενές Χρέος, αμοιβών ή άλλων ποσών που καταβάλλονται στους Αρχικούς Μετόχους με την ιδιότητά τους αυτή, ή σε οποιουδήποτε διαδόχους τους.».	Άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 190) όπως τροποποιήθηκε με την από 28 Νοεμβρίου 2013 Συμφωνία Τροποποίησης των Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4219/2013 (Α' 269) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων». 1. Παρ. 1.1 άρθρου 1 Λαμβάνει χώρα Προσθήκη ορισμού «Όφελος Αναχρηματοδότησης»: ως έναντι αναφέρεται.
	5.1.2. Περ. Ι παρ. 2.2.2.2 της σύμβασης παραχώρησης: Ως έργα του ΚΕΠ ορίζονται: (1) Ο αυτοκινητόδρομος χ.θ. 242+079 έως χ.θ. 471+470 μέχρι τη στάθμη της παράπλευρης	2.2.2.2 περ. (1) Ο αυτοκινητόδρομος χ.θ. 240+300 έως χ.θ. 469+700 μέχρι τη στάθμη της παράπλευρης οδού/πεζόδρομου (SR), ή του φυσικού εδάφους αν δεν υπάρχει η στάθμη της παράπλευρης οδού / πεζοδρόμου (SR), περιλαμβανομένων των πρανών μέχρι και την περιφέρεια του Άρθρου 34.4 της ΕΣΥ.

οδού/πεζοδρόμου (SR), ή του φυσικού εδάφους αν δεν υπάρχει η στάθμη της παράπλευρης οδού / πεζοδρόμου (SR), περιλαμβανομένων των πρανών μέχρι και την περιφράξη του Άρθρου 34.4 της ΕΣΥ.	
5.1.3. Περ. (i) Παρ. 5.2.5 άρθρου 5.2 Χρηματοδοτική Συμβολή i. Σε περίπτωση καθυστέρησης πέραν των δέκα πέντε (15) εργασίμων ημερών, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται τόκων επί του καθυστερουμένου ποσού, υπολογιζόμενων με επιτόκιο που ισούται με το άθροισμα (το "Επιτόκιο Αναφοράς") του επιτοκίου που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στην πλέον πρόσφατη κύρια πράξη αναχρηματοδότησής της η οποία πραγματοποιείται πριν από την πρώτη ημερολογιακή ημέρα του οικείου εξαμήνου συν περιθώριο τριών (3) εκατοστιαίων μονάδων.».	5.2.5 (i) Σε περίπτωση καθυστέρησης πέραν των δέκα πέντε (15) εργασίμων ημερών, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται τόκων επί του καθυστερουμένου ποσού, υπολογιζόμενων με επιτόκιο που ισούται με το άθροισμα του επιτοκίου που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στην πλέον πρόσφατη κύρια πράξη αναχρηματοδότησής της η οποία πραγματοποιείται πριν από την πρώτη ημερολογιακή ημέρα του οικείου εξαμήνου (το "Επιτόκιο Αναφοράς"), συν περιθώριο τριών (3) εκατοστιαίων μονάδων.
5.1.4. Άρθρο «5.3» «Δάνεια του Παραχωρησιούχου», [μετά την παράγραφο 5.3.2 προστίθενται νέες υποπαραγράφες 5.3.2.1 και 5.3.2.2 έχουσες ως ακολούθως: «5.3.2.1 Το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα αρνείται ούτε θα καθυστερεί χωρίς εύλογη αιτία τη γραπτή του συναίνεση για την έγκριση μίας νέας ή την τροποποίηση μίας υφιστάμενης Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης αναφορικά προς οποιαδήποτε πράξη αναχρηματοδότησης (συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης ή της αναχρηματοδότησης ή της μεταρρύθμισης Δευτερογενούς Χρέους μέσω σύναψης νέων ή τροποποίησης υφιστάμενων Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων), υπό την προϋπόθεση ότι, ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης.». «5.3.2.2 Το Ελληνικό Δημόσιο θα δικαιούται να λάβει το ήμισυ του Οφέλους Αναχρηματοδότησης (το «Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου»), ή, εφόσον συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών, άλλα ισοδύναμα ανταλλάγματα. Με έγγραφη συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενο από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, και του Παραχωρησιούχου τα Μέρη θα βεβαιώνουν το Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου, τον χρόνο και τον τρόπο καταβολής αυτού και τυχόν λουπά ζητήματα που σχετίζονται με την πράξη αναχρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν συμφωνιών και ρυθμίσεων που διασφαλίζουν ότι, ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και ότι η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης. Διαφορές που προκύπτουν στο πλαίσιο της ως άνω συμφωνίας επιλύονται με βάση τις διατάξεις του Άρθρου 44 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης.».	Άρθρο 5.3 Δάνεια του Παραχωρησιούχου 5.3.1. Ο Παραχωρησιούχος είναι υπεύθυνος να διασφαλίζει ότι θα υπάρχει χρηματοδότηση διαθέσιμη κατά την Ημερομηνία Εναρξης Παραχώρησης και για όλη τη διάρκεια της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών για την πλήρη και προσηκούσα εκτέλεση του Έργου. 5.3.2 Πέραν των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να εγκρίνει γραπτώς και άλλες περαιτέρω χρηματοδοτικές συμφωνίες ως Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις. Κάθε χρηματοδοτική συμφωνία που δεν έχει εγκριθεί εγγράφως από το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα θεωρείται για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης ως Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση. 5.3.3 Καμία τροποποίηση Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης δεν θα γίνεται χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου, την οποία αυτό δεν θα δικαιούται να αρνηθεί ή να καθυστερήσει χωρίς εύλογη αιτία. Εξαιρητικά, το Δημόσιο παρέχει με την παρούσα την συναίνεσή του για οποιαδήποτε τροποποίηση των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων η οποία δεν καθιστά επαχθέστερη τη θέση του Δημοσίου έναντι οποιουδήποτε Μέρους ή/και των Δανειστών και η οποία σε κάθε περίπτωση πρέπει να γνωστοποιείται στο Δημόσιο μέσα σε εύλογο χρόνο. Η συναίνεση αυτή δεν θα απαιτείται για τη διόρθωση προφανών σφαλμάτων, οι σχετικές όμως διορθώσεις θα πρέπει να γνωστοποιούνται αμέσως στο Δημόσιο.
5.1.5. Παρ. 25.1.1 του άρθρου 25.1 «Διόδια» αφαιρείται η λέξη «πλευρικούς» και αυτή θα έχει ως ακολούθως: «25.1.1. ... (i).....(ii)..... Στους σταθμούς διοδίων, θεωρείται ως χειροκίνητη πύλη και η δυνατότητα πληρωμής του αντιτίμου του διοδίου μέσω συσκευής που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και θα μπορεί να επιστρέφει (να δίνει) μετρητά ή να δίνει μετρητά σε συσκευή που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και θα μπορεί να επιστρέφει (να δίνει)	25.1.1 Στους πλευρικούς σταθμούς διοδίων, θεωρείται ως χειροκίνητη πύλη και η δυνατότητα πληρωμής του αντιτίμου του διοδίου μέσω συσκευής που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και θα μπορεί να επιστρέφει (να δίνει) μετρητά ή να δίνει μετρητά σε συσκευή που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και θα μπορεί να επιστρέφει (να δίνει)

ρέστα) τυχόν υπερβάλλον ποσό από το οφειλόμενο αντίτιμο. Η συσκευή αυτή θα πρέπει να τοποθετείται στη θέση όπου θα υπάρχει φυλάκιο με πλήρη εξοπλισμό για λειτουργία με εισπράκτορα, ώστε να είναι δυνατή η εναλλακτική λειτουργία εισπράξης μέσω της συσκευής ή του εισπράκτορα σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. βλάβη της συσκευής, κυκλοφοριακή αιχμή κλπ.). Η συσκευή πρέπει να είναι εφοδιασμένη με μικροφωνική εγκατάσταση ώστε, σε περίπτωση αδυναμίας καταβολής του αντιτίμου, να επιτρέπει την επικοινωνία του Χρήστη με προσωπικό του Παραχωρησιούχου για να επιλύεται τυχόν πρόβλημα εκτέλεσης της πληρωμής εντός δεκαλέπτου. Παράλληλα θα υπάρχει εγκατάσταση κλειστού συστήματος τηλεόρασης (CCTV) παρακολούθησης της εκτελούμενης πράξης πληρωμής. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι περιορισμοί για τις καθυστερήσεις σύμφωνα με το άρθρο 20.1.16.»	βλάβη της συσκευής, κυκλοφοριακή αιχμή κλπ.). Η συσκευή πρέπει να είναι εφοδιασμένη με μικροφωνική εγκατάσταση ώστε, σε περίπτωση αδυναμίας καταβολής του αντιτίμου, να επιτρέπει την επικοινωνία του Χρήστη με προσωπικό του Παραχωρησιούχου για να επιλύεται τυχόν πρόβλημα εκτέλεσης της πληρωμής εντός δεκαλέπτου. Παράλληλα θα υπάρχει εγκατάσταση κλειστού συστήματος τηλεόρασης (CCTV) παρακολούθησης της εκτελούμενης πράξης πληρωμής. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι περιορισμοί για τις καθυστερήσεις σύμφωνα με το άρθρο 20.1.16.
5.1.6. Άρθρο 25.4 «Απαλλαγή από Διόδια» προστίθεται νέα περίπτωση «ζ» και αυτό πλέον διαμορφώνεται ως εξής: «25.4 Απαλλαγή από Διόδια Εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής διοδίων οι εξής κατηγορίες οχημάτων: (α) Οχήματα ανήκοντα στην Υπηρεσία ή σε εκπροσώπους της. (β) Αστυνομικά οχήματα. (γ) Οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. (δ) Οχήματα ανήκοντα στις Ένοπλες Δυνάμεις. (ε) Ασθενοφόρα. (στ) Οχήματα του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του υπεύθυνου λειτουργίας, εφόσον κινούνται στο ΚΕΠ για τους σκοπούς εκτέλεσης της Σύμβασης. (ζ) Οχήματα που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα και χρησιμοποιούνται από Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ) ή αναπήρους πολέμου για την μεταφορά τους όταν αυτοί επιβαίνουν στο όχημα και φέρουν Δελτίο Στάθμευσης Α.Μ.Α. ή Δελτίο ειδικής ταυτότητας αναπήρου πολέμου.»	25.4 Εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής διοδίων οι εξής κατηγορίες οχημάτων: (α) Οχήματα ανήκοντα στην Υπηρεσία ή σε εκπροσώπους της. (β) Αστυνομικά οχήματα. (γ) Οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. (δ) Οχήματα ανήκοντα στις Ένοπλες Δυνάμεις. (ε) Ασθενοφόρα. (στ) Οχήματα του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του υπεύθυνου λειτουργίας, εφόσον κινούνται στο ΚΕΠ για τους σκοπούς εκτέλεσης της Σύμβασης.
5.1.7. Στην παράγραφο 26.2.10 «Πρόσθετοι_Ορισμοί» τροποποιείται ο ορισμός «Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ» ως ακολούθως: «Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ είναι το ποσό, το οποίο είναι επαρκές για την καταβολή όλων των προβλεπόμενων Επιλέξιμων Εξόδων Έργου χωρίς χρήση του Αποθεματικού Λογαριασμού για την χρονική περίοδο των επόμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (σε κυλιόμενη βάση), κατά το μέτρο που αυτά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου δεν καλύπτονται ήδη από άλλους αποθεματικούς λογαριασμούς του Παραχωρησιούχου (συμπεριλαμβανομένου μη περιοριστικά του Αποθεματικού Λογαριασμού Κύριας Συντήρησης, αλλά εξαιρουμένου του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου). Μετά την επίτευξη από τον Παραχωρησιούχο της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και εφεξής, το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ ισούται με μηδέν (0).».	26.2.10 Στην παράγραφο 26.2.10 Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ είναι το ποσό, το οποίο είναι επαρκές για την καταβολή όλων των προβλεπόμενων Επιλέξιμων Εξόδων Έργου χωρίς χρήση του Αποθεματικού Λογαριασμού για την χρονική περίοδο των επόμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (σε κυλιόμενη βάση), κατά το μέτρο που αυτά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου δεν καλύπτονται ήδη από άλλους αποθεματικούς λογαριασμούς του Παραχωρησιούχου (συμπεριλαμβανομένου μη περιοριστικά του Αποθεματικού Λογαριασμού Κύριας Συντήρησης, αλλά εξαιρουμένου του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου).
5.1.8. Η παράγραφος 26.2.11 στο άρθρο «26.2 Μηχανισμός Ανακύκλωσης» τροποποιείται ως ακολούθως: «26.2.11 Οι ακόλουθοι ορισμοί που περιέχονται στην Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση «Σύμβαση Κοινών Όρων» (Common Terms Agreement) (ΣΚΟ) ισχύουν και εφαρμόζονται με το ίδιο περιεχόμενο στην παρούσα Σύμβαση.»	26.2.11 Οι ακόλουθοι ορισμοί που περιέχονται στην Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση «Σύμβαση Κοινών Όρων» (Common Terms Agreement) (ΣΚΟ) με ημερομηνία 2013 ισχύουν και εφαρμόζονται με το ίδιο περιεχόμενο στην παρούσα Σύμβαση.
5.1.9. Η παράγραφος 28.2.1 του άρθρου 28.2 «Τροποποιήσεις Καταστατικού Παραχωρησιούχου» τροποποιείται ως ακολούθως: «28.2.1 Πλην των περιπτώσεων αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου για την συγκέντρωση του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου ή για κάθε επιτρεπτή από την	28.2 Πλην των περιπτώσεων αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου για την συγκέντρωση του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου ή για κάθε επιτρεπτή από την παρούσα αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου, απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του καταστατικού του Παραχωρησιούχου, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου, την οποία αυτό δεν θα αρνείται ή καθυστερεί αδικαιολογητά.

παρούσα αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου ή εναρμονίσεων με την ισχύουσα νομοθεσία του Παραχωρησιούχου, απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του καταστατικού του Παραχωρησιούχου, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου, την οποία αυτό δεν θα αρνείται ή καθυστερεί αδικαιολόγητα. Στην περίπτωση αυτή έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Άρθρου 35.1 της παρούσας.».	Στην περίπτωση αυτή έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Άρθρου 35.1 της παρούσας.
5.1.10. Η παράγραφος 28.2.2 του άρθρου 28.2 «Τροποποιήσεις Καταστατικού Παραχωρησιούχου» τροποποιείται ως ακολούθως : «28.2.2 Το Δημόσιο προσκαλείται υποχρεωτικά στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της εταιρείας, εφόσον αυτές λαμβάνουν χώρα με σύγκληση συνεδρίασης, στις λοιπές περιπτώσεις, το Δημόσιο ενημερώνεται εγγράφως για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και την ληφθείσα απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.»	28.2.2 Το Δημόσιο προσκαλείται υποχρεωτικά στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της εταιρείας,
5.1.11. Η παράγραφος 45.1 του άρθρου 45 «Γνωστοποιήσεις-κοινοποιήσεις» τροποποιείται ως ακολούθως: «45.1 Κάθε Ειδοποίηση προς κάθε Συμβαλλόμενο είναι έγκυρη όταν γίνεται εγγράφως και περιέχει αίτημα βεβαίωσης παραλαβής. Ως ημερομηνία Ειδοποίησης νοείται η ημερομηνία παραλαβής του σχετικού εγγράφου από τον παραλήπτη αυτού. Ειδοποίηση με τηλεγράφημα ή με ηλεκτρονικώς υπογεγραμμένα έγγραφα με χρήση ψηφιακής υπογραφής (με Ασφαλή Διάταξη Δημιουργίας Υπογραφής – ΑΔΔΥ) μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, θα είναι έγκυρη και θεωρείται ότι έγινε την ημέρα της αποστολής του τηλεγραφήματος ή του μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου υπό τον όρο ότι μέσα σε επτά (7) ημέρες από την αποστολή ο λήπτης θα λάβει ένα πρωτότυπο έγγραφο με πανομοιότυπο περιεχόμενο. Αναφορικά με τη συμβατική αλληλογραφία επιτρέπεται η χρήση ψηφιακής υπογραφής (με Ασφαλή Διάταξη Δημιουργίας Υπογραφής – ΑΔΔΥ) και η διαβίβαση της αλληλογραφίας ηλεκτρονικά ή με συμβατικούς τρόπους.».	45.1 Κάθε Ειδοποίηση προς κάθε Συμβαλλόμενο είναι έγκυρη όταν γίνεται εγγράφως και περιέχει αίτημα βεβαίωσης παραλαβής. Ως ημερομηνία Ειδοποίησης νοείται η ημερομηνία παραλαβής του σχετικού εγγράφου από τον παραλήπτη αυτού. Ειδοποίηση με τηλεγράφημα, τηλετύπο ή τηλεομοιοτυπία, θα είναι έγκυρη και θεωρείται ότι έγινε την ημέρα της αποστολής του τηλεγραφήματος, της τηλετυπίας ή του τηλεομοιοτυπικού μηνύματος, υπό τον όρο ότι μέσα σε επτά (7) ημέρες από την αποστολή ο λήπτης θα λάβει ένα πρωτότυπο έγγραφο με πανομοιότυπο περιεχόμενο.
5.1.12 Η παράγραφος 45.2 του άρθρου 45 «Γνωστοποιήσεις-Κοινοποιήσεις» τροποποιείται ως ακολούθως: «45.2 Κάθε γνωστοποίηση, κοινοποίηση ή επίδοση κάθε εγγράφου θα πραγματοποιείται εγκύρως ως προς κάθε Συμβαλλόμενο στις εξής διευθύνσεις: Ως προς το Ελληνικό Δημόσιο ή την Υπηρεσία : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Γενική Γραμματεία Υποδομών Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων/ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Καρύστου 5 GR 115 23 Αθήνα Τηλ: +30 210 6992240 Email: σε eyde.mkepp@ggde.gr Υπόψη: κ. Διευθυντή Διεύθυνση (Δ17) Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης Πανόρμου 17 GR 115 23 Αθήνα Τηλ: +30 210 6999400 Email: eyde.lsep@ggde.gr Υπόψη: κ. Διευθυντή Ως προς τον Παραχωρησιούχο : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. Ανθίμου Γαζή 4 41 222 Λάρισα Τηλ: +30 2414 401000 Email: dcamsa@aegeanmotorway.gr Υπόψη: κ.κ. Oliver Wagner και Δημήτριο Γκατσώνη».	12. 45.2 Κάθε γνωστοποίηση, κοινοποίηση ή επίδοση κάθε εγγράφου θα πραγματοποιείται εγκύρως ως προς κάθε Συμβαλλόμενο στις εξής διευθύνσεις: Ως προς το Ελληνικό Δημόσιο ή την Υπηρεσία : Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων/ Οδικοί Άξονες με Παραχώρηση Καρύστου 5 GR 115 23 Αθήνα Τηλ: +30 210 6996633 Φαξ: +30 210 6996668 Email: helenk@oapeyde.gr Υπόψη: κ. Διευθυντή Ως προς τον Παραχωρησιούχο : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. Ανθίμου Γαζή 46 41 222 Λάρισα Τηλ: +30 210 6692234 ή +30 210 6692118 και +30 210 6900110 ή 6900300 Φαξ: +30 210 6692209 ή +30 210 6692124 και +30 210 6900521 ή 6900301 Email: martin.lommatzsch@hochtief.de και lbobolas@etae.com, Υπόψη: κ.κ. Martin Lommatzsch και Λεωνίδα Μπόμπολα
30.	Κατάργηση διατάξεων

Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς		Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
	Άρθρο πρώτο	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών		Υπογραφή σύμβασης	
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΠΡΑΞΗ 277/2024 Ε΄ ΚΛΙΜΑΚΙΟ (Α΄ ΔΙΑΚΟΠΩΝ) ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Ε΄ ΚΛΙΜΑΚΙΟ (Α΄ ΔΙΑΚΟΠΩΝ)

ΠΡΑΞΗ 277/2024

Αποτελούμενο από την Προεδρεύουσα Σύμβουλο Αγγελική Πανουτσακοπούλου και τα μέλη Χρυσούλα Μιχαλάκη και Μαρία Ζέρβα, Παρέδρους.

Συνήλθε την 1^η.7.2024, προκειμένου να ελέγξει τη νομιμότητα των σχεδίων: α) συμφωνίας τροποποίησης της κυρωθείσας με τον ν. 3605/2007 (Α΄190), όπως τροποποιήθηκε με το πρώτο άρθρο του ν.4219/2013 (Α΄ 269) και ισχύει, Σύμβασης Παραχώρησης για το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)» και β) σύμβασης «για την αναχρηματοδότηση του έργου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί» μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.». Ο φάκελος με τα στοιχεία της υπόθεσης υποβλήθηκε στο Ελεγκτικό Συνέδριο στις 13.6.2024 (αριθ. πρωτ. ΕλΣυν 34572), με το ΝΟ/ΜΚ/00/00/01/139636/13.6.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Δ17) και συμπληρώθηκε στις 27.6.2024 (βλ. και αριθ. πρωτ. ΕλΣυν 36712).

Άκουσε την εισήγηση της Παρέδρου Μαρίας Ζέρβα.

Σκέφθηκε κατά τον νόμο και

Αποφάσισε τα ακόλουθα:

1. Το σχέδιο Συμφωνίας Δεύτερης Τροποποίησης της κυρωθείσας με τον ν. 3605/2007, όπως ισχύει, Σύμβασης Παραχώρησης για το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)» παραδεκτώς εισάγεται για την άσκηση ελέγχου νομιμότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 324 του ν.4700/2020 (Α΄ 127), διότι, αφενός, τόσο το σχέδιο της αρχικής Σύμβασης Παραχώρησης, όσο και της Συμφωνίας Πρώτης Τροποποίησής της διήλθαν από τον προσυμβατικό έλεγχο του παρόντος Κλιμακίου, συναφώς εκδόθηκαν οι 467/2007 και 420/2013 θετικές Πράξεις, αφετέρου με το ελεγχόμενο σχέδιο σύμβασης τροποποιείται βασικός όρος της Σύμβασης Παραχώρησης. Αντίθετα, το σχέδιο της

I.A./prx.kl.5.24/ 254 φ

σύμβασης αναχρηματοδότησης του παραχωρησιούχου του ως άνω έργου, που χαρακτηρίζεται διαβαθμισμένο, εκφεύγει του προσυμβατικού ελέγχου. Τούτο δε διότι, αφενός δεν συνιστά ούτε παράρτημα, ούτε προσάρτημα, ούτε παρακολούθημα της σύμβασης παραχώρησης, ως τροποποιηθείσα ισχύει και ως με την ελεγχόμενη τροποποίηση θα ισχύει, γι' αυτό άλλωστε δεν θα υποβληθεί προς κύρωση στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, όπως όλα τούτα διευκρινίζονται στο ΝΟ/ΜΚ/00/00/01/146015/26.6.2024 απευθυνόμενο προς το Κλιμάκιο έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Δ17), αφετέρου, περιέχον τεχνικές κρίσεις και προτάσεις αναχρηματοδότησης με προβολή στο μέλλον, αποσκοπεί, κατ' ουσίαν, σε (δυνητικά) μέλλουσα να λάβει χώρα χρηματοδοτική αναδιάρθρωση του χρέους του παραχωρησιούχου, η οποία συναρτάται με παραμέτρους (όρους και προϋποθέσεις) που υπόκεινται σε μεταβολή - απόκλιση και θα επικαιροποιηθούν-οριστικοποιηθούν επί τη βάση των πραγματικών-οικονομικών δεδομένων του μεταγενέστερου χρηματοοικονομικού περιβάλλοντος του σταδίου σύναψής της (βλ. σχετικά και την από 11.6.2024 εισήγηση επ' αυτής του εξειδικευμένου Χρηματοοικονομικού Συμβούλου του Δημοσίου, για την υποβολή του στην αξιολόγηση της πρότασης του παραχωρησιούχου περί αναχρηματοδότησης του Έργου Παραχώρησης, στην οποία γίνεται αναφορά σε «έκθεση συγκριτικής επισκόπησης σεναρίων χρηματοοικονομικού μοντέλου που αποτυπώνει την πλέον πρόσφατη πρόταση αναχρηματοδότησης του Παραχωρησιούχου», πρόταση, η υποβολή της οποίας εκκινεί από το έτος 2022, όπως εκτίθεται πιο κάτω). Κατόπιν αυτών, η αναφορά κατωτέρω στον όρο "αναχρηματοδότηση" δεν συνεπάγεται, για τους προεκτιθέμενους λόγους, έλεγχο νομιμότητας της σύμβασης αναχρηματοδότησης του παραχωρησιούχου του έργου.

2. Στην υπό κρίση υπόθεση, από τα στοιχεία του φακέλου που τέθηκαν υπόψη του Κλιμακίου, σε συνδυασμό με τα γνωστά στο Κλιμάκιο από προηγούμενες διαδικαστικές του ενέργειες (βλ. 467/2007 και 420/2013 Πράξεις του Κλιμακίου τούτου), προκύπτουν τα ακόλουθα:

2.1. Κατόπιν του, με την 467/2007 Πράξη του παρόντος Κλιμακίου, θετικού προσυμβατικού ελέγχου, υπογράφηκε, στις 28.6.2007, η κύρια σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και αφενός της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί» και τον διακριτικό τίτλο «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», αφετέρου των αρχικών μετόχων αυτής, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενων, με αντικείμενο τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) (εφεξής Σύμβαση Παραχώρησης ή Σύμβαση), και, ακολούθως, το συμβατικό κείμενο υποβλήθηκε στη Βουλή και κυρώθηκε με τον ν. 3605/2007 (Α'190).

2.2. Όπως προκύπτει από το άρθρο 4 της Σύμβασης Παραχώρησης, το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ. Στις παρ. 46.1.1 και 46.1.2 του άρθρου 46.1 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέφθηκε η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων, η

1
η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης της παρ. 46.1.2 σε συνδυασμό και με την παρ. 46.2 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον (τότε) Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό τη μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

2.3. Ακολούθως, κατόπιν του, με την 420/2013 Πράξη του παρόντος Κλιμακίου, θετικού προσυμβατικού ελέγχου, τα συμβαλλόμενα μέρη και οι τότε μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν, στις 28.11.2013, τη Συμφωνία Τροποποίησης των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης (εφεξής Συμφωνία Πρώτης Τροποποίησης), με την οποία, και υπό τους περιεχόμενους σε αυτή όρους και ειδικότερες συμφωνίες, τροποποιήθηκαν ορισμένοι όροι της Σύμβασης Παραχώρησης. Το σχέδιο της άνω Συμφωνίας Πρώτης Τροποποίησης κυρώθηκε στη συνέχεια με το πρώτο άρθρο του ν.4219/2013 (Α' 269/2013). Συναφώς, στο άρθρο 13 της από 16.12.2013 απευθείας σύμβασης του Ελληνικού Δημοσίου (Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων) και των δανειστών προβλέφθηκε η δυνατότητα να υπάρξει αναχρηματοδότηση του χρέους (για ποσά ή μέρος αυτών που παραμένουν ανεξόφλητα) του παραχωρησιούχου, σε οποιαδήποτε χρονικό σημείο της εξέλιξης της παραχώρησης ζητηθεί, με τη συναίνεση του Δημοσίου και «*υπό την προϋπόθεση ότι οι όροι της αναχρηματοδότησης και οι σχετικές συμβάσεις δεν καθιστούν τη θέση του Δημοσίου έναντι οποιουδήποτε άλλου μέρους της Σύμβασης Παραχώρησης και/ή των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων επαχθέστερη*».

2.4. Κατόπιν του AMSA_YP_5835/01.07.2022 εγγράφου του παραχωρησιούχου, με το οποίο γνωστοποίησε στη Διεύθυνση Δ17 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών την πρόθεσή του να προβεί σε αναχρηματοδότηση του έργου παραχώρησης, λόγω του τότε ευνοϊκού χρηματοπιστωτικού κλίματος και μετά τη λήψη υπόψη από το Υπουργείο των από 10 και 11.6.2024 θετικών εισηγήσεων του νομικού και του χρηματοοικονομικού, αντίστοιχα, συμβούλου του έργου, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αποδέχτηκε, με το 274/13.6.2024 έγγραφό του, πλην άλλων, και το υποβαλλόμενο σχέδιο της δεύτερης τροποποίησης της σύμβασης παραχώρησης, το οποίο είχε ήδη εγκριθεί από τον παραχωρησιούχο, με το από 11.6.2024 Πρακτικό της συνεδρίασης του ΔΣ του αυτού.

2.5. Ήδη, στο υπό κρίση σχέδιο Δεύτερης Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, τροποποιούμενων των σε αυτό αναφερόμενων ειδικότερων άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης, προβλέπονται, μεταξύ άλλων: η δυνατότητα αναχρηματοδότησης του δανειακού χρέους του παραχωρησιούχου με τη σύναψη νέων δανειακών συμβάσεων, η επικαιροποίηση της σύμβασης παραχώρησης σε τυπικά – τεχνικά θέματα που ανέκυψαν κατά το στάδιο της λειτουργίας της, η έγγραφη έγκριση από το Δημόσιο ως καθορισμένων των νέων δανειακών συμβάσεων και των αναγκαίων εγγράφων αναχρηματοδότησης, η πρόβλεψη οφέλους αναχρηματοδότησης και του τρόπου μεθόδου διαμοιρασμού του μεταξύ των συμβαλλομένων (Παραχωρησιούχου – Δημοσίου). Περαιτέρω, οι συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της επίμαχης τροποποίησης, μεταξύ άλλων, είναι «το Ελληνικό Δημόσιο να μην αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε μέρους και των δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές

υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου να μην καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης».

2.6. Ειδικότερα, η ελεγχόμενη δεύτερη τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τις εξής τροποποιήσεις: α) 5.1.1.1 Μετά τον όρο «Ορόσημα» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως : ««Όφελος Αναχρηματοδότησης» : είναι ένα ποσό ίσο με το μεγαλύτερο μεταξύ του μηδενός και της διαφοράς «Α» - «Β», όπου: «Α»: η παρούσα αξία των προβλεπόμενων Διανομών ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης (λαμβάνοντας υπόψη την επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης και χρησιμοποιώντας το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) με σκοπό να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης) που θα καταβληθούν σε κάθε Μέτοχο και δανειστή δυνάμει Δευτερογενούς Χρέους (χωρίς να υπολογίζονται διπλά), καθ' όλη την υπολειπόμενη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, μετά την πράξη αναχρηματοδότησης, και «Β»: Η παρούσα αξία των προβλεπόμενων Διανομών ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης (αλλά χωρίς να ληφθεί υπόψη η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης και χρησιμοποιώντας το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) με σκοπό να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης) που θα καταβληθούν σε κάθε Μέτοχο και δανειστή δυνάμει Δευτερογενούς Χρέους (χωρίς να υπολογίζονται διπλά), καθ' όλη την υπολειπόμενη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, μετά την πράξη αναχρηματοδότησης. Για τον υπολογισμό των παρούσων αξιών που αναφέρονται στα στοιχεία Α και Β ανωτέρω, ως προεξοφλητικός συντελεστής λαμβάνεται υπόψη η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης που υπολογίζεται από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (όπου συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) ώστε να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν την πράξη αναχρηματοδότησης αλλά χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης. Προς αποφυγή αμφιβολίας, διευκρινίζεται ότι η μόνη διαφορά μεταξύ στοιχείων Α και Β θα είναι η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης. Για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού, ως «Διανομή» νοείται κάθε διανομή με τη μορφή μερισμάτων ή/και επιστροφής Μετοχικού Κεφαλαίου καθώς και των ποσών εξυπηρέτησης, κατά κεφάλαιο και τόκους, του Δευτερογενούς Χρέους, και τυχόν λοιπών σχετιζομένων προς το Δευτερογενές Χρέος, αμοιβών ή άλλων ποσών που καταβάλλονται στους Αρχικούς Μετόχους με την ιδιότητά τους αυτή, ή σε οποιουσδήποτε διαδόχους τους.» β) 5.1.4 Στο άρθρο «5.3» «Δάνεια του Παραχωρησιούχου», μετά την παράγραφο 5.3.2 προστίθενται νέες υποπαράγραφοι 5.3.2.1 και 5.3.2.2 έχουσες ως ακολούθως : «5.3.2.1 Το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα αρνείται ούτε θα καθυστερεί χωρίς εύλογη αιτία τη γραπτή του συναίνεση για την έγκριση μίας νέας ή την τροποποίηση μίας υφιστάμενης Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης αναφορικά προς οποιαδήποτε πράξη αναχρηματοδότησης (συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης ή της αναχρηματοδότησης ή της μεταρρύθμισης Δευτερογενούς Χρέους μέσω σύναψης νέων ή τροποποίησης υφιστάμενων Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων), υπό την

I.A./prx.kl.5.24/ 254 φ

προϋπόθεση ότι, ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης.». «5.3.2.2 Το Ελληνικό Δημόσιο θα δικαιούται να λάβει το ήμισυ του Οφέλους Αναχρηματοδότησης (το «Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου»), ή, εφόσον συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών, άλλα ισοδύναμα ανταλλάγματα. Με έγγραφη συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενο από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, και του Παραχωρησιούχου τα Μέρη θα βεβαιώνουν το Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου, τον χρόνο και τον τρόπο καταβολής αυτού και τυχόν λοιπά ζητήματα που σχετίζονται με την πράξη αναχρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν συμφωνιών και ρυθμίσεων που διασφαλίζουν ότι, ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και ότι η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης. Διαφορές που προκύπτουν στο πλαίσιο της ως άνω συμφωνίας επιλύονται με βάση τις διατάξεις του Άρθρου 44 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης.» γ) 5.1.7 Στην παράγραφο 26.2.10 «Πρόσθετοι Ορισμοί» τροποποιείται ο ορισμός «Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ» ως ακολούθως: «Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ είναι το ποσό, το οποίο είναι επαρκές για την καταβολή όλων των προβλεπόμενων Επιλέξιμων Εξόδων Έργου χωρίς χρήση του Αποθεματικού Λογαριασμού για την χρονική περίοδο των επόμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (σε κυλιόμενη βάση), κατά το μέτρο που αυτά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου δεν καλύπτονται ήδη από άλλους αποθεματικούς λογαριασμούς του Παραχωρησιούχου (συμπεριλαμβανομένου μη περιοριστικά του Αποθεματικού Λογαριασμού Κύριας Συντήρησης, αλλά εξαιρουμένου του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου). Μετά την επίτευξη από τον Παραχωρησιούχο της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και εφεξής, το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ ισούται με μηδέν (0).». δ) 5.1.8 Η παράγραφος 26.2.11 στο άρθρο «26.2 Μηχανισμός Ανακύκλωσης» τροποποιείται ως ακολούθως: «26.2.11 Οι ακόλουθοι ορισμοί που περιέχονται στην Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση «Σύμβαση Κοινών Όρων» (Common Terms Agreement) (ΣΚΟ) ισχύουν και εφαρμόζονται με το ίδιο περιεχόμενο στην παρούσα Σύμβαση.».

3. Με δεδομένα τα ανωτέρω, το Κλιμάκιο δεν διαπιστώνει νομικές πλημμέλειες στην προεκτεθείσα δεύτερη τροποποίηση της από 28.6.2007 σύμβασης παραχώρησης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)», ως τροποποιηθείσα ισχύει και, κατά συνέπεια, δεν συντρέχει νόμιμος λόγος που να καλύψει την υπογραφή του σχεδίου

Συμφωνίας Δεύτερης Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα Πράξη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

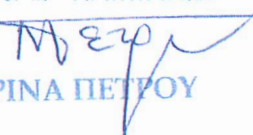
Για τους λόγους αυτούς

Απαράδεκτως εισάγεται ενώπιον του Κλιμακίου τούτου για την άσκηση προσυμβατικού ελέγχου νομιμότητας το σχέδιο σύμβασης για την αναχρηματοδότηση του παραχωρησιούχου του έργου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί.

Δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου Συμφωνίας Δεύτερης Τροποποίησης της κυρωθείσας με τον ν. 3605/2007 (Α' 190), όπως τροποποιήθηκε με το πρώτο άρθρο του ν.4219/2013 (Α' 269) και ισχύει, Σύμβασης Παραχώρησης για το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)».

Η ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΑΝΟΥΤΣΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ ΠΑΡΕΔΡΟΣ
MARIA ZERBA

Για την ακρίβεια
Αθήνα - 3 Ιουλ. 2024
Η Γραμματέας των
Ε', ΣΤ', & Ζ' ΚΛΙΜΑΚΙΩΝ

MARINA PETROU

Αθήνα, 14 Ιουλίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
14.07.2024 13:48

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAS DENDIAS
14.07.2024 16:24

ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΥΓΕΙΑΣ

SPYRIDON-ADONIS
GEORGIADIS
14.07.2024 17:31

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAEL
CHRYSOCHOIDIS
14.07.2024 17:27

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS
STAIKOURAS
14.07.2024 14:24

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

THEODOROS
SKYLAKAKIS
14.07.2024 16:55

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
14.07.2024 20:12

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
14.07.2024 13:50

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

SOFIA ZACHARAKI
14.07.2024 13:13

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

VASILEIOS KIKILIAS
14.07.2024 13:14

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ