



## ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 124 / 7 /2024

### Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της Συμφωνίας τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.)»**

**Α.** Με το υπόψη σχέδιο νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, η από 8-7-2024 ανωτέρω τροποποιητική Συμφωνία, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί» και εκ τρίτου των μετόχων του παραχωρησιούχου της: **i)** Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH», **ii)** «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», **iii)** «ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», **iv)** Ανώνυμης Εταιρείας «VINCI CONCESSIONS S.A.S.».

Μεταξύ άλλων:

**α.** Καθορίζεται η έννοια των όρων που αναφέρονται στη Σύμβαση, για την εφαρμογή της (Όφελος Αναχρηματοδότησης, Συμφωνηθέν Υπόλοιπο Ελληνικού Δημοσίου).

**β.** Εισάγεται η υποχρέωση του Ελληνικού Δημοσίου να μην αρνείται ούτε να καθυστερεί τη γραπτή του συναίνεση, για την έγκριση μίας νέας ή την τροποποίηση μίας υφιστάμενης Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης αναφορικά προς οποιαδήποτε πράξη αναχρηματοδότησης (συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης ή της αναχρηματοδότησης ή της μεταρρύθμισης Δευτερογενούς Χρέους μέσω σύναψης νέων ή τροποποίησης υφιστάμενων Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων). Ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται

χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης.

γ. Προβλέπεται η λήψη από το Ελληνικό Δημόσιο του ημίσεος του Οφέλους Αναχρηματοδότησης «Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου» ή εφόσον συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών, άλλων ισοδυνάμων ανταλλαγμάτων. Με έγγραφη συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου, ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα εφαρμογής της εν λόγω ρύθμισης καθώς και λοιπά ζητήματα που σχετίζονται με την πράξη αναχρηματοδότησης.

δ. Επαναπροσδιορίζονται οι εξαιρούμενες από την υποχρέωση καταβολής διοδίων, κατηγορίες οχημάτων. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 5 Συμφωνίας - εσωτ. άρθρα 1.1, 5.3, 25.4 και 26.2.10 της Σύμβασης Παραχώρησης)]**

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, εκτιμάται ότι θα επέλθει αύξηση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού, ύψους **14,2 εκατ. ευρώ**, από τον επιμερισμό (λήψης του ημίσεος) του Οφέλους Αναχρηματοδότησης.

**Αθήνα, 12 Ιουλίου 2024**

**Η Γενική Διευθύντρια**

**ΙΟΥΛΙΑ ARMAGOU**

**12/07/2024 16:51**

**Ιουλία Γ. Αρμάγου**