



Αριθ. 56 / 4 / 2024

## ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

### Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**Στην πρόταση νόμου «Διάχυτος κοινωνικός έλεγχος κανονισμών ασφαλείας στα μέσα μαζικής μεταφοράς».**

**Α.** Με την υπόψη πρόταση νόμου προτείνεται η θέσπιση μηχανισμού ελέγχου των κανονισμών ασφαλείας στα μέσα μαζικής μεταφοράς από επιβάτες και εργαζόμενους σε αυτά. Ειδικότερα, προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

**α.** Παρέχεται το δικαίωμα σε κάθε καταναλωτή ή ένωση καταναλωτών των υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών καθώς και σε κάθε εργαζόμενο σε μέσα μεταφοράς επιβατών ή πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση εργαζομένων στα μέσα αυτά να αξιώσει από τους παρόχους υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών και τον εργοδότη, αντίστοιχα:

- κατάλληλη πληροφόρηση, ώστε να μπορεί να αξιολογήσει τους εγγενείς κινδύνους, που παρουσιάζει η υπηρεσία μεταφοράς επιβατών, κατά τη διάρκεια της συνήθους ή ευλόγως προβλέψιμης χρήσης του μέσου μεταφοράς,
- προσωρινή ή οριστική απόσυρση μέσου μεταφοράς, το οποίο δημιουργεί κίνδυνο για τη ζωή, την υγεία και την ακεραιότητα του επιβατικού κοινού καθώς και των εργαζομένων σε αυτό.

**β.** Επιβάλλεται η υποχρέωση στους παρόχους υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών και εργοδότες, κατά περίπτωση:

- να προβαίνουν στην απόσυρση του μέσου μεταφοράς επιβατών από την κυκλοφορία, ύστερα από δικαστική απόφαση ή απόφαση της αρμόδιας αρχής,
- να παίρνουν μέτρα, ώστε να αποφεύγεται ή να ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων, στα μέσα μεταφοράς επιβατών, σε κινδύνους για τη ζωή, την υγεία και την ακεραιότητά τους, εξαιτίας παράβασης κανονισμών ασφαλείας και καθιερωμένων πρακτικών ασφαλείας.

**γ.** Παρέχεται δυνατότητα στο αρμόδιο δικαστήριο να διατάζει, σε περιπτώσεις κατεπείγοντος κινδύνου ή συγκοινωνιακού δυστυχήματος, τη διενέργεια συντηρητικής απόδειξης και την απαγόρευση μεταβολής της κατάστασης.

**δ.** Θεσπίζεται δικαίωμα επίσχεσης εργασίας των εργαζομένων που απασχολούνται σε μέσο μεταφοράς επιβατών, για το οποίο έχει διαταχθεί με δικαστική απόφαση η οριστική ή προσωρινή απόσυρση από την κυκλοφορία. Στην περίπτωση αυτή, ο εργαζόμενος παύει να παρέχει την εργασία του, δεν είναι υπερήμερος αυτός, αλλά ο εργοδότης, ο οποίος έχει την υποχρέωση να καταβάλλει τις αποδοχές στον εργαζόμενο, όσο διαρκεί η υπερημερία του.

**(άρθρα 1, 2)**

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλούνται οικονομικές επιπτώσεις σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

**Αθήνα, 29 Μαρτίου 2024**

**Η Γενική Διευθύντρια**

**Ιουλία Γ. Αρμάγου**