

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Αθήνα, 20/03/2024

Πρόταση Νόμου

«Διάχυτος κοινωνικός έλεγχος κανονισμών ασφαλείας στα μέσα μαζικής μεταφοράς»

Άρθρο 1

Μετά το άρθρο 7α του ν. 2251/1994 προστίθεται το άρθρο 7β ως εξής:

«7β ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, ως «υπηρεσία μεταφοράς επιβατών» θεωρείται η έναντι κομίστρου μεταφορά φυσικού προσώπου με οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς ιδίως δε με την χρήση σιδηροδρομικών αμαξοστοιχιών, λεωφορείων, αυτοκινήτων, επιβατηγών πλοίων και αεροπλάνων.
2. Ασφαλής «υπηρεσία μεταφοράς επιβατών» θεωρείται η υπηρεσία μεταφοράς η οποία κατά τη διάρκεια της συνήθους ή ευλόγως προβλέψιμης χρήσης του μέσου μεταφοράς δεν παρουσιάζει κανένα κίνδυνο για την ζωή, την υγεία ή την σωματική ακεραιότητα των καταναλωτών των υπηρεσιών μεταφοράς, όπως αυτές ορίζονται ανωτέρω.
3. Η τήρηση κανονισμών ασφαλείας που τίθενται από την κείμενη νομοθεσία για την μεταφορά επιβατών ιδρύει μαχητό τεκμήριο ότι η παρεχόμενη «υπηρεσία μεταφοράς επιβατών» είναι ασφαλής.
4. Οι πάροχοι «υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών» προβαίνουν στην απόσυρση του μέσου μεταφοράς επιβατών από την κυκλοφορία είτε αυτοβούλως, είτε ύστερα από δικαστική απόφαση, είτε τέλος ύστερα από απόφαση της αρμόδιας αρχής.
5. Κάθε καταναλωτής ή ένωση καταναλωτών των «υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών» έχει δικαίωμα να αξιώσει από τους παρόχους αυτών των υπηρεσιών
 - α) να του παρασχεθούν, στον ίδιο ή σε διορισμένο τεχνικό σύμβουλό του, οι κατάλληλες πληροφορίες στην ελληνική γλώσσα με τις οποίες θα μπορεί να αξιολογήσει τους εγγενείς κινδύνους που παρουσιάζει η υπηρεσία μεταφοράς επιβατών κατά τη διάρκεια της συνήθους ή ευλόγως προβλέψιμης χρήσης του μέσου μεταφοράς.

β) να αποσυρθεί προσωρινά ή οριστικά, αναλόγως των συνθηκών, το μέσο μεταφοράς που, κατά τη διάρκεια της συνήθους ή ευλόγως προβλέψιμης χρήσης του μέσου μεταφοράς, δημιουργεί κίνδυνο στην ζωή, την υγεία ή την ακεραιότητα του επιβατικού κοινού. Τα ανωτέρω αιτήματα υποβάλλονται εξωδίκως με οποιοδήποτε τρόπο στον πάροχο υπηρεσιών μεταφοράς ο οποίος υποχρεούται να απαντήσει τεκμηριωμένα εντός 48 ωρών. Αν δεν δοθεί απάντηση ή η απάντηση κριθεί μη ικανοποιητική από τον καταναλωτή ή την ένωση καταναλωτών αυτών των υπηρεσιών τότε ο αιτών μπορεί να υποβάλλει αίτηση στο Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας του «παρόχου υπηρεσίας μεταφοράς», το οποίο δικάζει με την διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων. Το αρμόδιο δικαστήριο μπορεί να διατάξει να ικανοποιηθούν τα ανωτέρω αιτήματα και να διατάξει και κάθε πρόσφορο τεχνικό μέτρο για την ικανοποίησή τους. Οι αποφάσεις αυτές είναι εκτελεστές υπόκεινται σε όλα τα προβλεπόμενα από τον Κώδικα ένδικα μέσα.

6. Σε περιπτώσεις κατεπείγοντος κινδύνου ή συγκοινωνιακού δυστυχήματος, το αρμόδιο δικαστήριο, όπως αυτό ορίζεται ανωτέρω, δύναται, ύστερα από αίτημα καταναλωτή ή καταναλωτικής ένωσης που εξετάζεται με την διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων, να διατάζει την διενέργεια συντηρητικής απόδειξης και την απαγόρευση μεταβολής της κατάστασης, ακόμη και άνευ ακροάσεως του «παρόχου υπηρεσίας μεταφοράς». Η απόφαση που θα εκδοθεί στα πλαίσια του προηγούμενου εδαφίου είναι εκτελεστή και κατά των αρμόδιων διοικητικών αρχών που επιλαμβάνονται συγκοινωνιακού δυστυχήματος.

7. Αν ένα μέσο μεταφοράς έχει τεθεί εκτός κυκλοφορίας με δικαστική απόφαση, η επαναφορά στην κυκλοφορία επιτρέπεται μόνο με δικαστική απόφαση ύστερα από αίτηση όποιου έχει έννομο συμφέρον

8. Οι πάροχοι «υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών» προβαίνουν στην απόσυρση του μέσου μεταφοράς επιβατών από την κυκλοφορία είτε αυτοβούλως, είτε ύστερα από δικαστική απόφαση, είτε τέλος ύστερα από απόφαση της αρμόδιας αρχής.

9. Ο πάροχος «υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών» ευθύνεται για την μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων που περιγράφονται στο παρόν άρθρο ανεξαρτήτως τυχόν υπαιτιότητάς του.»

Άρθρο 2

Μετά το άρθρο 38 του ν. 3850/2010 προστίθενται τα άρθρα 38α και 38β ως εξής:

«38α Μέτρα προστασίας εργαζομένων σε μέσα μεταφοράς επιβατών

1. Ο εργοδότης οφείλει να παίρνει μέτρα, ώστε να αποφεύγεται ή να ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων σε μέσα μεταφοράς επιβατών σε κινδύνους για την ζωή, υγεία και ακεραιότητά τους από την παράβαση κανονισμών ασφαλείας και καθιερωμένων πρακτικών ασφαλείας

2. Κάθε εργαζόμενος σε μέσα μεταφοράς επιβατών ή η πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση εργαζομένων σε μέσα μεταφοράς επιβατών έχει δικαίωμα να αξιώσει από τον εργοδότη

α) να του παρασχεθούν, στον ίδιο ή σε διορισμένο τεχνικό σύμβουλό του, οι κατάλληλες πληροφορίες στην ελληνική γλώσσα με τις οποίες θα μπορεί να αξιολογήσει τους εγγενείς κινδύνους που παρουσιάζονται κατά την παροχή υπηρεσίας μεταφοράς επιβατών κατά τη διάρκεια της συνήθους ή ευλόγως προβλέψιμης χρήσης του μέσου μεταφοράς.

β) να αποσυρθεί προσωρινά ή οριστικά, αναλόγως των συνθηκών, το μέσο μεταφοράς που, κατά τη διάρκεια της συνήθους ή ευλόγως προβλέψιμης χρήσης του μέσου μεταφοράς, δημιουργεί κίνδυνο στην ζωή, την υγεία ή την ακεραιότητα όσων εργάζονται σε αυτό.

Τα ανωτέρω αιτήματα υποβάλλονται εξωδίκως με οποιοδήποτε τρόπο στον πάροχο υπηρεσιών μεταφοράς ο οποίος υποχρεούται να απαντήσει τεκμηριωμένα εντός 48 ωρών. Αν δεν δοθεί απάντηση ή η απάντηση κριθεί μη ικανοποιητική από τον εργαζόμενο ή την ένωση εργαζομένων αυτών των υπηρεσιών τότε ο αιτών μπορεί να υποβάλλει αίτηση στο Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας του εργοδότη, το οποίο δικάζει με την διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων. Το αρμόδιο δικαστήριο μπορεί να διατάξει να ικανοποιηθούν τα ανωτέρω αιτήματα και να διατάξει και κάθε πρόσφορο τεχνικό μέτρο για την ικανοποίησή τους. Οι αποφάσεις αυτές είναι εκτελεστές και υπόκεινται σε όλα τα προβλεπόμενα από τον Κώδικα ένδικα μέσα.

3. Σε περιπτώσεις κατεπείγοντος κινδύνου ή συγκοινωνιακού δυστυχήματος, το αρμόδιο δικαστήριο, όπως αυτό ορίζεται ανωτέρω, δύναται, ύστερα από αίτημα εργαζομένου ή πρωτοβάθμιας συνδικαλιστικής ένωσης εργαζομένων σε μέσο μεταφοράς, που εξετάζεται με την διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων, να διατάξει την διενέργεια συντηρητικής απόδειξης και την απαγόρευση μεταβολής της κατάστασης, ακόμη και άνευ ακροάσεως του εργοδότη. Η απόφαση που θα εκδοθεί στα πλαίσια του προηγούμενου εδαφίου είναι εκτελεστή και κατά των αρμόδιων διοικητικών αρχών που επιλαμβάνονται συγκοινωνιακού δυστυχήματος.

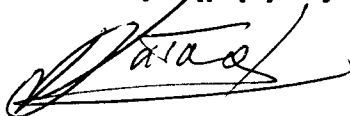
4. Αν ένα μέσο μεταφοράς έχει τεθεί εκτός κυκλοφορίας με δικαστική απόφαση, η επαναφορά στην κυκλοφορία επιτρέπεται μόνο με δικαστική απόφαση ύστερα από αίτηση όποιου έχει έννομο συμφέρον

38β Επίσχεση εργασίας εργαζομένων σε μέσα μεταφοράς επιβατών

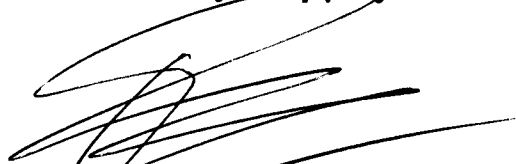
Οι εργαζόμενοι που απασχολούνται σε μέσο μεταφοράς επιβατών για το οποίο έχει διαταχθεί με δικαστική απόφαση η οριστική ή προσωρινή απόσυρση από την κυκλοφορία έχουν δικαίωμα επίσχεσης εργασίας η οποία έχει ως συνέπεια ότι, αν και ο εργαζόμενος παύει να παρέχει την εργασία του, δεν είναι υπερήμερος αυτός αλλά ο εργοδότης, ο οποίος έχει την υποχρέωση όσο διαρκεί η υπερημερία του, να πληρώνει στον εργαζόμενο τις αποδοχές του σαν να εργαζόταν κανονικά.»

Οι προτείνοντες Βουλευτές

Νατσιός Δημήτριος

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Νατσιός".

Ρούντας Γεώργιος

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ρούντας".

Κουρουπάκη Ασπασία

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Α. Κουρουπάκη".

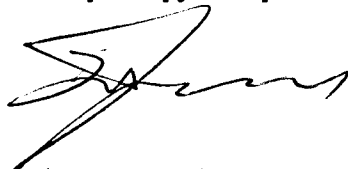
Βορύλλας Ανδρέας

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Βορύλλας".

Οικονομόπουλος Τάσος

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Οικονομόπουλος".

Τσιρώνης Σπυρίδων

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Τσιρώνης".

Δελβερούδης Κομνηνός

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized representation of the name.

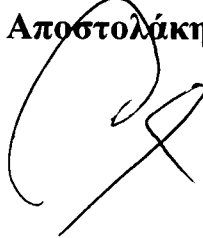
Παπαδόπουλος Νικόλαος

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized representation of the name.

Βρεττός Νικόλαος

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized representation of the name.

Αποστολάκης Γεώργιος

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized representation of the name.