

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Αθήνα, 20/03/2024

Πρόταση Νόμου

«Διάχυτος κοινωνικός έλεγχος κανονισμών ασφαλείας στα μέσα μαζικής μεταφοράς»

Αιτιολογική Έκθεση

Η μεγάλη καταστροφή των Τεμπών αποτέλεσε ένα θλιβερό ορόσημο στις σχέσεις κράτους - πολίτη και κατέστη προφανές ότι υφίσταται σοβαρή ανεπάρκεια στην τήρηση των κανονισμών ασφαλείας στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Εντούτοις αυτή η τραγωδία και η κοινωνική αφύπνιση που έχει προκαλέσει μπορεί να αποτελέσει το εναρκτήριο λάκτισμα για την εισαγωγή ενός νέου μοντέλου ελέγχου της κρατικής δράσης.

Με την παρούσα νομοθετική πρωτοβουλία που αφορά το ζήτημα της εποπτείας της εφαρμογής των κανονισμών ασφάλειας των μέσων μεταφοράς από την ίδια την κοινωνία και όχι μόνο από το κράτος καθιερώνεται ένα σύστημα «διάχυτου κοινωνικού ελέγχου» της τήρησης των κανονισμών ασφαλείας. Πλέον δεν θα είναι μόνο οι κρατικοί μηχανισμοί που θα έχουν την εξουσία να επιβάλουν την συμμόρφωση στους κανονισμούς ασφαλείας αλλά και οι πολίτες, είτε ως επιβάτες είτε ως εργαζόμενοι στα μέσα μεταφοράς.

Προτείνεται λοιπόν, με τις κατάλληλες προσθήκες στα νομοθετήματα περί προστασίας καταναλωτών και ασφάλειας και υγιεινής εργαζομένων η θέσπιση ενός μηχανισμού προληπτικού ελέγχου για τυχόν παραβάσεις των κανονισμών ασφαλείας που θα ξεκινά με πρωτοβουλία των επιβατών ή των εργαζόμενων ύστερα από σχετικό αίτημα ενώπιον της δικαιοσύνης. Παράλληλα όμως, και εφόσον πιθανολογηθεί από το αρμόδιο δικαστήριο κίνδυνος για την ασφάλεια των επιβατών ή των εργαζόμενων θα εκδίδεται δικαστική απόφαση που θα διατάσσει την

απόσυρση από την κυκλοφορία μέχρις ότου να κριθεί με μεταγενέστερη δικαστική απόφαση ότι ο κίνδυνος έχει αποσοβηθεί.

Με αυτό τον τρόπο κάθε επιβάτης ή εργαζόμενος θα έχει δικαίωμα, με δική του πρωτοβουλία και δικά του έξοδα να κινήσει διαδικασία ελέγχου τήρησης των κανονισμών ασφαλείας και απόσυρσης από την κυκλοφορία των επικίνδυνων μέσων μεταφοράς.

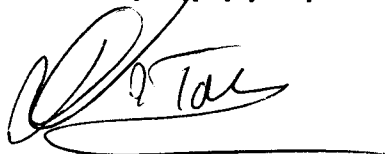
Σκοπός αυτού του νομοθετήματος είναι να εισαγάγει στην ελληνική νομοθεσία μια κουλτούρα «κοινωνικού ελέγχου» παράλληλου με την κρατική εποπτεία, για τον προφανή λόγο ότι το μονοπώλιο ελέγχου του κράτους έχει δυστυχώς εμπεδώσει μια νοοτροπία χαλάρωσης στους αρμόδιους κρατικούς ελεγκτικούς μηχανισμούς. Είναι λοιπόν ανάγκη να ιδρυθεί ένα παράλληλο σύστημα εποπτείας που θα ξεκινά από έναν τυχαίους και μη ελεγχόμενους από το κράτος παράγοντες, δηλαδή τους επιβάτες ή τους εργαζόμενους στα μέσα μεταφοράς υπό την εποπτεία της ανεξάρτητης δικαιοσύνης.

Τα προσδοκώμενα αποτελέσματα είναι πολλαπλά. Κατ' αρχήν θα αυξηθεί ο βαθμός εγγήγορης των εποπτευόμενων φορέων αφού η προέλευση των ελέγχων τήρησης των κανονισμών ασφαλείας δεν θα είναι πλέον προβλέψιμη, δεδομένου ότι δεν θα είναι μόνο το κράτος που θα ελέγχει την εφαρμογή των κανονισμών ασφαλείας αλλά και οι άμεσα ενδιαφερόμενοι, δηλαδή οι επιβάτες και οι εργαζόμενοι. Αφετέρου θα αυξηθεί η αποτελεσματικότητα των υφιστάμενων κρατικών ελέγχων αφού θα έχουν έναν «οιονεί ανταγωνιστή», τον έλεγχο που προκαλείται από επιβάτες ή εργαζόμενους, και οι τυχόν ελεγκτικές πλημμέλειες δεν θα μπορούν πλέον να συγκαλυφθούν. Τέλος και το σημαντικότερο όλων, θα αποκατασταθεί η τρωθείσα εμπιστοσύνη του επιβατικού κοινού στην ασφάλεια των μέσων μαζική μεταφοράς.

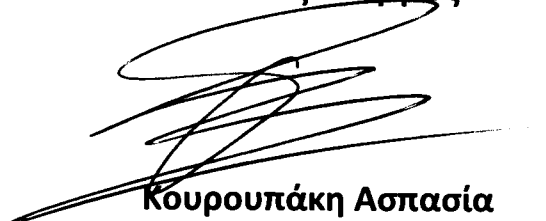
Η καταστροφή των Τεμπών άφησε πληγές που δύσκολα θα θεραπευτούν όχι μόνο στις οικογένειές των θυμάτων αλλά και στην αξιοπιστία του κράτους. Ενόψει αυτής της διάχυτης ανυποληψίας δεν δικαιολογείται ηθικά να έχει το κράτος το μονοπώλιο στον έλεγχο τήρησης κανονισμών ασφαλείας. Αυτή η εξουσία επιβολής των κανόνων ασφαλείας και συμμόρφωσης σε αυτούς πρέπει να ανήκει σε κάθε επιβάτη και κάθε εργαζόμενο στα μέσα μεταφοράς. Και αυτός ακριβώς είναι ο στόχος της παρούσας πρότασης νόμου: ο διάχυτος κοινωνικός έλεγχος των κανονισμών ασφαλείας στα μέσα μεταφοράς.

Οι προτείνοντες Βουλευτές

Νατσιός Δημήτριος

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Νατσιός", written over a horizontal line.

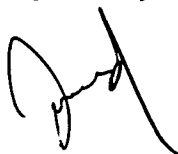
Ρούντας Γεώργιος

A complex, stylized handwritten signature in black ink, written over a horizontal line.

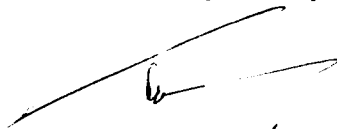
Κουρουπάκη Ασπασία

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Α. Κουρουπάκη", written over a horizontal line.

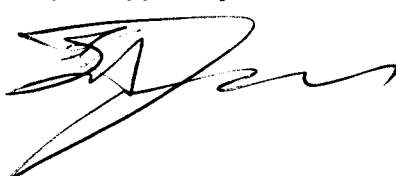
Βορύλλας Ανδρέας

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Βορύλλας", written over a horizontal line.

Οικονομόπουλος Τάσος

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Οικονομόπουλος", written over a horizontal line.

Τσιρώνης Σπυρίδων

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Τσιρώνης", written over a horizontal line.

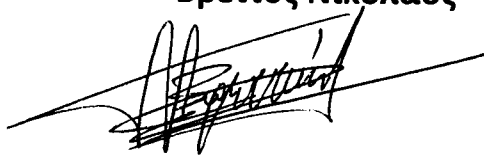
Δελβερούδης Κομνηνός

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Δελβερούδης", written over a horizontal line.

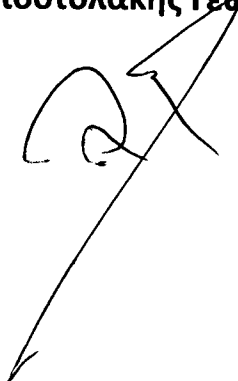
Παπαδόπουλος Νικόλαος

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Παπαδόπουλος", written over a horizontal line.

Βρεττός Νικόλαος

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Βρεττός", written over a horizontal line.

Αποστολάκης Γεώργιος

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Αποστολάκης", written over a horizontal line.