

Συνοπτική Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΤΥΠΟΥ «DHC-515»»

Επισπεύδον Υπουργείο: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ,
Στοιχεία επικοινωνίας: Λ. Κηφισίας 37, ΤΚ 15123, Τηλ: 213 1510100, Email:
minister@civilprotection.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης
στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	(x)
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	

¹

Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Το αξιολογούμενο σχέδιο σύμβασης υλοποιεί τον κοινό ευρωπαϊκό αλλά και εθνικό στόχο της ενίσχυσης του στόλου πυροσβεστικών εναέριων μέσων. Ο στόχος αυτός τέθηκε πανευρωπαϊκά με την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας (rescEU) και πλέον υλοποιείται στο πλαίσιο μίας κοινής προσπάθειας προς όφελος των μελών του μηχανισμού. Η Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), κατόπιν συστηματικών ενεργειών της, προετοίμασε μια συμφωνία πλαίσιο με τον Καναδά και την κρατική εταιρεία του Καναδά με την επωνυμία «Canadian Commercial Corporation» για την ανανέωση και ενδυνάμωση του στόλου εναέριων πυροσβεστικών μέσων των μελών του ευρωπαϊκού μηχανισμού. Η ευρωπαϊκή συμμετοχή και αρωγή στην ενίσχυση του στόλου των μελών εκδηλώνεται έμπρακτα όχι μόνο με την εξασφάλιση ενός κοινού μηχανισμού προμήθειας, αλλά και με τη χρηματοδότηση της αγοράς δύο (2) αεροσκαφών για τη συμμετέχουσα χώρα, εν προκειμένω την Ελλάδα στο πλαίσιο του rescEU. Η αγορά πέντε (5) επιπλέον πυροσβεστικών εναέριων μέσων για την Ελλάδα από τα συνολικά επτά (7) του σχεδίου της σύμβασης προβλέπεται να καλυφθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και άλλους ευρωπαϊκούς ή και εθνικούς πόρους. Επί τη βάση της προκαταρκτικής σύμβασης πλαισίου που είχαν διαμορφώσει η Ε.Ε., τα κράτη μέλη και η κρατική εταιρεία του Καναδά, η χώρα μας πρώτη εισέρχεται στη φάση της υλοποίησης της σύμβασης προμήθειας αεροσκαφών, εγκαινιάζοντας το στρατηγικό πλαίσιο συνεργασίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τον Καναδά. Με δεδομένο ότι ο γεωγραφικός χαρακτήρας της χώρας επιτρέπει την αξιοποίηση του θαλάσσιου ύδατος στην κατάσβεση των πυρκαγιών στα δάση, μέσω υδροληψίας με αεροσκάφη (Α/Φ), η υλοποίηση του υπό κρίση σχεδίου σύμβασης αποτελεί σημαντικό βήμα υλοποίησης της ανανέωσης του στόλου και ουσιαστικής ενδυνάμωσης των ιδίων μέσων πυρόσβεσης. Αυτός ο γεωγραφικός χαρακτήρας σε συνδυασμό με το ότι τα περισσότερα εύφλεκτα δασικά οικοσυστήματα βρίσκονται σχετικά κοντά στην παράλια ζώνη έχει καθορίσει τον χαρακτήρα της αεροπυρόσβεσης στην χώρα μας και έχει αναδείξει τα Α/Φ στο κύριο μέσο καταστολής των πυρκαγιών από τον αέρα. Όπως εξάλλου έχει αρμοδίως διαπιστωθεί από σχετική έκθεση του Συμβούλιου Επιτελικού Σχεδιασμού του Πυροσβεστικού Σώματος (απόφαση υπ' αρ. 04/2021), ο εναέριος στόλος δασοπυρόσβεσης εμφανίζει ελλείψεις ως προς το πλήθος και τις αδυναμίες αναφορικά με το μηχανοκίνητο εξοπλισμό που φέρει. Συγκεκριμένα, ο τρέχων εξοπλισμός δεν επαρκεί για να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες του πυροσβεστικού σώματος, εξαιτίας των δασικών πυρκαγιών που αναμένονται κάθε χρόνο στη χώρα μας και οι οποίες έχουν αυξηθεί σημαντικά, ως απόρροια της κλιματικής αλλαγής. Τα Α/Φ παρουσιάζουν και αυξημένες ανάγκες στη συντήρησή τους και ως εκ τούτου η ανανέωση του στόλου είναι αναγκαία.

2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα;
	Λαμβάνοντας υπόψη τους παραπάνω λόγους, προτείνεται η προμήθεια επτά (7) νέων Α/Φ τύπου «DHC-515». Η αξιολογούμενη προμήθεια θα αντικαταστήσει μερικώς και θα συμπληρώσει τα υφιστάμενα έντεκα (11) Α/Φ Canadair CL 215. Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη προμήθεια αναμένεται να συμβάλει δραστικά στην αύξηση της επιχειρησιακής ικανότητας και απόδοσης του εναέριου πυροσβεστικού στόλου, καθώς τα Α/Φ αυτά θεωρούνται το βασικό εναέριο δασοπυροσβεστικό μέσο της χώρας. Επιπλέον, τα Α/Φ τύπου «DHC-515» χρησιμοποιούνται σε όλες τις φάσεις δασοπυρόσβεσης, δηλαδή στις φάσεις της επιτήρησης, άμεσης επέμβασης και αντιμετώπισης μεγάλων συμβάντων. Ο προτεινόμενος τύπος Α/Φ παρέχει συγκριτικά πλεονεκτήματα έναντι του υφιστάμενου, σε ποιοτικά χαρακτηριστικά. Ενδεικτικά αναφέρονται η ικανότητα μεταφοράς μεγαλύτερου ωφέλιμου φορτίου νερού ή και επιβραδυντικού υγρού, ο μεγαλύτερος χρόνος πτήσης της αποστολής, τα σύγχρονα συστήματα αεροναυτιλίας και το μέγιστο βάρος απογείωσής του. Επίσης, τα Α/Φ τύπου «DHC-515», λόγω της μεγαλύτερης αυτονομίας που διαθέτουν, μπορούν να επαναλαμβάνουν τη διαδικασία ρίψης νερού ή επιβραδυντικού αφρού, χωρίς να επιστρέψουν στη βάση για ανεφοδιασμό. Αναφορικά με τα οικονομικά οφέλη της δαπάνης, σημειώνεται σημαντική μείωση στο κόστος ώρας πτήσης των προτεινόμενων Α/Φ τύπου «DHC-515», συγκριτικά με αυτό των Α/Φ Canadair CL 215.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;
	Το ιπτάμενο και το τεχνικό προσωπικό που στελεχώνει την αεροπυρόσβεση και όλους τους πολίτες της χώρας.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής

απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐
	Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση

☐		☐		☐		☐		☐	
☐		☐		☒		☐		☐	
☐		☐		☒		☐		☒	
☐		☐							

8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
i) βραχυπρόθεσμοι:	- Η πρόληψη μέσα από δράσεις εναέριας επιτήρησης - Η καταστολή δασικών πυρκαγιών μέσα από δράσεις εντοπισμού, άμεσης επέμβασης και μεταφοράς πυροσβεστικών δυνάμεων	
ii) μακροπρόθεσμοι:	- Η εξασφάλιση της αυτονομίας της χώρας αναφορικά με την κάλυψη των αναγκών της στον τομέα της εναέριας πυρόσβεσης	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	Άρθρο πρώτο του Σχεδίου Νόμου	Στο πρώτο άρθρο του σχεδίου νόμου εγκρίνεται το σχέδιο της υπό κρίση σύμβασης προμήθειας αεροσκαφών (Α/Φ) τύπου «DHC-515» και συναφών ειδών και υπηρεσιών, μεταξύ του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και της κρατικής εταιρείας του Καναδά με την επωνυμία «CANADIAN COMMERCIAL CORPORATION». Στο άρθρο 1 της σύμβασης περιλαμβάνονται οι ορισμοί των επιμέρους όρων της σύμβασης. Παρέχονται, επίσης, όλες οι αναγκαίες διευκρινίσεις ως προς την ερμηνευτική προσέγγιση της σύμβασης, το εφαρμοστέο δίκαιο σε θέματα ερμηνείας, εγκυρότητας και εκτέλεσης της σύμβασης, την ακολουθητέα διαδικασία για την επίλυση διαφορών που αφορούν τη σύμβαση, τη γλώσσα υπογραφής της και την αυτοτέλεια των διατάξεών της. Στο άρθρο 2 της σύμβασης προβλέπεται αίρεση παράδοσης, ρυθμίζονται τα θέματα της αγοραπωλησίας των αεροσκαφών, καθώς και των παρεπόμενων δικαιωμάτων άδειας χρήσης των εγχειριδίων και της τεχνικής βιβλιογραφίας. Στο άρθρο 3 της σύμβασης περιέχονται οι όροι καταβολής του τιμήματος αγοράς, της πληρωμής των οριζόμενων δόσεων και των επιβαλλόμενων φόρων κατανεμόμενων μεταξύ αγοραστή και πωλητή. Στο άρθρο 4 της σύμβασης εξειδικεύεται η διαδικασία αλλαγής προδιαγραφών κατ' αίτημα του αγοραστή, εξειδικεύονται οι συνέπειες και οι κυρώσεις της καθυστέρησης παράδοσης λόγω καταστροφής ή δομικής βλάβης σε αγοραζόμενο αεροσκάφος, καθώς και η συμβατική διαδικασία μεταβίβασης της κυριότητας των αεροσκαφών και μετακύλισης του κινδύνου κατά το χρονικό σημείο παράδοσης του αεροσκάφους και σύνταξης Πιστοποιητικού Αποδοχής. Προβλέπεται η παράδοση εγχειριδίων και τεχνικής βιβλιογραφίας και ορίζεται η επιτροπή παρακολούθησης της σύμβασης με συμμετοχή και αντιπροσώπων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο άρθρο 5 της σύμβασης περιλαμβάνεται η πολιτική εγγυήσεων των αεροσκαφών και των ανταλλακτικών τους σύμφωνα με τα Παραρτήματα Β και Γ της σύμβασης.

	<u>Στο άρθρο 6 της σύμβασης</u> αναφέρονται οι εγγυητικές δηλώσεις των συμβαλλόμενων μερών για το σύνολο των θεματικών της σύμβασης και ενδεικτικά για τη νομιμότητα της εκπροσώπησης και την έγκριση του περιεχομένου της σύμβασης, τη διαθεσιμότητα των αναγκαίων κεφαλαίων, για την καταπολέμηση της διαφθοράς, για τη διευθέτηση θεμάτων φορολόγησης της συναλλαγής, για τη μεταβίβαση της κυριότητας των αεροσκαφών και για τη διαφύλαξη δικαιωμάτων τρίτων προσώπων. <u>Στο άρθρο 7 της σύμβασης</u> ορίζονται οι δυνατότητες καταγγελίας της υπό συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις τόσο για τον αγοραστή όσο και για τον πωλητή και καθορίζονται οι επιπτώσεις της καταγγελίας για κάθε συμβαλλόμενο μέρος. <u>Στο άρθρο 8 της σύμβασης</u> περιλαμβάνονται ρήτρες αποζημίωσης και περιορισμού ευθύνης από τη σύμβαση έναντι αξιώσεων τρίτων. Περαιτέρω, ρυθμίζονται ζητήματα αποζημίωσης για παραβίαση δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας επί των παραγόμενων αεροσκαφών και εισάγονται συγκεκριμένες ρήτρες περιορισμού ζημίας και ευθύνης για έμμεση ζημία. <u>Στο άρθρο 9 της σύμβασης</u> καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις χρήσης εμπιστευτικής πληροφόρησης αποκλειστικά και μόνο για τους επιτρεπόμενους σκοπούς στο πλαίσιο της σύμβασης, η ευθύνη σε περίπτωση μη επιτρεπόμενης παραβίασης της εμπιστευτικότητας και η διαδικασία καταστροφής εμπιστευτικών πληροφοριών. <u>Στο άρθρο 10 της σύμβασης</u> καθορίζονται παρεπόμενα ζητήματα, όπως ενέργειες και δικαιώματα εμπορικής προώθησης (marketing) των παραγόμενων και αγοραζόμενων αεροσκαφών και ειδικά θέματα εκχώρησης δικαιωμάτων από τη σύμβαση.
Άρθρο δεύτερο του Σχεδίου Νόμου	Με το δεύτερο άρθρο του σχεδίου νόμου ορίζονται τα επιμέρους σημεία της σύμβασης τα οποία εμπίπτουν στην εξαίρεση από τη δημοσίευση για λόγους υπηρεσιακού απορρήτου. Πρόκειται για επιμέρους προβλέψεις της σύμβασης, που άπτονται της εμπορικής πολιτικής της αντισυμβαλλόμενης εταιρείας, της διαχείρισης σημάτων διανοητικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας και του τρόπου διάθεσής τους. Η τήρηση του υπηρεσιακού απορρήτου αποσκοπεί στην προάσπιση της εμπιστευτικότητας επιμέρους ρητρών της εμπορικής πολιτικής της εταιρείας σε σχέση με εκκρεμείς διαδικασίες συμβατικών διαπραγματεύσεων στις οποίες συμμετέχει.

Άρθρο τρίτο του Σχεδίου Νόμου	Με το τρίτο άρθρο του σχεδίου νόμου προβλέπονται οι τελικές και εξουσιοδοτικές διατάξεις· παρέχεται η δυνατότητα η χώρα μας ως συμβαλλόμενο μέρος να επιλέγει τη δυνατότητα εξόφλησης των παραδοτέων Α/Φ και από εθνικούς πόρους, προβλέπεται ότι τα πρωτότυπα κείμενα του εγκεκριμένου σχεδίου σύμβασης φυλάσσονται στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και τέλος χορηγείται η εξουσιοδότηση προς υπογραφή του σχεδίου της σύμβασης.
Άρθρο τέταρτο του Σχεδίου Νόμου	Με το τέταρτο άρθρο του σχεδίου νόμου ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος της σύμβασης από την υπογραφή της από τα μέρη σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ειδικότερα καθορίζονται σε αυτήν.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X				
		Άλλο			X		
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					

		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Το όφελος που απορρέει από την υπό κρίση σύμβαση είναι καίριο καθώς εξασφαλίζεται μεγαλύτερη αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα των δυνάμεων πυρόσβεσης, καθόσον επιτυγχάνεται ο εκσυγχρονισμός και η ανανέωση του στόλου των πυροσβεστικών αεροσκαφών (Α/Φ) . Έμμεσο προσδοκώμενο όφελος είναι η εμπέδωση του αισθήματος της ασφάλειας από τους πολίτες της χώρας, το οποίο επηρεάζεται από τις έντονες πυρκαγιές που εκδηλώνονται.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Το κόστος της αξιολογούμενης σύμβασης καλύπτεται από διακριτές πηγές χρηματοδότησης· περιλαμβάνει ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, χρηματοδότηση Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, Εταιρικό Σύμφωνο για το

Πλαίσιο Ανάπτυξης ενώ δύο (2) από τα συνολικά επτά (7) αεροσκάφη θα καλυφθούν με πηγή χρηματοδότησης το RescEU. Παράλληλα το κράτος μέλος διατηρεί τη δυνατότητα επιλογής χρηματοδότησης με εθνικούς πόρους. Υπό το πρίσμα αυτό η συνάρτηση του κόστους της ρύθμισης σε σχέση με τις πηγές χρηματοδότησης και το γενικότερο κοινωνικό όφελος από την ανανέωση του στόλου καθιστά την ποιοτική αποτίμηση του νόμου και του σχεδίου σύμβασης ιδιαίτερα θετική για το κοινωνικό σύνολο.

20. Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου	X				
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους	X				
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων	X				
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	X				
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

21.

Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).

	Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
23.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
12.03.2024 22:48

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

GEORGIOS
GERAPETRITIS
12.03.2024 22:48

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAS DENDIAS
12.03.2024 23:07

ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS
STAIKOURAS
12.03.2024 22:59

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
12.03.2024 22:50

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

VASILEIOS KIKILIAS
12.03.2024 22:49

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

NIKOLAOS
PAPATHANASIS
12.03.2024 22:46
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ