

Σχέδιο νόμου
Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
«Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της
Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Μογγολίας»

Επισπεύδον Υπουργείο:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Στοιχεία επικοινωνίας:
Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας
Τμήμα Διεθνών Αεροπορικών Συμβάσεων και Συμφωνιών, Διεθνών Σχέσεων και Υποχρεώσεων
Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας
Παναγιώτης Σταμπουλής Τηλ.: 210 3541365, Email: a4.a@hcaa.gov.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ¹	☐
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ²	☐
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ³	☐
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ⁴	☐
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ⁵	☐
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ⁶	☒

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με την υπό κύρωση συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Μογγολίας, η οποία υπεγράφη στην Αθήνα στις 23 Αυγούστου 2023, σκοπείται η ενίσχυση της συνολικής αεροπορικής σχέσης των δύο χωρών μέσω της αναβάθμισης της αεροπορικής συνεργασίας τους.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η κύρωση της Συμφωνίας στοχεύει στη θέσπιση και τη λειτουργία προγραμματισμένων αεροπορικών υπηρεσιών μεταξύ των αντιστοίχων επικρατειών των συμβαλλομένων μερών και πέραν αυτών. Αναμένεται η αναβάθμιση των αεροπορικών σχέσεων της Χώρας με τη Μογγολία, μέσω της υπό κύρωση Συμφωνίας. Η εν λόγω συμφωνία αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω τον διάλογο και να καταστήσει πιο επιχειρησιακή την αεροπορική συνεργασία των δύο πλευρών. Τέλος, η Συμφωνία διασφαλίζει τα ελληνικά συμφέροντα σε ευρύτερο διεθνές πλαίσιο.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η υπό κύρωση Συμφωνία αφορά φορείς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των αεροπορικών μετακινήσεων και αερομεταφορών και τους εργαζόμενους σε αυτές, τις Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας των δύο χωρών, πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στον χώρο του εμπορίου, του τουρισμού, των επενδύσεων, τους καταναλωτές και γενικότερα τους πληθυσμούς των δυο κρατών.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης			
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;		
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tr> <td> i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης </td><td> Η ενσωμάτωση διεθνών συμφωνιών, που χρήζουν νομοθετικής κύρωσης, στην ελληνική έννομη τάξη πραγματοποιείται με τυπικό νόμο, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 28 και την παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος. </td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης	Η ενσωμάτωση διεθνών συμφωνιών, που χρήζουν νομοθετικής κύρωσης, στην ελληνική έννομη τάξη πραγματοποιείται με τυπικό νόμο, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 28 και την παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης	Η ενσωμάτωση διεθνών συμφωνιών, που χρήζουν νομοθετικής κύρωσης, στην ελληνική έννομη τάξη πραγματοποιείται με τυπικό νόμο, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 28 και την παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος.		

κανονιστικής πράξης;	
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☐  ☐ 

				
				

8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
i) βραχυπρόθεσμοι:	Η διάνοιξη άμεσων νέων οδών αεροπορικής επικοινωνίας με την Μογγολία, με σκοπό τη συνεργασία των δυο χωρών και την ενίσχυση του τουρισμού.	
ii) μακροπρόθεσμοι:	Η Συμφωνία εξασφαλίζει ένα σύγχρονο και συμβατό με το ενωσιακό δίκαιο διμερές θεσμικό πλαίσιο αερομεταφορών και έχει ως κύριο στόχο την ανάπτυξη των διμερών σχέσεων στον αεροπορικό τομέα. Η Συμφωνία παρέχει τη δυνατότητα εκμετάλλευσης της οικείας αγοράς από τους αερομεταφορείς των δύο πλευρών, μέσω ενδιάμεσων σημείων σύνδεσης και προς προορισμούς πέραν της χώρας μας και της Μογγολίας. Παράλληλα, μέσω της δυνατότητας σύναψης εμπορικών συνεργασιών μεταξύ αερομεταφορέων των δύο πλευρών και αερομεταφορέων τρίτων χωρών, δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για μελλοντική έναρξη εκτέλεσης απευθείας δρομολογίων μεταξύ σημείων της χώρας μας και της Μογγολίας. Η κύρωση της Συμφωνίας και των Παραρτημάτων αυτής κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα (τουρισμός, εμπορευματική κίνηση κ.λπ.) αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της χώρας μας. Τέλος, αναμένεται να ενισχυθεί η συνεργασία των δύο χωρών, καθώς δημιουργούνται νέες προοπτικές ανάπτυξης των διμερών εμπορικών και οικονομικών μας σχέσεων.	

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης							
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου</td> <td>Κυρώνεται και έχει την ισχύ του άρθρου 28 παρ. 1 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Μογγολίας, η οποία υπεγράφη στην Αθήνα στις 23 Αυγούστου 2023.</td> </tr> <tr> <td>ΠΡΟΟΙΜΙΟ</td> <td>Γίνεται αναφορά στο γεγονός ότι τα δύο μέλη συνάπτουν συμφωνία έχοντας αμφότερα την ιδιότητα του μέρους της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία που άνοιξε προς υπογραφή στο Σικάγο και ρυθμίζει ζητήματα ανάπτυξης της πολιτικής αεροπορίας.</td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνεται και έχει την ισχύ του άρθρου 28 παρ. 1 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Μογγολίας, η οποία υπεγράφη στην Αθήνα στις 23 Αυγούστου 2023.	ΠΡΟΟΙΜΙΟ	Γίνεται αναφορά στο γεγονός ότι τα δύο μέλη συνάπτουν συμφωνία έχοντας αμφότερα την ιδιότητα του μέρους της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία που άνοιξε προς υπογραφή στο Σικάγο και ρυθμίζει ζητήματα ανάπτυξης της πολιτικής αεροπορίας.
Άρθρο	Στόχος						
Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνεται και έχει την ισχύ του άρθρου 28 παρ. 1 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Μογγολίας, η οποία υπεγράφη στην Αθήνα στις 23 Αυγούστου 2023.						
ΠΡΟΟΙΜΙΟ	Γίνεται αναφορά στο γεγονός ότι τα δύο μέλη συνάπτουν συμφωνία έχοντας αμφότερα την ιδιότητα του μέρους της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία που άνοιξε προς υπογραφή στο Σικάγο και ρυθμίζει ζητήματα ανάπτυξης της πολιτικής αεροπορίας.						

Άρθρο 1	Δίνονται οι ορισμοί όρων που περιλαμβάνονται στο κείμενο της Συμφωνίας και αντιστοιχούν σε ορισμούς που δίδονται στις ίδιες έννοιες και σε άλλα κείμενα διεθνούς χαρακτήρα που αφορούν στις αερομεταφορές.
Άρθρο 2	Περιλαμβάνονται τα δικαιώματα κίνησης που χορηγούνται σε ισότιμη βάση με τη Συμφωνία στις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών, συγκεκριμένα: 1. Το δικαίωμα υπέρπτησης του εδάφους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους (1^η ελευθερία), 2. το δικαίωμα προσγείωσης στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, για μη εμπορικούς σκοπούς (2^η ελευθερία), 3. το δικαίωμα στάθμευσης στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στον Πίνακα Διαδρομών της Συμφωνίας για αποβίβαση (3^η ελευθερία) και επιβίβαση (4^η ελευθερία) διεθνούς αεροπορικής κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου. Επιπλέον, γίνεται ρητή αναφορά στην εξαίρεση του δικαιώματος ενδομεταφοράς από τα χορηγούμενα δικαιώματα, δηλαδή ρυθμίζεται το ζήτημα της μη άσκησης των δικαιωμάτων της 5ης ελευθερίας, ήτοι του δικαιώματος ή του προνομίου που εκχωρεί κράτος («κράτος δικαιοπάροχος») στους αερομεταφορείς άλλου κράτους («κράτος δικαιοδόχος») να προσφέρουν υπηρεσίες διεθνών αεροπορικών μεταφορών μεταξύ του εδάφους του δικαιοπάροχου κράτους και του εδάφους τρίτης χώρας, το οποίο ορίζεται ρητά ότι θα αποτελέσει αντικείμενο χωριστής συμφωνίας μεταξύ των αρμόδιων Αεροπορικών Αρχών των δυο κρατών. Επίσης, αναφέρεται η δυνατότητα έκαστου συμβαλλόμενου μέρους να διευκολύνει το άλλο, όταν υπάρχει δυσχέρεια εκτέλεσης ενός δρομολογίου στην τακτική διαδρομή.
Άρθρο 3	Προβλέπεται η δυνατότητα πολλαπλού διορισμού αεροπορικών εταιρειών εκατέρωθεν, για εκτέλεση τακτικών δρομολογίων στις συμφωνηθείσες διαδρομές. Από ελληνικής πλευράς προβλέπεται η δυνατότητα «κοινοτικού διορισμού» δηλαδή διορισμού αερομεταφορέων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου για εκτέλεση τακτικών δρομολογίων μεταξύ των δύο χωρών. Η άδεια έναρξης δρομολογίων από τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία χορηγείται, εφόσον τηρούνται οι νόμοι και κανονισμοί περί εκτέλεσης διεθνών δρομολογίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία και η αεροπορική εταιρεία συμμορφώνεται με την υπό κύρωση Συμφωνία.
Άρθρο 4	Προβλέπεται η δυνατότητα ανάκλησης, αναστολής ή περιορισμού της εξουσιοδότησης λειτουργίας των αεροπορικών εταιρειών εάν δεν πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις, βάσει των οποίων έχει χορηγηθεί ο διορισμός ή δεν τηρούνται οι νόμοι και κανονισμοί περί εκτέλεσης διεθνών δρομολογίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, ή τέλος αν δεν υπάρχει

	συμμόρφωση με τις ειδικότερες προβλέψεις της υπό κύρωση Συμφωνίας. Ανάκληση, αναστολή, περιορισμός ή επιβολή προϋποθέσεων για την άδεια λειτουργίας μπορεί να επιβληθεί και σύμφωνα με τα άρθρα περί ασφάλειας πτήσεων, ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και ανταγωνισμού.
Άρθρο 5	Προβλέπεται ότι οι νόμοι, οι κανονισμοί και οι διαδικασίες του ενός συμβαλλόμενου μέρους σχετικά με την άφιξη, παραμονή και αναχώρηση των αεροσκαφών τους στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, καθώς και σχετικά με την είσοδο, την άδεια παραμονής ή διέλευση, την αποδημία ή μετανάστευση, τα διαβατήρια, τα τελωνεία και την καραντίνα, θα εφαρμόζονται από τη διορισθείσα αεροπορική εταιρεία του άλλου συμβαλλόμενου μέρους και από ή εκ μέρους του πληρώματος, των επιβατών, του φορτίου και ταχυδρομείου αυτής κατά τη διέλευση, είσοδο, παραμονή και αναχώρηση από την επικράτεια του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους.
Άρθρο 6	Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση των εν ισχύ πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και πτητικής ικανότητας και αδειών που εκδίδονται ή επικυρώνονται σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς των συμβαλλομένων μερών. Σε περίπτωση απόκλισης από τα πρότυπα της Σύμβασης για την Πολιτική Αεροπορία και εφόσον αυτή δεν έχει γνωστοποιηθεί στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας, προβλέπεται η προσφυγή σε διαβουλεύσεις, ενώ εάν δεν επιτευχθεί συμφωνία, υπάρχει δυνατότητα αναστολής και ανάκλησης της άδειας λειτουργίας διορισμένου αερομεταφορέα.
Άρθρο 7	Ρυθμίζονται ζητήματα ασφάλειας πτήσεων των αεροσκαφών. Προβλέπονται διαβουλεύσεις μεταξύ των συμβαλλομένων μερών για τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφαλείας, επιθεωρήσεις πίστας και αναφέρονται οι σχετικές διαδικασίες, ενώ σε περίπτωση άρνησης επιθεώρησης υπάρχει δυνατότητα περιορισμού ή ανάκλησης άδειας λειτουργίας διορισμένου αερομεταφορέα. Ρητή αναφορά γίνεται στα δικαιώματα της Κυβέρνησης της Μογγολίας ως προς την υιοθέτηση και τήρηση προτύπων ασφαλείας, σε περίπτωση διορισμού από ελληνικής πλευράς ενωσιακού αερομεταφορέα, του οποίου ο ουσιαστικός ρυθμιστικός έλεγχος ασκείται και διατηρείται από άλλη χώρα της Ε.Ε.
Άρθρο 8	Ρυθμίζονται θέματα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας εναντίον πράξεων παράνομης επέμβασης, όπως η τήρηση των προτύπων ασφαλείας σε περιπτώσεις έκνομων ενεργειών, η συνεργασία των συμβαλλομένων μερών και τα μέτρα που θα ληφθούν σε περίπτωση απειλής της ασφάλειας ή παράνομης κράτησης αεροσκάφους και άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας αεροσκαφών, των επιβατών και του πληρώματός τους, αεροδρομίων και εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας, καθώς και άλλης απειλής στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

Άρθρο 9	Προβλέπεται η συμφωνία υιοθέτησης μέτρων διασφάλισης της γνησιότητας/ισχύος των ταξιδιωτικών εγγράφων, μέσω της θέσπισης ελέγχων της νόμιμης κατάρτισης, έκδοσης, επαλήθευσης και χρήσης διαβατηρίων και άλλων ταξιδιωτικών εγγράφων και ταυτοτήτων που εκδίδονται από ή εκ μέρους του έτερου συμβαλλόμενου μέρους.
Άρθρο 10	Προβλέπεται η επιβολή στους διορισμένους αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών, ανάλογων με το κόστος και χωρίς διακρίσεις, τελών για τη χρήση υπηρεσιών αεροναυτιλίας, αερολιμενικών εγκαταστάσεων, υπηρεσιών κ.λπ.
Άρθρο 11	Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν για την αμοιβαία απαλλαγή, βάσει του εφαρμοστέου δικαίου τους, από περιορισμούς εισαγωγής, δασμούς, ειδικούς φόρους κατανάλωσης, τέλη επιθεώρησης, λοιπούς φόρους και επιβαρύνσεις επί των αεροσκαφών, καυσίμων, εφοδίων κ.λπ., που χρησιμοποιούνται από τους αερομεταφορείς κατά την άσκηση των συμφωνηθέντων δικαιωμάτων κίνησης.
Άρθρο 12	Η χωρητικότητα και η συχνότητα που θα παρέχονται από τους διορισμένους αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών θα συμφωνούνται μεταξύ των αεροπορικών αρχών. Ο διορισμένος αερομεταφορέας κάθε συμβαλλόμενου μέρους θα υποβάλλει τα προγράμματα πτήσεων προς έγκριση στις αεροπορικές αρχές του άλλου συμβαλλόμενου μέρους τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) ημέρες πριν από την εκτέλεση των συμφωνημένων δρομολογίων.
Άρθρο 13	Προβλέπεται ότι οι διορισμένοι αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών επιτρέπεται να καθορίζουν ελεύθερα τα τιμολόγια των αεροπορικών μεταφορών, βάσει των κανόνων της αγοράς. Εάν ένα εκ των Συμβαλλόμενων Μερών πιστεύει ότι το τιμολόγιο που χρεώνουν οι διορισθείσες αεροπορικές εταιρείες του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους δεν συμβαδίζει με τις διατάξεις της παρ. 2 του αξιολογούμενου άρθρου της υπό κύρωση Συμφωνίας, θα γνωστοποιεί στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος τους λόγους της δυσaréσκειάς του το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση διαφωνίας των συμβαλλόμενων μερών επί θεμάτων που αφορούν στα τιμολόγια, προβλέπεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων, οι οποίες θα διενεργούνται εντός τριάντα (30) ημερών από την παραλαβή του αιτήματος. Σε περίπτωση μη συμφωνίας θα συνεχίσει να ισχύει το προηγούμενως υφιστάμενο τιμολόγιο.
Άρθρο 14	Προβλέπεται η λήψη μέτρων για την εξασφάλιση θεμιτού ανταγωνισμού και ίσων ευκαιριών. Η εφαρμογή των μέτρων αυτών γίνεται σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει σε κάθε συμβαλλόμενο μέρος.
Άρθρο 15	Προβλέπεται το δικαίωμα ελεύθερης μεταβίβασης του πλεονάσματος μεταξύ εισπράξεων και δαπανών των αεροπορικών εταιρειών στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους σε σχέση με τη μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου και φορτίου.

Άρθρο 16	Προβλέπεται η παροχή στις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες του δικαιώματος πώλησης και εμπορίας διεθνών αεροπορικών υπηρεσιών και σχετικών προϊόντων στην επικράτεια των συμβαλλομένων μερών, είτε απευθείας είτε μέσω πρακτόρων ή άλλων ενδιάμεσων εταιρειών της επιλογής των διορισθεισών αεροπορικών εταιρειών.
Άρθρο 17	Προβλέπεται η δυνατότητα σύναψης συμφωνιών εμπορικής συνεργασίας, όπως συμφωνιών δεσμευμένων θέσεων και κοινού κωδικού. Κατά τη χρήση κοινού κωδικού η χωρητικότητα εκτέλεσης θα προσμετράται έναντι των δικαιωμάτων χωρητικότητας του συμβαλλόμενου μέρους που διόρισε την εν λόγω αεροπορική εταιρεία.
Άρθρο 18	Αναγνωρίζεται το δικαίωμα για χρήση μισθωμένων αεροσκαφών με ή χωρίς πλήρωμα από οποιονδήποτε αερομεταφορέα, υπό τις προϋποθέσεις ότι πληρούνται οι νόμοι και κανονισμοί που εφαρμόζουν τα συμβαλλόμενα μέρη στις συμφωνίες αυτές, ότι έχουν εκδοθεί οι απαραίτητες εγκρίσεις πριν από τα δρομολόγια και ότι οι αερομεταφορείς συμμορφώνονται με τα άρθρα 7 και 8 της υπό κύρωση Συμφωνίας.
Άρθρο 19	Επισημαίνεται η ανάγκη προστασίας του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τα πρότυπα, τις πρακτικές και τις πολιτικές καθοδήγησης του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, ICAO).
Άρθρο 20	Προβλέπεται η δυνατότητα παροχής στατιστικών στοιχείων που αφορούν στην αεροπορική κίνηση και η συνεργασία των μερών για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής τους.
Άρθρο 21	Προβλέπεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων μεταξύ των αεροπορικών αρχών, που θα πραγματοποιούνται εντός εξήντα ημερών από την ημερομηνία λήψης γραπτού αιτήματος, με την εξαίρεση διαφορετικής συμφωνίας.
Άρθρο 22	Ρυθμίζεται ότι εάν προκύψει διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών σχετικά με την ερμηνεία ή την υλοποίηση της υπό κύρωση Συμφωνίας και δεν επιλυθεί με διαβουλεύσεις, τα συμβαλλόμενα μέρη θα επιλύουν τη διαφορά με διαιτησία.
Άρθρο 23	Προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησης της Συμφωνίας και η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 27 της υπό κύρωση Συμφωνίας.
Άρθρο 24	Έκαστο των συμβαλλομένων μερών μπορεί ανά πάσα στιγμή να γνωστοποιήσει γραπτώς στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος, δια της διπλωματικής οδού, την πρόθεσή του να καταγγείλει τη Συμφωνία. Η Συμφωνία θα λήξει δώδεκα (12) μήνες μετά την ημερομηνία λήψης της γνωστοποίησης από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος.
Άρθρο 25	Προβλέπεται ότι εάν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη προσχωρήσουν σε πολυμερή συμφωνία που αφορά ζητήματα που καλύπτει η υπό κύρωση Συμφωνία, θα διεξάγουν διαβουλεύσεις για να προσδιορίσουν εάν η υπό κύρωση Συμφωνία θα πρέπει να αναθεωρηθεί ώστε να λάβει υπόψη την πολυμερή συμφωνία.

Άρθρο 26	Προβλέπεται η καταχώρηση της συμφωνίας στα αρχεία που τηρεί ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, ICAO).
Άρθρο 27	Προβλέπεται ότι η Συμφωνία θα αρχίσει να ισχύει την ημερομηνία της λήψης της τελευταίας διακοίνωσης που διαβιβάστηκε στο πλαίσιο ανταλλαγής διπλωματικών διακοινώσεων από κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος, με την οποία βεβαιώνεται η ολοκλήρωση όλων των αναγκαίων διαδικασιών.
Παράρτημα I	Αφορά στον Πίνακα Διαδρομών, στον οποίο περιλαμβάνονται τα σημεία αναχώρησης και προορισμού εκατέρωθεν, για άσκηση δικαιωμάτων 3ης και 4ης ελευθερίας, καθώς και τα ενδιάμεσα σημεία και σημεία τα οποία θα καθοριστούν. Η άσκηση δικαιωμάτων κίνησης 5ης ελευθερίας υπόκειται σε ξεχωριστή συμφωνία μεταξύ των αεροπορικών αρχών των συμβαλλομένων μερών.
Παράρτημα II	Περιέχεται κατάλογος άλλων κρατών που αναφέρονται στο άρθρο 3 της υπό κύρωση Συμφωνίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ , ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΑΜΕΣ Α	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικ ότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕ ΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					

		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η υπό κύρωση Συμφωνία θα ενισχύσει περαιτέρω τον διάλογο, θα καταστήσει πιο επιχειρησιακή και σταθερή την αεροπορική συνεργασία των δύο πλευρών και θα ενισχύσει την ασφάλεια των διεθνών αερομεταφορών. Επίσης, διασφαλίζει τα ελληνικά συμφέροντα στο ευρύτερο διεθνές πλαίσιο.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ , ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟ ΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	Στήριξη και					

	Α & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Αποτυπώνεται στην οικεία έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					

		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν εντοπίζονται κίνδυνοι με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).	
	Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.	

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	παρ. 1 άρθρου 28, παρ. 2 άρθρου 36	
23.	Ενωσιακό δίκαιο	
	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	παρ. 2 άρθρου 100 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
	Κανονισμός	- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες

		εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (αναδιατύπωση) L 293/3 - Κανονισμός (ΕΕ) 2019/712 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 868/2004 L 123/4
?	Οδηγία	- Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου L 130/115
?	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
?	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
?	Διεθνείς συμβάσεις	-Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, Σικάγο 7.12.1944 (ν. 211/1947, Α' 35) -Σύμβαση για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων για τις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές, (ν. 3006/2002, Α' 84)
25.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
?	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
?	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
26.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης

?	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
?	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
?	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

27.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
28.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
22.02.2024 19:47

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

GEORGIOS
GERAPETRITIS
22.02.2024 18:59

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAEL
CHRYSOCHOIDIS
22.02.2024 18:59

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS
STAIKOURAS
22.02.2024 17:20

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

THEODOROS
SKYLAKAKIS
22.02.2024 16:04

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

KOSTANTINOS
SKREKAS
22.02.2024 16:07

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
22.02.2024 15:44

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ

DIMITRIOS KAIRIDIS
22.02.2024 17:57

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

OLGA
KEFALOGIANNI
22.02.2024 17:18

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΙΡΙΔΗΣ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ