



Αριθμ. 33 / 4 / 2024

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
«Όροι αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές
και άλλες διατάξεις»**

Με το υπόψη σχέδιο νόμου αναμορφώνεται το πλαίσιο που διέπει τη διαχείριση των παραθαλάσσιων περιοχών και ρυθμίζονται λοιπά θέματα αρμοδιότητας διαφόρων Υπουργείων. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

I. ΜΕΡΗ Α' και Β'

1. Προσδιορίζονται ο σκοπός και το αντικείμενο των προτεινόμενων διατάξεων και τίθενται οι ορισμοί των εννοιών για την εφαρμογή τους.

(άρθρα 1-4)

2. Προβλέπονται:

- οι διαδικασίες οριοθέτησης αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού καθώς και τα ένδικα μέσα κατά των σχετικών αποφάσεων της αρμόδιας επιτροπής,
- το ποσοστό επί του ανταλλάγματος του Δημοσίου από την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού και παραλίας, το οποίο αποδίδεται στον οικείο δήμο,
- τα τμήματα αιγιαλού και παραλίας που επιτρέπεται να παραχωρηθούν για απλή χρήση, πέραν αυτών για τα οποία υπάρχει ενεργή σύμβαση παραχώρησης για το αντίστοιχο έτος,
- οι όροι της ηλεκτρονικής πλειοδοτικής διαδικασίας για την παραχώρηση απλής χρήσης,
- η δυνατότητα παραχώρησης απλής χρήσης τμήματος αιγιαλού και παραλίας χωρίς δημοπρασία, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, στις αναφερόμενες επιχειρήσεις ή ναυταθλητικά σωματεία καθώς και το αντίστοιχο τίμημα παραχώρησης,
- η διαδικασία καταγγελίας παραχώρησης απλής χρήσης αιγιαλού και παραλίας σε περίπτωση σοβαρών παραβάσεων του νόμου ή των συμβατικών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου,

- οι υποχρεώσεις ι) των παραχωρησιούχων έπειτα από τη λήξη της παραχώρησης απλής χρήσης ή της περιόδου χρήσης, καθώς και ιι) των δήμων ως προς τους αιγιαλούς και τις παραλίες της χωρικής αρμοδιότητάς τους.

(άρθρα 5-14)

3.α. Η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σχεδιάζει, αναπτύσσει, υλοποιεί και υποστηρίζει παραγωγικά το Πληροφοριακό Σύστημα «Μητρώο Συμβάσεων Παραχώρησης Απλής Χρήσης Αιγιαλού και Παραλίας» για χρήση από τις Κτηματικές Υπηρεσίες, προσβάσιμο μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr – ΕΨΠ).

Σκοπός του ανωτέρω συστήματος είναι η υποστήριξη της δημοπράτησης της παραχώρησης της απλής χρήσης των αιγιαλών και παραλιών, καθώς και της παρακολούθησης συμμόρφωσης των παραχωρησιούχων με τους όρους των συμβάσεων.

β. Το κοινό έχει ηλεκτρονική πρόσβαση στο διάγραμμα του τμήματος του αιγιαλού και της παραλίας που παραχωρείται, ιδίως μέσω «QR – code» επί λογισμικού που είναι δωρεάν διαθέσιμο και είναι διασυνδεδεμένο με το Πληροφοριακό Σύστημα. Το λογισμικό παρέχει τη δυνατότητα για άμεση αποστολή καταγγελίας σε περίπτωση αυθαίρετης κατάληψης ή υπέρβασης της παραχώρησης.

γ. Καθορίζονται οι αρμόδιοι φορείς ελέγχου τήρησης των διατάξεων του υπό ψήφιση νομοσχεδίου και των όρων των συμβάσεων παραχώρησης, καθώς και ο τρόπος δράσης αυτών.

δ. Οι αρμόδιοι φορείς διενεργούν αυτοψία, με τη χρήση μη επανδρωμένων αεροσκαφών ή την αξιοποίηση δορυφορικών λήψεων, στον αιγιαλό ή την παραλία και συντάσσουν επί τόπου σχετικό πόρισμα – έκθεση στο οποίο περιγράφονται οι διαπιστωθείσες παραβάσεις.

(άρθρα 15- 17)

4.α. Καθορίζονται τα επιβαλλόμενα μέτρα σε περίπτωση ι) κατάληψης αιγιαλού και παραλίας χωρίς σύμβαση παραχώρησης ή καθ' υπέρβαση αυτής, ιι) οικονομικής δραστηριότητας σε αιγιαλό ή παραλία που έχει καταληφθεί χωρίς σύμβαση παραχώρησης και ιιι) παράνομης κατασκευής έργων στον αιγιαλό ή την παραλία.

β. Η απομάκρυνση και αποθήκευση των κινητών στοιχείων, η αποκατάσταση του αιγιαλού και της παραλίας στην κατάσταση που ήταν πριν την παράνομη διαμόρφωσή τους και η κατεδάφιση αυθαίρετων κατασκευών διενεργούνται με δαπάνες του υπαιτίου. Αν ο υπαίτιος δεν συμμορφώνεται άμεσα, οι ανωτέρω ενέργειες γίνονται με δαπάνες του οικείου δήμου και καταλογίζονται στον παραβάτη κατά τον Κ.Ε.Δ.Ε..

Εάν ο δήμος δεν απομακρύνει τα κινητά στοιχεία από τον χώρο της παράνομης κατάληψης εντός δύο (2) ημερών από την παρέλευση της

προθεσμίας που είχε τεθεί με την πράξη άμεσης απομάκρυνσης, παρακρατείται το πέντε τοις εκατό (5%) από το σύνολο του ανταλλάγματος για τις παραχωρήσεις απλής χρήσης που αποδίδεται στον δήμο. **(άρθρο 18)**

5.α. Καθορίζονται τα πρόστιμα που επιβάλλονται, κατά περίπτωση, από την Κτηματική Υπηρεσία στους παραβάτες του υπό ψήφιση νομοσχεδίου. Τα εν λόγω πρόστιμα διπλασιάζονται σε περίπτωση νέας παράβασης, ενώ προβλέπονται και λοιπές διοικητικές κυρώσεις (αναστολή λειτουργίας επιχείρησης ή/και αποκλεισμός του παραβάτη από κάθε διαδικασία παραχώρησης χρήσης αιγιαλού ή παραλίας για πέντε ή δέκα έτη, κατά περίπτωση).

β. Όποιος επιφέρει στον αιγιαλό ή την παραλία οποιαδήποτε μεταβολή χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής ή με άδεια που εκδόθηκε παράνομα, ανεξαρτήτως ζημίας ή βλάβης, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους και χρηματική ποινή. Αν η μεταβολή προκαλεί σημαντική οικολογική, περιβαλλοντική ή γεωμορφολογική διατάραξη ή βλάβη, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον δύο (2) ετών και χρηματική ποινή. [Σύμφωνα με την καταργούμενη διάταξη του άρθρου 29 παρ. 1 του ν. 2971/2001 προβλεπόταν ποινή φυλάκισης τουλάχιστον ενός (1) έτους]. **(άρθρα 19 και 20)**

6.α. Προβλέπεται η ανάλογη εφαρμογή του υπό ψήφιση νόμου και για τους χώρους ζώνης λιμένα τις όχθες, τις παρόχθιες ζώνες, το υδάτινο στοιχείο, τον πυθμένα και το υπέδαφος του βυθού της θάλασσας, λιμνοθάλασσας, λίμνης και κοίτης πλεύσιμου ποταμού.

β. Παρέχονται οι σχετικές εξουσιοδοτήσεις και τίθενται μεταβατικές και καταργούμενες διατάξεις. Μεταξύ άλλων καταργούνται και οι διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 29 του ν. 2971/2001, σχετικά με την επιβολή διοικητικού προστίμου (300,00 – 30.000,00 ευρώ) σε βάρος όσων προβαίνουν σε παράνομη απλή χρήση ζώνης λιμένα και υδάτινου στοιχείου θάλασσας, υπέρ του ειδικού λογαριασμού «ΓΑΛΑΖΙΟ ΤΑΜΕΙΟ» του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ, από το οποίο 3% αποδίδεται στον Ειδικό Λογαριασμό Αλληλοβοήθειας Ναυτικού. **(άρθρα 21 - 24)**

II. ΜΕΡΟΣ Γ'

1. Τροποποιούνται-συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 4389/2016 σχετικά με την ευθύνη των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤ.Α.Δ.) έναντι τρίτων, για πράξεις ή παραλείψεις κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. **(άρθρο 25)**

2. Προβλέπεται η υπαγωγή της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (Ε.Ε.ΣΥ.Π.) στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4413/2016 , σχετικά με την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης με τις προβλεπόμενες και για

το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. Α.Ε.) εξαιρέσεις. **(άρθρο 26)**

3. Προβλέπεται η παραχώρηση της χρήσης των τμημάτων του οριζόμενου ακινήτου ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου, που βρίσκεται στη Δημοτική Ενότητα Αντιρρίου, προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς αντάλλαγμα, για την εκπλήρωση του αναφερόμενου σκοπού. Αντίστοιχα, προβλέπεται δυνατότητα παραχώρησης, άνευ ανταλλάγματος, της κατοχής και χρήσης των εν λόγω τμημάτων στον ανάδοχο της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης και Εκμετάλλευσης της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρο 27)**

4. Καθορίζεται η θαλάσσια ζώνη του λιμένα Αλεξανδρούπολης. **(άρθρο 28)**

III. ΜΕΡΟΣ Δ'

1. Τροποποιούνται-συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 4659/2020 σχετικά με τη χορήγηση του επιδόματος γέννησης για κάθε παιδί που γεννιέται στην Ελλάδα. Συγκεκριμένα μεταξύ άλλων:

α. Προβλέπεται κλιμακούμενη, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, αύξηση του επιδόματος γέννησης, με κριτήριο τον αριθμό των εξαρτώμενων τέκνων της οικογένειας, όπως αυτός διαμορφώνεται μετά τη γέννηση του τέκνου.

β. Προβλέπεται η αναδρομική, από την οριζόμενη ημερομηνία, καταβολή του προσανυζήμενου επιδόματος γέννησης.

γ. Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τη δυνατότητα αναπροσαρμογής του ύψους του ανωτέρω επιδόματος. **(άρθρα 29 - 32)**

2. Εισάγονται ρυθμίσεις που τροποποιούν τα ισχύοντα για το Πρόγραμμα «Ανακαινίζω Νοικιάζω», το οποίο προβλέπεται στο άρθρο 9 του ν. 5006/2022 και συγκεκριμένα:

- Τροποποιείται το αναγκαίο ποσοστό κυριότητας ή επικαρπίας του ακινήτου, ως προϋπόθεση υπαγωγής στο εν λόγω Πρόγραμμα.

- Παρέχεται δυνατότητα προκαταβολής μέρους της σχετικής επιδότησης.

- Τροποποιείται η πηγή χρηματοδότησης του Προγράμματος.

(άρθρα 33-34)

3. Προβλέπεται η δυνατότητα συμπληρωματικής χρηματοδότησης, από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας συνολικά μέχρι του ποσού των δεκαοκτώ εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (18.500.000) ευρώ, των προγραμμάτων πρόσβασης παιδιών προσχολικής ηλικίας, βρεφών και νηπίων, σε υπηρεσίες προσχολικής αγωγής και φροντίδας, καθώς και πρόσβασης παιδιών, εφήβων και ατόμων με αναπηρία σε υπηρεσίες δημιουργικής απασχόλησης, κατά την περίοδο 2023-2024. **(άρθρο 35)**

4. Αυξάνονται, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα:
- το ωρομίσθιο των εφημεριών του αναφερόμενου ιατρικού προσωπικού,
 - το μηνιαίο ποσό που καταβάλλεται αντί αποζημίωσης εφημεριών στο ιατρικό προσωπικό των αναφερόμενων βαθμών και επεκτείνεται η καταβολή του και στους νόμιμους αναπληρωτές των δικαιούχων αυτού,
 - τα ωρομίσθια εφημεριών των μελών Εργαστηριακού Διδακτικού Προσωπικού (Ε.ΔΙ.Π.) και ακαδημαϊκών υποτρόφων στα πανεπιστημιακά νοσοκομεία Αρεταίειο και Αιγινήτειο,
 - ο συντελεστής βάσει του οποίου προσδιορίζεται το ανώτατο όριο των συνολικών αποδοχών των ιατρών του Ε.Σ.Υ..
- (άρθρο 36)**

5. Επεκτείνεται η δυνατότητα καταβολής του Κινήτρου Επίτευξης Δημοσιονομικών Στόχων (Κ.Ε.Δ.Σ.) και στους υπαλλήλους που είναι αποσπασμένοι ή διατίθενται στις αναφερόμενες υπηρεσίες.

(άρθρο 37)

6. Διαγράφονται αυτοδικαίως από την οριζόμενη ημερομηνία, οφειλές, ληξιπρόθεσμες ή μη, από δάνεια χορηγηθέντα από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων σε αποβιώσαντες στο σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023 καθώς και σε συγγενείς αυτών, όπως ειδικότερα αναφέρονται.

(άρθρο 38)

7. Παρατείνεται περαιτέρω, έως το οριζόμενο χρονικό διάστημα, η αναστολή διενέργειας κάθε πράξης αναγκαστικής εκτέλεσης κινητών και ακινήτων, σε βάρος φυσικών ή νομικών προσώπων που περιέρχονται ή περιήλθαν, προσωρινά ή μόνιμα, σε κατάσταση απρόβλεπτης έκτακτης ανάγκης εξαιτίας των πυρκαγιών που έπληξαν περιοχές της Περιφέρειας Αττικής στις 23 και 24 Ιουλίου 2018.

(άρθρο 39)

8.α. Επιστρέφεται ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία, και κατά το αναφερόμενο χρονικό διάστημα (είχε επιστραφεί και κατά το οικονομικό έτος 2023).

β. Το ποσό επιστροφής του Ε.Φ.Κ. τελεί υπό ειδικό καθεστώς (είναι ανεκχώρητο και ακατάσχετο στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένες ληξιπρόθεσμες ή μη οφειλές προς τη φορολογική διοίκηση, δεν υπολογίζεται στα εισοδηματικά όρια για την καταβολή οποιασδήποτε παροχής κοινωνικού ή προνοιακού χαρακτήρα κ.λπ.).

(άρθρο 40)

9. Επεκτείνεται η εφαρμογή του πρώτου εδαφίου της περ. ιστ) της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ (περί απαλλαγής από τον Φ.Π.Α. υπό προϋποθέσεις) και σε περίπτωση παράδοσης αγαθών και παροχής υπηρεσιών από υποκείμενο στον φόρο προμηθευτή προς δωρητή, ο οποίος τα χρησιμοποιεί στο πλαίσιο σύμβασης δωρεάς που συνάπτει το Οικουμενικό Πατριαρχείο, για

τον σκοπό της πραγματοποίησης της μελέτης και των εργασιών ανέγερσης, κατασκευής, ανακατασκευής, ανακαίνισης, επισκευής και επέκτασης ακινήτων που του ανήκουν κατά κυριότητα και χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση του θρησκευτικού ή φιλανθρωπικού έργου του.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται για δύο (2) χρόνια από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νομοσχεδίου και επί ακινήτων που έχουν παραχωρηθεί στο Οικουμενικό Πατριαρχείο, από ημεδαπούς και αλλοδαπούς φορείς, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, για την επιτέλεση του θρησκευτικού ή φιλανθρωπικού έργου του. **(άρθρο 41)**

10. Τροποποιούνται-συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 4987/2022, σχετικά με τη διασύνδεση τερματικών Ηλεκτρονικής Μεταφοράς Κεφαλαίων στο Σημείο Πώλησης ημεδαπής και αλλοδαπής με τη Φορολογική Διοίκηση. Συγκεκριμένα μεταξύ άλλων:

α. Υποχρεούνται οι αναφερόμενες οντότητες να ολοκληρώνουν τις διαδικασίες αναβάθμισης και διασύνδεσης των Φορολογικών Ηλεκτρονικών Μηχανισμών (Φ.Η.Μ.) ή του λογισμικού ηλεκτρονικής τιμολόγησης με τα τερματικά EFT/POS των χρηστών, εντός των οριζόμενων προθεσμιών.

β. Επιβάλλεται, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, χρηματικό πρόστιμο, για παραβάσεις υποχρεώσεων υποβολής δήλωσης ή αποστολής πληροφοριών σχετικών με υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης Φ.Η.Μ. ή εμπορικού/λογιστικού προγράμματος διαχείρισης.

γ. Επανακαθορίζονται οι επιβαλλόμενες κυρώσεις σχετικά με την παραβίαση της υποχρέωσης i) διασύνδεσης των τερματικών Ηλεκτρονικής Μεταφοράς Κεφαλαίων στο Σημείο Πώλησης ημεδαπής και αλλοδαπής με τη Φορολογική Διοίκηση και ii) συμμόρφωσης των οντοτήτων που δραστηριοποιούνται στον τομέα υπηρεσιών πληρωμών μέσω κάρτας, με τις απαιτήσεις λειτουργίας και διασύνδεσης της Α.Α.Δ.Ε. των τερματικών Ηλεκτρονικής Μεταφοράς Κεφαλαίων στο Σημείο Πώλησης. **(άρθρα 42-45)**

11. Εισάγονται ρυθμίσεις σχετικά με την επάρκεια ενεργειακού εφοδιασμού των Μη διασυνδεδεμένων Νησιών (Μ.Δ.Ν.) και της νήσου Κρήτης κατά τη μεταβατική περίοδο έως την ολοκλήρωση της διασύνδεσής τους με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Συγκεκριμένα, προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Καθορίζεται η σχετική διαδικασία για τη χορήγηση από τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.), άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από συμβατικά καύσιμα σε παραγωγούς στα Μ.Δ.Ν. και στην Κρήτη που λειτουργούν σταθμούς αυτού του είδους. Στο πλαίσιο αυτό, συνάπτεται σχετική σύμβαση ή τροποποιείται ισχύουσα σύμβαση με επέκταση του υφιστάμενου δυναμικού ή με εγκατάσταση νέου, κατά περίπτωση, στην οποία καθορίζεται μεταξύ άλλων και η παροχή αποζημίωσης στον κάτοχο της κατά τα ανωτέρω εκδιδόμενης άδειας. Η εν λόγω αποζημίωση, με την οποία καλύπτεται το πλήρες κόστος του πρόσθετου δυναμικού, καταβάλλεται μέσω του μηχανισμού Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.), με κοινοποίηση στην

Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σε περίπτωση που δεν επαρκούν τα διαθέσιμα κεφάλαια του ειδικού διαχειριστικού λογαριασμού Υ.Κ.Ω., που τηρεί ο Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε.), η απόδοση της οφειλόμενης αποζημίωσης στον κάτοχο της άδειας παραγωγής καλύπτεται από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης (Τ.Ε.Μ.), κατά προτεραιότητα, με αντίστοιχη πίστωση ως εισροή του ειδικού διαχειριστικού λογαριασμού Υ.Κ.Ω..

- Προβλέπεται η καταβολή της εν λόγω αποζημίωσης στον κάτοχο άδειας παραγωγής στην Κρήτη σε δόσεις, οι οποίες σε περίπτωση καθυστέρησης, επιβαρύνονται με τον προβλεπόμενο νόμιμο τόκο.

β. Ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα σχετικά με την εγκατάσταση του πρόσθετου δυναμικού στην Κρήτη, όπως η λύση της σχετικής σύμβασης, η καταβολή της αποζημίωσης σε περίπτωση που η διασύνδεση επέλθει νωρίτερα από την ημερομηνία λήξης αυτής, η αναπροσαρμογή της αποζημίωσης σε περίπτωση τυχόν καθυστερήσεων στην εγκατάσταση του εξοπλισμού του πρόσθετου δυναμικού, ο καταλογισμός της σχετικής ρήτρας στον κάτοχο της άδειας σε περίπτωση καθυστέρησης εγκατάστασης των σχετικών μονάδων παραγωγής, η συνέχιση λειτουργίας συγκεκριμένων μονάδων εσωτερικής καύσης κ.λπ.

γ. Επέρχονται τροποποιήσεις στο καθεστώς που διέπει τη μεταφορά, εγκατάσταση και λειτουργία μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Κρήτη, η εφαρμογή του οποίου επεκτείνεται και στα Μ.Δ.Ν. εν γένει, προκειμένου να διασφαλίζεται η ενεργειακή επάρκειά τους μέχρι την ολοκλήρωση των διασυνδέσεών τους με το ηπειρωτικό σύστημα.

δ. Καταργείται η δυνατότητα χορήγησης άδειας παραγωγής για νέο δυναμικό παραγωγής με συμβατικές μονάδες στα Μ.Δ.Ν. **(άρθρο 46-49)**

12. Διευρύνονται οι κατηγορίες μονάδων που υπάγονται αυτοδίκαια στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις. **(άρθρο 50)**

13. Ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Συγκεκριμένα, παρέχεται η δυνατότητα στο Ελληνικό Δημόσιο να μεταβιβάζει:

α. κατά πλήρη κυριότητα και χωρίς αντάλλαγμα, στις ανώνυμες εταιρείες «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) και «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), τροχαίο υλικό και τα παρελκόμενα αυτού, που έχει αποκτήσει δυνάμει συμβάσεων προμήθειας σύμφωνα με το άρθρο 33 του ν.4647/2019, αποκλειστικά για τον μνημονεύόμενο σκοπό.

Ορίζεται ότι, το Δημόσιο συνεχίζει, και μετά τη μεταβίβαση της κυριότητας του τροχαίου υλικού, να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις συμβάσεις προμήθειας αυτού,

β. την κατοχή και χρήση του προαναφερόμενου τροχαίου υλικού στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), κατά το

διάστημα της προσωρινής ανάθεσης σε αυτόν του συγκοινωνιακού έργου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, διατηρώντας παράλληλα την κυριότητα αυτού.

Προβλέπεται, επίσης, ότι η ασφάλιση του εν λόγω τροχαίου υλικού γίνεται δια του ειδικού λογαριασμού «ασφαλιστικό κεφάλαιο» του ν.δ.716/1970, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Οι προαναφερόμενες μεταβιβάσεις τροχαίου υλικού και των παρελκομένων του απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά και οποιαδήποτε οικονομική επιβάρυνση και συντελούνται με κ.υ.α.

(άρθρα 51 και 52)

14. Ρυθμίζονται θέματα επιλογής και ορισμού διευθύνοντος συμβούλου της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας. **(άρθρο 53)**

15. Ορίζεται ότι τα αναφερόμενα κωλύματα διορισμού σε διοικητικά συμβούλια και επιτροπές πιστωτικών ιδρυμάτων του αρ. 10 ν. 3864/2010 αφορούν μη εκτελεστικά μέλη αυτών. **(άρθρο 54)**

16. Παρατείνεται από τη λήξη του και μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία, ο χρόνος υπηρεσίας των αποσπασμένων υπαλλήλων σε υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Φορολογικής Πολιτικής και της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, βάσει της υπ' αριθ. 99603/09.09.2020 πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος. **(άρθρο 55)**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης κατά περίπτωση

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **40 εκ. ευρώ**, λόγω της αύξησης του επιδόματος γέννησης, με κριτήριο τον αριθμό των εξαρτώμενων τέκνων της οικογένειας. **(άρθρο 29)**

2. Δαπάνη:

- ύψους **80 εκ. ευρώ** για το έτος 2024, λόγω της αναδρομικής καταβολής της προσαύξησης του επιδόματος γέννησης. **(άρθρο 31)**

- ύψους έως **18,5 εκατ. ευρώ** περίπου, από τη συμπληρωματική χρηματοδότηση, για την περίοδο 2023-2024, των προγραμμάτων πρόσβασης παιδιών προσχολικής ηλικίας, βρεφών και νηπίων, σε υπηρεσίες προσχολικής αγωγής και φροντίδας, καθώς και πρόσβασης παιδιών, εφήβων και ατόμων με αναπηρία σε υπηρεσίες δημιουργικής απασχόλησης. **(άρθρο 35)**

3. Ετήσια δαπάνη:

- για την καταβολή των προσαυξημένων εφημεριών στους αναφερόμενους δικαιούχους (ιατρικό προσωπικό Ε.Σ.Υ., Ε.ΔΙ.Π. και ακαδημαϊκούς υποτρόφους στα πανεπιστημιακά νοσοκομεία Αρεταίειο και Αιγινήτειο), **(άρθρο 36 παρ. 1 και 2)**
- λόγω της αύξησης του ανώτατου ορίου συνολικών αποδοχών των ιατρών του Ε.Σ.Υ.. **(άρθρο 36 παρ. 3)**

4. Δαπάνη από τη(ν):

- ανάπτυξη και υποστήριξη του Πληροφοριακού Συστήματος «Μητρώο Συμβάσεων Παραχώρησης Απλής Χρήσης Αιγιαλού και Παραλίας» καθώς και από το διασυνδεδεμένο λογισμικό για την άμεση αποστολή καταγγελιών σε περίπτωση αυθαίρετης κατάληψης ή υπέρβασης της παραχώρησης, **(άρθρα 10,15 & 16)**
- διενέργεια αυτοψίας με τη χρήση μη επανδρωμένων αεροσκαφών ή την αξιοποίηση δορυφορικών λήψεων. **(άρθρο 17)**

5. Δαπάνη από την καταβολή της αποζημίωσης στους κατόχους άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από συμβατικά καύσιμα σε Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (Μ.Δ.Ν.) και στην Κρήτη για την παραγωγή πρόσθετου ενεργειακού δυναμικού, μέσω του ειδικού διαχειριστικού λογαριασμού Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (Υ.Κ.Ω.). **(άρθρα 46 παρ.5, 47 παρ.6)**

6. Δαπάνη του προϋπολογισμού της «Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π.) Α.Ε.», σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, από την κάλυψη, για το τρέχον οικονομικό έτος, του κόστους των πληροφοριακών συστημάτων και των αντίστοιχων επενδυτικών και λειτουργικών δαπανών, στο πλαίσιο εφαρμογής των **άρθρων 46-48, σχετικά με την επάρκεια ενεργειακού εφοδιασμού των Μ.Δ.Ν. και της Κρήτης.**

7. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη, λόγω της δυνατότητας αναπροσαρμογής, με την έκδοση κανονιστικής διοικητικής πράξης, του ύψους του επιδόματος γέννησης. **(άρθρο 32)**

8. Ενδεχόμενη δαπάνη:

- σε περίπτωση σύστασης της δεύτερης επιτροπής οριοθέτησης αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού και εφόσον καταβληθεί αποζημίωση στα μέλη της. **(άρθρο 5)**
- των ο.τ.α. α' βαθμού για την απομάκρυνση και αποθήκευση των κινητών στοιχείων, την αποκατάσταση του αιγιαλού και της παραλίας στην κατάσταση που ήταν πριν την παράνομη διαμόρφωσή τους, στην περίπτωση που δεν εισπραχθεί το καταλογιζόμενο ποσό από τον υπαίτιο της σχετικής παράβασης. **(άρθρο 18 παρ. 6)**

- λόγω του μη συνυπολογισμού της επιστροφής του Ε.Φ.Κ. πετρελαίου εσωτερικής καύσης (Diesel) κινητήρων που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία, στα εισοδηματικά όρια για την καταβολή οποιασδήποτε παροχής κοινωνικού ή προνοιακού χαρακτήρα. **(άρθρο 40)**

9. Απώλεια εσόδων άπαξ για το έτος 2024, ύψους **82 εκατ. ευρώ** περίπου, από την επιστροφή και για το τρέχον οικονομικό έτος, του Ε.Φ.Κ. πετρελαίου εσωτερικής καύσης (Diesel) κινητήρων που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία. **(άρθρο 40)**

10. Απώλεια εσόδων από:

- την παραχώρηση των τμημάτων του αναφερόμενου ακινήτου, άνευ ανταλλάγματος, στον ανάδοχο της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης και Εκμετάλλευσης της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα και
- τη μεταγραφή της υ.α. αποδοχής παραχώρησης των προαναφερόμενων τμημάτων στο αρμόδιο υποθηκοφυλακείο ή κτηματολόγιο, ατελώς. **(άρθρο 27)**
- την απαλλαγή από τον Φ.Π.Α. των περιπτώσεων παράδοσης αγαθών και παροχής υπηρεσιών από υποκείμενο στον φόρο προμηθευτή προς δωρητή, ο οποίος τα χρησιμοποιεί στο πλαίσιο σύμβασης δωρεάς που συνάπτει το Οικουμενικό Πατριαρχείο, για τον σκοπό της πραγματοποίησης της μελέτης και των εργασιών ανέγερσης, κατασκευής, ανακατασκευής, ανακαίνισης, επισκευής και επέκτασης ακινήτων που είτε του ανήκουν κατά κυριότητα, είτε του έχουν παραχωρηθεί, και χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση του θρησκευτικού ή φιλανθρωπικού έργου του. Στις περιπτώσεις ακινήτων που έχουν παραχωρηθεί η απώλεια περιορίζεται στα δύο χρόνια. **(άρθρο 41)**

11. Απώλεια εσόδων άπαξ για το έτος 2024, από τη θέσπιση ειδικού καθεστώτος επιστροφής του Ε.Φ.Κ. πετρελαίου εσωτερικής καύσης (Diesel) κινητήρων που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία. **(άρθρο 40)**

12. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ, και του Ειδικού Λογαριασμού Αλληλοβοήθειας Ναυτικού από την κατάργηση διάταξης σχετικά με την επιβολή διοικητικού προστίμου (300,00 – 30.000,00 ευρώ) σε βάρος όσων προβαίνουν σε παράνομη απλή χρήση ζώνης λιμένα και υδάτινου στοιχείου θάλασσας. **(άρθρο 24)**

13. Αύξηση εσόδων, από την είσπραξη του προβλεπόμενου ανταλλάγματος από την παραχώρηση απλής χρήσης τμήματος αιγιαλού και παραλίας χωρίς δημοπρασία, σε επιχείρηση ή ναυταθλητικό σωματείο. **(άρθρο 11)**

14. Αύξηση εσόδων του προϋπολογισμού της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.), από την είσπραξη των προβλεπόμενων τελών (άρθρο 20 του ν.5037/2023), λόγω της χορήγησης αδειών

παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από συμβατικά καύσιμα σε παραγωγούς στα Μ.Δ.Ν. και στην Κρήτη καθώς και της συνέχισης λειτουργίας συγκεκριμένων μονάδων εσωτερικής καύσης στην Κρήτη. (άρθρα 46-48)

15. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την:

- τυχόν επιβολή των διοικητικών προστίμων στους παραβάτες των διατάξεων του υπό ψήφιση νομοσχεδίου. (άρθρο 19)

- επιβολή νέων προστίμων και την επικαιροποίηση υφιστάμενων, εξαιτίας του επανακαθορισμού του σχετικού θεσμικού πλαισίου κυρώσεων, σχετικά με τη λειτουργία των τερματικών Ηλεκτρονικής Μεταφοράς Κεφαλαίων στο Σημείο Πώλησης ημεδαπής και αλλοδαπής με τη Φορολογική Διοίκηση. (άρθρα 43-45)

16. Χρονική υστέρηση είσπραξης εσόδων λόγω της παράτασης αναστολής διενέργειας κάθε πράξης αναγκαστικής εκτέλεσης επί της κινητής και ακίνητης περιουσίας των αναφερόμενων οφειλετών. (άρθρο 39)

II. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ. / φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από την καταβολή των ασφαλίσεων για την ασφάλιση του τροχαίου υλικού και των παρελκομένων αυτού, που θα μεταβιβασθεί από το Ελληνικό Δημόσιο στον Ο.Α.Σ.Θ. (άρθρο 52 παρ. 3)

Η εν λόγω δαπάνη, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά, θα καλύπτεται από τον ειδικό λογαριασμό «ασφαλιστικό κεφάλαιο» του άρθρου 5 του ν.δ.716/1970.

III. Επί του προϋπολογισμού του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (φορέας της Γενικής Κυβέρνησης)

Απώλεια εσόδων λόγω της διαγραφής των ληξιπρόθεσμων ή μη οφειλών από δάνεια σε αποβιώσαντες στο σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023 καθώς και σε συγγενείς αυτών. (άρθρο 38)

IV. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί των προϋπολογισμών του Ταμείου Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.), του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.) και του Μετοχικού Ταμείου Στρατού (Μ.Τ.Σ.) (φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την τυχόν επιβολή χρηματικής ποινής σε όποιους επιφέρουν στον αιγιαλό ή την παραλία οποιαδήποτε μεταβολή χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής. **(άρθρο 20)**

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2024

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ARMAGΟΥ
16/02/2024 21:03
Ιουλία Γ. Αρμάγου