

**Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης**  
**ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

**ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**«Κύρωση των τροποποιήσεων, που υιοθετήθηκαν την 8η Δεκεμβρίου 2021 από τη Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) στη Διεθνή Σύμβαση «Περί Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού», που υπογράφηκε στη Γενεύη την 6η Μαρτίου 1948, όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει»**

**Επισπεύδον Υπουργείο: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**  
**Στοιχεία επικοινωνίας:**

**Αθηνά Μαυρίδου, MSc, Νομική σύμβουλος κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,**  
**τηλ. επικοινωνίας: 213 137 1721 -1718, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά, e-mail:**  
**[minister@yna.gov.gr](mailto:minister@yna.gov.gr), [minister.gram@yna.gov.gr](mailto:minister.gram@yna.gov.gr), [amavridou@yna.gov.gr](mailto:amavridou@yna.gov.gr)**

*Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:*

**ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ**

(X)

<b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ<sup>1</sup></b>	<input type="checkbox"/>
<b>ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ<sup>2</sup></b>	<input type="checkbox"/>
<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ<sup>3</sup></b>	<input type="checkbox"/>
<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ<sup>4</sup></b>	<input type="checkbox"/>
<b>ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ<sup>5</sup></b>	<input type="checkbox"/>
<b>ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ<sup>6</sup></b>	<input checked="" type="checkbox"/>

<sup>1</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

<sup>2</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

<sup>3</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

<sup>4</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Υγείας.


















<sup>5</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

<sup>6</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

## ΕΝΟΤΗΤΑ Α΄:Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Με το ν.δ. 1287/1949 (Α΄ 294) η Ελλάδα κύρωσε τη Διεθνή Σύμβαση, περί Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Οργανισμού. Έκτοτε έχει προβεί σε επικύρωση των τροποποιήσεων που έχουν επέλθει ανά τα έτη. Η αξιολογούμενη τροποποίηση της Σύμβασης ανταποκρίνεται στην ανάγκη της βελτιωμένης και αποτελεσματικότερης λειτουργίας του.</p> <p>Η Ελλάδα συνδιαμόρφωσε τις εν λόγω τροποποιήσεις συμμετέχοντας ενεργά, τόσο στις εργασίες του Συμβουλίου, όσο και στη σχετική Ομάδα Εργασίας και αλληλογραφίας. Οι τροποποιήσεις υιοθετήθηκαν στο πλαίσιο της 32ης συνόδου της Συνέλευσης (Assembly) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Δ.Ν.Ο.) με το Α.1152(32)/8.12.2021 Ψήφισμα, όπου έτυχαν θερμής υποστήριξης από το σύνολο των συμμετεχόντων Κρατών Μελών του Οργανισμού.</p> <p>Σύμφωνα με τη σχετική επίσημη ιστοσελίδα του οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για τη Συλλογή των Συμβάσεων (Treaty Collection), ήδη οι τροποποιήσεις έχουν γίνει αποδεκτές από τις κάτωθι είκοσι τέσσερις (24) χώρες: Αντίγκουα και Μπαρμπούντα, Αυστραλία, Βέλγιο, Καναδάς, Κονγκό, Κύπρος, Δανία, Φινλανδία, Γαλλία, Γεωργία, Γερμανία, Ονδούρα, Ιρλανδία, Μαλαισία, Μάλτα, Ολλανδία, Νορβηγία, Σαουδική Αραβία, Σιγκαπούρη, Ισπανία, Σουηδία, Ταϊλάνδη, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Ουρουγουάη.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Καθώς ο αριθμός των κρατών μελών του Οργανισμού αυξάνεται, το μέγεθος του Συμβουλίου του πρέπει να μεταβληθεί, προκειμένου να ανταποκρίνεται σε μια όσο το δυνατόν πιο διευρυμένη εκπροσώπηση των ως εν λόγω κρατών σε αυτόν. Ως εκ τούτου, η τροποποίηση της Σύμβασης ήταν αναγκαία, προκειμένου να βελτιωθεί το επίπεδο εκπροσώπησης των Κρατών Μελών του Δ.Ν.Ο. στο Συμβούλιο του Οργανισμού.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Οι εν λόγω ρυθμίσεις αφορούν πρωτίστως τα Κράτη Μέλη του Δ.Ν.Ο. και κατ' επέκταση όλους τους φορείς που επηρεάζονται από τη δράση του εν λόγω Οργανισμού.</p>
Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p>ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p>Ν.δ. 1287/1949 το οποίο τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τους ν. 546/1977 (Α΄ 52), 1146/1981 (Α΄ 109) και 2220/1994 (Α΄ 110).</p>
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p>

i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για διεθνή συμφωνία και απαιτείται κύρωση με τυπικό νόμο, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ως άνω
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ως άνω

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης					
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> </div> </div>				
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">i) βραχυπρόθεσμοι:</td> <td>Βελτίωση του επίπεδου εκπροσώπησης των Κρατών Μελών του Δ.Ν.Ο στο Συμβούλιο.</td> </tr> <tr> <td>ii) μακροπρόθεσμοι:</td> <td>Βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της εν γένει λειτουργίας του Δ.Ν.Ο., μέσω της μεγαλύτερης αποδοχής των αποφάσεων του Συμβουλίου, από το σύνολο των Κρατών Μελών του Δ.Ν.Ο., καθώς περισσότερα Κράτη Μέλη θα συμμετέχουν και θα συναποφασίζουν στο ανώτατο εκτελεστικό</td> </tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:	Βελτίωση του επίπεδου εκπροσώπησης των Κρατών Μελών του Δ.Ν.Ο στο Συμβούλιο.	ii) μακροπρόθεσμοι:	Βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της εν γένει λειτουργίας του Δ.Ν.Ο., μέσω της μεγαλύτερης αποδοχής των αποφάσεων του Συμβουλίου, από το σύνολο των Κρατών Μελών του Δ.Ν.Ο., καθώς περισσότερα Κράτη Μέλη θα συμμετέχουν και θα συναποφασίζουν στο ανώτατο εκτελεστικό
i) βραχυπρόθεσμοι:	Βελτίωση του επίπεδου εκπροσώπησης των Κρατών Μελών του Δ.Ν.Ο στο Συμβούλιο.				
ii) μακροπρόθεσμοι:	Βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της εν γένει λειτουργίας του Δ.Ν.Ο., μέσω της μεγαλύτερης αποδοχής των αποφάσεων του Συμβουλίου, από το σύνολο των Κρατών Μελών του Δ.Ν.Ο., καθώς περισσότερα Κράτη Μέλη θα συμμετέχουν και θα συναποφασίζουν στο ανώτατο εκτελεστικό				

	όργανο του Δ.Ν.Ο., που εποπτεύει το έργο του Οργανισμού (Συμβούλιο).
--	--

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
----------------------	--

10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
--	--

14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	<i>Άρθρο</i>	<i>Στόχος</i>
	<b>Άρθρο πρώτο</b>	Κυρώνονται και έχουν την ισχύ, που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος, οι τροποποιήσεις που υιοθετήθηκαν την 8η Δεκεμβρίου 2021 από τη Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, στη Διεθνή Σύμβαση «Περί Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού».
	<b>16</b>	Καθορίζεται η νέα σύνθεση του Συμβουλίου του Δ.Ν.Ο., όργανο εκλογής του οποίου είναι η Συνέλευση. Ενώ δυνάμει του ν. 2220/1994, το Συμβούλιο αποτελείται από σαράντα (40) μέλη, που εκλέγονται από τη Συνέλευση, με την παρούσα τροποποίηση προβλέπεται ότι ο αριθμός ανέρχεται πλέον σε πενήντα δυο (52) κράτη μέλη του Δ.Ν.Ο. Με αυτόν τον τρόπο υπάρχει πιο δίκαιη εκπροσώπηση των μελών του Οργανισμού, τα οποία έχουν αυξηθεί σε αριθμό, γεγονός το οποίο αποδεικνύει και την αυξανόμενη δυναμική του Οργανισμού.
	<b>17</b>	Επέρχονται αλλαγές στη σύνθεση του Συμβουλίου. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η αλλαγή του αριθμού των μελών του Συμβουλίου, τα οποία θα εκλέγονται από τη Συνέλευση. Ειδικότερα ως προς τις κατηγορίες των περ. (α) και (β), που αφορούν στην παροχή διεθνών θαλάσσιων υπηρεσιών και το δια θαλάσσης μεταφερόμενο εμπόριο, αντίστοιχα, ο αριθμός αυξάνεται από δέκα (10) σε δώδεκα (12) μέλη και στην περ. (γ) που αφορά στα κράτη που έχουν ενδιαφέρον στις θαλάσσιες μεταφορές και τη ναυσιπλοΐα και δεν εκλέγονται κατ' εφαρμογή των περ. (α) και (β) αυξάνονται από είκοσι (20) σε είκοσι οκτώ (28). Στόχος είναι η καλύτερη εκπροσώπηση των μελών του Δ.Ν.Ο. στη σύνθεση του Συμβουλίου.

<b>18</b>	Τροποποιείται η θητεία των μελών του Συμβουλίου. Με την υφιστάμενη ρύθμιση τα μέλη που εκλέγονταν οριζόταν ότι θα έχουν το εν λόγω αξίωμα για δύο έτη, ήτοι μέχρι το τέλος της επόμενης τακτικής συνόδου της συνέλευσης με το δικαίωμα επανεκλογής, ενώ πλέον ορίζεται ότι θα διατηρούν το αξίωμα μέχρι το πέρας των επόμενων δυο συνεχόμενων τακτικών συνόδων, με δικαίωμα επανεκλογής, ήτοι για τέσσερα (4) έτη.
<b>19 (β)</b>	Κατ' ακολουθία των ανωτέρω τροποποιήσεων, αλλαγή επέρχεται και ως προς τον αριθμό των μελών του Συμβουλίου που σχηματίζουν απαρτία (από είκοσι έξι - 26 σε τριάντα τέσσερα - 34 κράτη μέλη).
<b>81</b>	Αποσαφηνίζεται η ισότητα των διαφορετικών γλωσσικών εκδοχών της ΔΣ.
<b>Άρθρο δεύτερο</b>	Ορίζεται η έναρξη ισχύος.

#### ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		X			
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών			X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
Άλλο							

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν προκύπτουν κόστη από την αξιολογούμενη ρύθμιση.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					

		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν αναμένονται κίνδυνοι από την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

### ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	παρ. 1 άρθρου 28, παρ. 2 άρθρου 36	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input checked="" type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	Διεθνή Σύμβαση «Περί Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού», όπως αυτή κυρώθηκε με το ν.δ. 1287/1949 (Α' 294) και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
	<i>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>	
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
	<i>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>	
	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	

<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα

## ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	<p><b>Άρθρο 16</b></p> <p>Το κείμενο του άρθρου 16 αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«Το Συμβούλιο αποτελείται από πενήντα δύο μέλη, που εκλέγονται από τη Συνέλευση.».</p>	<p><b>Άρθρον 16.</b></p> <p>Το Συμβούλιο αποτελείται από σαράντα μέλη, που εκλέγονται από τη Συνέλευση».</p>
	<p><b>Άρθρο 17</b></p> <p>Το κείμενο του άρθρου 17 αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«Κατά την εκλογή των Μελών του Συμβουλίου, η Συνέλευση θα τηρεί τα παρακάτω κριτήρια:</p> <p>(α) Δώδεκα θα είναι Κράτη τα οποία έχουν το μέγιστο ενδιαφέρον στην παροχή διεθνών θαλασσιών υπηρεσιών.</p> <p>(β) Δώδεκα θα είναι Κράτη τα οποία έχουν το μέγιστο ενδιαφέρον στο διεθνές δια θαλάσσης μεταφερόμενο εμπόριο.</p> <p>(γ) Είκοσι οκτώ θα είναι Κράτη, που δεν εκλέγονται στις ανωτέρω περιπτώσεις (α) ή (β), τα οποία έχουν ειδικό ενδιαφέρον στις θαλάσσιες μεταφορές ή τη ναυσιπλοΐα και των οποίων η εκλογή στο Συμβούλιο θα εξασφαλίσει την αντιπροσώπευση των κυριότερων γεωγραφικών περιοχών του κόσμου.».</p>	<p><b>Άρθρον 17.</b></p> <p>Κατά την εκλογή των Μελών του Συμβουλίου, η Συνέλευση θα τηρεί τα παρακάτω κριτήρια:</p> <p>(α) Δέκα θα είναι Κράτη, που έχουν το μέγιστο ενδιαφέρον στην παροχή διεθνών θαλάσσιων υπηρεσιών.</p> <p>(β) Δέκα θα είναι Κράτη, που έχουν το μέγιστο ενδιαφέρον στο διεθνές δια θαλάσσης μεταφερόμενο εμπόριο:</p> <p>(γ) Είκοσι θα είναι Κράτη, που δεν εκλέγονται σύμφωνα με τις ανωτέρω (α) και (β) παραγράφους, έχουν ειδικό ενδιαφέρον στις θαλάσσιες μεταφορές ή τη ναυσιπλοΐα και των οποίων η εκλογή στο Συμβούλιο θα εξασφαλίζει την αντιπροσώπευση όλων των μεγαλύτερων γεωγραφικών περιοχών του κόσμου.</p>
	<p><b>Άρθρο 18</b></p> <p>Το κείμενο του άρθρου 18 αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«Μέλη που αντιπροσωπεύονται στο Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 16, θα κατέχουν το εν λόγω αξίωμα μέχρι το πέρας των επόμενων δύο συνεχόμενων τακτικών συνόδων της Συνέλευσης. Τα μέλη είναι εκλέξιμα προς επανεκλογή.».</p>	<p><b>Άρθρον 18.</b></p> <p>Μέλη αντιπροσωπευόμενα εις το Συμβούλιον συμφώνως προς το άρθρ. 16 θα κατέχουν το αξίωμα μέχρι τέλους της επομένης τακτικής συνόδου της Συνελεύσεως. Τα Μέλη είναι εκλέξιμα προς επανεκλογήν.</p>
	<p><b>Άρθρο 19 (β)</b></p> <p>Το κείμενο του άρθρου 19 (β) αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«(β) Τριάντα τέσσερα μέλη του Συμβουλίου θα αποτελούν απαρτία.».</p>	<p><b>Άρθρον 19.</b></p> <p>α. Το Συμβούλιο θα εκλέγη τον Πρόεδρον του και θα υιοθετή τους ίδιους τους κανόνες διαδικασίας εκτός αν άλλως προβλέπεται εις την Σύμβασιν.</p> <p>«(β) Είκοσι έξι Μέλη του Συμβουλίου θα αποτελούν απαρτία».</p> <p>γ. Το Συμβούλιο θα συνέρχεται κατόπιν προειδοποιήσεως ενός μηνός, οσάκις είναι αναγκαιον δια την αποτελεσματική εκπλήρωσιν των καθηκόντων του, κατόπιν προσκλήσεως του Προέδρου του ή τη αιτήσσει όχι ολιγωτέρων των τεσσάρων μελών αυτού. Τούτο θα συνέρχεται εις τόπον, το οποίον κρίνει κατάλληλον.</p>
	<b>Άρθρο 81</b>	<b>Άρθρον 81.</b>



<p>Στο κείμενο του άρθρου 81 οι λέξεις «της οποίας το Αγγλικό, Γαλλικό και Ισπανικό κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά» αντικαθίστανται ως εξής:</p> <p>«της οποίας το Αραβικό, Κινεζικό, Αγγλικό, Γαλλικό, Ρωσικό και Ισπανικό κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά».</p>	<p>Η παρούσα Σύμβασις, ής το Αγγλικόν, Γαλλικόν και Ισπανικόν κείμενον είναι εξίσου αυθεντικά, θα κατατεθή παρά τω Γεν. Γραμματεί των Ηνωμ. Εθνών, ο οποίος θα διαβιβάξη κεκυρωμένα αντίγραφα τούτων προς παν Κράτος προσκληθέν εις την Ναυτιλιακήν Διάσκεψιν των Ηνωμ. Εθνών και προς παν άλλο Κράτος όπερ εις το μέλλον θα εγίνετο Μέλος.</p>	
30.	Κατάργηση διατάξεων	
<p><i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i></p>	<p><i>Καταργούμενες διατάξεις</i></p>	
<p>Με τις προτεινόμενες διατάξεις δεν επέρχεται κατάργηση ισχυουσών διατάξεων.</p>		

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2024

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS  
CHATZIDAKIS  
13.02.2024 21:56

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

**ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

GEORGIOS  
GERAPETRITIS  
13.02.2024 22:10

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

KOSTANTINOS  
SKREKAS  
13.02.2024 22:12

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

CHRISTOS  
STYLIANIDIS  
13.02.2024 22:01

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ