

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο νόμου
Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
«Κύρωση της Συμφωνίας Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών Μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας της Αρμενίας, αφετέρου»

Επισπεύδον Υπουργείο:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Στοιχεία επικοινωνίας: Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας
Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας
Τμήμα Διεθνών Αεροπορικών Συμβάσεων και Συμφωνιών, Διεθνών Σχέσεων και
Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας
Χρυσή Χαντζιάρα, 2103541330, c.chantziara@hcaa.gov.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με την υπό κύρωση Συμφωνία Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας της Αρμενίας, αφετέρου, η οποία υπεγράφη στις Βρυξέλλες στις 15 Νοεμβρίου 2021, σκοπείται η ενίσχυση της συνολικής αεροπορικής τους σχέσης μέσω της αναβάθμισης της μεταξύ τους αεροπορικής συνεργασίας. Πρόκειται για μεικτή συμφωνία, δηλαδή συνιστά συμφωνία που δεν εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), αλλά συνομολογείται από κοινού από την ΕΕ και τα κράτη μέλη της, με τρίτα κράτη ή διεθνείς οργανισμούς και ως εκ τούτου απαιτείται η κύρωσή της ή η έγκρισή της από όλα τα κράτη μέλη. Επισημαίνεται ότι μέχρι σήμερα η Συμφωνία έχει κυρωθεί από δέκα (10) κράτη μέλη της ΕΕ (Τσεχία, Εσθονία, Ισπανία, Λετονία, Λιθουανία, Ουγγαρία, Ολλανδία, Αυστρία, Ρουμανία, Σουηδία).
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Με την παρούσα ρύθμιση κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος, η Συμφωνία Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας της Αρμενίας, αφετέρου. Δεδομένου του οικονομικού και αεροπορικού ενδιαφέροντος που παρουσιάζει η Αρμενία, η ρύθμιση και αναβάθμιση των αεροπορικών σχέσεων με αυτή, μέσω της υπό κύρωση Συμφωνίας, αναμένεται να δώσει ώθηση τόσο στις σχέσεις της με την ΕΕ εν συνόλω, όσο και με τη χώρα μας ειδικότερα. Η υπό κύρωση Συμφωνία αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω τον διάλογο και να καταστήσει πιο επιχειρησιακή και σταθερή την αεροπορική συνεργασία των δύο πλευρών, όπως και να ενισχύσει την ασφάλεια των διεθνών αερομεταφορών, η οποία δυνητικά επηρεάζεται από ενέργειες που προκύπτουν από τις πολιτικές και γεωστρατηγικές συνθήκες της περιοχής. Η Συμφωνία διασφαλίζει τα ευρωπαϊκά, σε πρώτο βαθμό, και τα ελληνικά, σε δεύτερο, συμφέροντα στο ευρύτερο διεθνές πλαίσιο. Επίσης, αντιμετωπίζονται πρακτικές νόθευσης και αθέμιτου ανταγωνισμού, κυρίως μέσω της ρύθμισης του καθεστώτος των επιδοτήσεων προς τις εταιρείες αερομεταφορών, ενώ αντιμετωπίζονται και ζητήματα προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς προβλέπονται δεσμεύσεις αναφορικά με την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Τέλος ρυθμίζονται και ζητήματα εργασιακής δικαιοσύνης για τους εργαζόμενους σε φορείς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον χώρο των αερομεταφορών.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η υπό κύρωση Συμφωνία αφορά στα κράτη της ΕΕ, την Αρμενία, φορείς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των αεροπορικών μετακινήσεων και αερομεταφορών και τους εργαζόμενους σε αυτές, πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στον χώρο του εμπορίου, του τουρισμού, των επενδύσεων, τους καταναλωτές και γενικότερα τους πληθυσμούς των κρατών μελών της ΕΕ και της Αρμενίας.
Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
	Η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας, η οποία υπεγράφη στο Ερεβάν στις 3 Ιουλίου 2009 και κυρώθηκε με τον ν. 3971/2011 (Α' 125). Σύμφωνα με το άρθρο 26 της υπό κύρωση Συμφωνίας, τούτη αναστέλλει, κατά τη διάρκεια προσωρινής εφαρμογής της, υπάρχουσες διμερείς συμφωνίες και διακανονισμούς, με το ίδιο αντικείμενο, μεταξύ της Αρμενίας και των κρατών μελών της ΕΕ, που ισχύουν κατά το διάστημα υπογραφής της. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη, όμως, τυχόν ευνοϊκότερων ή ελαστικότερων διατάξεων (παρ. 2), όπου εκεί θα υπερισχύσουν οι ήδη υφιστάμενες συμφωνίες. Από την έναρξη ισχύος της υπό κύρωση Συμφωνίας, τούτη αντικαθιστά τις σχετικές διατάξεις των υφιστάμενων διμερών συμφωνιών και διακανονισμών μεταξύ της Αρμενίας και των κρατών μελών της ΕΕ, που ισχύουν κατά το διάστημα υπογραφής της πρώτης, με την επιφύλαξη τυχόν ευνοϊκότερων ή ελαστικότερων διατάξεων (παρ. 3).	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Η ενσωμάτωση διεθνών συμφωνιών, που χρήζουν νομοθετικής κύρωσης, στην ελληνική έννομη τάξη πραγματοποιείται με τυπικό νόμο, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 28 και την παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος. Η υπό κύρωση Συμφωνία υπόκειται σε κύρωση ή έγκριση από όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ και την Αρμενία, σύμφωνα με τις οικείες διαδικασίες, καθώς και στην ολοκλήρωση των απαραίτητων διαδικασιών από την Ευρωπαϊκή Ένωση προκειμένου να τεθεί σε ισχύ.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.
Συναφείς πρακτικές		
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	

i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Εφαρμόζεται στην υπό κύρωση Συμφωνία η πάγια ενωσιακή πρακτική, στο πρότυπο προηγούμενων συμφωνιών που έχουν συναφθεί με τρίτες χώρες. Μέχρι σήμερα η συμφωνία έχει κυρωθεί από δέκα (10) κράτη μέλη της ΕΕ και την Αρμενία.
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης					
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒ 				
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; <table> <tr> <td>i) βραχυπρόθεσμοι:</td><td></td></tr> <tr> <td>ii) μακροπρόθεσμοι:</td><td> Η δημιουργία μιας μακροχρόνιας νομικής βάσης για την ενίσχυση της διμερούς συνεργασίας στον τομέα των αερομεταφορών, αλλά και του εμπορίου, μέσω των νέων προοπτικών ανάπτυξης. Η κύρωση της παρούσας Συμφωνίας και των Παραρτημάτων της κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα εθνικά συμφέροντα, όπως είναι η ανάπτυξη του τουρισμού και της εμπορευματικής κίνησης, ανάμεσα σε άλλους τομείς, αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα των </td></tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:		ii) μακροπρόθεσμοι:	Η δημιουργία μιας μακροχρόνιας νομικής βάσης για την ενίσχυση της διμερούς συνεργασίας στον τομέα των αερομεταφορών, αλλά και του εμπορίου, μέσω των νέων προοπτικών ανάπτυξης. Η κύρωση της παρούσας Συμφωνίας και των Παραρτημάτων της κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα εθνικά συμφέροντα, όπως είναι η ανάπτυξη του τουρισμού και της εμπορευματικής κίνησης, ανάμεσα σε άλλους τομείς, αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα των
i) βραχυπρόθεσμοι:					
ii) μακροπρόθεσμοι:	Η δημιουργία μιας μακροχρόνιας νομικής βάσης για την ενίσχυση της διμερούς συνεργασίας στον τομέα των αερομεταφορών, αλλά και του εμπορίου, μέσω των νέων προοπτικών ανάπτυξης. Η κύρωση της παρούσας Συμφωνίας και των Παραρτημάτων της κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα εθνικά συμφέροντα, όπως είναι η ανάπτυξη του τουρισμού και της εμπορευματικής κίνησης, ανάμεσα σε άλλους τομείς, αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα των				

	κρατών μελών της ΕΕ και κατ' επέκταση της Ελλάδας.
--	--

Ψηφιακή διακυβέρνηση		
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνεται και έχει την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας της Αρμενίας, αφετέρου, η οποία υπεγράφη στις Βρυξέλλες στις 15 Νοεμβρίου 2021.
	1.	Ορίζεται το αντικείμενο της υπό κύρωση Συμφωνίας που συνίσταται στη δημιουργία κοινού αεροπορικού χώρου μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών, με στόχο το αμοιβαίο άνοιγμα της πρόσβασης στις εκάστοτε αγορές τους, αλλά και τη ρύθμιση λοιπών ζητημάτων όπως η ελευθέρωση της κυριότητας και του ελέγχου των αερομεταφορέων, η διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού, η μη εισαγωγή διακρίσεων και σε κοινούς κανόνες, συμπεριλαμβανομένων των πεδίων της ασφάλειας πτήσεων, της αεροπορικής ασφάλειας, της

	διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και των εργασιακών και περιβαλλοντικών πτυχών.
2.	Δίνονται οι ορισμοί εννοιών που συναντώνται στο κείμενο της παρούσας Συμφωνίας, για τους σκοπούς ορθότερης ερμηνείας αυτής.
3	Περιλαμβάνονται το πρόγραμμα διαδρομών μεταξύ των δύο μερών και τα δικαιώματα μεταφοράς που χορηγούνται σε ισότιμη βάση στις αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών, συγκεκριμένα: 1. Το δικαίωμα υπέρπτησης, χωρίς προσγείωση, του εδάφους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους (1η ελευθερία), 2. Το δικαίωμα προσγείωσης στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, για μη εμπορικούς σκοπούς (2η ελευθερία), 3. Το δικαίωμα εκτέλεσης τακτικών, έκτακτων και εμπορευματικών δρομολογίων για αποβίβαση (3η ελευθερία) και επιβίβαση (4η ελευθερία). Επίσης, αναφέρονται οι όροι ευελιξίας της χωρίς διακρίσεις εκτέλεσης των δρομολογίων, η δυνατότητα ελεύθερου καθορισμού συχνοτήτων και χωρητικότητας, η εξυπηρέτηση σημείων σε τρίτη χώρα χωρίς την άσκηση των δικαιωμάτων της 5ης ελευθερίας, ήτοι του δικαιώματος ή του προνομίου που εκχωρεί κράτος («κράτος δικαιιοπάροχος») στους αερομεταφορείς άλλου κράτους («κράτος δικαιοδόχος») να προσφέρουν υπηρεσίες διεθνών αεροπορικών μεταφορών μεταξύ του εδάφους του δικαιιοπάρoχου κράτους και του εδάφους τρίτης χώρας, με την προϋπόθεση ότι το σημείο αναχώρησης ή προορισμού των εν λόγω υπηρεσιών βρίσκεται στο έδαφος του δικαιοδόχου κράτους. Επίσης, αναφέρεται η δυνατότητα ενός συμβαλλόμενου μέρους να αρνηθεί τη λειτουργία διεθνών αεροπορικών μεταφορών από έτερο συμβαλλόμενο μέρος, εφόσον ο προορισμός, η προέλευση ή η διέλευση σχετίζεται με τρίτη χώρα, με την οποία το πρώτο συμβαλλόμενο μέρος δεν έχει διπλωματικές σχέσεις.
4	Προβλέπεται η, με ελάχιστη καθυστέρηση και ισότιμη μεταχείριση, χορήγηση αδειών λειτουργίας / εγκρίσεων πτήσεων (operating authorization) και αδειών τεχνικής φύσεως σε αερομεταφορείς που έχουν κύριο τόπο επιχειρηματικής δραστηριότητας την Αρμενία ή την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σκοπός είναι η αντιμετώπιση των καθυστερήσεων και η επιτάχυνση της διαδικασίας. Επίσης, προβλέπεται ότι οι αερομεταφορείς τελούν υπό την κυριότητα και τον ουσιαστικό έλεγχο της Αρμενίας ή των κρατών μελών της ΕΕ ή κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών ή υπηκόων τους και ότι ο ουσιαστικός ρυθμιστικός έλεγχός τους ασκείται από την Αρμενία ή το εκάστοτε κράτος μέλος της ΕΕ. Προβλέπεται, επίσης, ότι μετά την αίτηση άδειας λειτουργίας / έγκριση πτήσεων (operating authorization) αερομεταφορέα, το συμβαλλόμενο μέρος αναγνωρίζει κάθε διαπίστωση επάρκειας και προσδιορισμού ιθαγένειας του εν λόγω αερομεταφορέα, σαν να είχε εκδοθεί από τις δικές του αρμόδιες αρχές. Ρητή εξαίρεση υπάρχει για τις αναγνωρίσεις διαπιστώσεων που σχετίζονται με πιστοποιητικά ασφάλειας πτήσεων και ρυθμίσεις αεροπορικής ασφάλειας ή ασφαλιστικής κάλυψης. Αυτό τίθεται με σκοπό την απόδοση αυξημένης προστασίας και ασφάλειας στον συγκεκριμένο τομέα των αερομεταφορών.

5	Προβλέπεται η δυνατότητα απόρριψης, αναστολής, ανάκλησης ή περιορισμού άδειας λειτουργίας ή τεχνικής φύσεως άδειας αεροπορικών εταιρειών του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις του άρθρου 4, ή υπάρχει παράβαση των ειδικότερων ρυθμίσεων που αναφέρονται στη Σύμβαση.
6	Συμφωνείται η υπό όρους διερεύνηση της αμοιβαίας απελευθέρωσης της κυριότητας και του ελέγχου των αερομεταφορέων, με σκοπό την ανάπτυξη των επενδύσεων και τη βελτίωση του ανταγωνισμού ανάμεσα στις υφιστάμενες αγορές των συμβαλλόμενων μερών.
7	Ρυθμίζεται η τήρηση των νόμων και των κανονισμών από τις αεροπορικές εταιρείες εκάστου συμβαλλόμενου μέρους, κατά την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση των αεροσκαφών τους στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους. Στόχος είναι η αρμονική και απρόσκοπτη εκτέλεση των αερομεταφορών, χωρίς να τίθεται ζήτημα παραβίασης των εκάστοτε ισχυουσών ρυθμίσεων, προκαλώντας έτσι τριβές ανάμεσα στις αεροπορικές εταιρείες του ενός μέρους και τους φορείς διαχείρισης των αερολιμένων του άλλου μέρους.
8	Προβλέπεται η λήψη μέτρων για την εξασφάλιση του θεμιτού ανταγωνισμού και των ίσων ευκαιριών, καθώς και η χορήγηση δημόσιων επιδοτήσεων υπό προϋποθέσεις και με συνθήκες διασφάλισης διαφάνειας. Επίσης, προβλέπεται η δυνατότητα υποβολής γραπτών παρατηρήσεων, αλλά και η ύπαρξη ειδικότερων διαδικασιών διαβούλευσης και αναφοράς σε αρμόδιες υπηρεσίες του εκάστοτε συμβαλλόμενου μέρους. Παρόμοιες ρυθμίσεις προβλέπονται για την τήρηση της αντιμονοπωλιακής νομοθεσίας.
9	Προβλέπεται η άρση εμποδίων στην άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας, με την αρωγή της μεικτής επιτροπής του άρθρου 23, και το δικαίωμα ίδρυσης γραφείων και εγκαταστάσεων εισόδου, διαμονής, απασχόλησης και μεταφοράς προσωπικού στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, το οποίο αναλαμβάνει να διευκολύνει τη χορήγηση αδειών. Επίσης, περιλαμβάνονται προβλέψεις για την αυτοεξυπηρέτηση ή την επιλογή παρόχου επίγειας εξυπηρέτησης, την παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, την κατανομή χρονοθυρίδων, την κοινοποίηση των επιχειρηματικών σχεδίων και των προγραμμάτων, της παροχής των υπηρεσιών, την καταβολή και μετατροπή των τοπικών εξόδων σε ελευθέρως μετατρέψιμο νόμισμα, τις συμφωνίες εμπορικής συνεργασίας, την πώληση μεταφοράς επιβατών, τις υπηρεσίες διατροφικών μεταφορών επιβατών και φορτίου, τη δικαιόχρηση ή χρήση σήματος και τη μίσθωση αεροσκαφών.
10	Προβλέπεται η αμοιβαία απαλλαγή από περιορισμούς εισαγωγής, φόρους, δασμούς και τέλη επί αεροσκαφών, καυσίμων, λιπαντικών, εφοδίων, ανταλλακτικών, προμηθειών, αποσκευών και λοιπών αντικειμένων σχετιζόμενων με την εκτέλεση των αερομεταφορών (τα οποία μπορεί να τεθούν υπό την επίβλεψη των αρμόδιων αρχών), με εξαίρεση τα είδη που πωλούνται στους επιβάτες για πτήσεις μεταξύ δύο σημείων στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, ακόμα και σε περίπτωση συμβάσεων με τρίτους αερομεταφορείς που

	χαίρουν αυτών των απαλλαγών. Επί των μερικότερων παραγράφων προβλέπονται και ειδικότερες εξαιρέσεις και ρυθμίσεις σχετικά με το καθεστώς φορολόγησης και απαλλαγών.
11.	Προβλέπεται η επιβολή στις αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλόμενων μερών τελών, ανάλογων με το κόστος και χωρίς διακρίσεις για τη χρήση υπηρεσιών αεροναυτιλίας, αερολιμενικών εγκαταστάσεων και υπηρεσιών, με εξαίρεση την επίγεια εξυπηρέτηση. Τα εν λόγω τέλη δεν υπερβαίνουν το πλήρες κόστος που επιβαρύνει τις αρχές επιβολής τους, με την επιφύλαξη των μεταβατικών διατάξεων. Επίσης, δεν εισάγουν αδικαιολόγητες διακρίσεις. Αυτό γίνεται με σκοπό την προστασία του ανταγωνισμού και την αποφυγή αθέμιτων πρακτικών, οι οποίες δυνητικά στοχεύουν στην καταστρατήγησή του και την ευνοϊκή μεταχείριση ορισμένων αεροπορικών εταιριών έναντι άλλων. Σε σχέση με τα ανωτέρω και προς επίλυση πιθανών διαφωνιών, αλλά και εξασφάλιση διαφάνειας, προβλέπεται η διεξαγωγή διαβουλεύσεων και η ανταλλαγή πληροφοριών με σκοπό την έγκαιρη ενημέρωση όλων των φορέων και των χρηστών.
12	Προβλέπεται ο ελεύθερος καθορισμός ναύλων και των κόμιστρων φορτίου από τους αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών. Επίσης, προβλέπεται διεξαγωγή διαβουλεύσεων περί της διαδικασίας ενημέρωσης και της διαδικασίας επίλυσης διαφορών για τα ναύλα και τα κόμιστρα αυτά.
13	Προβλέπεται η δυνατότητα παροχής στατιστικών στοιχείων και η συνεργασία των μερών για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής τους, ώστε να παρακολουθείται η εξέλιξη των μεταφορών στο πλαίσιο της Συμφωνίας και, επομένως, να επαληθεύεται ή όχι η αποδοτικότητά της.
14	Προβλέπεται η συμμετοχή της Αρμενίας στις εργασίες του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (European Aviation Safety Agency, EASA) ως παρατηρητή και οι περιοδικές αξιολογήσεις της. Επίσης, προβλέπεται η επιθεώρηση αεροσκαφών των συμβαλλόμενων μερών, που δεν πληρούν τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας πτήσεων, στο δάπεδο στάθμευσής τους, η διεξαγωγή διαβουλεύσεων σχετικά με την τήρηση των εν λόγω προτύπων εκ μέρους του άλλου συμβαλλόμενου κράτους, η λήψη μέτρων σε περίπτωση μη πλήρωσης των προτύπων, η σχετική ενημέρωση και η ανάκλησή τους σε περίπτωση συμμόρφωσης.
15	Προβλέπονται η δυνητική υποβολή της Αρμενίας σε επιθεώρηση αεροπορικής ασφάλειας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η αμοιβαία εκ νέου επιβεβαίωση των σχετικών υποχρεώσεων των συμβαλλόμενων μερών, ιδίως των υποχρεώσεων που υφίστανται βάσει διεθνών συμβάσεων, η αμοιβαία συνδρομή για την πρόληψη παράνομων ενεργειών κατά της ασφάλειας, καθώς και η υπό προϋποθέσεις σύμφωνη με τις πρακτικές του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ, International Civil Aviation Organization, ICAO) δράση των συμβαλλόμενων μερών. Επίσης, αναφορά γίνεται στην εξασφάλιση λήψης μέτρων για την προστασία από έκνομες ενέργειες, στη λήψη μέτρων έκτακτης ανάγκης κάθε συμβαλλόμενου μέρους για την αντιμετώπιση απειλής κατά την είσοδο αεροσκάφους στο έδαφός

	του και την αμοιβαία συνδρομή σε τέτοιες περιπτώσεις, τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων όταν υπάρχει απόκλιση από τις διατάξεις για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, τη λήψη μέτρων σε περίπτωση μη ευδοκίμησης των διαβουλεύσεων και την παύση τους όταν υπάρξει συμμόρφωση. Αυτή η ρύθμιση συντείνει στη κατοχύρωση της μέγιστης δυνατής ασφάλειας των αερομεταφορών και την κατ' επέκταση βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών από τους αερομεταφορείς.
16	Προβλέπεται η συνεργασία στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και η λήψη μέτρων για τη διευκόλυνση της εφαρμογής της νομοθεσίας για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό.
17	Προβλέπεται η διοικητική, οικονομική και τεχνολογική συνεργασία για τη μείωση των συνεπειών της αεροπορίας στο περιβάλλον.
18	Επιβεβαιώνονται οι υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει τα συμβαλλόμενα μέρη δυνάμει της Σύμβασης του Μόντρεαλ της 28ης Μαΐου 1999, για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων στις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές (Σύμβαση του Μόντρεαλ).
19	Προβλέπεται η μέριμνα των συμβαλλόμενων μερών για την πλήρωση των ρυθμιστικών απαιτήσεων και των προτύπων αεροπορικών μεταφορών για την προστασία των καταναλωτών, στις οικείες νομοθετικές, κανονιστικές ή διαδικαστικές διατάξεις.
20	Προβλέπεται η χωρίς περιορισμούς εγκατάσταση, διατήρηση και διάθεση ηλεκτρονικών συστημάτων κράτησης θέσεων (ΗΣΚ) στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους. Επίσης, ρυθμίζονται προς επίλυση ανισοτήτων ιδιαίτερες περιπτώσεις που δυνητικά θα προκύψουν από την εγκατάσταση και εκμετάλλευσή τους.
21	Αναγνωρίζεται η σημασία της εξέτασης των αποτελεσμάτων της παρούσας Συμφωνίας στην εργασία, την απασχόληση και τις συνθήκες εργασίας, ενώ προβλέπεται η συνεργασία των μερών σε εργασιακά θέματα, η προώθηση υψηλού επιπέδου εργασιακής και κοινωνικής προστασίας, η εφαρμογή των θεμελιωδών συμβάσεων της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, η προώθηση άλλων διεθνώς αναγνωρισμένων προτύπων και η σύγκληση της μεικτής επιτροπής για την εξέταση σχετικών με την απασχόληση θεμάτων.
22	Συμφωνείται η λήψη μέτρων για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται, η ανταλλαγή σχετικών πληροφοριών και η παροχή της αναγκαίας συνδρομής που αποσκοπεί στην ορθή ερμηνεία και εφαρμογή της Σύμβασης. Επισημαίνεται, επίσης, η πρόβλεψη της υπό όρους ερμηνείας των διατάξεων της Συμφωνίας, σε συμμόρφωση με τις αποφάσεις του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
23	Προβλέπονται η σύσταση, ο τρόπος λειτουργίας και το πεδίο εφαρμογής μεικτής επιτροπής, απαρτιζόμενης από εκπροσώπους των συμβαλλόμενων μερών, η οποία είναι αρμόδια για τη διαχείριση της παρούσας Συμφωνίας και τη διασφάλιση της ορθής εκτέλεσής της, μολονότι δεν αποκλείεται η συνεργασία των συμβαλλόμενων μερών για σχετικά θέματα εκτός του πλαισίου της.
24	Ορίζεται ότι οι διαφορές μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών σχετικά με την εκτέλεση ή την ερμηνεία της παρούσας Συμφωνίας μπορούν να παραπεμφθούν, κατόπιν αιτήματος συμβαλλόμενου μέρους και με

	αμοιβαία συμφωνία αυτών, σε διαιτησία σε Δικαστήριο τριών διαιτητών. Ρυθμίζεται με αυτόν τον τρόπο, η διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για τη διεξαγωγή της διαιτησίας και την εφαρμογή των αποφάσεων που θα εκδοθούν.
25	Προβλέπονται μέτρα διασφάλισης που στοχεύουν στην επίλυση ζητημάτων που προκύπτουν από πιθανή μη συμμόρφωση κάποιου μέρους με τις δεσμεύσεις που απορρέουν από τη σύμβαση. Βασική επιδίωξη είναι η συναινετική και ταχεία συμμόρφωση του μέρους αυτού και η άρση της παράνομης συμπεριφοράς του, χωρίς να διαταράσσει την ομαλή εφαρμογή της σύμβασης για τα υπόλοιπα μέρη.
26	Προβλέπεται η αναστολή των υπαρχουσών διμερών συμφωνιών και διακανονισμών μεταξύ της Αρμενίας και των κρατών μελών της ΕΕ. Αυτή η πρόβλεψη αφορά τις συμφωνίες που ισχύουν κατά το διάστημα υπογραφής της παρούσας Συμφωνίας, ήτοι το διάστημα προσωρινής εφαρμογής αυτής κατά το άρθρο 30. Σημειώνεται ότι στις συμφωνίες αυτές περιλαμβάνεται και η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας, η οποία υπεγράφη στο Ερεβάν στις 3 Ιουλίου 2009 και κυρώθηκε με τον ν. 3971/2011 (Α' 125). Επίσης προβλέπεται η σύσταση μεικτής επιτροπής σε περίπτωση που τα συμβαλλόμενα μέρη συμμετάσχουν σε πολυμερή συμφωνία ή υιοθετήσουν απόφαση του ΔΟΠΑ που καλύπτει την παρούσα Συμφωνία.
27	Καθορίζεται η διαδικασία τροποποίησης της παρούσας Συμφωνίας από τα συμβαλλόμενα μέρη.
28	Καθορίζεται η διαδικασία καταγγελίας της παρούσας Συμφωνίας από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος.
29	Προβλέπεται η καταχώρηση της παρούσας Συμφωνίας και τυχόν τροποποιήσεων αυτής στον ΔΟΠΑ, καθώς και στη Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών, μετά την έναρξη ισχύος τους.
30	Ορίζεται ότι η παρούσα Συμφωνία υπόκειται σε κύρωση ή έγκριση από τα συμβαλλόμενα μέρη, σύμφωνα με τις οικείες διαδικασίες. Επίσης, ορίζεται η διαδικασία που απαιτείται για τη θέση σε ισχύ αυτής, ο θεματοφύλακας αυτής, καθώς και η δυνατότητα προσωρινής εφαρμογής της.
31	Συμφωνούνται ως εξίσου αυθεντικά κείμενα της παρούσας Συμφωνίας, τα απαριθμούμενα στο άρθρο και ορίζεται ότι σε περίπτωση απόκλισης μεταξύ των γλωσσικών εκδοχών αυτών, η μεικτή επιτροπή αποφασίζει για τη γλώσσα του κειμένου που χρησιμοποιείται.
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι	Προβλέπεται η τακτική αξιολόγηση της βαθμιαίας μετάβασης της Αρμενίας στην πλήρη εφαρμογή της νομοθεσίας της ΕΕ που αναφέρεται στο Παράρτημα ΙΙ και οι μεταβατικές διατάξεις σχετικά με την παροχή δικαιωμάτων της 5ης ελευθερίας. Επίσης ρυθμίζεται η δυνατότητα χορήγησης άδειας λειτουργίας (operating licensing) και η διαχείριση της αξιοπλοΐας των αεροσκαφών αρμενικού νηολογίου.
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ	Καθορίζονται ειδικές προσαρμογές για κάθε μεμονωμένη πράξη στις ρυθμιστικές απαιτήσεις και τα πρότυπα των εφαρμοστέων διατάξεων

	των εκεί αναφερόμενων πράξεων, σύμφωνα με την παρούσα Συμφωνία.
Άρθρο δεύτερο του σχεδίου νόμου	Προβλέπεται η θέση σε ισχύ του αξιολογούμενου νόμου από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων της παρ. 1 του άρθρου 30 αυτής.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η υπό κύρωση Συμφωνία θα ενισχύσει περαιτέρω τον διάλογο, θα καταστήσει πιο επιχειρησιακή και σταθερή την αεροπορική συνεργασία των δύο πλευρών και θα ενισχύσει την ασφάλεια των διεθνών αερομεταφορών. Επίσης, διασφαλίζει τα ευρωπαϊκά, σε πρώτο βαθμό, και τα ελληνικά, σε δεύτερο, συμφέροντα στο ευρύτερο διεθνές πλαίσιο. Επίσης, αντιμετωπίζονται πρακτικές νόθευσης και αθέμιτου ανταγωνισμού, κυρίως μέσω της ρύθμισης του καθεστώτος των επιδοτήσεων προς τις εταιρείες αερομεταφορών, ενώ αντιμετωπίζονται και

ζητήματα προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς προβλέπονται δεσμεύσεις αναφορικά με την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Τέλος ρυθμίζονται και ζητήματα εργασιακής δικαιοσύνης για τους εργαζόμενους σε φορείς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον χώρο των αερομεταφορών.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Αποτυπώνεται στην οικεία έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					

		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν εντοπίζονται κίνδυνοι με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
	παρ. 1 άρθρου 28, παρ. 2 άρθρου 36
23.	Ενωσιακό δίκαιο

?	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	άρθρα 3, 4, 207 και 216 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (2016/C 202/01)
?	Κανονισμός	
?	Οδηγία	
?	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
?	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
?	Διεθνείς συμβάσεις	-Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, Σικάγο 7.12.1944 (ν. 211/1947, Α' 35) -Διεθνής Σύμβαση περί παραβάσεων και άλλων τινών πράξεων τελούμενων επί αεροσκαφών, Τόκυο 14.9.1963 (ν.δ. 734/1971, Α' 33) -Σύμβασις δια την Καταστολήν της Παρανόμου Υφαρπαγής Αεροσκαφών, Χάγη 16.12.1970 (ν.δ. 1352/1973, Α' 74) -Σύμβασις δια την Καταστολήν Παρανόμων Πράξεων κατά της Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας, Μόντρεαλ 23.9.1971 (ν.δ. 174/1973, Α' 248) -Πρωτόκολλο για την Καταστολή Παράνομων Πράξεων Βίας σε Αερολιμένες που εξυπηρετούν τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, Μόντρεαλ 24.2.1988 (ν. 1913/1990, Α' 177) -Σύμβαση για τη Σήμανση των Πλαστικών Εκρηκτικών με Σκοπό τον Εντοπισμό τους, Μόντρεαλ 1.3.1991 (ν. 2264/1994, Α' 208) -Σύμβαση για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων για τις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές, (ν. 3006/2002, Α' 84)

	-Συμφωνία των Παρισίων στη Σύμβασης-πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (ν. 4426/2016, Α' 187) -Συμφωνία εταιρικής σχέσης και συνεργασίας μεταξύ των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των κρατών μελών τους, αφενός, και της Δημοκρατίας της Αρμενίας, αφετέρου (ν. 2588/1998, Α' 49) -Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Αρμενίας (ν. 3971/2011, Α' 125).
--	---

25.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
?	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
?	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
26.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
?	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
?	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
?	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

27.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
28.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Αθήνα, 1 Φεβρουαρίου 2024

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
01.02.2024 22:48

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

GEORGIOS GERAPETRITIS
01.02.2024 23:21

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
NIKI KERAMEOS
02.02.2024 00:14

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS
02.02.2024 10:37

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

THEODOROS SKYLAKAKIS
01.02.2024 22:43

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
KOSTANTINOS SKREKAS
02.02.2024 09:54

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

DOMNA MICHAILIDOU
01.02.2024 22:50

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
01.02.2024 23:04

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
OLGA KEFALOGIANNI
02.02.2024 00:00

ΔΟΜΝΑ – ΜΑΡΙΑ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

STAVROS PAPASTAVROU
02.02.2024 12:36

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ