

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

A) Κύρωση της από 7.12.2023 τροποποίησης της από 31.7.1995 Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» B) Κύρωση του από 4.1.2024 Ιδιωτικού Συμφωνητικού μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία»

Επιστεύδον Υπουργείο

Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Στοιχεία επικοινωνίας: Αθανάσιος Τσιούρας, σύμβουλος Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, τηλ. 210 3243117, email: a.tsiouras@minfin.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	X
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υπουργείου Υγείας και Υπουργείου Οικογένειας και Κοινωνικής Συνοχής.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Άρθρο πρώτο: Κυρώνεται η από 7.12.2023 Σύμβαση Τροποποίησης της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου αναφορικά με την τροποποίηση συγκεκριμένων άρθρων της εν λόγω σύμβασης, ενόψει της επικείμενης εισαγωγής της εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Άρθρο δεύτερο: Κυρώνεται το από 4.1.2024 Ιδιωτικό Συμφωνητικό μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία». Με το ως άνω Ιδιωτικό Συμφωνητικό επιβεβαιώνονται οι δηλώσεις των συμβαλλομένων μερών προς αλλήλους σε σχέση με την άσκηση των δικαιωμάτων τους που απορρέουν από το άρθρο 30 του ν. 4772/2021 (Α' 17) και αναγνωρίζεται η νομιμότητα και καλοπιστία των σχετικών ενεργειών. Ιδίως επιβεβαιώνεται ότι ο καθορισμός του τιμήματος της συναλλαγής έγινε σύμφωνα με τον νόμο και επιβεβαιώνεται η παραίτηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία» από οποιαδήποτε συναφή αξίωσή της έναντι της Ελληνικής Δημοκρατίας.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Άρθρο πρώτο: Δεδομένου ότι η Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου έχει κυρωθεί με νόμο (ν. 2338/1995, Α' 202), είναι προτιμητέο η παρούσα τροποποίησή της να κυρωθεί ομοίως νομοθετικά για λόγους νομικής ασφάλειας. Η διαδικασία κύρωσης της τροποποίησης ορισμένων άρθρων προβλέπεται από τη Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου. Ειδικότερα, ως προς τις τροποποιήσεις των άρθρων 2 και 37, προβλέπεται ότι η τροποποιητική συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» κυρώνεται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται κατόπιν πρότασης του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (πρβλ. άρθρο 2.9 και άρθρο 37.12 αντίστοιχα). Προκρίνεται, ωστόσο, η νομοθετική κύρωση του συνόλου της τροποποιητικής συμφωνίας, προκειμένου να αποφευχθεί η διάσπαση της τροποποιητικής συμφωνίας σε επιμέρους τμήματα εκ των οποίων άλλα δεν θα κυρώνονταν τυπικά και άλλα θα κυρώνονταν με προεδρικό διάταγμα. Με τον τρόπο αυτό, καθίσταται ευχερέστερη η μεταγενέστερη παρακολούθηση της σύμβασης, διασφαλίζεται ότι το σύνολο των τροποποιητικών άρθρων θα τεθούν ταυτόχρονα σε ισχύ και επιτυγχάνεται μέγιστη δυνατή νομική ασφάλεια ενόψει της εισαγωγής της εταιρείας στο χρηματιστήριο. Άρθρο δεύτερο: Ο χρόνος άσκησης των δικαιωμάτων του Δημοσίου που είχε ως αποτέλεσμα τη σημαντική ταμειακή ωφέλειά του, απαιτείται να τεκμηριωθεί, δεδομένου ότι το ταμειακό αυτό όφελος, σύμφωνα με το άρθρο 30 του ν. 4772/2021 ήταν σε συνάρτηση με την πορεία της χρηματιστηριακής τιμής των μετοχών της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία». Η σχετική ρύθμιση είναι αναγκαία με σκοπό την πλήρη διαφάνεια, την ενημέρωση του κοινοβουλευτικού σώματος και τη λήψη της έγκρισής του για τις ενέργειες που έχουν γίνει.

3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;
	Άρθρο πρώτο: Την εταιρεία με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», τους σημερινούς μετόχους αυτής, καθώς και όσους δυνητικά αποκτήσουν μετοχές της εν λόγω εταιρείας στο πλαίσιο της εισαγωγής της στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Άρθρο δεύτερο: Το Ελληνικό Δημόσιο και την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία».

	Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ✓ ΟΧΙ ✓ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
	Άρθρο πρώτο: Ν. 2338/1995 (Α' 202), ν. 4594/2019 (Α' 29), άρθρο 65 ν. 5045/2023 (Α' 136) Άρθρο δεύτερο: Άρθρο 30 ν. 4772/2021	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Άρθρο πρώτο: Πρόκειται για τροποποιήσεις σύμβασης, η κύρωση των οποίων ενδείκνυται να γίνει με διάταξη τυπικού νόμου. Άρθρο δεύτερο: Πρόκειται για κύρωση σύμβασης.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Τα ζητήματα που πραγματεύονται οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής ή νέες ερμηνευτικές προσεγγίσεις των υφιστάμενων διατάξεων.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Τα ζητήματα που πραγματεύονται οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν συνδέονται με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση	
	☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 	

	☐ 6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ☐ 7 ΦΩΤΗΝ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ☒ 8 ΑΣΥΜΠΡΕΠΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΧΗ ☒ 9 ΒΙΩΜΟΧΛΑΜΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ☐ 10 ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ ☒ 11 ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ☐ 12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ☒ 13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ☐ 14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ ☐ 15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ ☐ 16 ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΥΝΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΙ ΘΕΣΜΟΙ ☐ 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;
	i) βραχυπρόθεσμοι: Άρθρο πρώτο: Η εισαγωγή της εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Άρθρο δεύτερο: Η επιβεβαίωση της συναλλαγής μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία». ii) μακροπρόθεσμοι: Άρθρο πρώτο: Η λειτουργία της εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» σύμφωνα με το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τις εισηγμένες εταιρείες. Άρθρο δεύτερο: Η ομαλή λειτουργία της αεροπορικής αγοράς.
	Ψηφιακή διακυβέρνηση
10	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:
12	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:

	Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος

	Πρώτο	Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 7 Δεκεμβρίου 2023 Σύμβαση Τροποποίησης της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.»
	1	Προβλέπεται η τροποποίηση της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου σύμφωνα με το συνοδευτικό παράρτημα και ορίζονται οι αναβλητικές αιρέσεις που πρέπει να πληρωθούν, προκειμένου αυτή να τεθεί σε ισχύ.
	2	Διευκρινίζονται διαδικαστικά ζητήματα της τροποποίησης της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου.
	Παράρτημα Τροποποιήσεις ΣΑΑ	
	1	Τροποποιείται ο ορισμός περί εισαγωγής στο χρηματιστήριο της εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.».
	2	Τροποποιείται το άρθρο 2.8 αναφορικά με τα ανώτατα όρια κατοχής μετοχών του Ελληνικού Δημοσίου και των ιδιωτών μετόχων. Η τροποποίηση αυτή είναι αναγκαία για την υλοποίηση του σχεδίου εισαγωγής της εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» στο Χρηματιστήριο, σύμφωνα με τη νομοθεσία του οποίου απαγορεύεται να υπάρχουν ανώτατα όρια κατοχής μετοχών. Περαιτέρω, η τροποποίηση αυτή είναι αναγκαία, δεδομένου ότι εφεξής στο πλαίσιο της λειτουργίας της εταιρείας ως εισηγμένης, η μεταβίβαση μετοχών και άρα οι μεταβολές στο μετοχικό κεφάλαιο πρέπει να μπορούν να γίνονται με μεγαλύτερη ευελιξία.
	3-4	Τροποποιείται το άρθρο 12 με κατάργηση του άρθρου 12.1.3 και τροποποίηση του άρθρου 12.2.2 (α) προς διευκρίνιση ότι ο Γενικός Διευθυντής θα είναι μέλος του διοικητικού συμβουλίου από την εισαγωγή της εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» στο χρηματιστήριο και θα έχει την ιδιότητα του διευθύνοντος συμβούλου και του ανώτατου εκτελεστικού διευθυντή (CEO).
	5	Τροποποιείται το άρθρο 13.1.2, προκειμένου να διευκρινισθούν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες θα χορηγείται η συναίνεση του Ελληνικού Δημοσίου για τη σύναψη από την εταιρεία συμβάσεων με διάρκεια μεγαλύτερη της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου. Η τροποποίηση αυτή κατοχυρώνει πρόσθετη νομική ασφάλεια για τους επενδυτές που θα εισέλθουν στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», καθώς θα γνωρίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις με τις οποίες η εταιρεία θα μπορεί να συνάπτει τέτοιου είδους συμφωνίες. Επιπρόσθετα, μεγιστοποιεί την αξία της συναλλαγής, καθώς διευκολύνει την εκ μέρους της εταιρείας βέλτιστη αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων της και για χρονικό διάστημα πέραν της λήξης της διάρκειας της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου.
	6	Καταργείται το άρθρο 33.1.1 (ε) και αντικαθίσταται από τη διευκρίνιση ότι η διάταξη αυτή δεν ισχύει πλέον για λόγους νομικής ασφάλειας, δεδομένου ότι στη συγκεκριμένη διάταξη προβλέπεται ως λόγος καταγγελίας υπό προϋποθέσεις η περιέλευση σε πρόσωπο άλλο πλην του Ελληνικού Δημοσίου του ελέγχου της εταιρείας, γεγονός το οποίο παύει πλέον να ισχύει ως περιορισμός.
	7	Τροποποιείται το άρθρο 37 διά της προσθήκης νέας παραγράφου 37.10.3. Το άρθρο 37 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου ρυθμίζει τη συμπεριφορά των μετόχων της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» προ της εισαγωγής αυτής στο χρηματιστήριο, περιέχοντας και συγκεκριμένες προβλέψεις σχετικά με τη μεταβίβαση μετοχών της εταιρείας. Η τροποποίηση του συγκεκριμένου άρθρου δια της προσθήκης της παραγράφου 37.10.3 είναι αναγκαία για λόγους νομικής ασφάλειας,

		προκειμένου να διευκρινιστεί ότι μεταβιβάσεις που λαμβάνουν χώρα στο πλαίσιο της εισαγωγής δεν καταλαμβάνονται από τους περιορισμούς που προβλέπει το άρθρο 37.
	8	Τροποποιείται το άρθρο 40.2.1 δια της προσθήκης νέας παραγράφου (δ) όπου διευκρινίζεται ότι για περιπτώσεις όπου η τροποποίηση της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου απαιτεί την έκδοση προεδρικού διατάγματος, οι σχετικές τροποποιήσεις δύναται εναλλακτικά να κυρώνονται με νόμο.
	9	Τροποποιείται το άρθρο 44 και ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την επίλυση διαφορών μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.». Με την τροποποίηση αυτή διευκρινίζεται ότι πλέον η εταιρεία, κατά τις διαβουλεύσεις με το Ελληνικό Δημόσιο, δεν εκπροσωπείται απαραίτητως από τον Αντιπρόεδρο αυτής, αλλά μπορεί να εκπροσωπείται και από κάποιο άλλο μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου. Η προϊσχύσασα εκδοχή του άρθρου 44, η οποία προέβλεπε ότι η εταιρεία εκπροσωπείται από τον Αντιπρόεδρο, λάμβανε υπόψη τη διάρθρωση του μετοχικού κεφαλαίου και τη λειτουργία της εταιρείας εκτός χρηματιστηρίου. Υπό το συγκεκριμένο καθεστώς υπήρχε δεδομένη μετοχική σύνθεση και διαδικασία επιλογής των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και ορισμού του Αντιπροέδρου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου. Από της εισαγωγής στο χρηματιστήριο, πλέον θα είναι εφικτές μεταβολές στο μετοχικό κεφάλαιο με μεγαλύτερη ευελιξία, η δε εκλογή του Διοικητικού Συμβουλίου θα πραγματοποιείται από τη Γενική Συνέλευση, κατά τις συνήθεις προβλέψεις του εταιρικού δικαίου. Επιπλέον, πλέον το Διοικητικό Συμβούλιο θα απαρτίζεται και από ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη, τα οποία παρέχουν μεγαλύτερα εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας υπέρ του συνόλου των μετόχων, ώστε αυτά να είναι ενδεχομένως σε θέση να εκπροσωπήσουν καλύτερα την εταιρεία σε μια πιθανή αντιδικία με το Ελληνικό Δημόσιο. Για τους λόγους αυτούς, κρίνεται προτιμότερο να καταλείπεται στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας να αποφασίζει ποιο πρόσωπο θα εκπροσωπεί την εταιρεία.
	Δεύτερο	Κυρώνεται το από 4.1.2024 Ιδιωτικό Συμφωνητικό μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία».
		Ιδιωτικό Συμφωνητικό
	A. Νομικό πλαίσιο	Περιγράφεται το νομικό πλαίσιο υπό το οποίο έγιναν οι συναλλαγές που περιγράφονται στην κυρούμενη σύμβαση: το άρθρο 30 του ν. 4772/2021 και η σχετική κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 2231/28.05.2021).
	B. Ενέργει ες των συμβαλ λομένω ν	Περιγράφονται οι ενέργειες στις οποίες προβαίνουν τα αντισυμβαλλόμενα μέρη - ιδίως η αίτηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία» για τη χορήγηση ενίσχυσης με τα συναφή δικαιολογητικά, η εκταμίευση της ενίσχυσης, η έκδοση των τίτλων προαίρεσης δικαιωμάτων για απόκτηση μετοχών, καθώς και η άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης από κάθε ένα από τα δύο μέλη (του Δημοσίου ως προς την απόκτηση των μετοχών και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία» ως προς την αγορά τους). Σύμφωνα με τη διαδικασία του νόμου, η αγορά αξία των τίτλων κατά την αγορά τους από την «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία» θα ήταν ίση με την τυχόν θετική διαφορά, μεταξύ της μέσης σταθμισμένης με τον όγκο συναλλαγών χρηματιστηριακής τιμής της μετοχής της κατά τις τελευταίες εξήντα (60) ημέρες διαπραγμάτευσης που προηγούνται της

		ημερομηνίας δήλωσης πρόθεσης άσκησης εκ μέρους του Δημοσίου, και της τιμής άσκησης. Σημειώνεται ότι η τιμή της μετοχής της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία», όταν υπεγράφη η σχετική συμφωνία και το Ελληνικό Δημόσιο χορήγησε την ενίσχυση, ήταν περίπου 5,50 ευρώ. Κατά τον χρόνο, όμως, στον οποίο το Δημόσιο άσκησε το δικαίωμα απόκτησης των μετοχών (δηλαδή στη στιγμή κατά την οποία θα υπολογιζόταν το τίμημα για την αγορά των μετοχών από την «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία»), ο μέσος όρος της τιμής της κάθε μετοχής κατά τις προηγούμενες εξήντα (60) ημέρες είχε ανέλθει σχεδόν στα 11,50 ευρώ. Κατά το χρονικό αυτό διάστημα η αξία της μετοχής της εταιρείας είχε ανέλθει στα υψηλότερα ιστορικά επίπεδά της. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ότι το Ελληνικό Δημόσιο εισέπραξε περίπου 85,4 εκατ. ευρώ, εκμεταλλευόμενο την υψηλότερη τιμή στην οποία έχουν φθάσει σήμερα οι μετοχές της αντισυμβαλλόμενης εταιρείας μετά τη χορήγηση της ενίσχυσης. Το όφελος για το Ελληνικό Δημόσιο είναι σημαντικό, καθώς εισέπραξε ένα χρηματικό ποσό αρκετά υψηλότερο από αυτό που εκτιμούσε και ανέμενε κατά τον χρόνο χορήγησης της ενίσχυσης προς την αντισυμβαλλόμενη εταιρεία. Η άσκηση του δικαιώματος του Δημοσίου στο μέλλον μπορεί να είχε ως αποτέλεσμα την εισπραξη χαμηλότερου τιμήματος, εάν η κίνηση της τιμής είναι πτωτική (κάτι που δεν μπορεί να προδικασθεί στο συγκεκριμένο χρονικό σημείο). Επιπλέον, εάν το τίμημα επρόκειτο να εισπραχθεί σε μεταγενέστερο χρονικό σημείο, θα έπρεπε να συνεκτιμηθεί και το επιτόκιο δανεισμού της χώρας για να κριθεί εάν η αποπληρωμή θα ήταν συμφέρουσα με χρηματοοικονομικούς όρους: η δυνατότητα άμεσης διάθεσης του τιμήματος για ελάφρυνση του χρέους (ή η απαλλαγή της χώρας από ισόποσο δανεισμό, στον βαθμό που απαιτείται για να καλύψει τις πολιτικές της κυβέρνησης) σημαίνει ότι, ως προς το ποσό αυτό, το δημόσιο χρέος της χώρας παύει να επιβαρύνεται με τους τόκους που αντιστοιχούν στο ποσό αυτό.
	Γ. Δηλώσεις των συμβαλλομένων	Περιλαμβάνονται οι δηλώσεις των συμβαλλομένων μερών που συνομολογούν ότι οι ενέργειές τους ήσαν σύμφωνες με τον νόμο και την καλή πίστη και ότι το τίμημα εξαγοράς των μετοχών προσδιορίσθηκε σύμφωνα με τον νόμο.
	Δ. Κύρωση	Προβλέπεται η κύρωση της συμφωνίας από τη Βουλή των Ελλήνων.
	Τρίτο	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ , ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛ ΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
--	--	--	--	-------------------

ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΑΜΕΣ Α	Αύξηση εσόδων	X	X	X		
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου		X			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X		X	
		Άλλο					
	ΕΜΜΕ ΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X	X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X	X			
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		X			
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Σ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					

		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ , ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗ ΤΑ
ΚΙΝΔΥΝ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙ ΣΗ ΚΙΝΔΥΝ ΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισ ης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝ ΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση					

		της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών ν διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.		Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
	☐	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	
	☐	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
	☐	Διεθνής διαβούλευση	

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
-----	----------------------------------

25.	Ενωσιακό δίκαιο		
	☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	☐	Κανονισμός	
	☐	Οδηγία	
	☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών		
	☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
	☐	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών		
			Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
	☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
	☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία		
			Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης

☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση –συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
Άρθρο 1 ο πρώτο	Ο ορισμός της Εισαγωγής στο Χρηματιστήριο στο Άρθρο 1 αντικαθίσταται ως εξής: «Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο» σημαίνει την αποδοχή της εισαγωγής και την έναρξη διαπραγμάτευσης των Κοινών Μετοχών στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών ή σε οποιοδήποτε άλλο διεθνώς αναγνωρισμένο χρηματιστήριο αξιών.	Ο ορισμός της Εισαγωγής στο Χρηματιστήριο στο Άρθρο 1 έχει ως εξής : «Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο» σημαίνει την αποδοχή της εισαγωγής των Κοινών Μετοχών στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών ή σε οποιοδήποτε άλλο διεθνώς αναγνωρισμένο χρηματιστήριο αξιών.
	Το άρθρο 2.8 αντικαθίσταται ως εξής: Ανώτατο Όριο Κατοχής Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου: Υπό την επιφύλαξη όσων προβλέπονται στο παρόν Άρθρο 2.8, δεν υφίστανται περιορισμοί ως προς τον μέγιστο αριθμό των Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή παρεμφερών κινητών αξιών που μπορεί να κατέχει ένας Μέτοχος ή στις οποίες μπορεί να έχει με οποιοδήποτε τρόπο συμφέροντα ένας Μέτοχος. 2.8.1 Μη λαμβανομένης υπόψη οποιασδήποτε άλλης διατάξεως της παρούσας Σύμβασης, αλλά υπό την επιφύλαξη του Άρθρου 2.8.2, ουδέποτε	Το άρθρο 2.8 έχει ως εξής: Ανώτατο Όριο Κατοχής Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου: 2.8.1 Μη λαμβανομένης υπόψη οποιασδήποτε άλλης διατάξεως της παρούσας Σύμβασης, αλλά υπό την επιφύλαξη του Άρθρου 2.8.2, ουδέποτε (είτε πριν είτε μετά την εισαγωγή στο Χρηματιστήριο)οποιοδήποτε Πρόσωπο (ατομικώς ή ομού μετά Συγγενών Νομικών Προσώπων)δύνανται να κατέχει ή να έχει συμφέροντα (αμέσως ή εμμέσως)σε Μετοχές με Δικαίωμα Ψήφου οι οποίες εκπροσωπούν: (α)στην περίπτωση οποιουδήποτε Προσώπου

δύναται το Ελληνικό Δημόσιο (ατομικώς ή ομού μετά των Συγγενών Νομικών Προσώπων αυτού), να κατέχει ή να έχει συμφέροντα (άμεσα ή έμμεσα) σε Μετοχές με Δικαίωμα Ψήφου ή παρεμφερείς κινητές αξίες που παρέχουν το δικαίωμα απόκτησης ή μετατροπής σε Κοινές Μετοχές οι οποίες αντιπροσωπεύουν ποσοστό περισσότερο του 55 τοις εκατό των εκδοθεισών Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή, κατά περίπτωση, παρεμφερών κινητών αξιών. 2.8.2 (α) Εάν, για οποιονδήποτε λόγο (είτε σε περίπτωση έκδοσης ή μεταβίβασης μετοχών ή άλλως) οποιαδήποτε κατοχή Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή Κοινών Μετοχών υπερβαίνει οποιοδήποτε σχετικό όριο του Άρθρου 2.8.1, κατάλληλος αριθμός Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή αναλόγως της περιπτώσεως Κοινών Μετοχών, εντός τριάντα (30) ημερών από της υπερβάσεως του εν λόγω ορίου, κατ' επιλογήν του σχετικού κατόχου: (i) θα μεταβιβασθεί σε οποιοδήποτε άλλο Πρόσωπο (σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης και Καταστατικού), (ii) θα μεταβιβασθεί σε άλλους κατόχους Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου, ή, αναλόγως της περιπτώσεως, Κοινών Μετοχών έναντι τιμήματος 1 δραχμής εκάστη, ή (iii) θα μετατραπεί σε κοινές μετοχές άνευ ψήφου, έτσι ώστε να εξασφαλίσει ότι η σχετική κατοχή δεν θα υπερβαίνει τα ως άνω όρια. Εάν το αποτέλεσμα της εν λόγω ενέργειας είναι ότι οποιαδήποτε άλλη κατοχή Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή Κοινών Μετοχών υπερβαίνει το σχετικό όριο του Άρθρου 2.8.1, ο εν λόγω κάτοχος(οι) θα συμμορφούται με τις διατάξεις του παρόντος Άρθρου 2.8.2(α). (β) Εάν οποιοδήποτε Πρόσωπο κατέχει οποιοδήποτε τέτοιες κοινές μετοχές άνευ ψήφου και η κατοχή του σε Μετοχές με Δικαίωμα Ψήφου ή, κατά περίπτωση, σε Κοινές Μετοχές, είναι μικρότερη από το	(και/ή των Συγγενών Νομικών Προσώπων αυτού), εκτός του Ελληνικού Δημοσίου (και/ή των Συγγενών Νομικών Προσώπων αυτού), ποσοστό 50 τοις εκατό ή περισσότερο των εκδοθεισών Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου, και (β) στην περίπτωση του Ελληνικού Δημοσίου (και/ή των Συγγενών Νομικών Προσώπων αυτού), ποσοστό περισσότερο του 55 τοις εκατό των εκδοθεισών Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου. 2.8.2.(α) Εάν, για οποιονδήποτε λόγο (είτε σε περίπτωση έκδοσης ή μεταβίβασης μετοχών ή άλλως) οποιαδήποτε κατοχή Μετοχών με δικαίωμα ψήφου ή Κοινών Μετοχών υπερβαίνει οποιοδήποτε σχετικό όριο των Άρθρων 2.8.1 (α) και/ή (β) και/ή των Άρθρων 37.9.2 και/ή 37.9.3 (Περιορισμοί στην Κατοχή Μετοχών) κατάλληλος αριθμός Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή αναλόγως της περιπτώσεως Κοινών Μετοχών, εντός τριάντα (30) ημερών από της υπερβάσεως του εν λόγω ορίου, κατ' επιλογήν του σχετικού κατόχου: (i) Θα μεταβιβασθεί σε οποιοδήποτε άλλο Πρόσωπο (σύμφωνα με τις διατάξεις της Παρούσας Σύμβασης και Καταστατικού), (ii) Θα μεταβιβασθεί σε άλλους κατόχους Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου, ή, αναλόγως της περιπτώσεως, Κοινών Μετοχών έναντι τιμήματος 1 δραχμής εκάστη, ή (iii) Θα μετατραπεί σε κοινές μετοχές άνευ ψήφου έτσι ώστε να εξασφαλίσει ότι η σχετική κατοχή δεν θα υπερβαίνει τα ως άνω όρια. Εάν το αποτέλεσμα της εν λόγω ενέργειας είναι ότι οποιαδήποτε άλλη κατοχή Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή Κοινών Μετοχών υπερβαίνει οποιοδήποτε σχετικό όριο των Άρθρων 37.9.2 και/ή 37.9.3 (Περιορισμοί στην Κατοχή Μετοχών) δεν θα θεωρείται ότι ο εν λόγω κάτοχος (οι) για τον οποίο ισχύουν τα ανωτέρω, και υπό τον όρο οι διατάξεις των άρθρων 37.9.2. και 37.9.3 θα εξακολουθούν άλλως να εφαρμόζονται
---	---

σχετικό όριο του Άρθρου 2.8.1, το πρόσωπο αυτό δύναται να ζητήσει όπως κατάλληλος αριθμός κοινών μετοχών άνευ ψήφου μετατραπεί εντός τριάντα ημερών σε Μετοχές με Δικαίωμα ψήφου ή, αναλόγως της περιπτώσεως, σε Κοινές Μετοχές υπό τον όρον ότι η σχετική κατοχή δεν θα υπερβαίνει το σχετικό όριο. (γ) Εάν τούτο είναι αναγκαίο, οι Μέτοχοι θα ασκήσουν όλα τα δικαιώματα που τους παρέχει ο νόμος για την σύγκληση και πραγματοποίηση Γενικής Συνελεύσεως για να τεθούν σε ισχύ οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου 2.8 (Ανώτατο όριο Κατοχής Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου). (δ) Εκκρεμούσης οποιασδήποτε τέτοιας μεταβίβασης ή μετατροπής όπως αναφέρεται στο Άρθρο 2.8.2.(α), κάθε Μέτοχος θα ασκήσει το δικαίωμα ψήφου που ενσωματώνεται στις Μετοχές του με δικαίωμα ψήφου ή κατά περίπτωση, σε Κοινές Μετοχές ως εάν η διαδικασία που αναφέρεται στο Άρθρο 2.8.2.(α) να είχε ήδη λάβει χώραν και μέχρις ότου λάβει χώραν ως ανωτέρω, ουδεμία απόφαση θα προταθεί ή ληφθεί σε οποιαδήποτε Γενική Συνέλευση των Κοινών Μετόχων [εκτός όπως αναφέρεται στο Άρθρο 2.8.2.(γ)].	στο εν λόγω κάτοχο(ους), συνεπεία τούτου έχει παραβιάσει το σχετικό Άρθρο και δεν θα χρειασθεί να προβεί ο εν λόγω κάτοχος(οι) σε καμμία ενέργεια. Εάν το αποτέλεσμα της εν λόγω ενέργειας είναι ότι οποιαδήποτε άλλη κατοχή Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή Κοινών Μετοχών υπερβαίνει το σχετικό όριο των Άρθρων 2.8.1(α) και/ή (β), ο εν λόγω κάτοχος(οι) θα συμμορφούνται με τις διατάξεις του παρόντος Άρθρου 2.8.2(α). (β) Εάν οποιοδήποτε Πρόσωπο κατέχει οποιοσδήποτε τέτοιες κοινές μετοχές άνευ ψήφου και η κατοχή του σε Μετοχές με Δικαίωμα Ψήφου ή, κατά περίπτωση, σε Κοινές Μετοχές, είναι μικρότερη από το σχετικό όριο των Άρθρων 2.8.1(α) και/ή (β) και/ή Άρθρων 37.9.2 και/ή 37.9.3 (Περιορισμοί στην κατοχή Μετοχών), το πρόσωπο αυτό δύναται να ζητήσει όπως κατάλληλος αριθμός κοινών μετοχών άνευ ψήφου μετατραπεί εντός τριάντα ημερών σε Μετοχές με δικαίωμα ψήφου ή, αναλόγως της περιπτώσεως, σε Κοινές Μετοχές υπό τον όρον ότι η σχετική κατοχή δεν θα υπερβαίνει το σχετικό όριο. (γ) Εάν τούτο είναι αναγκαίο, οι Μέτοχοι θα ασκήσουν όλα τα δικαιώματα που τους παρέχει ο νόμος για την σύγκληση και πραγματοποίηση Γενικής Συνελεύσεως για να τεθούν σε ισχύ οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου 2.8 (Ανώτατο Όριο Κατοχής Μετοχών με δικαίωμα Ψήφου). δ) Εκκρεμούσης οποιασδήποτε τέτοιας μεταβίβασης ή μετατροπής όπως αναφέρεται στο Άρθρο 2.8.2.(α), κάθε Μέτοχος θα ασκήσει το δικαίωμα ψήφου που ενσωματώνεται στις Μετοχές του με δικαίωμα ψήφου ή κατά περίπτωση, σε Κοινές Μετοχές ως εάν η διαδικασία που αναφέρεται στο Άρθρο 2.8.2.(α) να είχε ήδη λάβει χώραν και μέχρις ότου λάβει χώραν ως ανωτέρω, ουδεμία απόφαση θα προταθεί ή ληφθεί σε οποιαδήποτε Γενική Συνέλευση των
--	---

		Κοινών Μετόχων [εκτός όπως αναφέρεται στο Άρθρο 2.8.2.(γ)].
	Το άρθρο 12.2.2. (α) αντικαθίσταται ως εξής: (α) Έναν Γενικό Διευθυντή (που θα είναι το ανώτατο διοικητικό στέλεχος της Εταιρείας Αεροδρομίου), ο οποίος, θα είναι υπό την επιφύλαξη της επίβλεψης και των εντολών του Διοικητικού Συμβουλίου και όπως άλλως προβλέπεται στο Καταστατικό, υπεύθυνος για την καθημερινή διοίκηση και λειτουργία των δραστηριοτήτων της Εταιρείας Αεροδρομίου. Πριν από την εισαγωγή στο χρηματιστήριο, ο Γενικός Διευθυντής θα διοριστεί σύμφωνα με το άρθρο 37.3 (Γενικός Διευθυντής). Από την εισαγωγή στο Χρηματιστήριο, ο Γενικός Διευθυντής θα είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και, προς αποφυγή οποιασδήποτε αμφιβολίας, θα είναι ο διευθύνων σύμβουλος και ο ανώτατος εκτελεστικός διευθυντής (CEO) της Εταιρείας Αεροδρομίου.	Το άρθρο 12.2.2. (α) έχει ως εξής: (α) ένα Γενικό Διευθυντή (που θα είναι το ανώτερο διοικητικό στέλεχος της Εταιρείας Αεροδρομίου), ο οποίος, θα είναι υπό την επιφύλαξη της επίβλεψης και των εντολών του Διοικητικού Συμβουλίου, υπεύθυνος για την καθημερινή διοίκηση και λειτουργία των δραστηριοτήτων της Εταιρείας Αεροδρομίου. Πριν από την εισαγωγή στο Χρηματιστήριο, ο Γενικός Διευθυντής θα διοριστεί σύμφωνα με το Άρθρο 37.3 (Γενικός Διευθυντής).
	Το Άρθρο 13.1.2 αντικαθίσταται ως εξής: (α) Η Εταιρεία Αεροδρομίου για την ενεργοποίηση της χορήγησης Δικαιωμάτων Αεροδρομίου θα δικαιούται όσο διαρκεί η Επικαρπία να χορηγεί σε τρίτους το δικαίωμα χρήσεως του Ακινήτου ή/και των Προσθηκών Επικαρπίας ή/και τμημάτων αυτών. Η Εταιρεία Αεροδρομίου (ή οποιοσδήποτε Κάτοχος Δικαιώματος Αεροδρομίου σύμφωνα με το Άρθρο 13.1.11) θα δικαιούται να χορηγεί Δικαιώματα Αεροδρομίου ή να συνάπτει άλλες συμβάσεις ή διακανονισμούς σχετικά με το Αεροδρόμιο ή το Έργο, που θα λήγουν μετά τη λήξη της Επικαρπίας, αλλά θα δύναται να χορηγεί Δικαιώματα Αεροδρομίου ή συνάπτει άλλες τέτοιες συμβάσεις ή διακανονισμούς που θα λήγουν μετά την πεντηκοστή επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης, μόνο κατόπιν προηγούμενης γραπτής εγκρίσεως του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (την οποία δεν θα δύναται να	Το Άρθρο 13.1.2 έχει ως εξής: Η Εταιρεία Αεροδρομίου για την ενεργοποίηση της χορήγησης Δικαιωμάτων Αεροδρομίου θα δικαιούται όσο διαρκεί η Επικαρπία να χορηγεί σε τρίτους το δικαίωμα χρήσεως του Ακινήτου ή/και των Προσθηκών Επικαρπίας ή/και τμημάτων αυτών. Η Εταιρεία Αεροδρομίου (ή οποιοσδήποτε Κάτοχος Δικαιώματος Αεροδρομίου σύμφωνα με το Άρθρο 13.1.1) θα δικαιούται να χορηγεί Δικαιώματα Αεροδρομίου ή να συνάπτει άλλες συμβάσεις ή διακανονισμούς σχετικά με το Αεροδρόμιο ή το Έργο, που θα λήγουν μετά τη λήξη της Επικαρπίας, Η Εταιρεία Αεροδρομίου θα δύναται μόνο κατόπιν προηγούμενης γραπτής εγκρίσεως του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας (την οποία δεν θα δύναται να αρνηθεί αδικαιολόγητα ή να καθυστερήσει) να χορηγεί Δικαιώματα Αεροδρομίου η

αρνηθεί αδικαιολόγητα ή να καθυστερήσει). (β) Η έγκριση που αναφέρεται στην παράγραφο (α) δε θα παρακρατείται ή θα καθυστερεί αδικαιολόγητα, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική αίτηση για την εν λόγω έγκριση από την Εταιρεία Αεροδρομίου συνοδεύεται από τουλάχιστον μία έκθεση από ανεξάρτητο και εγνωσμένου κύρους χρηματοοικονομικό σύμβουλο ή άλλο ανεξάρτητο και εγνωσμένου κύρους φορέα, επιλεγέντος από κοινού από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και την Εταιρεία Αεροδρομίου ή άλλων συμβάσεων ή διακανονισμών σχετικά με το Αεροδρόμιο ή το Έργο, η διάρκεια των οποίων θα παρατείνεται πέραν της προβλεπόμενης περιόδου ισχύος της παρούσας Σύμβασης: (i) ανταποκρίνεται στην ανάγκη ανάκτησης της επένδυσης που πρέπει να γίνει για τη λειτουργία των έργων ή των υπηρεσιών μαζί με την απόδοση του επενδεδυμένου κεφαλαίου, λαμβάνοντας υπόψη τις επενδύσεις που απαιτούνται για την επίτευξη των ειδικών συμβατικών στόχων· και (ii) εξυπηρετεί το γενικό συμφέρον. Τέτοια έγκριση από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών απαιτείται και σε περιπτώσεις τροποποίησης, ως προς το αντικείμενο και τη διάρκεια, υφιστάμενης σύμβασης παραχώρησης δικαιωμάτων μεταξύ της Εταιρείας Αεροδρομίου και τρίτου, λόγω παράτασης υφιστάμενου έργου ή εργασίας, πέραν της προβλεπόμενης περιόδου ισχύος της παρούσας Σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή, η έγκριση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών δεν θα παρακρατείται ή θα καθυστερεί αδικαιολόγητα, εφόσον η σχετική αίτηση της Εταιρείας Αεροδρομίου για την εν λόγω έγκριση συνοδεύεται από τουλάχιστον μία έκθεση από ανεξάρτητο και εγνωσμένου κύρους χρηματοοικονομικό σύμβουλο ή άλλο ανεξάρτητο και εγνωσμένου κύρους φορέα επιλεγέντος από κοινού από τον	συνάπτει άλλες τέτοιες συμβάσεις ή διακανονισμούς που θα λήγουν μετά την τριακοστή επέτειο της Ημερομηνίας Εναρξης (ή σε απώτερη τυχόν ημερομηνία κατά την οποία μπορεί να συμφωνηθεί ότι παρατείνεται η παρούσα Σύμβαση σύμφωνα με το Άρθρο 4.2 (Παράταση)).
--	--

Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και την Εταιρεία Αεροδρομίου, που καταδεικνύει ότι η παράταση της διάρκειας της συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας Αεροδρομίου και του τρίτου μέρους πέραν της προβλεπόμενης περιόδου ισχύος της παρούσας Σύμβασης: (i) ανταποκρίνεται στην ανάγκη ανάκτησης της επένδυσης που πρέπει να γίνει για τη λειτουργία των έργων ή των υπηρεσιών μαζί με την απόδοση του επενδεδυμένου κεφαλαίου, λαμβάνοντας υπόψη τις επενδύσεις που απαιτούνται για την επίτευξη των ειδικών συμβατικών στόχων και (ii) εξυπηρετεί το γενικό συμφέρον. Στην τελευταία περίπτωση, εφόσον η αρχική συμφωνία για την παραχώρηση του δικαιώματος εκμετάλλευσης έργου ή δραστηριότητας από την Εταιρεία Αεροδρομίου σε τρίτο μέρος είχε συναφθεί κατόπιν διαγωνισμού, η προαναφερόμενη έγκριση δεν απαιτεί νέα διαδικασία προκειμένου να δοθεί παράταση του υφιστάμενου έργου ή δραστηριότητας μετά τη λήξη της προβλεπόμενης περιόδου ισχύος της παρούσας Σύμβασης.	
Στο Άρθρο 40.2.1, προστίθεται νέα παράγραφος (δ) ως εξής: «δ) Προς αποφυγή αμφιβολιών, όπου στην παρούσα Σύμβαση αναφέρεται ότι η τροποποίηση, συμπλήρωση ή μεταβολή των διατάξεων της μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας Αεροδρομίου και του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κυρώνεται με Προεδρικό Διάταγμα, η εν λόγω τροποποίηση, συμπλήρωση ή μεταβολή μπορεί να πραγματοποιηθεί και κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας Αεροδρομίου και του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κυρώνεται με νόμο, στο βαθμό που το Ελληνικό Δημόσιο και η Εταιρεία Αεροδρομίου συμφωνούν σχετικά.»	Το άρθρο 40.2.1. έχει ως εξής: (α) Οποιαδήποτε διάταξη της παρούσας Σύμβασης δύναται να τροποποιηθεί, συμπληρωθεί ή μεταβληθεί μόνον κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και της Εταιρείας Αεροδρομίου. β) Το Ελληνικό Δημόσιο δύναται οποτεδήποτε να ζητήσει από την Εταιρεία Αεροδρομίου και τανάπαλιν την έναρξη συζητήσεων προκειμένου να επανεξετάσουν τη λειτουργία οποιουδήποτε τμήματός της παρούσας Σύμβασης και χωρίς όμως να δεσμεύονται να καθορίσουν εάν θα πρέπει να τροποποιηθεί με αμοιβαία συμφωνία υπό τον όρο ότι, εκτός εάν υπάρχει τιαύτη αμοιβαία συμφωνία, οι διατάξεις της παρούσας Σύμβασης (αν

	τυχόν έχουν τροποποιηθεί προσφάτως) θα συνεχίσουν να εφαρμόζονται ανεξαρτήτως της έκβασης της τιοαύτης συζητήσεως ή επανεξετάσεως και από το εάν οι συζητήσεις αυτές ή η επανεξέταση θα λάβουν χώρα. γ) Μη λαμβανομένων υπόψη των όρων οποιασδήποτε άλλης διάταξης της παρούσας Σύμβασης, δεν θα αποτελεί αθέτηση της παρούσας Σύμβασης αν κάποια τροποποίηση, προσθήκη ή μεταβολή οποιασδήποτε διάταξης της παρούσας Σύμβασης χρειάζεται κύρωση με νόμο.
Το Άρθρο 44.1 αντικαθίσταται ως εξής: 44.1.1. Οποιαδήποτε διαφορά κατά την παρούσα Σύμβαση ή σε σχέση με αυτή, θα φέρεται από το Ελληνικό Δημόσιο, την Εταιρεία Αεροδρομίου ή, κατά περίπτωση, από τα Μέλη της Κοινοπραξίας που έχουν εμπλακεί στη διαφορά, πρώτα στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας (ή οποιοδήποτε Πρόσωπο έχει υποδειχθεί από τον Υπουργό αυτόν με Απόφαση δημοσιευμένη στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως) και σε Σύμβουλο της Εταιρείας Αεροδρομίου που ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο - με απόφαση που λαμβάνεται με απλή πλειοψηφία, χωρίς τη συμμετοχή οποιουδήποτε Συμβούλου που διορίζεται ή προτείνεται απευθείας από το Ελληνικό Δημόσιο ή τα Συγγενή Νομικά Πρόσωπα αυτού - για να συμμετάσχει στην εν λόγω διαδικασία (ο «Διορισμένος Σύμβουλος»), που θα συναντηθούν και θα προσπαθήσουν να επιλύσουν τα μεταξύ του αναφερόμενα ζητήματα. Η κοινή και ομόφωνη απόφαση του Υπουργού (ή του υποδειχθέντος από αυτόν) και του Διορισμένου Συμβούλου θα είναι οριστική και θα δεσμεύει τα διάδικα μέρη. 44.1.2. Εάν ο Υπουργός (ή το πρόσωπο που έχει ορίσει) και ο Διορισμένος Σύμβουλος δεν συναντηθούν ή δεν δύνανται να συμφωνήσουν μέσα σε 28 ημέρες από την παραπομπή της διαφοράς σε αυτούς, τότε	Το άρθρο 44.1. έχει ως εξής: Απόφαση: 44.1.1. Οποιασδήποτε διαφορά κατά την παρούσα Σύμβαση ή σε σχέση με αυτή (εκτός των αναφεομένων κατά το Άρθρο 37 ή σύμφωνα με αυτό ή κατ' εφαρμογή του (Συμπεριφορά Μετόχων προ της Εισαγωγής στο Χρηματιστήριο), θα φέρεται από το Ελληνικό Δημόσιο, την Εταιρεία Αεροδρομίου ή, κατά περίπτωση, από τα Μέλη της Κοινοπραξίας που έχουν εμπλακεί στη διαφορά, πρώτα στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας (ή οποιοδήποτε Πρόσωπο έχει υποδειχθεί από τον Υπουργό αυτόν με απόφαση δημοσιευμένη στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως) και τον Αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου που θα συναντηθούν και θα προσπαθήσουν να επιλύσουν τα μεταξύ του αναφεόμενα ζητήματα. Η κοινή και ομόφωνη απόφαση του Υπουργού (ή του υποδειχθέντος από αυτόν) και του Αντιπροέδρου θα είναι οριστική και θα δεσμεύει τα διάδικα μέρη. 44.1.2 Εάν ο Υπουργός (ή το πρόσωπο που έχει ορίσει) και ο Αντιπρόεδρος δεν συναντηθούν ή δεν δύνανται να συμφωνήσουν μέσα σε 28ημέρας από την παραπομπή της διαφοράς σε αυτούς, τότε οποιοδήποτε από τα

οποιοδήποτε από τα διαφωνούντα μέρη δύναται να ζητήσει όπως το αντικείμενο της διαφοράς παραπεμφθεί: (α) εάν ο Υπουργός (ή το Πρόσωπο που έχει ορίσει) και ο Διορισμένος Σύμβουλος συμφωνούν, στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών σύμφωνα με το κατωτέρω Άρθρο 44.2 (Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών), ή (β) εάν ο Υπουργός (ή το Πρόσωπο που έχει ορίσει) και ο Διορισμένος Σύμβουλος δεν συμφωνούν ή αν άλλως τα μέρη συμφωνούν ότι η διαφορά πρέπει ευθέως να παραπεμφθεί σε διαιτησία, στην διαιτησία σύμφωνα με το Άρθρο 44.3. (Διαιτησία). 44.1.3 Οποιαδήποτε διαφορά κατά το Άρθρο 37 (Συμπεριφορά των Μετόχων προ της Εισαγωγής στο Χρηματιστήριο) ή σύμφωνα με αυτό μπορεί να παραπεμφθεί από οποιοδήποτε από τα διαφωνούντα μέρη απ' ευθείας σε διαιτησία σύμφωνα με το Άρθρο 44.3 (Διαιτησία).»	διαφωνούντα μέρη δύναται να ζητήσει όπως το αντικείμενο της διαφοράς παραπεμφθεί: (α) εάν ο Υπουργός (ή το Πρόσωπο που έχει ορίσει) και ο Αντιπρόεδρος συμφωνούν στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών σύμφωνα με το κατωτέρω Άρθρο 44.2 (Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών), ή (β) εάν ο Υπουργός (ή το Πρόσωπο που έχει ορίσει) και ο Αντιπρόεδρος δεν συμφωνούν ή αν άλλως τα μέρη συμφωνούν ότι η διαφορά πρέπει ευθέως να παραπεμφθεί σε διαιτησία, στην διαιτησία σύμφωνα με το Άρθρο 44.3.(Διαιτησία). 44.1.3. Οποιαδήποτε διαφορά κατά το Άρθρο 37. (Συμπεριφορά των Μετόχων προ της Εισαγωγής στο Χρηματιστήριο) ή σύμφωνα με αυτό μπορεί να παραπεμφθεί από οποιοδήποτε από τα διαφωνούντα μέρη απ' ευθείας σε διαιτησία σύμφωνα με το Άρθρο 44.3 (Διαιτησία).
Το Άρθρο 44.2.2(α) αντικαθίσταται ως εξής: Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών θα διορισθεί από το Ελληνικό Δημόσιο και την Εταιρεία Αεροδρομίου εντός του ευλόγως συντομότερου χρονικού διαστήματος μετά την Ημερομηνία Έναρξης. Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών θα αποτελείται από τρία μέλη ένα που θα διορίζεται από το Ελληνικό Δημόσιο, ένα που θα διορίζεται από το Διορισμένο Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και ένα τρίτο (που θα είναι ο Πρόεδρος) που θα διορίζεται από τα άλλα δύο εντός τριάντα ημερών από του διορισμού του δευτέρου μέλους, ή, εάν οι δύο δεν δύνανται να συμφωνήσουν, το τρίτο θα διορίζεται εντός τριάντα ημερών (μετά από αίτηση είτε του Ελληνικού Δημοσίου είτε της Εταιρείας Αεροδρομίου) από τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ή τον υποδεικνυόμενο από αυτόν.	Το Άρθρο 44.2.2(α) έχει ως εξής: Η Επιτροπή Διαφορών θα διορισθεί από το Ελληνικό Δημόσιο και την Εταιρεία Αεροδρομίου εντός του ευλόγως συντομότερου χρονικού διαστήματος (αλλά σε κάθε περίπτωση εντός ενενήντα ημερών) μετά την Ημερομηνία Έναρξης. Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών θα αποτελείται από τρία μέλη ένα που θα διορίζεται από το Ελληνικό Δημόσιο, ένα που θα διορίζεται από τον Αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και ένα τρίτο(που θα είναι ο Πρόεδρος) που θα διορίζεται από τα άλλα δύο εντός τριάντα ημερών από του διορισμού του δευτέρου μέλους, ή, εάν οι δύο δεν δύνανται να συμφωνήσουν, το τρίτο θα διορίζεται εντός 30 ημερών (μετά από αίτηση είτε του Ελληνικού Δημοσίου είτε της Εταιρείας Αεροδρομίου) από τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου

		της Ελλάδος ή τον υποδεικνυόμενο από αυτόν.
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
Άρθρο ο πρώ το	Το άρθρο 12.1.3 καταργείται	Το άρθρο 12.1.3 έχει ως εξής: Επιφυλασσομένων των όρων του Αρθρου 12.1.4., εάν Σύμβουλος θεωρεί οποτεδήποτε ότι ο ίδιος ή οποιοσδήποτε Μέτοχος ή ομάδα Μετόχων (ή οποιοδήποτε από τα Συγγενή Νομικά Πρόσωπα αυτών) που τον πρότεινε αποτελούν συμβαλλόμενα μέρη σε σύμβαση ή διακανονισμό που αναφέρεται στο Αρθρο 37.6. (Συμφωνίες Μετόχων) ή έχουν, άμεσα ή έμμεσα, συμφέροντα σε οποιαδήποτε σύμβαση, διακανονισμό, συναλλαγή, διένεξη ή άλλο ζήτημα στο οποίο η Εταιρεία Αεροδρομίου (ή οποιαδήποτε θυγατρική της ή άλλο Πρόσωπο Ελεγχόμενο, από την Εταιρεία Αεροδρομίου) έχει συμφέρον ή πρόκειται να αποκτήσει συμφέρον με οποιονδήποτε τρόπο άμεσα ή έμμεσα, θα αποκαλύψει πλήρως στο Διοικητικό Συμβούλιο την ύπαρξη του συμφέροντος αυτού και θα δικαιούται να παρίσταται σε οποιαδήποτε συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την οποία εξετάζεται οποιαδήποτε τοιαύτη συμφωνία, σύμβαση, ρύθμιση, συναλλαγή, διαφορά ή άλλο ζήτημα και να ψηφίσει εγκύρως για την λήψη οποιασδήποτε απόφασης όσον αφορά αυτά ή σε σχέση με αυτά.
	Το Άρθρο 33.1.1. (ε) καταργείται και αντικαθίσταται από την ακόλουθη διατύπωση: «Το άρθρο 33.1.1.(ε) δεν χρησιμοποιείται και έχει σκόπιμα παραλειφθεί.»	Το άρθρο 33.1.1 (ε) έχει ως εξής : (ε) Ο έλεγχος της Εταιρείας Αεροδρομίου περιέλθει σε οποιοδήποτε άλλο Πρόσωπο εκτός του Ελληνικού Δημοσίου (ή οποιουδήποτε προσώπου

		που Ελέγχεται από το Ελληνικό Δημόσιο) εκτός (i) οποτεδήποτε πριν από την Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο ή την δεύτερη επέτειο τις Έναρξης Λειτουργίας του Αεροδρομίου, οποτεδήποτε εκ των δύο προηγηθεί χρονικώς, σε οποιοδήποτε άλλο Πρόσωπο στο οποίο μεταβιβάστηκαν Κοινές Μετοχές σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 37.8 (Μεταβίβαση Μετοχών), (ii) οποιοδήποτε μετά την Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο, ή τη δεύτερη επέτειο από της Ενάρξεως Λειτουργίας του Αεροδρομίου, οποιοδήποτε των δύο εξ' αυτών προηγηθεί χρονικώς, σε οποιοδήποτε άλλο Πρόσωπο που αποκτά τον Έλεγχο μέσω του Ελληνικού Δημοσίου (ή / και των Συγγενών Νομικών Προσώπων αυτού) και πωλεί απ' ευθείας στο εν λόγω Πρόσωπο (ή / και τα Συγγενή Νομικά Πρόσωπα αυτού) συνολικό συμφέρον επί Κοινών Μετοχών που αντιπροσωπεύουν ποσοστό τουλάχιστον 5 τοις εκατό των κατά τον χρόνον αυτόν εκδοθεισών Κοινών Μετοχών και (iii) σε οποιοδήποτε άλλο Κοινό Μέτοχο που αποκτά τον Έλεγχο λόγω εκδόσεως Κοινών Μετοχών στο εν λόγω Κοινό Μέτοχο εκτός κατ' αναλογίαν εκδόσεως με όλους τους λοιπούς Κοινούς Μετόχους και την οποίαν το Ελληνικό Δημόσιο (και / ή τα Συγγενή Νομικά Πρόσωπα αυτού) δεν καταψήφισε και (iv) οποτεδήποτε προ της Εισαγωγής στο Χρηματιστήριο εάν το Ελληνικό Δημόσιο δεν συμμορφούται κατά τον χρόνον αυτόν με τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με το Άρθρο 37.9.1. (Περιορισμοί στην Κατοχή Μετοχών).
--	--	---

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2024

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
05.01.2024 13:00

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS
05.01.2024 12:23

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

KOSTANTINOS SKREKAS
05.01.2024 15:05

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ