

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου

«Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022, και της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, και άλλες διατάξεις για τις μεταφορές»

Επισπεύδον Υπουργείο:

Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας:

ΜΕΡΟΣ Α: Ασπασία Γκουρβέλου, Προϊσταμένη Διεύθυνσης Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών, 2106508812, dem@yme.gov.gr

ΜΕΡΟΣ Β: Θεοδώρα Ρίσκα, Υπάλληλος Τμήματος Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Μεταφορών, 2106508410, dam@yme.gov.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

A. Αιτιολογική έκθεση




















































Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Μέρος Α: Ενσωματώνεται η Οδηγία 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων, χωρίς οδηγό, στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές (L 33), η οποία εισήχθη στο ελληνικό δίκαιο με τον ν. 4093/2012 (Α' 222), όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022 (L 137) και ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη μίσθωση οχημάτων στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές για ίδιο λογαριασμό, αλλά και για λογαριασμό τρίτων. Η Οδηγία 2022/738 επιδιώκει τον εκσυγχρονισμό του νομικού πλαισίου που αφορά στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές με μισθωμένα οχήματα, προβλέποντας ιδίως την υποχρέωση των κρατών μελών να επιτρέπουν τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων, ανεξαρτήτως του κράτους μέλους θέσης του οχήματος σε κυκλοφορία, ώστε οι επιχειρήσεις να επωφελούνται σε μεγαλύτερο βαθμό από τα πλεονεκτήματα της χρησιμοποίησης μισθωμένων οχημάτων. Σ' αυτή την κατεύθυνση προβλέπεται και μια σειρά ειδικότερων συμπληρωματικών διατάξεων.</p> <p>Μέρος Β: Ενσωματώνεται η Οδηγία (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ). Στόχο της Οδηγίας αποτελεί η κατά προτεραιότητα υλοποίηση συγκεκριμένων έργων μεταφορικής υποδομής του κεντρικού ΔΕΔ-Μ, μέσω της εποπτείας, οργάνωσης και επιτάχυνσης διαδικασιών αδειοδότησης που απαιτούνται και προηγούνται της υλοποίησης των έργων.</p> <p>Μέρος Γ: Αντιμετωπίζονται επείγοντα ζητήματα προς τον σκοπό εύρυθμης λειτουργίας των μεταφορών.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Μέρος Α: Ο εκσυγχρονισμός των οδικών και εμπορευματικών μεταφορών είναι απαραίτητος, όχι μόνο για την επικαιροποίηση του υφιστάμενου πλαισίου, αλλά και για την κάλυψη κενών, ιδίως όσον αφορά τη χρήση μισθωμένων οχημάτων.</p> <p>Μέρος Β: Η έλλειψη οργάνωσης των διαδικασιών αδειοδότησης και οι διασυννοριακές διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων που απαιτούνται πριν την έναρξη υλοποίησης του έργου ΔΕΔ-Μ, προκαλούν την αβεβαιότητα και την επιφυλακτικότητα των ιδιωτών επενδυτών, όσον αφορά στη συμμετοχή τους σε έργα υποδομών. Η κατάσταση αυτή θέτει σε κίνδυνο την έγκαιρη υλοποίηση των έργων έως το έτος 2030 και, επιπλέον, συνεπάγεται σημαντικές καθυστερήσεις και έξοδα. Επισημαίνεται, δε, πως η ολοκλήρωση του ΔΕΔ-Μ έως το 2030 αποτελεί υποχρέωση βάσει του Κανονισμού 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και</p>

	του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013 περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (L 348). Μέρος Γ: Ελλείψει των σχετικών ρυθμίσεων θα παρουσιαστούν σημαντικές δυσλειτουργίες στο πεδίο των συγκοινωνιών και των μεταφορών γενικότερα.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;
	Τις μεταφορικές και μη επιχειρήσεις και τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα, επαγγελματίες που εκτελούν μεταφορικό έργο, τους φορείς υλοποίησης των έργων ΔΕΔ-Μ, καθώς και έμμεσα το σύνολο των πολιτών που ωφελούνται από την εύρυθμη λειτουργία των μεταφορών.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΜΕΡΟΣ Α ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ×ΜΕΡΟΣ Β</p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p>Μέρος Α: Παρ. ΙΕ' του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012. Μέρος Γ: Παρ. 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), άρθρο 11 του ν. 4974/2022 (Α' 185) και παρ. 5 του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94).</p>						
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p> <table border="1"> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td>Πρόκειται για τροποποιήσεις τυπικών νόμων και θέσπιση αντίστοιχων διατάξεων το πρώτον, άνευ εξουσιοδοτήσεως.</td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td>Ως άνω</td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td> <td>Ως άνω</td> </tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για τροποποιήσεις τυπικών νόμων και θέσπιση αντίστοιχων διατάξεων το πρώτον, άνευ εξουσιοδοτήσεως.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ως άνω	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ως άνω
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για τροποποιήσεις τυπικών νόμων και θέσπιση αντίστοιχων διατάξεων το πρώτον, άνευ εξουσιοδοτήσεως.						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ως άνω						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ως άνω						

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:

i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	Μέρος Β: Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διοργάνωσε δύο (2) ημερίδες με σκοπό την ανταλλαγή απόψεων, καλών πρακτικών και την υποβολή διευκρινιστικών ερωτημάτων, και απέστειλε κείμενο με ερμηνευτικές προσεγγίσεις επί των επιμέρους ζητημάτων της Οδηγίας που έθεσαν οι εκπρόσωποι των κρατών μελών.
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																																									
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>																																					
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <table border="1"> <tr> <td>i) βραχυπρόθεσμοι:</td> <td>Μέρη Α και Β: Η ενσωμάτωση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2022/738, καθώς και της Οδηγίας 2021/1187/ΕΕ. Μέρος Γ: Η αντιμετώπιση επειγόντων ζητημάτων που δυσχεραίνουν τις μεταφορές.</td> </tr> <tr> <td>ii) μακροπρόθεσμοι:</td> <td>Μέρος Α: Ο εκσυγχρονισμός του νομικού πλαισίου που αφορά στις οδικές</td> </tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:	Μέρη Α και Β: Η ενσωμάτωση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2022/738, καθώς και της Οδηγίας 2021/1187/ΕΕ. Μέρος Γ: Η αντιμετώπιση επειγόντων ζητημάτων που δυσχεραίνουν τις μεταφορές.	ii) μακροπρόθεσμοι:	Μέρος Α: Ο εκσυγχρονισμός του νομικού πλαισίου που αφορά στις οδικές																																				
i) βραχυπρόθεσμοι:	Μέρη Α και Β: Η ενσωμάτωση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2022/738, καθώς και της Οδηγίας 2021/1187/ΕΕ. Μέρος Γ: Η αντιμετώπιση επειγόντων ζητημάτων που δυσχεραίνουν τις μεταφορές.																																								
ii) μακροπρόθεσμοι:	Μέρος Α: Ο εκσυγχρονισμός του νομικού πλαισίου που αφορά στις οδικές																																								

	<p>εμπορευματικές μεταφορές με μισθωμένα οχήματα και η εναρμόνισή του με τις πρόσφατες μεταβολές της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας.</p> <p>Μέρος Β: Η επίσπευση της ολοκλήρωσης του ΔΕΔ-Μ.</p> <p>Μέρος Γ: Η εύρυθμη λειτουργία των μεταφορών.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ψηφιακή διακυβέρνηση					
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input checked="" type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>				
	<table border="1"> <tr> <td>i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:</td> <td>Μέρος Α: Απαιτείται η επέκταση του υφιστάμενου πληροφοριακού συστήματος και συγκεκριμένα του Εθνικού Μητρώου Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ) του άρθρου 9 ν. 3887/2010 (Α' 174). Στο πληροφοριακό σύστημα θα καταχωρίζονται δεδομένα που θα κάνουν δυνατό τον έλεγχο εφαρμογής από τις αρμόδιες αρχές.</td> </tr> <tr> <td>ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:</td> <td></td> </tr> </table>	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Μέρος Α: Απαιτείται η επέκταση του υφιστάμενου πληροφοριακού συστήματος και συγκεκριμένα του Εθνικού Μητρώου Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ) του άρθρου 9 ν. 3887/2010 (Α' 174). Στο πληροφοριακό σύστημα θα καταχωρίζονται δεδομένα που θα κάνουν δυνατό τον έλεγχο εφαρμογής από τις αρμόδιες αρχές.	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Μέρος Α: Απαιτείται η επέκταση του υφιστάμενου πληροφοριακού συστήματος και συγκεκριμένα του Εθνικού Μητρώου Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ) του άρθρου 9 ν. 3887/2010 (Α' 174). Στο πληροφοριακό σύστημα θα καταχωρίζονται δεδομένα που θα κάνουν δυνατό τον έλεγχο εφαρμογής από τις αρμόδιες αρχές.				
ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:					
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>				
	Εξηγήστε: Μέρος Α: Το πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με τη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού, όπως αυτή εξειδικεύεται στην Ενότητα «Μεταφορές και Υποδομές».				
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>				
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:				
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>				
	Εξηγήστε:				

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης													
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Προσδιορίζεται ο σκοπός του Μέρους Α'.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Προσδιορίζεται το αντικείμενο του Μέρους Α'.</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Παρατίθενται οι ορισμοί του Μέρους Α.</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Προβλέπονται οι όροι υπό τους οποίους οι επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε άλλα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν μισθωμένα οχήματα σε ελληνικό έδαφος. Ιδίως, ρυθμίζεται η δυνατότητα των επιχειρήσεων να χρησιμοποιούν οχήματα μισθωμένα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος, όχι μόνο στο κράτος μέλος εγκατάστασής τους, όπως προβλέφθηκε με την Οδηγία 2022/738, προκειμένου να είναι σε θέση να επωφελούνται σε μεγαλύτερο βαθμό από τα πλεονεκτήματα της χρησιμοποίησης μισθωμένων οχημάτων.</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Προβλέπονται οι όροι υπό τους οποίους οι μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα μπορούν να χρησιμοποιούν μισθωμένα οχήματα για οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων. Ειδικά για την περίπτωση μισθωμένων οχημάτων</td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	1	Προσδιορίζεται ο σκοπός του Μέρους Α'.	2	Προσδιορίζεται το αντικείμενο του Μέρους Α'.	3	Παρατίθενται οι ορισμοί του Μέρους Α.	4	Προβλέπονται οι όροι υπό τους οποίους οι επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε άλλα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν μισθωμένα οχήματα σε ελληνικό έδαφος. Ιδίως, ρυθμίζεται η δυνατότητα των επιχειρήσεων να χρησιμοποιούν οχήματα μισθωμένα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος, όχι μόνο στο κράτος μέλος εγκατάστασής τους, όπως προβλέφθηκε με την Οδηγία 2022/738, προκειμένου να είναι σε θέση να επωφελούνται σε μεγαλύτερο βαθμό από τα πλεονεκτήματα της χρησιμοποίησης μισθωμένων οχημάτων.	5	Προβλέπονται οι όροι υπό τους οποίους οι μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα μπορούν να χρησιμοποιούν μισθωμένα οχήματα για οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων. Ειδικά για την περίπτωση μισθωμένων οχημάτων
Άρθρο	Στόχος												
1	Προσδιορίζεται ο σκοπός του Μέρους Α'.												
2	Προσδιορίζεται το αντικείμενο του Μέρους Α'.												
3	Παρατίθενται οι ορισμοί του Μέρους Α.												
4	Προβλέπονται οι όροι υπό τους οποίους οι επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε άλλα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν μισθωμένα οχήματα σε ελληνικό έδαφος. Ιδίως, ρυθμίζεται η δυνατότητα των επιχειρήσεων να χρησιμοποιούν οχήματα μισθωμένα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος, όχι μόνο στο κράτος μέλος εγκατάστασής τους, όπως προβλέφθηκε με την Οδηγία 2022/738, προκειμένου να είναι σε θέση να επωφελούνται σε μεγαλύτερο βαθμό από τα πλεονεκτήματα της χρησιμοποίησης μισθωμένων οχημάτων.												
5	Προβλέπονται οι όροι υπό τους οποίους οι μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα μπορούν να χρησιμοποιούν μισθωμένα οχήματα για οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων. Ειδικά για την περίπτωση μισθωμένων οχημάτων												

	που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία, σύμφωνα με τη νομοθεσία άλλου κράτους μέλους, η αξιολογούμενη ρύθμιση θέτει σε εφαρμογή ορισμένους από τους περιορισμούς που προβλέπει η Οδηγία και μπορούν να επιλέξουν τα κράτη μέλη, όσον αφορά την ανώτατη διάρκεια της μίσθωσης και τον αριθμό των μισθωμένων οχημάτων, σε σχέση με τον στόλο της επιχείρησης.
6	Προβλέπονται οι όροι υπό τους οποίους οι επιχειρήσεις και επαγγελματίες με εγκατάσταση στην Ελλάδα μπορούν να χρησιμοποιούν μισθωμένα οχήματα για οδικές εμπορευματικές μεταφορές για ίδιο λογαριασμό. Η ρύθμιση, μεταξύ άλλων, περιορίζει τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων για ίδιο λογαριασμό σε οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα, αξιοποιώντας τη σχετική δυνατότητα που δίνει η οδηγία στα κράτη μέλη, με σκοπό να εξασφαλιστεί η ομαλή εφαρμογή της οδηγίας στην εσωτερική αγορά των μεταφορών.
7	Ρυθμίζεται η αξιοποίηση του στόλου των οχημάτων των δήμων και των νομικών τους προσώπων και μειώνεται το κόστος των σχετικών έργων. Η δυνατότητα είχε δοθεί με την υποπαρ. 4 της παρ. 1Ε' του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012, και επαναλαμβάνεται με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, με κάποιες ελάχιστες επεξηγήσεις.
8	Καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους οι ελληνικές επιχειρήσεις μπορούν να εκμισθώνουν τα οχήματα που διαθέτουν, ώστε να εξασφαλίζεται η καλύτερη αξιοποίηση του στόλου τους. Ειδικότερα, διατηρούνται κατ' αρχήν οι δυνατότητες εκμίσθωσης που προέβλεπε η ενσωμάτωση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ (παρ. 1Ε' άρθρου πρώτου ν. 4093/2012), ενώ προστίθεται, για τις μεταφορικές επιχειρήσεις, η δυνατότητα εκμίσθωσης των οχημάτων δημοσίας χρήσης που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα, σε επιχειρήσεις εγκατεστημένες σε άλλα κράτη μέλη.
9	Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την εκμίσθωση φορτηγών αυτοκινήτων μικτού βάρους κάτω των τρεισήμισι (3,5) τόνων, από επιχειρήσεις εκμίσθωσης, σε επιχειρήσεις και ιδιώτες, για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών τους. Αντίστοιχη διάταξη περιέχονταν στις υποπαρ. 5, 6 και 7 της παρ. 1Ε' του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 και επαναλαμβάνεται με το παρόν.
10	Προβλέπονται η κατάρτιση και τα στοιχεία της σύμβασης μίσθωσης των οχημάτων του παρόντος, καθώς και η διαδικασία γνωστοποίησης στις περιφερειακές υπηρεσίες μεταφορών, ώστε να εξασφαλίζεται ο έλεγχος συμμόρφωσης προς την Οδηγία 2006/1/ΕΚ από τις αρμόδιες αρχές.
11	Καθορίζονται οι απαιτήσεις γνωστοποίησης και οι καταχωρίσεις που γίνονται στο Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων, σε περίπτωση εκμίσθωσης σε άλλο κράτος μέλος, οχήματος, με άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα, ώστε να εξασφαλίζεται από τις περιφερειακές υπηρεσίες μεταφορών η ορθή εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 «σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου» (L 300).
12	Ρυθμίζονται η διαδικασία και οι αρμόδιες αρχές για την καταχώριση δεδομένων για τα μισθωμένα οχήματα στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο (EMME), την ανταλλαγή πληροφοριών και τη διοικητική συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, ώστε να εξασφαλίζονται η παρακολούθηση

	και ο έλεγχος της νομιμότητας των μεταφορών που πραγματοποιούνται με μισθωμένα οχήματα.
13	Αναφέρονται οι κανόνες που δεν θίγονται από την εφαρμογή της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ.
14	Ορίζονται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του Μέρους Α'.
15	Ορίζονται οι καταργούμενες διατάξεις του Μέρους Α'.
16	Προσδιορίζεται ο σκοπός του Μέρους Β'.
17	Προσδιορίζεται το αντικείμενο του Μέρους Β'.
18	Προσδιορίζεται το πεδίο εφαρμογής του Μέρους Β'.
19	Παρατίθενται οι ορισμοί του Μέρους Β'.
20	Προβλέπεται ότι τα έργα που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Β', αντιμετωπίζονται κατά προτεραιότητα, προς επίσπευση των σχετικών διαδικασιών. Παράλληλα, διευκρινίζεται ότι ειδικές διαδικασίες αδειοδότησης, όπως στην περίπτωση των στρατηγικών επενδύσεων, υλοποιούνται σύμφωνα με το πλαίσιο που τις διέπει.
21	Καθορίζεται η διοικητική δομή που θα εκτελεί τα καθήκοντα της εντεταλμένης αρχής, καθώς και οι υποχρεώσεις που αναλαμβάνει να εκτελέσει.
22	Προσδιορίζονται η διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης και η δυνατότητα της υπό όρους παράτασής της, προκειμένου να μπορούν να τεθούν σαφή χρονοδιαγράμματα.
23	Προβλέπονται ειδικότερα η διαδικασία αδειοδότησης, το περιεχόμενο του φακέλου κοινοποίησης και οι λοιπές υποχρεώσεις ενημέρωσης της εντεταλμένης αρχής προς τους φορείς προώθησης των έργων.
24	Προβλέπεται ο συντονισμός της διαδικασίας αδειοδότησης όταν πρόκειται για διασυνοριακά έργα.
25	Προβλέπεται το θεσμικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στις διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων που διενεργούνται από κοινό φορέα σε διασυνοριακό έργο.
26	Ανατίθεται στην εντεταλμένη αρχή η υποχρέωση υποβολής στην Επιτροπή, πληροφοριών σχετικά με τον αριθμό των διαδικασιών αδειοδότησης που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του σχεδίου νόμου, τη μέση διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης, τον αριθμό των διαδικασιών αδειοδότησης που υπερβαίνουν την προθεσμία και τη σύσταση οποιασδήποτε κοινής αρχής κατά την περίοδο αναφοράς, προκειμένου να υπάρξει σαφής ενημέρωση σε κάθε επίπεδο.
27	Ορίζονται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του Μέρους Β'.
28	Στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υπάγονται συγκοινωνιακά έργα, τα οποία, είτε λόγω της έντασης της παρέμβασης που προκαλούν στον αστικό ιστό, είτε εξαιτίας των απαιτήσεων έγκαιρης εξέλιξής τους για τη διασφάλιση της επίτευξης των χρονοδιαγραμμάτων που θέτει η χρηματοδότησή τους, απαιτούν την κατά το δυνατό ταχύτερη απόκριση στις προκλήσεις που θέτει η ανάγκη εξομάλυνσης των κυκλοφοριακών οχλήσεων που μπορούν να προκαλέσουν. Προς τον σκοπό αυτό αξιολογείται ως επιβεβλημένη η ανάληψη από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου της αρμοδιότητας σύνταξης ή έγκρισης των αναγκαίων μελετών και ακολούθως λήψης των σχετικών αποφάσεων, μετά από την παρέλευση συγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων. Διευκρινίζεται δε ότι το προτεινόμενο άρθρο καταλαμβάνει μόνο υφιστάμενα δίκτυα οδών.

29	Με τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας του προτεινόμενου άρθρου επιταχύνεται ο καθορισμός των γεωγραφικών περιοχών και των δικτύων των τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών, στο πλαίσιο ενός ορθολογικού δικτύου μεταφορών.
30	Διευκρινίζονται ζητήματα που αφορούν στους αερολιμένες, στο πλαίσιο διασφάλισης της εύρυθμης λειτουργίας τους. Ειδικότερα, επιδιώκεται η οριζόντια ενίσχυση με υπαλλήλους των περιφερειακών αερολιμένων της χώρας με αύξηση του ορίου ημερών μετακίνησης εκτός έδρας που τους δικαιολογούνται, αρχικά χωρίς διακρίσεις για τα έτη 2023 και 2024 και στη συνέχεια κατόπιν αξιολόγησης των εκάστοτε αναγκών τους, μέσω της έκδοσης κοινής υπουργικής απόφασης, με εξουσιοδότηση που παρέχεται προς τον σκοπό αυτό.
31	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του σχεδίου νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.		Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης				
		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X			
		Μείωση δαπανών	X	X		
		Εξοικονόμηση χρόνου	X			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X		X
		Άλλο				
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X	
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X			
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X			
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X			
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Μέρος Α: Επιδιώκεται η ενίσχυση της επιχειρησιακής ευελιξίας των επιχειρήσεων που μεταφέρουν εμπορεύματα για ίδιο λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων και η αύξηση της παραγωγικότητας και της

ανταγωνιστικότητας των εν λόγω επιχειρήσεων. Επίσης, μέσω της μίσθωσης οχημάτων, θα διευκολυνθεί η αντικατάσταση του στόλου οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων με οχήματα λιγότερο ρυπογόνα.

Μέρος Β: Επιδιώκονται η εποπτεία, οργάνωση και επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης που απαιτούνται και προηγούνται της υλοποίησης των έργων, το οποίο θα επιφέρει απλούστευση, διαφάνεια και μεγαλύτερη αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα. Επίσης, η επίσπευση της ολοκλήρωσης του ΔΕΔ-Μ μέσω της αύξησης του ποσοστού των υποδομών που συμμορφώνονται με τα πρότυπα, δύναται να επιφέρει έμμεσο όφελος στους χρήστες των μεταφορικών υποδομών, μέσω της παροχής βελτιωμένων υπηρεσιών.

19.		Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης				
		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία				
		Υποδομή / εξοπλισμός	X			
		Προσλήψεις / κινητικότητα				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων				
		Άλλο				
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση				
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση				
Άλλο						

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν προκύπτει κόστος.

20.		Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης				
		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου				

		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
Άλλο							

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν εντοπίζονται κίνδυνοι στην αξιολογούμενη ρύθμιση.

21.	<p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p>
	<p>Μέρος Β: Προέκυψε ως αποτέλεσμα συνεργασίας μεταξύ της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας με τη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών, τη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, τη Διεύθυνση Νομοθετικού Συντονισμού και τους φορείς υλοποίησης των έργων («ΟΣΕ», «ΕΡΓΟΣΕ»), για την πληρέστερη καταγραφή του πλαισίου αδειοδότησης των έργων στο ΔΕΔ-Μ και την ανάθεση των καθηκόντων της εντεταλμένης αρχής.</p>

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

23.	<p>Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)</p>	
	Αριθμός συμμετασχόντων	Ένας (1)

Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Μηδέν (0)
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Υπεβλήθησαν επτά (7) γενικά θετικά σχόλια, σε ειδικότερα άρθρα του νομοσχεδίου (2, 10, 11, 12, 15, 25, 26), που δεν δύναται να ενσωματωθούν, καθώς δεν περιέχουν κάποια ειδικότερη πρόταση προς αξιολόγηση.
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	Ένας (1)
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Μηδέν (0)
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Υπεβλήθησαν πέντε (5) σχόλια, στα άρθρα 6, 7, 8, 9 και 15 που πρότειναν διατάξεις, οι οποίες θα θέσπιζαν αποκλίσεις από υφιστάμενες πάγιες ρυθμίσεις. Επιπλέον, οι προτάσεις των άρθρων 6, 8 και 9 αφορούσαν την εισαγωγή ρυθμίσεων, που ήδη καλύπτονται από τις προτεινόμενες διατάξεις.

Σχόλια επί της διαβούλευσης:

Συνολικά υπεβλήθησαν δώδεκα σχόλια (12) σχόλια από δύο (2) συμμετέχοντες. Ειδικότερα:

Άρθρο	Αρ. Σχολίων	Σχόλιο
1	0	
2	1	Congratulations
3	0	
4	0	
5	0	
6	1	Εδώ σίγουρα πρέπει να γίνει διαχωρισμός ,οσον αφορά την μίσθωση Ι.Χ.Φ και τη μίσθωση Δ.Χ.Φ. 1. Για το μεν Ι.Χ.Φ. θα πρέπει η επιχείρηση που προχωρά στην μίσθωσή του να πληροί και την προϋπόθεση του δικαιώματος έκδοσης Ι.Χ.Φ. βάσει της επιχειρηματικής δραστηριότητας, όχι όπως αναγράφεται στην περίπτωση γ. Επίσης πέρα των προαπαιτούμενων που αναφέρονται στο παραπάνω άρθρο, θα πρέπει η αδειά κυκλοφορίας του εν λόγω οχήματος να αναγράφει και το μεταφδερόμενο είδος. Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση ο έλεγχος νομιμότητας των συγκεκριμένων οχημάτων ως προς το μεταφερόμενο είδος θα είναι αδύνατος 2.Δ.Χ. όχημα που παραχωρείτε σε τρίτο για την εκτέλεση μεταφορικού έργου χωρίς οδηγό παύει να έχει το νόημα έκδοσής του. Το Δημοσίας Χρήσης Φορτηγά δεν μπορούν να παραχωρηθούν σε επιχειρήσεις ,οι οποίες δεν πληρούν τις διατάξεις του ΕΚ 1079/2006. Η έννοια του Δημοσίας Χρήσεως Φορτηγού είναι η εκτέλεση μεταφοράς για λογαριασμό τρίτου με την καταβολή κομίστρου.
7	1	Τα οχήματα των Δήμων κυρίως , είναι οχήματα οι άδειες των οποίων έχουν εκδοθεί για την κάλυψη των αναγκών των Δήμων και δεν είναι αντικείμενο εκμετάλλευσης . Μ ε ποια κριτήρια θα συμμετέχει ένας ιδιώτης σε ένα έργο από την στιγμή που δεν έχει τα ίδια μέσα για την εκτέλεσή του ; Πώς μπορεί να εξασφαλιστεί ότι τα συγκεκριμένα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για το έργο του Δήμου?

		Η απόκτηση πολλών εκ των οχημάτων αυτών προήλθε από δωρεές πολιτών αλλά και από επιδοτούμενα προγράμματα στα οποία είχαν ενταχθεί οι Δήμοι αλλά και οι Περιφέρειες . Η Χρήση των παραπάνω ΟΧΗΜΑΤΩΝ θα δημιουργήσει συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού σε επαγγελματικές τάξεις οι οποίες δεν έχριζαν αυτής της βοήθειας από το Κράτος. Πέραν τούτου όμως ανοίγει ο δρόμος σε κάθε αλλοδαπό ,κάτοικο της ευρωπαϊκής ενωσης ή όχι να συμμετέχει σε έργα των Δήμων και μάλιστα χωρίς να χρησιμοποιεί δικά του μέσα.
8	1	Επαναλαμβάνω ότι δεν μπορεί και δεν πρέπει να επιτραπεί η ενοκίαση των Δημοσίας Χρήσεως Φορτηγών ,χωρίς οδηγό, σε επιχειρήσεις που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων . Ε.Κ 1071/2009 και 1072/2009. Εδώ παρερμηνεύεται το νόημα της ΕΕ 2022/738 της 6ης Απριλίου του 2022
9	1	Φορτηγά τα οποία μισθώνονται σε επιχειρήσεις θα πρέπει να προβλέπεται ,οτι επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που η επιχείρηση έχει δικαίωμα να θέσει σε κυκλοφορία Ι.Χ.Φ. βάση των δραστηριοτήτων της.
10	1	Congratulations! Παρακαλώ μέσω gov.
11	1	OK Bravo. Θα μπορούσε μέσω gov.
12	1	OK. Παρακαλώ μέσω gov
13	0	
14	0	
15	2	Bravo Με την κατάργηση του άρθρου καταργούνται στην ουσία οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές στην ελληνική επικράτεια με τη χρήση Δ.Χ. φορτηγών . Αυτό που θα επικρατήσει θα είναι Μεταφορικές επιχειρήσεις ενοκίασης Φορτηγών οι οποίες θα επιβιώνουν από την μίσθωση των οχημάτων και όχι από το μεταφορικό έργο που θα παράγουν. Δυστυχώς αυτό δεν είναι ανάπτυξη αλλά ούτε στήριξη σε ένα κλάδο ο οποίος δεν είχε ποτέ την βοήθεια της πολιτείας. Όλες οι Ευρωπαϊκές Οδηγίες δίνουν το δικαίωμα στα κρατη μέλη να υπερασπίζονται την εγχώρια μεταφορά και βεβαίως τις εγχώριες επιχειρήσεις . Η παρούσα διάταξη δυστυχώς θα αποτελέσει ταφόπλακα για τις Ελληνικές Μεταφορικές επιχειρήσεις .
16	0	
17	0	
18	0	
19	0	
20	0	
21	0	
22	0	
23	0	
24	0	
25	1	Ok
26	1	μέσω gov.gr
27	0	
28	0	

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Άρθρο 5	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013
	Οδηγία	Οδηγία 2006/1/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738, Οδηγία (ΕΕ) 2021/1187.
	Απόφαση	

<input type="checkbox"/>		
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ Η ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	<p>Άρθρο 28</p> <p>Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας λόγω εκτέλεσης συγκοινωνιακών έργων - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 52 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας</p> <p>Στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), περί μέτρων για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας: α) στο τελευταίο εδάφιο προστίθεται η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης για την περιοχή αρμοδιότητάς του, β) προστίθενται τέσσερα νέα εδάφια, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης</p>	<p>«1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαίνεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.</p>

<p>οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαίνεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.</p> <p>Κατ' εξαίρεση, τα μέτρα του πρώτου εδαφίου, που καθορίζονται στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, λαμβάνονται με αποφάσεις των κατά τόπους αρμοδίων Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας, όταν αυτά αφορούν:</p> <p>α) Τους αυτοκινητόδρομους, τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας και το εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτών και αυτές που τα επηρεάζουν.</p> <p>β) Τα εκτελούμενα ή υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο αστικό και υπεραστικό δίκτυο.</p> <p>γ) Το βασικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών:</p> <p>Των Δήμων της Περιφέρειας Αττικής, εκτός των Δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων.</p> <p>Του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, ήτοι των Δήμων Θεσσαλονίκης, Κορδελιού Ευόσμου, Παύλου Μελά, Αμπελοκήπων Μενεμένης, Καλαμαριάς, Νεάπολης Συκεών, πλην της δημοτικής ενότητας Πεύκων, Πυλαίας Χορτιάτη, πλην της δημοτικής ενότητας Χορτιάτη, της δημοτικής ενότητας Θέρμης του Δήμου Θέρμης και της δημοτικής κοινότητας Καλοχωρίου του Δήμου Δέλτα.</p> <p>Του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου, ήτοι των δημοτικών ενότητων Βόλου, Νέας Ιωνίας, Αισωνίας και Ιωλκού του Δήμου Βόλου.</p> <p>Του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου, ήτοι των δημοτικών ενότητων Ηρακλείου και Νέας Αλικαρνασσού του Δήμου Ηρακλείου και της δημοτικής Ενότητας Γαζίου του Δήμου Μαλεβιζίου.</p> <p>Του πολεοδομικού συγκροτήματος Πατρών, ήτοι των δημοτικών κοινοτήτων Ανατολικού, Αρκτικού, Κεντρικού και Νότιου Τομέα Δήμου Πατρέων, της δημοτικής κοινότητας Ρίου (Αγίου Γεωργίου Ρίου), της τοπικής κοινότητας Ακταίου (Βερναδαίκων) και της δημοτικής κοινότητας Παραλίας.</p> <p>Του πολεοδομικού συγκροτήματος Λάρισας, ήτοι της δημοτικής ενότητας Λαρισαίων.</p> <p>δ) Τις παρακαμπτήριες οδούς του βασικού δικτύου της προηγούμενης περίπτωσης και στις οδούς που επηρεάζουν το ανωτέρω δίκτυο.</p> <p>ε) Την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο επί των ορίων, μεταξύ όμορων Ο.Τ.Α..</p> <p>Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις γνωστοποιούνται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>Αν από τη λήψη των μέτρων της παρούσας παραγράφου επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), για την περιοχή αρμοδιότητάς του ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.»</p>	<p>Κατ' εξαίρεση, τα μέτρα του πρώτου εδαφίου, που καθορίζονται στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, λαμβάνονται με αποφάσεις των κατά τόπους αρμοδίων Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας, όταν αυτά αφορούν:</p> <p>α) Τους αυτοκινητόδρομους, τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας και το εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτών και αυτές που τα επηρεάζουν.</p> <p>β) Τα εκτελούμενα ή υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο αστικό και υπεραστικό δίκτυο.</p> <p>γ) Το βασικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών:</p> <p>- Των Δήμων της Περιφέρειας Αττικής, εκτός των Δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων.</p> <p>- Του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, ήτοι των Δήμων Θεσσαλονίκης, Κορδελιού Ευόσμου, Παύλου Μελά, Αμπελοκήπων Μενεμένης, Καλαμαριάς, Νεάπολης Συκεών, πλην της δημοτικής ενότητας Πεύκων, Πυλαίας Χορτιάτη, πλην της δημοτικής ενότητας Χορτιάτη, της δημοτικής ενότητας Θέρμης του Δήμου Θέρμης και της δημοτικής κοινότητας Καλοχωρίου του Δήμου Δέλτα.</p> <p>- Του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου, ήτοι των δημοτικών ενότητων Βόλου, Νέας Ιωνίας, Αισωνίας και Ιωλκού του Δήμου Βόλου.</p> <p>- Του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου, ήτοι των δημοτικών ενότητων Ηρακλείου και Νέας Αλικαρνασσού του Δήμου Ηρακλείου και της δημοτικής Ενότητας Γαζίου του Δήμου Μαλεβιζίου.</p> <p>- Του πολεοδομικού συγκροτήματος Πατρών, ήτοι των δημοτικών κοινοτήτων Ανατολικού, Αρκτικού, Κεντρικού και Νότιου Τομέα Δήμου Πατρέων, της δημοτικής κοινότητας Ρίου (Αγίου Γεωργίου Ρίου), της τοπικής κοινότητας Ακταίου (Βερναδαίκων) και της δημοτικής κοινότητας Παραλίας.</p> <p>Του πολεοδομικού συγκροτήματος Λάρισας, ήτοι της δημοτικής ενότητας Λαρισαίων.</p> <p>δ) Τις παρακαμπτήριες οδούς του βασικού δικτύου της προηγούμενης περίπτωσης και στις οδούς που επηρεάζουν το ανωτέρω δίκτυο.</p> <p>ε) Την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο επί των ορίων, μεταξύ όμορων Ο.Τ.Α..</p> <p>Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις γνωστοποιούνται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>Αν από τη λήψη των μέτρων της παρούσας παραγράφου επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), για την περιοχή αρμοδιότητάς του ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.»</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>Αν από τη λήψη των μέτρων της παρούσας παραγράφου επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) ή του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), για την περιοχή αρμοδιότητάς τους, για την περιοχή αρμοδιότητάς του ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.</p> <p>Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δύναται να προσδιορίζεται δίκτυο οδών που επηρεάζονται από την κατασκευή εκτελούμενων ή προγραμματιζόμενων συγκοινωνιακών έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που υλοποιούνται ως συμβάσεις παραχώρησης ή Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) ή χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.</p> <p>Κατ' εξαίρεση κάθε αντίθετης διάταξης, τα μέτρα της παρούσας για τα ανωτέρω συγκοινωνιακά έργα που κατασκευάζονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το προσδιοριζόμενο δίκτυο οδών που επηρεάζεται από αυτά, ανεξαρτήτως του χαρακτηρισμού τους, καθορίζονται με μελέτες που εκπονούνται ή εγκρίνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες κατασκευής και κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και λαμβάνονται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δύναται να ανατίθεται κατ' εξαίρεση, σε εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου η αρμοδιότητα για τη λειτουργία, συντήρηση, σήμανση, διαγράμμιση, καθαριότητα και τον ηλεκτροφωτισμό του δικτύου των οδών που επηρεάζονται κατά την κατασκευή των έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης ή ΣΔΙΤ ή χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.</p> <p>Αν από τη λήψη των μέτρων της παρούσας, επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, για τα παραπάνω συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και το επηρεαζόμενο δίκτυο οδών, η απαιτούμενη γνώμη του Ο.Α.Σ.Α. ή του Ο.Σ.Ε.Θ., για την περιοχή αρμοδιότητάς τους, ή των αρμοδίων υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας, παρέχεται υποχρεωτικά εντός προθεσμίας πέντε (5) ημέρων από την υποβολή του σχετικού φακέλου, άλλως τεκμαίρεται ως σύμφωνη.».</p>	
<p>Άρθρο 29</p> <p>Καθορισμός γεωγραφικών περιοχών και δικτύων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών - Προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 11 του ν. 4974/2022</p> <p>Στο άρθρο 11 του ν. 4974/2022 (Α' 185), περί καθορισμού γεωγραφικών περιοχών και δικτύων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών, προστίθεται παρ. 3 ως εξής:</p>	<p>Άρθρο 11</p> <p>Καθορισμός γεωγραφικών περιοχών και δικτύων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών</p> <p>1. Η αρμόδια αρχή προκηρύσσει διαγωνισμό, κατ' εφαρμογήν του άρθρου 14 για την ανάθεση εκτέλεσης των τακτικών δημοσίων υπεραστικών και αστικών γραμμών, όπως καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 30.</p> <p>2. Για τον καθορισμό των γεωγραφικών περιοχών και των δικτύων των τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών επιβατών, λαμβάνονται υπόψη οι</p>

<p>«3. Αν οι αρμόδιες τοπικές αρχές δεν υποβάλλουν τις εισηγήσεις της παρ. 2, την αρμοδιότητα της τεκμηρίωσης του περιφερειακού σχεδιασμού υπεραστικών και αστικών γραμμών σύμφωνα με το άρθρο 10, αναλαμβάνει η αρμόδια αρχή, η οποία επεξεργάζεται όλα τα απαιτούμενα στοιχεία για την εκπόνηση της εισήγησης της παρ. 2.».</p>	<p>εισηγήσεις των αρμόδιων τοπικών αρχών, βάσει υφιστάμενων χαρακτηρισμένων Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), ή, όπου δεν υφίστανται, βάσει κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και τα πληθυσμιακά και γεωγραφικά δεδομένα, οι υφιστάμενες οδικές συνδέσεις, οι κοινωνικές και επιβατικές ανάγκες, η υφιστάμενη και προβλεπόμενη επιβατική κίνηση και κάθε άλλο διαθέσιμο στοιχείο.</p>	
<p>Άρθρο 30</p> <p>Ενίσχυση περιφερειακών αερολιμένων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015</p> <p>Στην παρ. 5 του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94), περί ημερών μετακίνησης για τη στελέχωση των περιφερειακών αερολιμένων, στο πρώτο εδάφιο η λέξη «στελέχωση» αντικαθίσταται από τη λέξη «ενίσχυση», η εξουσιοδότηση του δευτέρου εδαφίου αντικαθίσταται, προστίθεται τελευταίο εδάφιο, και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«5. Για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν τις εκατόν ογδόντα (180) κατ' έτος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών καθορίζονται ανά έτος οι περιφερειακοί αερολιμένες, για το προσωπικό των οποίων ισχύουν οι επιπλέον εξήντα (60) ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας. Οι εν λόγω μετακινήσεις εκτελούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επόμενα άρθρα 7, 8, 10 και 11 του Κεφαλαίου Β' της υποπαραγράφου Δ.9 του παρόντος. Ειδικά για τα έτη 2023 και 2024 δεν εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο.».</p>	<p>«5. Για τη στελέχωση των περιφερειακών αερολιμένων οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν τις εκατόν ογδόντα (180) κατ' έτος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών καθορίζονται ανά έτος οι περιφερειακοί αερολιμένες, για το προσωπικό των οποίων ισχύουν οι επιπλέον εξήντα (60) ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας. Οι εν λόγω μετακινήσεις εκτελούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επόμενα άρθρα 7, 8, 10 και 11 του Κεφαλαίου Β' της υποπαραγράφου Δ.9 του παρόντος.»</p>	
30.	Κατάργηση διατάξεων	
Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις	

<p style="text-align: center;">Άρθρο 15 Καταργούμενες διατάξεις</p> <p>Από τη θέση σε ισχύ του παρόντος καταργείται η παρ. ΙΕ' του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), περί ενσωμάτωσης της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 «για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές» (L 33).</p>	<p>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΙΕ.: ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2006/1/ ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 18ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2006 «ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΣΘΩΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</p> <p>1. Αντικείμενο της παρούσας παραγράφου είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 «για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Επίσημη Εφημερίδα Ευρωπαϊκής Ένωσης L 33 της 4.2.2006, σελ. 82 επ.), και η ρύθμιση θεμάτων που αφορούν τη μίσθωση οχημάτων στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων και για ίδιο λογαριασμό.</p> <p>2. (Ορισμοί- άρθρο 1 της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ) Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου νοείται ως:</p> <p>α) «όχημα», κάθε μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο όχημα, ημιρυμουλκούμενο όχημα ή σύνολο (συρμός) οχημάτων που προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων,</p> <p>β) «μισθωμένο όχημα», κάθε όχημα το οποίο, επί πληρωμή και για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, τίθεται στη διάθεση επιχείρησης που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές, για λογαριασμό τρίτων ή για ίδιο λογαριασμό, βάσει σύμβασης με την επιχείρηση που διαθέτει τα οχήματα,</p> <p>γ) «επιχειρήσεις εκμίσθωσης», οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης χωρίς οδηγό.</p> <p>Οι λοιποί όροι των διατάξεων της παρούσας παραγράφου έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο άρθρο 2 του ν. 3887/2010 (Α' 174) και στο άρθρο 1 του ν.δ. 49/1968, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 1959/1991 (Α' 123).</p> <p>3. (Άρθρο 2 της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ)</p> <p>Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στο ελληνικό έδαφος για τις εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης τα οχήματα που έχουν μισθώσει οι επιχειρήσεις εγκατεστημένες στο έδαφος άλλου κράτους - μέλους, υπό τους όρους ότι:</p> <p>α) το όχημα κατέχει άδεια κυκλοφορίας σε ισχύ ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία του τελευταίου αυτού κράτους - μέλους,</p> <p>β) η σύμβαση αφορά μόνον τη διάθεση οχήματος χωρίς οδηγό και δε συνοδεύεται από σύμβαση παροχής υπηρεσιών, η οποία συνομολογείται με την ίδια επιχείρηση και αφορά τον οδηγό ή το βοηθητικό προσωπικό,</p> <p>γ) το μισθωμένο όχημα, κατά τη διάρκεια της περιόδου μίσθωσης, ευρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί,</p> <p>δ) το μισθωμένο όχημα οδηγείται από το προσωπικό της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί.</p> <p>4. (Άρθρο 3 της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ)</p> <p>Επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται νομίμως στην Ελλάδα μπορούν να χρησιμοποιούν για οδικές εμπορευματικές μεταφορές, με τους ίδιους όρους όπως και τα οχήματα που τους ανήκουν, οχήματα που μισθώνουν και τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία στην Ελλάδα σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, με τις προϋποθέσεις των στοιχείων β' έως δ' «της ανωτέρω υποπαραγράφου 3», με τις εξής διακρίσεις:</p> <p>α. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις μπορούν να μισθώνουν φορτηγά οχήματα δημοσίας χρήσης από άλλες μεταφορικές επιχειρήσεις, χωρίς περιορισμό στο μικτό βάρος του οχήματος. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις εκδίδουν νόμιμα παραστατικά μεταφοράς στο όνομα τους για τις μεταφορές που πραγματοποιούν με το μισθωμένο όχημα. Στα παραστατικά αναγράφονται και τα στοιχεία του εκμισθωτή.</p> <p>β. Οι μη μεταφορικές επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες μη μεταφορείς που ασκούν επιχείρηση ή επάγγελμα στην Ελλάδα, μπορούν:</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>αα. Να μισθώνουν φορτηγά οχήματα δημοσίας χρήσης από μεταφορικές επιχειρήσεις, χωρίς περιορισμό στο μικτό βάρος του οχήματος.</p> <p>ββ. Να μισθώνουν φορτηγά οχήματα ιδιωτικής χρήσης από άλλες μη μεταφορικές επιχειρήσεις και επαγγελματίες μη μεταφορείς που ασκούν επιχείρηση ή επάγγελμα στην Ελλάδα, χωρίς περιορισμό στο μικτό βάρος του οχήματος.</p> <p>Στην περίπτωση αυτή, το φορτηγό που μισθώνεται θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την εξυπηρέτηση του μεταφορικού έργου του μισθωτή.</p> <p>Για τις μισθώσεις των περιπτώσεων αα' και ββ', η μισθώτρια επιχείρηση ή ο μισθωτής επαγγελματίας πρέπει να πληροί τις νόμιμες προϋποθέσεις για την χορήγηση σε αυτόν άδειας κυκλοφορίας φορτηγού ιδιωτικής χρήσης. Για την εφαρμογή του παρόντος, σε ό,τι αφορά στη μεταφορά επικινδύνων προϊόντων, τα φορτηγά οχήματα πρέπει να εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών «EURO IV» ή μεταγενέστερη.</p> <p>γγ. Να μισθώνουν φορτηγά οχήματα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους έως και 3,5 τόνων από επιχειρήσεις εκμίσθωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος νόμου.</p> <p>δδ. Να μισθώνουν φορτηγά οχήματα των Δήμων και των συνδέσμων, ανωνύμων εταιρειών και επιχειρήσεων των Δήμων. Στην περίπτωση αυτή, το φορτηγό που μισθώνεται θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την εξυπηρέτηση του μεταφορικού έργου του μισθωτή. Τα φορτηγά οχήματα θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την εκτέλεση έργου που έχει αναθέσει ο εκμισθωτής στον μισθωτή, εφόσον η μίσθωση προβλέπεται στους όρους ανάθεσης του έργου.»</p> <p>5. Επιχειρήσεις μη μεταφορικές και οι επαγγελματίες μη μεταφορείς που ασκούν επιχείρηση ή επάγγελμα στην Ελλάδα, καθώς και φυσικά και νομικά πρόσωπα και ενώσεις προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα που δεν ασκούν επιχείρηση ή επάγγελμα μπορούν να μισθώνουν φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους έως και 3,5 τόνων από επιχειρήσεις εκμίσθωσης για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης ή του επαγγέλματος ή των ιδιωτικών μεταφορικών αναγκών τους αντίστοιχα, με τις προϋποθέσεις των στοιχείων β' έως δ' «της ανωτέρω υποπαραγράφου 3»,</p> <p>αναλόγως εφαρμοζόμενες τόσο για επιχειρήσεις και επαγγελματίες όσο και για ιδιώτες. Γι' αυτές τις μισθώσεις καταρτίζεται το συμφωνητικό μίσθωσης «της ανωτέρω υποπαραγράφου 3» .</p> <p>6. Οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης μπορούν να εκμισθώνουν σε επιχειρήσεις μη μεταφορικές ή επαγγελματίες μη μεταφορείς, καθώς και σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά και ενώσεις προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα που δεν ασκούν επιχείρηση φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους έως και 3,5 τόνων που τους ανήκουν ή τα έχουν μισθώσει από εταιρίες χρηματοδοτικής μίσθωσης σύμφωνα με τους όρους λειτουργίας τους.</p> <p>7. Η εκμίσθωση των φορτηγών ιδιωτικής χρήσης από τις επιχειρήσεις εκμίσθωσης γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:</p> <p>α) Τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης έχουν τεθεί σε κυκλοφορία στο όνομα της επιχείρησης εκμίσθωσης. Η έκδοση των αδειών κυκλοφορίας φορτηγών ιδιωτικής χρήσης που έχουν μισθωθεί από εταιρίες χρηματοδοτικής μίσθωσης στο όνομα των επιχειρήσεων εκμίσθωσης γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της υ.α. Α2/40819/7167/1991 (Β' 955).</p> <p>β) Στο έντυπο της άδειας κυκλοφορίας των φορτηγών ιδιωτικής χρήσης, στο πεδίο των παρατηρήσεων, αναγράφεται: «ΦΙΧ επιχείρησης εκμίσθωσης αυτοκινήτων».</p> <p>γ) Η μίσθωση αφορά μόνο στη διάθεση οχήματος χωρίς οδηγό.</p> <p>δ) Το μισθωμένο φορτηγό ιδιωτικής χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης βρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση της επιχείρησης ή του φυσικού προσώπου που το έχει μισθώσει και οδηγείται αντίστοιχα από πρόσωπα που συνδέονται αποδεδειγμένα με την επιχείρηση ή αναφέρονται ως μισθωτής ή ως οδηγός στο συμφωνητικό μίσθωσης.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>ε) Για τη μίσθωση καταρτίζεται συμφωνητικό «σύμφωνα με τις υποπαραγράφους 8, 9 και 10 κατωτέρω».</p> <p>στ) Η εκμίσθωση των φορτηγών ιδιωτικής χρήσης γίνεται κατά τα λοιπά με τους όρους και προϋποθέσεις εκμίσθωσης των επιβατικών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων.</p> <p>8. Για τις μισθώσεις καταρτίζεται συμφωνητικό, που περιέχει τα στοιχεία του εκμισθωτή, του μισθωτή και του οδηγού ή των οδηγών, τη χρονική διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα πλήρη στοιχεία του οχήματος.</p> <p>9. Το συμφωνητικό γνωστοποιείται στις φορολογικές Αρχές κατά την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>10. Με εξαίρεση τις περιπτώσεις της υποπαραγράφου 5 της παρούσας παραγράφου (μίσθωση μικρού οχήματος από εταιρία εκμίσθωσης), το συμφωνητικό της υποπαραγράφου 8 γνωστοποιείται στην Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την υπογραφή του. Η Υπηρεσία Μεταφορών εντός της ίδιας ημέρας ελέγχει και βεβαιώνει επί του μισθωτηρίου ότι πληρούνται στο πρόσωπο του μισθωτή οι προϋποθέσεις χορήγησης άδειας κυκλοφορίας φορτηγού ιδιωτικής χρήσης.</p> <p>11. Η τήρηση των όρων του παρόντος αποδεικνύεται από τα ακόλουθα έγγραφα, τα οποία πρέπει να βρίσκονται διαρκώς επί του οχήματος και να επιδεικνύονται στα εξουσιοδοτημένα όργανα ελέγχου κατά τον καθ' οδόν έλεγχο:</p> <p>α) Το συμφωνητικό μίσθωσης του οχήματος ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτού που περιέχει ιδίως το όνομα του εκμισθωτή και του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του οχήματος.</p> <p>β) Εφόσον ο οδηγός δεν είναι εκείνος που μισθώνει το όχημα, οποιοδήποτε έγκυρο έγγραφο αποδεικνύει την εργασιακή σχέση του οδηγού με το μισθωτή.</p> <p>Προκειμένου για οχήματα που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία ή έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας σε άλλο κράτος- μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα έγγραφα που αναφέρονται στα στοιχεία α' και β' μπορούν να αντικαθίστανται από κάθε αντίστοιχο έγγραφο που εκδίδεται στο κράτος - μέλος.</p> <p>12. (Άρθρο 5 της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ)</p> <p>Με την επιφύλαξη των προηγούμενων υποπαραγράφων της παρούσας παραγράφου, οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου, δεν θίγουν την εφαρμογή των κανόνων που αφορούν:</p> <p>α) την οργάνωση της αγοράς των οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων και για ίδιο λογαριασμό,</p> <p>β) τις τιμές και τους όρους μεταφοράς στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές,</p> <p>γ) τη διαμόρφωση των τιμών μίσθωσης,</p> <p>δ) την εισαγωγή των οχημάτων,</p> <p>ε) τους όρους πρόσβασης στη δραστηριότητα ή στο επάγγελμα της επιχείρησης εκμίσθωσης.</p> <p>13. Συμβάσεις μίσθωσης που έχουν συναφθεί πριν τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου εξακολουθούν να ισχύουν έως τη λήξη ή την καταγγελία τους από τα συμβαλλόμενα μέρη.</p> <p>14. Από τη θέση σε ισχύ του νόμου καταργούνται:</p> <p>α) Το π.δ. 91/1988 (Α' 42), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 209/1991 (Α' 79).</p> <p>β) Το π.δ. 209/1991 (Α' 79).</p> <p>γ) Η υ.α. Β4/οικ27851/3242/2011 (Β' 1290).</p> <p>δ) Κάθε άλλη διάταξη νόμου ή γενική ή ειδική κανονιστική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του.</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη	Συναρμόδια Υπουργεία –	Αντικείμενο συναρμοδιότητας

	αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς			
	Άρθρο 7	Υπουργείο Εσωτερικών		Ζητήματα εκμίσθωσης από δήμους και ανώνυμες εταιρείες και επιχειρήσεις αυτών, φορτηγών οχημάτων.	
	Άρθρο 10	Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών		Γνωστοποίηση σε φορολογικές αρχές μισθωτικών συμβάσεων	
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο επισπεύδον Υπουργείο ή Υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Παρ. 1 άρθρου 14	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το κατά περίπτωση συναρμόδιο Υπουργείο	Τροποποίηση όρων του άρθρου 5 για τη χρησιμοποίηση από μεταφορικές επιχειρήσεις, σε ελληνικό έδαφος, μισθωμένων οχημάτων που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία άλλου κράτους μέλους.	
	Παρ. 2 άρθρου 14	Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Τροποποίηση λεπτομερειών σχετικά με τη διαδικασία γνωστοποίησης της σύμβασης μίσθωσης στις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών του άρθρου 10.	
	Παρ. 3 άρθρου 14	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού	Ρύθμιση θεμάτων εκμίσθωσης φορτηγών οχημάτων, χωρίς οδηγό, από τις επιχειρήσεις εκμίσθωσης που αναφέρονται στο άρθρο 9.	
	Παρ. 4 άρθρου 14	Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Καθορισμός προϋποθέσεων για την έκδοση της βεβαίωσης γνωστοποίησης της παρ. 2 του άρθρου 10, το περιεχόμενό της, καθώς και του τρόπου και των εγγράφων απόδειξής της.	Εντός διμήνου από την δημοσίευση του νόμου.
	Παρ. 1 άρθρου 27	Απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών	Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Εφαρμογή του Μέρους Β' σε άλλα έργα στο κεντρικό και στο εκτεταμένο δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων των έργων της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 18. Σε περίπτωση λιμενικών έργων, στην απόφαση συμπράττει και ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.	
	Παρ. 2 άρθρου 27	Απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Παράταση της τετραετούς περιόδου της παρ. 1 του άρθρου 22.	
	Παρ. 3 άρθρου 27	Απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Εξειδίκευση αναγκαίων δικαιολογητικών για την έκδοση της απόφασης έγκρισης της παρ. 1 του άρθρου 19 και κάθε άλλης λεπτομέρειας	

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2023

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
11.10.2023 19:49

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ
11.10.2023 19:50

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΟΣ ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΟΣ
11.10.2023 19:43

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ
11.10.2023 19:44

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ
11.10.2023 20:23

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ
11.10.2023 20:04

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ
11.10.2023 20:55

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ
11.10.2023 20:15

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ
11.10.2023 20:28

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ
11.10.2023 19:44

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ
11.10.2023 19:44

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

**ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ
11.10.2023 20:50

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ
11.10.2023 19:44

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ