

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

«Κύρωση του Πρόσθετου Πρωτοκόλλου της Σύμβασης επί του Συμβολαίου για τη Διεθνή Μεταφορά Εμπορευμάτων Οδικώς (CMR) σχετικά με το Ψηφιακό Δελτίο Παράδοσης»

Επισπεύδον Υπουργείο

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας: Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31) Α. Γκουρβέλου, 2106508812 a.gourvelou@yme.gov.gr Β. Κολοβού 2106508633 v.kolonou@yme.gov.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	(X)

-
- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Υγείας.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

A. Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου σκοπείται η κύρωση του Πρόσθετου Πρωτοκόλλου της Σύμβασης επί του Συμβολαίου για τη Διεθνή Μεταφορά Εμπορευμάτων Οδικώς (CMR) σχετικά με το ψηφιακό δελτίο παράδοσης (e-CMR). Η Σύμβαση επί του Συμβολαίου για τη διεθνή μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς (CMR) υπεγράφη στη Γενεύη, στις 19 Μαΐου 1956, και κυρώθηκε με τον ν. 559/1977 (Α'78). Το Πρόσθετο Πρωτόκολλο που κυρώνεται με το παρόν σχέδιο νόμου υπεγράφη στη Γενεύη, στις 20 Φεβρουαρίου 2008. Η χώρα μας δεν το έχει υπογράψει, ως εκ τούτου η κύρωσή του αποσκοπεί στην προσχώρηση σε αυτό, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η Σύμβαση επί του Συμβολαίου για τη Διεθνή Μεταφορά Εμπορευμάτων Οδικώς παρέχει ένα ενιαίο νομικό πλαίσιο για τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές επ' αμοιβή όταν ο τόπος παραλαβής των εμπορευμάτων και ο τόπος παράδοσης, όπως καθορίζονται στο συμβόλαιο μεταφοράς, βρίσκονται σε δύο διαφορετικές χώρες από τις οποίες μία τουλάχιστον είναι Συμβαλλόμενη. Περιέχει ρυθμίσεις για τους όρους του συμβολαίου μεταφοράς, τα όρια ευθύνης του μεταφορέα σε περίπτωση μερικής ή ολικής απώλειας των μεταφερόμενων εμπορευμάτων ή σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης αυτών και προβλέπει τη σύνταξη δελτίου παράδοσης με το οποίο επιβεβαιώνεται το συμβόλαιο μεταφοράς το οποίο έχει συγκεκριμένο περιεχόμενο. Το Πρόσθετο Πρωτόκολλο της Σύμβασης επί του Συμβολαίου για τη Διεθνή Μεταφορά Εμπορευμάτων Οδικώς (CMR) σχετικά με το ψηφιακό δελτίο παράδοσης αποσκοπεί στην επίλυση νομικών ζητημάτων για την εισαγωγή του ψηφιακού δελτίου παράδοσης, ενώ δεν τροποποιεί τις διατάξεις της Σύμβασης. Η χρήση του ψηφιακού αντί του εντύπου δελτίου παράδοσης αναμένεται να επιφέρει σημαντικά οφέλη στις εμπλεκόμενες στο συμβόλαιο μεταφοράς οικονομικές οντότητες, όπως περιορισμό του κόστους και του χρόνου διακίνησης των στοιχείων του δελτίου παράδοσης, δυνατότητα πρόσβασης στα στοιχεία αυτά σε πραγματικό χρόνο, περιορισμό του χρόνου για τον έλεγχο του δελτίου παράδοσης από τις αρμόδιες αρχές και περιορισμό του κινδύνου μη ορθής συμπλήρωσης του δελτίου (Explanatory Memorandum to the Additional Protocol, Έγγραφο της Οικονομικής Επιτροπής του ΟΗΕ για την Ευρώπη με στοιχεία ECE/TRANS/SC.1/2007/2, διαθέσιμο: https://unece.org/DAM/trans/doc/2007/sc1/ECE-TRANS/SC1-2007-02e.pdf). Επίσης, αναμένονται περιβαλλοντικά οφέλη από τον περιορισμό της κατανάλωσης χαρτιού.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Αφορά στα Κράτη που κυρώνουν το Πρωτόκολλο ή προσχωρούν σε αυτό και περιέχει ρυθμίσεις για τα πρόσωπα τα οποία συνάπτουν το συμβόλαιο διεθνούς

οδικής εμπορευματικής μεταφοράς επ' αμοιβή και τα οποία αναφέρονται σε αυτό, δηλαδή τον αποστολέα, τον μεταφορέα, τον παραλήπτη, καθώς και τους διαδοχικούς οδικούς μεταφορείς σύμφωνα με το άρθρο 34 της Σύμβασης.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; NAI ☐ OXI ☐ Εάν NAI, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;						
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tbody> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td>Πρόκειται για διεθνή συμφωνία, της οποίας απαιτείται η νομοθετική κύρωση σύμφωνα με τα άρθρα 28 παρ. 1 και 36 παρ. 2 του Συντάγματος.</td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td></td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για διεθνή συμφωνία, της οποίας απαιτείται η νομοθετική κύρωση σύμφωνα με τα άρθρα 28 παρ. 1 και 36 παρ. 2 του Συντάγματος.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;		iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για διεθνή συμφωνία, της οποίας απαιτείται η νομοθετική κύρωση σύμφωνα με τα άρθρα 28 παρ. 1 και 36 παρ. 2 του Συντάγματος.						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;							
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;							

Συναφείς πρακτικές							
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; NAI ☒ OXI ☐ Εάν NAI, αναφέρατε συγκεκριμένα: <table border="1"> <tbody> <tr> <td>i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:</td> <td> Το Πρωτόκολλο αριθμεί 33 Συμβαλλόμενα Μέρη, εκ των οποίων οι 19 χώρες είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι 2 του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου. https://treaties.un.org/pages/ViewDetails.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=XI-B-11-b&chapter=11&clang=en </td> </tr> <tr> <td>ii) σε όργανα της Ε.Ε.:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>iii) σε διεθνείς οργανισμούς:</td> <td>Το Πρωτόκολλο συντάχθηκε στο πλαίσιο των εργασιών της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ (UNECE).</td> </tr> </tbody> </table>	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Το Πρωτόκολλο αριθμεί 33 Συμβαλλόμενα Μέρη, εκ των οποίων οι 19 χώρες είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι 2 του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου. https://treaties.un.org/pages/ViewDetails.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=XI-B-11-b&chapter=11&clang=en	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:		iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	Το Πρωτόκολλο συντάχθηκε στο πλαίσιο των εργασιών της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ (UNECE).
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Το Πρωτόκολλο αριθμεί 33 Συμβαλλόμενα Μέρη, εκ των οποίων οι 19 χώρες είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι 2 του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου. https://treaties.un.org/pages/ViewDetails.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=XI-B-11-b&chapter=11&clang=en						
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:							
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	Το Πρωτόκολλο συντάχθηκε στο πλαίσιο των εργασιών της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ (UNECE).						

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση	
	☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Η ρύθμιση προβλέπει το νομικό πλαίσιο για την ηλεκτρονική ανταλλαγή των δεδομένων της μεταφοράς μεταξύ φορτωτή, μεταφορέα και παραλήπτη. Η επικοινωνία έτσι αναμένεται να είναι ταχύτερη και ασφαλέστερη ως προς την αξιοπιστία των δεδομένων και να διευκολύνει την εκτέλεση της σύμβασης μεταφοράς, αφού αντιμετωπίζονται προβλήματα του έντυπου δελτίου παράδοσης όπως η καθυστέρηση στον χρόνο συμπλήρωσης, αποστολής και ελέγχου των πληροφοριών και μη ορθής συμπλήρωσης του εντύπου.
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Η ρύθμιση απαντά στη γενικότερη ανάγκη για ψηφιοποίηση των εγγράφων μεταφοράς, η οποία θα συμβάλλει στην ανάπτυξη του τομέα των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών.
Ψηφιακή διακυβέρνηση		
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Το Πρωτόκολλο δεν προβλέπει την ανάπτυξη από τα Κράτη εθνικών πληροφοριακών συστημάτων για την υλοποίηση της μετάβασης από το έντυπο στο ψηφιακό δελτίο παράδοσης. Ο τρόπος υλοποίησης των απαιτήσεων των άρθρων 3, 4 και 5 θα καθοριστεί με κοινές υπουργικές αποφάσεις. Σε αυτές θα περιγραφούν, μεταξύ

	άλλων, οι τεχνικές λεπτομέρειες με τις οποίες θα διασφαλιστούν οι απαιτήσεις του Πρωτοκόλλου (όπως η ακεραιότητα των δεδομένων και η αξιοπιστία της ψηφιακής υπογραφής και, εφόσον προκριθεί η ανάγκη υλοποίησης εθνικού πληροφοριακού συστήματος, οι λειτουργικές απαιτήσεις αυτού.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε: Ένα τέτοιο πληροφοριακό σύστημα περιλαμβάνεται στη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού 2020-2025 (υ.α. 120301 ΕΞ 2021, Β' 2894 σελ. 38069).
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
άρθρο πρώτο	Ο στόχος της ρύθμισης είναι η κύρωση του Πρόσθετου Πρωτοκόλλου της Σύμβασης επί του Συμβολαίου για τη Διεθνή Μεταφορά Εμπορευμάτων Οδικώς (CMR) σχετικά με το ψηφιακό δελτίο παράδοσης (Electronic Consignment Note). Ακολουθεί το κείμενο του Πρωτοκόλλου, σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική.
1	Παρατίθενται οι ορισμοί για τους σκοπούς του Πρωτοκόλλου.
2	Περιγράφονται το πεδίο εφαρμογής και τα αποτελέσματα του ψηφιακού δελτίου παράδοσης, ούτως ώστε: α) το δελτίο παράδοσης, που αναφέρεται στη Σύμβαση να δύναται να συνταχθεί μέσω ηλεκτρονικής επικοινωνίας και β) το ψηφιακό δελτίο παράδοσης να είναι ισότιμο και συνεπώς να έχει την ίδια αποδεικτική ισχύ και να παράγει τα ίδια αποτελέσματα με το προβλεπόμενο στη Σύμβαση δελτίο (έντυπο).
3	Τίθενται οι προϋποθέσεις για τον έλεγχο της γνησιότητας του ψηφιακού δελτίου από τα συμβαλλόμενα στο συμβόλαιο μεταφοράς μέρη μέσω αξιόπιστης ψηφιακής υπογραφής και καθορίζονται οι απαιτήσεις αξιοπιστίας της ψηφιακής υπογραφής.
4	Θεσπίζονται οι όροι για την καθιέρωση του ψηφιακού δελτίου παράδοσης, ώστε να διασφαλίζεται η ακεραιότητα των στοιχείων κατά την αρχική τους καταχώριση και σε όλη την πορεία επικοινωνίας, αποθήκευσης και

	εμφάνισης στην οθόνη. Προβλέπεται δυνατότητα συμπλήρωσης ή τροποποίησης των στοιχείων, μόνο σε περιπτώσεις που ρυθμίζονται από τη Σύμβαση. Στις περιπτώσεις αυτές διασφαλίζεται ότι: • οποιαδήποτε τροποποίηση/συμπλήρωση είναι διακριτή, • διατηρούνται τα στοιχεία της αρχικής καταχώρισης.
5	Θεσπίζονται οι απαιτήσεις για την εφαρμογή του ψηφιακού δελτίου παράδοσης, οι οποίες θα πρέπει να αναγνωρίζονται από τα ενδιαφερόμενα μέρη για την εκτέλεση του συμβολαίου μεταφοράς, όπως η μέθοδος έκδοσης και αποστολής και οι διαδικασίες συμπλήρωσης ή αντικατάστασης.
6	Προβλέπεται η υποχρέωση παροχής από τον μεταφορέα συμπληρωματικών αποδείξεων και πληροφοριών κατόπιν αιτήματος του αποστολέα για λόγους ταυτοποίησης της αποστολής και πρόσβασης στο ψηφιακό δελτίο παράδοσης. Επίσης, προβλέπεται η δυνατότητα του αποστολέα υπό προϋποθέσεις να παρέχει τα έγγραφα της παρ. 2(ζ) της Σύμβασης με τη μορφή ηλεκτρονικής επικοινωνίας.
7	Προβλέπονται οι όροι και η διαδικασία για την υπογραφή, επικύρωση και προσχώρηση των Κρατών στο Πρωτόκολλο.
8	Προβλέπεται ο χρόνος έναρξης ισχύος του Πρωτοκόλλου.
9	Προβλέπεται η διαδικασία καταγγελίας του Πρωτοκόλλου.
10	Προβλέπονται οι προϋποθέσεις οι οποίες, εφόσον πληρωθούν, παύει η ισχύς του Πρωτοκόλλου.
11	Ορίζεται το Διεθνές Δικαστήριο της Χάγης ως αρμόδιο για την επίλυση των διαφορών μεταξύ των Μερών, οι οποίες δεν επιλύονται με άλλον τρόπο.
12	Θεσπίζεται, ως μόνη δυνατή επιφύλαξη ως προς το Πρωτόκολλο, η δυνατότητα Κράτους κατά την υπογραφή, επικύρωση ή προσχώρηση να δηλώσει ότι δεν δεσμεύεται από το άρθρο 11 αυτού, περί δικαιοδοσίας του Διεθνούς Δικαστηρίου της Χάγης.
13	Προβλέπεται η διαδικασία τροποποίησης του Πρωτοκόλλου.
14	Προβλέπεται η διαδικασία σύγκλησης διπλωματικής διάσκεψης με σκοπό την αναθεώρηση του Πρωτοκόλλου.
15	Περιγράφονται οι λοιπές υποχρεώσεις ενημέρωσης των Μερών από τον Γενικό Γραμματέα ΟΗΕ.
16	Ορίζεται ο Γενικός Γραμματέας ΟΗΕ, ως θεματοφύλακας του Πρωτοκόλλου.
Άρθρο δεύτερο	Προβλέπονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτικές διατάξεις για την έκδοση κοινών υπουργικών αποφάσεων με τις οποίες θα ρυθμίζονται τεχνικές απαιτήσεις και λοιπά θέματα για την εφαρμογή των άρθρων 3, 4 και 5 του Πρωτοκόλλου.
Άρθρο τρίτο	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου και του Πρωτοκόλλου που κυρώνεται.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης					
		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών		NAI			
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		NAI			
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		NAI			
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών		NAI			
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		NAI			
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η ρύθμιση θα συμβάλει στην ψηφιοποίηση των εγγράφων μεταφοράς, στη διαφάνεια, στη βελτίωση των συνθηκών ανταγωνισμού, στην αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών και στην προστασία του περιβάλλοντος.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία				
		Υποδομή / εξοπλισμός				
		Προσλήψεις / κινητικότητα				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων				
		Άλλο				
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης				

	ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.		Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης					
			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
	Άρθρο 28 παρ. 1, 36 παρ. 2

25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	
x	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	Διεθνής Σύμβαση επί του Συμβολαίου για τη διεθνή μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς (CMR), Γενεύη, 19 Μαΐου 1956.

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Άρθρο δεύτερο	Κοινές υπουργικές αποφάσεις	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης	Ρύθμιση τεχνικών απαιτήσεων και λοιπών θεμάτων για την εφαρμογή των άρθρων 3, 4 και 5 του Πρωτοκόλλου	

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2023

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
21.09.2023 20:15

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

GEORGIOS GERAPETRITIS GEORGIOS GERAPETRITIS
21.09.2023 20:44

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
21.09.2023 20:14

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
21.09.2023 20:21

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

DIMITRIOS PAPASTERGIOU DIMITRIOS PAPASTERGIOU
21.09.2023 20:12

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ