

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο νόμου
Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
«Εθνικός Μηχανισμός
Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης “Θεοφάνης Ερμής Θεοχαρόπουλος” και διατάξεις για τη
λειτουργία του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας»

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Στοιχεία επικοινωνίας: Μάριος Ελευθεριάδης, Προϊστάμενος Γραφείου Νομικής Υποστήριξης,
τηλ: 2131510953, email: meleftheriadis@civilprotection.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ – ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης, Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

A. Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με αφορμή τον πρόσφατο θάνατο εικοσιενάχρονου ορειβάτη στην περιοχή των Τζουμέρκων, λόγω της πτώσης του σε χαράδρα, αναδείχθηκε η ανάγκη αναβάθμισης του υφιστάμενου δικτύου έρευνας και διάσωσης με την προσθήκη πτητικών μέσων, τα οποία θα διατίθενται αποκλειστικά για τις υπηρεσίες υποστήριξης των επιχειρήσεων εντοπισμού, διάσωσης και διακομιδής. Με το Κεφάλαιο Α' του σχεδίου νόμου σκοπούνται η υποστήριξη και ενίσχυση του έργου του Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) με υλικοτεχνικό εξοπλισμό, υποδομές και προσωπικό, για την αντιμετώπιση συμβάντων και τη διεξαγωγή επιχειρήσεων εναέριας έρευνας και διάσωσης, μέσω της θέσπισης του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης, ο οποίος λαμβάνει το όνομα του ανωτέρω ορειβάτη «Θεοφάνης Ερμής Θεοχαρόπουλος», ως ελάχιστη ένδειξη σεβασμού της πολιτείας. Με το Κεφάλαιο Β' τροποποιείται ο ν. 1349/1983 (Α' 52) για τον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ), προκειμένου να εκσυγχρονιστεί το πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία του.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Ως προς το Κεφάλαιο Α' του σχεδίου νόμου ενισχύεται το αίσθημα ασφάλειας, με την παροχή σύγχρονων και αποτελεσματικών υπηρεσιών διάσωσης, ενόψει και της διαρκούς διεύρυνσης του τουριστικού προϊόντος σε εναλλακτικές μορφές τουρισμού. Ως προς το Κεφάλαιο Β', η υφιστάμενη μορφή του ν. 1349/1983, καθιστά αδύνατο, τόσο τον οργανωτικό εκσυγχρονισμό του ΟΑΣΠ, όσο και τη λειτουργική του αναβάθμιση, ώστε να ανταποκρίνεται στον ρόλο του σύμφωνα με τις εξελίξεις στην επιστήμη της σεισμολογίας.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Το Π.Σ. και όσους δυνητικά χρήζουν παροχής ενός επαρκούς και σύγχρονου δικτύου εναέριας έρευνας, διάσωσης και μεταφοράς τραυματιών από δυσπρόσιτα σημεία, τον Διευθυντή του ΟΑΣΠ και τους υπαλλήλους των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης		
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Ν. 1349/1983.	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Ως προς το Κεφάλαιο Β' απαιτείται ψήφιση τυπικού νόμου, καθώς τίθεται το πρώτον θεσμικό πλαίσιο. Το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο δεν παρέχει εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης με αντικείμενο που εμπίπτει στα ρυθμιζόμενα με τις προτεινόμενες διατάξεις. Ως προς το Κεφάλαιο Γ' επέρχονται ευθέως τροποποιήσεις σε τυπικό νόμο.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ως άνω
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων;	Ως άνω

Συναφείς πρακτικές		
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Στο πλαίσιο της συζήτησης για τη δημιουργία εθνικού μηχανισμού εναέριας διάσωσης στην Ελλάδα, το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Προστασίας του Πολίτη, απέστειλε τον Φεβρουάριο του 2022 σε τέσσερις (4) πρεσβείες (Αυστρίας, Ελβετίας, Ιταλίας και Γερμανίας), χωρών οι οποίες έχουν εμπειρία στην ορεινή διάσωση, αίτημα παροχής πληροφοριών. Οι χώρες αυτές παρέπεμψαν στις αντίστοιχες αεροπορικές εταιρείες που εκτελούν τέτοιου είδους επιχειρήσεις στο εσωτερικό τους. Από τις παρουσιάσεις των εταιρειών διαπιστώθηκε ότι όλες συμμορφώνονται με τα διεθνή πρότυπα και

	προδιαγραφές της «EASA» και συγκεκριμένα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό EU 965/2012.
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης					
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  X  ☐  ☐  ☐  ☐  X  ☐   ☐  ☐  X  ☐  X   				
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; <table> <tr> <td>i) βραχυπρόθεσμοι:</td><td> - Η υποστήριξη και ενίσχυση του έργου του Π.Σ. στην αντιμετώπιση συμβάντων και στη διεξαγωγή επιχειρήσεων εναέριας έρευνας και διάσωσης. - Ο εκσυγχρονισμός του ΟΑΣΠ. </td></tr> <tr> <td>ii) μακροπρόθεσμοι:</td><td> - Η δημιουργία σύγχρονου και αποτελεσματικού δικτύου παροχής υπηρεσιών εναέριας έρευνας και διάσωσης. - Η αναβαθμισμένη εποπτεία και ο συντονισμός της αντισεισμικής άμυνας της χώρας. </td></tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:	- Η υποστήριξη και ενίσχυση του έργου του Π.Σ. στην αντιμετώπιση συμβάντων και στη διεξαγωγή επιχειρήσεων εναέριας έρευνας και διάσωσης. - Ο εκσυγχρονισμός του ΟΑΣΠ.	ii) μακροπρόθεσμοι:	- Η δημιουργία σύγχρονου και αποτελεσματικού δικτύου παροχής υπηρεσιών εναέριας έρευνας και διάσωσης. - Η αναβαθμισμένη εποπτεία και ο συντονισμός της αντισεισμικής άμυνας της χώρας.
i) βραχυπρόθεσμοι:	- Η υποστήριξη και ενίσχυση του έργου του Π.Σ. στην αντιμετώπιση συμβάντων και στη διεξαγωγή επιχειρήσεων εναέριας έρευνας και διάσωσης. - Ο εκσυγχρονισμός του ΟΑΣΠ.				
ii) μακροπρόθεσμοι:	- Η δημιουργία σύγχρονου και αποτελεσματικού δικτύου παροχής υπηρεσιών εναέριας έρευνας και διάσωσης. - Η αναβαθμισμένη εποπτεία και ο συντονισμός της αντισεισμικής άμυνας της χώρας.				

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14α.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου του προτεινόμενου σχεδίου νόμου	
	<i>Άρθρο</i>	<i>Στόχος</i>
	Άρθρο 1	Με το προτεινόμενο άρθρο ορίζεται ο σκοπός του σχεδίου νόμου.
	Άρθρο 2	Με το προτεινόμενο άρθρο ορίζεται το αντικείμενο του σχεδίου νόμου.
	Άρθρο 3	Με το προτεινόμενο άρθρο ορίζεται η έννοια του όρου «διάσωση» για τις ανάγκες του σχεδίου νόμου.
	Άρθρο 4	Με το προτεινόμενο άρθρο καθορίζεται το ελάχιστο περιεχόμενο του Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης (ΕΣΕΕΔ).
	Άρθρο 5	Με το προτεινόμενο άρθρο διευκρινίζονται οι διεθνής προδιαγραφές του δικτύου εναέριας διάσωσης που υποστηρίζει τον ΕΜΕΕΔ.
	Άρθρο 6	Με το προτεινόμενο άρθρο προβλέπεται η σύσταση Βάσεων Ετοιμότητας/Επιφυλακής (ΒΕΕ) με σκοπό την υλοποίηση του ΕΣΕΕΔ.
	Άρθρο 7	Με το προτεινόμενο άρθρο προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος για τη στελέχωση και λειτουργία των ΒΕΕ, τον έλεγχο της πιστοποίησης μέσων και προσωπικού, την εποπτεία και τον συντονισμό των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης από το Π.Σ. και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.
	Άρθρο 8	Στο προτεινόμενο άρθρο προβλέπονται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του σχεδίου νόμου.
	Άρθρο 9	Με το προτεινόμενο άρθρο ρυθμίζεται η μεταβατική περίοδος μέχρι την πλήρη υλοποίηση του ΕΣΕΕΔ..
	Άρθρο 10	Με το προτεινόμενο άρθρο διευρύνονται οι αρμοδιότητες του ΟΑΣΠ, αναφορικά με την επεξεργασία και τον σχεδιασμό της αντισεισμικής πολιτικής της χώρας και την παρακολούθηση της δραστηριότητας του ελληνικού ηφαιστειακού τόξου.
	Άρθρο 11	Με το προτεινόμενο άρθρο τροποποιείται ο ορισμός της θέσης του «Διευθυντή του ΟΑΣΠ» σε «Γενικό Διευθυντή του ΟΑΣΠ» και επέρχονται οι συνακόλουθες απαιτούμενες αλλαγές, δεδομένου ότι στον ΟΑΣΠ υπάρχουν Διευθύνσεις των οποίων αυτός προϊσταται, ώστε να αποφευχθεί τυχόν σύγχυση ρόλων.
	Άρθρο 12	Με το προτεινόμενο άρθρο ρυθμίζεται εκ νέου η διαδικασία διάθεσης προσωπικού στον ΟΑΣΠ, μετά τη μεταφορά της σχετικής αρμοδιότητας από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας δυνάμει του π.δ. 70/2021 (Α' 161).
	Άρθρο 13	Με το προτεινόμενο άρθρο προβλέπεται η έναρξη ισχύος του σχεδίου νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών επί του προτεινόμενου σχεδίου νόμου

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X	X		X
		Μείωση δαπανών				
		Εξοικονόμηση χρόνου		X		X
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X		X
		Άλλο				
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X		X
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών				
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών				
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		X	X	X
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Το όφελος συνίσταται στην υποβοήθηση της αποστολής του Π.Σ. που σχετίζεται με τις επιχειρήσεις εναέριας έρευνας και διάσωσης, καθώς και στην ταχύτερη και αποτελεσματικότερη προστασία της ανθρώπινης ζωής και υγείας.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία				
		Υποδομή / εξοπλισμός				
		Προσλήψεις / κινητικότητα				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων				
		Άλλο				

ΡΥΘΜΙΣΗΣ							
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν εντοπίζονται κίνδυνοι από την εφαρμογή των αξιολογούμενων ρυθμίσεων.

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
☐	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

☐	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
☐	Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Το σχέδιο νόμου τέθηκε σε διαβούλευση από την 26η Οκτωβρίου 2022 έως την 10η Οκτωβρίου 2022 στην ηλεκτρονική διεύθυνση http://www.opengov.gr/civilprotection/?p=7052 και υπεβλήθησαν τριάντα τέσσερα (34) σχόλια.		
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	Έξι (6)	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	-	
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Υποβλήθηκαν εννέα (9) σχόλια (υπ' αρ. 2, 4, 5, 13, 17, 18, 23, 28 και το 34), τα οποία αφορούσαν γενικότερα στο θετικό πρόσημο της νομοθετικής ρύθμισης.	
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	Δώδεκα (12)	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Υιοθετήθηκαν δύο (2): Τα υπ' αρ. 15 και 26, τα οποία πρότειναν το δίκτυο εναέριας έρευνας και διάσωσης να λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της «EASA», τα οποία ενσωματώθηκαν στο άρθρο 5 του σχεδίου νόμου.	
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν είκοσι δύο (22), τα υπ' αρ.: 1, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 29, 30, 31, 32 και το 33. Τα διαλαμβανόμενα σε αυτά ζητήματα ρυθμίζονται είτε από τα υφιστάμενα επιχειρησιακά σχέδια του Π.Σ. και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, είτε θα προσδιοριστούν στις κατ' εξουσιοδότηση του σχεδίου νόμου κανονιστικές διατάξεις, είτε έχουν απαλειφθεί από το ρυθμιστικό αντικείμενο του σχεδίου νόμου, είτε καλύπτονται από τη γραμματική διατύπωση των προτεινόμενων διατάξεων.	

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΝΑΡΤΗΘΕΝΤΟΣ ΣΤΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Ως προς το Άρθρο 1 «ΣΚΟΠΟΣ» υποβλήθηκαν 5 σχόλια, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

1. 8 Οκτωβρίου 2022, 22:41

| Προτείνεται αντικατάσταση του λεκτικού του Άρθρου 1, με το εξής λεκτικό: «Σκοπός του παρόντος είναι η θέσπιση εθνικού μηχανισμού εναέριας έρευνας και διάσωσης, αρμοδιότητας του Πυροσβεστικού Σώματος». Το ανωτέρω προτεινόμενο λεκτικό, με χρήση της λέξης «θέσπιση», και τη συμπερίληψη του «αρμοδιότητας του Πυροσβεστικού Σώματος», αντικατοπτρίζει με καλύτερο τρόπο ότι αναφερόμαστε στις αρμοδιότητες του ΠΣ, αποφεύγοντας τυχόν παρερμηνείες και περιπτώσεις επικαλύψεων.

2. 6 Οκτωβρίου 2022, 21:26 |

Αξιότιμοι κύριοι.

Ως εκπρόσωπος της επαγγελματικής οργάνωσης που εκπροσωπεί πανελλαδικά τους συνοδούς βουνού <https://hmla.com.gr/el/archiki/> εκφράζουμε την θετική μας ανταπόκριση στο παρόν σχέδιο νόμου για μια σύγχρονη ορεινή διάσωση και σύμφωνα με τα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα η οποία θα φέρει εκτός του άλλου μια ραγδαία αύξηση στον ορειβατικό τουρισμό και όχι μόνο. Το σωματείο μας ως το μοναδικό στον ελλαδικό χώρο όπου τα μέλη του έχουν αναγνωρισμένη και πιστοποιημένη κατάρτιση μέσω του υπουργείου Παιδείας και τον εθνικό οργανισμό πιστοποίησης για δραστηριότητες βουνού θεωρεί δεδομένο πως το υπουργείο οφείλει να ακολουθήσει τον ευρωπαϊκό κανονισμό ορεινής διάσωσης και πτήσεων όπου με ξεκάθαρο τρόπο ορίζονται όλοι κανόνες επιλογής και εκπαίδευσης ενός πληρώματος, εκπαίδευση η οποία θα πρέπει να πραγματοποιείται μέσα από αναγνωρισμένες και αδειοδοτημένες επαγγελματικές σχολές, όπως ακριβώς γίνεται σε όλα τα επαγγέλματα και θέσεις του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. Ελπίζουμε το παρόν σχέδιο νόμου να υλοποιηθεί το συντομότερο δυνατόν και να μην μείνει ένας ανενεργός νόμος όπως πολλοί άλλοι λόγω αδυναμίας έκδοσης των απαραίτητων ΠΔ και ΚΥΑ.

Με εκτίμηση για το ΔΣ του σωματείου

3. 6 Οκτωβρίου 2022, 09:02 |

Άρθρο 2: Διάσωση: Οι άμεσες ενέργειες που γίνονται με σκοπό τον απεγκλωβισμό ενός θύματος που βρίσκεται σε κίνδυνο και απειλείται η ζωή του, την παροχή Πρώτων Βοηθειών, την γρήγορη και ασφαλή μεταφορά του στο νοσοκομείο. Άρθρο 4: Εξειδικευμένοι πολίτες ή Εθελοντές στην Ορεινή Διάσωση, Θαλάσσια Διάσωση, SAR κλπ, πιστοποιημένοι από Διεθνείς και κρατικούς φορείς-Ερυθρό Σταυρό, Διεθνή Ναυαγοσωστική Ομοσπονδία/ILS, GEN-(Helo Dunker), ΓΕΣ, ΓΕΑ- (ΣΕΘΕ) κλπ. Άρθρο 5: Πιστοποιημένοι στις Π.Β, Εθελοντές ή Πολίτες από ΕΚΑΒ, ΙΕΚ Διασωστών, ΕΕΣ Σαμαρείτες, Διασώστες και Ναυαγοσώστες, ERC-Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Αναζωογόνησης, Ιατροί, Επαγγελματίες Ναυαγοσώστες, Επαγγελματίες Δύτες Άρθρο 8: Προσωπικό, προδιαγραφές και λειτουργία του Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης....Να έχουν ολοκλήρωση η να εκπαιδεύονται στο Σχολείο Εκπαίδευσης Θαλάσσιας Επιβίωσης-ΣΕΘΕ/ΓΕΑ και του Helo Dunker-Σχολή Ελικοπτερίων Πολεμικού Ναυτικού, να υπάρξει νομοθετική διάταξη για την νόμιμη απουσία τους από την εργασία τους (για επίσημες αποστολές SAR) χωρίς κίνδυνο να χάσουν την δουλειά τους, να εκπαιδεύονται από επίσημα κρατικά σχολεία (Αυτοδυτών, ΜΕΔ κλπ)

4. 27 Σεπτεμβρίου 2022, 13:03 |

Ok

5. 27 Σεπτεμβρίου 2022, 08:52 |

Επιτέλους...

Ένα νομοσχέδιο που θα έπρεπε χρόνια να είναι νόμος...
Επιβάλλεται η άμεση ψήφιση μα και υλοποίηση του...
Ερμής Θεοφάνης Θεοχαρόπουλος το παλικάρι που με τον ΑΔΙΚΟ χαμό του θα σώσει κάποιους άλλους στο μέλλον...
ΑΘΑΝΑΤΟΣ

Ως προς το Άρθρο 2 «Αντικείμενο» υποβλήθηκε 1 σχόλιο, το οποίο έχει ως ακολούθως:

6. 8 Οκτωβρίου 2022, 22:10 |

Στην παράγραφο 1, προτείνεται η χρήση της λέξης «κατάρτιση», αντί της υφιστάμενης «θέσπιση». Εκτιμάται ότι αντικατοπτρίζει καλύτερα το πνεύμα του εγγράφου. Προτείνεται η αντικατάσταση της παραγράφου 2, με το εξής λεκτικό: «2. Στον παρόντα εμπίπτει και η συμμετοχή σε εκτέλεση επιχειρήσεων Εναέριας Έρευνας Διάσωσης (Ε-Δ) στην περιοχή ευθύνης της Ελλάδας, κατόπιν υποβολής σχετικού αιτήματος συνδρομής από τον αρμόδιο φορέα (ΕΚΣΕΔ), για την έρευνα, τον εντοπισμό και τη διάσωση ατόμων των οποίων η ζωή βρίσκεται σε κίνδυνο συνεπεία αεροπορικών ή ναυτικών ατυχημάτων. Επιπρόσθετα, εμπίπτει η παροχή συνδρομής στο Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας, με σκοπό την εκτέλεση αεροδιακομιδών, συμπεριλαμβανομένων και των πρωτογενών.»

Αιτιολογικό: Το προτεινόμενο λεκτικό της παραγράφου 2 του άρθρου 2, περιέχει τη λέξη «συμμετοχή», αντί της «διεξαγωγής», καθώς αναφερόμαστε σε επιχειρήσεις Ε-Δ επ' ωφελεία άλλου φορέα (ΕΚΣΕΔ), ο οποίος επίσης μνημονεύεται με συγκεκριμένο τρόπο [και είναι αποκλειστικά αρμόδιος για «διεξαγωγή» (δηλαδή σχεδίαση, ανάθεση, συντονισμό, επίβλεψη και εκτέλεση), προς αποφυγή ερωτηματικών και αμφιβολιών αναφορικά με τις αρμοδιότητες ενός εκάστου]. Επίσης, εισέρχεται ο όρος «Εναέρια Έρευνα Διάσωσης», αντί του υφιστάμενου «Αεροναυτικής και Ναυτικής Έρευνας Διάσωσης», καθώς αναφερόμαστε σε εναέρια έρευνα διάσωση (διακριτός όρος). Επιπρόσθετα, η περίπτωση της συνδρομής στο έργο του ΕΚΑΒ, εισέρχεται ως ξεχωριστή υποπαράγραφος, με αναφορά σε όλες τις αεροδιακομιδές που μπορεί να συνδράμουν τα εναέρια μέσα του ΠΣ, περιέχοντας ειδική μνεία στις πρωτογενείς, οι οποίες εισέτι δεν πραγματοποιούνται από τα ελικοπτερά των ΕΔ (συμπεριλαμβανομένων των προσφάτως αποκτηθέντων ΑΒ-109 TREKKER του Ιδρύματος Νιάρχος).

Ως προς το Άρθρο 3 «Ορισμός διάσωσης» υποβλήθηκαν 2 σχόλια, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

7. 8 Οκτωβρίου 2022, 22:36 |

Προτείνεται η τροποποίηση του Άρθρου, ως εξής:
«Στο πλαίσιο λειτουργίας του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης (ΕΜΕΕΔ), ο όρος «διάσωση και παροχή συνδρομής» της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 75 του ν. 4662/2020 (Α' 27), περιλαμβάνει και την παροχή πρώτων βοηθειών από πιστοποιημένο υγειονομικό προσωπικό ή από προσωπικό με πιστοποιημένη γνώση παροχής πρώτων βοηθειών.»
Αιτιολογικό: Στο Άρθρο 3 εισέρχεται το «και παροχή συνδρομής», για πληρότητα κειμένου (και καλύτερη αποτύπωση του πνεύματος του σχετικού άρθρου 75 του Νόμου 4662/2020).

8 7 Οκτωβρίου 2022, 10:49 | Να τροποποιηθεί ως εξής:
«Στο πλαίσιο λειτουργίας του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης (ΕΜΕΕΔ), ο όρος «διάσωση» της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 75 του ν. 4662/2020 (Α' 27), περιλαμβάνει και την παροχή πρώτων βοηθειών από πιστοποιημένο υγειονομικό προσωπικό ή από προσωπικό με πιστοποιημένη γνώση παροχής πρώτων βοηθειών. Το προσωπικό αυτό διαθέτει οπωσδήποτε πιστοποίηση γνώσης των αναγκών των ατόμων με κάθε λογής αναπηρία και ικανότητας επικοινωνίας με αυτά».

Ως προς το Άρθρο 4 «Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης» υποβλήθηκαν 5 σχόλια, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

9.10 Οκτωβρίου 2022, 16:59 |

Θα θέλαμε να προτείνουμε την αξιοποίηση των ήδη υπάρχοντων εθελοντικών ομάδων διάσωσης και μελών αυτών που έχουν εμπειρία στην ορεινή αεροδιάσωση και την ένταξη αυτών στο γενικό σχεδιασμό, όπως ακριβώς συμβαίνει σε χώρες με μακρά παράδοση στην ορεινή διάσωση, όπως Γερμανία, Ιταλία, Ρουμανία, Πολωνία, κτλ.

10. 8 Οκτωβρίου 2022, 22:55 | .

Προτείνεται η τροποποίηση της παραγράφου β του Άρθρου, ως εξής:
«Το αναγκαίο σε ειδικότητες και αριθμό προσωπικό, ήτοι, μελών πληρώματος, χειριστών, μηχανοσωστών, τεχνικών, διασωστών, ορειβατών, υγειονομικού προσωπικού, με τα προσόντα που προβλέπονται στο προεδρικό διάταγμα του άρθρου 8, για την κάλυψη του επιχειρησιακού έργου έρευνας και διάσωσης σε όλη την επικράτεια.»
Αιτιολογικό: Η χρήση της λέξης «ήτοι», αντί της υφιστάμενης «ιδίως», αναφέρει επακριβώς τα μέλη πληρώματος. Επίσης, στο Άρθρο 4, καθώς και σε επόμενα άρθρα, εισέρχεται η ειδικότητα του «μηχανοσώστη», ως αναγκαίο μέλος πληρώματος, καθώς οι υφιστάμενες διαδικασίες που αφορούν σε όλες τις διασώσεις που εκτελούνται από τα ελικόπτερα των ΕΔ (Super Puma, Sikorsky, AB-205), αλλά και η διεθνής πρακτική, επιβάλλουν τη χρήση μηχανοσώστη για το χειρισμό του βαρούλκου (hoist), είτε χρησιμοποιείται αρτάνη διάσωσης, είτε φορείο, είτε καλάθι (rescue basket, billy buch etc), με ή όχι χρησιμοποίηση δύτη-διάσωσης ο οποίος κατέρχεται με το hoist.

11. 7 Οκτωβρίου 2022, 17:38 |

Καλησπέρα σε όλους.

Διαβάζω με προσοχή τις παραγράφους και προσπαθώ να εντοπίσω το κενό στα περιεχόμενα των άρθρων που αφορούν την όλη διαδικασία ανάπτυξης των ρόλων και των πρωτοβουλιών με βάση το ΕΣΕΕΔ.

Συγχρητίζω για την πρωτοβουλία να στηθεί ένα Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης. Αυτό που διαβάζω προσεκτικά είναι το βασικό Σχέδιο πάνω στο οποίο θα λειτουργήσουν, όλοι οι εμπλεκόμενοι Πιστοποιημένοι Φορείς υπο τις Εποπτεία της Π.Υ.

Το γνωρίζω προσωπικά και Θέλω να υπογραμμίσω την τεράστια συμβολή των πτητικών μέσων (Ελικόπτερα, drone Α/φ), στην άμεση και γρήγορη μεταφορά του εξειδικευμένου προσωπικού, αλλά κυρίως των Θυμάτων από και προς το σημείο, στην διάρκεια ενός σοβαρού περιστατικού.

Από το Γενικό περνάω στο Ειδικό και συγκεκριμένα ΔΕΝ βλέπω το πλαίσιο ενός PLAN B στην περίπτωση πχ που ο Καιρός και οι λουτές Εδαφικές και Μετεωρολογικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την ΠΤΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΣΩΝ. (Ομίχλη, Χαμηλή Νέφωση -Βαρομετρικά Χαμηλά, Χιονοθύελλα, Ισχυρές Καταιγίδες, Έντονα Καιρικά Φαινόμενα, Αστραπές, Κεραυνοί, Χαλάζι κτλ). Φαινόμενα που τα συναντάμε πολλές φορές, ειδικά στα βουνά μας. Αυτό που θέλω να τονίσω είναι, ότι το ΕΣΕΕΔ, αυτόματα γίνεται ΕΣΕΔ και γιαυτό το λόγο πρέπει να υπάρχει και ένα Plan B, ίσως και ένα C, που να προβλέπει την συνέχεια του Εθνικού Σχεδίου Έρευνας και Διάσωσης, στην περίπτωση που ΕΙΔΙΚΑ τα πτητικά μέσα είναι αναγκαστικά καθηλωμένα λόγω Καιρικών Συνθηκών.

Σε αυτήν την περίπτωση

α) Τι μέτρα – αντίμετρα θα παρθούν, Ποια Μέσα- Εργαλεία και Προσωπικό θα αναπτυχθούν, για να ενεργοποιηθεί από άλλη βάση το επιχειρησιακό πλάνο.

β) Θα σταματήσουν οι προσπάθειες του Προσωπικού στο πεδίο της Έρευνας και Διάσωσης κατά την διάρκεια των άσχημων καιρικών συνθηκών.

γ) Εάν υπάρχει άμεση ανάγκη για την μεταφορά του αναγκαίου με βάση τα προσόντα, στις ειδικότητες προσωπικού, (διασωστών, ορειβατών, και υγειονομικού προσωπικού) με ΤΙ άλλα ΕΙΔΙΚΑ Μέσα και εργαλεία μέσα θα αναπτυχθεί.

Ευχαριστώ

Με

τα

Τιμής

Ταμουτσέλης Νικόλαος ΦΟΟΦ

12. 7 Οκτωβρίου 2022, 10:48 |

Να τροποποιηθεί ως εξής:
«Το Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης (ΕΣΕΕΔ) εγκρίνεται και επικαιροποιείται με την κοινή απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 9 και περιλαμβάνει τουλάχιστον: α) Τα κατάλληλα, από επιχειρησιακής άποψης, και αναγκαία σε αριθμό, εναέρια μέσα έρευνας και διάσωσης συμπεριλαμβανομένων μέσων υποστήριξης και επικοινωνίας με άτομα με αναπηρία, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 8. β) Το αναγκαίο σε ειδικότητες και αριθμό προσωπικό, ιδίως, μελών πληρώματος, χειριστών, τεχνικών, διασωστών, ορειβατών, υγειονομικού προσωπικού, με τα προσόντα που προβλέπονται στο προεδρικό διάταγμα του άρθρου 8, για την κάλυψη του επιχειρησιακού έργου έρευνας και διάσωσης σε όλη την επικράτεια, συμπεριλαμβανομένης της διάσωσης ατόμων

με αναπηρία. γ) Τις κατάλληλες και αναγκαίες Βάσεις Επιφυλακής/Ετοιμότητας προσωπικού και εναέριων και λοιπών μέσων, για την εκτέλεση του επιχειρησιακού έργου, σύμφωνα με το άρθρο 7. δ) Το χρονοδιάγραμμα, την προϋπολογιζόμενη δαπάνη και τις πηγές χρηματοδότησης για την απόκτηση ιδίων εναέριων μέσων της περ. α) και την πρόσληψη του αναγκαίου μόνιμου προσωπικού της περ. β) από το Πυροσβεστικό Σώμα».

13. 27 Σεπτεμβρίου 2022, 08:43 |
Ok

Ως προς το Άρθρο 5 «Διεθνείς προδιαγραφές δικτύου εναέριας διάσωσης» υποβλήθηκαν 5 σχόλια, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

14. 10 Οκτωβρίου 2022, 16:52 | Προτείνουμε την αξιοποίηση των εθελοντών διασωστών, με πιστοποιημένη γνώση Πρώτων Βοηθειών και ειδικότερα Πρώτων Βοηθειών σε ορεινό πεδίο.

Σχετικά με τις διεθνείς προδιαγραφές του δικτύου εναέριας διάσωσης, σημαντικό ρόλο για την επιλογή των εθελοντών διασωστών που θα αξιοποιηθούν, θα πρέπει να αποτελεί η συμμετοχή τους σε εκπαιδεύσεις και ασκήσεις που έχουν πραγματοποιήσει διασωστικές οργανώσεις του εξωτερικού σχετικές με την αεροδιάσωση ή σε πανελλαδικά και διεθνή συνέδρια και ημερίδες.

Σημαντικό ρόλο, επίσης, θα πρέπει να αποτελεί η συμμετοχή οργάνωσης, στην οποία δραστηριοποιούνται οι εθελοντές διασώστες, σε Παγκόσμιες Ομοσπονδίες και Φορείς Ορεινής Διάσωσης και Αεροδιάσωσης, όπως η International Commission for Alpine Rescue (ICAR), η International Maritime Rescue Federation (IMRF) και η International Search and Rescue Dog Organisation (IRO).

15. 8 Οκτωβρίου 2022, 22:29 |

Αναφορικά με την μνεία των όρων SAR και HEMS, καθώς είναι πολύ γενικοί και με δεδομένο ότι εφαρμόζονται διαφορετικές πρακτικές σε διάφορες χώρες, ανάλογα με την εκάστοτε νομοθεσία, αλλά και τις δυνατότητες των μέσων, όπως και την μορφολογία του εδάφους, εκτιμάται ότι θα πρέπει να γίνει αναδιατύπωση, με τυχόν χρήση όρου EASA, καθώς και αναφορά στις πρακτικές των ΕΔ. Θα πρέπει να γίνει αναφορά και στο International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual.

16. 8 Οκτωβρίου 2022, 11:20 |

Καταρχάς συγχαρητήρια για τις ενέργειες κάλυψης του κενού του νομικού πλαισίου περί της εναέριας έρευνας και διάσωσης. Όσον αφορά την παροχή πρώτων βοηθειών, θεωρώ πως πρέπει να γίνει σαφή αναφορά – χωρίς να αποκλείονται και άλλες οργανώσεις/φορείς/ιδιώτες – σε ΕΚΑΒ και Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό.

17. 5 Οκτωβρίου 2022, 14:54 |

Ok

18. 27 Σεπτεμβρίου 2022, 12:56 |

Συγχαρητήρια για την πρωτοβουλία και ευχόμαστε σε μια σύγχρονη ορεινή διάσωση σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά και τα διεθνή πρότυπα και με προσωπικό όπου θα έχει αναγνωρισμένη και πιστοποιημένη εκπαίδευση και μέσο αναγνωρισμένων εκπαιδευτικών φορέων. Η ανάγκη για σύγχρονη ορεινή διάσωση επιβάλλεται όσο ποτέ λόγω της ανοδικής τάσης του ορεινού τουρισμού η οποία θα φέρει ακόμα μεγαλύτερη αύξηση.

Ως προς το Άρθρο 6 «Εισφορά υπηρεσίας εναέριας έρευνας και διάσωσης» υποβλήθηκε 1 σχόλιο, το οποίο έχει ως ακολούθως:

19.7 Οκτωβρίου 2022, 18:23 | 1. Η Εταιρεία μας, ως Φορέας Διαχείρισης των 14 Περιφερειακών Αεροδρομίων της Ελλάδας, είναι επί της αρχής αντίθετη με χρεώσεις που επιβάλλονται σε αεροπορικούς επιβάτες και δεν σχετίζονται/αφορούν παρεχόμενες υπηρεσίες είτε από την αεροπορική εταιρεία είτε από τα αεροδρόμια. Όλες οι χρεώσεις που επιβάλλονται σε αεροπορικούς επιβάτες σχετίζονται με πραγματικά παρεχόμενες υπηρεσίες είτε εντός των αεροδρομίων είτε εντός των αεροσκαφών και καθορίζονται από τις αρχές της αναλογικότητας και της ανταποδοτικότητας. Η προτεινόμενη μορφή της εισφοράς, δηλαδή η είσπραξη ενός προκαθορισμένου ποσού από τους αναχωρούντες αεροπορικούς επιβάτες για προορισμό του εξωτερικού, αφορά στην ενίσχυση του εγχώριου πυροσβεστικού σώματος και δη για υπηρεσίες διάσωσης που δεν θα παρέχονται σε περίπτωση αεροπορικών ατυχημάτων εκτός αν ζητηθεί ειδική συνδρομή.

2. Επιπρόσθετως, η χρήση των αεροπορικών εισιτηρίων ως μέσο για την είσπραξη τελών, φόρων κλπ για υπηρεσίες που δεν αφορούν σε αεροπορικό έργο εκπέμπει λάθος μήνυμα και παραπέμπει σε παλαιότερες εποχές όπου πχ οι λογαριασμοί του ηλεκτρικού ρεύματος χρησιμοποιήθηκαν ως μέσο για την είσπραξη φόρων επί των ακινήτων (ΕΕΤΗΔΕ).

3. Σε μια ιδιαίτερα εύαλπη και διαρκώς μεταβαλλόμενη περίοδο, μετά από δύο χρόνια πανδημίας και εν μέσω ενός Ευρωπαϊκού πολέμου αλλά και της επερχόμενης ενεργειακής κρίσης, όπου ο πρωταρχικός στόχος της χώρας μας θα έπρεπε να είναι η διατήρηση ή ακόμα και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του τουριστικού προϊόντος, εκτιμούμε ότι η οποιαδήποτε επιπλέον χρέωση του επιβάτη δεν συνδράμει στην επίτευξη αυτού του στρατηγικού στόχου. Να σημειωθεί δε ότι η προτεινόμενη εισφορά έρχεται χρονικά σε μια περίοδο κατά την οποία ανταγωνιστικοί προορισμοί της χώρας μας, προσφέρουν σημαντικά κίνητρα για την προσέλκυση επιπλέον τουριστικών ροών.

4. Εκτιμούμε ότι η διάκριση ανάμεσα σε αναχωρούντες επιβάτες του εσωτερικού και αναχωρούντες επιβάτες του εξωτερικού εγείρει θέματα άνισης μεταχείρισης των επιβατών, αντιτίθεται στους διεθνείς κανόνες του ICAO και θέτει θέματα ανταγωνιστικότητας μεταξύ των αεροδρομίων και κατ' επέκταση προορισμών εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

5. Τέλος, η επιβολή της προτεινόμενης χρέωσης φαίνεται ότι στερείται ειδικότητας και αναλογικότητας, καθώς προτείνεται για την υποστήριξη και ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος με υλικοτεχνικό εξοπλισμό, υποδομές και προσωπικό προς χρήση σε συμβάντα και επιχειρήσεις έρευνας και διασώσεις εντός της ελληνικής επικράτειας, στον χερσαίο χώρο, όμως το κόστος θα καλυφθεί από τους αναχωρούντες αεροπορικούς επιβάτες προς προορισμούς του εξωτερικού, που δεν έχουν άμεση πρόσβαση στην υπηρεσία έρευνας και διάσωσης την οποία πλήρωσαν, καθιστώντας την εν λόγω ρύθμιση ιδιαίτερα ευάλωτη στην προσβολή της από άμεσα ενδιαφερόμενους φορείς, όπως οι αεροπορικές εταιρείες, με πιθανή συνέπεια την ακύρωσή της.

6. Για το λόγο αυτό, και δεδομένης της σπουδαιότητας της ενίσχυσης του έργου έρευνας και διάσωσης του Πυροσβεστικού Σώματος, προτείνεται η επανεξέταση της επιβολής της εν λόγω χρέωσης στους αναχωρούντες αεροπορικούς επιβάτες με προορισμούς του

εξωτερικού και η πιθανή εφαρμογή της σε κατηγορία ταξιδιωτών που έχει πολύ περισσότερες πιθανότητες να κάνει χρήση των εν λόγω υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης σε χερσαίο χώρο, όπως, για παράδειγμα στους συμμετέχοντες σε ορειβατικές, πεζοπορικές, ποδηλατικές, κυνηγετικές, χιονοδρομικές και άλλες χερσαίες δραστηριότητες κλπ.

Ως προς το Άρθρο 7 «Περιφερειακές Βάσεις Ετοιμότητας/Επιφυλακής Πυροσβεστικού Σώματος» υποβλήθηκε 1 σχόλιο, το οποίο έχει ως ακολούθως:

20. 10 Οκτωβρίου 2022, 16:51 |

Οι Βάσεις Ετοιμότητας/Επιφυλακής (ΒΕΕ) θεωρούμε ότι θα πρέπει να υποστηρίζονται και από εθελοντικές διασωστικές ομάδες, πιστοποιημένες από την Πολιτική Προστασία. Κριτήριο για την επιλογή των ομάδων αυτών θα πρέπει να αποτελεί η αποδεδειγμένη επιχειρησιακή εμπειρία στην αεροδιάσωση.

Επιπλέον, θεωρούμε απαραίτητη τη συνεκπαίδευση των εθελοντικών διασωστικών ομάδων με τα μέσα και τα στελέχη του μηχανισμού αεροδιάσωσης.

Ως προς το Άρθρο 8 «Προσωπικό, προδιαγραφές και λειτουργία του Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης» υποβλήθηκαν 10 σχόλια, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

21. 10 Οκτωβρίου 2022, 16:12 | Θα πρέπει να λαμβάνεται σοβαρά υπόψη οι υποψήφιοι να διαθέτουν ένα ισχυρό βιογραφικό με ασκήσεις ορεινής αεροδιάσωσης, επιχειρήσεις και αυτό να αποδεικνύεται με οποιοδήποτε τρόπο και μέσο.

22. 10 Οκτωβρίου 2022, 16:55 | Σχετικά με το Προσόντολόγιο

A) Εμπειρική επάρκεια

1. Συμμετοχή σε επιχειρήσεις αεροδιάσωσης στην Ελλάδα (συνεργασία με ελικόπτερα της Π.Α. της Α.Σ. της Π.Υ. ή του Π.Ν.)

2. Συμμετοχή σε επιχειρήσεις ορεινής διάσωσης στην Ελλάδα (συνεργασία με φορείς)

3. Για τις ανωτέρω επιχειρήσεις: α) Χρονολόγιο – περιοχή.

β) Είδος επιχείρησης ανάλογα με τον βαθμό επικινδυνότητας (πχ χρονική διάρκεια, είδος εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκε, τελική κατάσταση θύματος)

γ) Εμπειρική επάρκεια σε διαδικασίες ορεινής διάσωσης σε ορθοπλαγιά δ) Χρονική διάρκεια ενασχόλησης με την ορεινή διάσωση – αεροδιάσωση

4. Καθεστώς εμπλοκής στις ανωτέρω επιχειρήσεις (πχ επαγγελματίας, εθελοντής, παρευρισκόμενος)

B) Εκπαιδευτική επάρκεια.

1. Κατεχόμενος τίτλος εκπαίδευσης στην ορεινή διάσωση στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

2. Κατεχόμενος τίτλος εκπαίδευσης στην ορεινή αεροδιάσωση, στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό – συμμετοχή σε ασκήσεις.

3. Κατεχόμενος τίτλος εκπαίδευσης πρώτων βοηθειών.

4. Γνώση χειρισμού αναρριχτικού εξοπλισμού και υλικών

Γ) Αξιολόγηση

Η επιτροπή αξιολόγησης των ανωτέρω προσόντων ενδιαφερομένων.

23. 9 Οκτωβρίου 2022, 23:40 |

Για την απώλεια του συνανθρώπου μας, Κουράγιο στην οικογένεια και στους συγγενείς του Ερμή Θεοχαρόπουλου. Να αναφερθεί, σύμφωνα με το ΦΕΚ 70 τ.Β' /22-03-2007 ο Διασώστης (άρθρο 7 επαγγελματικός τίτλος του Διασώστη), με Άδεια άσκησης επαγγέλματος και σύμφωνα με το παραπάνω ΦΕΚ στο άρθρο 2 παρ.ε και ζ, ο Διασώστης (για την Ελλάδα Emergency Medical Technician-Intermediate/EMT-I) μπορεί να ανταποκριθεί σε Οποιοδήποτε εναέριο μέσο που χρησιμοποιείται με σκοπό την διακομιδή ασθενούς και σε ομάδες αντιμετώπισης Μαζικών Απωλειών Υγείας αντίστοιχα.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, υπάρχουν αντίστοιχα, ελάχιστα όμως άτομα, Ικανά Εξειδικευμένα, Πιστοποιημένα και Καταρτιζόμενα, (Αξιοματικοί- Υπαξιοματικοί) στο Πυροσβεστικό Σώμα με συνεχιζόμενη εκπαίδευση και δια βίου μάθηση, με προϋπηρεσία στις κινητές μονάδες, με Πιστοποιήσεις από την NAEMT (National Association of Emergency Medical Technicians) και ERC (European Resuscitation Council) όπως TCCC, PHTLS, ILS, BLS αντίστοιχα, μαζικές αιμορραγίες, τραυματολογία κ.α., μέλη στο εθνικό μητρώο επιχειρησιακών στελεχών της πολιτικής προστασίας.

Επομένως, να υπάρχει κατά τη γνώμη μου εκδήλωση ενδιαφέροντος από το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος και σε συνεργασία φυσικά με τους αντίστοιχους ιδιώτες Διασώστες. Επιπρόσθετα, ειδική εκπαίδευση στο Κ.Α.Ι. του 251 ΓΝΑ Σχολείου Αεροπορικής Νοσηλευτικής και Αεροδιακομιδών (ΣΑΝΑΔ), για τραυματισμένα άτομα ΑμεΑ και παιδιά. Για τα εναέρια μέσα, θα πρέπει οι προδιαγραφές ασφαλείας να είναι στα πλαίσια του Ε.Μ.Ε.Ε.Δ., να μην έχει διαφορές με τις αντίστοιχες της Πολεμικής Αεροπορίας και την Αεροπορική Ασφάλεια (Ε.Α.Σ.Α.), όπως προβλέπονται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) σύμφωνα και με τις προδιαγραφές των εναερίων του Π.Σ., όπου πετούν με πολιτικό νηολόγιο. Εν κατακλείδι, με τον κατάλληλο εναέριο εξοπλισμό, εκπαιδευμένο Πιστοποιημένο Διασωστικό προσωπικό, θα φέρει τα μέγιστα ο Ε.Μ.Ε.Ε.Δ για τη προστασία της εναέριας ζωής και όχι μόνο, μπορεί να προσφέρει την Έρευνα και Διάσωση σε συμβάντα μεγάλης κλίμακας όπως απώλειες Πληθυσμού, σε Τεχνολογικές, φυσικές ή Να Tech Καταστροφές. Σας ευχαριστώ για το χρόνο εκτίμησης

24. 8 Οκτωβρίου 2022, 22:22 |

Προτείνεται η τροποποίηση της πρώτης φράσης της παραγράφου β, ως εξής: «Καθορίζονται οι επιχειρησιακές και λειτουργικές προδιαγραφές των εναερίων μέσων που διατίθενται για τις υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης»

Αιτιολογικό: Προτείνεται αντικατάσταση των «ελάχιστων», με τον όρο «επιχειρησιακές και λειτουργικές», όσον αφορά στις προδιαγραφές των εναερίων μέσων, καθώς εκτιμάται ότι ο Νόμος θα πρέπει να αναφέρεται σε επιχειρησιακές και λειτουργικές προδιαγραφές, διότι ο όρος «ελάχιστες», δύναται να παρέξει αποτέλεσμα επιχειρησιακά και λειτουργικά (συντήρηση μέσων) πτωχό. Προτείνεται όπως η δεύτερη φράση της παραγράφου β, αποτελέσει νέα παράγραφο γ, με το εξής λεκτικό: «Καθορίζονται οι προδιαγραφές ασφαλείας για τη διεξαγωγή των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης στο πλαίσιο του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης, οι οποίες δεν δύνανται να παρεκκλίνουν από τις αντίστοιχες της Πολεμικής Αεροπορίας, που ισχύουν κατά τη

διεξαγωγή των αντίστοιχων επιχειρήσεων διάσωσης αρμοδιότητάς της»
Αιτιολογικό: Ο διαχωρισμός σε δυο διακριτές παραγράφους, με χρήση της λέξης «καθορίζονται», όσον αφορά στις προδιαγραφές ασφαλείας, οι οποίες ξεκάθαρα δεν παρεκκλίνουν από τις αντίστοιχες της ΠΑ, ενισχύει το κείμενο. Προτείνεται η τροποποίηση του λεκτικού της υφιστάμενης παραγράφου γ και η μετατροπή της σε δ, ως εξής: «Ρυθμίζονται τα ζητήματα ελέγχου και πιστοποίησης μέσων και προσωπικού, επιχειρησιακής εμπλοκής, σχεδίασης, διεύθυνσης και συντονισμού των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης από το Πυροσβεστικό Σώμα (Π.Σ.), διοικητικής υποστήριξης, αποζημίωσης, ασφάλισης του προσωπικού και των εναερίων μέσων που επικουρούν την αποστολή του Π.Σ., κατά την εκτέλεση επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης»

Αιτιολογικό: Προτείνεται η υπόψη τροποποίηση, καθώς εκτιμάται ότι πρέπει να «ρυθμίζονται τα ζητήματα ελέγχου και πιστοποίησης μέσων και προσωπικού» και όχι «τα ζητήματα ελέγχου της πιστοποίησης μέσων και προσωπικού». Προτείνεται η τροποποίηση του λεκτικού της υφιστάμενης παραγράφου δ και η μετατροπή της σε ε, ως εξής: «Καθορίζονται οι αρμόδιες υπηρεσίες υποβολής προς άλλο φορέα, για συνδρομή σε χερσαία διάσωση, σε περίπτωση που απαιτείται, καθώς και εξέτασης του αιτήματος συνδρομής από άλλο φορέα, για την παροχή υπηρεσιών εναέριας έρευνας και διάσωσης στις επιχειρήσεις του άρθρου 2, οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την υποβολή και εξέταση των ανωτέρω αιτημάτων και»
Αιτιολογικό: Με το λεκτικό της νέας παραγράφου ε, στο Άρθρο 8, καθίσταται σαφές ότι έχουμε δυο περιπτώσεις υποβολής αιτημάτων. Η περίπτωση υποβολής αιτήματος από το ΕΚΣΕΔ προς το ΠΣ, για συνδρομή με εναέρια Ε-Δ, σε αεροπορικά ή/και ναυτικά ατυχήματα (αρμοδιότητα ΕΚΣΕΔ) και η περίπτωση υποβολής αιτήματος από το ΠΣ προς το ΕΚΣΕΔ, για χερσαία ατυχήματα (αρμοδιότητα ΠΣ).

25. 7 Οκτωβρίου 2022, 10:21 |

Να προστεθεί στο τέλος του άρθρου η ακόλουθη παράγραφος:
Για όλα τα θέματα που σχετίζονται με άτομα με αναπηρία προηγείται διαβούλευση με την αντιπροσωπευτικότερη οργάνωση εκπροσώπησης αυτών, την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.), η οποία και είναι αρμόδια για την εκπαίδευση του προσωπικού σε θέματα σχετιζόμενα με τις ανάγκες και τους τρόπους βέλτιστης επικοινωνίας με άτομα με κάθε λογής αναπηρία.

26. 6 Οκτωβρίου 2022, 20:09 | Άρθρο 8

Στην υποπαραγράφο β) του άρθρου 8 ορίζεται ότι: «Σε κάθε περίπτωση, οι προδιαγραφές ασφαλείας για τη διεξαγωγή των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης στο πλαίσιο του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης δεν δύνανται να παρεκκλίνουν από τις αντίστοιχες της Πολεμικής Αεροπορίας, κατά τη διεξαγωγή των αντίστοιχων επιχειρήσεων διάσωσης αρμοδιότητάς της.» Δεν διαφωνούμε με τις προδιαγραφές της Πολεμικής Αεροπορίας, αλλά πιστεύουμε ότι πρέπει να συμπληρωθεί η εν λόγω υποπαραγραφή β) και με τις προδιαγραφές της EASA (European Union Aviation Safety Agency) και κατά συνέπεια της ΑΠΑ (Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας), ακόμα και αν η αναφορά γίνεται αποκλειστικά για την διεξαγωγή επιχειρήσεων αρμοδιότητας της ΠΑ. Αυτό γιατί, οι επιχειρήσεις θα διεξάγονται κάτω από πολιτικό πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC), (τα ελικόπτερα του ΠΣ και την παρούσα στιγμή είναι υπό πολιτικό νηολόγιο και οι χειριστές ελέγχονται από την ΑΠΑ κατέχοντας πολιτικά πτυχία) και οι κανονισμοί της EASA είναι σε πολλά σημεία σαφώς αυστηρότεροι από της ΠΑ (βλέπε flight duty time limitations, εξειδικεύσεις πτυχίων χειριστών κ.α.), ώστε να μπορούν να πληρούν και τους όρους που θα θέσει ο ασφαλιστικός οργανισμός που θα ασφαλίσει τα μέσα και τους επιβαίνοντες τους που σαφώς αυτοί οι όροι θα βασίζονται στο γεγονός ότι ακολουθούνται τα πολιτικά πρότυπα και τα εγκεκριμένα πολιτικά επιχειρησιακά εγχειρίδια (Operations Manuals) του φορέα που διαχειρίζεται τα ιπτάμενα μέσα.

Προτείνεται η διατύπωση:
«Σε κάθε περίπτωση, οι προδιαγραφές ασφαλείας για τη διεξαγωγή των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης στο πλαίσιο του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης δεν δύνανται να παρεκκλίνουν από τις αντίστοιχες της Πολεμικής Αεροπορίας ή/και του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA) όπως αυτές καθορίζονται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) με κριτήριο τι είναι πιο περιοριστικό, κατά τη διεξαγωγή των αντίστοιχων επιχειρήσεων διάσωσης αρμοδιότητάς της.»

27. 6 Οκτωβρίου 2022, 08:59 | Ένα τεράστιο βήμα για μια σύγχρονη ορεινή διάσωση η οποία θα αποτελέσει και ένα κίνητρο για την ανάπτυξη του ορειβατικού τουρισμού και όχι μόνον. Θεωρώ δεδομένο πως η επιλογή του προσωπικού θα πρέπει είναι η προβλεπόμενη όπως γίνεται σε όλες τις θέσεις εργασίας δλδ άτομα τα οποία έχουν αναγνωρισμένη και πιστοποιημένη κατάρτιση μέσο του υπουργείου Παιδείας και του εθνικού οργανισμού πιστοποίησης όπως νοσηλεύτες, διασώστες του ΕΚΑΒ, συνοδοί βουνού κλπ. Η δημιουργία μιας σχολής διασωστών ορεινής διάσωσης από αρμόδια φορέα όπως η πολεμική αεροπορία ή της πυροσβεστικής θα ήταν ίσως η πιο σωστή λύση ώστε όλοι οι πολίτες να έχουν τα προνόμια έγκαιρης αεροδιαστημικής. Αυτό για να υλοποιηθεί θα πρέπει άμεσα η σχολή αυτή να ακολουθεί τα διεθνή πρότυπα εκπαίδευσης και φυσικά με το ανάλογο σε πρώτη φάση εκπαιδευτικό προσωπικό από το εξωτερικό.

Γεώργιος καρνάκης
Συνοδός βουνού.

28. 4 Οκτωβρίου 2022, 10:38 | άν μπορείτε να εγκρίνετε τα μηνύματά μας. Έχει περάσει μία εβδομάδα από τότε που αναρτήθηκαν. Ευχαριστώ.

29. 28 Σεπτεμβρίου 2022, 16:54

Εάν μπορείτε να συμπεριλάβετε στις προϋποθέσεις συμμετοχής την θητεία και ως ΕΠΟΠ καθώς λογίζεται και αυτή ως μάχιμη στρατιωτική θητεία – υπηρεσία. Έτσι θα αρθεί μια αδικία πολλών ετών που αποκλείει τους πρώην ΕΠΟΠ από την έξτρα μοριοδότηση όπως η θητεία στις ειδικές δυνάμεις, η θητεία ως ΔΕΑ ή στην προεδρική φρουρά.

30. 27 Σεπτεμβρίου 2022, 23:33 | Παρακαλώ πολύ εξετάστε τα όρια ηλικίας να είναι σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα (έως 40-45 έτη). Είναι κρίμα να αποκλείονται διαχρονικά υποψήφιοι που διαθέτουν τα τυπικά προσόντα, χωρίς να έχουν έστω το δικαίωμα συμμετοχής. Με εκτίμηση.

Ως προς το Άρθρο 9 «Εξουσιοδοτικές διατάξεις» υποβλήθηκε 1 σχόλιο, το οποίο έχει ως ακολούθως:

31. 8 Οκτωβρίου 2022, 22:44 |

Προτείνεται η τροποποίηση της παραγράφου 3, ως εξής:
 «3. Με απόφαση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, εκδίδεται Κανονισμός Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Βάσεων Ετοιμότητας/Επιφυλακής του άρθρου 7, με τον οποίο καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας τους, η χωρική τους αρμοδιότητα, η στελέχυσή τους, ο αριθμός των εναέριων μέσων κάθε βάσης, καθώς και ο αριθμός και οι ειδικότητες του προσωπικού αυτών, τα ειδικότερα θέματα εσωτερικής διάρθρωσης και λειτουργίας των υπηρεσιών εκπαίδευσης, αξιολόγησης, συντήρησης και επιφυλακής του προσωπικού τους, τα χρησιμοποιούμενα μέσα και ο σχετικός εξοπλισμός τους, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.»
 Αιτιολογικό: Στο κείμενο του Σχεδίου Νόμου, αναφέρει τη λέξη «Βάσεων», αντί του ορθού «Βάσεων». Εκτιμάται ότι αποτελεί ορθογραφικό λάθος και πρέπει να διορθωθεί.
 Επιπλέον, στο άρθρο 9, εισέρχεται η έννοια της αξιολόγησης (μετά τη λέξη «εκπαίδευση»), καθώς αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για αξιοποίηση εναερίων μέσων.

Ως προς το Άρθρο 10 «Μεταβατικές διατάξεις» υποβλήθηκαν 3 σχόλια, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

32. 8 Οκτωβρίου 2022, 22:15 | Προτείνεται η τροποποίηση της παραγράφου α, ως εξής:
 «Η σύναψη συμβάσεων για την παροχή υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης με εναέρια ιδιωτικά μέσα και προσωπικό, ήτοι μέλη πληρώματος (χειριστές, τεχνικούς, διασώστες, μηχανοσώστες), ορειβάτες και υγειονομικό προσωπικό, σύμφωνα με την πιστοποίηση, τα προσόντα και τις προδιαγραφές του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 8.
 Αιτιολογικό: Όπως σε προηγούμενο σχόλιο, εκτιμάται αναγκαία η συμπερίληψη Μηχανοσωστών στα μέλη πληρώματος, όπως και η χρήση της λέξης «ήτοι», αντί της υφιστάμενης «ιδίως», για αποφυγή αμφιβολιών και ερωτημάτων, καθώς και για πληρότητα εγγράφου.
 Προτείνεται η τροποποίηση της παραγράφου γ ως εξής:
 «Η πρόσληψη πιστοποιημένου προσωπικού έρευνας και διάσωσης με τα προσόντα του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 8, ήτοι, μελών πληρώματος, χειριστών, τεχνικών, μηχανοσωστών, διασωστών, ορειβατών, υγειονομικού προσωπικού και λοιπού προσωπικού υποστήριξης, με συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, για την κάλυψη πρόσκαιρων αναγκών του Π.Σ. που δεν δύναται να καλυφθούν από το υφιστάμενο μόνιμο πυροσβεστικό, ιπτάμενο, τεχνικό και λοιπό προσωπικό.
 Αιτιολογικό: Για την συμπερίληψη «Μηχανοσωστών» και τη λέξη «ήτοι», ως προηγούμενο σχόλιο. Επίσης, εισέρχεται η έννοια του «λοιπού προσωπικού υποστήριξης», καθώς εκτιμάται απαραίτητο για τη λειτουργία του συστήματος και πρέπει να μνημονεύεται.
 Προτείνεται τροποποίηση της παραγράφου 2, ως εξής:
 «2. Σε όλες τις περιπτώσεις της παρ. 1, η παροχή έρευνας και διάσωσης, σύμφωνα με τις αρμοδιότητες του Π.Σ., τελούν τελεί υπό τον πλήρη και αποκλειστικό έλεγχο, συντονισμό και εποπτεία του Π.Σ..»
 Αιτιολογικό: Στην παράγραφο 2 του Άρθρου 10, εισέρχεται η λέξη «παροχή» όπως και η φράση «σύμφωνα με τις αρμοδιότητες του Π.Σ.», με σκοπό την αποφυγή αμφιβολιών αναφορικά με την κατανομή αρμοδιοτήτων, όπως επίσης και για την γενικότερη πληρότητα του κειμένου.

33. 28 Σεπτεμβρίου 2022, 07:59 |

Θα μπορούσε να περιλαμβάνονται εξειδικευμένες μεταβατικές διατάξεις και συγκεκριμένα τα εξής:
 – πρόβλεψη για άμεση κρατική ή άλλη(Τ.Α./ΕΣΠΑ) χρηματοδότηση με φορέα εφαρμογής κάποια ονοματισμένη αρχική υπηρεσία του ΠΣ για: άμεση δημιουργία αρχικής ομάδας-πλότου (δημιουργία τεχνογνωσίας, εκπαίδευσής της στο εξωτερικό και σε επιχειρήσεις, και υλικών/ αρχικής απαραίτητης υποδομής της)
 – ειδικές προκηρύξεις με κίνητρα για άμεση μετάταξη από άλλες υπηρεσίες προσωπικού που έχει τα προσόντα+ προτέρα πραγματική εμπειρία ιδίως στην διάσωση σε κάθετο πεδίο. Να χρηματοδοτεί επιπρόσθετα για το ΠΣ από Κρατ. προϋπολογισμό του κόστους μισθοδοσίας και δημιουργίας τεχνογνωσίας /εκπαίδευσης και αρχικού εξοπλισμού) μιας τέτοιας ομάδας με μετατάξεις.
 – Να τοποθετηθεί αρχικά (ως την εκπόνηση του σχεδίου και την έκδοση ΠΔ) σε κάποια ονοματισμένη υφιστάμενη δομή αυτή η ομάδα και όσοι συγκεκριμένα προβλέπεται ότι θα προσληφθούν με συμβάσεις έργου με απόφαση αρχηγού ΠΣ.

34. 27 Σεπτεμβρίου 2022, 18:48 |

Δυστυχώς έπρεπε να θυσιαστεί ένας ακόμα άνθρωπος ώστε να καταλάβουμε ότι έχουμε ανάγκη απο έναν μηχανισμό εναέριας διάσωσης, η δημιουργία αυτού του μηχανισμού ας ελπίσουμε ότι δεν θα καλύψει συντεχνιακές πελατειακές σχέσεις αλλά θα επανδρωθεί από μόνιμο προσωπικό με εκπαίδευση στα πρότυπα της ΜΕΕΔ της ΠΑ και τα κριτήρια προλήψεις θα είναι αξιοκρατικά και σε καμία περίπτωση όπως της ΕΜΟΔΕ που περάσανε άτομα με χρόνο στο 1000αρι 5-6-7 λεπτά

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
	Παρ. 2 άρθρου 5, άρθρα 25 και 43
25.	Ενωσιακό δίκαιο

☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων
-----	--

Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
Άρθρο 10 Σκοπός Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας – Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 2 ν. 1349/1983 Στην παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 1349/1983 (Α' 52), περί σχεδιασμού της αντισεισμικής πολιτικής της χώρας από τον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ), η περ. γ αντικαθίσταται, προστίθεται περ. η, και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής: «2. Για την πραγμάτωση του σκοπού αυτού ο ΟΑΣΠ συντάσσει τα απαιτούμενα προγράμματα, κατευθύνει και συντονίζει το έργο της αντισεισμικής άμυνας της χώρας κατά την προσεισμική και σεισμική περίοδο, καθώς και το έργο ανασυγκρότησης κατά τη μετασεισμική περίοδο. Για το σκοπό αυτόν ο ΟΑΣΠ συνεργάζεται στο εσωτερικό και εξωτερικό με το σχετικό ερευνητικό δυναμικό (κέντρα ερευνών, Πανεπιστήμια, επιστημονικούς και κοινωνικούς φορείς, ειδικούς επιστήμονες κ.λ.π.) και με φορείς του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, που έχουν δραστηριότητα σε σχετικά θέματα. Στο σκοπό αυτόν περιλαμβάνονται ενδεικτικά: α. Η συγκέντρωση επιστημονικών και άλλων πληροφοριών γύρω από τα προβλήματα που σχετίζονται με την αντισεισμική πολιτική της χώρας και η διατήρηση κέντρου τεκμηρίωσης πληροφοριών, που παρέχονται από όλους τους φορείς. β. Ο καθορισμός και η ενδεχόμενη χρηματοδότηση μερική ή ολική προγραμμάτων εφαρμοσμένης έρευνας. γ. Ο προγραμματισμός, συντονισμός, η εγκατάσταση δικτύου σεισμογράφων, επιταχυνσιογράφων και άλλων επιστημονικών οργάνων, η σύνταξη γεωλογικών, σεισμοτεκτονικών και άλλων χαρτών και μικροζωνικών μελετών, η ανάλυση του σεισμικού κινδύνου και των συνοδών γεωδυναμικών φαινομένων, η εκτίμηση της τρωτότητας και ο υπολογισμός της σεισμικής διακινδύνευσης. δ. Η ευθύνη για τη σύνταξη, σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, των αντισεισμικών κανονισμών των κατασκευών και η παροχή των στοιχείων που χρειάζονται για τους οικιστικούς- πολεοδομικούς- χωροταξικούς αντισεισμικούς σχεδιασμούς. ε. Ο καθορισμός, συντονισμός και παρακολούθηση του έργου της πληροφόρησης και εκπαίδευσης του πληθυσμού στα θέματα του σεισμού και στα σχετικά σχέδια έκτακτης ανάγκης, η εισήγηση των σχετικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων στη στοιχειώδη, μέση και ανώτερη παιδεία και η ενίσχυση προγραμμάτων σχετικής εκπαίδευσης στα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο. στ. Η προώθηση των σχέσεων της χώρας με τους σχετικούς διεθνείς οργανισμούς, η αντιπροσώπευσή τους στους οργανισμούς αυτούς, ο συντονισμός της επιστημονικής βοήθειας σε ξένες χώρες που πλήττονται από τους σεισμούς και η αξιοποίηση παρόμοιας βοήθειας. ζ. Η σύνταξη σχεδίων έκτακτης ανάγκης, ο συντονισμός και κατεύθυνση γενικά κάθε προσπάθειας για τη μετασεισμική αποκατάσταση του δομικού πλούτου.»	Παρ. 2 άρθρου 2 ν. 1349/1983: «2. Για την πραγμάτωση του σκοπού αυτού ο ΟΑΣΠ συντάσσει τα απαιτούμενα προγράμματα, κατευθύνει και συντονίζει το έργο της αντισεισμικής άμυνας της χώρας κατά την προσεισμική και σεισμική περίοδο, καθώς και το έργο ανασυγκρότησης κατά τη μετασεισμική περίοδο. Για το σκοπό αυτόν ο ΟΑΣΠ συνεργάζεται στο εσωτερικό και εξωτερικό με το σχετικό ερευνητικό δυναμικό (κέντρα ερευνών, Πανεπιστήμια, επιστημονικούς και κοινωνικούς φορείς, ειδικούς επιστήμονες κ.λ.π.) και με φορείς του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, που έχουν δραστηριότητα σε σχετικά θέματα. Στο σκοπό αυτόν περιλαμβάνονται ενδεικτικά: α/ Η συγκέντρωση επιστημονικών και άλλων πληροφοριών γύρω από τα προβλήματα που σχετίζονται με την αντισεισμική πολιτική της χώρας και η διατήρηση κέντρου τεκμηρίωσης πληροφοριών, που παρέχονται από όλους τους φορείς. β/ Ο καθορισμός και η ενδεχόμενη χρηματοδότηση μερική ή ολική προγραμμάτων εφαρμοσμένης έρευνας. γ/ Ο προγραμματισμός, συντονισμός και η ενδεχόμενη ενίσχυση για την εγκατάσταση στη Χώρα δικτύου σεισμογράφων, επιταχυνσιογράφων ή άλλων επιστημονικών οργάνων και τη σύνταξη γεωλογικών και άλλων χαρτών και μελετών μικροζωνικών. δ/ Η ευθύνη για τη σύνταξη, σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, των αντισεισμικών κανονισμών των κατασκευών και η παροχή των στοιχείων που χρειάζονται για τους οικιστικούς- πολεοδομικούς- χωροταξικούς αντισεισμικούς σχεδιασμούς. ε/ Ο καθορισμός, συντονισμός και παρακολούθηση του έργου της πληροφόρησης και εκπαίδευσης του πληθυσμού στα θέματα του σεισμού και στα σχετικά σχέδια έκτακτης ανάγκης, η εισήγηση των σχετικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων στη στοιχειώδη, μέση και ανώτερη παιδεία και η ενίσχυση προγραμμάτων σχετικής εκπαίδευσης στα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο. στ/ Η προώθηση των σχέσεων της χώρας με τους σχετικούς διεθνείς οργανισμούς, η αντιπροσώπευσή τους στους οργανισμούς αυτούς, ο συντονισμός της επιστημονικής βοήθειας σε ξένες χώρες που πλήττονται από τους σεισμούς και η αξιοποίηση παρόμοιας βοήθειας. ζ/ Η σύνταξη σχεδίων έκτακτης ανάγκης, ο συντονισμός και κατεύθυνση γενικά κάθε προσπάθειας για τη μετασεισμική αποκατάσταση του δομικού πλούτου.»

από τους σεισμούς και η αξιοποίηση παρόμοιας βοήθειας. ζ. Η σύνταξη σχεδίων έκτακτης ανάγκης, ο συντονισμός και κατεύθυνση γενικά κάθε προσπάθειας για τη μετασεισμική αποκατάσταση του δομικού πλούτου. η. Ο συντονισμός των εμπλεκόμενων φορέων για την εκτίμηση του ηφαιστειακού κινδύνου, της τρωτότητας και της ηφαιστειακής διακινδύνευσης, η εισήγηση των ενδεδειγμένων μέτρων προστασίας από ηφαιστειακές εκρήξεις και συνοδών φαινομένων, καθώς και η συνεχής ενόργανη παρακολούθηση της δραστηριότητας του ελληνικού ηφαιστειακού τόξου.».	
Άρθρο 11 Γενικός Διευθυντής Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας – Τροποποίηση άρθρου 7 ν. 1349/1983 Το άρθρο 7 του ν. 1349/1983 (Α' 52), περί ορισμού θέσης Διευθυντή του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 7 Γενικός Διευθυντής του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας 1. Στον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) συνιστάται μια (1) θέση μετακλητού υπαλλήλου της κατηγορίας ειδικών θέσεων με βαθμό «2ο», ο οποίος έχει τον τίτλο του Γενικού Διευθυντή του ΟΑΣΠ και είναι προϊστάμενος όλων των υπηρεσιών του, συμμετέχοντας στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, όπου εισηγείται τα θέματα χωρίς ψήφο. 2. Γενικός Διευθυντής του ΟΑΣΠ διορίζεται, με απόφαση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, πρόσωπο που έχει διοικητικές ικανότητες και επιστημονικά προσόντα σχετικά με το αντικείμενο του ΟΑΣΠ. Οι αποδοχές του Γενικού Διευθυντή είναι οι αποδοχές του βαθμού της θέσης του με το ανώτατο όριο των σχετικών προβλεπόμενων από τη νομοθεσία επιδομάτων αντίστοιχης επιστημονικής ιδιότητας. 3. Με απόφαση των αρμόδιων οργάνων του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και των αρμόδιων κατά περίπτωση Υπουργείων ή του αρμοδίου για τον διορισμό οργάνου, μπορεί να αποσπασθεί στον ΟΑΣΠ υπάλληλος του δημόσιου τομέα, όπως προσδιορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), προκειμένου να του ανατεθούν καθήκοντα Γενικού Διευθυντή του ΟΑΣΠ με απόφαση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, εφόσον έχει τα σχετικά προσόντα. Ο χρόνος άσκησης καθηκόντων Γενικού Διευθυντή θεωρείται για κάθε συνέπεια ως χρόνος υπηρεσίας στην τακτική θέση του υπαλλήλου. Στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται οι αποδοχές μιας μόνο θέσης που επιλέγει ο υπάλληλος. 4. Τον Γενικό Διευθυντή του ΟΑΣΠ, κωλύόμενο ή απουσιάζοντα, αναπληρώνει ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Κοινωνικής Αντισεισμικής Άμυνας του ΟΑΣΠ.	Άρθρο 7 Διευθυντής του ΟΑΣΠ 1. Στον ΟΑΣΠ συνιστάται μία θέση μετακλητού υπαλλήλου με βαθμό β των ειδικών θέσεων. Αυτός που διορίζεται στη θέση αυτή έχει τον τίτλο του Διευθυντή του ΟΑΣΠ είναι προϊστάμενος όλων των υπηρεσιών του και συμμετέχει στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου όπου εισηγείται τα θέματα χωρίς ψήφο. 2. Διευθυντής του ΟΑΣΠ διορίζεται πρόσωπο που έχει διοικητικές ικανότητες και επιστημονικά προσόντα σχετικά με το αντικείμενο του ΟΑΣΠ. Ο διορισμός του Διευθυντή γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων. Οι αποδοχές του Διευθυντή είναι οι αποδοχές του βαθμού της θέσης του με το ανώτατο όριο των σχετικών προβλεπόμενων από τη νομοθεσία επιδομάτων αντίστοιχης επιστημονικής ιδιότητας. 3. Καθήκοντα Διευθυντή του ΟΑΣΠ μπορεί να ανατεθούν και σε υπάλληλο του δημόσιου τομέα που έχει τα σχετικά προσόντα. Ο δημόσιος τομέας νοείται όπως προσδιορίζεται στην παρ. 6 του άρθρ. 1 του Νομ. 1256/1982 "Για την πολυθεσία κλπ." (ΦΕΚ 65Α'). Ο χρόνος άσκησης καθηκόντων Διευθυντή θεωρείται για κάθε συνέπεια σαν χρόνος υπηρεσίας στην τακτική θέση του υπαλλήλου. Στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται οι αποδοχές της μιας μόνο θέσης που θα επιλέξει ο υπάλληλος. 4. Το Διευθυντή του Ο.Α.Σ.Π. κωλύόμενο ή απουσιάζοντα, αναπληρώνει ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Κοινωνικής Αντισεισμικής Άμυνας»

	5. Όπου στον παρόντα και στο π.δ. 485/1988 (Α' 219), περί Οργανισμού του ΟΑΣΠ, αναφέρεται «Διευθυντής του ΟΑΣΠ» νοείται εφεξής «Γενικός Διευθυντής του ΟΑΣΠ.».	
	Άρθρο 12 Στελέχωση του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας – Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 13 ν. 1349/1983 Η παρ. 4 του άρθρου 13 του ν. 1349/1983 (Α' 52), περί στελέχωσης του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, αντικαθίσταται ως εξής: «4. Μέχρι την επαρκή στελέχωση του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) με το αναγκαίο προσωπικό, δύναται να διατίθεται προσωπικό από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με απόφαση των κατά περίπτωση αρμοδίων οργάνων. Οι αποδοχές των υπαλλήλων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που διατίθενται στον ΟΑΣΠ καταβάλλονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2022. Από την 1η Ιανουαρίου 2023, οι σχετικές πιστώσεις εγγράφονται απευθείας στον προϋπολογισμό του Ειδικού Φορέα του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, εκτός από αυτές που αφορούν στους υπαλλήλους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που εγγράφονται στον προϋπολογισμό του ΟΑΣΠ.».	Παρ. 4 άρθρου 13 ν. 1349/1983: «4. Μέχρι την επαρκή επάνδρωση του ΟΑΣΠ με δικό του προσωπικό το Υπουργείο Δημοσίων Έργων μπορεί να διαθέτει το αναγκαίο προσωπικό.».
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Η1. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Παρ. 1 άρθρου 8	α) Υπουργεία Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υγείας και Υποδομών και Μεταφορών, και β) Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού του Επιτελείου Π.Σ.	Έγκριση και επικαιροποίηση ΕΣΕΕΔ.
	Παρ. 2 άρθρου 8	Υπουργεία Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Οικονομικών	Καθορισμός αποδοχών του προσωπικού της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 9.
	Άρθρο 9	α) Υπουργεία Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Οικονομικών και Εσωτερικών, β) Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού του Επιτελείου Π.Σ., και γ) Προϊστάμενος Κλάδου Επιχειρήσεων του Αρχηγείου Π.Σ..	Έγκριση σύναψης συμβάσεων μισθώσεως εναερίων μέσων, πρόσληψης προσωπικού, παροχής υπηρεσιών και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.
	Άρθρο 12	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Διάθεση υπαλλήλων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον ΟΑΣΠ μέχρι την επαρκή στελέχωση του.
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων		

Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
Άρθρο 7	Προεδρικό διάταγμα	Υπουργεία Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υγείας, Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών	Σύσταση οργανικών θέσεων ΒΕΕ, καθορισμός προδιαγραφών εναερίων μέσων και συναφείς λεπτομέρειες.	
Παρ. 1 άρθρου 8	Κοινή απόφαση	Υπουργεία Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υγείας και Υποδομών και Μεταφορών	Έγκριση και επικαιροποίηση ΕΣΕΕΔ.	
Παρ. 2 άρθρου 8	Κοινή απόφαση	Υπουργεία Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Οικονομικών	Καθορισμός αποδοχών του προσωπικού της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 9.	
Άρθρο 9	Κοινή απόφαση	Υπουργεία Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Οικονομικών και Εσωτερικών	Καθορισμός μεταβατικού πλαισίου εναέριας έρευνας και διάσωσης	
Άρθρο 12	Απόφαση	Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας	Διάθεση υπαλλήλων	

	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας Υπηρεσίας	
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;	
	Οι διατάξεις του άρθρου 8 προβλέπουν τη σύσταση ΒΕΕ.	
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	Η σύσταση και λειτουργία των ΒΕΕ, στις οποίες θα βρίσκονται σε ετοιμότητα το αναγκαίο προσωπικό και τα απαραίτητα εναέρια μέσα (ελικόπτερα), είναι αναγκαία για την άμεση και συνεπώς αποτελεσματικότερη επέμβαση του Π.Σ. σε επείγοντα περιστατικά έρευνας και διάσωσης.	
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου	
	Η έναρξη λειτουργίας των ΒΕΕ θα καθοριστεί με απόφαση του Αρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος.	
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.	
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή	
	Βάσεις Ετοιμότητας/Επιφυλακής (ΒΕΕ): Πρόκειται για ειδικές Περιφερειακές Υπηρεσίες του Π.Σ., οι οποίες υπάγονται διοικητικά στην Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Πυροσβεστικού Σώματος και επιχειρησιακά στον Αρχηγό του Π.Σ..	

38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

CHRISTOS STAIKOURAS
CHRISTOS STAIKOURAS
21.10.2022 12:49

NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS
NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS
21.10.2022 13:11

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS
SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS
21.10.2022 13:21

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ

ATHANASIOS PLEVRI
ATHANASIOS PLEVRI
21.10.2022 12:52

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS
KONSTANTINOS KARAMANLIS
21.10.2022 12:48

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ

MAVROUDIS VORIDIS
MAVROUDIS VORIDIS
21.10.2022 13:35

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

IOANNIS PLAKIOTAKIS
IOANNIS PLAKIOTAKIS
21.10.2022 12:55

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

CHRISTOS STYLIANIDIS
CHRISTOS STYLIANIDIS
21.10.2022 12:48

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

VASILEIOS KIKILIAS
VASILEIOS KIKILIAS
21.10.2022 13:09

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS
THEODOROS SKYLAKAKIS
21.10.2022 15:56

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

STYLIANOS PETSAS
STYLIANOS PETSAS
21.10.2022 13:16

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ