

Συνοπτική Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών μελών της, αφενός, και του Κράτους του Κατάρ, αφετέρου

Επισπεύδον Υπουργείο **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
Στοιχεία επικοινωνίας: Φωτεινή Κεφαλίδου, Νομική Σύμβουλος, Υφυπουργού
Υποδομών και Μεταφορών
Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας
Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας
Τμήμα Διεθνών Αεροπορικών Συμβάσεων και Συμφωνιών, Διεθνών Σχέσεων και
Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας
210-3541330, c.chantziara@hcaa.gov.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου σκοπείται η κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και του Κράτους του Κατάρ, αφετέρου, η οποία υπεγράφη στο Λουξεμβούργο στις 18 Οκτωβρίου 2021 και συμβάλλει σημαντικά στην ενίσχυση της συνολικής αεροπορικής σχέσης τους μέσω της αναβάθμισης της αεροπορικής συνεργασίας, λαμβανομένων υπόψη των περιφερειακών και παγκόσμιων προκλήσεων στον τομέα των αερομεταφορών.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και των κρατών μελών της, αφενός, και του Κράτους του Κατάρ, αφετέρου, η οποία υπεγράφη στο Λουξεμβούργο στις 18 Οκτωβρίου 2021, αποτελεί υποχρέωση της χώρας μας, ως κράτους μέλους της Ε.Ε.. Δεδομένου του οικονομικού και αεροπορικού ενδιαφέροντος που παρουσιάζει το Κατάρ, η ρύθμιση και η αναβάθμιση των αεροπορικών σχέσεων με αυτό, μέσω της υπό κύρωση Συμφωνίας, αναμένεται να δώσουν ώθηση στις σχέσεις τόσο της Ε.Ε., όσο και της χώρας μας με το Κατάρ. Θα επιτρέψουν, επίσης, στην Ένωση να διαδραματίσει ενεργότερο ρόλο στην ευρύτερη περιοχή του Κόλπου, γεγονός επωφελές και για την ελληνική πλευρά. Η εν λόγω συμφωνία αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω τον διάλογο και να καταστήσει πιο επιχειρησιακή την αεροπορική συνεργασία των δύο πλευρών. Τέλος, η συμφωνία διασφαλίζει τα ελληνικά συμφέροντα σε ευρύτερο διεθνές πλαίσιο.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Πρόκειται για Μικτή Συμφωνία, η οποία συνομολογείται από κοινού από την Ε.Ε. και τα κράτη μέλη της με τρίτα κράτη ή διεθνείς οργανισμούς και απαιτείται κύρωσή της από όλα τα αρμόδια εθνικά και περιφερειακά Κοινοβούλια. Αφορά στα συμβαλλόμενα μέρη.
Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
	- Ν. 3531/2007 (Α' 37) – «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Κατάρ». - Ν. 4126/2013 (Α' 49) – «Κύρωση της Συμφωνίας για Εισαγωγή Τροποποιήσεων σε μερικές Διατάξεις της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Κατάρ και άλλες διατάξεις.». Σύμφωνα με το άρθρο 24 της υπό κύρωση Συμφωνίας, τούτη αναστέλλει προγενέστερες συμφωνίες και ρυθμίσεις μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών με το ίδιο αντικείμενο, με την επιφύλαξη τυχόν ευνοϊκότερων ή ελαστικότερων διατάξεων για τους οικείους αερομεταφορείς, εκτός εάν η παρούσα συμφωνία καταγγελλθεί.	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι διεθνείς συμφωνίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος κυρώνονται με τυπικό νόμο κατά την παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος. Η υπό κύρωση συμφωνία πρέπει να επικυρωθεί από όλα τα κράτη μέλη της Ε.Ε. και το Κατάρ, προκειμένου να τεθεί σε ισχύ.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές							
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα: <table border="1"> <tr> <td>i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:</td> <td>Εφαρμόζεται στην υπό κύρωση συμφωνία η πάγια ενωσιακή πρακτική, στο πρότυπο προηγούμενων συμφωνιών με τρίτες χώρες.</td> </tr> <tr> <td>ii) σε όργανα της Ε.Ε.:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>iii) σε διεθνείς οργανισμούς:</td> <td></td> </tr> </table>	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Εφαρμόζεται στην υπό κύρωση συμφωνία η πάγια ενωσιακή πρακτική, στο πρότυπο προηγούμενων συμφωνιών με τρίτες χώρες.	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:		iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Εφαρμόζεται στην υπό κύρωση συμφωνία η πάγια ενωσιακή πρακτική, στο πρότυπο προηγούμενων συμφωνιών με τρίτες χώρες.						
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:							
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:							

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																					
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση <table border="1"> <tr> <td>☐ 1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΙΧΕΙΑ</td> <td>☐ 2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ</td> <td>☐ 3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ</td> <td>☐ 4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</td> <td>☐ 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ</td> </tr> <tr> <td>☐ 6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ</td> <td>☐ 8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ</td> <td>☒ 9 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ</td> <td>☒ 10 ΑΙΓΙΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐ 11 ΒΙΘΙΣΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ</td> <td>☐ 12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ</td> <td>☐ 13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ</td> <td>☐ 14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ</td> <td>☐ 15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ</td> </tr> <tr> <td></td> <td>☐ 16 ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΙ ΘΕΣΜΟΙ</td> <td>☒ 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΤΟΙΧΕΣ</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	☐ 1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΙΧΕΙΑ	☐ 2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ	☐ 3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ	☐ 4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	☐ 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ	☐ 6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ	☐ 8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	☒ 9 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	☒ 10 ΑΙΓΙΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ		☐ 11 ΒΙΘΙΣΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ	☐ 12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ	☐ 13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ	☐ 14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ	☐ 15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ		☐ 16 ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΙ ΘΕΣΜΟΙ	☒ 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΤΟΙΧΕΣ		
☐ 1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΙΧΕΙΑ	☐ 2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ	☐ 3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ	☐ 4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	☐ 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ																	
☐ 6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ	☐ 8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	☒ 9 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	☒ 10 ΑΙΓΙΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ																		
☐ 11 ΒΙΘΙΣΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ	☐ 12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ	☐ 13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ	☐ 14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ	☐ 15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ																	
	☐ 16 ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΙ ΘΕΣΜΟΙ	☒ 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΤΟΙΧΕΣ																			



8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Δημιουργία μιας μακροχρόνιας νομικής βάσης για την ενίσχυση της συνεργασίας στον τομέα των αερομεταφορών. Επίσης αναμένεται να ενισχυθεί η συνεργασία των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και του Κατάρ, καθώς δημιουργούνται νέες προοπτικές ανάπτυξης των εμπορικών και αεροπορικών σχέσεων μεταξύ των χωρών της Ε.Ε. και του Κατάρ. Η κύρωση της αξιολογούμενης Συμφωνίας και των Παραρτημάτων της κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα συμφέροντα που άπτονται του τουρισμού και της εμπορευματικής κίνησης, αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα των χωρών της Ε.Ε..

	Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);	

	ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνεται και έχει την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και του Κράτους του Κατάρ, αφετέρου, η οποία υπεγράφη στο Λουξεμβούργο, στις 18 Οκτωβρίου 2021.
1	Τίθενται οι ορισμοί που περιλαμβάνονται στο κείμενο της υπό κύρωση Συμφωνίας και χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς της.
2	Περιλαμβάνονται το πρόγραμμα διαδρομών που αναφέρει τις χωρίς περιορισμούς διαδρομές μεταξύ των δύο μερών ενώ προβλέπονται και τα δικαιώματα κίνησης που χορηγούνται με τη Συμφωνία στις αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων

	μερών. Ειδικότερα παρέχεται το δικαίωμα υπέρπτησης του εδάφους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, το δικαίωμα προσγείωσης στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, για μη εμπορικούς σκοπούς, το δικαίωμα εκτέλεσης τακτικών, έκτακτων και εμπορευματικών δρομολογίων χωρίς περιορισμούς ως προς τις διαδρομές, τη χωρητικότητα και τη συχνότητα για αποβίβαση και επιβίβαση, καθώς και το δικαίωμα επιβίβασης και αποβίβασης, από και προς το έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους φορτίου προοριζόμενου για μια τρίτη χώρα, έως του ορίου των επτά (7) πτήσεων την εβδομάδα ανά κράτος μέλος της Ε.Ε. Επιπλέον, προβλέπεται ότι ο συνολικός αριθμός των εκτελούμενων εβδομαδιαίων δρομολογίων, για τα κράτη μέλη της Ε.Ε. των οποίων οι διμερείς συμφωνίες με το Κατάρ επιτρέπουν μικρότερο αριθμό δρομολογίων, διαμορφώνεται σε επτά (7) μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου ενώ επίσης παρέχεται ευελιξία στην εκτέλεση των δρομολογίων ως προς τον συνδυασμό πτήσεων, την εξυπηρέτηση ενδιαμέσων σημείων και σημείων πέραν, τις ενδιαμέσες στάσεις, τη διαμετακομιστική μεταφορά και τη συνεξυπηρέτηση δύο ή περισσότερων σημείων σε κράτη μέλη της Ε.Ε., εφόσον εξυπηρετούν σημεία των δύο συμβαλλόμενων μερών, ενώ τέλος προβλέπεται πως δεν παρέχεται δικαίωμα ενδομεταφοράς (cabotage).
3	Προβλέπεται η χορήγηση αδειών λειτουργίας και αδειών τεχνικής φύσεως αερομεταφορέων και διαμορφώνεται το πλαίσιο των προϋποθέσεων, προκειμένου να εμφανίζεται ως κύριος τόπος επιχειρηματικής δραστηριότητας το Κατάρ ή το έδαφος της Ε.Ε., ο ουσιαστικός ρυθμιστικός έλεγχος να ασκείται από το Κατάρ ή κράτος μέλος της Ε.Ε. και να τελούν υπό την κυριότητα και τον ουσιαστικό έλεγχο του Κατάρ ή των κρατών μελών της Ε.Ε. ή κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών ή υπηκόων τους. Μετά την αίτηση άδειας λειτουργίας αερομεταφορέα, το συμβαλλόμενο μέρος αναγνωρίζει κάθε διαπίστωση επάρκειας και προσδιορισμό ιθαγένειας, του προς αδειοδότηση αερομεταφορέα, εκτός των σχετιζόμενων με πιστοποιητικά ασφάλειας πτήσεων και ρυθμίσεις αεροπορικής ασφάλειας ή ασφαλιστικής κάλυψης.
4	Προβλέπεται η δυνατότητα απόρριψης, αναστολής, ανάκλησης ή περιορισμού άδειας λειτουργίας ή τεχνικής φύσεως άδειας αεροπορικών εταιρειών του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι

	όροι και προϋποθέσεις του άρθρου 3, που επαναλαμβάνονται ως αρνητικές προϋποθέσεις και στο παρόν. Στην περίπτωση αυτή προβλέπεται η διεξαγωγή διαβουλεύσεων και η λήψη έκτακτων άμεσων μέτρων.
5	Διατυπώνεται και καταγράφεται η συμφωνία μεταξύ των μερών ως προς τη διερεύνηση της αμοιβαίας απελευθέρωσης της κυριότητας και του ελέγχου των αερομεταφορέων.
6	Προσδιορίζεται το πλαίσιο εφαρμογής των νόμων και κανονισμών από τους αερομεταφορείς εκατέρωθεν κατά την άφιξη, παραμονή και αναχώρηση των αεροσκαφών τους στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.
7	Προβλέπονται οι ίσες δυνατότητες ανταγωνισμού μέσω της απαγόρευσης ή εξάλειψης κάθε μορφής διακρίσεων και αθέμιτων πρακτικών και της δημοσιοποίησης και παροχής στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος, οικονομικών στοιχείων και πρακτικών που αποσκοπούν στην αποτροπή στρέβλωσης του ανταγωνισμού. Κατ' εξαίρεση μπορεί να χορηγηθούν στήριξη και υπό όρους επιδοτήσεις σε αερομεταφορείς, υπό τις ρητές προϋποθέσεις που περιγράφονται στην υπό κύρωση Συμφωνία. Επίσης προβλέπεται ότι, σε περίπτωση που ένα συμβαλλόμενο μέρος κρίνει ότι παραβιάζονται τα ανωτέρω, δύναται να εκκινήσει διαδικασίες για διαβουλεύσεις και, εάν δεν υπάρξει συμφωνία, να λάβει μέτρα κατά του ελεγχόμενου αερομεταφορέα, ενώ δεν περιορίζεται η δυνατότητα προστασίας μέσω των αρμόδιων αρχών ανταγωνισμού και των δικαιοδοτικών οργάνων.
8	Προβλέπεται η άρση εμποδίων στην άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας, με την αρωγή της μεικτής επιτροπής του άρθρου 22, καθώς και το δικαίωμα ίδρυσης γραφείων, εισόδου, διαμονής, απασχόλησης και μεταφοράς προσωπικού στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, το οποίο υποστηρίζει και διευκολύνει τη χορήγηση αδειών εργασίας, εφόσον απαιτείται, για το προαναφερθέν απασχολούμενο στα γραφεία προσωπικό, καθώς και για το προσωπικό που εκτελεί καθήκοντα για προσωρινό χρονικό διάστημα το οποίο δεν υπερβαίνει τις ενενήντα (90) ημέρες. Επίσης προβλέπεται η δυνατότητα επιλογής παρόχου επίγειας εξυπηρέτησης και η διαδικασία κατανομής χρονοθυρίδων, η κοινοποίηση των επιχειρηματικών σχεδίων, των προγραμμάτων και των πινάκων δρομολογίων, ενώ επιπλέον ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στις πωλήσεις των υπηρεσιών, την πληρωμή των τοπικών εξόδων και τη μεταφορά των κεφαλαίων, τις συμφωνίες εμπορικής συνεργασίας, τις υπηρεσίες

	διατροφικών μεταφορών επιβατών και φορτίου, τη δικαιόχρηση ή χρήση σήματος και τη μίσθωση αεροσκαφών.
9	Προβλέπεται η αμοιβαία απαλλαγή από περιορισμούς εισαγωγής, φόρους, δασμούς και τέλη επί αεροσκαφών, καυσίμων, εφοδίων, αποσκευών, ανταλλακτικών, με εξαίρεση τα καύσιμα που παρέχονται στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους και τα είδη που πωλούνται στους επιβάτες για πτήσεις μεταξύ δύο σημείων στο έδαφός του, ακόμα και σε περίπτωση συμβάσεων με τρίτους αερομεταφορείς που απολαμβάνουν αυτών των απαλλαγών, ενώ ορίζονται προϋποθέσεις για την εκφόρτωση υλικών, προμηθειών και ανταλλακτικών στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους. Σημειώνεται ότι οι απαλλαγές ισχύουν και στην περίπτωση απευθείας διαμετακόμισης και ότι δεν τίγονται οι ισχύουσες συμβάσεις για την αποφυγή διπλής φορολόγησης μεταξύ οποιουδήποτε κράτους μέλους της Ε.Ε. και του Κατάρ.
10	Προβλέπεται η επιβολή στις αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλόμενων μερών δίκαιων, εύλογων και χωρίς διακρίσεις τελών για τη χρήση υπηρεσιών αεροναυτιλίας και αερολιμενικών εγκαταστάσεων, με εξαίρεση την επίγεια εξυπηρέτηση. Για τον σκοπό αυτό, προβλέπονται η δυνατότητα διεξαγωγής διαβουλεύσεων και η ανταλλαγή πληροφοριών.
11	Προβλέπεται ο ελεύθερος καθορισμός ναύλων από τους αερομεταφορείς των συμβαλλόμενων μερών και η δυνατότητα των συμβαλλόμενων μερών να απαιτήσουν την αμοιβαία κοινοποίηση των στοιχείων που αφορούν στους καθορισμένους ναύλους.
12	Προβλέπεται η δυνατότητα παροχής στατιστικών στοιχείων, μη εμπιστευτικού και εμπορικά ευαίσθητου χαρακτήρα, τα οποία αφορούν στην αεροπορική κίνηση, μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών.
13	Προβλέπεται η συνεργασία των συμβαλλόμενων μερών στον τομέα της ασφάλειας πτήσεων, στη διερεύνηση ατυχημάτων, στην ανάπτυξη κανονιστικών ρυθμίσεων και στην ανταλλαγή πληροφοριών. Επιπλέον τίθεται ως βάση η αναγνώριση της εγκυρότητας των αδειών που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος δυνάμει σχετικών διεθνών προτύπων, καθώς και η δυνατότητα γνωστοποίησης στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος τυχόν σχετικών ευρημάτων εις βάρος του και τα εν συνεχεία διορθωτικά μέτρα εκ μέρους του που σε περίπτωση παράλειψής τους οδηγούν σε απόρριψη,

	ανάκληση, αναστολή ή περιορισμό των σχετικών αδειών. Επίσης προβλέπεται ότι κάθε συμβαλλόμενο μέρος προβαίνει σε επιθεώρηση διαδρόμου, που συνίσταται σε ελέγχους της εγκυρότητας των εγγράφων του αεροσκάφους ή του πληρώματος, χωρίς να προκαλεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση και εφόσον διαπιστωθούν πλημμέλειες, ορίζεται η διαδικασία γνωστοποίησης των ευρημάτων αυτών και προβλέπεται η αξίωση λήψης των διορθωτικών μέτρων, ενώ παρέχεται η δυνατότητα λήψης άμεσων μέτρων, εφόσον κρίνεται ότι είναι αναγκαία για την ασφάλεια των πτήσεων.
14	Προβλέπεται η διαδικασία συμμόρφωσης και τήρησης των θεσπισμένων από διεθνείς συμβάσεις προτύπων ασφαλείας προς αποτροπή εκνόμων ενεργειών, καθορίζεται το πλαίσιο συνεργασίας των συμβαλλόμενων μερών και τα μέτρα που λαμβάνονται σε περίπτωση απειλής της ασφαλείας ή παράνομης κατάληψης αεροσκάφους, καθώς και οι έλεγχοι στους οποίους προβαίνει κάθε συμβαλλόμενο μέρος στα αεροσκάφη που έχουν κύριο τόπο επιχειρηματικής δραστηριότητας ή μόνιμη έδρα στο έδαφός του, στους φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων και στις υπηρεσίες που παρέχονται στο έδαφός του. Επίσης προβλέπεται η δυνατότητα λήψης μέτρων κάθε συμβαλλόμενου μέρους για τον έλεγχο εισόδου στο έδαφός του και την αντιμετώπιση συγκεκριμένης απειλής κατά της ασφαλείας από έκνομες ενέργειες. Το υποβληθέν αίτημα για τη λήψη μέτρων εξετάζεται από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος, το οποίο ενημερώνεται κατά βάση εκ των προτέρων, προβλέπεται η σύγκληση της μεικτής επιτροπής για να συζητηθούν αυτά τα μέτρα, ενώ δεν περιορίζεται η δυνατότητα άρνησης εκτέλεσης πτήσεων. Επίσης θεσπίζεται η αλληλοβοήθεια σε περίπτωση παράνομης πράξης κατά της ασφαλείας και η λήψη μέτρων από την πλευρά του συμβαλλόμενου μέρους στο έδαφος του οποίου βρίσκεται αεροσκάφος που έχει υποστεί έκνομη ενέργεια. Τέλος, προβλέπεται η προσφυγή σε διαβουλεύσεις όταν υπάρχει υποψία απόκλισης από τα προβλεπόμενα πρότυπα ασφαλείας, ενώ σε περίπτωση μη επίτευξης συμφωνίας, υπάρχει δυνατότητα περιορισμού, αναστολής, απόρριψης ή ανάκλησης άδειας λειτουργίας αεροπορικής εταιρείας.
15	Προβλέπεται η συνεργασία σε ρυθμιστικά θέματα των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, της διαλειτουργικότητας, της ανταλλαγής δεδομένων πτήσεων, του συντονισμού της ροής της εναέριας κυκλοφορίας και των προγραμμάτων

	εκσυγχρονισμού.
16	Προβλέπεται η συνεργασία για την καταπολέμηση και τον περιορισμό των επιπτώσεων της αεροπορίας στο περιβάλλον και την αντιμετώπιση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
17	Επιβεβαιώνονται οι υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών που απορρέουν από τη Σύμβαση του Μόντρεαλ της 28 ^{ης} Μαΐου 1999.
18	Προβλέπεται η συνεργασία για την προστασία των συμφερόντων των καταναλωτών στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.
19	Προβλέπεται η, χωρίς περιορισμούς, εγκατάσταση, συντήρηση και διάθεση ηλεκτρονικών συστημάτων κράτησης θέσεων στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους.
20	Με την αξιολογούμενη διάταξη, αναγνωρίζεται η σημασία της εξέτασης των αποτελεσμάτων από την εφαρμογή της Συμφωνίας στους τομείς της εργασίας και την απασχόλησης. Προβλέπεται το πλαίσιο συνεργασίας των μερών στα εργασιακά θέματα και το δικαίωμα κάθε συμβαλλόμενου μέρους να καθορίζει το επίπεδο εγχώριας προστασίας της εργασίας, στο πλαίσιο της διακήρυξης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας. Τέλος προβλέπεται η σύγκληση μεικτής επιτροπής για την εξέταση σημαντικών εργασιακών θεμάτων.
21	Προσδιορίζονται το πλαίσιο ερμηνείας της υπό κύρωση Συμφωνίας, καθώς και η διαδικασία εφαρμογής και εκπλήρωσης των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτή για κάθε συμβαλλόμενο μέρος.
22	Προβλέπεται η σύσταση μεικτής επιτροπής, απαρτιζόμενης από εκπροσώπους των συμβαλλόμενων μερών, η οποία είναι αρμόδια για τη διαχείριση της συμφωνίας, ρυθμίζεται ο τρόπος λειτουργίας της και προσδιορίζονται η έγκριση και ισχύς των αποφάσεών της.
23	Ρυθμίζεται η διαδικασία της διαιτησίας και παραπομπής για την επίλυση διαφορών κατά την εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας, με αμοιβαία συμφωνία, σε Δικαστήριο τριών διαιτητών. Επίσης προσδιορίζονται οι διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων μερών σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας οι οποίες, εφόσον δεν επιλυθούν με διαβουλεύσεις, δύναται να παραπεμφθούν στην ως άνω διαδικασία.
24	Καθορίζεται το πλαίσιο ισχύος προγενέστερων συμφωνιών μεταξύ των συμβαλλομένων μερών με το ίδιο αντικείμενο, μεταξύ των οποίων και η Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Κατάρ, που υπεγράφη στο Κατάρ στις 19 Μαρτίου 2006

	και κυρώθηκε με τον ν. 3531/2007 (Α' 37) και η τροποποιητική της του 2010, ορίζεται ως τρόπος επίλυσης σχετικών διαφορών ο μηχανισμός επίλυσης διαφορών του άρθρου 23 και εισάγονται στις διατάξεις της Συμφωνίας τυχόν πρόσθετα δικαιώματα που θα χορηγήσει το Κατάρ σε κράτος μέλος της Ε.Ε.. Επίσης ορίζεται μεικτή επιτροπή, η οποία καταρτίζει και επικαιροποιεί σχετικό με τα ως άνω κατάλογο και αποφασίζει την πιθανή αναθεώρηση της Συμφωνίας σε περίπτωση που τα συμβαλλόμενα μέρη συμμετάσχουν σε πολυμερή συμφωνία ή υιοθετήσουν απόφαση του ΔΟΠΑ που καταλύει τη Συμφωνία και, τέλος, διασαφηνίζεται η χρήση του όρου «εδάφους».
25	Καθορίζεται η διαδικασία τροποποίησης της Συμφωνίας.
26	Καθορίζεται η διαδικασία προσχώρησης στην παρούσα Συμφωνία νέων κρατών μελών της Ε.Ε.
27	Καθορίζεται η διαδικασία καταγγελίας της παρούσας Συμφωνίας από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη.
28	Προβλέπεται η καταχώριση της Συμφωνίας στον ΔΟΠΑ.
29	Καθορίζονται ζητήματα σχετικά με την έναρξη ισχύος της Συμφωνίας και ορίζεται το αρμόδιο όργανο για την τήρηση της.
30	Καθορίζονται τα αυθεντικά κείμενα της Συμφωνίας και η διαδικασία επιλογής της γλωσσικής έκδοσης σε περίπτωση αποκλίσεων.
Παράρτημα 1	Καθορίζεται ο τρόπος άσκησης του δικαιώματος εκτέλεσης τακτικών, έκτακτων και εμπορευματικών δρομολογίων χωρίς περιορισμούς ως προς τις διαδρομές, τη χωρητικότητα και τη συχνότητα για αποβίβαση και επιβίβαση, καθώς και το δικαίωμα επιβίβασης και αποβίβασης, από και προς το έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους φορτίου προοριζόμενου για μια τρίτη χώρα, ενώ αναφέρονται αναλυτικά τα υφιστάμενα δικαιώματα βάσει διμερών συμφωνιών κρατών μελών της Ε.Ε. με το Κατάρ.
Παράρτημα 2	Καθορίζεται το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής του δικαιώματος επιβίβασης και αποβίβασης, από και προς το έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, φορτίου προοριζόμενου για τρίτη χώρα για υπηρεσίες αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου.
Άρθρο δεύτερο του σχεδίου νόμου	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου και της Συμφωνίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η εν λόγω ρύθμιση δύναται να συμβάλει στην αύξηση των αεροπορικών συνδέσεων και στην προσφορά νέων ευκαιριών για τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην αγορά των αερομεταφορών.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
--	--------------------------------------	------------------------------------	--	---------------

ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Σύμφωνα με την γενική και ειδική έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					

		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πilotική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υφίστανται κίνδυνοι από την αξιολογούμενη ρύθμιση.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
	-παρ. 1 άρθρου 28 (κανόνες του διεθνούς δικαίου) -παρ. 2 άρθρου 36 (διεθνείς συνθήκες)
23.	Ενωσιακό δίκαιο

☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	Κανονισμός	
	Οδηγία	
	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, Σικάγο 7.12.1944 [ν. 211/1947 (Α' 35)] Διεθνής Σύμβαση περί παραβάσεων και άλλων τινών πράξεων τελούμενων επί αεροσκαφών, Τόκυο 14.9.1963 [ν.δ. 734/1971, (Α' 33)] Σύμβασις δια την Καταστολήν της Παρανόμου Υφαρπαγής Αεροσκαφών, Χάγη 16.12.1970 [ν.δ. 1352/1973, (Α' 74)] Σύμβασις δια την Καταστολήν Παρανόμων Πράξεων κατά της Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας, Μόντρεαλ 23.9.1971 [ν.δ. 174/1973, (Α' 248)] Πρωτόκολλο για την Καταστολή Παράνομων Πράξεων Βίας σε Αερολιμένες που εξυπηρετούν τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, Μόντρεαλ 24.2.1988 [ν. 1913/1990, (Α' 177)]
25.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης

☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
26.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
29.09.2022 21:59

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
30.09.2022 09:01

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

NIKOLAOS DENDIAS NIKOLAOS DENDIAS
30.09.2022 10:50

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
29.09.2022 21:48

ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
30.09.2022 10:51

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
29.09.2022 21:45

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS PANAGIOTIS THEODORIKAKOS
30.09.2022 09:25

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
29.09.2022 21:45

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
29.09.2022 21:46

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

MILTIADIS VARVITSIOTIS MILTIADIS VARVITSIOTIS
30.09.2022 10:25

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ