

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί του σχεδίου νόμου «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών. Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις»

Από τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, προκαλούνται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης [ο.τ.α. α' βαθμού, Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ Α.Ε.), ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία (ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.)], κατά περίπτωση, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, από το χρονικό διάστημα εκτέλεσης του μεταφορικού έργου σύμφωνα με το νέο θεσμικό πλαίσιο και εφεξής, λόγω της καταβολής αποζημίωσης στους αναδόχους για την εκτέλεση του έργου των δημόσιων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών, είτε με διαγωνισμό (συμβάσεις δεκαετούς διάρκειας, με πενταετή παράταση) είτε με απευθείας ανάθεση (συμβάσεις διάρκειας έως δύο ετών). **(άρθρα 8 και 16)** Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από το περιεχόμενο των συναπτόμενων συμβάσεων, σε συνδυασμό και με τον σχεδιασμό και τον καθορισμό των γεωγραφικών περιοχών και δικτύων τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημόσιων οδικών μεταφορών επιβατών.
2. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την καταβολή:
 - α. ανταλλάγματος από το Ελληνικό Δημόσιο στην ΟΣΕ Α.Ε. για την απόκτηση του συνόλου των μετοχών της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με αντίστοιχη αύξηση εσόδων της ΟΣΕ Α.Ε. κατά το ποσό του ανταλλάγματος, το ύψος του οποίου θα καθορισθεί με την έκδοση κ.υ.α., **(άρθρο 38 παρ. 1)**
 - β. αποζημίωσης στους ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες, στην περίπτωση που τους ανατεθεί από το Ελληνικό Δημόσιο ο καθορισμός της καθαρής αξίας κάθε μεταβιβαζόμενης μετοχής στο πλαίσιο διενέργειας του νομικού και οικονομικού ελέγχου της υπό μεταβίβαση εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., **(άρθρο 39 παρ. 2)**
 - γ. αμοιβής στον ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο και στον ανεξάρτητο νομικό σύμβουλο που συμμετέχουν στη συνιστώμενη Ειδική Επιτροπή Παρακολούθησης της αναδιοργάνωσης του σιδηροδρομικού τομέα. **(άρθρο 49 παρ. 1)**
3. Δαπάνη του προϋπολογισμού της ΟΣΕ Α.Ε. από την αντιμετώπιση του κόστους:
 - α. σύναψης σύμβασης παροχής τεχνικής βοήθειας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για την κατάρτιση του πρώτου Σχεδίου Δράσης για τα έργα σιδηροδρομικής υποδομής, **(άρθρο 40 παρ. 5)**
 - β. πρόσληψης ενός (1) εξωτερικού τεχνικού συμβούλου διαχείρισης, με τουλάχιστον τριετή διάρκεια απασχόλησης. **(άρθρο 45 παρ. 1)**
4. Δαπάνη του προϋπολογισμού της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την αντιμετώπιση του κόστους:
 - α. ανάθεσης σε τρίτα φυσικά ή νομικά πρόσωπα έργων, μελετών προμηθειών και υπηρεσιών,

β. σύναψης συμβάσεων για την εξεύρεση οικονομικών πόρων. [άρθρο 42 παρ. 1 περ. δ) και ε)]

5. Δαπάνη του προϋπολογισμού της ΟΣΕ Α.Ε. και της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από τη δυνατότητα πρόσληψης του αναγκαίου επιστημονικού, τεχνικού και ειδικευμένου προσωπικού καθώς και συμβούλων για τη διεξαγωγή των εργασιών τους και την ως εκ τούτου καταβολή των αποδοχών αυτών. (άρθρο 43 παρ. 2)

6. Ενδεχόμενη δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού: **α.** από την κάλυψη υποχρεώσεων που προκύπτουν από την εκκαθάριση της Ρ.Α.Ε.Μ., το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και από πραγματικά περιστατικά, (άρθρο 34)

β. σε περίπτωση υποστήριξης της Ειδικής Επιτροπής Παρακολούθησης από τεχνικό κλιμάκιο κατά την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων της και την ως εκ τούτου καταβολή αμοιβής στα μέλη αυτού. (άρθρο 49 παρ. 4)

7. Ενδεχόμενη δαπάνη του προϋπολογισμού των δήμων, για την τοποθέτηση των προβλεπόμενων υποδομών επιβατών, σε περίπτωση άρνησης τοποθέτησης αυτών από τους οικείους συγκοινωνιακούς φορείς, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά. (άρθρο 13 παρ.1)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού των δήμων και του προϋπολογισμού των προαναφερόμενων εταιρειών, κατά περίπτωση.

8. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού των δήμων από τη μη είσπραξη του προβλεπόμενου ανταποδοτικού τέλους υπαίθριας διαφήμισης από συγκοινωνιακούς φορείς, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 παρ.2.

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά, θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του προϋπολογισμού των δήμων.

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
21.09.2022 21:39

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
21.09.2022 21:37

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ