



Αριθ. 180 / 12 / 2022

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές – Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, προβλέπονται τα ακόλουθα:

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 14.4.2022 Σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές – Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.) (εφεξής τα Μέρη), για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, μετά των συνημμένων σε αυτή Παραρτημάτων.

Ειδικότερα, με τις διατάξεις της κυρούμενης Σύμβασης προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Το Ελληνικό Δημόσιο αναθέτει απ' ευθείας στον Πάροχο (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.) την παροχή των οριζόμενων Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών. Αντίστοιχα, ο Πάροχος υποχρεούται στην παροχή των εν λόγω Υπηρεσιών σε συγκεκριμένες γεωγραφικές περιοχές, σύμφωνα με τα οριζόμενα χαρακτηριστικά και προδιαγραφές.

β. Ορίζεται ότι, το Ελληνικό Δημόσιο καταβάλλει στον Πάροχο ποσό έως πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ χωρίς ΦΠΑ, ως αποζημίωση για τη λειτουργία της Σύμβασης, το οποίο θα απομειούται ετησίως ή / και ανά εξάμηνο από τις επιβληθείσες ποινές που προβλέπονται στη Σύμβαση και κατά το μέρος που τα προβλεφθέντα δρομολόγια δεν πραγματοποιήθηκαν με ευθύνη του Παρόχου.

- Στο πλαίσιο εφαρμογής των ανωτέρω, ορίζεται minimum κέρδος για τον Πάροχο το ποσό των 2.000.000 ευρώ ετησίως.

- Σε περίπτωση θετικού οικονομικού αποτελέσματος, το Ελληνικό Δημόσιο λαμβάνει ποσοστό 20% από τα καθαρά έσοδα, ενώ το υπόλοιπο 80%

παρέχεται ως κίνητρο αποδοτικότητας στον Πάροχο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Ο Πάροχος εισπράττει και διαχειρίζεται τα έσοδα που προκύπτουν από την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής των Υπηρεσιών.

- Η ετήσια καταβαλλόμενη από το Ελληνικό Δημόσιο αποζημίωση έως του ποσού των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ χωρίς ΦΠΑ περιλαμβάνει i) την αποζημίωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. για την παροχή Υπηρεσιών, έως και 21 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, ii) τα τέλη χρήσης της υποδομής για την εκτέλεση των Υπηρεσιών, τα οποία αποδίδονται στον Διαχειριστή της Υποδομής μέσω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., έως και 19 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ και iii) το αντίτιμο των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού, που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των υπηρεσιών έως και 10 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ.

- Η διάρκεια της Σύμβασης ορίζεται δεκαετής (από την 1^η.1.2022 έως την 31^η.12.2031), με δυνατότητα παράτασης για άλλα πέντε χρόνια, υπό την προϋπόθεση ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης κεφαλαιακής επένδυσης από τον Πάροχο.

γ. Ορίζονται ποινές και χρηματικά πρόστιμα που επιβάλλονται από το Ελληνικό Δημόσιο στον Πάροχο, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις παραβάσεων.

δ. Προβλέπεται η συγκρότηση από τα Μέρη: i) Επιτροπής Παρακολούθησης, για την αξιολόγηση και παρακολούθηση της εφαρμογής της Σύμβασης και ii) Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών, για την επίλυση διαφορών που ενδέχεται να ανακύψουν από τη Σύμβαση. Τα Μέρη αναλαμβάνουν εξ ημισείας τα έξοδα του Προέδρου της Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών.

ε. Ρυθμίζονται θέματα αναφορικά με:

- τη διενέργεια λογιστικών ελέγχων για τον σκοπό της Σύμβασης,
 - την τροποποίηση της Σύμβασης, την κατ' εξαίρεση ανάθεση υπεργολαβίας κ.λπ.
- (άρθρο πρώτο)**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή στον Πάροχο αποζημίωσης έως 50 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, για τη λειτουργία της Σύμβασης (δεκαετής διάρκεια με δυνατότητα παράτασης για πέντε έτη). **(άρθρα 10 και 13 της Σύμβασης)** Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από την εφαρμογή των επιμέρους ρυθμίσεων της Σύμβασης (απομείωση αποζημίωσης λόγω παρακράτησης ποσών κατά το **άρθρο 10.5.** κ.λπ.).

Σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, η ετήσια δαπάνη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ ανέρχεται στο ποσό των **62 εκατ. ευρώ**, η δε συνολική δαπάνη, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης (χρονική παράταση της διάρκειας της σύμβασης), ανέρχεται στο ποσό των **930 εκατ. ευρώ**.

2. Δαπάνη από: **α)** την κάλυψη του κόστους των λογιστικών ελέγχων που διενεργούνται για τον σκοπό της Σύμβασης, **(άρθρο 17.6. της Σύμβασης)**

β) την αντιμετώπιση των εξόδων λειτουργίας της Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών, κατά το μέρος που αναλογεί στο Ελληνικό Δημόσιο (εξ ημισείας τα έξοδα του Προέδρου, αμοιβές μελών). **(άρθρο 21 της Σύμβασης)**

3. Ενδεχόμενη πρόσθετη δαπάνη από: **α)** την κάλυψη, μέσω επιδότησης, σωρευμένης ζημίας του Παρόχου, σύμφωνα με το άρθρο **10.7. της Σύμβασης, β)** την ανάγκη υπέρβασης του ανώτατου ποσού αποζημίωσης του Παρόχου για διάφορους λόγους, σύμφωνα με το **άρθρο 10.14. της Σύμβασης.**

4. Ετήσια αύξηση εσόδων από την είσπραξη ποσών που αντιστοιχούν στο 20% των καθαρών εσόδων του Παρόχου, σε περίπτωση θετικού οικονομικού αποτελέσματος, σύμφωνα με το άρθρο **10.4.2. της Σύμβασης.** Τα εν λόγω έσοδα θα περιορίζονται στην περίπτωση κάλυψης ζημίας του Παρόχου, σύμφωνα με το **άρθρο 10.6. της Σύμβασης,** με παρακράτηση από το ποσό που αναλογεί υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, από επόμενη οικονομική χρήση.

5. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από: **α)** την είσπραξη ποσών που αντιστοιχούν στην υπέρβαση του ύψους του εύλογου κέρδους του Παρόχου, το οποίο αξιολογείται ανά πενταετία, σύμφωνα με το **άρθρο 10.4.3. της Σύμβασης, β)** την κατάπτωση εγγυήσεων σύμφωνα με το **άρθρο 13.5. της Σύμβασης, γ)** την είσπραξη επιβαλλόμενων ποινών και προστίμων, σύμφωνα με το **άρθρο 15 της Σύμβασης.**

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2022

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ
01.07.2022 17:22

Ιουλία Γ. Αρμάγου