

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

«Κύρωση της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές-Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών.»

**Επισπεύδον Υπουργείο
Υποδομών και Μεταφορών**

Στοιχεία επικοινωνίας: Θεοδώρα Σταυριανοπούλου, Συνεργάτης Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, 2106508905 | Φώτιος Λιακέας, Προϊστάμενος Τμήματος Σιδηροδρομικών και Συνδυασμένων Μεταφορών, 2106508609

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	x
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με το άρθρο πρώτο του παρόντος κυρώνεται η από 14.4.2022 Σύμβαση ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημοσίας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών μεταξύ αφενός, του ελληνικού Δημοσίου, νομίμως εκπροσωπούμενου από τους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών και αφετέρου, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ. Με την εν λόγω σύμβαση ανατίθεται, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 (L 315/1) και του ν. 3891/2010 (Α'188), η εκτέλεση σιδηροδρομικού επιβατικού δρομολογίου ως Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας. Ειδικότερα, αντικείμενο της Σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσιών επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, οι οποίες είναι αναγκαίες από άποψη γενικού οικονομικού και κοινωνικού συμφέροντος. Οι εν λόγω υπηρεσίες αφορούν σε προκαθορισμένες γραμμές (δρομολόγια) του ενεργού σιδηροδρομικού δικτύου, με τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που ορίζονται στο Παράρτημα Α της σύμβασης. Με την υπό κύρωση σύμβαση επιδιώκεται η απρόσκοπτη παροχή υπηρεσιών επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, καθώς και η αναβάθμισή τους στο πλαίσιο της αρχής της βιώσιμης ανάπτυξης.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η εξασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης μετακίνησης των πολιτών μέσω και των σιδηροδρομικών μεταφορών αποτελεί εθνική και ενωσιακή προτεραιότητα. Η μη εξυπηρέτηση περιοχών, των οποίων οι διαδρομές δεν κρίνονται εμπορικά

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

	εκμεταλλεύσιμες συνεπάγεται την απομόνωση των περιοχών αυτών και την εγκατάλειψη του σιδηροδρομικού δικτύου, ενώ παράλληλα η απαξίωση του σιδηροδρομικού δικτύου και εν γένει των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών έχει σοβαρές κοινωνικές και περιβαλλοντικές συνέπειες. Η απαξίωση του σιδηροδρομικού δικτύου αποτελεί μείζον πρόβλημα για την πολιτική των σιδηροδρομικών επιβατικών μεταφορών τόσο στη χώρα μας, όσο και στο σύνολο των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η υπό κύρωση Σύμβαση αφορά το σύνολο του πληθυσμού της ηπειρωτικής χώρας όπου υφίσταται ενεργό σιδηροδρομικό δίκτυο. Οι εμπλεκόμενοι φορείς συνίστανται στα Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών και την εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, η οποία αποτελεί τη μόνη σιδηροδρομική επιχείρηση που εκτελεί επιβατικά δρομολόγια στο ενεργό σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Άρθρο 12 του ν. 3891/2010 (Α'188)				
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td><td>Πρόκειται για επιμέρους σύμβαση, η κύρωση της οποίας μπορεί να γίνει μόνο με διάταξη τυπικού νόμου.</td></tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής</td><td></td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για επιμέρους σύμβαση, η κύρωση της οποίας μπορεί να γίνει μόνο με διάταξη τυπικού νόμου.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής	
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για επιμέρους σύμβαση, η κύρωση της οποίας μπορεί να γίνει μόνο με διάταξη τυπικού νόμου.				
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής					

συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Απαιτείται παρέμβαση με ψήφιση τυπικού νόμου, δεδομένου ότι πρόκειται για σύμβαση η κύρωση της οποίας μπορεί να γίνει μόνο με διάταξη νόμου.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Στο σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Βλ. επίσης, κατωτέρω υπό στοιχεία (ii) και (iii)
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	Ο Κανονισμός 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 23 ^{ης} Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές, ο οποίος διέπει την υπό κύρωση σύμβαση, καθώς και ο Κανονισμός 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29 ^{ης} Απριλίου 2021 σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών, που θα τεθεί σε εφαρμογή την 7 ^η Ιουνίου 2023 (L 172/1).
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	Η Σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές της 9 ^{ης} Μαΐου 1980 (COTIF), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1593/1986 (Α'59), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Πρωτόκολλο του 1999, το οποίο κυρώθηκε με τον ν. 3646/2008 (Α'36).

--	--

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐ 1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΟΧΕΙΑ ☐ 2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ ☐ 3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ ☐ 4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ☐ 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ ☐ 6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ☐ 7 ΦΘΙΝΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ☐ 8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ☐ 9 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ☒ 10 ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ ☐ X 11 ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ X 12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ X 13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ☐ 14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ ☐ 15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ ☐ ☐ 16 ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΙ ΘΕΤΙΚΟΙ ☐ 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ☐
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; i) βραχυπρόθεσμοι: Διασφαλίζεται η κάλυψη των απαιτούμενων Υποχρεώσεων Δημοσίας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, η απρόσκοπτη κινητικότητα των πολιτών και η μη απομόνωση των περιοχών στις οποίες η παροχή των ως άνω υπηρεσιών είναι αναγκαία από άποψη γενικού οικονομικού και κοινωνικού συμφέροντος. ii) μακροπρόθεσμοι: Επιδιώκονται η αναβάθμιση της ποιότητας των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, η ανάπτυξη του εθνικού σιδηροδρόμου και η υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων που αφορούν τις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές. Διασφαλίζεται το δημόσιο συμφέρον μέσω της αναβάθμισης της ποιότητας των υπηρεσιών, της

	πραγματοποίησης σημαντικών επενδύσεων και της βιώσιμης ανάπτυξης της χώρας.
--	---

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷
----	--

➤ Εκπαίδευση - Πολιτισμός:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
A. ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αποφοίτων γ' βαθμίας εκπαίδευσης που βρίσκουν εργασία στον τομέα των σπουδών τους εντός 6 μηνών από την έναρξη αναζήτησης							
Αριθμός πιστοποιημένων Πανεπιστημιακών σχολών (ISO κλπ)							
Αριθμός συμμετοχών σε προγράμματα Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (διεθνή & εθνικά), ανά Πανεπιστημιακή Σχολή							
Αριθμός έργων/μελετών που έχουν ανατεθεί από τον ιδιωτικό τομέα, ανά Πανεπιστημιακή / Τεχνολογική Σχολή							
Δαπάνη ανά φοιτητή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ανά ΑΕΙ							
Ποσοστό ενηλίκων (στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού) που συμμετέχουν σε προγράμματα δια βίου εκπαίδευσης							
B. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ / Α' ΘΜΙΑ / Β' ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αναλφάβητων/σύνολο πληθυσμού							
Αριθμός ατόμων που εγκαταλείπουν το σχολείο πριν την ολοκλήρωση της β' βαθμίας και α' βαθμίας εκπαίδευσης / έτος							
Αριθμός δια-πολιτισμικών σχολείων ανά Περιφέρεια (ποσοστό μαθητών στο σύνολο των μαθητών) που φοιτούν σε διαπολιτισμικά σχολεία							
Ποσοστό αλλοδαπών μαθητών στο σύνολο (των μαθητών) – Κατανομή ανά περιφέρεια							
Αριθμός ολοήμερων / απογευματινών σχολείων και αριθμός μαθητών που φοιτούν σε αυτά							
Μέσος όρος καθηγητών / σύνολο μαθητών							
Μέσος όρος Η/Υ / σύνολο μαθητών							
Αριθμός μαθητών που επωφελούνται από προγράμματα ενισχυτικής εκπαίδευσης / έτος							
Δαπάνη ανά μαθητή ανά βαθμίδα (Α'θμια, Β'θμια) εκπαίδευσης							

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματοποιηθείσες ανασκαφές, κατά είδος και αποτελέσματα, και αριθμός ευρημάτων							
Χρηματοδοτήσεις ανασκαφών, κατά φορέα, και ποσά που διατέθηκαν							
Πιστώσεις για ανασκαφές, που διατέθηκαν σε Εφορείες Αρχαιοτήτων							
Κήρυξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, παραδοσιακών και ιστορικών οικισμών							
Πραγματοποιηθείσες απαλλοτριώσεις και καταβληθείσες αποζημιώσεις, για ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μουσεία και λοιπά κτίρια και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Αριθμός βιβλιοθηκών κατά νομική μορφή και είδος βιβλιοθήκης, ανάλογα με το θέμα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα							

➤ Εθνική άμυνα - Εξωτερική πολιτική:

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Λόγω της ιδιάζουσας φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, το εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

➤ Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)							
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)							
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή							

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

➤ Κοινωνική πολιτική:

ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός επιχειρησιακών, κλαδικών και ομοιοεπαγγελματικών συμβάσεων (και ε.γ.σ.ε. εάν συνήφθη το συγκεκριμένο έτος) και αριθμός/ποσοστό εργαζομένων που καλύπτονται από αυτές.							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαμεσολάβηση							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαιτησία							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας μεσολάβησης							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας διαιτησίας							
Μέση διάρκεια σ.σ.ε. (προβλεπόμενη στα σχετικά κείμενα αλλά και πραγματική με την έννοια της παράτασης μετά τη συμβατική τους λήξη)							
Ώρες εργασίας ανά ημέρα, εβδομάδα και ανά κλάδο οικονομίας							
Αριθμός αμειβόμενων υπερωριών (που δηλώθηκαν) ανά εργαζόμενο και κλάδο οικονομίας							
Αριθμός ατυχημάτων ανά κλάδο οικονομίας και αριθμός/ποσοστό ατυχημάτων που προκάλεσαν θάνατο ή αναπηρία							

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό ανεργίας							

Ποσοστό μακροχρόνια ανέργων							
Ποσοστό ανεργίας νέων							
Ποσοστό ανεργίας γυναικών							
Ποσοστό ανεργίας ανά γεωγραφική περιφέρεια							
Ποσοστό ανεργίας βάσει μορφωτικού επιπέδου							
Δείκτης απασχόλησης / Δείκτης ωρών εργασίας / Δείκτης αμοιβών (ανά βασικό τομέα της οικονομίας π.χ. μεταποίηση, κατασκευές κλπ.)							
Μερική απασχόληση ως ποσοστό της συνολικής απασχόλησης (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							
Ποσοστό απασχολούμενων με σύμβαση ορισμένου χρόνου (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματικό ύψος συντάξεων ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ασφάλισης και αντίστοιχες δαπάνες							
Ύψος ασφαλιστικών εισφορών ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και αντίστοιχα έσοδα του ΕΦΚΑ							
Ηλικία (πραγματική) συνταξιοδότησης ανά πληθυσμιακή ομάδα και έτη συνολικής ασφάλισης							
Μέσος χρόνος απονομής σύνταξης							
Ποσοστό συνταξιοδοτικής δαπάνης επί του ΑΕΠ							
Ποσοστό προσφυγών σχετικά με την απονομή σύνταξης που γίνονται εν μέρει ή εν όλω δεκτές							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό πληθυσμού σε καθεστώς φτώχειας, σε κίνδυνο φτώχειας ή σε κοινωνικό αποκλεισμό							
Ποσοστό υλικής στήριξης σε τέσσερα ή περισσότερα βασικά αγαθά ή υπηρεσίες							
Ποσοστό νοικοκυριών στο σύνολο του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν δυσκολία αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών							
Ποσοστό πληθυσμού που λαμβάνει επιδόματα και η αντίστοιχη κρατική δαπάνη (συνολικά και ανά επίδομα)							
Αριθμός παιδιών σε ορφανοτροφεία							
Αριθμός αστέγων (εκτίμηση) που σιτίζονται από δήμους και άλλες υπηρεσίες							
Ποσοστό πληθυσμού που μένει σε προσωρινή μορφή κατοικίας λόγω κρίσης (π.χ. σεισμός, πυρκαγιά)							
Κόστος κατ' άτομο ανά πρόγραμμα φροντίδας (μητρότητας, δυσκολίες μάθησης κλπ)							

ΥΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εσωτερικών / εξωτερικών ασθενών ανά έτος							
Ποσοστά παιδικής θνησιμότητας							
Συνολικές δαπάνες υγείας κατά κεφαλή							
Δαπάνες φαρμάκων κατά κεφαλή							
Αριθμός ιατρών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός νοσοκομειακών κλινών ανά 1000 κατοίκους							

Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κλπ							
Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραχθέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραχθέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξεις ηλικιών							
Ετήσια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές – διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							
Συχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							
Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							
Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους – αναλογία κατοίκων ανά αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							
Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες							
Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομείς (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)							

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών							
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων							
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων							
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Αρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)							
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)							
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που ακυρώνονται μετά από έφεση ή αναίρεση							
Αριθμός υποθέσεων που επιλύονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού							
Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, π.χ. διαμεσολάβηση							
Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)							
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη							
Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής δικογράφων							
Ποσοστό διεκπεραιούμενων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμιών (σε ετήσια και συνολική βάση εκκρεμοτήτων)							
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε ετήσια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρέη							
Μέσο κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο							
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο							

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσων (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων / σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐ i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε: ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εξηγήστε:

12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	

	Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η Σύμβαση ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, μετά των συνημμένων σε αυτή Παραρτημάτων, η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα την 14η Απριλίου 2022, μεταξύ αφενός του ελληνικού Δημοσίου, νομίμως εκπροσωπούμενου από τους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών και αφετέρου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.».
	Άρθρο 1 της Επιμέρους Σύμβασης	Περιλαμβάνονται οι ορισμοί της Σύμβασης.

Άρθρο 2 της Σύμβασης	Ορίζεται το αντικείμενο της Σύμβασης, το οποίο περιλαμβάνει την ανάθεση στην εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1370/2007 και το άρθρο 12 του ν. 3891/2010, της παροχής δημοσίων επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, οι οποίες είναι αναγκαίες από άποψη γενικού οικονομικού και κοινωνικού συμφέροντος, αλλά δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο εκμετάλλευσης. Οι εν λόγω υπηρεσίες αφορούν σε προκαθορισμένες γραμμές (δρομολόγια) του ενεργού σιδηροδρομικού δικτύου με τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που ορίζονται στους πίνακες αναλυτικής τεχνικής περιγραφής υπηρεσιών στο Παράρτημα Α.
Άρθρο 3 της Σύμβασης	Προβλέπεται ότι ο Πάροχος υποχρεούται να εφαρμόζει σύστημα ελέγχου ποιότητας κατ' ελάχιστον σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 13816:2002 «μεταφορές – εφοδιαστική και υπηρεσίες – μαζική μεταφορά κοινού – ορισμός της ποιότητας των υπηρεσιών, αντικειμενικοί σκοποί και μετρήσεις» και καθορίζονται το σύστημα ελέγχου ποιότητας και οι τομείς αξιολόγησης των υπηρεσιών (ακρίβεια δρομολογίων, συνέχεια της παροχής των υπηρεσιών και ποιότητα στους συρμούς και στους σταθμούς).
Άρθρο 4 της Σύμβασης	Καθορίζονται οι υποχρεώσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. αναφορικά με το επιβατικό κοινό.
Άρθρο 5 της Σύμβασης	Ορίζεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. υποχρεούται να εκτελεί το σύνολο των προβλεπόμενων στο Παράρτημα Α επιβατικών δρομολογίων κατά τρόπο συνεχή και διαρκή.
Άρθρο 6 της Σύμβασης	Προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ως προς την ασφάλεια και την πρόληψη στους συρμούς.
Άρθρο 7 της Σύμβασης	Προβλέπεται ότι η εξυπηρέτηση στους σταθμούς ανήκει στην ευθύνη του φορέα διαχείρισης του σταθμού, ενώ παράλληλα ορίζεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. οφείλει να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την εξυπηρέτηση και τη διευκόλυνση της πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, καθώς και τη διάθεσή και επικύρωση των εισιτηρίων.
Άρθρο 8 της Σύμβασης	Καθορίζονται οι υποχρεώσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ως προς τη διαχείριση του τροχαίου υλικού, καθώς και τη συντήρηση και επισκευή του τροχαίου υλικού που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των προβλεπόμενων στη σύμβαση υπηρεσιών.
Άρθρο 9 της Σύμβασης	Προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις των μερών αναφορικά με το κόμιστρο των επιβατικών δρομολογίων που αποτελούν αντικείμενο της Σύμβασης. Ειδικότερα, το ελληνικό Δημόσιο έχει την ευθύνη για τον καθορισμό των προβλεπόμενων από

	τη Σύμβαση υπηρεσιών επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών τιμολογιακή πολιτική, το ύψος του κομίστρου, καθώς και την αναπροσαρμογή του. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. υποχρεούται να εφαρμόσει την πολιτική του κομίστρου που αποφασίζει το ελληνικό Δημόσιο, ενώ απαγορεύεται να προβεί σε οποιαδήποτε αύξηση. Μειώσεις ή ειδικές εκπτώσεις που δεν εγκρίνονται από το ελληνικό Δημόσιο προβλέπεται ότι βαρύνουν την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε..
Άρθρο 10 της Σύμβασης	Ορίζεται η αποζημίωση που καταβάλλεται για την εκτέλεση των προβλεπόμενων δρομολογίων, η οποία ανέρχεται έως το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ, καθώς και ο μηχανισμός υπολογισμού. Ειδικότερα, η ως άνω αποζημίωση που το ελληνικό Δημόσιο οφείλει να καταβάλει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. αντιστοιχεί στο οικονομικό αποτέλεσμα (έσοδα) που επιτυγχάνει η τελευταία από την παροχή των υπηρεσιών, προσαυξημένο έτσι ώστε αυτή να καλύπτει τα έξοδα στα οποία υπόκειται για την παροχή των επίμαχων υπηρεσιών (τέλος χρήσης προς τον διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής, αντίτιμο μισθωμάτων του τροχαίου υλικού) και να αποκομίζει εύλογο κέρδος, όπως τα οικονομικά μεγέθη αυτά εκτιμώνται στα άρθρα 10 έως 13 της Σύμβασης. Σε περίπτωση θετικού οικονομικού αποτελέσματος το ελληνικό Δημόσιο λαμβάνει ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) από τα καθαρά έσοδα, όπως αυτά υπολογίζονται σύμφωνα με τη Σύμβαση.
Άρθρο 11 της Σύμβασης	Προσδιορίζονται τα έξοδα τα οποία καλύπτουν τις αποδεκτές δαπάνες που πραγματοποιεί η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. κατά την εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης, καθώς και ο τρόπος πιστοποίησής τους.
Άρθρο 12 της Σύμβασης	Προσδιορίζονται οι κατηγορίες εσόδων από την εκτέλεση των υπηρεσιών που λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό του οικονομικού αποτελέσματος, ενώ παράλληλα προβλέπεται ότι τα έσοδα από την πώληση των εισιτηρίων υπολογίζονται βάσει της τιμολογιακής πολιτικής την οποία αποφασίζει το ελληνικό Δημόσιο, χωρίς εκπτώσεις ή μεταβολές στις οποίες δεν έχει συμφωνήσει.
Άρθρο 13 της Σύμβασης	Καθορίζονται ο τρόπος και η διαδικασία καταβολής της αποζημίωσης, καθώς και της εκκαθάρισης. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι η ετήσια αποζημίωση ανέρχεται έως του ποσού των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) και περιλαμβάνει (α) την αποζημίωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. για την παροχή των προβλεπόμενων υπηρεσιών, η οποία ανέρχεται έως του ποσού των είκοσι ενός εκατομμυρίων

	(21.000.000) ευρώ, (β) τα τέλη χρήσης της υποδομής για την εκτέλεση των υπηρεσιών που αποτελούν αντικείμενο της Σύμβασης τα οποία αποδίδονται μέσω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. στον διαχειριστή της υποδομής και ανέρχονται έως του ποσού των δέκα εννέα εκατομμυρίων (19.000.000) ευρώ και (γ) το αντίτιμο των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης, το οποίο η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. καταβάλλει στη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και ανέρχεται έως και του ποσού των δέκα εκατομμυρίων (10.000.000) ευρώ. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. αναλαμβάνει την ευθύνη να καταβάλει, κατ' απόλυτη προτεραιότητα, τα τέλη χρήσης της υποδομής, καθώς και τα μισθώματα του τροχαίου υλικού, σύμφωνα με την προβλεπόμενη από τη Σύμβαση διαδικασία.
Άρθρο 14 της Σύμβασης	Ρυθμίζεται η διαδικασία του ετήσιου προγραμματισμού των υπηρεσιών που αποτελούν αντικείμενο της Σύμβασης, η οποία πρέπει να ολοκληρώνεται μέχρι τη 15^η Δεκεμβρίου κάθε έτους. Ο πίνακας δρομολογίων για το επόμενο έτος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από εισήγηση της Επιτροπής Παρακολούθησης και τη σύμφωνη γνώμη του διαχειριστή υποδομής.
Άρθρο 15 της Σύμβασης	Ορίζεται κίνητρο αποδοτικότητας, καθώς και ποινές αναφορικά με την εκτέλεση της Σύμβασης. Ειδικότερα, προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι για κάθε μη εκτέλεση ή ακύρωση προγραμματισμένου δρομολογίου που οφείλεται σε υπαιτιότητα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (α) παρακρατείται το ποσό της αποζημίωσης που δεν έχει εκτελεσθεί και (β) επιβάλλεται ποινή ίση με την αξία του δρομολογίου που δεν εκτελέσθηκε ή ακυρώθηκε.
Άρθρο 16 της Σύμβασης	Προβλέπεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. οφείλει να υποβάλει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τις πληροφορίες που ορίζονται στο Παράρτημα Β της Σύμβασης.
Άρθρο 17 της Σύμβασης	Ρυθμίζεται ο λογιστικός διαχωρισμός, καθώς και ο λογιστικός έλεγχος. Προβλέπεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. υποχρεούται να τηρεί χωριστούς λογαριασμούς για τη λογιστική παρακολούθηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της Σύμβασης. Η τήρηση χωριστών λογαριασμών πρέπει να υποστηρίζεται από κατάλληλο πληροφοριακό σύστημα και να διακρίνεται (α) στις υπηρεσίες και δραστηριότητες για τις οποίες αποζημιώνεται η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. με βάση τη Σύμβαση και (β) στις λοιπές δραστηριότητες που δεν αποτελούν αντικείμενο της Σύμβασης. Το ελληνικό Δημόσιο μπορεί να

	διενεργεί λογιστικό έλεγχο των στοιχείων που σχετίζονται με το αντικείμενο της Σύμβασης.
Άρθρο 18 της Σύμβασης	Προβλέπεται η διάρκεια της σύμβασης, καθώς και ο μηχανισμός για την παράτασή της. Ειδικότερα, η διάρκεια της Σύμβασης ορίζεται σε δέκα (10) έτη, με ημερομηνία έναρξης την 1 ^η .1.2022 μέχρι και την 31 ^η .12.2031, με δυνατότητα παράτασης για άλλα πέντε (5) χρόνια (δηλ. μέχρι την 31 ^η .12.2036), εφόσον η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. έχει υλοποιήσει το σύνολο του επενδυτικού πλάνου που ορίζεται στο Παράρτημα Δ εντός των προβλεπόμενων σε αυτό χρόνων. Σημειώνεται ότι ως προς τη διάρκεια της Σύμβασης έχουν τηρηθεί οι προβλέψεις του Κανονισμού 1370/2007.
Άρθρο 19 της Σύμβασης	Προβλέπονται οι λόγοι και η διαδικασία λύσης της Σύμβασης, καθώς και οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Παρακολούθησης και της Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών.
Άρθρο 20 της Σύμβασης	Προβλέπονται τα γεγονότα για τα οποία δεν ευθύνεται η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., στην έκταση που αυτά δεν οφείλονται σε υπαιτιότητά της ή οφείλονται σε γεγονότα ανωτέρας βίας. Σε κάθε περίπτωση, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. οφείλει να τηρεί τις υποχρεώσεις της για την πληροφόρηση του επιβατικού κοινού και την ενημέρωση του ελληνικού Δημοσίου.
Άρθρο 21 της Σύμβασης	Θεσπίζεται η διαδικασία αξιολόγησης και παρακολούθησης της εκτέλεσης της Σύμβασης, για την οποία θα συγκροτηθεί Επιτροπή Παρακολούθησης με τις προβλεπόμενες στη Σύμβαση αρμοδιότητες.
Άρθρο 22 της Σύμβασης	Θεσπίζεται η διαδικασία επίλυσης τυχόν διαφορών μεταξύ των συμβαλλομένων μερών σχετικά με τη Σύμβαση, στο πλαίσιο της οποίας προβλέπεται η συγκρότηση Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών.
Άρθρο 23 της Σύμβασης	Προβλέπεται ότι η Σύμβαση δεν αποκλείει οποιοδήποτε δικαίωμα, εξουσία και προνόμιο που έχουν ή θα είχαν τα συμβαλλόμενα μέρη με βάση την κείμενη νομοθεσία.
Άρθρο 24 της Σύμβασης	Ρυθμίζεται η διαδικασία επικοινωνίας των συμβαλλομένων μερών κατά την εκτέλεση της Σύμβασης.
Άρθρο 25 Σύμβασης	Προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησης της Σύμβασης. Με εξαίρεση το Παράρτημα Α, το οποίο επικαιροποιείται σύμφωνα με την προβλεπόμενη από τη Σύμβαση διαδικασία και αναρτάται στους ηλεκτρονικούς ιστότοπους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., οποιαδήποτε τροποποίηση της Σύμβασης και των Παραρτημάτων της κυρώνεται με νόμο.
Άρθρο 26 της Σύμβασης	Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την εμπιστευτικότητα. Συγκεκριμένα, τα συμβαλλόμενα μέρη δεσμεύονται από

	υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας όπως η τήρηση του εμπορικού απορρήτου για τις μεταξύ τους πληροφορίες. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται η καλόπιστη εκτέλεση της Σύμβασης.
Άρθρο 27 της Σύμβασης	Προβλέπεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και το ελληνικό Δημόσιο δεν μπορούν να εκχωρήσουν ή να μεταβιβάσουν οποιαδήποτε από τα δικαιώματά τους από την Σύμβαση ή να αναθέσουν υπεργολαβικά σε τρίτον την εκτέλεση μέρους ή του συνόλου των προβλεπόμενων στη Σύμβαση υπηρεσιών.
Άρθρο 28 της Σύμβασης	Προβλέπεται ότι η Σύμβαση αποτελεί τη συνολική συμφωνία των μερών και ότι, πριν από την υπογραφή της, διήλθε του προσυμβατικού ελέγχου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, το οποίο έκρινε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της.
Άρθρο 29 της Σύμβασης	Ορίζεται ότι η Σύμβαση διέπεται από το ελληνικό δίκαιο και ότι αποκλειστικά αρμόδια για κάθε διαφορά είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.
Παράρτημα Α	Καθορίζεται λεπτομερώς η δρομολογιακή πολιτική, η εκτέλεση της οποίας αποτελεί το αντικείμενο της Σύμβασης.
Παράρτημα Β	Καθορίζονται οι απαιτήσεις για την υποβολή των αναφορών, όπως αυτές αποτυπώνονται στον πίνακα του εν λόγω παραρτήματος και οι δείκτες παρακολούθησης μεγεθών του συγκοινωνιακού έργου.
Παράρτημα Γ	Περιλαμβάνεται η απογραφή του προσωπικού της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε..
Παράρτημα Δ	Προβλέπονται οι επενδύσεις στις οποίες η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. υποχρεούται να προβεί, προκειμένου να είναι δυνατή η παράταση της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 18. Η συνολική κεφαλαιακή δαπάνη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ανέρχεται στο ποσό των εκατόν εξήντα τριών εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (163.500.000) ευρώ και περιλαμβάνει (α) την απόκτηση και δρομολόγηση ηλεκτροκίνητων τρένων ETR470 πέντε (5) συρμών μέχρι και την 31 ^η .12.2022, (β) τη μίσθωση νέων υδρογονοκίνητων τρένων δέκα (10) συρμών μέχρι και την 31 ^η .12.2027, (γ) τη μίσθωση νέων ηλεκτροκίνητων τρένων δέκα (10) συρμών μέχρι και την 31 ^η .12.2027, (δ) την εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων Τεχνολογίας Πληροφοριών («Information Technology» – IT), όπως Σύστημα πληροφόρησης επιβατών, νέα εμπορική πλατφόρμα, ενσωμάτωση περιστρεφόμενων θυρών (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου) στην Αθήνα, Σύστημα Διαχείρισης Στόλου, μέχρι και την 31 ^η .12.2024, και (ε) την αναβάθμιση του μισθωμένου στόλου τρένων δεκαπέντε (15) συρμών μέχρι και την 31 ^η .12.2029.
Άρθρο δεύτερο του σχεδίου νόμου	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου και της υπό κύρωση Σύμβασης από 1 ^η .1.2022. Σύμφωνα με την περ. ε) της παρ. 6 του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 (Α'188), η Σύμβαση ΥΔΥ

	μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. από 1.1.2022 έως και 15.4.2022 ενσωματώνεται αυτοδικαίως στην υπό κύρωση σύμβαση και εκκαθαρίζεται σύμφωνα με αυτήν.
--	--

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	Χ				
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου			Χ		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα			Χ		
		Άλλο		Χ	Χ		
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών				Χ	
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών			Χ		
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών			Χ		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		Χ	Χ		
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η εφαρμογή της υπό κύρωση Σύμβασης θα αναβαθμίσει την ποιότητα των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών και θα διασφαλίσει τη διαρκή κινητικότητα των πολιτών μέσω των σιδηροδρομικών μεταφορών και την πραγματοποίηση σημαντικών επενδύσεων στο πλαίσιο της βιώσιμης ανάπτυξης.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΤΗΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών τηνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					

		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά της υλοποίησης της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής τηςκλισης μεταξύ τηςγνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Πράξη υπ'αρ. 170/2022 Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Άρθρα 5, 24 και 106 του Συντάγματος	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	

☐	Κανονισμός	Ο Κανονισμός 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 23ης Οκτωβρίου 2007, όπως αυτός ισχύει, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές, ο οποίος διέπει την υπό κύρωση σύμβαση, καθώς και ο Κανονισμός 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2021 σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών, που θα τεθεί σε εφαρμογή την 7η Ιουνίου 2023.
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	Η Σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές της 9 ^{ης} Μαΐου 1980 (COTIF), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1593/1986 (Α'59), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Πρωτόκολλο του 1999, το οποίο κυρώθηκε με τον ν. 3646/2008 (Α'36).

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Δεν βρίσκει εφαρμογή	Δεν βρίσκει εφαρμογή
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Δεν βρίσκει εφαρμογή	Δεν βρίσκει εφαρμογή
----------------------	----------------------

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)

Αθήνα, 4 Ιουλίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

CHRISTOS STAIKOURAS
CHRISTOS STAIKOURAS
04.07.2022 17:57

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
04.07.2022 18:25

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS
PANAGIOTIS THEODORIKAKOS
04.07.2022 18:00

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS TSIARAS
KONSTANTINOS TSIARAS
04.07.2022 18:33

MAVROUDIS VORIDIS
MAVROUDIS VORIDIS
04.07.2022 18:02

KONSTANTINOS KARAMANLIS
KONSTANTINOS KARAMANLIS
04.07.2022 17:56

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

GEORGIOS GERAPETRITIS
GEORGIOS GERAPETRITIS
04.07.2022 19:51

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

**ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS
THEODOROS SKYLAKAKIS
04.07.2022 18:32

MILTIADIS VARVITSIOTIS
MILTIADIS VARVITSIOTIS
04.07.2022 16:12

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ